

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОРГАН ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ ПО АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
(АМУРСТАТ)

Транспорт и связь Амурской области

Статистический сборник

по каталогу №4.1

Благовещенск
2012

УДК 311(571.61)
ББК 65.37-05
Т65

Редакционная коллегия:

Е.Н. Гудим, Е.Я. Решетова, Г.А. Серебрякова, И.В. Гунько

Т65 **Транспорт и связь Амурской области:** Стат. сборник/Амурстат – Б., 2012. – 68с.

В сборнике представлены статистические данные о работе железнодорожного, автомобильного, внутреннего водного, воздушного, троллейбусного транспорта и организаций связи Амурской области за 2011 год в сравнении с предыдущими годами.

Для высшего управленческого персонала, руководителей и работников предприятий и организаций, научных, предпринимательских и банковских кругов, профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов экономических вузов, других заинтересованных пользователей.

УДК 311(571.61)
ББК 65.37-05

© Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Амурской области, 2012
E-mail: Poste@amurstat.gks.ru
<http://amurstat.gks.ru>

ПРЕДИСЛОВИЕ

В статистическом сборнике публикуются статистические материалы, характеризующие состояние транспорта и связи Амурской области в 2011 году в сравнении с рядом предшествующих лет. Данные за 2011 год в ряде случаев являются предварительными и будут уточнены в последующих изданиях.

За 2003-2011 гг. относительные показатели, рассчитанные с использованием численности населения, в целом по Амурской области приведены с учетом итогов ВПН-2010, в разрезе городских округов и муниципальных районов соответствующие показатели будут пересчитаны и опубликованы в официальных изданиях Амурстата в 2013 году после получения оценки численности населения за 2003-2010 гг. с учетом окончательных итогов ВПН-2010.

Сборник подготовлен на основе данных федерального статистического наблюдения, осуществляемого Федеральной службой государственной статистики, министерствами и ведомствами Российской Федерации. В нем помещены сведения о протяженности транспортных путей, наличии подвижного состава, объемах перевозок, об аварийности на транспорте; содержится информация об объемах услуг связи, наличии средств связи; представлены данные об инвестициях, основных фондах, труде, финансах и тарифах на транспорте и связи.

Некоторые показатели приведены в сопоставлении с данными по Российской Федерации и регионам Дальневосточного федерального округа.

В отдельных случаях незначительные расхождения между итогом и суммой слагаемых объясняются округлением данных.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ	8
1.1. Основные экономические показатели транспорта и связи	8
2. ТРАНСПОРТ	10
2.1. Протяженность путей сообщения	11
2.2. Плотность путей сообщения	11
2.3. Перевозки грузов по видам транспорта общего пользования	12
2.4. Грузооборот по видам транспорта общего пользования	12
2.5. Перевозки грузов и грузооборот промышленного железнодорожного транспорта	13
2.6. Отправление пассажиров, грузов, почты воздушным транспортом из аэропортов области	13
2.7. Среднесуточная погрузка грузов на железнодорожном транспорте общего пользования	15
2.8. Перевозки пассажиров по видам транспорта общего пользования	16
2.9. Пассажирооборот по видам транспорта общего пользования	16
2.10. Перевозки пассажиров автобусами общего пользования крупных и средних предприятий на льготной основе	18
2.11. Выполнение расписания движения пассажирских поездов, автобусов и воздушных судов	19
2.12. Протяженность автомобильных дорог (общего пользования и ведомственных)	20
2.13. Протяженность автомобильных дорог общего пользования	21
2.14. Протяженность автомобильных ведомственных дорог	22
2.15. Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	23
2.16. Удельный вес автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования	24
2.17. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	25
2.18. Наличие подвижного состава автомобильного транспорта	26
2.19. Возрастная структура подвижного состава транспорта крупных и средних предприятий всех видов экономической деятельности	27
2.20. Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по муниципальным образованиям области	28
2.21. Автомобильный транспорт	29
2.22. Перевозки грузов и грузооборот автомобильным транспортом предпринимателей – физических лиц на коммерческой основе	30

СОДЕРЖАНИЕ

2.23. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автобусов физических лиц, работающих на маршрутах общего пользования.....	30
2.24. Автомобильный транспорт общего пользования	31
2.25. Число автобусов (маршрутных таксомоторов), привлеченных для работы на маршрутах общего пользования	32
2.26. Основные показатели работы городского автобусного транспорта ..	33
2.27. Основные показатели работы пригородного и междугородного автобусного транспорта.....	34
2.28. Интенсивность перевозок грузов по видам путей сообщения	35
2.29. Интенсивность перевозок пассажиров по видам путей сообщения ..	35
2.30. Число дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них	35
2.31. Внедрение прогрессивных видов сообщения	36
3. СВЯЗЬ.....	37
3.1. Основные показатели связи общего пользования	38
3.2. Объем услуг связи	39
3.3. Объем услуг связи, оказанных населению.....	40
3.4. Основные показатели развития почтовой связи	41
3.5. Основные показатели развития местной телефонной сети общего пользования	42
3.6. Число телефонных аппаратов (включая таксофоны) городской телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход по муниципальным образованиям области.....	43
3.7. Число телефонных аппаратов (включая таксофоны) сельской телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход по муниципальным образованиям области.....	44
3.8. Число квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в городской местности	45
3.9. Число квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в сельской местности	46
3.10. Основные показатели развития междугородной телефонной связи общего пользования	47
3.11. Основные показатели, характеризующие сети передачи данных и телематические услуги	48
3.12. Число радиотрансляционных точек по муниципальным образованиям области	49
3.13. Число радиотрансляционных точек в сельской местности по муниципальным образованиям области.....	50
3.14. Охват населения радиовещанием	51
3.15. Число основных радиотрансляционных точек, приходящихся на 100 человек населения Амурской области.....	51
3.16. Охват населения телевизионным вещанием	51
4. ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ	52

СОДЕРЖАНИЕ

4.1. Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности крупных и средних предприятий (организаций) основных видов деятельности транспорта.....	52
4.2. Удельный вес убыточных и сумма убытка крупных и средних предприятий (организаций) основных видов деятельности транспорта.....	53
4.3. Рентабельность продукции (услуг) крупных и средних предприятий (организаций) основных видов деятельности транспорта.....	53
4.4. Дебиторская задолженность предприятий (организаций) основных видов деятельности транспорта и связи в 2011 году	54
4.5. Кредиторская задолженность предприятий (организаций) основных видов деятельности транспорта и связи в 2011 году	55
4.6. Финансовые результаты от перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом общего пользования	56
4.7. Структура доходов крупных и средних предприятий (организаций) автомобильного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров.....	57
4.8. Индексы тарифов на услуги транспорта и связи	57
5. ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ И ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ	58
5.1. Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по основным видам деятельности транспорта и связи	58
5.2. Коэффициенты обновления и ликвидации основных фондов транспорта и связи по полному кругу предприятий	59
5.3. Степень износа основных фондов организаций транспорта и связи по полному кругу предприятий	59
6. ТРУД НА ТРАНСПОРТЕ И В СВЯЗИ.....	60
7. МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СРАВНЕНИЯ.....	61
7.1. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по регионам Дальневосточного федерального округа....	61
7.2. Перевозки пассажиров автобусами общего пользования по регионам Дальневосточного федерального округа.....	61
7.3. Перевозки грузов автомобильным транспортом предприятий всех видов экономической деятельности по регионам Дальневосточного федерального округа.....	62
7.4. Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа.....	62
7.5. Число дорожно-транспортных происшествий на 100000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа.....	63
7.6. Число квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в городской местности по регионам Дальневосточного федерального округа.....	63

СОДЕРЖАНИЕ

7.7. Число квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в сельской местности по регионам Дальневосточного федерального округа.....	64
7.8. Число абонентских терминалов сотовой связи по регионам Дальневосточного федерального округа.....	64
7.9. Средства связи (пользовательское оборудование) для оказания услуг передачи данных и телематических служб по регионам Дальневосточного федерального округа.....	65
МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ	66

1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

1.1. Основные экономические показатели транспорта и связи

в фактически действовавших ценах

	2000	2005	2009	2010	2011
Валовая добавленная стоимость (в текущих основных ценах), млн. рублей					
транспорта	6467,6	20933,2 ¹⁾	32978,0 ¹⁾	40539,0 ¹⁾	...
связи	230,6				
Среднесписочная численность работников организаций, тыс. человек					
транспорта	51,2	44,6	23,1	24,9	24,6
связи	6,4	6,2	7,0	6,8	6,9
Основные фонды (на конец года; по полной учетной стоимости), млн. рублей					
транспорта	61650	204975 ¹⁾	269461	279637	...
связи	864				
Инвестиции в основной капитал, млн. рублей					
транспорта	1359,4	6171,2	33473,6	43915,3	62432,0
связи	54,5	574,7	1380,2	3580,0	3140,8
Объем платных услуг населению, млн. рублей					
транспорта	551,5	1826,8	3788,3	4183,1	4780,5
связи	245,8	1969,2	3944,7	4835,5	5642,3

¹⁾ с 2005г. данные по виду экономической деятельности «Транспорт и связь»

ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

	2000	2005	2009	2010	2011
Удельный вес в экономике области, процентов					
Валовая добавленная стоимость (в текущих основных ценах)					
транспорта	24,5	27,2	21,8	22,6	...
связи	0,9				
Среднесписочная численность работников организаций					
транспорта	17,0	16,1	8,1	8,8	8,7
связи	2,1	2,2	2,4	2,4	2,4
Основные фонды (на конец года по данным баланса основного капитала)					
транспорта	37,3	53,3	50,8	49,7	...
связи	0,5				
Инвестиции в основной капитал					
транспорта	35,3	29,7	59,7	60,6	55,2
связи	1,4	2,8	2,5	4,9	2,8
Объем платных услуг населению					
транспорта	24,4	17,1	19,0	16,9	16,5
связи	11,3	18,4	19,8	19,5	19,4

2.ТРАНСПОРТ

Транспортную сеть Амурской области составляют 2934 км магистральных железных дорог общего пользования, 8546 км автомобильных дорог общего пользования, 2572 км внутренних водных судоходных путей.

