

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОРГАН ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ ПО АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
(АМУРСТАТ)

Транспорт и связь Амурской области
за 2005-2016 годы

Статистический сборник

по каталогу №4.20

Благовещенск
2017

УДК 311(571.61)
ББК 65.37-05
Т65

Редакционная коллегия:

М.А. Рябчинская, Г.А. Серебрякова, И.В. Гунько

Т65 Транспорт и связь Амурской области за 2005-2016 годы: Стат.
сборник/Амурстат – Благовещенск, 2017. – 48с.

В сборнике представлены основные показатели, характеризующие деятельность организаций транспорта и связи в Амурской области.

Для высшего управленческого персонала, руководителей и работников организаций, научных, предпринимательских и банковских кругов, профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов экономических вузов, других заинтересованных пользователей.

УДК 311(571.61)
ББК 65.37-05

© Территориальный орган Федеральной
службы государственной статистики
по Амурской области, 2017
E-mail: P28_mail@gks.ru
<http://amurstat.gks.ru>

ПРЕДИСЛОВИЕ

В статистическом сборнике публикуются основные показатели, характеризующие состояние транспорта и связи Амурской области в 2016 году в сравнении с рядом предшествующих лет.

Сборник подготовлен на основе данных федерального статистического наблюдения, осуществляемого в соответствии с федеральным планом статистических работ Федеральной службой государственной статистики, министерствами и ведомствами Российской Федерации (Министерством внутренних дел Российской Федерации, Министерством связи и массовых коммуникаций Российской Федерации, Федеральным дорожным агентством, Федеральным агентством морского и речного транспорта).

В сборнике помещены сведения о протяженности транспортных путей, наличии подвижного состава, объемах перевозок, об аварийности на автомобильном транспорте; содержится информация об объемах услуг связи, наличии средств связи; представлены данные об инвестициях, основных фондах, труде, финансах и тарифах на транспорте и связи.

Некоторые показатели по Амурской области приведены в сопоставлении с данными по регионам Дальневосточного федерального округа.

Сборник содержит методологические комментарии, включающие определения основных понятий и показателей.

В отдельных случаях незначительные расхождения между итогом и суммой слагаемых объясняются округлением данных.

Основные показатели, характеризующие перевозочную деятельность транспорта, подвижной состав, протяженность путей сообщения отдельных видов транспорта размещены на Интернет-портале Амурстата в разделе «Предпринимательство»/ «Транспорт».

Ранее статистические и аналитические материалы, характеризующие состояние транспорта и связи Амурской области, публиковались в статистических сборниках «Транспорт и связь Амурской области за 2005-2015 годы», «Амурский статистический ежегодник 2015».

За 2005-2010 гг. относительные показатели рассчитаны с использованием численности населения, пересчитанной с учетом итогов Всероссийской переписи населения 2010 года.

Данные за 2016 год в ряде случаев являются предварительными и будут уточнены в последующих изданиях.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ	7
1.1. Основные экономические показатели транспорта и связи	7
2. ТРАНСПОРТ	9
2.1. Протяженность путей сообщения общего пользования	11
2.2. Плотность путей сообщения общего пользования	11
2.3. Перевозки грузов и грузооборот по отдельным видам транспорта общего пользования	12
2.4. Индексы перевозок грузов и грузооборота по отдельным видам транспорта общего пользования	12
2.5. Основные показатели промышленного железнодорожного транспорта	13
2.6. Перевозки пассажиров и пассажирооборот по отдельным видам транспорта общего пользования	14
2.7. Индексы перевозок пассажиров и пассажирооборота по отдельным видам транспорта общего пользования	14
2.8. Выполнение расписания движения автобусов	15
2.9. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	16
2.10. Парк автомобильного транспорта Амурской области	17
2.11. Возрастная структура парка автомобилей ¹⁾	17
2.12. Автомобильный транспорт организаций всех видов экономической деятельности	18
2.13. Структура перевозок грузов и грузооборота автомобильного транспорта организаций всех видов экономической деятельности по видам сообщения в 2016 году	19
2.14. Перевозки грузов и грузооборот, выполненный автомобильным транспортом индивидуальных предпринимателей на коммерческой основе	19
2.15. Основные показатели работы автобусов общего пользования	20
2.16. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования по видам сообщения	21
2.17. Число автобусов (маршрутных таксомоторов), привлеченных для работы на маршрутах общего пользования	22
2.18. Интенсивность перевозок грузов по видам путей сообщения	23
2.19. Интенсивность перевозок пассажиров по видам путей сообщения ..	23
2.20. Число дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них на автомобильных дорогах и улицах	23
3. СВЯЗЬ	24

СОДЕРЖАНИЕ

3.1. Основные показатели связи общего пользования	25
3.2. Объем услуг связи	26
3.3. Объем услуг связи, оказанных населению	27
3.4. Основные показатели почтовой связи	28
3.5. Основные показатели сетей местной телефонной связи общего пользования	29
3.6. Основные показатели междугородной телефонной связи общего пользования	30
3.7. Основные показатели, характеризующие сети передачи данных и телематические услуги	31
3.8. Охват населения радиовещанием в 2016 году	32
3.9. Охват населения телевизионным вещанием в 2016 году	32
4. ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ	33
4.1. Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности организаций отдельных видов транспорта по полному кругу организаций	33
4.2. Удельный вес убыточных и сумма убытка организаций отдельных видов транспорта по полному кругу организаций	33
4.3. Рентабельность продукции (услуг) организаций отдельных видов транспорта по полному кругу организаций	34
4.4. Индексы тарифов на услуги отдельных видов транспорта и связи	34
5. ИНВЕСТИЦИИ И ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ	35
5.1. Инвестиции в основной капитал по отдельным видам деятельности транспорта и связи	35
5.2. Коэффициенты обновления и ликвидации основных фондов организаций транспорта и связи по полному кругу организаций	36
5.3. Степень износа основных фондов организаций транспорта и связи по полному кругу организаций	36
6. ТРУД И ОПЛАТА ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ И В СВЯЗИ	37
7. МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СРАВНЕНИЯ	38
7.1. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по регионам Дальневосточного федерального округа	38
7.2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, по регионам Дальневосточного федерального округа	38
7.3. Перевезено пассажиров автобусами общего пользования по регионам Дальневосточного федерального округа	39
7.4. Перевезено грузов автомобильным транспортом организаций всех видов экономической деятельности по регионам Дальневосточного федерального округа	39
7.5. Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа ¹⁾	40

СОДЕРЖАНИЕ

7.6. Число дорожно-транспортных происшествий на 100000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа.....	40
7.7. Объем оказанных населению услуг связи, в расчете на одного жителя по регионам Дальневосточного федерального округа ¹⁾	41
7.8. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в городской местности по регионам Дальневосточного федерального округа.....	41
7.9. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в сельской местности по регионам Дальневосточного федерального округа ¹⁾	42
7.10. Число абонентских устройств подвижной радиотелефонной (сотовой) связи по регионам Дальневосточного федерального округа.....	42
7.11. Число активных абонентов фиксированного доступа к сети Интернет по регионам Дальневосточного федерального округа.....	43
7.12. Доля организаций, использующих широкополосный доступ к сети Интернет, в общем числе организаций по регионам Дальневосточного федерального округа ¹⁾	43
7.13. Уровень цифровизации местной телефонной сети в городской местности по регионам Дальневосточного федерального округа	44
7.14. Уровень цифровизации местной телефонной сети в сельской местности по регионам Дальневосточного федерального округа ¹⁾ ..	44
МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ	45

