

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОРГАН ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ ПО АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
(АМУРСТАТ)

Транспорт и связь Амурской области
за 2005-2014 годы

Статистический сборник
по каталогу №4.20

Благовещенск
2015

УДК 311(571.61)
ББК 65.37-05
Т65

Редакционная коллегия:

М.А. Рябчинская, Г.А. Серебрякова, И.В. Гунько

Т65 Транспорт и связь Амурской области за 2005-2014 годы: Стат.
сборник/Амурстат – Благовещенск, 2015. – 48с.

В сборнике представлены основные показатели, характеризующие деятельность организаций транспорта и связи в Амурской области.

Для высшего управленческого персонала, руководителей и работников организаций, научных, предпринимательских и банковских кругов, профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов экономических вузов, других заинтересованных пользователей.

УДК 311(571.61)
ББК 65.37-05

© Территориальный орган Федеральной
службы государственной статистики
по Амурской области, 2015
E-mail: P28_mail@gks.ru
<http://amurstat.gks.ru>

ПРЕДИСЛОВИЕ

В статистическом сборнике публикуются статистические материалы, характеризующие состояние транспорта и связи Амурской области в 2014 году в сравнении с рядом предшествующих лет.

Данные за 2014 год в ряде случаев являются предварительными и будут уточнены в последующих изданиях.

За 2005-2010 гг. относительные показатели рассчитаны с использованием численности населения, пересчитанной с учетом итогов Всероссийской переписи населения 2010 года.

Сборник подготовлен на основе данных федерального статистического наблюдения, осуществляемого в соответствии с федеральным планом статистических работ Федеральной службой государственной статистики, министерствами и ведомствами Российской Федерации (Министерством внутренних дел Российской Федерации, Министерством связи и массовых коммуникаций Российской Федерации, Федеральным дорожным агентством, Федеральным агентством морского и речного транспорта).

В сборнике помещены сведения о протяженности транспортных путей, наличии подвижного состава, объемах перевозок, об аварийности на транспорте; содержится информация об объемах услуг связи, наличии средств связи; представлены данные об инвестициях, основных фондах, труде, финансах и тарифах на транспорте и связи.

Некоторые показатели приведены в сопоставлении с данными по Российской Федерации и регионам Дальневосточного федерального округа.

В отдельных случаях незначительные расхождения между итогом и суммой слагаемых объясняются округлением данных.

Ранее статистические и аналитические материалы, характеризующие состояние транспорта и связи Амурской области, публиковались в статистических сборниках «Транспорт и связь Амурской области за 2005-2013 годы», «Амурский статистический ежегодник 2013».

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ	7
1.1. Основные экономические показатели транспорта и связи	7
2. ТРАНСПОРТ.....	9
2.1. Протяженность путей сообщения общего пользования	10
2.2. Плотность путей сообщения общего пользования.....	10
2.3. Перевозки грузов и грузооборот по отдельным видам транспорта общего пользования	11
2.4. Индексы перевозок грузов и грузооборота по отдельным видам транспорта общего пользования	11
2.5. Основные показатели промышленного железнодорожного транспорта	12
2.6. Отправление пассажиров, грузов, почты воздушным транспортом из аэропортов области	12
2.7. Перевозки пассажиров и пассажирооборот по отдельным видам транспорта общего пользования	14
2.8. Индексы перевозок пассажиров и пассажирооборота по отдельным видам транспорта общего пользования.....	14
2.9. Выполнение расписания движения автобусов.....	15
2.10. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования по видам сообщения	16
2.11. Перевозки пассажиров автобусами, осуществляющими регулярные перевозки на маршрутах общего пользования, на льготной основе ¹⁾	16
2.12. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	17
2.13. Парк автомобильного транспорта Амурской области в 2014 году	18
2.14. Возрастная структура парка автомобилей на конец 2014 года ¹⁾	18
2.15. Автомобильный транспорт организаций всех видов экономической деятельности.....	19
2.16. Перевозки грузов и грузооборот, выполненный автомобильным транспортом индивидуальных предпринимателей на коммерческой основе	20
2.17. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автобусов физических лиц, работающих на маршрутах общего пользования	20
2.18. Автомобильный транспорт общего пользования	21
2.19. Число автобусов (маршрутных таксомоторов), привлеченных для работы на маршрутах общего пользования	22

СОДЕРЖАНИЕ

2.20. Основные показатели работы автобусов общего пользования по видам сообщения.....	23
2.21. Интенсивность перевозок грузов по видам путей сообщения	24
2.22. Интенсивность перевозок пассажиров по видам путей сообщения ..	24
2.23. Число дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них на автомобильных дорогах и улицах	24
3. СВЯЗЬ.....	25
3.1. Основные показатели связи общего пользования	26
3.2. Объем услуг связи	27
3.3. Объем услуг связи, оказанных населению	28
3.4. Основные показатели почтовой связи.....	29
3.5. Основные показатели сетей местной телефонной связи общего пользования	30
3.6. Основные показатели междугородной телефонной связи общего пользования	31
3.7. Основные показатели, характеризующие сети передачи данных и телематические услуги	32
3.8. Охват населения радиовещанием	33
3.9. Охват населения телевизионным вещанием	33
4. ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ	34
4.1. Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) крупных и средних организаций транспорта по видам деятельности	34
4.2. Доля убыточных и сумма убытка крупных и средних организаций транспорта по видам деятельности.....	34
4.3. Рентабельность продукции (услуг) крупных и средних организаций транспорта по видам деятельности.....	35
4.4. Структура доходов крупных и средних организаций автомобильного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров	35
4.5. Индексы тарифов на услуги отдельных видов транспорта и связи	36
5. ИНВЕСТИЦИИ И ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ	37
5.1. Инвестиции в основной капитал, направленные на развитие экономики, по отдельным видам деятельности транспорта и связи	37
5.2. Коэффициенты обновления и ликвидации основных фондов организаций транспорта и связи по полному кругу организаций	38
5.3. Степень износа основных фондов организаций транспорта и связи по полному кругу организаций	38
6. ТРУД И ОПЛАТА ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ И В СВЯЗИ.....	39
7. МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СРАВНЕНИЯ.....	40
7.1. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по регионам Дальневосточного федерального округа ...	40
7.2. Перевезено пассажиров автобусами общего пользования по регионам Дальневосточного федерального округа.....	40

СОДЕРЖАНИЕ

7.3. Перевезено грузов автомобильным транспортом организаций всех видов экономической деятельности по регионам Дальневосточного федерального округа	41
7.4. Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа	41
7.5. Число дорожно-транспортных происшествий на 100000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа	42
7.6. Объем оказанных населению услуг связи, в расчете на одного жителя по регионам Дальневосточного федерального округа	42
7.7. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в городской местности по регионам Дальневосточного федерального округа	43
7.8. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в сельской местности по регионам Дальневосточного федерального округа ¹⁾	43
7.9. Число абонентских устройств подвижной радиотелефонной (сотовой) связи по регионам Дальневосточного федерального округа	44
7.10. Число активных абонентов фиксированного доступа к сети Интернет по регионам Дальневосточного федерального округа ¹⁾	44
7.11. Уровень цифровизации местной телефонной сети в городской местности по регионам Дальневосточного федерального округа	45
7.12. Уровень цифровизации местной телефонной сети в сельской местности по регионам Дальневосточного федерального округа ¹⁾ ..	45
МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ	46

1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

1.1. Основные экономические показатели транспорта и связи

в фактически действовавших ценах

	2005	2010	2012	2013	2014
Валовая добавленная стоимость по виду экономической деятельности «Транспорт и связь» (в текущих основных ценах), млн. рублей	20933	39272	46115	45633	...
Среднесписочная численность работников организаций, тыс. человек					
транспорта	44,6	24,9	24,2	22,9	23,5
связи	6,2	6,8	6,9	7,0	6,9
Наличие основных фондов организаций транспорта и связи по полному кругу организаций (на конец года, по полной учетной стоимости), млн. рублей	204975	279637	379063	425223	...
Инвестиции в основной капитал, млн. рублей					
транспорта	6171,2	43915,3	44210,4	48442,7	24872,9
связи	574,7	3580,0	2229,3	1823,8	3215,6
Объем платных транспортных услуг населению, млн. рублей ¹⁾	1826,8	4183,1	4851,5	6779,3	6985,8
Объем услуг связи населению, млн. рублей ¹⁾	1969,2	4835,5	6124,7	6232,1	6026,8

