

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ**  
**ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОРГАН ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ ПО АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**(АМУРСТАТ)**

**Транспорт и связь Амурской области**

Статистический сборник

по каталогу №4.1

Благовещенск  
2013

**УДК 311(571.61)**  
**ББК 65.37-05**  
**Т65**

Редакционная коллегия:

**Е.Н. Гудим, Е.Я. Решетова, Г.А. Серебрякова, И.В. Гунько**

**Т65 Транспорт и связь Амурской области:** Стат. сборник/Амурстат – Б., 2013. – 56с.

В сборнике представлены основные показатели, характеризующие деятельность организаций транспорта и связи в Амурской области.

Для высшего управленческого персонала, руководителей и работников организаций, научных, предпринимательских и банковских кругов, профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов экономических вузов, других заинтересованных пользователей.

**УДК 311(571.61)**  
**ББК 65.37-05**

© Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Амурской области, 2013  
E-mail: P28\_mail@gks.ru  
<http://amurstat.gks.ru>

## ПРЕДИСЛОВИЕ

В статистическом сборнике публикуются статистические материалы, характеризующие состояние транспорта и связи Амурской области в 2012 году в сравнении с рядом предшествующих лет.

Данные за 2012 год в ряде случаев являются предварительными и будут уточнены в последующих изданиях.

За 2003-2012 гг. относительные показатели, рассчитанные с использованием численности населения, в целом по Амурской области приведены с учетом итогов ВПН-2010, в разрезе городских округов и муниципальных районов соответствующие показатели будут пересчитаны и опубликованы в официальных изданиях Амурстата в 2014 году после получения оценки численности населения за 2003-2010 гг. с учетом окончательных итогов ВПН-2010.

Сборник подготовлен на основе данных федерального статистического наблюдения, осуществляемого Федеральной службой государственной статистики, министерствами и ведомствами Российской Федерации. В таблицах раздела 3 информация приведена по данным Минкомсвязи России.

В сборнике помещены сведения о протяженности транспортных путей, наличии подвижного состава, объемах перевозок, об аварийности на транспорте; содержится информация об объемах услуг связи, наличии средств связи; представлены данные об инвестициях, основных фондах, труде, финансах и тарифах на транспорте и связи.

Некоторые показатели приведены в сопоставлении с данными по Российской Федерации и регионам Дальневосточного федерального округа.

В отдельных случаях незначительные расхождения между итогом и суммой слагаемых объясняются округлением данных.

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ .....</b>	<b>7</b>
1.1. Основные экономические показатели транспорта и связи .....	7
<b>2. ТРАНСПОРТ .....</b>	<b>9</b>
2.1. Протяженность путей сообщения .....	10
2.2. Плотность путей сообщения .....	10
2.3. Перевозки грузов по видам транспорта общего пользования .....	11
2.4. Грузооборот по видам транспорта общего пользования .....	11
2.5. Перевозки грузов и грузооборот промышленного железнодорожного транспорта .....	12
2.6. Отправление пассажиров, грузов, почты воздушным транспортом из аэропортов области .....	12
2.7. Среднесуточная погрузка грузов на железнодорожном транспорте общего пользования .....	14
2.8. Перевозки пассажиров по видам транспорта общего пользования .....	15
2.9. Пассажирооборот по видам транспорта общего пользования .....	15
2.10. Выполнение расписания движения автобусов и воздушных судов .....	17
2.11. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования по видам сообщения .....	18
2.12. Перевозки пассажиров автобусами общего пользования крупных и средних предприятий на льготной основе .....	18
2.13. Протяженность автомобильных дорог (общего и необщего пользования) .....	19
2.14. Протяженность автомобильных дорог общего пользования .....	20
2.15. Протяженность автомобильных дорог необщего пользования .....	21
2.16. Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования .....	22
2.17. Удельный вес автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования .....	23
2.18. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием .....	24
2.19. Парк автомобильного транспорта .....	25
2.20. Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по муниципальным образованиям области .....	26
2.21. Возрастная структура парка автомобилей крупных и средних организаций всех видов экономической деятельности и городского электрического транспорта .....	27

## СОДЕРЖАНИЕ

2.22. Автомобильный транспорт организаций всех видов экономической деятельности.....	28
2.23. Перевозки грузов и грузооборот автомобильным транспортом предпринимателей – физических лиц на коммерческой основе.....	29
2.24. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автобусов физических лиц, работающих на маршрутах общего пользования.....	29
2.25. Автомобильный транспорт общего пользования.....	30
2.26. Число автобусов (маршрутных таксомоторов), привлеченных для работы на маршрутах общего пользования.....	31
2.27. Основные показатели работы автобусов общего пользования по видам сообщения.....	32
2.28. Интенсивность перевозок грузов по видам путей сообщения.....	33
2.29. Интенсивность перевозок пассажиров по видам путей сообщения.....	33
2.30. Число дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них.....	33
<b>3. СВЯЗЬ.....</b>	<b>34</b>
3.1. Основные показатели связи общего пользования.....	35
3.2. Объем услуг связи.....	36
3.3. Объем услуг связи, оказанных населению.....	37
3.4. Основные показатели почтовой связи.....	38
3.5. Основные показатели местной телефонной сети общего пользования.....	39
3.6. Основные показатели междугородной телефонной связи общего пользования.....	40
3.7. Основные показатели, характеризующие сети передачи данных и телематические услуги.....	41
3.8. Охват населения радиовещанием.....	42
3.9. Охват населения телевизионным вещанием.....	42
<b>4. ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ.....</b>	<b>43</b>
4.1. Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) крупных и средних организаций транспорта по видам деятельности.....	43
4.2. Удельный вес убыточных и сумма убытка крупных и средних организаций транспорта по видам деятельности.....	43
4.3. Рентабельность продукции (услуг) крупных и средних организаций транспорта по видам деятельности.....	44
4.4. Структура доходов крупных и средних организаций автомобильного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров.....	44
4.5. Индексы тарифов на услуги отдельных видов транспорта и связи.....	45
<b>5. ИНВЕСТИЦИИ И ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ.....</b>	<b>46</b>
5.1. Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по основным видам деятельности транспорта и связи.....	46

## СОДЕРЖАНИЕ

---

5.2. Коэффициенты обновления и ликвидации основных фондов организаций транспорта и связи по полному кругу предприятий.....	47
5.3. Степень износа основных фондов организаций транспорта и связи по полному кругу предприятий .....	47
<b>6. ТРУД И ОПЛАТА ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ И В СВЯЗИ.....</b>	<b>48</b>
<b>7. МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СРАВНЕНИЯ.....</b>	<b>49</b>
7.1. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по регионам Дальневосточного федерального округа....	49
7.2. Перевозки пассажиров автобусами общего пользования по регионам Дальневосточного федерального округа.....	49
7.3. Перевозки грузов автомобильным транспортом предприятий всех видов экономической деятельности по регионам Дальневосточного федерального округа.....	50
7.4. Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа.....	50
7.5. Число дорожно-транспортных происшествий на 100000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа.....	51
7.6. Объем услуг связи в расчете на одного жителя по регионам Дальневосточного федерального округа.....	51
7.7. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в городской местности по регионам Дальневосточного федерального округа.....	52
7.8. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в сельской местности по регионам Дальневосточного федерального округа.....	52
7.9. Число абонентских устройств подвижной радиотелефонной (сотовой) связи по регионам Дальневосточного федерального округа.....	53
<b>МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ .....</b>	<b>54</b>

## 1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

### 1.1. Основные экономические показатели транспорта и связи

в фактически действовавших ценах

	2005	2009	2010	2011	2012
Валовая добавленная стоимость по виду экономической деятельности «Транспорт и связь» (в текущих основных ценах), млн. рублей	20933,2	32978,0	39272,0	45420,0	...
Среднесписочная численность работников организаций, тыс. человек					
транспорта	44,6	23,1	24,9	24,6	24,2
связи	6,2	7,0	6,8	6,9	6,9
Наличие основных фондов организаций транспорта и связи по полному кругу организаций (на конец года, по полной учетной стоимости), млн. рублей	204975	269461	279637	297306	...
Инвестиции в основной капитал, млн. рублей					
транспорта	6171,2	33473,6	43915,3	59291,2	44210,4
связи	574,7	1380,2	3580,0	3140,8	2229,3
Объем платных транспортных услуг населению, млн. рублей	1826,8	3788,3	4183,1	4780,5	4851,5
Объем услуг связи населению	1969,2	3944,7	4835,5	5642,3	6124,7

ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

	2005	2009	2010	2011	2012
<b>Удельный вес в экономике области, процентов</b>					
Валовая добавленная стоимость по виду экономической деятельности «Транспорт и связь» (в текущих основных ценах), млн. рублей	27,2	21,8	22,0	20,3	...
Среднесписочная численность работников организаций					
транспорта	16,1	8,1	8,8	8,7	8,5
связи	2,2	2,4	2,4	2,4	2,4
Наличие основных фондов организаций транспорта и связи по полному кругу организаций (на конец года, по полной учетной стоимости), млн. рублей	53,3	50,8	49,7	47,7	...
Инвестиции в основной капитал					
транспорта	29,7	59,7	60,6	55,2	43,0
связи	2,8	2,5	4,9	2,8	2,2
Объем платных транспортных услуг населению, млн. рублей	17,1	19,0	16,9	16,5	15,7
Объем услуг связи населению	18,4	19,8	19,5	19,4	19,9



## 2. ТРАНСПОРТ

Транспортную сеть Амурской области составляют 2934 км магистральных железных дорог общего пользования, 14440 км автомобильных дорог общего пользования, 2572 км внутренних водных судоходных путей.

С востока на запад Амурскую область пересекает нефтепровод «Восточная Сибирь – Тихий океан» с выходом на нефтепорт Козьмино в Приморском крае.

Через территорию области проходят две крупнейшие железнодорожные магистрали федерального значения: Транссибирская магистраль с выходом через территорию Хабаровского края на морские порты Приморья (Находку, Восточный, Владивосток) и участок Дальневосточной железной дороги с выходом на порты Хабаровского края (Ванино и Советскую Гавань).

В общей протяженности автодорог общего пользования 10% занимают дороги федерального значения, 43% - региональные и 47% – автодороги местного значения.

Более 25% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования приходится на грунтовые дороги, состояние и эксплуатация которых зависит от погодных условий, 46% составляют дороги с гравийным (шлаковым) и щебеночным покрытием, требующим частого ремонта.

В 2012 году 7% сельских населенных пунктов Амурской области не имели связи по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования, что угрожало оказаться оторванными от внешнего мира в период осенне-весенней распутицы.

Внутренний водный транспорт имеет важное значение при перевозках в районы, тяготеющие к внутренним водным бассейнам и в перевозках в международном сообщении в Китайскую Народную Республику (КНР).

Важным звеном единой транспортной системы Российской Федерации и Амурской области является воздушный транспорт.

Аэропорт Благовещенск является аэропортом федерального значения, через который осуществляются полеты во внутреннем и местном сообщении. Он связан транзитными и прямыми воздушными линиями с центральными районами страны, имеет допуск к обслуживанию международных авиалиней. Северные отдаленные населенные пункты области обслуживают аэропорты, расположенные в городах Зее, Тынде и поселке Экимчан.