Через территорию области проходят две крупнейшие железнодорожные магистрали федерального значения: Транссибирская магистраль с выходом через территорию Хабаровского края на морские порты Приморья (Находку, Восточный, Владивосток) и участок Дальневосточной железной дороги с выходом на порты Хабаровского края (Ванино и Советскую Гавань).

Уровень электрификации железных дорог составляет 37,9%. Большая часть железных дорог Амурской области (1823 км) обслуживается локомотивами с тепловозной тягой, что снижает пропускную и провозную возможность, эффективность перевозочной работы, увеличивает потребление топливных ресурсов.

В общей протяженности автодорог общего пользования 17% занимают дороги федерального значения, 73% - региональные и 10% – автодороги местного значения.

Почти 4% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования приходится на грунтовые дороги, состояние и эксплуатация которых зависит от погодных условий, 61% - имеет гравийное (шлаковое) и щебеночное покрытие, подверженное быстрому разрушению и требующее частого ремонта.

В настоящее время 7% сельских населенных пунктов Амурской области не имеют связи по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования и оказываются оторванными от внешнего мира в период осенне-весенней распутицы.

Внутренний водный транспорт имеет важное значение при перевозках в районы, тяготеющие к внутренним водным бассейнам и в перевозках в международном сообщении в Китайскую Народную Республику (КНР).

Важным звеном единой транспортной системы Российской Федерации и Амурской области является воздушный транспорт.

Аэропорт Благовещенск является аэропортом федерального значения, через который осуществляются полеты во внутреннем и местном сообщениях. Он связан транзитными и прямыми воздушными линиями с центральными районами страны, имеет допуск к обслуживанию международных авиaperевозок. Северные отдаленные населенные пункты области обслуживают аэропорты, расположенные в городах Зее, Тынде и поселке Экимчан.

В областном центре для перевозки пассажиров на наиболее напряженных городских маршрутах общего пользования используются троллейбусы.

2.1. Протяженность путей сообщения

на конец года, километров

	2000	2005	2009	2010	2011
Железнодорожные пути - всего	3366	3331	3168	3169	3181
в том числе:					
общего пользования	3002	2934	2934	2934	2934
необщего пользования	364	397	234	235	247
Автомобильные дороги – всего	13858	10013	10486 ¹⁾	10473 ¹⁾	10500 ¹⁾
в том числе:					
общего пользования	7070	7420	8890 ¹⁾	8464 ¹⁾	8546 ¹⁾
ведомственные	6788	2593	1596 ²⁾	2009 ²⁾	1954 ²⁾
Из общей протяжённости автомобильных дорог – дороги с твёрдым покрытием - всего	10085	8843	9400	9393	9722
в том числе:					
общего пользования	6915	7276	8162	7795	8238
ведомственные	3170	1567	1238	1598	1484
Троллейбусные линии	16	18	18	18	18
Внутренние водные судоходные пути	1994	2572	2572	2572	2572

2.2. Плотность путей сообщения

на конец года, километров путей на 1000 кв. км территории

	2000	2005	2009	2010	2011
Железнодорожные пути - всего	9,3	9,2	8,8	8,8	8,8
в том числе:					
общего пользования	8,3	8,1	8,1	8,1	8,1
необщего пользования	1,0	1,1	0,6	0,6	0,7
Автомобильные дороги с твёрдым покрытием - всего	27,9	24,4	26,0	26,0	26,9
в том числе:					
общего пользования	19,1	20,1	22,6	21,5	22,8
ведомственные	8,8	4,3	3,4	4,4	4,1
Внутренние водные судоходные пути	5,4	7,1	7,1	7,1	7,1

¹⁾ включая автодороги общего пользования местного значения

²⁾ с учетом дорог малых предприятий

2.3. Перевозки грузов по видам транспорта общего пользования

тысяч тонн

	Транспорт- всего	в том числе:			
		железнодорожный	автомобильный	внутренний водный	воздушный
2000	8068,2	5797,0	1823,6	447,6	-
2005	10490,2	8766,0	677,2	1047,0	-
2006	9982,5	8372,0	851,1	759,4	-
2007	12178,1	7840,0	3473,1 ¹⁾	865,0	-
2008	9840,0	6702,0	1826,0	1312,0	-
2009	8950,7	6289,0	2051,5	610,1	... ²⁾
2010	23608,0	21541,0	1397,3	669,7	... ²⁾
2011	24307,9	22429,0	767,0	1111,9	-

2.4. Грузооборот по видам транспорта общего пользования

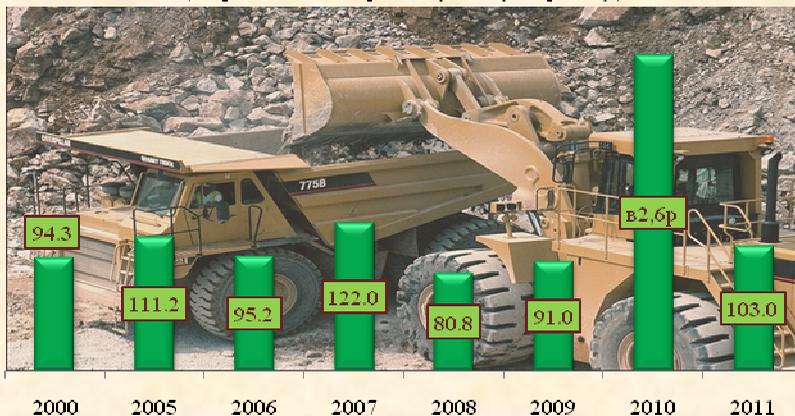
миллионов тонно-километров

	Транспорт- всего	в том числе:			
		железнодорожный	автомобильный	внутренний водный	воздушный
2000	42274,7	42154,8	51,9	68,0	-
2005	58629,4	58473,5	51,2	104,7	-
2006	53952,5	53782,2	48,9	121,4	-
2007	56959,1	56692,8	142,8 ¹⁾	123,5	-
2008	60619,7	60327,3	235,3	57,1	-
2009	63849,0	63678,2	149,3	21,4	... ²⁾
2010	79014,5	78827,2	172,6	14,7	... ²⁾
2011	85027,1	84890,3	111,8	25,0	-

¹⁾ увеличение перевозок грузов в связи с работой предпринимателей-владельцев грузовых автомобилей на строительстве нефтепровода «Восточная Сибирь - Тихий океан»

²⁾ данные не публикуются в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от организаций, в соответствии с Федеральным законом от 29.11.07 №282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации» (ст.4, п.5; ст.9, п.1)

**Динамика перевозки грузов транспортными
предприятиями**
(в процентах к предыдущему периоду)



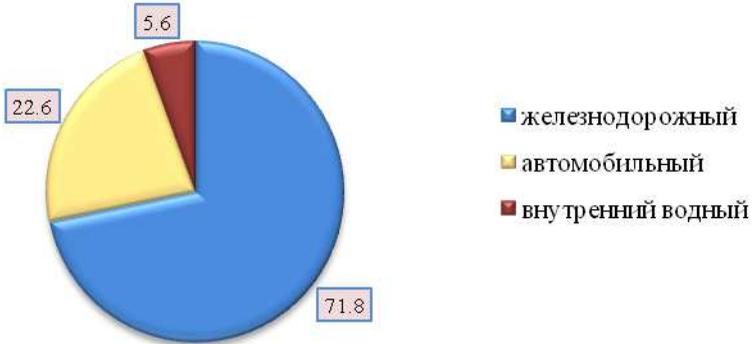
**2.5. Перевозки грузов и грузооборот промышленного
железнодорожного транспорта**

	2000	2005	2008	2009	2010	2011
Перевезено грузов, тыс. тонн	9404,8	19304,2	7869,0	7869,2	8031,3	9625,6
Грузооборот, млн. тонно-км	209,0	281,8	136,6	132,2	129,3	55,1

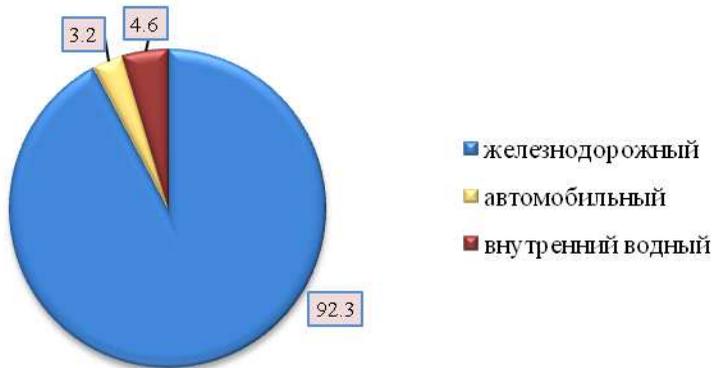
**2.6. Отправление пассажиров, грузов, почты воздушным
транспортом из аэропортов области**

	2000	2005	2008	2009	2010	2011
Отправлено:						
пассажиров, тыс. человек	37,5	70,3	81,7	61,8	81,8	98,4
грузов, тонн	265,3	677,8	995,1	359,9	575,8	582,6
почты, тонн	22,0	40,4	62,3	83,6	136,5	162,5