¹⁾ с 2013 года с учетом оценки ненаблюдаемой деятельности

ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

	2005	2010	2012	2013	2014
Удельный вес в экономике области, процентов					
Валовая добавленная стоимость по виду экономической деятельности «Транспорт и связь» (в текущих основных ценах)	27,2	22,0	20,1	21,6	...
Среднесписочная численность работников организаций					
транспорта	16,1	8,8	8,5	8,1	8,4
связи	2,2	2,4	2,4	2,5	2,5
Наличие основных фондов организаций транспорта и связи по полному кругу организаций (на конец года, по полной учетной стоимости)	53,3	49,7	49,9	52,1	...
Инвестиции в основной капитал					
транспорта	29,7	60,6	43,0	52,9	36,5
связи	2,8	4,9	2,2	2,0	4,7
Объем платных транспортных услуг населению	17,1	16,9	15,7	18,4	18,1
Объем услуг связи населению	18,4	19,5	19,9	16,9	15,6

2. ТРАНСПОРТ

Транспортную сеть Амурской области составляют 2920 км магистральных железных дорог общего пользования, 15314 км автомобильных дорог общего пользования, 2572 км внутренних водных судоходных путей.

С востока на запад Амурскую область пересекает нефтепровод «Восточная Сибирь – Тихий океан» с выходом на нефтепорт Козьмино в Приморском крае.

Через территорию области проходят две крупнейшие железнодорожные магистрали федерального значения: Транссибирская магистраль с выходом через территорию Хабаровского края на морские порты Приморья (Находку, Восточный, Владивосток) и участок Дальневосточной железной дороги с выходом на порты Хабаровского края (Ванино и Советскую Гавань).

В общей протяженности автодорог общего пользования 10% занимают дороги федерального значения, 40% - регионального и межмуниципального значения и 50% – автодороги местного значения.

На грунтовые дороги, состояние и эксплуатация которых зависит от погодных условий, приходится 26% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, 47% составляют дороги с гравийным (шлаковым) и щебеночным покрытием, требующим частого ремонта.

Внутренний водный транспорт имеет важное значение при перевозках в районы, тяготеющие к внутренним водным бассейнам и в перевозках в международном сообщении в Китайскую Народную Республику (КНР).

Важным звеном единой транспортной системы Российской Федерации и Амурской области является воздушный транспорт.

Аэропорт Благовещенск является аэропортом федерального значения, через который осуществляются полеты во внутреннем и местном сообщении. Он связан транзитными и прямыми воздушными линиями с центральными районами страны, имеет допуск к обслуживанию международных авиалиний. Северные отдаленные населенные пункты области обслуживают аэропорты, расположенные в городах Зее, Тынде и поселке Экимчан.

В областном центре для перевозки пассажиров на наиболее напряженных городских маршрутах общего пользования используются троллейбусы.

2.1. Протяженность путей сообщения общего пользования

на конец года, километров

	2005	2010	2012	2013	2014
Железнодорожные пути¹⁾	2934	2934	2934	2920	2920
Автомобильные дороги – всего²⁾	7420	8464	14440	15220	15314
в том числе с твёрдым покрытием - всего	7276	7795	10731	10962	11342
из них:					
федерального значения	1233	1483	1483	1483	1483
регионального или муниципального значения	6043	6024	6069	6070	6096
местного значения	-	287	3179	3409	3763
Внутренние водные судоходные пути¹⁾	2572	2572	2572	2572	2572

2.2. Плотность путей сообщения общего пользования

на конец года, километров путей на 1000 кв. км территории

	2005	2010	2012	2013	2014
Железнодорожные пути - всего	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1
Автомобильные дороги с твёрдым покрытием – всего ²⁾	20,1	21,5	29,7	30,3	31,3
Внутренние водные судоходные пути	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1

¹⁾ по данным ОАО «РЖД», Росморречфлота

²⁾ с 2007 года - включая автодороги общего пользования местного значения, с 2012 года - включая протяженность улиц, переулков, проездов и набережных населенных пунктов

2.3. Перевозки грузов и грузооборот по отдельным видам транспорта общего пользования

тысяч тонн

	2005	2010	2012	2013	2014
Перевезено грузов, тысяч тонн					
Железнодорожный	8766,0	21541,0	22589,0	11084,0	10498,0
Автомобильный ¹⁾	677,2	1397,3	1901,7	1642,1	1379,4
Грузооборот, миллионов тонно-километров					
Железнодорожный	58473,5	78827,2	90160,5	86245,4	...
Автомобильный ¹⁾	51,2	172,6	201,3	127,2	129,7

2.4. Индексы перевозок грузов и грузооборота по отдельным видам транспорта общего пользования

в процентах к предыдущему году

	2005	2010	2012	2013	2014
Перевезено грузов					
Железнодорожный	116,3	в3,4р	100,7	49,1	94,7
Автомобильный ¹⁾	77,0	68,1	в2,5р	86,3	84,0
Грузооборот					
Железнодорожный	97,4	123,8	106,2	95,7	...
Автомобильный ¹⁾	105,3	115,6	180,1	63,2	102,0

¹⁾ по юридическим лицам (включая малые предприятия, кроме микропредприятий) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки грузов на коммерческой основе

**Динамика перевозки грузов организациями транспорта
(в процентах к предыдущему периоду)**



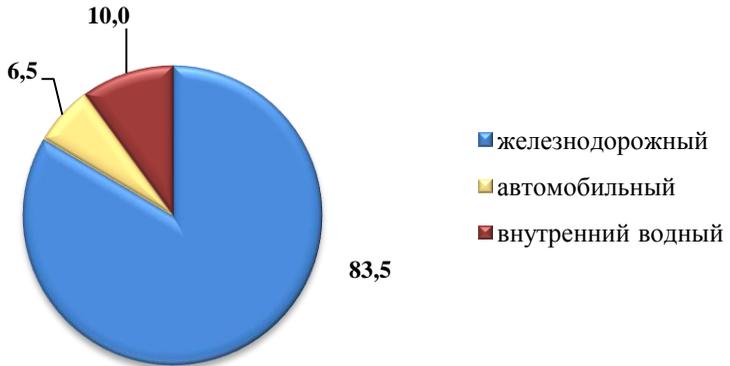
2.5. Основные показатели промышленного железнодорожного транспорта

	2005	2010	2012	2013	2014
Эксплуатационная длина железнодорожных подъездных путей (на конец года), километров	397	235	253	232	232
Перевезено грузов по путям организаций, тыс. тонн	19304,2	8031,3	7591,6	9742,4	10266,0
Грузооборот, млн. тонно-км	281,8	129,3	155,8	149,9	98,3

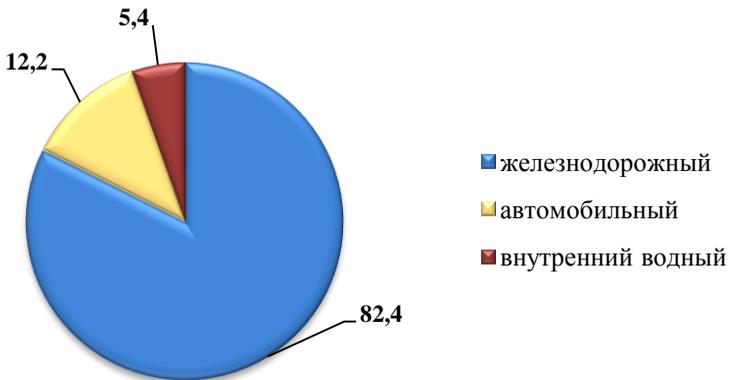
2.6. Отправление пассажиров, грузов, почты воздушным транспортом из аэропортов области