В областном центре для перевозки пассажиров на наиболее напряженных городских маршрутах общего пользования используются троллейбусы.

ТРАНСПОРТ

**2.1. Протяженность путей сообщения**

на конец года, километров

	2000	2005	2010	2011	2012
<b>Железнодорожные пути - всего</b>	<b>3366</b>	<b>3331</b>	<b>3169</b>	<b>3181</b>	<b>3187</b>
в том числе:					
общего пользования	3002	2934	2934	2934	2934
необщего пользования	364	397	235	247	253
<b>Автомобильные дороги – всего</b>	<b>13858</b>	<b>10013</b>	<b>10473</b>	<b>10500</b>	<b>16324</b>
в том числе:					
общего пользования <sup>1)</sup>	7070	7420	8464	8546	14440
необщего пользования <sup>2)</sup>	6788	2593	2009	1954	1884
<b>Из общей протяжённости автомобильных дорог – дороги с твёрдым покрытием - всего</b>	<b>10085</b>	<b>8843</b>	<b>9393</b>	<b>9722</b>	<b>12114</b>
в том числе:					
общего пользования	6915	7276	7795	8238	10731
из них:					
федерального значения	902	1233	1483	1483	1483
регионального или межмуниципального значения	6013	6043	6024	6066	6069
местного значения	-	-	287	689	3179
необщего пользования	3170	1567	1598	1484	1383
<b>Внутренние водные судоходные пути</b>	<b>1994</b>	<b>2572</b>	<b>2572</b>	<b>2572</b>	<b>2572</b>

**2.2. Плотность путей сообщения**

на конец года, километров путей на 1000 кв. км территории

	2000	2005	2010	2011	2012
<b>Железнодорожные пути - всего</b>	<b>9,3</b>	<b>9,2</b>	<b>8,8</b>	<b>8,8</b>	<b>8,8</b>
в том числе:					
общего пользования	8,3	8,1	8,1	8,1	8,1
необщего пользования	1,0	1,1	0,6	0,7	0,7
<b>Автомобильные дороги с твёрдым покрытием - всего</b>	<b>27,9</b>	<b>24,4</b>	<b>26,0</b>	<b>26,9</b>	<b>33,5</b>
в том числе:					
общего пользования <sup>1)</sup>	19,1	20,1	21,5	22,8	29,7
необщего пользования <sup>2)</sup>	8,8	4,3	4,4	4,1	3,8
<b>Внутренние водные судоходные пути</b>	<b>5,4</b>	<b>7,1</b>	<b>7,1</b>	<b>7,1</b>	<b>7,1</b>

<sup>1)</sup> с 2007г. включая автодороги общего пользования местного значения, увеличение протяженности автодорог в 2012 году в связи с изменением методологии определения автодорог местного значения (с 2012 года включены улицы, переулки, проезды и набережные населенных пунктов)

<sup>2)</sup> с 2009 года с учетом малых предприятий

### 2.3. Перевозки грузов по видам транспорта общего пользования

ТЫСЯЧ ТОНН

	Транспорт- всего	в том числе:			
		железнодорожный	автомобильный	внутренний водный	воздушный
2000	8068,2	5797,0	1823,6	447,6	-
2005	10490,2	8766,0	677,2	1047,0	-
2006	9982,5	8372,0	851,1	759,4	-
2007	12178,1	7840,0	3473,1 <sup>1)</sup>	865,0	-
2008	9840,0	6702,0	1826,0	1312,0	-
2009	8950,7	6289,0	2051,5	610,1	... <sup>2)</sup>
2010	23608,0	21541,0	1397,3	669,7	... <sup>2)</sup>
2011	24307,9	22429,0	767,0	1111,9	-
2012	25648,8	22589,0	1901,7	1158,1	-

### 2.4. Грузооборот по видам транспорта общего пользования

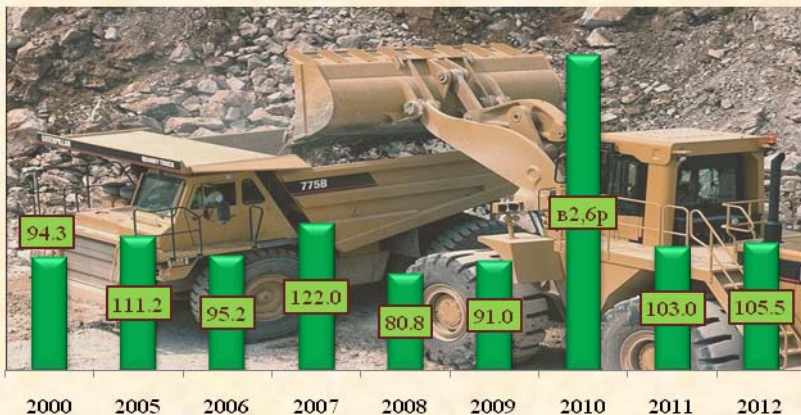
миллионов тонно-километров

	Транспорт- всего	в том числе:			
		железнодорожный	автомобильный	внутренний водный	воздушный
2000	42274,7	42154,8	51,9	68,0	-
2005	58629,4	58473,5	51,2	104,7	-
2006	53952,5	53782,2	48,9	121,4	-
2007	56959,1	56692,8	142,8 <sup>1)</sup>	123,5	-
2008	60619,7	60327,3	235,3	57,1	-
2009	63849,0	63678,2	149,3	21,4	... <sup>2)</sup>
2010	79014,5	78827,2	172,6	14,7	... <sup>2)</sup>
2011	85027,1	84890,3	111,8	25,0	-
2012	90389,2	90160,5	201,3	27,4	-

<sup>1)</sup> увеличение перевозок грузов в связи с работой предпринимателей-владельцев грузовых автомобилей на строительстве нефтепровода «Восточная Сибирь - Тихий океан»

<sup>2)</sup> данные не публикуются в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от организаций, в соответствии с Федеральным законом от 29.11.07 №282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации» (ст.4, п.5; ст.9, п.1)

**Динамика перевозки грузов организациями транспорта  
(в процентах к предыдущему периоду)**



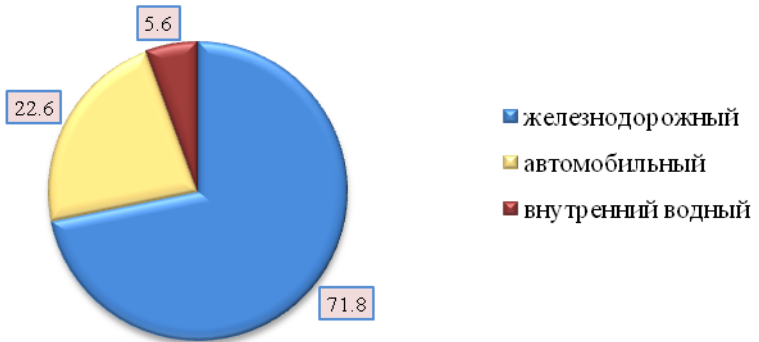
**2.5. Перевозки грузов и грузооборот промышленного  
железнодорожного транспорта**

	2000	2005	2009	2010	2011	2012
Перевезено грузов по путям организаций, тыс. тонн	9404,8	19304,2	7869,2	8031,3	9625,6	7591,6
Грузооборот, млн. тонно-км	209,0	281,8	132,2	129,3	55,1	155,8

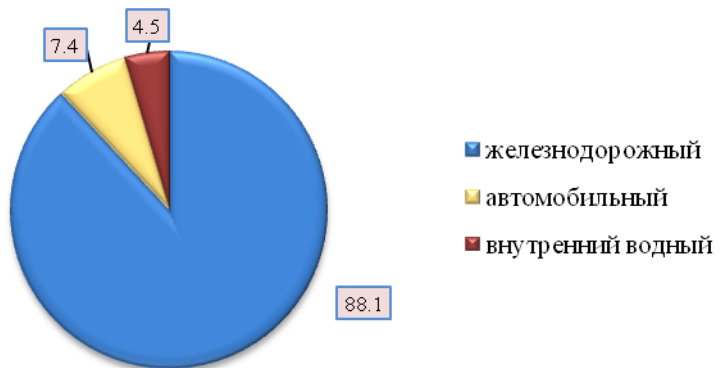
**2.6. Отправление пассажиров, грузов, почты воздушным транспортом из аэропортов области**

	2000	2005	2009	2010	2011	2012
Отправлено:						
пассажиров, тыс. человек	37,5	70,3	61,8	81,8	98,4	124,3
грузов, тонн	265,3	677,8	359,9	575,8	582,6	683,8
почты, тонн	22,0	40,4	83,6	136,5	162,5	137,1

**Структура перевозок грузов по видам транспорта общего пользования в 2000 году**  
(в процентах)



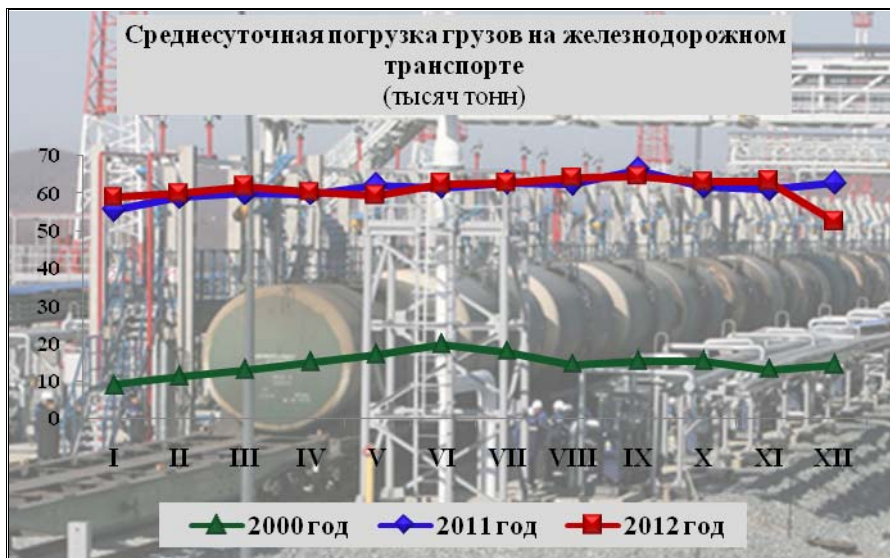
**Структура перевозок грузов по видам транспорта общего пользования в 2012 году**  
(в процентах)



### 2.7. Среднесуточная погрузка грузов на железнодорожном транспорте общего пользования

ТЫСЯЧ ТОНН

	2000	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012
январь	8,9	17,7	23,0	20,8	12,5	44,2	55,4	58,8
февраль	11,0	20,8	23,3	20,3	16,9	52,6	58,7	59,9
март	12,8	23,2	22,4	17,6	18,0	56,4	59,7	61,8
апрель	14,8	23,8	21,8	16,9	16,9	61,2	59,6	60,3
май	16,9	25,0	16,7	15,1	14,4	59,6	61,9	59,3
июнь	19,7	25,3	15,5	15,6	15,1	61,4	61,3	62,5
июль	17,8	25,9	19,5	17,0	14,1	60,4	62,6	62,6
август	14,4	26,9	23,0	20,1	15,6	60,5	62,2	64,0
сентябрь	15,2	23,7	23,3	18,1	15,6	62,7	66,0	64,4
октябрь	15,2	21,6	20,6	17,6	14,7	61,7	61,5	63,0
ноябрь	12,9	22,5	19,4	15,0	16,8	61,9	60,8	63,1
декабрь	14,1	21,7	21,9	15,4	28,8 <sup>1)</sup>	56,6	62,5	52,5