1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

1.1. Основные экономические показатели транспорта и связи

в фактически действовавших ценах

	2005	2010	2014	2015	2016
Валовая добавленная стоимость по виду экономической деятельности «Транспорт и связь» (в текущих основных ценах), млн. рублей	20933	39272	48235	48076	...
Среднесписочная численность работников организаций, тыс. человек					
транспорта	44,6	24,9	23,5	23,1	23,9
связи	6,2	6,8	6,9	6,7	6,4
Наличие основных фондов организаций транспорта и связи по полному кругу организаций (на конец года, по полной учетной стоимости), млн. рублей	204975	279637	427921	433821	...
Инвестиции в основной капитал, млн. рублей					
транспорта	6171,2	43915,3	24872,9	44170,5	58333,6
связи	574,7	3580,0	3215,6	3817,8	4352,4
Объем платных транспортных услуг населению, млн. рублей ¹⁾	1826,8	4183,1	6985,8	7350,3	7648,0
Объем услуг связи населению, млн. рублей ¹⁾	1969,2	4835,5	6026,8	5931,7	6421,2

¹⁾ с 2013 года с учетом оценки ненаблюдаемой деятельности

ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

	2005	2010	2014	2015	2016
Удельный вес в экономике области, процентов					
Валовая добавленная стоимость по виду экономической деятельности «Транспорт и связь» (в текущих основных ценах)	27,2	22,0	20,8	17,4	...
Среднесписочная численность работников организаций					
транспорта	16,1	8,8	8,4	8,4	10,0
связи	2,2	2,4	2,5	2,4	2,7
Наличие основных фондов организаций транспорта и связи по полному кругу организаций (на конец года, по полной учетной стоимости)	53,3	49,7	51,5	50,2	...
Инвестиции в основной капитал					
транспорта	29,7	60,6	36,5	46,3	93,1
связи	2,8	4,9	4,7	4,0	6,9
Объем платных транспортных услуг населению	17,1	16,9	18,1	17,9	17,9
Объем услуг связи населению	18,4	19,5	15,6	14,4	15,0

2. ТРАНСПОРТ

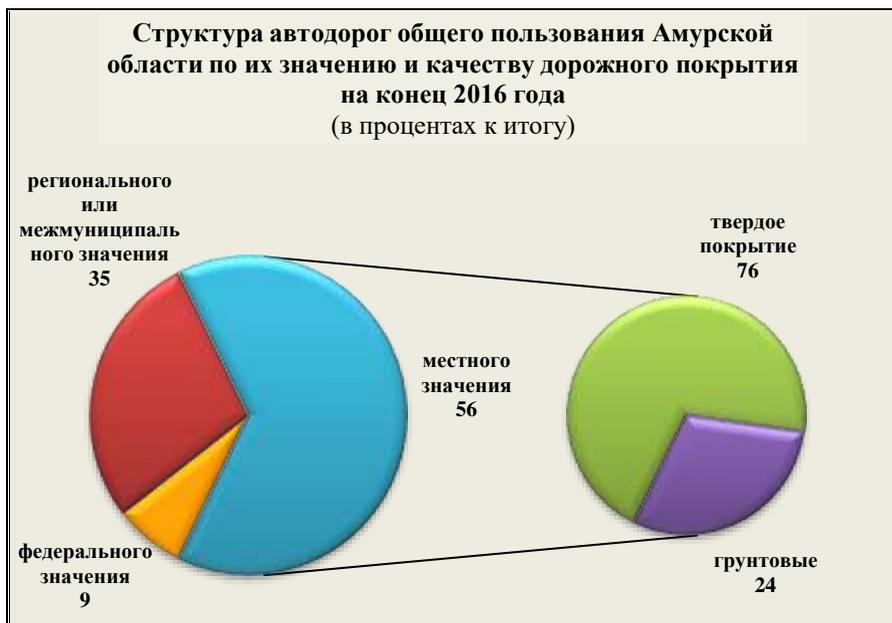
Транспортную сеть Амурской области составляют 2920 км магистральных железных дорог общего пользования, 16363 км автомобильных дорог общего пользования, 2572 км внутренних водных судоходных путей.

С востока на запад Амурскую область пересекает нефтепровод «Восточная Сибирь – Тихий океан» с выходом на нефтепорт Козьмино в Приморском крае.

Через территорию области проходят две крупнейшие железнодорожные магистрали федерального значения: Транссибирская магистраль с выходом через территорию Хабаровского края на морские порты Приморья (Находку, Восточный, Владивосток) и участок Дальневосточной железной дороги с выходом на порты Хабаровского края (Ванино и Советскую Гавань).

В общей протяженности автодорог общего пользования 9% занимают дороги федерального значения, 35% - регионального и межмуниципального значения и 56% – автодороги местного значения.

На грунтовые дороги, состояние и эксплуатация которых зависит от погодных условий, приходится 24% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, 51% составляют дороги с гравийным (шлаковым) и щебеночным покрытием, требующим частого ремонта.



Внутренний водный транспорт имеет важное значение при перевозках в районы, тяготеющие к внутренним водным бассейнам и в перевозках в международном сообщении в Китайскую Народную Республику (КНР).

Важным звеном единой транспортной системы Российской Федерации и Амурской области является воздушный транспорт.

Аэропорт Благовещенск является аэропортом федерального значения, через который осуществляются полеты во внутреннем и местном сообщении. Он связан транзитными и прямыми воздушными линиями с центральными районами страны, имеет допуск к обслуживанию международных авиаперевозок. Северные отдаленные населенные пункты области обслуживают аэропорты, расположенные в городах Зее, Тынде и поселке Экимчан.



2.1. Протяженность путей сообщения общего пользования

на конец года, километров

	2005	2010	2014	2015	2016
Железнодорожные пути¹⁾	2934	2934	2920	2920	2920
Автомобильные дороги – всего²⁾	7420	8464	15314	16335	16363
в том числе с твёрдым покрытием - всего	7276	7795	11342	12356	12499
из них:					
федерального значения	1233	1483	1483	1483	1483
регионального или муниципального значения	6043	6024	6096	6072	5698
местного значения	-	287	3763	4801	5318
Внутренние водные судоходные пути¹⁾	2572	2572	2572	2572	2572

2.2. Плотность путей сообщения общего пользования

на конец года, километров путей на 1000 кв. км территории

	2005	2010	2014	2015	2016
Железнодорожные пути - всего	8,1	8,1	8,1	8,1	8,6
Автомобильные дороги с твёрдым покрытием – всего ²⁾	20	22	31	34	35
Внутренние водные судоходные пути	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1

¹⁾ по данным ОАО «РЖД», Росморречфлота

²⁾ с 2007 года - включая автодороги общего пользования местного значения, с 2012 года - включая протяженность улиц, переулков, проездов и набережных населенных пунктов

2.3. Перевозки грузов и грузооборот по отдельным видам транспорта общего пользования

	2005	2010	2014	2015	2016
Перевезено грузов, тысяч тонн					
Железнодорожный	8766,0	21541,0	10498,0	13521,0	10442,0
Автомобильный ¹⁾	677,2	1397,3	1379,4	829,7	...
Грузооборот, миллионов тонно-километров					
Железнодорожный	58473,5	78827,2	...	...	...
Автомобильный ¹⁾	51,2	172,6	129,7	78,2	...

2.4. Индексы перевозок грузов и грузооборота по отдельным видам транспорта общего пользования

в процентах к предыдущему году

	2005	2010	2014	2015	2016
Перевезено грузов					
Железнодорожный	116,3	в3,4р	94,7	128,8	77,2
Автомобильный ¹⁾	77,0	68,1	84,0	60,1	...
Грузооборот					
Железнодорожный	97,4	123,8	...	...	...
Автомобильный ¹⁾	105,3	115,6	102,0	60,3	...