	2005	2010	2012	2013	2014
Отправлено:					
пассажиров, тыс. человек	70,3	81,8	124,3	164,0	161,4
грузов, тонн	677,8	575,8	683,8	782,6	1014,2
почты, тонн	40,4	136,5	137,1	128,0	115,2

Структура перевозок грузов по видам транспорта общего пользования в 2005 году
(в процентах)



Структура перевозок грузов по видам транспорта общего пользования в 2013 году
(в процентах)



2.7. Перевозки пассажиров и пассажирооборот по отдельным видам транспорта общего пользования

тысяч человек

	2005	2010	2012	2013	2014
Перевезено пассажиров, тысяч человек					
Железнодорожный	4621,0	3192,0	2801,0	2014,0	1534,0
Автобусный ¹⁾	73562,6	65291,2	65721,4	57841,2	56578,7
Пассажирооборот, миллионов пассажиро-километров					
Железнодорожный	1792,2	1630,8	1508,7	1258,6	...
Автобусный ¹⁾	531,1	432,8	421,5	388,2	368,3

2.8. Индексы перевозок пассажиров и пассажирооборота по отдельным видам транспорта общего пользования

в процентах к предыдущему году

	2005	2010	2012	2013	2014
Перевезено пассажиров					
Железнодорожный	71,1	91,0	93,1	71,9	76,2
Автобусный	83,0	105,2	98,4	88,0	97,8
Пассажирооборот					
Железнодорожный	85,0	101,8	93,4	83,4	...
Автобусный	84,4	104,4	95,2	92,1	94,9

¹⁾ данные приведены по юридическим лицам (включая субъекты малого предпринимательства) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на коммерческой основе



2.9. Выполнение расписания движения автобусов

в процентах

	2005	2010	2012	2013	2014
Удельный вес автобусных рейсов, выполненных без опоздания, в общем числе запланированных рейсов на маршрутах	98,1	98,5	98,3	97,7	98,7
в том числе по видам сообщения:					
внутригородское	98,1	98,4	98,2	97,6	98,7
пригородное	98,4	99,6	99,4	98,8	99,4
междугородное	98,6	99,7	99,5	97,1	99,5

2.10. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования по видам сообщения¹⁾

	2005	2010	2012	2013	2014
Перевезено пассажи- ров, тыс. человек	27933	17816	13255	12314	10619
в том числе сообщение:					
внутригородское	21191	16367	11902	10961	9288
пригородное	6025	1269	1189	1105	1192
междугородное	717	180	164	248	139
международное	-	-	-	-	-
Пассажирооборот, млн. пасс.-км	247,6	128,4	110,5	105,8	86,5
в том числе сообщение:					
внутригородское	107,1	95,5	82,3	73,8	60,2
пригородное	86,5	18,9	15,1	12,5	14,8
междугородное	54,0	14,0	13,1	19,5	11,5
международное	-	-	-	-	-

2.11. Перевозки пассажиров автобусами, осуществляющими регулярные перевозки на маршрутах общего пользования, на льготной основе¹⁾

	2005	2010	2012	2013	2014
Перевезено пассажиров, имею- щих право льготного и бес- платного проезда, тыс. человек:					
внутригородское сообщение	9196,4	5295,7	2826,9	4400,6	2058,2
пригородное сообщение	3374,0	172,8	279,2	348,3	316,4
междугородное сообщение	86,6	7,6	12,8	4,6	12,3
Удельный вес пассажиров, имеющих право льготного про- езда, в общем числе перевезен- ных пассажиров, процентов:					
внутригородское сообщение	43,4	32,4	23,8	40,1	22,2
пригородное сообщение	56,0	13,6	23,5	31,5	27,4
междугородное сообщение	12,1	4,2	7,8	1,9	9,0

¹⁾ по крупным и средним организациям

**2.12. Протяженность автомобильных дорог
общего пользования местного значения¹⁾**

на конец года, километров

	2010		2013		2014	
	всего	в том числе с твердым покрытием	всего	в том числе с твердым покрытием	всего	в том числе с твердым покрытием
Всего по области	813,0	287,4	7557,7	3409,2	7627,3	3763,4
городские округа:						
Благовещенск	142,7	142,7	436,1	298,1	411,0	411,0
Белогорск	-	-	171,1	94,1	220,6	211,4
Зея	-	-	131,4	105,0	132,6	105,0
Райчихинск	-	-	161,0	161,0	161,0	142,7
Свободный	-	-	302,5	112,0	302,5	112,0
Тында	-	-	101,1	62,4	127,4	62,9
Шимановск	-	-	131,4	32,0	131,4	32,0
пгт Прогресс	-	-	75,0	40,6	75,0	40,6
муниципальные районы:						
Архаринский	-	-	302,1	302,1	292,2	292,2
Белогорский	32,0	-	215,5	108,0	181,5	69,7
Благовещенский	-	-	346,9	119,4	362,4	121,2
Бурейский	19,2	5,4	300,4	299,8	332,4	326,5
Завитинский	28,3	28,3	199,4	113,2	199,4	165,3
Зейский	408,6	-	762,5	220,6	683,5	210,8
Ивановский	36,0	35,0	262,9	181,1	261,0	213,6
Константиновский	2,6	2,6	185,8	74,1	164,8	73,6
Магдагачинский	-	-	278,7	24,7	271,5	24,7
Мазановский	-	-	360,2	276,6	368,1	272,0
Михайловский	-	-	44,7	17,5	85,8	31,4
Октябрьский	10,8	9,4	297,4	34,9	298,9	37,7
Ромненский	-	-	97,2	92,2	99,2	99,2
Свободненский	-	-	257,2	41,5	245,3	48,7
Селемджинский	-	-	438,6	13,4	422,0	50,5
Серышевский	-	-	243,9	138,8	248,2	138,9
Сковородинский	80,0	64,0	314,8	270,2	460,8	299,0
Тамбовский	-	-	229,8	82,3	229,8	82,3
Тындинский	27,7	-	721,6	44,5	677,5	43,1
Шимановский	25,1	-	177,3	37,9	170,3	34,2

¹⁾ с 2012 года - включая протяженность улиц, переулков, проездов и набережных населенных пунктов

**2.13. Парк автомобильного транспорта Амурской области
в 2014 году¹⁾**

на конец года, единиц

Грузовые автомобили - всего	39187
из них находящиеся в собственности физических лиц	21297
Автобусы - всего	4629
из них находящиеся в собственности физических лиц	1892
Легковые автомобили - всего	243913
из них находящиеся в собственности физических лиц	231840

2.14. Возрастная структура парка автомобилей на конец 2014 года¹⁾

в процентах к итогу

Грузовые автомобили - всего	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:	
до 5 лет	9,6
5,1 – 10	7,8
более 10	82,6
Автобусы - всего	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:	
до 5 лет	24,2
5,1 – 10	25,0
более 10	50,8
Легковые автомобили - всего	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:	
до 5 лет	8,4
5,1 – 10	15,0
более 10	76,6

¹⁾ по данным МВД России

**2.15. Автомобильный транспорт организаций
всех видов экономической деятельности¹⁾**

	2005	2010	2013	2014
Наличие собственных автомобилей, на конец года, единиц:				
грузовые автомобили	5993	5361	5329	5185
пикапы и легковые фургоны	472	392	522	519
автобусы	1482	1424	1497	1507
легковые автомобили	3790	3979	4457	4556
специальные автомобили	3988	3380	3253	...
в том числе:				
грузовые	2037	1704	1844	...
автобусы	130	166	170	...
легковые	1821	1510	1239	...
Количество организаций, имеющих собственные грузовые автомобили на конец года - всего, единиц	649	510	489	467
в том числе с числом автомобилей 1-9	489	391	358	346
в них автомобилей	1475	1060	959	1015
Перевезено грузов, тыс. тонн	32235,1	25300,3	24939,7	18386,3
Грузооборот, млн. тонно-километров	570,5	811,1	418,3	402,7

¹⁾ по юридическим лицам (без субъектов малого предпринимательства)