<sup>1)</sup> увеличение среднесуточной погрузки грузов с декабря 2009 года обусловлено отправкой нефти Свободненским отделением Забайкальской железной дороги-филиала ОАО «РЖД», поступаемой по нефтепроводу «Восточная Сибирь - Тихий океан»

**2.8. Перевозки пассажиров по видам транспорта  
общего пользования**

тысяч человек

	2000	2005	2010	2011	2012
<b>Транспорт-всего</b>	<b>111367,1</b>	<b>87290,1</b>	<b>74245,9</b>	<b>75238,9</b>	<b>73535,9</b>
в том числе:					
железнодорожный	6878,0	4621,0	3192,0	3009,0	2801,0
автобусный <sup>1)</sup>	91429,8	73562,6	65336,4	66867,1	65724,2
троллейбусный <sup>2)</sup>	...	...	...	...	...
внутренний водный	160,3	410,1	631,5	711,1	646,3
воздушный <sup>2)</sup>	-	-	...	-	-

**2.9. Пассажирооборот по видам транспорта общего пользования**

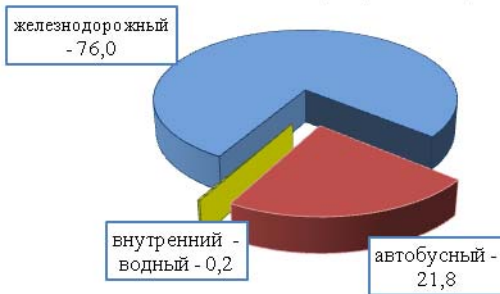
миллионов пассажиро-километров

	2000	2005	2010	2011	2012
<b>Транспорт – всего</b>	<b>2684,0</b>	<b>2363,0</b>	<b>2088,4</b>	<b>2078,1</b>	<b>1948,1</b>
в том числе:					
железнодорожный	2041,0	1792,2	1630,8	1616,1	1508,7
автобусный <sup>1)</sup>	585,0	531,1	433,6	441,8	420,5
троллейбусный <sup>2)</sup>	...	...	...	...	...
внутренний водный	6,0	3,2	0,8	0,7	0,6
воздушный <sup>2)</sup>	-	-	...	-	-

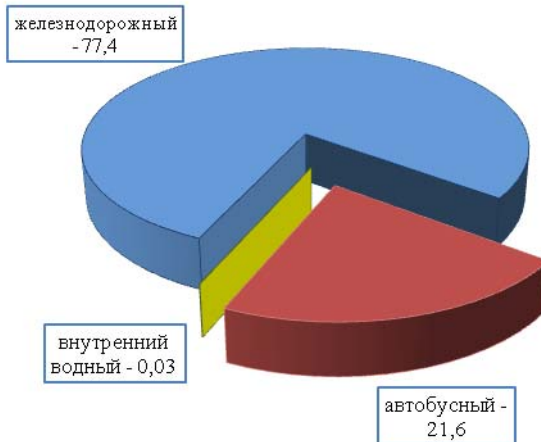
<sup>1)</sup> с учетом привлеченного автотранспорта

<sup>2)</sup> данные не публикуются в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от организаций, в соответствии с Федеральным законом от 29.11.07 №282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации» (ст.4, п.5; ст.9, п.1)

**Структура пассажирооборота по видам транспорта общего пользования в 2000 году**  
(в процентах)



**2012 год**







### 2.10. Выполнение расписания движения автобусов и воздушных судов

в процентах

	2000	2005	2010	2011	2012
Удельный вес автобусных рейсов, выполненных без опоздания, в общем числе запланированных рейсов на маршрутах	97,0	98,1	98,5	98,6	98,3
в том числе по видам сообщения:					
внутригородское	96,8	98,1	98,4	98,5	98,2
пригородное	98,0	98,4	99,6	98,9	99,4
междугородное	98,4	98,6	99,7	99,7	99,5
Удельный вес авиарейсов, выполненных без опоздания, в общем числе запланированных рейсов	...	...	86,6	100,0	97,4

**2.11. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования по видам сообщения<sup>1)</sup>**

	2000	2005	2010	2011	2012
<b>Перевезено пассажиров, тыс. человек</b>	<b>83335</b>	<b>27933</b>	<b>17816</b>	<b>15109</b>	<b>13255</b>
в том числе сообщение:					
внутригородское	72356	21191	16367	13619	11902
пригородное	10086	6025	1269	1307	1189
междугородное	893	717	180	183	164
международное	-	-	-	-	-
<b>Пассажирооборот, млн. пасс.-км</b>	<b>535,2</b>	<b>247,6</b>	<b>128,4</b>	<b>121,3</b>	<b>110,5</b>
в том числе сообщение:					
внутригородское	324,6	107,1	95,5	90,6	82,3
пригородное	126,0	86,5	18,9	16,5	15,1
междугородное	84,6	54,0	14,0	14,2	13,1
международное	-	-	-	-	-

**2.12. Перевозки пассажиров автобусами общего пользования крупных и средних организаций на льготной основе**

	2000	2005	2010	2011	2012
Перевезено пассажиров, имеющих право льготного и бесплатного проезда, тыс. человек:					
внутригородское сообщение	47252,7	9196,4	5295,7	3398,9	2692,8
пригородное сообщение	6290,4	3374,0	172,8	338,9	260,6
междугородное сообщение	36,0	86,6	7,6	11,8	12,5
Удельный вес пассажиров, имеющих право льготного и бесплатного проезда, в общем числе перевезенных пассажиров, процентов:					
внутригородское сообщение	65,3	43,4	32,4	25,0	22,6
пригородное сообщение	62,4	56,0	13,6	26,0	21,9
междугородное сообщение	4,0	12,1	4,2	6,5	7,6

<sup>1)</sup> по крупным и средним организациям

**2.13. Протяженность автомобильных дорог  
(общего и необщего пользования)<sup>1)</sup>**

на конец года, километров

	2000		2011		2012	
	всего	в том числе с твердым покрытием	всего	в том числе с твердым покрытием	всего	в том числе с твердым покрытием
<b>Всего по области</b>	<b>13858,1</b>	<b>10084,8</b>	<b>10500,3</b>	<b>9722,1</b>	<b>16323,5</b>	<b>12114,1</b>
<b>городские округа:</b>						
Благовещенск	20,5	16,3	137,7	94,7	453,4	312,8
Белогорск	26,2	18,5	2,5	2,5	171,1	94,1
Зея	33,9	11,9	6,6	6,6	143,4	117,0
Райчихинск	246,0	5,5	-	-	161,0	161,0
Свободный	9,6	7,6	-	-	302,5	112,0
Тында	1562,2	1562,2	1245,7	1242,7	1205,9	1193,5
Шимановск	1,6	0,6	1,6	0,6	133,0	32,6
пгт Прогресс	-	-	2,3	2,3	77,3	41,5
<b>муниципальные районы:</b>						
Архаринский	807,2	695,7	528,8	526,5	832,0	829,7
Белогорский	634,1	603,4	448,7	413,7	622,6	469,1
Благовещенский	356,4	356,4	315,8	315,8	601,3	449,7
Бурейский	398,4	378,0	391,9	378,1	657,5	656,9
Завитинский	354,7	312,1	335,1	312,0	434,5	400,4
Зейский	1578,8	807,8	868,6	837,1	941,0	501,1
Ивановский	470,1	457,8	412,1	408,1	579,1	539,9
Константиновский	600,1	429,7	418,0	272,0	566,5	309,6
Магдагачинский	1086,9	362,8	638,4	558,0	942,0	579,2
Мазановский	1084,3	354,0	371,2	356,2	729,3	687,6
Михайловский	383,9	358,9	392,6	392,6	419,8	392,6
Октябрьский	640,6	369,8	426,4	402,3	723,8	443,4
Ромненский	384,5	312,9	277,3	277,3	339,0	339,0
Свободненский	604,5	567,7	475,8	459,3	709,0	506,9
Селемджинский	383,3	114,6	226,7	117,6	426,9	136,0
Серьшевский	482,1	396,6	461,8	422,3	653,8	555,4
Сковородинский	253,9	253,4	606,7	569,7	797,5	722,4
Тамбовский	469,2	383,6	447,6	392,0	677,4	474,3
Тындинский	508,2	508,2	564,2	498,0	1396,3	572,9
Шимановский	476,9	438,8	496,2	464,1	615,4	472,3

<sup>1)</sup> с 2007г. включая автодороги общего пользования местного значения, увеличение протяженности автодорог в 2012 году в связи с изменением методологии определения автодорог местного значения (с 2012 года включены улицы, переулки, проезды и набережные населенных пунктов)

2.14. Протяженность автомобильных дорог общего пользования<sup>1)</sup>

на конец года, километров

	2000		2011		2012	
	Всего	в том числе с твердым покрытием	Всего	в том числе с твердым покрытием	Всего	в том числе с твердым покрытием
<b>Всего по области</b>	<b>7069,6</b>	<b>6914,9</b>	<b>8546,3</b>	<b>8238,0</b>	<b>14439,8</b>	<b>10731,3</b>
<b>городские округа:</b>						
Благовещенск	-	-	120,4	80,0	436,1	298,1
Белогорск	-	-	-	-	171,1	94,1
Зея	-	-	-	-	131,4	105,0
Райчихинск	-	-	-	-	161,0	161,0
Свободный	-	-	-	-	302,5	112,0
Тында	-	-	-	-	55,9	43,5
Шимановск	-	-	-	-	131,4	32,0
пгт Прогресс	-	-	-	-	75,0	39,2
<b>муниципальные районы:</b>						
Архаринский	464,3	462,0	521,3	519,0	824,5	822,2
Белогорский	388,8	388,8	431,0	399,0	617,9	464,4
Благовещенский	342,6	342,6	315,8	315,8	601,3	449,7
Бурейский	289,4	289,4	388,8	375,0	653,4	652,8
Завитинский	290,2	290,2	335,1	312,0	434,5	400,4
Зейский	407,3	373,3	787,3	755,8	859,7	419,8
Ивановский	359,3	359,3	409,1	408,1	576,1	539,9
Константиновский	234,8	234,8	239,0	239,0	417,5	306,6
Магдагачинский	362,8	362,8	558,0	558,0	836,7	579,2
Мазановский	365,0	350,0	371,2	356,2	729,3	687,6
Михайловский	327,5	327,5	365,2	365,2	410,0	382,8
Октябрьский	393,2	369,8	404,9	385,0	702,3	426,1
Ромненский	277,5	277,5	277,3	277,3	339,0	339,0
Свободненский	465,8	449,3	475,8	459,3	709,0	506,9
Селемджинский	117,6	111,6	114,6	114,6	261,7	133,0
Серышевский	447,1	396,6	461,8	422,3	653,8	555,4
Сквородинский	234,9	234,9	577,0	561,0	767,8	713,7
Тамбовский	362,1	362,1	373,3	373,3	603,1	455,6
Тындинский	495,2	495,2	523,2	498,0	1351,2	527,8
Шимановский	444,2	437,2	496,2	464,1	615,4	472,3