¹⁾ по юридическим лицам (включая малые предприятия, кроме микропредприятий) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки грузов на коммерческой основе

Динамика перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования
(в процентах к предыдущему периоду)



2.5. Основные показатели промышленного железнодорожного транспорта

	2005	2010	2014	2015	2016
Эксплуатационная длина собственных железнодорожных подъездных путей (на конец года), километров	397	235	232	214	203
Перевезено грузов по путям организаций, тыс. тонн	19304,2	8031,3	10266,0	15810,6	12227,1
Грузооборот, млн. тонно-км	281,8	129,3	98,3	206,4	1001,4

2.6. Перевозки пассажиров и пассажирооборот по отдельным видам транспорта общего пользования

	2005	2010	2014	2015	2016
Перевезено пассажиров, тысяч человек					
Железнодорожный	4621,0	3192,0	1534,0	1333,0	1298,0
Автобусный ¹⁾	73562,6	65291,2	56578,7	53101,0	50626,9
Пассажирооборот, миллионов пассажиро-километров					
Железнодорожный	1792,2	1630,8	...	...	...
Автобусный ¹⁾	531,1	432,8	368,3	350,4	348,1

2.7. Индексы перевозок пассажиров и пассажирооборота по отдельным видам транспорта общего пользования

в процентах к предыдущему году

	2005	2010	2014	2015	2016
Перевезено пассажиров					
Железнодорожный	71,1	91,0	76,2	86,8	97,4
Автобусный	83,0	105,2	97,8	93,9	95,3
Пассажирооборот					
Железнодорожный	85,0	101,8	...	...	...
Автобусный	84,4	104,4	94,9	95,1	99,3

¹⁾ данные приведены по юридическим лицам (включая субъекты малого предпринимательства) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на коммерческой основе



2.8. Выполнение расписания движения автобусов

в процентах

	2005	2010	2014	2015	2016
Удельный вес автобусных рейсов, выполненных без опоздания, в общем числе запланированных рейсов на маршрутах	98,1	98,5	98,7	98,9	99,2
в том числе по видам сообщения:					
внутригородское	98,1	98,4	98,7	98,9	99,2
пригородное	98,4	99,6	99,4	99,8	99,7
междугородное	98,6	99,7	99,5	99,4	99,3

**2.9. Протяженность автомобильных дорог
общего пользования местного значения¹⁾**

на конец года, километров

	2010		2015		2016	
	всего	в том числе с твердым покрытием	всего	в том числе с твердым покрытием	всего	в том числе с твердым покрытием
Всего по области	813,0	287,4	8674,2	4800,7	9095,0	5317,8
городские округа:						
Благовещенск	142,7	142,7	411,0	411,0	413,6	413,6
Белогорск	-	-	220,6	211,4	275,4	266,2
Зея	-	-	664,3	105,0	665,4	105,0
Райчихинск	-	-	161,0	142,7	161,0	142,7
Свободный	-	-	302,5	112,0	302,5	112,0
Тында	-	-	664,3	62,9	600,7	62,9
Шимановск	-	-	131,4	32,0	131,4	32,0
пгт Прогресс	-	-	75,0	41,0	75,0	41,0
муниципальные районы:						
Архаринский	-	-	294,2	294,2	305,9	305,9
Белогорский	32,0	-	184,9	67,1	186,1	70,6
Благовещенский	-	-	412,9	166,0	504,5	234,2
Бурейский	19,2	5,4	332,4	331,8	340,9	340,3
Завитинский	28,3	28,3	199,5	163,6	223,2	187,3
Зейский	408,6	-	451,9	289,9	453,4	363,7
Ивановский	36,0	35,0	262,8	215,4	327,5	285,9
Константиновский	2,6	2,6	142,8	60,3	144,0	61,1
Магдагачинский	-	-	260,9	115,7	277,5	169,2
Мазановский	-	-	342,4	299,0	325,0	282,0
Михайловский	-	-	88,7	41,4	246,3	112,7
Октябрьский	10,8	9,4	290,3	31,8	268,9	33,5
Ромненский	-	-	98,6	98,6	98,6	98,6
Свободненский	-	-	245,5	48,7	263,3	53,7
Селемджинский	-	-	441,1	61,7	441,7	61,7
Серьшевский	-	-	267,0	148,1	360,3	230,3
Сковородинский	80,0	64,0	1130,4	991,6	1136,3	995,8
Тамбовский	-	-	236,5	168,3	245,0	185,6
Тындинский	27,7	-	180,8	45,7	140,5	26,5
Шимановский	25,1	-	169,3	32,6	169,9	32,6

¹⁾ с 2012 года - включая протяженность улиц, переулков, проездов и набережных населенных пунктов

2.10. Парк автомобильного транспорта Амурской области¹⁾

на конец года, единиц

	2014	2015	2016
Грузовые автомобили - всего	39187	39668	37937
из них находящиеся в собственности физических лиц	21297	22010	20972
Автобусы - всего	4629	4592	4276
из них находящиеся в собственности физических лиц	1892	1870	1730
Легковые автомобили - всего	243913	242601	224196
из них находящиеся в собственности физических лиц	231840	230789	213111

2.11. Возрастная структура парка автомобилей¹⁾

на конец года, в процентах к итогу

	2014	2015	2016
Грузовые автомобили - всего	100	100	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:			
до 5 лет	9,6	9,4	6,3
5,1 – 10	7,8	8,3	9,8
более 10	82,6	82,3	83,9
Автобусы - всего	100	100	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:			
до 5 лет	24,2	21,7	14,6
5,1 – 10	25,0	24,9	26,1
более 10	50,8	53,4	59,3
Легковые автомобили - всего	100	100	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:			
до 5 лет	8,4	6,6	4,2
5,1 – 10	15,0	15,2	14,7
более 10	76,6	78,2	81,1

¹⁾ по данным МВД России

**2.12. Автомобильный транспорт организаций
всех видов экономической деятельности¹⁾**

	2005	2010	2014	2015	2016
Наличие собственных автомобилей, на конец года, единиц:					
грузовые автомобили	5993	5361	5185	5249	3853
пикапы и легковые фургоны	472	392	519	615	514
автобусы	1482	1424	1507	1512	...
легковые автомобили	3790	3979	4556	4574	...
специальные автомобили	3988	3380	...	...	...
Количество организаций, имеющих собственные грузовые автомобили на конец года - всего, единиц²⁾	649	510	467	459	221
в том числе с числом автомобилей 1-9	489	391	346	339	130
в них автомобилей	1475	1060	1015	956	480
Перевезено грузов – всего, тыс. тонн	32235,1	25300,3	18386,3	20747,8	25385,4
в том числе на коммерческой основе	199,2	828,5	530,1	566,8	2120,7
Грузооборот – всего, млн. тонно-километров	570,5	811,1	402,7	514,1	603,0
в том числе на коммерческой основе	8,4	21,3	46,2	44,1	77,5
Средняя дальность перевозки 1 тонны груза – всего, километров	17,7	32,1	21,9	24,8	23,8
в том числе на коммерческой основе	42,0	25,7	87,2	77,7	36,6

¹⁾ по юридическим лицам (без субъектов малого предпринимательства)

²⁾ за 2016 год данные приведены по организациям, осуществляющим перевозку грузов автомобильным транспортом

**2.13. Структура перевозок грузов и грузооборота
автомобильного транспорта организаций всех видов
экономической деятельности по видам сообщения в 2016 году¹⁾**

процентов

	Перевезено грузов	Грузооборот
Всего	100	100
в том числе по сообщениям:		
городское и пригородное	90,3	44,3
междугородное	9,7	55,7
международное	-	-

**2.14. Перевозки грузов и грузооборот, выполненный
автомобильным транспортом индивидуальных
предпринимателей
на коммерческой основе**

	Перевезено грузов, тыс. тонн	Грузооборот, тыс. тонно-км
2005	269,5	40703,4
2010	1320,0	171644,6
2011	672,3	110563,8
2012	1072,9	172290,7
2013	1264,7	99995,8
2014	947,0	122009,7
2015	621,6	70552,2
2016	667,1	87196,4

¹⁾ по юридическим лицам (включая малые предприятия, кроме микропредприятий)

2.15. Основные показатели работы автобусов общего пользования ¹⁾

	2005	2010	2014	2015	2016
Наличие пассажирских автобусов на конец года – всего, единиц	240	202	187	233	236
в т. ч. оборудованных для перевозки маломобильных групп населения	...	...	...	...	9
Перевезено пассажиров, млн. человек²⁾	27,9	23,0	15,5	14,1	12,9
Пассажирооборот, млн. пассажиро-км²⁾	247,6	211,6	147,1	127,3	128,0
Число выполненных рейсов, тысяч³⁾					
междугородное	35,8	16,9	16,7	14,3	24,2
пригородное	123,9	91,2	112,0	104,4	105,1
внутригородское	1780,8	1857,3	1497,2	1511,1	1434,2
в т. ч. по областному центру	1131,5	1497,8	1025,7	989,0	959,7

На конец 2016 года в области насчитывалось 195 автобусных маршрутов регулярного сообщения в сельской местности. Число сельских населенных пунктов, обслуживаемых автобусами в пригородном и междугородном сообщении, на конец 2016 года составило 336.