**Структура перевозок грузов по видам транспорта
общего пользования в 2000 году
(в процентах)**



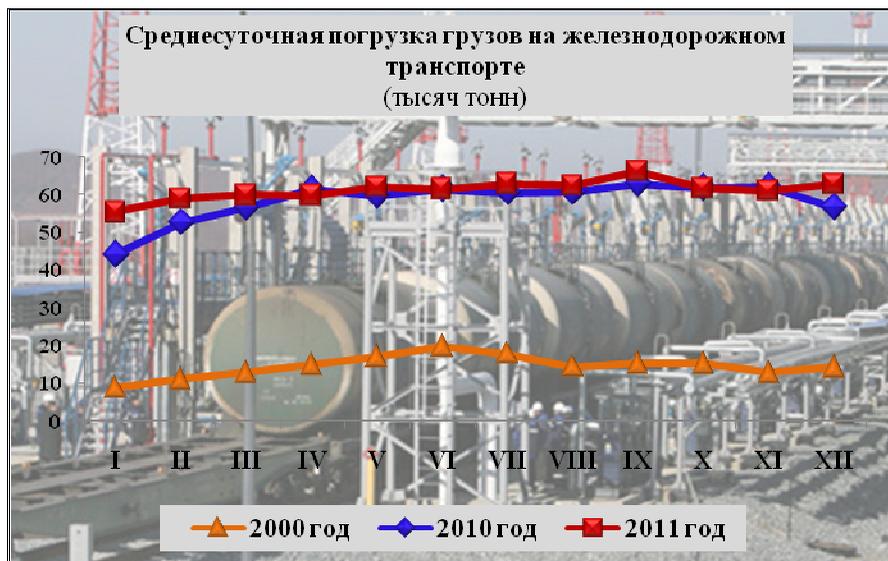
**Структура перевозок грузов по видам транспорта
общего пользования в 2011 году
(в процентах)**



2.7. Среднесуточная погрузка грузов на железнодорожном транспорте общего пользования

тысяч тонн

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
январь	8,9	17,7	20,7	23,0	20,8	12,5	44,2	55,4
февраль	11,0	20,8	22,6	23,3	20,3	16,9	52,6	58,7
март	12,8	23,2	23,0	22,4	17,6	18,0	56,4	59,7
апрель	14,8	23,8	22,7	21,8	16,9	16,9	61,2	59,6
май	16,9	25,0	23,7	16,7	15,1	14,4	59,6	61,9
июнь	19,7	25,3	24,1	15,5	15,6	15,1	61,4	61,3
июль	17,8	25,9	21,9	19,5	17,0	14,1	60,4	62,6
август	14,4	26,9	22,2	23,0	20,1	15,6	60,5	62,2
сентябрь	15,2	23,7	23,0	23,3	18,1	15,6	62,7	66,0
октябрь	15,2	21,6	21,2	20,6	17,6	14,7	61,7	61,5
ноябрь	12,9	22,5	21,9	19,4	15,0	16,8	61,9	60,8
декабрь	14,1	21,7	22,5	21,9	15,4	28,8 ¹⁾	56,6	62,5



¹⁾ увеличение среднесуточной погрузки грузов с декабря 2009 года обусловлено отправкой нефти Свободненским отделением Забайкальской железной дороги-филиала ОАО «РЖД», поступающей по нефтепроводу «Восточная Сибирь - Тихий океан»

**2.8. Перевозки пассажиров по видам транспорта
общего пользования**

тысяч человек

	2000	2005	2009	2010	2011
Транспорт-всего	111367,1	87290,1	71430,3	74245,9	75238,9
в том числе:					
железнодорожный	6878,0	4621,0	3509,0	3192,0	3009,0
автобусный ¹⁾	91429,8	73562,6	62043,3	65336,4	66867,1
троллейбусный ²⁾
внутренний водный	160,3	410,1	446,1	631,5	711,1
воздушный ²⁾	-	-	-

2.9. Пассажирооборот по видам транспорта общего пользования

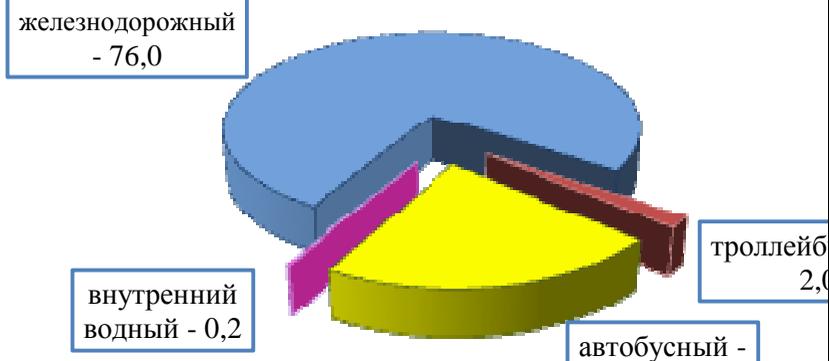
миллионов пассажиро-километров

	2000	2005	2009	2010	2011
Транспорт – всего	2684,0	2363,0	2051,5	2088,4	2078,1
в том числе:					
железнодорожный	2041,0	1792,2	1601,3	1630,8	1616,1
автобусный ¹⁾	585,0	531,1	414,5	433,6	441,8
троллейбусный ²⁾
внутренний водный	6,0	3,2	0,4	0,8	0,7
воздушный ²⁾	-	-	-

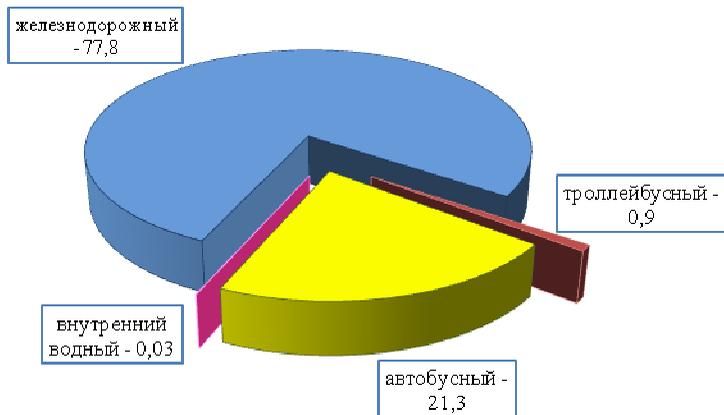
¹⁾ с учетом привлеченного автотранспорта

²⁾ данные не публикуются в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от организаций, в соответствии с Федеральным законом от 29.11.07 №282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации» (ст.4, п.5; ст.9, п.1)

Структура пассажирооборота по транспорта общего пользования в 2010 (в процентах)



2011 год





2.10. Перевозки пассажиров автобусами общего пользования крупных и средних предприятий на льготной основе

	2000	2005	2010	2011
Перевезено пассажиров, имеющих право льготного и бесплатного проезда, тыс. человек:				
внутригородское сообщение	47252,7	9196,4	5295,7	3398,9
пригородное сообщение	6290,4	3374,0	172,8	338,9
междугородное сообщение	36,0	86,6	7,6	11,8
Удельный вес пассажиров, имеющих право льготного и бесплатного проезда, в общем числе перевезенных пассажиров, процентов:				
внутригородское сообщение	65,3	43,4	32,4	25,0
пригородное сообщение	62,4	56,0	13,6	26,0
междугородное сообщение	4,0	12,1	4,2	6,5

2.11. Выполнение расписания движения пассажирских поездов, автобусов и воздушных судов

в процентах

	2000	2005	2009	2010	2011
Удельный вес поездов, проследовавших по расписанию, в общем числе поездов	99,8	97,9	95,1	81,1	...
Удельный вес автобусных рейсов, выполненных без опоздания, в общем числе запланированных рейсов на маршрутах	97,0	98,1	98,6	98,5	98,6
в том числе по видам сообщения:					
внутригородское	96,8	98,1	98,5	98,4	98,5
пригородное	98,0	98,4	99,5	99,6	98,9
междугородное	98,4	98,6	99,5	99,7	99,7
Удельный вес авиарейсов, выполненных без опоздания, в общем числе запланированных рейсов	...	...	98,5	86,6	100,0



**2.12. Протяженность автомобильных дорог
(общего пользования и ведомственных)**

на конец года, километров

	2000		2010 ¹⁾		2011 ¹⁾	
	всего	в том числе с твердым покрытием	всего	в том числе с твердым покрытием	всего	в том числе с твердым покрытием
Всего по области	13858,1	10084,8	10472,9	9393,1	10500,3	9722,1
городские округа:						
Благовещенск	20,5	16,3	157,5	154,9	137,7	94,7
Белогорск	26,2	18,5	5,0	5,0	2,5	2,5
Зея	33,9	11,9	6,6	6,6	6,6	6,6
Райчихинск	246,0	5,5	-	-	-	-
Свободный	9,6	7,6	1,5	1,5	-	-
Тында	1562,2	1562,2	1352,7	1349,7	1245,7	1242,7
Шимановск	1,6	0,6	1,6	0,6	1,6	0,6
пгт Прогресс	-	-	2,3	2,1	2,3	2,3
муниципальные районы:						
Архаринский	807,2	695,7	528,8	526,5	528,8	526,5
Белогорский	634,1	603,4	448,1	413,1	448,7	413,7
Благовещенский	356,4	356,4	316,8	316,8	315,8	315,8
Бурейский	398,4	378,0	347,8	334,0	391,9	378,1
Завитинский	354,7	312,1	264,2	264,2	335,1	312,0
Зейский	1578,8	807,8	868,5	427,2	868,6	837,1
Ивановский	470,1	457,8	395,8	391,8	412,1	408,1
Константиновский	600,1	429,7	418,0	272,0	418,0	272,0
Магдагачинский	1086,9	362,8	620,4	558,6	638,4	558,0
Мазановский	1084,3	354,0	370,1	355,1	371,2	356,2
Михайловский	383,9	358,9	392,5	392,5	392,6	392,6
Октябрьский	640,6	369,8	440,3	417,6	426,4	402,3
Ромненский	384,5	312,9	277,3	277,3	277,3	277,3
Свободненский	604,5	567,7	490,8	474,3	475,8	459,3
Селемджинский	383,3	114,6	189,8	119,1	226,7	117,6
Серьшевский	482,1	396,6	461,8	411,3	461,8	422,3
Сковородинский	253,9	253,4	606,7	569,7	606,7	569,7
Тамбовский	469,2	383,6	447,6	392,0	447,6	392,0
Тындинский	508,2	508,2	564,2	495,5	564,2	498,0
Шимановский	476,9	438,8	496,2	464,1	496,2	464,1