<sup>1)</sup> с 2007г. включая автодороги общего пользования местного значения, увеличение протяженности автодорог в 2012 году в связи с изменением методологии определения автодорог местного значения (с 2012 года включены улицы, переулки, проезды и набережные населенных пунктов)

**2.15. Протяженность автомобильных дорог необщего пользования<sup>1)</sup>**  
на конец года, километров

	2000		2011		2012	
	Всего	в том числе с твердым покрытием	Всего	в том числе с твердым покрытием	Всего	в том числе с твердым покрытием
<b>Всего по области</b>	<b>6788,5</b>	<b>3169,9</b>	<b>1954,0</b>	<b>1484,1</b>	<b>1883,7</b>	<b>1382,8</b>
<b>городские округа:</b>						
Благовещенск	20,5	16,3	17,3	14,7	17,3	14,7
Белогорск	26,2	18,5	2,5	2,5	-	-
Зея	33,9	11,9	6,6	6,6	12,0	12,0
Райчихинск	246,0	5,5	-	-	-	-
Свободный	9,6	7,6	-	-	-	-
Тында	1562,2	1562,2	1245,7	1242,7	1150,0	1150,0
Шимановск	1,6	0,6	1,6	0,6	1,6	0,6
пгт Прогресс	-	-	2,3	2,3	2,3	2,3
<b>муниципальные районы:</b>						
Архаринский	342,9	233,7	7,5	7,5	7,5	7,5
Белогорский	245,3	214,6	17,7	14,7	4,7	4,7
Благовещенский	13,8	13,8	-	-	-	-
Бурейский	109,0	88,6	3,1	3,1	4,1	4,1
Завитинский	64,5	21,9	-	-	-	-
Зейский	1171,5	434,5	81,3	81,3	81,3	81,3
Ивановский	110,8	98,5	3,0	-	3,0	-
Константиновский	365,3	194,9	179,0	33,0	149,0	3,0
Магдагачинский	724,1	-	80,4	-	105,3	-
Мазановский	719,3	4,0	-	-	-	-
Михайловский	56,4	31,4	27,4	27,4	9,8	9,8
Октябрьский	247,4	-	21,5	17,3	21,5	17,3
Ромненский	107,0	35,4	-	-	-	-
Свободненский	138,7	118,4	-	-	-	-
Селемджинский	265,7	3,0	112,1	3,0	165,2	3,0
Серышевский	35,0	-	-	-	-	-
Сковородинский	19,0	18,5	29,7	8,7	29,7	8,7
Тамбовский	107,1	21,5	74,3	18,7	74,3	18,7
Тындинский	13,0	13,0	41,0	-	45,1	45,1
Шимановский	32,7	1,6	-	-	-	-

<sup>1)</sup> с 2009 года с учетом малых предприятий

**2.16. Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования<sup>1)</sup>**

	на конец года, в процентах				
	2000	2005	2010	2011	2012
<b>Российская Федерация</b>	<b>91,1</b>	<b>91,3</b>	<b>80,6</b>	<b>78,5</b>	<b>72,2</b>
<b>Амурская область</b>	<b>97,8</b>	<b>98,1</b>	<b>92,1</b>	<b>96,4</b>	<b>74,3</b>
<b>городские округа:</b>					
Благовещенск	-	-	100,0	66,4	68,4
Белогорск	-	-	-	-	55,0
Зея	-	-	-	-	79,9
Райчихинск	-	-	-	-	100,0
Свободный	-	-	-	-	37,0
Тында	-	-	-	-	77,8
Шимановск	-	-	-	-	24,4
пгт Прогресс	-	-	-	-	52,3
<b>муниципальные районы:</b>					
Архаринский	99,5	99,6	99,6	99,6	99,7
Белогорский	100,0	100,0	92,6	92,6	75,2
Благовещенский	100,0	100,0	100,0	100,0	74,8
Бурейский	100,0	100,0	96,0	96,5	99,9
Завитинский	100,0	100,0	100,0	93,1	92,2
Зейский	91,7	91,4	43,9	96,0	48,8
Ивановский	100,0	100,0	99,7	99,8	93,7
Константиновский	100,0	100,0	100,0	100,0	73,4
Магдагачинский	100,0	100,0	100,0	100,0	69,2
Мазановский	95,9	96,0	95,9	96,0	94,3
Михайловский	100,0	100,0	100,0	100,0	93,4
Октябрьский	94,0	95,1	94,9	95,1	60,7
Ромненский	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Свободненский	96,5	96,4	96,6	96,5	71,5
Селемджинский	94,9	100,0	100,0	100,0	50,8
Серышевский	88,7	89,0	89,1	91,4	84,9
Сквородинский	100,0	100,0	97,2	97,2	93,0
Тамбовский	100,0	100,0	100,0	100,0	75,5
Тындинский	100,0	100,0	94,7	95,2	39,1
Шимановский	98,4	98,5	93,5	93,5	76,7

<sup>1)</sup> с 2007г. включая автодороги общего пользования местного значения, с 2012 года включены улицы, переулки, проезды и набережные населенных пунктов в связи с изменением методологии определения автодорог местного значения

**2.17. Удельный вес автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования<sup>1)</sup>**

	на конец года, в процентах				
	2000	2005	2010	2011	2012
<b>Российская Федерация</b>	<b>67,7</b>	<b>68,7</b>	<b>67,5</b>	<b>65,8</b>	<b>63,0</b>
<b>Амурская область</b>	<b>29,9</b>	<b>29,2</b>	<b>38,6</b>	<b>37,2</b>	<b>38,2</b>
<b>городские округа:</b>					
Благовещенск	-	-	62,0	100,0	100,0
Белогорск	-	-	-	-	81,8
Зея	-	-	-	-	57,1
Райчихинск	-	-	-	-	65,8
Свободный	-	-	-	-	100,0
Тында	-	-	-	-	28,5
Шимановск	-	-	-	-	100,0
пгт Прогресс	-	-	-	-	100,0
<b>муниципальные районы:</b>					
Архаринский	16,6	18,3	28,9	28,9	21,4
Белогорский	40,6	36,3	35,9	35,9	31,0
Благовещенский	75,7	76,9	78,7	78,6	62,6
Бурейский	46,8	41,7	54,5	60,1	43,3
Завитинский	43,2	33,2	35,0	35,9	30,8
Зейский	32,9	27,6	27,6	12,6	24,2
Ивановский	41,1	40,5	37,4	35,8	31,6
Константиновский	23,1	23,0	22,3	22,3	23,6
Магдагачинский	1,3	8,0	42,0	41,9	40,9
Мазановский	7,1	7,1	10,8	11,0	10,8
Михайловский	21,6	31,1	31,1	30,8	29,6
Октябрьский	40,1	43,8	43,5	44,6	41,5
Ромненский	12,1	16,0	15,4	15,4	16,8
Свободненский	40,9	42,9	47,1	45,4	41,3
Селемджинский	-	-	-	1,8	12,9
Серышевский	21,5	22,5	29,5	28,7	26,9
Сковородинский	0,8	0,5	54,7	54,7	48,7
Тамбовский	54,3	54,9	55,0	55,8	63,7
Тындинский	22,7	23,1	23,1	24,7	23,6
Шимановский	29,0	26,9	51,0	51,0	44,2

<sup>1)</sup> с 2007г. включая автодороги общего пользования местного значения, с 2012 года включены улицы, переулки, проезды и набережные населенных пунктов в связи с изменением методологии определения автодорог местного значения

**2.18. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием<sup>1)</sup>**

на конец года;  
километров дорог на 1000 квадратных километров территории

	2000	2005	2010	2011	2012 <sup>2)</sup>
<b>Российская Федерация</b>	<b>31,2</b>	<b>31,0</b>	<b>38,9</b>	<b>43,0</b>	<b>54,0</b>
<b>Амурская область</b>	<b>19,1</b>	<b>20,1</b>	<b>21,5</b>	<b>22,8</b>	<b>29,7</b>
<b>городские округа:</b>					
Благовещенск	-	-	445,9	250,0	928,7
Белогорск	-	-	-	-	697,0
Зея	-	-	-	-	2625,0
Райчихинск	-	-	-	-	805,0
Свободный	-	-	-	-	497,8
Тында	-	-	-	-	350,8
Шимановск	-	-	-	-	640,0
пгт Прогресс	-	-	-	-	196,0
<b>муниципальные районы:</b>					
Архаринский	32,1	36,1	36,2	36,2	57,3
Белогорский	149,5	154,1	153,8	154,1	179,2
Благовещенский	110,5	112,3	103,5	103,2	147,0
Бурейский	40,8	46,0	46,7	52,9	92,0
Завитинский	87,9	70,8	80,3	94,8	121,9
Зейский	4,3	3,9	4,0	8,6	4,8
Ивановский	138,2	136,9	147,3	153,4	203,4
Константиновский	130,4	131,3	131,3	131,3	168,8
Магдагачинский	24,5	28,1	37,8	37,7	39,2
Мазановский	12,4	12,6	12,5	12,6	24,3
Михайловский	109,2	121,6	120,1	120,1	126,0
Октябрьский	108,8	113,4	116,7	113,9	126,0
Ромненский	27,5	27,6	27,5	27,5	33,7
Свободненский	61,5	60,3	64,8	62,7	69,3
Селемджинский	2,4	2,5	2,5	2,5	2,8
Серышевский	104,4	107,6	108,2	111,1	146,0
Сковородинский	11,5	20,5	27,4	27,4	34,8
Тамбовский	144,8	149,3	147,0	147,0	179,4
Тындинский	5,9	5,9	5,9	6,0	7,5
Шимановский	29,9	31,0	31,9	31,9	32,5

<sup>1)</sup> с 2007г. включая автодороги общего пользования местного значения

<sup>2)</sup> с 2012 года включены улицы, переулки, проезды и набережные населенных пунктов в связи с изменением методологии определения автодорог местного значения



**2.19. Парк автомобильного транспорта<sup>1)</sup>**

на конец года, штук

	2000	2005	2010	2011	2012
<b>Грузовые автомобили (включая пикапы и легковые фургоны) – всего</b>	<b>22589</b>	<b>35414</b>	<b>37440</b>	<b>39270</b>	<b>41846</b>
из них:					
транспорт общего пользования	487	15	9 <sup>2)</sup>	10 <sup>2)</sup>	5 <sup>2)</sup>
<b>Автобусы – всего</b>	<b>2865</b>	<b>3728</b>	<b>3509</b>	<b>3654</b>	<b>3754</b>
из них:					
эксплуатационные автобусы общего пользования	466	240	156 <sup>2)</sup>	171 <sup>2)</sup>	192 <sup>2)</sup>
<b>Легковые автомобили – всего</b>	<b>136280</b>	<b>148108</b>	<b>170823</b>	<b>180188</b>	<b>195615</b>
из них:					
служебные	2983	3790	3979	4002	4201
<b>Специальные автомобили - всего</b>	<b>5424</b>	<b>4242</b>	<b>4038</b>	<b>4272</b>	<b>3521<sup>3)</sup></b>