¹⁾ с 2010 года по юридическим лицам (включая малые предприятия, кроме микропредприятий)

²⁾ данные приведены по автобусам, осуществляющим регулярные перевозки на маршрутах общего пользования

³⁾ по юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на автобусных маршрутах регулярного сообщения

2.16. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования по видам сообщения¹⁾

	2005	2010	2014	2015	2016
Перевезено пассажи- ров, тыс. человек	27933	17816	10619	10103	8990
в том числе сообщение:					
внутригородское	21191	16367	9288	8702	7710
пригородное	6025	1269	1192	1277	1152
междугородное	717	180	139	124	128
международное	-	-	-	-	-
Пассажирооборот, млн. пасс.-км	247,6	128,4	86,5	82,1	83,0
в том числе сообщение:					
внутригородское	107,1	95,5	60,2	55,3	57,5
пригородное	86,5	18,9	14,8	15,7	11,2
междугородное	54,0	14,0	11,5	11,1	14,3
международное	-	-	-	-	-



¹⁾ по юридическим лицам (без субъектов малого предпринимательства)

2.17. Число автобусов (маршрутных таксомоторов), привлеченных для работы на маршрутах общего пользования

на конец года, штук

	2005	2010	2014	2015	2016
Всего эксплуатационных автобусов (маршрутных таксомоторов) ¹⁾	1326	945	806	713	800
в т.ч. автобусов, принадлежащих индивидуальным предпринимателям	932	650	...	...	...



¹⁾ по юридическим лицам всех видов деятельности и индивидуальным предпринимателям

2.18. Интенсивность перевозок грузов по видам путей сообщения

тысяч тонно-километров на один километр длины путей

	2005	2010	2014	2015	2016
Железнодорожные пути	17580,9	24921,4	...	...	...
в том числе:					
общего пользования	19929,6	26873,4	...	...	...
необщего пользования	690,7	549,4	424,5	965,5	4930,5
Автомобильные дороги	71,0	118,4	42,8	42,3	42,8
Внутренние водные судоходные пути	40,7	5,7	6,2	3,7	11,0

2.19. Интенсивность перевозок пассажиров по видам путей сообщения

тысяч пассажиро-километров на один километр длины путей

	2005	2010	2014	2015	2016
Железнодорожные пути общего пользования	610,8	555,8	...	...	...
Автомобильные дороги	76,9	60,8	23,0	20,5	20,0
Внутренние водные судоходные пути ¹⁾	1,2	0,3	0,17	0,13	0,02

2.20. Число дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них на автомобильных дорогах и улицах²⁾

на 100000 человек населения

	2005	2010	2014	2015	2016
Число происшествий, единиц	158,5	140,4	185,9	173,1	155,4
Погибло, человек	27,5	18,3	21,0	18,8	12,4
Ранено, человек	192,5	174,8	234,9	220,0	206,9

¹⁾ за 2016 год данные приведены без микропредприятий

²⁾ показатели рассчитаны по данным МВД России, 2005-2010гг. рассчитаны с использованием численности населения, пересчитанной с учетом итогов ВПН 2010 года

3. СВЯЗЬ¹⁾

В современных условиях связь является одним из наиболее динамично развивающихся секторов экономики области.

Из всех направлений телекоммуникационной отрасли с 2000 года наиболее впечатляющую динамику роста показывала сотовая связь. За период с 2000 по 2013 годы произошел значительный скачок: с 2,8 тыс. зарегистрированных абонентских терминалов до 1,4 млн. К концу 2013 года достигнут максимальный уровень проникновения – 1773 номера сотовой связи на 1000 человек населения. С 2014 года наблюдается снижение по данному показателю. На конец 2016 года он составил 1672 номера на 1000 человек населения (на конец 2015 года – 1702). Можно предположить, что формирование парка абонентских терминалов завершается. Акцентом в развитии подвижной связи является внедрение новых технологий.

Степень охвата потребителя фиксированной телефонной связью значительно ниже сотовой связи. С 2011 года наблюдается ежегодное снижение телефонной плотности фиксированной связи. На 1 января 2017 года в целом по области данный показатель составил 142 телефонных аппарата на 1000 человек населения (в городах – 181, в сельской местности – 63), на 1.01.2016г. – 153 (в городах – 194, в сельской местности – 68), на 1.01.2006г. – 217 (267 и 116) соответственно.

Большой популярностью у массового потребителя пользуется всемирная информационная телекоммуникационная сеть «Интернет». На конец 2016 года число активных абонентов фиксированного доступа к сети «Интернет» составило 94,9 тыс. единиц (2015г. – 85,1 тыс.). При этом число активных абонентов подвижной радиотелефонной связи, использующих услуги доступа к сети Интернет выросло с 572,3 тыс. единиц в 2013 году до 625,3 тыс. единиц – в 2016 году, или на 9,3%.

Задачи обновления инфраструктуры связи и перехода на современные цифровые технологии являются приоритетными. К концу 2016 года уровень цифровизации городской телефонной сети составил 97,2%, сельской – 100,0%. В среднем по регионам Дальневосточного федерального округа данный показатель составил по городской телефонной сети – 98,1%, по сельской телефонной сети – 90,8%.

¹⁾ в таблицах раздела 3 информация приведена по данным Минкомсвязи России

3.1. Основные показатели связи общего пользования

	2005	2010	2014	2015	2016
Объем услуг связи (в фактически действовавших ценах), млн. рублей	2974,4	6241,8	7895,5	7641,0	7721,2
Отправлено, тыс. единиц					
письменной корреспонденции	7521	12580	12458	10974	10522
посылки	64	133	121	122	172
почтовых переводов денежных средств и выплат пенсий	3301	4503	4254	...	...
печатных изданий	18952	10268	7011	...	...
телеграмм	211	51	42	21	18
Число исходящих почтовых отправок «Экспресс-почта» (услуги EMS), единиц:					
внутренних	...	20443	14352	13982	16925
международных	...	402	670	919	1416
Исходящие телефонные соединения внутризоновые, междугородные и международные сетей фиксированной связи, тыс. минут	...	...	72766	59364	49724
Исходящие соединения абонентов сетей подвижной связи, тыс. минут	...	...	2576842	2692554	2829725
Наличие телефонных аппаратов (включая таксофоны) телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход на 100 человек населения, штук					
городской сети	21,7	22,6	17,4	15,3	14,2
сельской сети	26,7	28,5	22,1	19,4	18,1
Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход на 1000 человек населения, штук	11,6	10,5	7,7	6,8	6,3
городская местность	167,2	168,1	119,3	90,9	83,9
сельская местность	201,1	208,6	149,0	110,6	103,2
Число основных радиотрансляционных точек (на конец года), тыс.	100,0	86,2	58,4	50,4	44,1
в том числе в сельской местности	15,7	-	-	-	-
в том числе в сельской местности	2,1	-	-	-	-
Число подключенных к сетям абонентских станций (устройств) подвижной радиотелефонной связи, тыс. штук					
	737,2	1296,3	1401,2	1371,3	1340,2