2.16. Перевозки грузов и грузооборот, выполненный автомобильным транспортом индивидуальных предпринимателей на коммерческой основе

	Перевезено грузов, тыс. тонн	Грузооборот, тыс. тонно-км
2005	269,5	40703,4
2006	323,1	38342,8
2007 ¹⁾	3160,0	136668,9
2008	1518,9	226385,3
2009	1926,3	146333,2
2010	1320,0	171644,6
2011	672,3	110563,8
2012	1072,9	172290,7
2013	1264,7	99995,8
2014	947,0	122009,7

2.17. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автобусов физических лиц, работающих на маршрутах общего пользования

	Перевезено пассажиров, тыс. человек	Пассажирооборот, тыс. пасс.-км
2005	37817,7	180552,7
2006	40085,7	190212,5
2007	40769,8	198837,1
2008	40266,5	197063,7
2009	39598,6	196106,9
2010	42210,4	217177,4
2011	46634,2	240495,6
2012	47480,8	244030,4
2013	40230,0	215614,7

¹⁾ увеличение перевозок грузов в связи с работой на строительстве нефтепровода «Восточная Сибирь - Тихий океан»

2.18. Автомобильный транспорт общего пользования¹⁾

	2005	2010	2012	2013	2014
Количество автопредприятий на конец года, единиц	15	19	20	19	22
Наличие автомобилей на конец года, единиц ²⁾ :					
грузовых	15	19	47	47	45
автобусов	240	202	245	229	187
легковых	85	26	-	-	-
пикапов и фургонов	-	-	1	-	-
специальных	9	-	...	...	...
Грузооборот, млн. тонн-км	3,3	0,9	29,0	27,2	7,7
Перевезено грузов, тыс. тонн	198,9	77,3	828,8	377,4	432,4
Пассажирооборот автобусов, млн. пассажиро-км	247,6	211,6	176,4	167,0	147,1
Перевезено пассажиров автобусами, млн. человек	27,9	23,0	18,2	17,5	15,5



¹⁾ с 2010 года - включая малые предприятия (кроме микропредприятий)

²⁾ данные приведены по эксплуатационным автомобилям, находящимся на балансе организации

2.19. Число автобусов (маршрутных таксомоторов), привлеченных для работы на маршрутах общего пользования

на конец года, штук

	2005	2010	2011	2012	2013	2014
Всего автобусов (маршрутных таксомоторов), привлеченных для работы на маршрутах общего пользования ¹⁾	1326	945	889	735	712	806
в т.ч. автобусов, принадлежащих индивидуальным предпринимателям	932	650	601	539	529	...

Динамика обеспеченности населения автобусами (маршрутными таксомоторами), осуществляющими пассажирские перевозки (на 10000 человек населения, штук)



¹⁾ по юридическим лицам всех видов деятельности и индивидуальным предпринимателям

2.20. Основные показатели работы автобусов общего пользования по видам сообщения¹⁾

	2005	2010	2012	2013	2014
Число маршрутов (на конец года), единиц:					
междугородных	61	34	26	27	...
пригородных	56	76	59	64	...
внутригородских	48	59	55	50	...
в т. ч. по областному центру	16	21	22	21	...
Число выполненных рейсов, тысяч²⁾					
междугородное	35,8	16,9	14,6	18,6	16,7
пригородное	123,9	91,2	113,0	109,6	112,0
внутригородское	1780,8	1857,3	1570,2	1485,4	1497,2
в т. ч. по областному центру	1131,5	1497,8	1063,3	1013,7	1025,7
Число сельских населенных пунктов, обслуживаемых автобусами в междугородном и пригородном сообщении, единиц³⁾					
	441	428	457	436	415

По данным органов местного самоуправления на конец 2014 года в области насчитывалось 244 автобусных маршрута регулярного сообщения, из них 147 маршрутов в сельской местности. Их протяженность составила 10387,4 км и 7976 км соответственно.

¹⁾ с 2010 года по юридическим лицам (включая малые предприятия, кроме микропредприятий)

²⁾ по юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на автобусных маршрутах регулярного сообщения

³⁾ с 2011 года по данным органов местного самоуправления

2.21. Интенсивность перевозок грузов по видам путей сообщения

тысяч тонно-километров на один километр длины путей

	2005	2010	2012	2013	2014
Железнодорожные пути	17580,9	24921,4	28375,7	27407,1	...
в том числе:					
общего пользования	19929,6	26873,4	30765,6	29537,1	...
необщего пользования	690,7	549,4	616,9	644,8	424,5
Автомобильные дороги	71,0	118,4	45,5	37,5	42,8
Внутренние водные судоходные пути	40,7	5,7	10,7	7,1	6,2

2.22. Интенсивность перевозок пассажиров по видам путей сообщения

тысяч пассажиро-километров на один километр длины путей

	2005	2010	2012	2013	2014
Железнодорожные пути общего пользования	610,8	555,8	514,2	431,0	...
Автомобильные дороги	76,9	60,8	34,8	31,4	23,0
Внутренние водные судоходные пути	1,2	0,3	0,22	0,14	0,17

2.23. Число дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них на автомобильных дорогах и улицах ¹⁾

на 100000 человек населения

	2005	2010	2012	2013	2014
Число происшествий, единиц	158,5	140,4	166,9	183,5	185,9
Погибло, человек	27,5	18,3	23,4	23,2	21,0
Ранено, человек	192,5	174,8	203,7	231,4	234,9

¹⁾ показатели рассчитаны по данным МВД России, 2005-2010гг. рассчитаны с использованием численности населения, пересчитанной с учетом итогов ВПН 2010 года

3. СВЯЗЬ¹⁾

В современных условиях связь является одним из наиболее динамично развивающихся секторов экономики области.

Из всех направлений телекоммуникационной отрасли с 2000 года наиболее впечатляющую динамику роста показывала сотовая связь. За период с 2000 по 2013 годы произошел значительный скачок: с 2,8 тыс. зарегистрированных абонентских терминалов до 1,4 млн. К концу 2013 года достигнут максимальный уровень проникновения – 1773 номера сотовой связи на 1000 человек населения. На конец 2014 года данный показатель составил 1730,1. Можно предположить, что формирование парка абонентских терминалов завершается. Акцентом в развитии подвижной связи становится внедрение новых технологий.

Степень охвата потребителя фиксированной телефонной связью значительно ниже сотовой связи. С 2011 года наблюдается ежегодное снижение телефонной плотности фиксированной связи. На 1 января 2014 года в целом по области данный показатель составил 174 телефонных аппаратов на 1000 человек населения (в городах – 221, в сельской местности – 77), на 1.01.2014г. – 195 (в городах – 247, в сельской местности – 88), на 1.01.2006г. – 217 (267 и 116) соответственно.

Большой популярностью у массового потребителя пользуется всемирная информационная телекоммуникационная сеть «Интернет». На конец 2014 года число активных абонентов фиксированного доступа к сети «Интернет» составило 76,9 тыс. единиц (в 2013г. – 82,6 тыс.). При этом число активных абонентов подвижной радиотелефонной связи, использующих услуги доступа к сети Интернет выросло с 572,3 тыс. единиц в 2013 году до 600,6 тыс. единиц – в 2014 году, или на 5,0%.

Задачи обновления инфраструктуры связи и перехода на современные цифровые технологии являются приоритетными. К концу 2014 года уровень цифровизации городской телефонной сети составил 96,7%, сельской – 100,0%. В среднем по регионам Дальневосточного федерального округа данный показатель составил по городской телефонной сети – 96,1%, по сельской телефонной сети – 86,8%.

С развитием новых перспективных средств связи, переводом основных радиоточек на УКВ-ЧМ вещание, а также отказом организаций и населения от пользования радиоточками в связи с ростом тарифов с 2000 года происходил отсев радиоточек. К концу 2010 года проводное радиовещание прекратило работу на территории Амурской области.