¹⁾ включая дороги общего пользования местного значения

2.13. Протяженность автомобильных дорог общего пользования

на конец года, километров

	2000		2010 ¹⁾		2011 ¹⁾	
	Всего	в том числе с твердым покрытием	Всего	в том числе с твердым покрытием	Всего	в том числе с твердым покрытием
Всего по области	7069,6	6914,9	8464,3	7794,8	8546,3	8238,0
городские округа:						
Благовещенск	-	-	142,7	142,7	120,4	80,0
муниципальные районы:						
Архаринский	464,3	462,0	521,3	519,0	521,3	519,0
Белогорский	388,8	388,8	430,4	398,4	431,0	399,0
Благовещенский	342,6	342,6	316,8	316,8	315,8	315,8
Бурейский	289,4	289,4	344,7	330,9	388,8	375,0
Завитинский	290,2	290,2	264,2	264,2	335,1	312,0
Зейский	407,3	373,3	787,2	345,9	787,3	755,8
Ивановский	359,3	359,3	392,8	391,8	409,1	408,1
Константиновский	234,8	234,8	239,0	239,0	239,0	239,0
Магдагачинский	362,8	362,8	558,6	558,6	558,0	558,0
Мазановский	365,0	350,0	370,1	355,1	371,2	356,2
Михайловский	327,5	327,5	365,1	365,1	365,2	365,2
Октябрьский	393,2	369,8	415,7	394,4	404,9	385,0
Ромненский	277,5	277,5	277,3	277,3	277,3	277,3
Свободненский	465,8	449,3	490,8	474,3	475,8	459,3
Селемджинский	117,6	111,6	116,1	116,1	114,6	114,6
Серьшевский	447,1	396,6	461,8	411,3	461,8	422,3
Сковородинский	234,9	234,9	577,0	561,0	577,0	561,0
Тамбовский	362,1	362,1	373,3	373,3	373,3	373,3
Тындинский	495,2	495,2	523,2	495,5	523,2	498,0
Шимановский	444,2	437,2	496,2	464,1	496,2	464,1

¹⁾ включая дороги общего пользования местного значения

2.14. Протяженность автомобильных ведомственных дорог

на конец года, километров

	2000		2010 ¹⁾		2011 ¹⁾	
	Всего	в том числе с твердым покрытием	Всего	в том числе с твердым покрытием	Всего	в том числе с твердым покрытием
Всего по области	6788,5	3169,9	2008,6	1598,3	1954,0	1484,1
городские округа:						
Благовещенск	20,5	16,3	14,8	12,2	17,3	14,7
Белогорск	26,2	18,5	5,0	5,0	2,5	2,5
Зея	33,9	11,9	6,6	6,6	6,6	6,6
Райчихинск	246,0	5,5	-	-	-	-
Свободный	9,6	7,6	1,5	1,5	-	-
Тында	1562,2	1562,2	1352,7	1349,7	1245,7	1242,7
Шимановск	1,6	0,6	1,6	0,6	1,6	0,6
пгт Прогресс	-	-	2,3	2,1	2,3	2,3
муниципальные районы:						
Архаринский	342,9	233,7	7,5	7,5	7,5	7,5
Белогорский	245,3	214,6	17,7	14,7	17,7	14,7
Благовещенский	13,8	13,8	-	-	-	-
Бурейский	109,0	88,6	3,1	3,1	3,1	3,1
Завитинский	64,5	21,9	-	-	-	-
Зейский	1171,5	434,5	81,3	81,3	81,3	81,3
Ивановский	110,8	98,5	3,0	-	3,0	-
Константиновский	365,3	194,9	179,0	33,0	179,0	33,0
Магдагачинский	724,1	-	61,8	-	80,4	-
Мазановский	719,3	4,0	-	-	-	-
Михайловский	56,4	31,4	27,4	27,4	27,4	27,4
Октябрьский	247,4	-	24,6	23,2	21,5	17,3
Ромненский	107,0	35,4	-	-	-	-
Свободненский	138,7	118,4	-	-	-	-
Селемджинский	265,7	3,0	73,7	3,0	112,1	3,0
Серышевский	35,0	-	-	-	-	-
Сковородинский	19,0	18,5	29,7	8,7	29,7	8,7
Тамбовский	107,1	21,5	74,3	18,7	74,3	18,7
Тындинский	13,0	13,0	41,0	-	41,0	-
Шимановский	32,7	1,6	-	-	-	-

¹⁾ с учетом малых предприятий (организаций)

**2.15. Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием
в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования**

на конец года, в процентах

	2000	2005	2010 ¹⁾	2011 ¹⁾
Российская Федерация	91,1	91,3	80,6	...
Амурская область	97,8	98,1	92,1	96,4
городские округа:				
Благовещенск	-	-	100,0	66,4
муниципальные районы:				
Архаринский	99,5	99,6	99,6	99,6
Белогорский	100,0	100,0	92,6	92,6
Благовещенский	100,0	100,0	100,0	100,0
Бурейский	100,0	100,0	96,0	96,5
Завитинский	100,0	100,0	100,0	93,1
Зейский	91,7	91,4	43,9	96,0
Ивановский	100,0	100,0	99,7	99,8
Константиновский	100,0	100,0	100,0	100,0
Магдагачинский	100,0	100,0	100,0	100,0
Мазановский	95,9	96,0	95,9	96,0
Михайловский	100,0	100,0	100,0	100,0
Октябрьский	94,0	95,1	94,9	95,1
Ромненский	100,0	100,0	100,0	100,0
Свободненский	96,5	96,4	96,6	96,5
Селемджинский	94,9	100,0	100,0	100,0
Серьшевский	88,7	89,0	89,1	91,4
Сковородинский	100,0	100,0	97,2	97,2
Тамбовский	100,0	100,0	100,0	100,0
Тындинский	100,0	100,0	94,7	95,2
Шимановский	98,4	98,5	93,5	93,5

¹⁾ включая дороги общего пользования местного значения

2.16. Удельный вес автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования

	на конец года, в процентах			
	2000	2005	2010 ¹⁾	2011 ¹⁾
Российская Федерация	67,7	68,7	67,4	...
Амурская область	29,9	29,2	38,6	37,2
городские округа:				
Благовещенск	-	-	62,0	100,0
муниципальные районы:				
Архаринский	16,6	18,3	28,9	28,9
Белогорский	40,6	36,3	35,9	35,9
Благовещенский	75,7	76,9	78,7	78,6
Бурейский	46,8	41,7	54,5	60,1
Завитинский	43,2	33,2	35,0	35,9
Зейский	32,9	27,6	27,6	12,6
Ивановский	41,1	40,5	37,4	35,8
Константиновский	23,1	23,0	22,3	22,3
Магдагачинский	1,3	8,0	42,0	41,9
Мазановский	7,1	7,1	10,8	11,0
Михайловский	21,6	31,1	31,1	30,8
Октябрьский	40,1	43,8	43,5	44,6
Ромненский	12,1	16,0	15,4	15,4
Свободненский	40,9	42,9	47,1	45,4
Селемджинский	-	-	-	1,8
Серьшевский	21,5	22,5	29,5	28,7
Сковородинский	0,8	0,5	54,7	54,7
Тамбовский	54,3	54,9	55,0	55,8
Тындинский	22,7	23,1	23,1	24,7
Шимановский	29,0	26,9	51,0	51,0

¹⁾ включая дороги общего пользования местного значения

**2.17. Плотность автомобильных дорог общего пользования
с твердым покрытием**

на конец года;
километров путей на 1000 квадратных километров территории

	2000	2005	2010 ¹⁾	2011 ¹⁾
Российская Федерация	31,2	31,0	38,9	39,0
Амурская область	19,1	20,1	21,5	22,8
городские округа:				
Благовещенск	-	-	445,9	250,0
муниципальные районы:				
Архаринский	32,1	36,1	36,2	36,2
Белогорский	149,5	154,1	153,8	154,1
Благовещенский	110,5	112,3	103,5	103,2
Бурейский	40,8	46,0	46,7	52,9
Завитинский	87,9	70,8	80,3	94,8
Зейский	4,3	3,9	4,0	8,6
Ивановский	138,2	136,9	147,3	153,4
Константиновский	130,4	131,3	131,3	131,3
Магдагачинский	24,5	28,1	37,8	37,7
Мазановский	12,4	12,6	12,5	12,6
Михайловский	109,2	121,6	120,1	120,1
Октябрьский	108,8	113,4	116,7	113,9
Ромненский	27,5	27,6	27,5	27,5
Свободненский	61,5	60,3	64,8	62,7
Селемджинский	2,4	2,5	2,5	2,5
Серьшевский	104,4	107,6	108,2	111,1
Сковородинский	11,5	20,5	27,4	27,4
Тамбовский	144,8	149,3	147,0	147,0
Тындинский	5,9	5,9	5,9	6,0
Шимановский	29,9	31,0	31,9	31,9