<sup>1)</sup> по юридическим лицам (без субъектов малого предпринимательства) и автомобилям в собственности граждан

<sup>2)</sup> включая взятые в аренду и приобретенные по договору лизинга

<sup>3)</sup> по юридическим лицам (без субъектов малого предпринимательства)

**2.20. Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по муниципальным образованиям области**

на конец года, штук

	2000	2005	2010	2011	2012
<b>Российская Федерация<sup>1)</sup></b>	<b>130,5</b>	<b>168,4</b>	<b>228,4</b>	<b>242,0</b>	<b>...</b>
<b>Амурская область<sup>1)</sup></b>	<b>144,4</b>	<b>167,6</b>	<b>201,4</b>	<b>214,6</b>	<b>234,4</b>
<b>городские округа:<sup>2)</sup></b>					
Благовещенск	228,3	207,9	243,7	252,3	268,0
Белогорск	155,9	180,0	180,3	194,2	211,5
Зея	136,0	204,7	272,3	284,6	310,9
Райчихинск <sup>3)</sup>	135,1	161,3	202,5	214,6	231,3
Свободный	129,3	143,0	171,2	183,3	199,8
Тында	150,9	170,1	217,6	231,4	254,4
Шимановск	142,9	134,6	154,6	170,3	190,5
<b>муниципальные районы:</b>					
Архаринский	105,0	120,3	145,1	159,9	184,2
Белогорский	100,2	...	...	...	...
Благовещенский	76,2	...	229,4	...	...
Бурейский	150,1	161,4	219,4	233,9	254,3
Завитинский	108,0	151,4	173,3	185,6	206,8
Зейский	100,7	...	...	...	...
Ивановский	111,9	132,0	187,3	204,9	232,2
Константиновский	142,3	133,5	183,9	196,2	216,7
Магдагачинский	59,0	107,7	139,7	155,1	177,0
Мазановский	84,4	102,6	151,0	166,6	188,5
Михайловский	121,4	130,6	173,6	186,6	208,4
Октябрьский	113,2	123,2	166,1	178,1	206,9
Ромненский	103,0	140,0	195,9	209,3	232,0
Свободненский	86,3	...	...	...	...
Селемджинский	98,4	147,9	160,7	171,2	191,8
Серьшевский	110,8	122,7	180,9	198,3	226,7
Сковородинский	64,2	91,9	135,9	152,2	172,5
Тамбовский	157,8	144,4	200,9	215,5	241,9
Тындинский	91,0	...	...	...	...
Шимановский	48,9	...	...	...	...

<sup>1)</sup> по Российской Федерации и Амурской области за 2005-2010гг показатель рассчитан с использованием численности населения, пересчитанной с учетом итогов Всероссийской переписи населения 2010 года

<sup>2)</sup> с 2005 года в городские округа включены данные по муниципальным районам, 2010 год – городской округ Благовещенск и Благовещенский район отдельно (согласно отчетности ГИБДД)

<sup>3)</sup> включая пгт Прогресс

**2.21. Возрастная структура парка автомобилей  
крупных и средних организаций всех видов экономической  
деятельности и городского электрического транспорта**

на конец года, в процентах

	2000	2005	2010	2011	2012
<b>Грузовые автомобили - всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>...</b>
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:					
до 2	2	4	6	8	...
2,1-5	4	7	17	19	...
5,1-8	17	4	9	10	...
8,1-10	24	8	6	5	...
10,1-13	29	22	6	6	...
свыше 13	24	55	56	52	...
<b>Автобусы - всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>...</b>
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:					
до 2	3	9	12	13	...
2,1-5	9	15	20	20	...
5,1-8	24	12	17	17	...
8,1-10	22	9	11	11	...
10,1-13	24	20	12	8	...
свыше 13	18	35	28	31	...
<b>Троллейбусы - всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:					
до 5	10	22	20	20	19
от 5,1 до 10	61	7	23	17	10
от 10,1 до 15	29	42	10	13	16
от 15,1 до 20	-	29	37	20	13
от 20,1 до 25	-	-	10	30	42

**2.22. Автомобильный транспорт организаций  
всех видов экономической деятельности**

	2000	2005	2010	2011	2012
<b>Наличие автомобилей, на конец года, единиц<sup>1)</sup></b>	<b>167158</b>	<b>191492</b>	<b>215810</b>	<b>227384</b>	<b>244736</b>
в том числе:					
грузовых	21084	33418	36029	37751	41351
легковых	136280	148108	170823	180188	195615
автобусов	2865	3728	3509	3654	3754
специальных	5424	4242	4038	4272	3521 <sup>2)</sup>
<b>Количество крупных и средних организаций, имеющих собственные грузовые автомобили на конец года - всего, единиц</b>	<b>972</b>	<b>649</b>	<b>510</b>	<b>492</b>	<b>476</b>
в том числе с числом автомобилей 1-9	670	489	391	374	351
в них автомобилей	2176	1475	1060	994	955
<b>Перевезено грузов, тыс. тонн<sup>3)</sup></b>	<b>19162,7</b>	<b>32235,1</b>	<b>25300,3</b>	<b>24756,4</b>	<b>26776,8</b>
<b>Грузооборот, млн. тонно-километров<sup>3)</sup></b>	<b>439,6</b>	<b>570,5</b>	<b>811,1</b>	<b>430,8</b>	<b>460,0</b>

<sup>1)</sup> по юридическим лицам (без субъектов малого предпринимательства) и автомобилям в собственности граждан

<sup>2)</sup> по юридическим лицам (без субъектов малого предпринимательства)

<sup>3)</sup> по крупным и средним организациям

**2.23. Перевозки грузов и грузооборот автомобильным транспортом предпринимателей – физических лиц на коммерческой основе**

	Перевезено грузов, тыс. тонн	Грузооборот, тыс. тонно-км
2000	112,1	21043,9
2001	102,5	20607,9
2002	221,6	29529,0
2003	280,8	33402,3
2004	302,0	35346,4
2005	269,5	40703,4
2006	323,1	38342,8
2007 <sup>1)</sup>	3160,0	136668,9
2008	1518,9	226385,3
2009	1926,3	146333,2
2010	1320,0	171644,6
2011	672,3	110563,8
2012	1072,9	172290,7

**2.24. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автобусов физических лиц, работающих на маршрутах общего пользования**

	Перевезено пассажиров, тыс. человек	Пассажирооборот, тыс. пасс.-км
2000	7583,0	41189,4
2001	8411,0	46244,0
2002	12857,9	63644,0
2003	19098,1	91667,1
2004	25615,2	123449,5
2005	37817,7	180552,7
2006	40085,7	190212,5
2007	40769,8	198837,1
2008	40266,5	197063,7
2009	39598,6	196106,9
2010	42210,4	217177,4
2011	46634,2	240495,6
2012	47480,8	244030,4

<sup>1)</sup> увеличение перевозок грузов в связи с работой на строительстве нефтепровода «Восточная Сибирь - Тихий океан»

**2.25. Автомобильный транспорт общего пользования<sup>1)</sup>**

	2000	2005	2010	2011	2012
Количество автопредприятий на конец года, единиц	21	15	19	20	20
Наличие автомобилей на конец года-всего <sup>2)</sup> , единиц	1009	349	247	261	293
в том числе:					
грузовых	475	15	19	15	47
автобусов	466	240	202	222	245
легковых	24	85	26	23	-
пикапов и фургонов	12	-	-	1	1
специальных	32	9	-	...	...
Грузооборот, млн. тонн-км	17,5	3,3	0,9	1,2	29,0
Перевезено грузов, тыс. тонн	963,9	198,9	77,3	94,7	828,8
Пассажирооборот автобусов, млн. пассажиро-км	535,2	247,6	211,6	200,0	176,4
Перевезено пассажиров автобусами, млн. человек	83,3	27,9	23,0	20,2	18,2



<sup>1)</sup> с 2010 года включая малые предприятия

<sup>2)</sup> автомобили, находящиеся на балансе организации

**2.26. Число автобусов (маршрутных таксомоторов), привлеченных для работы на маршрутах общего пользования на конец года, штук**

	2000	2005	2009	2010	2011	2012
Всего автобусов (маршрутных таксомоторов), привлеченных для работы на маршрутах общего пользования	686	1326	969	945	889	735
в т.ч. автобусов, принадлежащих индивидуальным предпринимателям	200	932	663	650	601	539



**2.27. Основные показатели работы автобусов общего пользования по видам сообщения<sup>1)</sup>**

	2000	2005	2010	2011	2012
<b>Число маршрутов (на конец года), единиц:</b>					
междугородных	81	61	34	33	26
пригородных	92	56	76	74	59
внутригородских	71	48	59	61	55
в т. ч. по областному центру	17	16	21	20	22
<b>Число выполненных рейсов, тысяч<sup>2)</sup></b>					
междугородное	26,1	35,8	16,9	14,5	14,6
пригородное	110,2	123,9	91,2	125,3	113,0
внутригородское	682,8	1780,8	1857,3	1851,0	1570,2
в т. ч. по областному центру	318,5	1131,5	1497,8	1375,0	1063,3
<b>Число сельских населенных пунктов, обслуживаемых автобусами в междугородном и пригородном сообщении, единиц<sup>3)</sup></b>					
	567	441	428	385	457

<sup>1)</sup> с 2010 года по юридическим лицам (включая малые предприятия, кроме микропредприятий)

<sup>2)</sup> по юридическим лицам (включая малые предприятия, кроме микропредприятий) и физическим лицам, осуществляющим перевозки пассажиров автобусами на коммерческой основе

<sup>3)</sup> с 2011 года по данным органов местного самоуправления



**2.28. Интенсивность перевозок грузов по видам путей сообщения**  
тысяч тонно-километров на 1 километр длины путей

	2000	2005	2010	2011	2012
Железнодорожных путей	12585,8	17580,9	24921,4	26720,8	28375,7
в том числе:					
общего пользования	14042,2	19929,6	26873,4	28951,5	30765,6
необщего пользования	574,2	690,7	549,4	223,0	616,9
Автомобильных дорог	39,2	71,0	118,4	71,6	45,5
Внутренних водных судоходных путей	34,7	40,7	5,7	9,7	10,7

**2.29. Интенсивность перевозок пассажиров по видам путей сообщения**

тысяч пассажиро-километров на 1 километр длины путей

	2000	2005	2010	2011	2012
Железнодорожных путей общего пользования	679,9	610,8	555,8	550,8	514,2
Автомобильных дорог (общего пользования и ведомственных)	53,2	76,9	60,8	61,0	...
Внутренних водных судоходных путей	3,0	1,2	0,3	0,3	0,2

**2.30. Число дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них<sup>1)</sup>**

на 100000 человек населения

	2000	2005	2009	2010	2011	2012
Число происшествий, единиц	108,8	158,5	134,7	140,4	149,9	166,9
Погибло, человек	16,7	27,5	19,2	18,3	23,8	23,4
Ранено, человек	124,2	192,5	163,6	174,8	179,4	203,7

<sup>1)</sup> показатели рассчитаны по данным МВД России, 2005-2010гг. рассчитаны с использованием численности населения, пересчитанной с учетом итогов Всероссийской переписи населения 2010 года

### 3. СВЯЗЬ

В современных условиях связь является одним из наиболее динамично развивающихся секторов экономики области.