¹⁾ в таблицах раздела 3 информация приведена по данным Минкомсвязи России

3.1. Основные показатели связи общего пользования

	2005	2010	2012	2013	2014
Объем услуг связи (в фактически действовавших ценах), млн. рублей	2974,4	6241,8	7699,0	7914,9	7895,5
Отправлено, тыс. единиц					
письменной корреспонденции	7521	12580	12152	10393	12458
посылок	64	133	113	115	121
почтовых переводов денежных средств и выплат пенсий	3301	4503	4374	4046	4254
печатных изданий	18952	10268	8947	9151	7011
телеграмм	211	51	48	54	42
Число исходящих почтовых отправок «Экспресс-почта» (услуги EMS), единиц:					
внутренних	...	20443	18699	16055	14352
международных	...	402	531	421	670
Исходящие междугородные телефонные соединения, ¹⁾ тыс. минут	19207	19183	14511	11821	10920
Наличие телефонных аппаратов (включая таксофоны) телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход на 100 человек населения, штук	21,7	22,6	20,6	19,5	17,4
городской сети	26,7	28,5	26,1	24,7	22,1
сельской сети	11,6	10,5	9,3	8,8	7,7
Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход на 1000 человек населения, штук	167,2	168,1	148,4	137,3	119,3
городская местность	201,1	208,6	184,2	170,7	149,0
сельская местность	100,0	86,2	75,3	69,3	58,4
Число основных радиотрансляционных точек (на конец года), тыс.	15,7	-	-	-	-
в том числе в сельской местности	2,1	-	-	-	-
Число подключенных к сетям абонентских станций (устройств) подвижной радиотелефонной связи, тыс. штук	737,2	1296,3	1400,6	1438,5	1401,2
Число активных абонентов подвижной радиотелефонной связи, тыс. единиц	...	...	1184,0	1252,9	1233,4

¹⁾ в 2005 году междугородные телефонные соединения в тыс. единиц

3.2. Объем услуг связи¹⁾

в фактически действовавших ценах; миллионов рублей

	2005	2010	2012	2013	2014
Связь – всего	2974,4	6241,8	7699,0	7914,9	7895,5
в том числе:					
почтовая ²⁾	243,9	584,6	686,1	709,9	753,4
документальная электро- связь	110,1	635,7	871,5	931,4	2200,0
местная телефонная	462,4	643,4	634,6	606,7	540,4
междугородная, внутрири- зональная и международная телефонная	371,1	404,8	385,3	267,1	228,5
проводное вещание	12,8	1,8	-	-	-
радиосвязь, радиовещание, телевидение и спутнико- вая связь	85,3	312,1	367,0	373,4	383,6
подвижная электросвязь	1548,8	3302,5	4343,1	4447,4	3244,0
услуги присоединения и пропуска трафика	135,2	356,7	411,4	578,8	545,1
другие услуги связи	4,8	0,2	0,0	0,2	0,5



¹⁾ по юридическим лицам, предоставляющим услуги связи на основании лицензии

²⁾ 2014 год – включая спецсвязь

3.3. Объем услуг связи, оказанных населению¹⁾

в фактически действовавших ценах; миллионов рублей

	2005	2010	2012	2013	2014
Связь – всего	2084,6	4263,9	5162,5	5270,4	5187,1
в том числе:					
почтовая	102,1	242,7	239,6	228,4	229,8
документальная электро- связь	47,5	410,0	502,8	547,6	1625,4
местная телефонная	305,2	404,6	366,8	330,7	272,9
междугородная, внутризона- вая и международная теле- фонная	150,9	120,2	85,3	66,3	47,5
проводное вещание	10,4	-	-	-	-
радиосвязь, радиовещание, телевидение и спутниковая связь	15,5	110,9	137,9	149,5	149,9
подвижная электросвязь	1448,2	2975,3	3830,1	3947,9	2861,6
другие услуги связи	4,8	0,2	0,0	0,0	0,0



¹⁾ по юридическим лицам, предоставляющим услуги связи на основании лицензии

3.4. Основные показатели почтовой связи

на конец года

	2005	2010	2012	2013	2014
Число стационарных отделений связи, предоставляющих услуги почтовой связи	374	381	382	380	380
в том числе в сельской местности	282	284	285	283	...
Число почтообработывающих машин	381	743	905	892	...
Число погрузочно-разгрузочных и транспортных средств	318	438	377	339	...
Число почтовых ящиков – всего	1181	1303	1270	1260	1241
в том числе:					
в городской местности	435	482	468	459	450
в сельской местности	746	821	802	801	791
Наличие почтовых ящиков по отправлению письменной корреспонденции на 10000 человек населения – всего, штук	13,7	15,7	15,5	15,5	15,3
в том числе:					
в городской местности	7,6	8,7	8,5	8,4	8,3
в сельской местности	25,8	29,9	29,8	30,0	29,8
Численность почтальонов по доставке почты – всего, человек	843	920	816	809	700
в том числе:					
в городской местности	335	412	400	382	...
в сельской местности	508	508	416	427	...

3.5. Основные показатели сетей местной телефонной связи общего пользования

на конец года

	2005	2010	2012	2013	2014
Число телефонных станций – всего, единиц	375	320	291	449	...
в том числе:					
городской сети	121	96	97	170	...
сельской сети	254	224	194	279	...
Общая монтированная ёмкость телефонных станций, тыс. номеров	230,3	245,7	242,4	303,8	359,3
в том числе:					
городской сети	188,6	205,3	205,7	263,7	322,2
сельской сети	41,7	40,4	36,7	40,1	37,1
Уровень цифровизации местной телефонной сети, процентов:					
городской сети	72,3	90,5	94,9	96,1	96,7
сельской сети	28,5	68,9	89,1	94,0	100,0
Число телефонных аппаратов (включая таксофоны) телефонной сети общего пользования или имеющих на неё выход - всего, тыс.	186,4	187,0	167,9	158,0	140,5
в том числе:					
городской сети	152,9	158,2	142,8	134,6	120,1
сельской сети	33,5	28,8	25,1	23,4	20,4
Из общего числа телефонных аппаратов:					
число квартирных телефонных аппаратов - всего, тыс.	144,0	139,3	121,2	111,4	96,6
в том числе:					
городской сети	115,1	115,6	101,0	92,9	81,1
сельской сети	28,9	23,7	20,2	18,5	15,5
число таксофонов, штук	687	529	513	513	642
в том числе:					
городской сети	660	113	96	96	107
сельской сети	27	416	417	417	535

3.6. Основные показатели междугородной телефонной связи общего пользования

на конец года

	2005	2010	2012	2013	2014
Число отделений, пунктов связи и других структурных подразделений (объектов), предоставляющих междугородные телефонные соединения - всего	184	101	19	19	11
в том числе в сельской местности	139	63	4	4	1
Число междугородных таксофонов, единиц	393	529	513	513	642
Исходящие междугородные телефонные соединения, тыс. минут	19207 ¹⁾	19183	14511	11821	10920
в том числе:					
между пользователями сетей фиксированной связи	...	...	9891	7608	8092
от пользователей сетей фиксированной связи к абонентам подвижной связи	...	...	4619	4213	2828

¹⁾ в 2005 году междугородные телефонные соединения в тыс. единиц

3.7. Основные показатели, характеризующие сети передачи данных и телематические услуги

	2005	2010	2012	2013	2014
Число пунктов коллективного пользования (ПКП) – всего (на конец года), единиц	-	369	246	475	333
в том числе в сельской местности	-	257	185	436	305
Из общего числа пунктов коллективного пользования (ПКП) имеют выход в сеть Интернет – всего (на конец года), единиц	-	367	211	475	...
в том числе в сельской местности	-	256	153	436	...
Количество точек доступа к сети Интернет по технологии WI-FI	...	...	20	12	...
Объем информации по сети Интернет, Гбайт	23665	6830629	7819018	30019518	39105760
Соединения по сети Интернет с доступом через телефонную сеть общего пользования (ТФОП), тыс. минут	197738	17165	1549	945	264
Число активных абонентов фиксированного доступа к сети Интернет, всего	...	...	75727	82556	76940
Число активных абонентов широкополосного доступа к сети Интернет, всего			61445	70801	73165
Число активных абонентов беспроводного наземного доступа к сети Интернет, всего			-	-	107
Число активных абонентов спутникового доступа к сети Интернет, всего	...	...	78	75	71
Число активных абонентов подвижной радиотелефонной связи, использующих услуги доступа к сети Интернет, всего			511354	572297	600622