¹⁾ включая дороги общего пользования местного значения

2.18. Наличие подвижного состава автомобильного транспорта

на конец года, штук

	2000	2005	2009	2010	2011
Грузовые автомобили (включая пикапы и лег- ковые фургоны) – всего	22589	35414	35821	37440	39270
из них:					
транспорт общего поль- зования	487	15 ¹⁾	5	9 ²⁾	10 ²⁾
Автобусы – всего	2865	3728	3466	3509	3654
из них:					
эксплуатационные авто- бусы общего пользова- ния	466	240	150	171 ²⁾	165 ²⁾
Легковые автомобили – всего	136280	148108	161695	170823	180188
из них:					
служебные	2983	3790	3923	3979	4002
Специальные автомобили - всего	5424	4242	3997	4038	4272



¹⁾ сокращение подвижного состава связано с уменьшением числа крупных и средних предприятий (организаций)

²⁾ включая взятые в аренду и приобретенные по договору лизинга

2.19. Возрастная структура подвижного состава транспорта крупных и средних предприятий всех видов экономической деятельности

на конец года, в процентах

	2000	2005	2009	2010	2011
Грузовые автомобили - всего	100	100	100	100	100
в том числе находящиеся в эксплуатации:					
до 2 лет	2	4	7	6	8
2,1-5 лет	4	7	12	17	19
5,1-8 лет	17	4	10	9	10
8,1-10 лет	24	8	5	6	5
10,1-13 лет	29	22	7	6	6
свыше 13 лет	24	55	59	56	52
Автобусы - всего	100	100	100	100	100
в том числе находящиеся в эксплуатации:					
до 2 лет	3	9	13	12	13
2,1-5 лет	9	15	19	20	20
5,1-8 лет	24	12	15	17	17
8,1-10 лет	22	9	10	11	11
10,1-13 лет	24	20	10	12	8
свыше 13 лет	18	35	33	28	31
Троллейбусный парк	100	100	100	100	100
в том числе находящиеся в эксплуатации троллейбусы:					
до 5 лет	10	22	21	20	20
от 5,1 до 10 лет	61	7	17	23	17
от 10,1 до 15 лет	29	42	10	10	13
от 15,1 до 20 лет	-	29	52	37	20
от 20,1 до 25 лет	-	-	-	10	30

2.20. Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по муниципальным образованиям области

на конец года, штук

	2000	2005	2009	2010	2011
Российская Федерация	130,5	169,0	220,8	228,3	...
Амурская область	144,4	167,6	189,0	201,3	214,4
городские округа:					
Благовещенск	228,3	207,9 ¹⁾	238,0 ¹⁾	243,7	275,3 ¹⁾
Белогорск ¹⁾	155,9	180,0	167,0	180,3	249,2
Зея ¹⁾	136,0	204,7	236,6	272,3	284,6
Райчихинск ²⁾	135,1	161,3	173,8	202,5	214,6
Свободный ¹⁾	129,3	143,0	163,1	171,2	183,3
Тында ¹⁾	150,9	170,1	201,9	217,6	231,4
Шимановск ¹⁾	142,9	134,6	130,4	154,6	170,3
муниципальные районы:					
Архаринский	105,0	120,3	130,0	145,1	159,9
Белогорский	100,2	...	...	...	...
Благовещенский	76,2	...	...	229,4	...
Бурейский	150,1	161,4	177,2	219,4	233,9
Завитинский	108,0	151,4	148,3	173,3	185,6
Зейский	100,7	...	...	...	...
Ивановский	111,9	132,0	153,5	187,3	204,9
Константиновский	142,3	133,5	153,8	183,9	196,2
Магдагачинский	59,0	107,7	128,7	139,7	155,1
Мазановский	84,4	102,6	140,1	151,0	166,6
Михайловский	121,4	130,6	146,7	173,6	186,6
Октябрьский	113,2	123,2	132,6	166,1	178,1
Ромненский	103,0	140,0	164,4	195,9	209,3
Свободненский	86,3	...	...	...	...
Селемджинский	98,4	147,9	166,5	160,7	171,2
Серышевский	110,8	122,7	158,4	180,9	198,3
Сковородинский	64,2	91,9	118,6	135,9	152,2
Тамбовский	157,8	144,4	168,1	200,9	215,5
Тындинский	91,0	...	...	...	...
Шимановский	48,9	...	...	...	...

¹⁾ с 2005 года в городские округа включены данные по муниципальным районам (согласно отчетности ГИБДД)

²⁾ включая пгт Прогресс

2.21. Автомобильный транспорт

	2000	2005	2009	2010	2011
Наличие автомобилей, на конец года, единиц¹⁾	167158	191492	204979	215810	227384
в том числе:					
грузовых	21084	33418	34320	36029	37751
легковых	136280	148108	161695	170823	180188
автобусов	2865	3728	3466	3509	3654
специальных автомобилей	5424	4242	3997	4038	4272
Количество крупных и средних предприятий, имеющих собственные грузовые автомобили на конец года - всего, единиц	972	649	519	510	492
в том числе с числом автомобилей 1-9	670	489	391	391	374
в них автомобилей	2176	1475	1057	1060	994
Наличие автомобилей в сельском хозяйстве на конец года - всего, единиц	4291	2060	1207	1186	1092
в том числе: грузовых	2915	1402	764	750	670
их общая грузоподъёмность, тыс. тонн	12,8	6,5	3,8	4,0	3,7
Работа и использование грузовых автомобилей крупных и средних предприятий					
перевезено грузов, тыс. тонн	19162,7	32235,1	25473,7	25300,5	24756,4
грузооборот, млн. тонно-километров	439,6	570,5	512,8	811,1	430,8

¹⁾ с учетом физических лиц - индивидуальных владельцев

2.22. Перевозки грузов и грузооборот автомобильным транспортом предпринимателей – физических лиц на коммерческой основе

	Перевезено грузов, тыс. тонн	Грузооборот, тыс. тонно-км
2000	112,1	21043,9
2001	102,5	20607,9
2002	221,6	29529,0
2003	280,8	33402,3
2004	302,0	35346,4
2005	269,5	40703,4
2006	323,1	38342,8
2007 ¹⁾	3160,0	136668,9
2008	1518,9	226385,3
2009	1926,3	146333,2
2010	1320,0	171644,6
2011	672,3	110563,8

2.23. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автобусов физических лиц, работающих на маршрутах общего пользования

	Перевезено пассажиров, тыс. человек	Пассажирооборот, тыс. пасс.-км
2000	7583,0	41189,4
2001	8411,0	46244,0
2002	12857,9	63644,0
2003	19098,1	91667,1
2004	25615,2	123449,5
2005	37817,7	180552,7
2006	40085,7	190212,5
2007	40769,8	198837,1
2008	40266,5	197063,7
2009	39598,6	196106,9
2010	42210,4	217177,4
2011	46634,2	240495,6

¹⁾ увеличение перевозок грузов в связи с работой на строительстве нефтепровода «Восточная Сибирь - Тихий океан»

2.24. Автомобильный транспорт общего пользования

	2000	2005	2009 ¹⁾	2010 ¹⁾	2011 ¹⁾
Количество автопредприятий на конец года, единиц	21	15	21	19	20
Наличие автомобилей на конец года-всего, единиц	1009	349	294	247	261
в том числе:					
грузовых	475	15	67	19	15
их общая грузоподъемность, тыс. тонн	4,3	0,1	0,7	0,2	...
автобусов	466	240	197	202	222
их общая вместимость, тыс. мест для сидения	12,6	6,6	5,0	5,1	...
легковых автомобилей	24	85	28	26	23
пикапов и фургонов	12	-	1	-	1
специальных	32	9	1	-	...
Работа транспорта ²⁾					
грузооборот, млн. тонн-км	17,5	3,3	1,3	0,2	0,1
перевезено грузов, тыс. тонн	963,9	198,9	22,8	10,4	6,7
пассажирооборот автобусов, млн. пассажиро-км	535,2	247,6	131,6	128,4	121,3
перевезено пассажиров автобусами, млн. человек	83,3	27,9	17,1	17,8	15,1
Коэффициент использования грузовых автомобилей, %	32,3	31,0	24,5	44,0	...
Средняя продолжительность работы грузового автомобиля в сутки, часов	8,2	8,0	7,5	8,0	...
Коэффициент использования автобусов, %	54,8	62,5	70,1	67,4	...
Средняя продолжительность работы автобуса в сутки, часов	9,8	9,6	10,0	10,6	...