Из всех направлений телекоммуникационной отрасли наиболее впечатляющую динамику роста показывает сотовая связь. За период с 2000 по 2011 годы произошел значительный скачок: с 2,8 тыс. зарегистрированных абонентских терминалов до 1,4 млн. К концу 2011 года достигнут максимальный уровень проникновения – 1719 номеров сотовой связи на 1000 человек населения. На конец 2012 года число абонентских терминалов сотовой связи на 1000 человек населения составило 1715 номеров. Можно предположить, что формирование парка абонентских терминалов завершено. Акцентом в развитии подвижной связи становится внедрение новых технологий.

Степень охвата потребителя фиксированной телефонной связью существенно ниже сотовой связи. С 2011 года отмечено снижение телефонной плотности фиксированной связи. На 1 января 2013 года в целом по области данный показатель составил 206 телефонных аппаратов на 1000 человек населения (в городах – 261,5, в сельской местности – 93,1), на 1.01.2012г. – 214 (в городах – 271, в сельской местности – 99), на 1.01.2006г. – 217 (267 и 116) соответственно.

Ускоренными темпами развиваются службы передачи данных и телематические службы. Наибольшей популярностью у массового потребителя пользуются сети, входящие во всемирную информационную телекоммуникационную сеть «Интернет». На конец 2012 года число активных абонентов фиксированного доступа к сети «Интернет» составило 75,7 тыс. единиц, из них 67,5 тыс. – физические лица, что по сравнению с соответствующим периодом 2011 года больше на треть.

С развитием новых перспективных средств связи, переводом основных радиоточек на УКВ-ЧМ вещание, а также отказом организаций и населения от пользования радиоточками в связи с ростом тарифов с 2000 года происходил отсев радиоточек. К концу 2010 года проводное радиовещание прекратило работу на территории Амурской области.

Задачи обновления инфраструктуры наземного вещания и перехода на современные цифровые технологии трансляции радиоканалов являются приоритетными. С 2010 года в области ведутся работы по строительству сети цифрового телевидения. К концу 2012 года 93% населения области получили возможность принимать телевизионные программы в цифровом формате. В сельской местности такую возможность имеет 81% населения.

### 3.1. Основные показатели связи общего пользования

	2000	2005	2010	2011	2012
Объем услуг связи (в фактически действовавших ценах), млн. рублей	408,9	2974,4	6241,8	6948,1	7699,0
Отправлено, тыс. единиц					
письменной корреспонденции	7274	7521	12580	13357	12152
посылок	55	64	133	124	113
почтовых переводов денежных средств и выплат пенсий	2937	3301	4503	4514	4374
печатных изданий	24436	18952	10268	10295	8947
телеграмм	509	211	51	45	48
Число исходящих почтовых отправлений «Экспресс-почта» (услуги EMS), единиц:					
внутренних	...	...	20443	22464	18699
международных	...	...	402	537	531
Исходящие междугородные телефонные соединения, <sup>1)</sup> тыс. минут	6939	19207	19183	17557	14511
Наличие телефонных аппаратов (включая таксофоны) телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход на 100 человек населения, штук	15,6	21,7	22,6	21,4	20,6
городской сети	19,2	26,7	28,5	27,1	26,1
сельской сети	8,5	11,6	10,5	9,9	9,3
Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход на 1000 человек населения, штук	119,7	167,2	168,1	158,1	148,4
городская местность	125,9	201,1	208,6	195,9	184,2
сельская местность	70,5	100,0	86,2	81,4	75,3
Число основных радиотрансляционных точек (на конец года), тыс.	54,4	15,7	-	-	-
в том числе в сельской местности	12,0	2,1	-	-	-
Число зарегистрированных абонентских терминалов сотовой радиосвязи, тыс. штук	2,8	737,2	1296,3	1412,3	1400,6

<sup>1)</sup> 2000-2005гг. междугородные телефонные соединения в тыс. единиц

### 3.2. Объем услуг связи<sup>1)</sup>

в фактически действовавших ценах; миллионов рублей

	2000	2005	2010	2011	2012
<b>Связь – всего</b>	<b>408,9</b>	<b>2974,4</b>	<b>6241,8</b>	<b>6948,1</b>	<b>7699,0</b>
в том числе:					
почтовая	88,4	243,9	584,6	661,8	686,1
документальная электро- связь	18,8	110,1	635,7	728,7	871,5
местная телефонная	121,9	462,4	643,4	658,0	634,6
междугородная, внутризо- новая и международная те- лефонная	145,4	371,1	404,8	336,8	385,3
проводное вещание	4,8	12,8	1,8	0,3	-
радиосвязь, радиовещание, телевидение и спутниковая связь	25,7	85,3	312,1	358,0	367,0
подвижная электросвязь	...	1548,8	3302,5	3842,0	4343,1
услуги присоединения и пропуска трафика	...	135,2	356,7	362,5	411,4
другие услуги связи	3,9	4,8	0,2	0,0	0,0



<sup>1)</sup> до 2005 года данные по кругу крупных и средних организаций связи, с 2005 года – по полному кругу

### 3.3. Объем услуг связи, оказанных населению<sup>1)</sup>

в фактически действовавших ценах; миллионов рублей

	2000	2005	2010	2011	2012
<b>Связь – всего</b>	<b>190,2</b>	<b>2084,6</b>	<b>4263,9</b>	<b>4799,9</b>	<b>5162,5</b>
в том числе:					
почтовая	47,9	102,1	242,7	246,7	239,6
документальная электро- связь	8,3	47,5	410,0	445,0	502,8
местная телефонная	63,1	305,2	404,6	405,4	366,8
междугородная, внутрири- зонная и международная те- лефонная	66,8	150,9	120,2	102,5	85,3
проводное вещание	4,1	10,4	-	-	-
радиосвязь, радиовещание, телевидение и спутниковая связь	-	15,5	110,9	134,4	137,9
подвижная электросвязь	...	1448,2	2975,3	3465,7	3830,1
другие услуги связи	-	4,8	0,2	0,2	0,0



<sup>1)</sup> до 2005 года данные по кругу крупных и средних организаций связи, с 2005 года – по полному кругу

## 3.4. Основные показатели почтовой связи

на конец года

	2000	2005	2010	2011	2012
Число стационарных отделений связи, предоставляющих услуги почтовой связи	377	374	381	382	382
в том числе в сельской местности	...	282	284	285	285
Число почтообработывающих машин	205	381	743	824	905
Число погрузочно-разгрузочных и транспортных средств	394	318	438	369	377
Число почтовых ящиков – всего	1199	1181	1303	1293	1270
в том числе:					
в городской местности	503	435	482	482	468
в сельской местности	696	746	821	811	802
Наличие почтовых ящиков по отправлению письменной корреспонденции на 10000 человек населения – всего, штук	13,0	13,7	15,7	15,7	15,5
в том числе:					
в городской местности	8,2	7,6	8,7	8,8	8,5
в сельской местности	22,6	25,8	29,9	29,9	29,8
Численность почтальонов по доставке почты – всего, человек	717	843	920	879	816
в том числе:					
в городской местности	299	335	412	426	400
в сельской местности	418	508	508	453	416

### 3.5. Основные показатели местной телефонной сети общего пользования

на конец года

	2000	2005	2010	2011	2012
<b>Число телефонных станций – всего, единиц</b>	<b>362</b>	<b>375</b>	<b>320</b>	<b>293</b>	<b>291</b>
в том числе:					
городской сети	113	121	96	96	97
сельской сети	249	254	224	197	194
<b>Общая монтированная ёмкость телефонных станций, тыс. номеров</b>	<b>148,2</b>	<b>230,3</b>	<b>245,7</b>	<b>241,9</b>	<b>242,4</b>
в том числе:					
городской сети	112,3	188,6	205,3	204,7	205,7
сельской сети	35,9	41,7	40,4	37,2	36,7
<b>Число телефонных аппаратов (включая таксофоны) телефонной сети общего пользования или имеющих на неё выход - всего, тыс.</b>	<b>144,3</b>	<b>186,4</b>	<b>187,0</b>	<b>175,9</b>	<b>167,9</b>
в том числе:					
городской сети	118,0	152,9	158,2	149,0	142,8
сельской сети	26,3	33,5	28,8	26,9	25,1
Из общего числа телефонных аппаратов:					
число квартирных телефонных аппаратов - всего, тыс.	110,5	144,0	139,3	129,8	121,2
в том числе:					
городской сети	88,5	115,1	115,6	107,8	101,0
сельской сети	22,0	28,9	23,7	22,0	20,2
число таксофонов, штук	786	687	529	514	513
в том числе:					
городской сети	703	660	113	97	96
сельской сети	83	27	416	417	417

### 3.6. Основные показатели междугородной телефонной связи общего пользования

на конец года

	2000	2005	2009	2010	2011	2012
Число отделений, пунктов связи и других структурных подразделений (объектов), предоставляющих междугородные телефонные соединения - всего	226	184	100	101	22	19
в том числе в сельской местности	144	139	63	63	7	4
Число междугородных таксофонов, единиц	65	393	536	529	514	513
Исходящие междугородные телефонные соединения, тыс. минут	6939 <sup>1)</sup>	19207 <sup>1)</sup>	21173	19183	17557	14511
в том числе:						
между пользователями сетей фиксированной связи	...	...	...	...	...	9891
от пользователей сетей фиксированной связи к абонентам подвижной связи	...	...	...	...	...	4619

<sup>1)</sup> 2000-2005гг. междугородные телефонные соединения в тыс. единиц



### 3.7. Основные показатели, характеризующие сети передачи данных и телематические услуги

	2005	2008	2010	2011	2012
Пользовательское (оконечное) оборудование для оказания услуг в сети передачи данных и оказания телематических услуг – всего (на конец года), тыс. единиц	26,7	49,9	469,8	...	...
в том числе:					
сети передачи данных	0,04	0,18	0,28	...	...
для оказания телематических услуг:	26,7	49,7	469,5	...	...
из них: доступ к информационным ресурсам	25,9	48,9	468,8	...	...
Число пунктов коллективного пользования (ПКП) – всего (на конец года), единиц	-	373	369	246	246
в том числе в сельской местности	-	257	257	185	185
Из общего числа пунктов коллективного пользования (ПКП) имеют выход в сеть Интернет – всего (на конец года), единиц	-	357	367	211	211
в том числе в сельской местности	-	252	256	153	153
Объем информации по сети Интернет, Гбайт	23665	668425	6830629	6361170	7819018
Соединения по сети Интернет с доступом через телефонную сеть общего пользования (ТФОП), тыс. минут	197738	13749	17165	6634	1549
Число активных абонентов фиксированного доступа к сети Интернет, всего	...	...	...	56525	75727
в том числе физические лица	...	...	...	51172	67471
Число активных абонентов спутникового доступа к сети Интернет, всего	...	...	...	38	78
в том числе физические лица	...	...	...	-	-

### 3.8. Охват населения радиовещанием

на конец года; в процентах от общей численности соответствующего населения

	Все население				в том числе сельское			
	2000	2005	2011	2012	2000	2005	2011	2012
Имеют возможность принимать одну радиопрограмму:	...	...	93,2	93,7	...	...	83,8	84,5
общероссийские радиоканалы:								
Радио России	98,7	91,6	92,6	93,2	97,9	75,4	82,4	83,1
Маяк	97,3	89,6	93,2	9	96,5	69,7	83,8	84,5

### 3.9. Охват населения телевизионным вещанием

на конец года; в процентах от общей численности соответствующего населения

	Имеют возможность принимать телевизионные программы				
	Наземное эфирное аналоговое телевидение		Наземное цифровое эфирное телевидение		Кабельное телевидение
	Всего	в т.ч. в сельской местности	Всего	в т.ч. в сельской местности	
2009 год	98,2	94,8	-	-	26,4
2010 год	100,0	100,0	25,0	17,3	44,5
2011 год	99,1	97,2	92,2	80,3	48,9
2012 год	99,3	97,7	92,7	81,0	...