3.8. Охват населения радиовещанием

на конец года; в процентах от общей численности соответствующего населения

	Все население				в том числе сельское			
	2005	2010	2012	2013	2005	2010	2012	2013
Имеют возможность принимать одну радиопрограмму:	...	97,4	93,7	93,3	...	82,6	84,5	84,4
общероссийские радиоканалы:								
Радио России	91,6	91,9	93,2	93,3	75,4	81,2	83,1	84,4
Маяк	89,6	92,5	93,7	34,1	69,7	82,6	84,5	34,1

3.9. Охват населения телевизионным вещанием

на конец года; в процентах от общей численности соответствующего населения

	Имеют возможность принимать телевизионные программы				
	Наземное эфирное аналоговое телевидение		Наземное цифровое эфирное телевидение		Кабельное телевидение
	Всего	в т.ч. в сельской местности	Всего	в т.ч. в сельской местности	
2009	98,2	94,8	-	-	26,4
2010	100,0	100,0	25,0	17,3	44,5
2011	99,1	97,2	92,2	80,3	48,9
2012	99,3	97,7	92,7	81,0	...
2013	99,2	97,6	...	...	...

На конец 2014 года имели возможность принимать общероссийские радиоканалы: «Радио России» - 97,3% городского населения области, 85,1% сельского населения; радио «Маяк» - 33,9% и 34,3% соответственно.

Охват населения наземным эфирным аналоговым телевидением на конец 2014 года составил 100,0% городского населения и 98,4% сельского.

4. ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

4.1. Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) крупных и средних организаций транспорта по видам деятельности

тысяч рублей

	2005	2010	2013	2014
Автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	-6387	-20597	-2445	-30930
Автомобильный грузовой транспорт	-100	1362	12	-
Внутренний водный транспорт	3983	10637	1074	-56343
Воздушный транспорт	1196	209	-	-

4.2. Доля убыточных и сумма убытка крупных и средних организаций транспорта по видам деятельности

	Доля убыточных организаций в общем их числе, процентов				Убыток, тыс. рублей			
	2005	2010	2013	2014	2005	2010	2013	2014
Автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	76,9	75,0	75,0	66,7	7759	21064	3311	31053
Автомобильный грузовой транспорт	100,0	-	50,0	-	100	-	10	-
Внутренний водный транспорт	-	50,0	-	50,0	-	1053	-	56409
Воздушный транспорт	50,0	-	-	-	72	-	-	-

4.3. Рентабельность продукции (услуг) крупных и средних организаций транспорта по видам деятельности

в процентах

	2005	2010	2013	2014
Автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	-8,5	-8,1	-14,2	-20,6
Автомобильный грузовой транспорт	-2,4	10,9	2,7	-
Внутренний водный транспорт	3,9	10,4	-3,4	-12,3
Воздушный транспорт	-0,6	0,7	-	-

4.4. Структура доходов крупных и средних организаций автомобильного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров

в процентах

	2005	2010	2012	2013	2014
Доходы – всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
в том числе от перевозок:					
грузов	4,0	2,0	3,1	0,3	-
пассажиров	96,0	98,0	96,9	99,7	100,0

**4.5. Индексы тарифов на услуги
отдельных видов транспорта и связи**

декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах

	2005	2010	2012	2013	2014
Грузовой транспорт - всего	102,0	104,5	115,0	115,0	100,0
в том числе:					
автомобильный	102,0	...	...	...	...
внутренний водный	...	104,5	115,0	115,0	100,0
Услуги пассажирского транспорта - всего	126,7	108,2	105,2	116,9	98,1
в том числе:					
железнодорожный	122,2	108,8	106,8	109,8	95,3
автомобильный	129,3	106,5	108,2	104,6	102,1
троллейбусный	133,3	116,7	107,1	106,7	106,3
воздушный	121,2	115,5	96,2	166,5	95,8
Услуги связи для населения - всего	108,9	107,1	98,5	100,9	100,8
в том числе:					
почтовой связи	97,4	116,7	110,2	109,6	104,0
телеграфной связи	100,0	125,1	106,8	106,8	102,9
междугородной телефонной	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
городской телефонной	115,7	112,3	106,1	106,2	102,4
беспроводной радиосвязи	101,0	106,6	114,6	104,9	102,0
доступа к сети Интернет	104,1	100,0	59,8	81,9	100,0

5. ИНВЕСТИЦИИ И ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

5.1. Инвестиции в основной капитал, направленные на развитие экономики, по отдельным видам деятельности транспорта и связи¹⁾

в фактически действовавших ценах; миллионов рублей

	2005	2010	2013	2014
Транспорт – всего	6171,2	43915,3	48442,7	24872,9
из него по видам деятельности:				
железнодорожный транспорт	2705,5	8613,0	24269,4	7712,8
автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	2,2	8,7	11,8	2,3
автомобильный грузовой транспорт	13,2	3,0	0,0	0,7
внутренний водный транспорт	26,4	0,2	10,7	-
Связь	574,7	3580,0	1823,8	3215,6



¹⁾ без субъектов малого предпринимательства и объема инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами

5.2. Коэффициенты обновления и ликвидации основных фондов организаций транспорта и связи по полному кругу организаций

по данным баланса основного капитала; процентов

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Коэффициент обновления основных фондов организаций транспорта и связи	5,1	6,2	3,3	5,1	21,9	6,2
Справочно: в целом по экономике области	5,8	6,4	6,3	8,8	16,7	7,6
Коэффициент ликвидации основных фондов организаций транспорта и связи:	0,2	0,1	0,3	0,1	0,3	0,2
Справочно: в целом по экономике области	0,5	0,3	0,6	0,3	0,5	0,4

5.3. Степень износа основных фондов организаций транспорта и связи по полному кругу организаций

по данным баланса основного капитала; на конец года, процентов

	2005	2009	2010	2011 ¹⁾	2012 ¹⁾	2013 ¹⁾
Степень износа основных фондов организаций транспорта и связи	39,8	37,9	38,5	40,5	42,3	43,3
Справочно: в целом по экономике области	37,9	37,4	37,6	38,1	39,4	40,7

¹⁾ с учетом переоценки, осуществленной на конец года

6. ТРУД И ОПЛАТА ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ И В СВЯЗИ

	2005	2010	2013	2014
Среднесписочная численность работников, человек				
Транспорт – всего	44592	24876	22891	23486
из него по видам деятельности:				
железнодорожный транспорт	36005	14830	12972	12323
автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	1914	822	714	730
автомобильный грузовой транспорт	1785	1362	1593	2076
внутренний водный транспорт	276	199	250	254
Связь	6205	6845	7008	6931
Среднемесячная заработная плата работников, рублей				
Транспорт – всего	13955	32922	44889	48695
из него по видам деятельности:				
железнодорожный транспорт	15208	39089	51809	56959
автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	6134	15237	20528	21909
автомобильный грузовой транспорт	9870	20476	20894	26732
внутренний водный транспорт	11125	14359	31842	30055
Связь	8810	21532	30698	31552



7. МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СРАВНЕНИЯ

7.1. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

на конец года; километров путей на 1000 квадратных километров территории

	2005	2010	2011	2012	2013
Дальневосточный федеральный округ	5,4	6,1	6,2	8,2	8,8
Республика Саха (Якутия)	2,5	2,7	2,7	3,3	3,6
Приморский край	42,8	51,9	51,4	87,6	89
Хабаровский край	6,2	7,4	7,5	8,0	10,7
Камчатский край	3,1	3,6	3,6	3,9	4,0
Амурская область	20,1	21,5	22,8	29,7	30,3
Магаданская область	4,8	4,7	4,7	5,3	5,2
Сахалинская область	8,7	13,6	14,0	20,4	21
Еврейская автономная область	42,5	46,5	47,9	56,9	66
Чукотский автономный округ	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0