¹⁾ включая малые предприятия

²⁾ «Работа транспорта» по кругу крупных и средних предприятий

2.25. Число автобусов (маршрутных таксомоторов), привлеченных для работы на маршрутах общего пользования на конец года, штук

	2000	2005	2009	2010	2011
Всего автобусов (маршрутных таксомоторов), привлеченных для работы на маршрутах общего пользования	686	1326	969	945	883
в т.ч. автобусов, принадлежащих индивидуальным предпринимателям	200	932	663	650	601



2.26. Основные показатели работы городского автобусного транспорта

	2000	2005	2009	2010	2011
Число маршрутов (на конец года), единиц	71	48	67 ¹⁾	59 ¹⁾	61 ¹⁾
в т. ч. по областному центру	17	16	21	21	20
Среднесписочное число подвижного состава, единиц	266	157	136	131	...
в т. ч. по областному центру	106	91	110	108	...
Коэффициент использования парка, процентов	54,2	61,3	71,8	73,6	...
в т. ч. по областному центру:	52,9	60,4	69,6	72,9	...
Число выполненных рейсов, тысяч²⁾	682,8	1780,8	1882,6	1857,3	1851,0
в т. ч. по областному центру	318,5	1131,5	1541,3	1497,8	1375,0



¹⁾ с учетом малых предприятий

²⁾ с учетом привлеченного транспорта

2.27. Основные показатели работы пригородного и междугородного автобусного транспорта

	2000	2005	2009	2010	2011
Число маршрутов на конец года, единиц					
пригородных	92	56	78 ¹⁾	76 ¹⁾	74 ¹⁾
междугородных	81	61	41 ¹⁾	34 ¹⁾	33 ¹⁾
Среднесписочное число подвижного состава, единиц					
на пригородных маршрутах	116,0	48,0	26,8	23,9	...
на междугородных маршрутах	103,7	66,6	19,2	18,6	...
Коэффициент использования парка автобусов, процентов					
на пригородных маршрутах	58,2	71,4	81,3	59,5	...
на междугородных маршрутах	51,6	58,0	75,0	75,0	...
Число выполненных рейсов, тысяч					
на пригородных маршрутах	110,2	123,9	92,0	91,2	125,3
на междугородных маршрутах	26,1	35,8	20,0	16,9	14,5
Число сельских населенных пунктов, обслуживаемых автобусами, единиц	567	441	375 ¹⁾	428 ¹⁾	385 ²⁾

¹⁾ с учетом малых предприятий

²⁾ по данным органов местного самоуправления

2.28. Интенсивность перевозок грузов по видам путей сообщения

тысяч тонно-километров на 1 километр длины путей

	2000	2005	2009	2010	2011
Железнодорожных путей	12585,8	17580,9	20145,8	24921,4	26720,8
в том числе:					
общего пользования	14042,2	19929,6	21707,5	26873,4	28951,5
необщего пользования	574,2	690,7	565,2	549,4	223,0
Автомобильных дорог	39,2	71,0	88,7	118,4	71,6
Внутренних водных судоходных путей	34,7	40,7	8,3	5,7	9,7

2.29. Интенсивность перевозок пассажиров по видам путей сообщения

тысяч пассажиро-километров на 1 километр длины путей

	2000	2005	2009	2010	2011
Железнодорожных путей общего пользования	679,9	610,8	545,8	555,8	550,8
Автомобильных дорог (общего пользования и ведомственных)	53,2	76,9	61,2	60,8	61,0
Внутренних водных судоходных путей	3,0	1,2	0,2	0,3	0,3

2.30. Число дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них

в расчете на 100000 населения

	2000	2005	2009	2010	2011
Число происшествий, единиц	108,8	159,7	135,0	141,0	150,6
Погибло, человек	16,7	27,8	19,3	18,3	23,9
Ранено, человек	125,0	194,1	164,0	175,5	180,1

2.31. Внедрение прогрессивных видов сообщения

на конец года

	2000	2005	2009	2010	2011
Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования, километров	3002	2934	2934	2934	2934
электрифицированных	1110	1111	1111	1111	1111
с тепловозной тягой	1892	1823	1823	1823	1823
Удельный вес в общей эксплуатационной длине железнодорожных путей общего пользования участков, процентов:					
электрифицированных	37,0	37,9	37,9	37,9	37,9
с тепловозной тягой	63,0	62,1	62,1	62,1	62,1
Длина автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием, километров	6915	7276	8162	7795	8238
в т.ч. с усовершенствованным покрытием	2069	2126	2734	3009	3061
Удельный вес дорог с твёрдым покрытием в общей длине автомобильных дорог общего пользования, процентов	97,8	98,1	91,8	92,1	96,4
Удельный вес дорог с усовершенствованным покрытием в общей длине автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием, процентов	29,9	29,2	33,5	38,6	37,2

3. СВЯЗЬ

В современных условиях связь является одним из наиболее динамично развивающихся секторов экономики области.

Из всех направлений телекоммуникационной отрасли наиболее впечатляющую динамику роста показывает сотовая связь. За период с 2000 по 2011 годы произошел значительный скачок: с 2,8 тыс. зарегистрированных абонентских терминалов до 1,4 млн. К концу 2011 года достигнут максимальный уровень проникновения – 1719 номеров сотовой связи на 1000 человек населения. Можно предположить, что формирование парка абонентских терминалов почти завершено. Акцентом в развитии подвижной связи становится внедрение новых технологий.

Степень охвата потребителя фиксированной телефонной связью существенно ниже сотовой связи. Впервые за последнее десятилетие в 2011 году отмечено снижение уровня обеспеченности населения квартирными телефонными аппаратами. На 1 января 2012 года в целом по области данный показатель составил 158,1 телефонных аппарата на 1000 человек населения (в городах – 195,9, в сельской местности – 81,4), на 1.01.2011г. – 168,1 (в городах – 208,6, в сельской местности – 86,2), на 1.01.2001г. – 119,7 (143,9 и 71,4) соответственно.

Ускоренными темпами развиваются службы передачи данных и телематические службы. Наибольшей популярностью у массового потребителя пользуются сети, входящие во всемирную информационную телекоммуникационную сеть «Интернет». На конец 2011 года число активных абонентов фиксированного доступа к сети «Интернет» составило 56,5 тыс. единиц, из них 51,2 тыс. – физические лица.

С развитием новых перспективных средств связи, переводом основных радиоточек на УКВ-ЧМ вещание, а также отказом организаций и населения от пользования радиоточками в связи с ростом тарифов с 2000 года происходил отсев радиоточек. К концу 2010 года проводное радиовещание прекратило работу на территории Амурской области.

Задачи обновления инфраструктуры наземного вещания и перехода на современные цифровые технологии трансляции радиоканалов являются приоритетными. С 2010 года в области ведутся работы по строительству сети цифрового телевидения. К концу 2011 года 99% населения области получили возможность принимать телевизионные программы в цифровом формате. В сельской местности такую возможность имеет почти половина населения.

3.1. Основные показатели связи общего пользования

	2000	2005	2010	2011
Объем услуг связи (в фактически действовавших ценах), млн. рублей	408,9	2974,4	6241,8	6948,1
Отправлено, тыс.				
письменной корреспонденции	7274	7521	12580	13357
посылок	55	64	133	124
почтовых переводов денежных средств и выплат пенсий	2937	3301	4503	4514
печатных изданий	24436	18952	10268	10295
телеграмм	509	211	51	45
Число исходящих почтовых отправок экспресс-почты (услуги EMS), единиц:				
внутренних	...	...	20443	22464
международных	...	...	402	537
Исходящие междугородные телефонные соединения, тыс. минут	6939 ¹⁾	19207 ¹⁾	19183	17557
Число телефонных аппаратов (включая таксофоны) телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход на 100 человек населения, штук				
городской сети	15,6	21,7	22,6	21,4
сельской сети	19,2	26,7	28,5	27,1
сельской сети	8,5	11,6	10,5	9,9
Число квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход на 1000 человек населения, штук				
городская местность	119,7	167,2	168,1	158,1
сельская местность	143,9	201,1	208,6	195,9
сельская местность	71,4	100,0	86,2	81,4
Число основных радиотрансляционных точек (на конец года), тыс.				
в том числе в сельской местности	54,4	15,7	-	-
в том числе в сельской местности	12,0	2,1	-	-
Число зарегистрированных абонентских терминалов сотовой радиосвязи, тыс. штук				
	2,8	737,2	1296,3	1412,3

¹⁾ 2000-2005гг. междугородные телефонные соединения в тыс. единиц

3.2. Объем услуг связи¹⁾
 в фактически действовавших ценах; миллионов рублей

	2000	2005	2009	2010	2011
Связь – всего	408,9	2974,4	5559,0	6241,8	6948,1
в том числе:					
почтовая	88,4	243,9	540,6	584,6	661,8
документальная	18,8	110,1	523,6	635,7	728,7
местная телефонная	121,9	462,4	617,6	643,4	658,0
междугородная, внутризональная и международная телефонная	145,4	371,1	424,8	404,8	336,8
проводное вещание	4,8	12,8	0,4	1,8	0,3
радиосвязь, радиовещание, телевидение и спутниковая связь	25,7	85,3	272,1	312,1	358,0
подвижная электросвязь	...	1548,8	2838,3	3302,5	3842,0
услуги присоединения и пропуска трафика	...	135,2	341,5	356,7	362,5
другие услуги связи	3,9	4,8	0,1	0,2	0,0



¹⁾ до 2005 года данные по кругу крупных и средних предприятий (организаций) связи, с 2005 года – по полному кругу

3.3. Объем услуг связи, оказанных населению¹⁾

в фактически действовавших ценах; миллионов рублей

	2000	2005	2009	2010	2011
Связь – всего	190,2	2084,6	3705,2	4263,9	4799,9
в том числе:					
почтовая	47,9	102,1	235,4	242,7	246,7
документальная	8,3	47,5	307,4	410,0	445,0
местная телефонная	63,1	305,2	390,3	404,6	405,4
междугородная, внутризональная и международная телефонная	66,8	150,9	136,3	120,2	102,5
проводное вещание	4,1	10,4	0,1	-	-
радиосвязь, радиовещание, телевидение и спутниковая связь	-	15,5	94,0	110,9	134,4
подвижная электросвязь	...	1448,2	2541,6	2975,3	3465,7
другие услуги связи	-	4,8	0,1	0,2	0,2



¹⁾ до 2005 года данные по кругу крупных и средних предприятий и организаций связи, с 2005 года – по полному кругу