3.2. Объем услуг связи¹⁾

в фактически действовавших ценах; миллионов рублей

	2005	2010	2014	2015	2016
Связь – всего	2974,4	6241,8	7895,5	7641,0	7721,2
в том числе:					
почтовая ²⁾	243,9	584,6	753,4	753,2	786,5
документальная электро- связь	110,1	635,7	2200,0	2315,9	2613,1
местная телефонная	462,4	643,4	540,4	497,3	435,3
междугородная, внутрири- зональная и международная телефонная	371,1	404,8	228,5	191,2	132,3
проводное вещание	12,8	1,8	-	-	-
радиосвязь, радиовещание, телевидение и спутнико- вая связь	85,3	312,1	383,6	362,5	338,4
подвижная электросвязь	1548,8	3302,5	3244,0	2984,7	2854,3
услуги присоединения и пропуска трафика	135,2	356,7	545,1	535,8	561,1
другие услуги связи	4,8	0,2	0,5	0,4	0,2



¹⁾ по юридическим лицам, предоставляющим услуги связи на основании лицензии

²⁾ 2014 год – включая спецсвязь

3.3. Объем услуг связи, оказанных населению¹⁾

в фактически действовавших ценах; миллионов рублей

	2005	2010	2014	2015	2016
Связь – всего	2084,6	4263,9	5187,1	4932,3	4941,8
в том числе:					
почтовая	102,1	242,7	229,8	216,0	232,3
документальная электро- связь	47,5	410,0	1625,4	1741,0	2010,8
местная телефонная междугородная, внутризона- новая и международная те- лефонная	150,9	120,2	47,5	32,4	22,9
проводное вещание	10,4	-	-	-	-
радиосвязь, радиовещание, телевидение и спутниковая связь	15,5	110,9	149,9	82,4	42,9
подвижная электросвязь	1448,2	2975,3	2861,6	2643,2	2464,8
другие услуги связи	4,8	0,2	0,0	0,0	0,1



¹⁾ по юридическим лицам, предоставляющим услуги связи на основании лицензии

3.4. Основные показатели почтовой связи

на конец года

	2005	2010	2014	2015	2016
Число стационарных отделений связи, предоставляющих услуги почтовой связи	374	381	380	376	377
Число почтообработывающих машин	381	743	...	...	...
Число погрузочно-разгрузочных и транспортных средств	318	438	...	...	...
Число почтовых ящиков – всего	1181	1303	1241	1224	1209
в том числе:					
в городской местности	435	482	450	435	427
в сельской местности	746	821	791	789	782
Наличие почтовых ящиков по отправлению письменной корреспонденции на 10000 человек населения – всего, штук	13,7	15,7	15,3	15,2	15,1
в том числе:					
в городской местности	7,6	8,7	8,3	8,0	7,9
в сельской местности	25,8	29,9	29,8	29,9	29,8
Численность почтальонов по доставке почты – всего, человек	843	920	700	676	722
в том числе:					
в городской местности	335	412	...	...	...
в сельской местности	508	508	...	...	...
Перевезено почты воздушным транспортом – всего, тонн	...	83,1	101,0	73,7	100,6

3.5. Основные показатели сетей местной телефонной связи общего пользования

на конец года

	2005	2010	2014	2015	2016
Число телефонных станций, единиц:					
городской сети	...	63	138	139	130
сельской сети	...	224	252	254	253
Общая монтированная ёмкость телефонных станций, тыс. номеров:					
городской сети	188,6	205,3	322,2	324,2	329,3
сельской сети	41,7	40,4	37,1	37,4	37,1
Уровень цифровизации местной телефонной сети, процентов:					
городской сети	72,3	90,5	96,7	97,1	97,2
сельской сети	28,5	68,9	100,0	100,0	100,0
Число телефонных аппаратов (включая таксофоны) телефонной сети общего пользования или имеющих на неё выход - всего, тыс.	186,4	187,0	140,5	123,4	113,9
в том числе:					
городской сети	152,9	158,2	120,1	105,4	97,5
сельской сети	33,5	28,8	20,4	18,0	16,4
Из общего числа телефонных аппаратов:					
число квартирных телефонных аппаратов - всего, тыс.	144,0	139,3	96,6	73,3	67,2
в том числе:					
городской сети	115,1	115,6	81,1	60,0	55,6
сельской сети	28,9	23,7	15,5	13,3	11,6
число таксофонов, штук	687	529	642	642	642
в том числе:					
городской сети	660	113	107	107	107
сельской сети	27	416	535	535	535

3.6. Основные показатели междугородной телефонной связи общего пользования

на конец года

	2005	2010	2014	2015	2016
Число отделений, пунктов связи и других структурных подразделений (объектов), предоставляющих междугородные телефонные соединения - всего	184	101	11	-	-
в том числе в сельской местности	139	63	1	-	-
Число междугородных коммутаторов, единиц	...	...	256	256	256
Оборудование автоматической междугородной телефонной связи, каналов	...	...	5524	10956	10956
Число междугородных таксофонов, единиц	393	529	642	642	642
Исходящие междугородные телефонные соединения, тыс. минут	19207 ¹⁾	19183	10920	...	...
в том числе:					
между пользователями сетей фиксированной связи	...	...	8092	...	...
от пользователей сетей фиксированной связи к абонентам подвижной связи	...	...	2828	...	...

¹⁾ в 2005 году междугородные телефонные соединения в тыс. единиц

3.7. Основные показатели, характеризующие сети передачи данных и телематические услуги

	2005	2010	2014	2015	2016
Число пунктов коллективного пользования (ПКП) – всего (на конец года), единиц	-	369	333	229	149
в том числе в сельской местности	-	257	305	216	143
Из общего числа ПКП, в которых оказываются услуги в сети передачи данных и/или телематические услуги (на конец года), единиц	-	...	229	229	149
Объем информации по сети Интернет, Гбайт ¹⁾	23665	6830629	39105760	55844321	82484585
Объем информации, передаваемой абонентам сети подвижной связи при предоставлении услуг доступа к сети Интернет, Гбайт	...	...	8067515	11703464	21189076
Число активных абонентов фиксированного доступа к сети Интернет, всего	...	...	76940	85132	94909
Число активных абонентов широкополосного доступа к сети Интернет, всего	...	...	73165	81997	92752
Число активных абонентов беспроводного наземного доступа к сети Интернет, всего	...	...	107	303	463
Число активных абонентов спутникового доступа к сети Интернет, всего	...	...	71	221	228
Число активных абонентов подвижной радиотелефонной связи, использующих услуги доступа к сети Интернет, всего	...	...	600622	639148	625323
Доля организаций, использующих широкополосный доступ к сети Интернет, в общем числе организаций, процентов	...	42,1	70,9	71,8	...

¹⁾ с 2014 года – кроме сетей подвижной связи

3.8. Охват населения радиовещанием в 2016 году

на конец года; в процентах от общей численности соответствующего населения

	Городское население	Сельское население
Имеют возможность принимать:		
Радио России	97,0	84,9
Маяк	30,5	34,3
Вести FM	...	...