#### 4. ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

##### 4.1. Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) крупных и средних организаций транспорта по видам деятельности

тысяч рублей

	2005	2009	2010	2011	2012
Автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	-6387	-23749	-20597	-6754	-12180
Автомобильный грузовой транспорт	-100	340	1362	11301	-12979
Внутренний водный транспорт	3983	3990	10637	28411	65116
Воздушный транспорт	1196	1483	209	-	-

##### 4.2. Удельный вес убыточных и сумма убытка крупных и средних организаций транспорта по видам деятельности

	Удельный вес убыточных предприятий в общем их числе, в %				Сумма убытка, тыс. рублей			
	2005	2010	2011	2012	2005	2010	2011	2012
Автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	76,9	75,0	100,0	75,0	7759	21064	6754	13356
Автомобильный грузовой транспорт	100,0	-	-	50,0	100	-	-	13318
Внутренний водный транспорт	-	50,0	-	-	-	1053	-	-
Воздушный транспорт	50,0	-	-	-	72	-	-	-

**4.3. Рентабельность продукции (услуг) крупных и средних организаций транспорта по видам деятельности**

в процентах

	2005	2010	2011	2012
Автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	-8,5	-8,1	-8,6	-17,6
Автомобильный грузовой транспорт	-2,4	10,9	15,0	-32,1
Внутренний водный транспорт	3,9	10,4	7,8	20,5
Воздушный транспорт	-0,6	0,7	-	-

**4.4. Структура доходов крупных и средних организаций автомобильного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров**

в процентах

	2000	2005	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Доходы – всего</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
в том числе от перевозок:							
грузов	22,3	4,0	6,3	3,8	2,0	2,1	3,1
пассажиров	77,7	96,0	93,7	96,2	98,0	97,9	96,9

**4.5. Индексы тарифов на услуги  
отдельных видов транспорта и связи**

декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах

	2005	2009	2010	2011	2012
<b>Грузовой транспорт - всего</b>	<b>102,0</b>	<b>100,0</b>	<b>104,5</b>	<b>97,5</b>	<b>115,0</b>
в том числе:					
автомобильный	102,0	100,0	...	...	...
внутренний водный	...	...	104,5	97,5	115,0
<b>Услуги пассажирского транспорта - всего</b>	<b>126,7</b>	<b>103,4</b>	<b>108,2</b>	<b>107,6</b>	<b>105,2</b>
в том числе:					
железнодорожный	122,2	110,5	108,8	110,6	106,8
автомобильный	129,3	111,8	106,5	105,6	108,2
троллейбусный	133,3	120,0	116,7	100,0	107,1
воздушный	121,2	82,3	115,5	107,4	96,2
<b>Услуги связи для насе- ления - всего</b>	<b>108,9</b>	<b>106,1</b>	<b>107,1</b>	<b>102,0</b>	<b>98,5</b>
в том числе:					
почтовой связи	97,4	120,0	116,7	112,4	110,2
телеграфной связи	100,0	120,1	125,1	124,6	106,8
междугородной теле- фонной	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
городской телефонной	115,7	110,5	112,3	109,9	106,1
беспроводной радиосвя- зи	101,0	104,8	106,6	101,9	114,6
доступа к сети Интернет	104,1	110,6	100,0	95,2	59,8

## 5. ИНВЕСТИЦИИ И ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

### 5.1. Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по основным видам деятельности транспорта и связи

в фактически действовавших ценах; миллионов рублей

	2005	2010	2011	2012
<b>Транспорт – всего</b>	<b>6171,2</b>	<b>43915,3</b>	<b>59291,2</b>	<b>44210,4</b>
из него по видам деятельности:				
железнодорожный транспорт	2705,5	8613,0	17913,4	7534,3
автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, под- чиняющийся расписанию	2,2	8,7	28,4	0,1
автомобильный грузовой транс- порт	13,2	3,0	4,5	-
внутренний водный транспорт	26,4	0,2	22,8	-
<b>Связь</b>	<b>574,7</b>	<b>3580,0</b>	<b>3140,8</b>	<b>2229,3</b>



**5.2. Коэффициенты обновления и ликвидации основных фондов организаций транспорта и связи по полному кругу предприятий**

по данным баланса основного капитала; в фактических ценах, процентов

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Коэффициент обновления основных фондов организаций транспорта и связи</b>	5,1	6,0	3,4	3,2	6,2	3,3	5,1
Справочно: в целом по экономике области	5,8	6,4	5,9	4,2	6,4	6,3	8,8
<b>Коэффициент ликвидации основных фондов организаций транспорта и связи:</b>	0,2	0,4	0,1	0,1	0,1	0,3	0,1
Справочно: в целом по экономике области	0,5	0,4	0,3	0,3	0,3	0,6	0,3

**5.3. Степень износа основных фондов организаций транспорта и связи по полному кругу предприятий**

по данным баланса основного капитала; в фактических ценах, процентов

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Степень износа основных фондов организаций транспорта и связи</b>	<b>39,8</b>	<b>38,8</b>	<b>37,3</b>	<b>37,0</b>	<b>37,9</b>	<b>38,5</b>	<b>40,5</b>
Справочно: в целом по экономике области	37,9	36,8	35,8	36,9	37,4	37,6	38,1

**6. ТРУД И ОПЛАТА ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ И В СВЯЗИ**

	2005	2010	2011	2012
<b>Среднесписочная численность работников, человек</b>				
<b>Транспорт – всего</b>	<b>44592</b>	<b>24876</b>	<b>24635</b>	<b>24174</b>
из него по видам деятельности:				
железнодорожный транспорт	36005	14830	14885	14165
автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	1914	822	764	784
автомобильный грузовой транспорт	1785	1362	1858	1473
внутренний водный транспорт	276	199	239	297
<b>Связь</b>	<b>6205</b>	<b>6845</b>	<b>6927</b>	<b>6887</b>
<b>Среднемесячная заработная плата работников, рублей</b>				
<b>Транспорт – всего</b>	<b>13955</b>	<b>32922</b>	<b>36265</b>	<b>41007</b>
из него по видам деятельности:				
железнодорожный транспорт	15208	39089	43045	47468
автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	6134	15237	16088	18289
автомобильный грузовой транспорт	9870	20476	17060	19976
внутренний водный транспорт	11125	14359	21320	33515
<b>Связь</b>	<b>8810</b>	<b>21532</b>	<b>24386</b>	<b>27185</b>





## 7. МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СРАВНЕНИЯ

7.1. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по регионам Дальневосточного федерального округа<sup>1)</sup>

на конец года; километров дорог на 1000 квадратных километров территории

	2000	2005	2010	2011	2012
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>5,5</b>	<b>5,4</b>	<b>6,1</b>	<b>6,2</b>	<b>8,2</b>
Республика Саха (Якутия)	2,4	2,5	2,7	2,7	3,3
Приморский край	42,5	42,8	51,9	51,4	87,6
Хабаровский край	5,7	6,2	7,4	7,5	8,0
Камчатский край	2,8	3,1	3,6	3,6	3,9
<b>Амурская область</b>	<b>19,1</b>	<b>20,1</b>	<b>21,5</b>	<b>22,8</b>	<b>29,7</b>
Магаданская область	4,8	4,8	4,7	4,7	5,3
Сахалинская область	21,0	8,7	13,6	14,0	20,4
Еврейская автономная область	44,7	42,5	46,5	47,9	56,9
Чукотский автономный округ	1,7	0,8	0,8	0,9	...

7.2. Перевозки пассажиров автобусами общего пользования по регионам Дальневосточного федерального округа<sup>2)</sup>

МИЛЛИОНОВ ЧЕЛОВЕК

	2000	2005	2010	2011	2012
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>738,9</b>	<b>494,4</b>	<b>536,7</b>	<b>504,9</b>	<b>524,9</b>
Республика Саха (Якутия)	84,4	46,8	88,4	90,7	90,9
Еврейская автономная область	34,0	8,0	17,8	18,6	18,6
Приморский край	164,2	110,6	95,7	85,3	94,6
Хабаровский край	227,8	169,5	180,0	158,0	160,5
Камчатский край	68,1	40,4	48,0	49,4	51,4
<b>Амурская область</b>	<b>91,4</b>	<b>73,6</b>	<b>65,3</b>	<b>66,8</b>	<b>65,7</b>
Магаданская область	29,0	9,3	10,0	9,4	14,7
Сахалинская область	39,5	35,8	30,8	25,9	27,9
Чукотский автономный округ	0,4	0,4	0,7	0,8	0,6

<sup>1)</sup> с 2007г. включая автодороги общего пользования местного значения, увеличение протяженности автодорог в 2012 году в связи с изменением методологии определения автодорог местного значения (с 2012 года включены улицы, переулки, проезды и набережные населенных пунктов)

<sup>2)</sup> с учетом привлеченного автотранспорта

### 7.3. Перевозки грузов автомобильным транспортом предприятий всех видов экономической деятельности по регионам Дальневосточного федерального округа

МИЛЛИОНОВ ТОНН

	2000	2005	2009	2010	2011
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>232,1</b>	<b>178,9</b>	<b>140,6</b>	<b>135,6</b>	<b>157,7</b>
Республика Саха (Якутия)	80,1	32,0	18,0	13,7	29,2
Еврейская автономная область	5,4	5,1	5,8	5,8	6,0
Чукотский автономный округ	0,8	2,6	2,6	2,2	1,4
Приморский край	48,7	47,2	34,7	37,3	41,8
Хабаровский край	32,8	42,6	41,0	39,5	41,6
Камчатский край	4,5	2,5	2,7	2,4	2,3
<b>Амурская область</b>	<b>20,7</b>	<b>33,8</b>	<b>27,4</b>	<b>26,6</b>	<b>25,4</b>
Магаданская область	18,1	6,2	4,4	3,8	5,1
Сахалинская область	20,9	6,8	4,0	4,2	4,8