3.4. Основные показатели развития почтовой связи

на конец года

	2000	2005	2009	2010	2011
Число стационарных отделений связи, предоставляющих услуги почтовой связи	377	374	381	381	382
Число почтообработывающих машин	205	381	692	743	820
Число погрузочно-разгрузочных и транспортных средств	394	318	420	438	369
Число почтовых ящиков – всего	1199	1181	1253	1303	1293
в том числе:					
в городской местности	503	435	485	482	482
в сельской местности	696	746	768	821	811
Наличие почтовых ящиков на 10000 человек населения – всего, штук	13,0	13,7	15,0	15,7	15,7
в том числе:					
в городской местности	8,2	7,6	8,7	8,7	8,8
в сельской местности	22,6	25,8	27,5	29,9	29,9
Численность почтальонов по доставке почты – всего, человек	717	843	1058	920	879
в том числе:					
в городской местности	299	335	508	412	426
в сельской местности	418	508	550	508	453

3.5. Основные показатели развития местной телефонной сети общего пользования

	на конец года				
	2000	2005 ¹⁾	2009	2010	2011
Число телефонных станций - всего	300	356	328	320	293
в том числе:					
городской сети	54	102	95	96	96
сельской сети	246	254	233	224	197
Общая монтированная ёмкость телефонных станций, тыс. номеров	129,0	225,4	242,5	245,7	241,9
в том числе:					
городской сети	94,2	183,7	202,6	205,3	204,7
сельской сети	34,8	41,7	39,9	40,4	37,2
Число телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования или имеющих на неё выход (включая таксофоны) - всего, тыс.	144,3	186,4	188,2	187,0	175,9
в том числе:					
городской сети	118,0	152,9	158,9	158,2	149,0
сельской сети	26,3	33,5	29,3	28,8	26,9
Число квартирных телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования или имеющих на неё выход - всего, тыс.	110,5	144,0	141,4	139,3	129,8
в том числе:					
городской сети	88,5	115,1	117,2	115,6	107,8
сельской сети	22,0	28,9	24,2	23,7	22,0
Число таксофонов	786	687	536	529	514
в том числе:					
городской сети	703	660	121	113	97
сельской сети	83	27	415	416	417

¹⁾ с 2005 года данные с учетом новых операторов связи

3.6. Число телефонных аппаратов (включая таксофоны) городской телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход по муниципальным образованиям области

на конец года; на 1000 человек населения, штук

	2000	2005 ¹⁾	2009 ¹⁾	2010 ¹⁾	2011 ¹⁾
Российская Федерация	271,5	362,6	385,7	375,6	368,2
Амурская область	191,8	267,3	286,0	285,5	270,7
городские округа:					
Благовещенск	243,6	292,0	337,6	327,8	296,1
Белогорск	143,7	165,9	178,8	178,8	171,2
Зея	168,6	230,1	223,5	231,8	226,8
Райчихинск ²⁾	144,9	165,9	191,7	208,9	215,0
Свободный	181,2	190,4	213,7	207,8	199,4
Тында	241,5	233,6	286,5	294,4	281,0
Шимановск	145,8	120,9	108,9	112,8	100,3
муниципальные районы:					
Архаринский	159,1	182,5	170,5	171,2	163,0
Бурейский	95,1	122,5	171,6	198,8	197,2
Завитинский	162,6	182,9	199,3	216,7	214,0
Магдагачинский	131,9	67,2	79,5	80,6	78,6
Селемджинский	222,3	166,4	106,5	100,1	91,0
Серышевский	170,8	195,5	190,3	209,8	199,0
Сковородинский	166,8	98,6	111,1	110,6	108,9

¹⁾ с 2005 года данные по области - по полному кругу предприятий (организаций), оказывающих услуги связи (по данным Росстата), в разрезе муниципальных образований – по традиционным операторам связи

²⁾ включая пгт Прогресс с входящими в его состав населенными пунктами

3.7. Число телефонных аппаратов (включая таксофоны) сельской телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход по муниципальным образованиям области

на конец года; на 1000 человек населения, штук

	2000	2005 ¹⁾	2009 ¹⁾	2010 ¹⁾	2011 ¹⁾
Российская Федерация	101,0	132,7	140,8	141,7	139,8
Амурская область	85,7	115,9	105,1	105,0	99,4
городские округа:					
Райчихинск	-	-	-	147,1	144,6
муниципальные районы:					
Архаринский	46,1	62,4	56,4	50,6	51,3
Белогорский	47,9	62,3	58,1	61,4	60,8
Благовещенский	181,8	157,1	104,3	108,8	111,0
Бурейский	152,5	87,3	76,8	87,7	75,7
Завитинский	46,3	56,6	58,6	69,2	71,6
Зейский	88,3	117,3	109,6	122,3	115,9
Ивановский	90,6	116,6	108,6	121,6	119,2
Константиновский	66,2	112,0	102,9	116,2	113,5
Магдагачинский	98,7	137,5	109,6	111,8	96,8
Мазановский	136,2	164,7	140,6	131,0	126,5
Михайловский	107,3	148,2	124,4	129,1	124,8
Октябрьский	87,9	121,7	120,3	141,3	136,0
Ромненский	88,2	114,7	100,4	105,5	103,9
Свободненский	92,5	113,3	118,3	104,5	103,5
Селемджинский	94,0	107,0	96,3	81,3	50,8
Серышевский	47,0	52,1	41,2	37,0	38,5
Сковородинский	56,4	109,4	84,3	80,0	64,7
Тамбовский	72,6	117,8	116,8	133,6	123,6
Тындинский	62,3	80,0	87,4	88,5	87,3
Шимановский	74,8	91,5	92,2	99,3	88,4

¹⁾ с 2005 года данные по области по полному кругу предприятий (организаций), оказывающих услуги связи (по данным Росстата), в разрезе муниципальных образований – по традиционным операторам связи

3.8. Число квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в городской местности

на конец года; на 1000 человек населения; штук

	2000	2005 ¹⁾	2009 ¹⁾	2010 ¹⁾	2011 ¹⁾
Российская Федерация	203,9	270,0	282,0	273,2	265,2
Амурская область	143,9	201,1	211,0	208,6	195,9
городские округа:					
Благовещенск	175,9	217,4	258,6	252,3	230,1
Белогорск	114,6	143,6	153,5	145,6	138,2
Зея	130,5	181,9	172,2	177,2	171,2
Райчихинск ²⁾	107,9	137,3	152,3	165,2	160,6
Свободный	145,4	164,1	175,7	170,8	164,7
Тында	197,4	201,2	251,2	259,1	248,3
Шимановск	112,3	99,2	85,1	87,1	77,1
муниципальные районы:					
Архаринский	116,3	144,7	131,0	130,7	127,2
Бурейский	60,9	92,2	105,2	121,0	117,1
Завитинский	130,2	158,8	172,8	185,4	182,8
Магдагачинский	87,6	50,3	60,1	60,6	58,5
Селемджинский	156,1	123,8	68,5	55,3	44,6
Серышевский	142,9	162,8	155,3	169,3	162,7
Сковородинский	117,5	78,6	81,7	79,7	76,2

¹⁾ с 2005 года данные по области по полному кругу предприятий (организаций), оказывающих услуги связи (по данным Росстата), в разрезе муниципальных образований – по традиционным операторам связи

²⁾ включая пгт Прогресс с входящими в его состав населенными пунктами

3.9. Число квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в сельской местности

на конец года; на 1000 человек населения; штук

	2000	2005 ¹⁾	2009 ¹⁾	2010 ¹⁾	2011 ¹⁾
Российская Федерация	81,4	112,6	117,1	117,7	115,8
Амурская область	71,4	100,0	86,6	86,2	81,4
городские округа:					
Райчихинск ²⁾	-	-	-	132,9	132,4
муниципальные районы:					
Архаринский	36,0	51,6	40,3	38,3	33,2
Белогорский	43,6	56,1	49,4	53,1	50,8
Благовещенский	155,1	140,0	92,1	90,9	95,9
Бурейский	74,3	75,7	60,2	70,4	68,0
Завитинский	39,0	46,7	45,7	54,2	55,1
Зейский	81,5	108,5	90,4	109,8	103,0
Ивановский	76,3	99,4	91,9	102,3	99,3
Константиновский	52,2	92,0	83,7	92,8	88,3
Магдагачинский	76,8	115,3	88,8	90,4	77,0
Мазановский	118,7	142,9	112,2	104,9	96,6
Михайловский	89,3	125,3	102,7	106,7	100,4
Октябрьский	75,6	105,9	102,5	119,9	107,0
Ромненский	71,7	95,2	77,9	83,0	78,2
Свободненский	87,2	104,7	104,7	95,1	93,0
Селемджинский	84,1	93,5	72,6	58,0	35,8
Серышевский	40,9	44,1	30,3	28,6	26,8
Сковородинский	49,2	101,4	76,0	72,3	59,3
Тамбовский	51,6	93,3	87,8	103,3	97,3
Тындинский	55,3	71,5	79,6	80,5	79,0
Шимановский	65,9	78,4	75,8	84,3	78,7

¹⁾ с 2005 года данные по области по полному кругу предприятий (организаций), оказывающих услуги связи (по данным Росстата), в разрезе муниципальных образований – по традиционным операторам связи

²⁾ телефонная станция в поселке Широкий переведена в сельскую телефонную сеть в связи с переводом поселка в сельский населенный пункт

3.10. Основные показатели развития междугородной телефонной связи общего пользования

на конец года

	2000	2005	2009	2010	2011
Протяженность междугородных телефонных каналов, тыс. канало-км	317,7	338,3	433,3	...	...
Емкость автоматических междугородных станций, каналов, единиц	726	3517	3406	...	...
Число отделений, пунктов связи и других структурных подразделений (объектов), предоставляющих междугородные телефонные соединения - всего	226	184	100	101	22
в том числе в сельской местности	144	139	63	63	7
Число междугородных таксофонов, единиц	65	393	536	529	514