3.9. Охват населения телевизионным вещанием в 2016 году

на конец года; в процентах от общей численности соответствующего населения

	Городское население	Сельское население
Имеют возможность принимать одну телевизионную программу	99,8	98,3
Имеют возможность принимать общероссийские обязательные общедоступные телеканалы:		
Телеканал Россия (Россия 1)	100,0	90,8
Первый канал	99,8	98,3
Телекомпания НТВ	28,4	26,5
Петербург – 5 канал	54,5	27,0
Детско-юношеский канал «Карусель»	3,4	1,3

4. ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

4.1. Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности организаций отдельных видов транспорта по полному кругу организаций

тысяч рублей

	2014	2015	2016
Автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	-26692	-26184	-7642
Автомобильный грузовой транспорт	-62333	40443	128197
Внутренний водный транспорт	-40555	-7831	78512
Воздушный транспорт	7673	1557	1833

4.2. Удельный вес убыточных и сумма убытка организаций отдельных видов транспорта по полному кругу организаций

	Удельный вес убыточных организаций в общем их числе, процентов			Убыток, тыс. рублей		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016
Автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	36,8	47,6	42,9	34348	28615	12192
Автомобильный грузовой транспорт	21,4	16,5	11,6	138651	56003	26680
Внутренний водный транспорт	50,0	50,0	33,3	61438	18961	6579
Воздушный транспорт	-	-	-	-	-	-

4.3. Рентабельность продукции (услуг) организаций отдельных видов транспорта по полному кругу организаций

в процентах

	2014	2015	2016
Автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	-11,4	-10,2	-3,4
Автомобильный грузовой транспорт	-6,2	2,6	5,5
Внутренний водный транспорт	-5,7	-9,2	11,2
Воздушный транспорт	99,9	33,1	10,2

4.4. Индексы тарифов на услуги отдельных видов транспорта и связи

декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах

	2005	2010	2014	2015	2016
Грузовой транспорт - всего	102,0	104,5	100,0	116,0	116,4
в том числе:					
автомобильный	102,0	...	...	...	...
внутренний водный	...	104,5	100,0	116,0	116,4
Услуги пассажирского транспорта - всего	126,7	108,2	98,1	114,2	108,2
в том числе:					
железнодорожный	122,2	108,8	95,3	112,5	111,7
автомобильный	129,3	106,5	102,1	103,1	107,7
троллейбусный	133,3	116,7	106,3	117,7	105,0
воздушный	121,2	115,5	95,8	135,0	105,7
Услуги связи для населения - всего	108,9	107,1	100,8	103,8	101,2
в том числе:					
почтовой связи	97,4	116,7	104,0	113,3	111,8
телеграфной связи	100,0	125,1	102,9	107,0	107,4
междугородной телефонной	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
городской телефонной	115,7	112,3	102,4	102,3	102,2
беспроводной радиосвязи	101,0	106,6	102,0	105,6	102,0
доступа к сети Интернет	104,1	100,0	100,0	100,0	100,0

5. ИНВЕСТИЦИИ И ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

5.1. Инвестиции в основной капитал по отдельным видам деятельности транспорта и связи¹⁾

в фактически действовавших ценах; миллионов рублей

	2005	2010	2014	2015	2016
Транспорт – всего	6171,2	43915,3	24872,9	44170,5	58333,6
из него по видам деятельности:					
железнодорожный транспорт	2705,5	8613,0	7712,8	12554,3	13526,1
автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	2,2	8,7	2,3	2,8	6,7
автомобильный грузовой транспорт	13,2	3,0	0,7	-	42,5
внутренний водный транспорт	26,4	0,2	-	-	-
Связь	574,7	3580,0	3215,6	3817,8	4352,4



¹⁾ без субъектов малого предпринимательства и объема инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами

5.2. Коэффициенты обновления и ликвидации основных фондов организаций транспорта и связи по полному кругу организаций

по данным баланса основного капитала; процентов

	2005	2010	2014	2015
Коэффициент обновления основных фондов организаций транспорта и связи	5,1	3,3	4,2	2,8
Справочно: в целом по экономике области	5,8	6,3	5,3	5,0
Коэффициент ликвидации основных фондов организаций транспорта и связи:	0,2	0,3	0,1	0,1
Справочно: в целом по экономике области	0,5	0,6	0,3	0,4

5.3. Степень износа основных фондов организаций транспорта и связи по полному кругу организаций

по данным баланса основного капитала; на конец года, процентов

	2005	2010	2014	2015
Степень износа основных фондов организаций транспорта и связи	39,8	38,5	44,1	44,2
Справочно: в целом по экономике области	37,9	37,6	42,3	43,9

6. ТРУД И ОПЛАТА ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ И В СВЯЗИ

	2005	2010	2014	2015	2016
Среднесписочная численность работников, человек					
Транспорт – всего	44592	24876	23486	23117	23862
из него по видам деятельности:					
железнодорожный транспорт	36005	14830	12323	10287	10334
автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	1914	822	730	657	606
автомобильный грузовой транспорт	1785	1362	2076	2120	1758
внутренний водный транспорт	276	199	254	251	242
Связь	6205	6845	6931	6726	6430
Среднемесячная заработная плата работников, рублей					
Транспорт – всего	13955	32922	48695	49323	50549
из него по видам деятельности:					
железнодорожный транспорт	15208	39089	56959	63019	65597
автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	6134	15237	21909	21903	23347
автомобильный грузовой транспорт	9870	20476	26732	27569	22981
внутренний водный транспорт	11125	14359	30055	25304	30595
Связь	8810	21532	31552	32972	35449

7. МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СРАВНЕНИЯ

7.1. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

на конец года; километров путей на 1000 квадратных километров территории

	2005	2010	2014	2015	2016
Дальневосточный федеральный округ	5,4	6,1	9,1	9,5	9,5
Республика Саха (Якутия)	2,5	2,7	3,7	3,8	3,8
Приморский край	42,8	51,9	89	93	92
Хабаровский край	6,2	7,4	12	12	12
Камчатский край	3,1	3,6	4,1	4,2	4,2
Амурская область	20	22	31	34	35
Магаданская область	4,8	4,7	5,3	5,3	5,4
Сахалинская область	8,7	13,6	22	23	23
Еврейская автономная область	42,5	46,5	69	68	68
Чукотский автономный округ	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0

7.2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, по регионам Дальневосточного федерального округа²⁾

процентов

	2010	2014	2015	2016
Дальневосточный федеральный округ	36,8	37,1	38,1	41,5
Республика Саха (Якутия)	29,0	30,0	29,0	29,3
Приморский край	42,2	43,9	44,5	44,8
Хабаровский край	62,0	58,0	59,0	59,5
Камчатский край	75,6	31,8	36,9	41,5
Амурская область	10,8	75,1	75,5	76,1
Магаданская область	40,0	44,0	65,0	64,9
Сахалинская область	28,0	40,0	41,3	46,1
Еврейская автономная область	30,0	37,3	40,2	45,0
Чукотский автономный округ	14,6	5,7	5,7	7,7

¹⁾ с 2007г. - включая автодороги общего пользования местного значения, с 2012 года включая улицы, переулки, проезды и набережные населенных пунктов

²⁾ расчет по данным Росавтодора

7.3. Перевезено пассажиров автобусами общего пользования по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

МИЛЛИОНОВ ЧЕЛОВЕК

	2005	2010	2014	2015	2016
Дальневосточный федеральный округ	494,4	536,7	434,2	411,8	408,3
Республика Саха (Якутия)	46,8	88,4	94,6	93,7	97,3
Еврейская автономная область	8,0	17,8	11,6	10,4	11,2
Приморский край	110,6	95,7	68,1	62,1	55,0
Хабаровский край	169,5	180,0	124,5	112,5	101,6
Камчатский край	40,4	48,0	51,6	51,6	53,5
Амурская область	73,6	65,3	56,6	53,1	50,6
Магаданская область	9,3	10,0	7,7	7,3	6,8
Сахалинская область	35,8	30,8	18,9	20,6	31,9
Чукотский автономный округ	0,4	0,7	0,5	0,5	0,4

7.4. Перевезено грузов автомобильным транспортом организаций всех видов экономической деятельности по регионам Дальневосточного федерального округа²⁾

МИЛЛИОНОВ ТОНН

	2005	2010	2014	2015	2016
Дальневосточный федеральный округ	178,9	135,6	144,8	142,1	138,7
Республика Саха (Якутия)	32,0	13,7	16,0	18,2	15,7
Еврейская автономная область	5,1	5,8	6,1	4,6	2,1
Чукотский автономный округ	2,6	2,2	1,8	2,8	1,8
Приморский край	47,2	37,3	23,1	22,5	17,8
Хабаровский край	42,6	39,5	65,2	60,7	65,1
Камчатский край	2,5	2,4	1,3	1,1	1,4
Амурская область	33,8	26,6	19,3	21,4	26,1
Магаданская область	6,2	3,8	3,4	2,7	2,4
Сахалинская область	6,8	4,2	8,5	8,0	6,3