### 7.4. Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа<sup>1)</sup>

	2000	2005	2010	2011	2012
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>160,6</b>	<b>183,6</b>	<b>235,3</b>	<b>234,7</b>	<b>...</b>
Республика Саха (Якутия)	111,7	132,6	142,4	148,0	206,6
Еврейская автономная область	114,6	149,8	142,4	146,5	159,4
Чукотский автономный округ	19,8	33,3	59,2	60,7	71,0
Приморский край	205,4	198,6	304,2	281,3	346,6
Хабаровский край	133,2	172,3	183,5	195,2	214,0
Камчатский край	173,8	254,3	372,0	384,9	427,6
<b>Амурская область</b>	<b>144,4</b>	<b>167,6</b>	<b>201,4</b>	<b>214,6</b>	<b>234,4</b>
Магаданская область	164,6	207,1	269,9	286,5	285,6
Сахалинская область	193,2	249,4	291,0	294,9	305,0

<sup>1)</sup> за 2005-2010гг. показатель рассчитан с использованием численности населения, пересчитанной с учетом итогов Всероссийской переписи населения 2010 года

### 7.5. Число дорожно-транспортных происшествий на 100000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа<sup>1)</sup>

	2000	2005	2009	2010	2011
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>127,6</b>	<b>177,0</b>	<b>162,7</b>	<b>155,8</b>	<b>160,1</b>
Республика Саха (Якутия)	86,1	86,2	106,6	94,2	96,0
Еврейская автономная область	100,4	162,8	167,0	167,3	242,4
Чукотский автономный округ	45,3	51,8	48,4	39,4	59,2
Приморский край	163,6	212,0	203,9	190,1	193,8
Хабаровский край	114,2	165,7	148,1	145,5	141,5
Камчатский край	112,6	187,8	166,3	171,8	196,0
<b>Амурская область</b>	<b>108,8</b>	<b>158,5</b>	<b>134,7</b>	<b>140,4</b>	<b>149,9</b>
Магаданская область	155,1	228,8	206,9	208,5	218,0
Сахалинская область	145,8	260,3	187,6	174,1	158,6

### 7.6. Объем услуг связи в расчете на одного жителя по регионам Дальневосточного федерального округа

в фактически действовавших ценах, рублей

	2000	2005	2010	2011
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>432,8</b>	<b>3215,4</b>	<b>6643,7</b>	<b>7158,4</b>
Республика Саха (Якутия)	526,4	2706,1	6845,0	7239,1
Еврейская автономная область	201,1	1320,9	3619,7	3343,3
Чукотский автономный округ	822,3	3704,8	8338,7	8665,6
Приморский край	431,8	3899,5	6342,5	6774,6
Хабаровский край	329,0	3344,3	6538,4	7078,8
Камчатский край	768,1	3805,1	8910,3	9750,0
<b>Амурская область</b>	<b>204,7</b>	<b>2402,8</b>	<b>5126,2</b>	<b>5817,3</b>
Магаданская область	644,8	2669,6	8245,5	9117,0
Сахалинская область	667,4	2925,4	9181,8	9863,1

<sup>1)</sup> показатели рассчитаны по данным МВД России, 2005-2010гг. рассчитаны с использованием численности населения, пересчитанной с учетом итогов Всероссийской переписи населения 2010 года

### 7.7. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в городской местности по регионам Дальневосточного федерального округа

на конец года, на 1000 человек населения, штук

	2000	2005	2010	2011	2012
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>173,0</b>	<b>257,8</b>	<b>263,0</b>	<b>251,0</b>	<b>237,9</b>
Республика Саха (Якутия)	188,4	267,7	235,4	202,4	173,2
Еврейская автономная область	146,8	232,9	235,5	228,5	221,0
Чукотский автономный округ	251,5	324,2	332,2	292,8	276,0
Приморский край	173,8	261,7	271,8	263,9	254,1
Хабаровский край	150,1	244,6	268,3	263,9	255,7
Камчатский край	252,0	336,1	313,0	294,7	275,7
<b>Амурская область</b>	<b>125,9</b>	<b>201,1</b>	<b>208,6</b>	<b>195,9</b>	<b>184,2</b>
Магаданская область	236,2	293,8	302,4	286,6	260,9
Сахалинская область	195,2	280,8	290,9	281,4	273,5

### 7.8. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в сельской местности по регионам Дальневосточного федерального округа

на конец года, на 1000 человек населения, штук

	2000	2005	2010	2011	2012
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>98,2</b>	<b>143,7</b>	<b>150,4</b>	<b>145,7</b>	<b>139,6</b>
Республика Саха (Якутия)	113,9	161,0	195,5	186,6	174,7
Еврейская автономная область	96,8	148,8	130,2	125,4	118,2
Чукотский автономный округ	112,3	150,6	204,3	206,1	210,6
Приморский край	81,0	132,3	138,8	136,8	134,6
Хабаровский край	97,6	142,6	146,4	138,2	133,4
Камчатский край	203,2	243,2	215,4	222,2	208,0
<b>Амурская область</b>	<b>70,5</b>	<b>100,0</b>	<b>86,2</b>	<b>81,4</b>	<b>75,3</b>
Магаданская область	158,2	236,0	230,8	222,2	205,2
Сахалинская область	136,6	178,7	184,7	182,6	180,8

**7.9. Число абонентских устройств подвижной радиотелефонной (сотовой) связи по регионам Дальневосточного федерального округа**

на конец года, на 1000 человек населения

	2000	2005	2010	2011	2012
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>8,4</b>	<b>709,1</b>	<b>1653,7</b>	<b>1658,2</b>	<b>1717,8</b>
Республика Саха (Якутия)	3,7	379,2	1322,7	1366,2	1430,8
Еврейская автономная область	1,0	300,0	1285,9	1443,7	1433,7
Чукотский автономный округ	-	20,9	1084,0	1270,2	1455,9
Приморский край	10,9	699,1	1920,5	1681,6	1774,8
Хабаровский край	13,0	902,5	1673,4	1788,1	1840,2
Камчатский край	12,7	914,5	1746,7	1893,6	1956,4
<b>Амурская область</b>	<b>2,6</b>	<b>856,2</b>	<b>1564,3</b>	<b>1719,0</b>	<b>1714,6</b>
Магаданская область	-	551,2	1708,6	1895,2	2008,1
Сахалинская область	7,8	721,0	1450,5	1565,9	1603,0

## МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

**Транспорт** как вид хозяйственной деятельности подразделяется на транспорт общего и необщего пользования.

**Транспорт общего пользования** удовлетворяет потребности организаций всех видов экономической деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляя общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров (включая граждан, пользующихся правом бесплатного проезда на общественном транспорте) или грузов.

**Транспорт необщего пользования** (ведомственный), как правило, перевозит грузы и пассажиров своей организации.

**Грузооборот** – объем работы транспорта по перевозкам грузов. Исчисляется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние его перевозки в километрах.

**Пассажиροоборот** характеризует перевозку пассажиров с учетом расстояний, на которые перевезены пассажиры. Определяется путем суммирования произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

**Специальные автомобили** – автомобили, предназначенные для целей иных, чем перевозки пассажиров и грузов (санитарные, ветеринарные, пожарные, аварийные мастерские, автолавки, автокраны, подметально-уборочные, поливомоечные и т.п.).

**Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования** – протяженность в километрах железнодорожных линий общего пользования России, измеряемая по оси главного пути.

**Эксплуатационная длина железнодорожных путей необщего пользования** - протяженность в километрах подъездных путей промышленных, строительных и других организаций всех видов деятельности, измеряемая по оси пути между конечными его пунктами.

**Автомобильные дороги общего пользования** – автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

К автомобильным дорогам общего пользования относятся: дороги *федерального значения*, относящиеся к федеральной собственности; дороги *регионального или межмуниципального значения*, относящиеся к собственности субъектов Российской Федерации; дороги *местного значения*, относящиеся к собственности муниципальных образований, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов.

**Автомобильные дороги необщего пользования** – дороги, находящиеся в собственности юридических лиц – организаций всех видов экономической деятельности.

**Внутренние водные судоходные пути** – естественные или искусственно созданные федеральные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом, и используемые в целях судоходства.

**Плотность сети путей сообщения** – протяженность путей сообщения в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (обычно 1000 км<sup>2</sup>) страны или региона.

**Интенсивность перевозок грузов и пассажиров** – определяется делением выполненного грузооборота (пассажиروборота) в тонно-километрах (пассажиро-километрах) на длину пути.

**Услуги связи** – деятельность по приему, обработке, хранению, передаче и доставке почтовых отправления или сообщений электросвязи.

**Оператор связи** – юридическое лицо, оказывающее услуги связи на основании лицензии.

**Охват населения телевизионным (радио) вещанием** исчисляется как отношение числа жителей, имеющих возможность принимать телевизионные (радио) программы, к общей численности населения субъекта Российской Федерации.

**Абонентский терминал** – телефон с установленной SIM-картой.

**Инвестиции в основной капитал** – совокупность затрат, направленных на воспроизводство основных средств (новое строительство, расширение, а также реконструкция и модернизация объектов, которые приводят к увеличению первоначальной стоимости, приобретение машин, оборудования, транспортных средств и т.д.). Инвестиции в основной капитал на транспорте и в связи показаны, исходя из назначения основных средств, т.е. той сферы деятельности, в которой они будут функционировать.

**Степень износа основных фондов** – отношение накопленного к определенной дате износа имеющихся основных фондов (разницы их полной учетной и остаточной балансовой стоимости) к полной учетной стоимости основных фондов на ту же дату, в процентах.

**Коэффициент выбытия основных фондов** определяется отношением стоимости ликвидированных фондов и полной стоимости основных фондов на начало года.

**Коэффициент обновления основных фондов** исчисляется соотношением стоимости основных фондов, введенных в действие в отчетном году, к полной стоимости основных фондов на конец года.

**Среднемесячная начисленная заработная плата** работников определена делением фонда начисленной заработной платы на среднесписочную численность работников и на 12 месяцев. Пособия, получаемые работниками

из государственных внебюджетных фондов, в фонд заработной платы и среднемесячную заработную плату не включаются.

**Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток)** – конечный финансовый результат, выявленный на основании бухгалтерского учета всех хозяйственных операций организаций. Представляет сумму прибыли (убытка) от продажи товаров, продукции (работ, услуг), основных средств, иного имущества организаций и прочих доходов, уменьшенных на сумму расходов.

**Индекс тарифов** на грузовые перевозки характеризует изменение фактически действующих тарифов на грузовые перевозки за отчетный период.



# ТРАНСПОРТ И СВЯЗ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Статистический сборник

Ответственные за выпуск:

Е.Я. Решетова

И.В. Гунько

Е.В. Абоймова

Тел.: (84162) 33-55-21

Подписано в печать \_\_\_\_\_

Формат \_\_\_\_\_

Печать \_\_\_\_\_

**ОФИЦИАЛЬНОЙ СТАТИСТИЧЕСКОЙ  
ИНФОРМАЦИИ**

**г.Благовещенск, ул.Кузнечная, 23  
51-87-01**

**<http://amurstat.gks.ru>**