7.2. Перевезено пассажиров автобусами общего пользования по регионам Дальневосточного федерального округа²⁾

МИЛЛИОНОВ ЧЕЛОВЕК

	2005	2010	2012	2013	2014
Дальневосточный федеральный округ	494,4	536,7	508,3	476,2	434,2
Республика Саха (Якутия)	46,8	88,4	91,0	93,7	94,6
Еврейская автономная область	8,0	17,8	18,6	18,9	11,6
Приморский край	110,6	95,7	83,8	76,1	68,1
Хабаровский край	169,5	180,0	160,5	141,3	124,5
Камчатский край	40,4	48,0	51,2	51,0	51,6
Амурская область	73,6	65,3	65,7	57,8	56,6
Магаданская область	9,3	10,0	9,0	8,4	7,7
Сахалинская область	35,8	30,8	28,0	28,4	18,9
Чукотский автономный округ	0,4	0,7	0,6	0,6	0,5

¹⁾ с 2007г. - включая автодороги общего пользования местного значения, с 2012 года включая улицы, переулки, проезды и набережные населенных пунктов

²⁾ юридическими лицами (включая субъекты малого предпринимательства) и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров на коммерческой основе

7.3. Перевезено грузов автомобильным транспортом организаций всех видов экономической деятельности по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

МИЛЛИОНОВ ТОНН

	2005	2010	2012	2013	2014
Дальневосточный федеральный округ	178,9	135,6	156,0	154,0	144,4
Республика Саха (Якутия)	32,0	13,7	27,7	13,9	16,0
Еврейская автономная область	5,1	5,8	6,3	7,1	6,1
Чукотский автономный округ	2,6	2,2	1,4	1,3	1,8
Приморский край	47,2	37,3	27,8	31,0	23,1
Хабаровский край	42,6	39,5	50,3	60,0	65,2
Камчатский край	2,5	2,4	3,5	1,7	1,3
Амурская область	33,8	26,6	27,8	26,2	19,3
Магаданская область	6,2	3,8	3,5	3,1	3,0
Сахалинская область	6,8	4,2	7,6	9,6	8,5

7.4. Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа²⁾

	2005	2010	2012	2013	2014
Дальневосточный федеральный округ	183,6	235,3	273,8	298,5	309,0
Республика Саха (Якутия)	132,6	142,4	206,7	220,3	224,1
Еврейская автономная область	149,8	142,4	159,5	215,1	208,8
Чукотский автономный округ	33,3	59,2	71,4	73,1	79,5
Приморский край	198,6	304,2	346,7	369,6	382,3
Хабаровский край	172,3	183,5	214,0	228,7	243,0
Камчатский край	254,3	372,0	422,6	484,8	489,2
Амурская область	167,6	201,4	234,3	275,6	286,3
Магаданская область	207,1	269,9	285,6	330,3	351,3
Сахалинская область	249,6	291,0	305,0	319,3	332,2

¹⁾ юридическими лицами (без субъектов малого предпринимательства) и предпринимателями (физическими лицами)

²⁾ по данным МВД России, за 2005-2010гг. показатель рассчитан с использованием численности населения, пересчитанной с учетом итогов Всероссийской переписи населения 2010 года

7.5. Число дорожно-транспортных происшествий на 100000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

	2005	2010	2012	2013	2014
Дальневосточный федеральный округ	177,0	155,8	176,2	177,1	175,7
Республика Саха (Якутия)	86,2	94,2	97,5	107,4	112,0
Еврейская автономная область	162,8	167,3	232,2	217,5	173,0
Чукотский автономный округ	51,8	39,4	47,2	61,2	49,5
Приморский край	212,0	190,1	224,2	213,3	223,9
Хабаровский край	165,7	145,5	164,1	166,3	151,1
Камчатский край	187,8	171,8	204,5	188,0	174,2
Амурская область	158,5	140,4	166,9	183,5	185,9
Магаданская область	228,8	208,5	204,7	175,1	198,4
Сахалинская область	260,3	174,1	153,7	179,6	167,4

7.6. Объем оказанных населению услуг связи, в расчете на одного жителя по регионам Дальневосточного федерального округа²⁾

в фактически действовавших ценах, рублей

	2005	2010	2013	2014
Дальневосточный федеральный округ	3215,4	6643,7	7760,5	7748,6
Республика Саха (Якутия)	2706,1	6845,0	7990,5	8141,2
Еврейская автономная область	1320,8	3619,7	3446,4	3405,6
Чукотский автономный округ	3704,8	8338,7	10361,6	10972,0
Приморский край	3899,5	6342,5	7081,8	6980,9
Хабаровский край	3344,3	6538,4	7749,4	7883,0
Камчатский край	3805,1	8910,3	10936,0	11040,2
Амурская область	2402,8	5126,2	6473,9	6399,3
Магаданская область	2669,6	8245,5	11090,3	11246,4
Сахалинская область	2925,4	9181,8	10298,1	9845,2

¹⁾ показатели рассчитаны по данным МВД России, 2005-2010 гг. рассчитаны с использованием численности населения, пересчитанной с учетом итогов Всероссийской переписи населения 2010 года

²⁾ по данным Минкомсвязи России

7.7. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в городской местности по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

на конец года, на 1000 человек населения, штук

	2005	2010	2012	2013	2014
Дальневосточный федеральный округ	257,8	263,0	237,9	218,7	200,2
Республика Саха (Якутия)	267,7	235,4	173,2	143,4	117,4
Еврейская автономная область	232,9	235,5	221,0	205,7	184,9
Чукотский автономный округ	324,2	332,2	276,0	255,7	238,1
Приморский край	261,7	271,8	254,1	241,4	224,8
Хабаровский край	244,6	268,3	255,7	231,0	219,4
Камчатский край	336,1	313,0	275,7	250,9	226,7
Амурская область	201,1	208,6	184,2	170,7	149,0
Магаданская область	293,8	302,4	260,9	232,9	200,7
Сахалинская область	280,8	290,9	273,5	259,3	239,7

7.8. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в сельской местности по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

на конец года, на 1000 человек населения, штук

	2005	2010	2012	2013	2014
Дальневосточный федеральный округ	143,7	150,4	139,6	130,7	115,0
Республика Саха (Якутия)	161,0	195,5	174,7	154,9	114,9
Еврейская автономная область	148,8	130,2	118,2	114,9	104,1
Чукотский автономный округ	150,6	204,3	210,6	205,2	192,5
Приморский край	132,3	138,8	134,6	131,0	125,1
Хабаровский край	142,6	146,4	133,4	127,2	120,2
Камчатский край	243,2	215,4	208,0	196,7	178,8
Амурская область	100,0	86,2	75,3	69,3	58,4
Магаданская область	236,0	230,8	205,2	154,7	116,3
Сахалинская область	178,7	184,7	180,8	172,5	158,3

¹⁾ по данным Минкомсвязи России

7.9. Число абонентских устройств подвижной радиотелефонной (сотовой) связи по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

на конец года, на 1000 человек населения, штук

	2005	2010	2012	2013	2014
Дальневосточный федеральный округ	709,1	1653,7	1717,8	1841,2	1801,3
Республика Саха (Якутия)	379,2	1322,7	1430,8	1576,7	1556,9
Еврейская автономная область	300,0	1285,9	1433,7	1608,3	1538,1
Чукотский автономный округ	20,9	1084,0	1455,9	1604,5	1592,0
Приморский край	699,1	1920,5	1774,8	1862,5	1832,3
Хабаровский край	902,5	1673,4	1840,2	1911,6	1842,4
Камчатский край	914,5	1746,7	1956,4	2089,9	2003,4
Амурская область	856,2	1564,3	1714,6	1773,2	1730,1
Магаданская область	551,2	1708,6	2008,1	2316,7	2262,8
Сахалинская область	721,0	1450,5	1603,0	1990,2	2004,2

7.10. Число активных абонентов фиксированного доступа к сети Интернет по регионам Дальневосточного федерального округа¹⁾