¹⁾ юридическими лицами (включая субъекты малого предпринимательства) и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров на коммерческой основе

²⁾ юридическими лицами (без субъектов малого предпринимательства) и предпринимателями (физическими лицами)

7.5. Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

	2005	2010	2014	2015	2016
Дальневосточный федеральный округ	183,6	235,3	309,0	311,6	314,0
Республика Саха (Якутия)	132,6	142,4	224,1	226,6	227,8
Еврейская автономная область	149,8	142,4	208,8	213,0	211,2
Чукотский автономный округ	33,3	59,2	79,5	100,2	142,2
Приморский край	198,6	304,2	382,3	388,8	400,2
Хабаровский край	172,3	183,5	243,0	245,6	252,6
Камчатский край	254,3	372,0	489,2	486,9	488,8
Амурская область	167,6	201,4	286,3	286,4	265,8
Магаданская область	207,1	269,9	351,3	350,3	362,0
Сахалинская область	249,6	291,0	332,2	326,0	316,5

7.6. Число дорожно-транспортных происшествий на 100000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

	2005	2010	2014	2015	2016
Дальневосточный федеральный округ	177,0	155,8	175,6	152,6	146,1
Республика Саха (Якутия)	86,2	94,2	112,0	104,1	102,8
Еврейская автономная область	162,8	167,3	173,0	148,3	150,8
Чукотский автономный округ	51,8	39,4	47,5	57,6	50,0
Приморский край	212,0	190,1	223,8	171,9	156,6
Хабаровский край	165,7	145,5	151,1	139,0	143,1
Камчатский край	187,8	171,8	174,2	175,5	174,7
Амурская область	158,5	140,4	185,9	173,1	155,4
Магаданская область	228,8	208,5	198,4	173,3	181,6
Сахалинская область	260,3	174,1	167,4	165,6	162,1

¹⁾ показатели рассчитаны по данным МВД России, 2005-2010гг. рассчитаны с использованием численности населения, пересчитанной с учетом итогов Всероссийской переписи населения 2010 года

7.7. Объем оказанных населению услуг связи, в расчете на одного жителя по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

в фактически действовавших ценах, рублей

	2005	2010	2015	2016
Дальневосточный федеральный округ	3215,4	6643,7	7600,0	7651,3
Республика Саха (Якутия)	2706,1	6845,0	8102,9	8027,1
Еврейская автономная область	1320,9	3619,7	3239,0	3344,3
Чукотский автономный округ	3704,8	8338,7	10879,3	10310,8
Приморский край	3899,5	6342,5	6938,2	7019,5
Хабаровский край	3344,3	6538,4	7604,9	7734,4
Камчатский край	3805,1	8910,3	11200,1	11354,2
Амурская область	2402,8	5126,2	6106,0	6148,7
Магаданская область	2669,6	8245,5	10717,7	10869,9
Сахалинская область	2925,4	9181,8	9571,3	9484,8

7.8. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в городской местности по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

на конец года, на 1000 человек населения, штук

	2005	2010	2014	2015	2016
Дальневосточный федеральный округ	257,8	263,0	200,2	182,2	159,5
Республика Саха (Якутия)	267,7	235,4	117,4	103,6	84,5
Еврейская автономная область	232,9	235,5	184,9	176,8	140,6
Чукотский автономный округ	324,2	332,2	238,1	229,1	183,5
Приморский край	261,7	271,8	224,8	207,5	190,7
Хабаровский край	244,6	268,3	219,4	218,4	174,6
Камчатский край	336,1	313,0	226,7	193,7	171,0
Амурская область	201,1	208,6	149,0	110,6	103,2
Магаданская область	293,8	302,4	200,7	164,8	147,7
Сахалинская область	280,8	290,9	239,7	206,4	197,1

¹⁾ по данным Минкомсвязи России

7.9. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в сельской местности по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

на конец года; на 1000 человек населения, штук

	2005	2010	2014	2015	2016
Дальневосточный федеральный округ	143,7	150,4	115,0	104,9	95,2
Республика Саха (Якутия)	161,0	195,5	114,9	100,5	82,2
Еврейская автономная область	148,8	130,2	104,1	98,0	91,5
Чукотский автономный округ	150,6	204,3	192,5	176,5	162,6
Приморский край	132,3	138,8	125,1	117,5	109,5
Хабаровский край	142,6	146,4	120,2	116,4	110,8
Камчатский край	243,2	215,4	178,8	155,6	141,2
Амурская область	100,0	86,2	58,4	50,4	44,1
Магаданская область	236,0	230,8	116,3	85,2	78,1
Сахалинская область	178,7	184,7	158,3	141,4	138,0

7.10. Число абонентских устройств подвижной радиотелефонной (сотовой) связи по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

на конец года; на 1000 человек населения, штук

	2005	2010	2014	2015	2016
Дальневосточный федеральный округ	709,1	1653,7	1801,3	1805,9	1733,7
Республика Саха (Якутия)	379,2	1322,7	1556,9	1587,8	1543,5
Еврейская автономная область	300,0	1285,9	1538,1	1570,9	1486,5
Чукотский автономный округ	20,9	1084,0	1592,0	1674,9	1701,5
Приморский край	699,1	1920,5	1832,3	1827,0	1737,3
Хабаровский край	902,5	1673,4	1842,4	1846,4	1771,4
Камчатский край	914,5	1746,7	2003,4	1997,0	1974,9
Амурская область	856,2	1564,3	1730,1	1702,0	1671,5
Магаданская область	551,2	1708,6	2262,8	2337,0	1958,7
Сахалинская область	728,0	1450,2	2004,2	2022,5	1958,2

¹⁾ по данным Минкомсвязи России

7.11. Число активных абонентов фиксированного доступа к сети Интернет по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

на конец года, единиц

	2012	2014	2015	2016
Дальневосточный федеральный округ	838776	908868	978270	1009217
Республика Саха (Якутия)	91655	90866	129713	133664
Еврейская автономная область	22950	28276	23013	23103
Чукотский автономный округ	6399	10341	10288	7931
Приморский край	313386	335322	338710	339827
Хабаровский край	199632	241724	241564	254509
Камчатский край	36399	34679	34551	48876
Амурская область	75727	76940	85132	94909
Магаданская область	25388	30213	30136	32876
Сахалинская область	67240	60507	85163	73522

7.12. Доля организаций, использующих широкополосный доступ к сети Интернет, в общем числе организаций по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

на конец года, процентов

	2010	2014	2015
Дальневосточный федеральный округ	46,8	75,3	74,0
Республика Саха (Якутия)	37,3	62,3	61,4
Еврейская автономная область	45,9	75,5	66,8
Чукотский автономный округ	27,6	71,0	69,8
Приморский край	52,1	82,5	77,3
Хабаровский край	62,7	88,9	87,1
Камчатский край	38,8	66,4	72,1
Амурская область	42,1	70,9	71,8
Магаданская область	46,9	66,2	72,1
Сахалинская область	50,4	84,1	83,6

¹⁾ по данным Минкомсвязи России

**7.13. Уровень цифровизации местной телефонной сети
в городской местности по регионам
Дальневосточного федерального округа¹⁾**

процентов

	2005	2010	2014	2015	2016
Дальневосточный федеральный округ	75,4	91,8	96,1	96,5	98,1
Республика Саха (Якутия)	82,8	100,0	100,0	100,0	100,0
Еврейская автономная область	61,3	79,1	79,1	79,1	95,8
Чукотский автономный округ	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Приморский край	79,7	96,5	99,3	99,3	99,8
Хабаровский край	76,5	86,8	90,3	90,9	96,0
Камчатский край	71,5	99,6	100,0	100,0	100,0
Амурская область	72,3	90,5	96,7	97,1	97,2
Магаданская область	45,5	77,7	100,0	100,0	100,0
Сахалинская область	73,8	82,9	93,2	94,8	94,9

**7.14. Уровень цифровизации местной телефонной сети
в сельской местности по регионам
Дальневосточного федерального округа¹⁾**

процентов

	2005	2010	2014	2015	2016
Дальневосточный федеральный округ	46,4	72,2	86,8	87,8	90,8
Республика Саха (Якутия)	71,5	100,0	100,0	100,0	100,0
Еврейская автономная область	35,4	41,2	59,7	59,7	64,8
Чукотский автономный округ	98,1	100,0	100,0	100,0	100,0
Приморский край	58,9	62,3	76,6	78,5	82,6
Хабаровский край	15,4	43,0	69,9	70,8	80,4
Камчатский край	30,5	94,0	100,0	100,0	100,0
Амурская область	28,5	68,9	100,0	100,0	100,0
Магаданская область	3,5	45,9	100,0	100,0	100,0
Сахалинская область	33,3	45,6	81,3	85,5	89,2

¹⁾ по данным Минкомсвязи России

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

Грузооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам грузов. Исчисляется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах.

Перевозки грузов промышленным железнодорожным транспортом включают грузы, перевезенные по подъездным путям промышленных и других организаций. Общий объем перевозок определяется как сумма грузов, принятых с железных дорог общего пользования и переданных на эти железные дороги, а так же грузов, перевезенных по подъездным путям в пределах этих организаций без выхода на сеть общего пользования.

Пассажиروоборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Определяется путем суммирования произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

Перевозки пассажиров в автобусах учитываются по видам сообщения:
городские перевозки – перевозки, осуществляемые в пределах черты города (другого населенного пункта);

пригородные – перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 км включительно;

междугородные – перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 50 км;

международные – перевозки между Россией и странами СНГ и между Россией и странами дальнего зарубежья.

Специальные автомобили – автомобили, предназначенные для целей иных, чем перевозки пассажиров и грузов (санитарные, ветеринарные, пожарные, аварийные мастерские, автолавки, автокраны, подметально-уборочные, поливомоечные и т.п.).

Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования – протяженность в километрах железнодорожных линий общего пользования России, измеряемая по оси главного пути, а на многопутных линиях – кратчайшего главного пути между осями раздельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов).

Эксплуатационная длина железнодорожных путей необщего пользования - протяженность в километрах подъездных путей промышленных, строительных и других организаций всех видов деятельности, измеряемая по оси пути между конечными его пунктами.

Автомобильные дороги общего пользования – автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

К автомобильным дорогам общего пользования относятся: дороги *федерального значения*, относящиеся к федеральной собственности; дороги *регионального или межмуниципального значения*, относящиеся к соб-

ственности субъектов Российской Федерации; дороги *местного значения*, относящиеся к собственности муниципальных образований, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов.

Автомобильные дороги необщего пользования – дороги, находящиеся в собственности юридических лиц – организаций всех видов экономической деятельности.

Внутренние водные судоходные пути – естественные или искусственно созданные федеральные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом, и используемые в целях судоходства.

Плотность сети путей сообщения – протяженность путей сообщения в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (обычно 1000 км²) страны или региона.

Интенсивность перевозок грузов и пассажиров – определяется делением выполненного грузооборота (пассажирооборота) в тонно-километрах (пассажиро-километрах) на длину пути.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди.

Виды связи – различаются в зависимости от характера предоставляемой информации и способов ее передачи.

Электрическая связь – любое излучение, передача и прием знаков, сигналов, письменного текста, изображений и звуков или сообщений любого рода по проводной, радио-, оптической или другим электромагнитным системам. Включает сети и средства, обеспечивающие телефонную, телеграфную, факсимильную связь, передачу данных и других видов документальных сообщений (включая обмен информацией между ЭВМ), а также телевизионное, звуковое и иные виды радио- и проводного вещания.

Почтовая связь – вид связи, представляющий собой единый производственно-технологический комплекс технических и транспортных средств, обеспечивающий прием, обработку, перевозку, доставку (вручение) почтовых отправлений, а также осуществление почтовых переводов денежных средств.

Подвижная связь – совокупность технических средств (радиооборудование коммутационное оборудование, соединительные линии и сооружения) с помощью которых можно предоставить подвижным абонентам связь между собой и с абонентами телефонной сети общего пользования.

Передача данных – вид электросвязи, обеспечивающий передачу данных, предоставленных в виде двоичных символов, для последующей обработки или после обработки вычислительными средствами.

Услуги связи – деятельность по приему, обработке, хранению, передаче и доставке почтовых отправлений или сообщений электросвязи.

Оператор связи – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, оказывающее услуги связи на основании лицензии.

Объем услуг связи – стоимость оказанных (юридическим лицам, населению) операторами связи услуг почтовой связи, телефонной связи, документальной электросвязи, передачи (трансляции) и распределения программ телевидения и радиовещания и других услуг.

Охват населения телевизионным (радио) вещанием исчисляется как отношение числа жителей, имеющих возможность принимать телевизионные (радио) программы, к общей численности населения субъекта Российской Федерации.

Абонентский терминал – телефон с установленной SIM-картой.

Инвестиции в основной капитал – совокупность затрат, направленных на строительство, реконструкцию (включая расширение и модернизацию) объектов, которые приводят к увеличению их первоначальной стоимости, приобретение машин, оборудования, транспортных средств, производственного и хозяйственного инвентаря и т.п..

Инвестиции в основной капитал, направленные на развитие транспорта и связи, показаны исходя из назначения основных средств, т.е. той сферы деятельности, в которой они будут функционировать.

Степень износа основных фондов – отношение накопленного к определенной дате износа имеющихся основных фондов (разницы их полной учетной и остаточной балансовой стоимости) к полной учетной стоимости основных фондов на ту же дату, в процентах.

Коэффициент выбытия основных фондов определяется отношением стоимости ликвидированных фондов и полной стоимости основных фондов на начало года.

Коэффициент обновления основных фондов исчисляется соотношением стоимости основных фондов, введенных в действие в отчетном году, к полной стоимости основных фондов на конец года.

Среднемесячная начисленная заработная плата работников определена делением фонда начисленной заработной платы на среднесписочную численность работников и на 12 месяцев. Пособия, получаемые работниками из государственных внебюджетных фондов, в фонд заработной платы и среднемесячную заработную плату не включаются.

Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) – конечный финансовый результат, выявленный на основании бухгалтерского учета всех хозяйственных операций организаций. Представляет сумму прибыли (убытка) от продажи товаров, продукции (работ, услуг), основных средств, иного имущества организаций и прочих доходов, уменьшенных на сумму расходов.

Индекс тарифов на грузовые перевозки характеризует изменение фактически действующих тарифов на грузовые перевозки за отчетный период.

Индекс тарифов на услуги пассажирского транспорта характеризует изменение во времени общего уровня тарифов на услуги пассажирского транспорта для населения.

Индекс тарифов на услуги связи для населения характеризует изменение во времени общего уровня тарифов на услуги связи, используемые населением для непроизводственного потребления.

ТРАНСПОРТ И СВЯЗ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Статистический сборник

Ответственные за выпуск:

Г.А. Серебрякова

И.В. Гунько

Е.В. Абоймова

Тел.: (84162) 598-627

Подписано в печать _____

Формат _____

Печать _____

**РАСПРОСТРАНЕНИЕ
ОФИЦИАЛЬНОЙ СТАТИСТИЧЕСКОЙ
ИНФОРМАЦИИ**

г.Благовещенск, ул.Кузнечная, 23

☎ 598-682

<http://amurstat.gks.ru>