на конец года, единиц

	2012	2013	2014
Дальневосточный федеральный округ	838776	860378	908868
Республика Саха (Якутия)	91665	88156	90866
Еврейская автономная область	22950	21960	28276
Чукотский автономный округ	6399	11149	10341
Приморский край	313386	318789	335322
Хабаровский край	199632	208975	241724
Камчатский край	36399	38621	34679
Амурская область	75727	82556	76940
Магаданская область	25388	26391	30213
Сахалинская область	67240	63781	60507

¹⁾ по данным Минкомсвязи России

**7.11. Уровень цифровизации местной телефонной сети
в городской местности по регионам
Дальневосточного федерального округа¹⁾**

процентов

	2005	2010	2012	2013	2014
Дальневосточный федеральный округ	75,4	91,8	94,0	95,7	96,1
Республика Саха (Якутия)	82,8	100,0	100,0	100,0	100,0
Еврейская автономная область	61,3	79,1	79,7	79,0	79,1
Чукотский автономный округ	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Приморский край	79,7	96,5	97,6	99,2	99,3
Хабаровский край	86,4	86,8	89,3	90,0	90,3
Камчатский край	71,5	99,6	100,0	100,0	100,0
Амурская область	72,3	90,5	94,9	96,1	96,7
Магаданская область	45,5	77,7	95,7	95,8	100,0
Сахалинская область	73,7	82,9	83,6	91,1	93,2

**7.12. Уровень цифровизации местной телефонной сети
в сельской местности по регионам
Дальневосточного федерального округа¹⁾**

процентов

	2005	2010	2012	2013	2014
Дальневосточный федеральный округ	46,4	72,2	81,8	84,9	86,8
Республика Саха (Якутия)	71,5	100,0	100,0	100,0	100,0
Еврейская автономная область	35,4	41,2	52,3	59,7	59,7
Чукотский автономный округ	98,1	100,0	100,0	100,0	100,0
Приморский край	58,9	62,3	71,9	75,0	76,6
Хабаровский край	15,4	43,0	51,7	66,2	69,9
Камчатский край	30,5	94,0	100,0	100,0	100,0
Амурская область	28,5	68,9	89,1	94,0	100,0
Магаданская область	3,5	45,9	100,0	100,0	100,0
Сахалинская область	33,3	45,6	73,6	75,3	81,3

¹⁾ по данным Минкомсвязи России

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

Транспорт как вид хозяйственной деятельности подразделяется на транспорт общего и необщего пользования.

Транспорт общего пользования – транспорт, удовлетворяющий потребности организаций всех видов деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров или грузов. Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

Транспорт необщего пользования (ведомственный) – транспорт, осуществляющий, как правило, перевозки грузов и пассажиров своей организации.

Грузооборот транспорта– объем работы транспорта по перевозкам грузов. Определяется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние его перевозки в километрах.

Пассажиरोоборот транспорта характеризует перевозку пассажиров с учетом расстояний, на которые перевезены пассажиры. Определяется путем суммирования произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

Специальные автомобили – автомобили, предназначенные для целей иных, чем перевозки пассажиров и грузов (санитарные, ветеринарные, пожарные, аварийные мастерские, автолавки, автокраны, подметально-уборочные, поливомоечные и т.п.).

Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования – протяженность в километрах железнодорожных линий общего пользования России, измеряемая по оси главного пути.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей необщего пользования - протяженность в километрах подъездных путей промышленных, строительных и других организаций всех видов деятельности, измеряемая по оси пути между конечными его пунктами.

Автомобильные дороги общего пользования – автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

К автомобильным дорогам общего пользования относятся: дороги *федерального значения*, относящиеся к федеральной собственности; дороги *регионального или межмуниципального значения*, относящиеся к соб-

ственности субъектов Российской Федерации; дороги *местного значения*, относящиеся к собственности муниципальных образований, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов.

Автомобильные дороги необщего пользования – дороги, находящиеся в собственности юридических лиц – организаций всех видов экономической деятельности.

Внутренние водные судоходные пути – естественные или искусственно созданные федеральные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом, и используемые в целях судоходства.

Плотность сети путей сообщения – протяженность путей сообщения в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (обычно 1000 км²) страны или региона.

Интенсивность перевозок грузов и пассажиров – определяется делением выполненного грузооборота (пассажирооборота) в тонно-километрах (пассажиро-километрах) на длину пути.

Виды связи – различаются в зависимости от характера предоставляемой информации и способов ее передачи.

Электрическая связь - передача и прием знаков, сигналов, письменного текста, изображений и звуков или сообщений любого рода по проводной, радио-, оптической или другим электромагнитным системам. Включает сети и средства, обеспечивающие телефонную, телеграфную, факсимильную связь, передачу данных и других видов документальных сообщений (включая межмашинный обмен между ЭВМ), а также телевизионное, звуковое и иные виды радио- и проводного вещания.

Почтовая связь – вид связи, представляющий собой единый производственно-технологический комплекс технических и транспортных средств, обеспечивающий прием, обработку, перевозку, доставку (вручение) почтовых отправлений, а также осуществление почтовых переводов.

Услуги связи – деятельность по приему, обработке, хранению, передаче и доставке почтовых отправлений или сообщений электросвязи.

Оператор связи – юридическое лицо, оказывающее услуги связи на основании лицензии.

Объем услуг связи – денежный эквивалент оказанных (юридическим лицам, населению) операторами связи услуг почты, телефонной связи, документальной электросвязи, передачи (трансляции) и распределения программ телевидения и радиовещания и других услуг: денежные средства, поступившие на расчетные счета операторов связи, и суммы, начисленные за оказанные услуги.

Охват населения телевизионным (радио) вещанием исчисляется как отношение числа жителей, имеющих возможность принимать телевизи-

онные (радио) программы, к общей численности населения субъекта Российской Федерации.

Абонентский терминал – телефон с установленной SIM-картой.

Инвестиции в основной капитал – совокупность затрат, направленных на воспроизводство основных средств (новое строительство, расширение, а также реконструкция и модернизация объектов, которые приводят к увеличению первоначальной стоимости, приобретение машин, оборудования, транспортных средств и т.д.). Инвестиции в основной капитал на транспорте и в связи показаны, исходя из назначения основных средств, т.е. той сферы деятельности, в которой они будут функционировать.

Степень износа основных фондов – отношение накопленного к определенной дате износа имеющихся основных фондов (разницы их полной учетной и остаточной балансовой стоимости) к полной учетной стоимости основных фондов на ту же дату, в процентах.

Коэффициент выбытия основных фондов определяется отношением стоимости ликвидированных фондов и полной стоимости основных фондов на начало года.

Коэффициент обновления основных фондов исчисляется соотношением стоимости основных фондов, введенных в действие в отчетном году, к полной стоимости основных фондов на конец года.

Среднемесячная начисленная заработная плата работников определена делением фонда начисленной заработной платы на среднесписочную численность работников и на 12 месяцев. Пособия, получаемые работниками из государственных внебюджетных фондов, в фонд заработной платы и среднемесячную заработную плату не включаются.

Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) – конечный финансовый результат, выявленный на основании бухгалтерского учета всех хозяйственных операций организаций. Представляет сумму прибыли (убытка) от продажи товаров, продукции (работ, услуг), основных средств, иного имущества организаций и прочих доходов, уменьшенных на сумму расходов.

Индекс тарифов на грузовые перевозки характеризует изменение фактически действующих тарифов на грузовые перевозки за отчетный период.

ТРАНСПОРТ И СВЯЗ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Статистический сборник

Ответственные за выпуск:

Г.А. Серебрякова

И.В. Гунько

Е.В. Абоймова

Тел.: (84162) 33-55-21

Подписано в печать _____

Формат _____

Печать _____

**РАСПРОСТРАНЕНИЕ
ОФИЦИАЛЬНОЙ СТАТИСТИЧЕСКОЙ
ИНФОРМАЦИИ**

**г.Благовещенск, ул.Кузнечная, 23
51-87-01
<http://amurstat.gks.ru>**