3.11. Основные показатели, характеризующие сети передачи данных и телематические услуги

	2005	2008	2009	2010	2011
Пользовательское (оконечное) оборудование для оказания услуг в сети передачи данных и оказания телематических услуг – всего (на конец года), тыс. единиц	26,7	49,9	498,9	469,8	...
в том числе:					
сети передачи данных	0,04	0,18	0,22	0,28	...
для оказания телематических услуг:	26,7	49,7	498,7	469,5	...
из них: доступ к информационным ресурсам	25,9	48,9	497,9	468,8	...
Число пунктов коллективного пользования (ПКП) – всего (на конец года), единиц	-	373	370	369	246
в том числе в сельской местности	-	257	259	257	185
Из общего числа пунктов коллективного пользования (ПКП) имеют выход в сеть Интернет – всего (на конец года), единиц	-	357	367	367	211
в том числе в сельской местности	-	252	258	256	153
Объем информации по сети Интернет, Гбайт	23665	668425	2592602	6830629	6361170
Соединения по сети Интернет с доступом через телефонную сеть общего пользования (ТФОП), тыс. минут	197738	13749	37315	17165	6634
Число активных абонентов фиксированного доступа к сети Интернет, всего	...	...	...	...	56525
в том числе физические лица	...	...	...	...	51172
Число активных абонентов спутникового доступа к сети Интернет, всего	...	...	...	...	38
в том числе физические лица	...	...	...	...	-
Число активных абонентов беспроводного наземного доступа к сети Интернет, всего	...	...	...	...	24
в том числе физические лица	...	...	...	...	-

3.12. Число радиотрансляционных точек по муниципальным образованиям области

на конец года, единиц

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Всего по области	54483	15716	10670	5473	370	96	-	-
городские округа:								
Благовещенск	29787	10009	7371	4045	-	-	-	-
Белогорск	1867	500	279	133	-	-	-	-
Зея	1019	278	191	104	-	-	-	-
Райчихинск	1551	374	194	111	-	-	-	-
Свободный	1364	304	171	32	-	-	-	-
Тында	1156	646	520	229	-	-	-	-
Шимановск	539	110	80	-	-	-	-	-
муниципальные районы:								
Архаринский	1215	-	-	-	-	-	-	-
Белогорский	835	93	-	-	-	-	-	-
Благовещенский	623	-	-	-	-	-	-	-
Бурейский	1310	170	114	-	-	-	-	-
Завитинский	1598	442	339	282	-	-	-	-
Зейский	734	31	-	-	-	-	-	-
Ивановский	788	152	-	-	-	-	-	-
Константиновский	320	-	-	-	-	-	-	-
Магдагачинский	2316	994	587	300	216	96	-	-
Мазановский	1243	430	393	-	-	-	-	-
Михайловский	356	-	-	-	-	-	-	-
Октябрьский	888	377	234	188	154	-	-	-
Ромненский	85	19	3	-	-	-	-	-
Свободненский	436	-	-	-	-	-	-	-
Селемджинский	620	176	-	-	-	-	-	-
Серьшевский	1048	172	105	20	-	-	-	-
Сковородинский	315	-	-	-	-	-	-	-
Тамбовский	1449	200	89	29	-	-	-	-
Тындинский	520	239	-	-	-	-	-	-
Шимановский	501	-	-	-	-	-	-	-

3.13. Число радиотрансляционных точек в сельской местности по муниципальным образованиям области

на конец года, единиц

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Всего по области	11911	2088	1068	437	273	64	-	-
городские округа:								
Благовещенск	126	-	-	-	-	-	-	-
муниципальные районы:								
Архаринский	260	-	-	-	-	-	-	-
Белогорский	835	93	-	-	-	-	-	-
Благовещенский	454	-	-	-	-	-	-	-
Бурейский	414	-	-	-	-	-	-	-
Завитинский	444	-	-	-	-	-	-	-
Зейский	734	31	-	-	-	-	-	-
Ивановский	788	152	-	-	-	-	-	-
Константиновский	320	-	-	-	-	-	-	-
Магдагачинский	1192	547	349	220	119	64	-	-
Мазановский	1243	430	393	-	-	-	-	-
Михайловский	356	-	-	-	-	-	-	-
Октябрьский	888	377	234	188	154	-	-	-
Ромненский	85	19	3	-	-	-	-	-
Свободненский	436	-	-	-	-	-	-	-
Селемджинский	41	-	-	-	-	-	-	-
Серьшевский	665	-	-	-	-	-	-	-
Сковородинский	160	-	-	-	-	-	-	-
Тамбовский	1449	200	89	29	-	-	-	-
Тындинский	520	239	-	-	-	-	-	-
Шимановский	501	-	-	-	-	-	-	-

3.14. Охват населения радиовещанием

на конец года; в процентах от общей численности населения

	Все население				в том числе сельское			
	2000	2005	2010	2011	2000	2005	2010	2011
Имеют возможность принимать одну радиопрограмму:								
общероссийские радиоканалы:								
“Радио России”	98,7	91,6	91,9	92,6	97,9	75,4	81,2	82,4
“Маяк”	97,3	89,6	92,5	93,2	96,5	69,7	82,6	83,8

3.15. Число основных радиотрансляционных точек, приходящихся на 100 человек населения Амурской области

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Трансляционные радиоточки	5,9	1,8	1,3	0,6	0,04	0,01	-	-
из них:								
в сельской местности	3,9	0,7	0,4	0,2	0,1	0,02	-	-

3.16. Охват населения телевизионным вещанием

на конец года; в процентах от общей численности населения

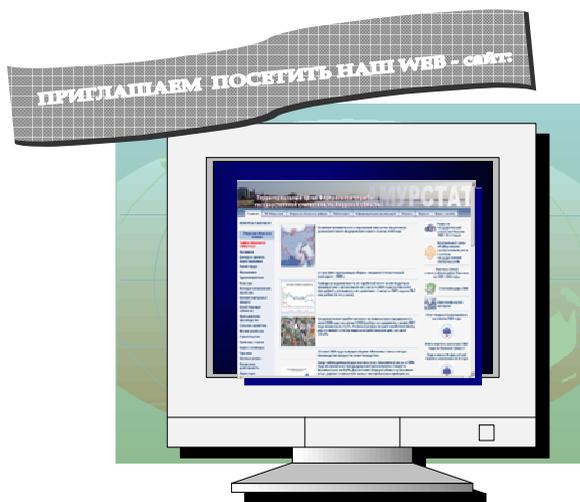
	Имеют возможность принимать телевизионные программы				
	Наземное эфирное аналоговое телевидение		Наземное цифровое эфирное телевидение		Кабельное телевидение
	Всего	в т.ч. в сельской местности	Всего	в т.ч. в сельской местности	
2009 год	98,2	94,8	-	-	26,4
2010 год	100,0	100,0	25,0	17,3	44,5
2011 год	99,1	97,2	92,2	80,3	48,9

4. ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

4.1. Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности крупных и средних предприятий (организаций) основных видов деятельности транспорта

тысяч рублей

	2005	2009	2010	2011
Автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	-6387	-23749	-20597	-6754
Автомобильный грузовой транспорт	-100	340	1362	11301
Внутренний водный транспорт	3983	3990	10637	28411
Воздушный транспорт	1196	1483	209	-



<http://amurstat.gks.ru>
E-MAIL:POSTE@AMURSTAT.GKS.RU

4.2. Удельный вес убыточных и сумма убытка крупных и средних предприятий (организаций) основных видов деятельности транспорта

	Удельный вес убыточных предприятий в общем их числе, в %			Сумма убытка, тыс. рублей		
	2005	2010	2011	2005	2010	2011
Автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	76,9	75,0	100,0	7759	21064	6754
Автомобильный грузовой транспорт	100,0	-	-	100	-	-
Внутренний водный транспорт	-	50,0	-	-	1053	-
Воздушный транспорт	50,0	-	-	72	-	-

4.3. Рентабельность продукции (услуг) крупных и средних предприятий (организаций) основных видов деятельности транспорта

в процентах

	2005	2009	2010	2011
Автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	-8,5	-10,7	-8,1	-8,6
Автомобильный грузовой транспорт	-2,4	3,5	10,9	15,0
Внутренний водный транспорт	3,9	0,6	10,4	7,8
Воздушный транспорт	-0,6	1,8	0,7	-

4.4. Дебиторская задолженность предприятий (организаций) основных видов деятельности транспорта и связи в 2011 году

на конец года; миллионов рублей

	Дебиторская задолженность		Из просроченной задолженности задолженность покупателей за товары
	всего	в том числе просроченная	
Транспорт и связь - всего	691	11	11
из них по видам деятельности:			
автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	10	1	-
автомобильный грузовой транспорт	25	1	1
внутренний водный транспорт	52	5	5
воздушный транспорт	-	-	-
связь	16	-	-

4.5. Кредиторская задолженность предприятий (организаций) основных видов деятельности транспорта и связи в 2011 году

на конец года, миллионов рублей

	Кредиторская задолженность		Из просроченной задолженности		
	всего	в том числе просроченная	задолженность в бюджет	задолженность в государственные внебюджетные фонды	задолженность поставщикам
Транспорт и связь – всего	724	23	5	4	14
из них по видам деятельности:					
автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	35	5	2	3	1
автомобильный грузовой транспорт	52	-	-	-	-
внутренний водный транспорт	70	-	-	-	-
воздушный транспорт	-	-	-	-	-
связь	133	-	-	-	-

**4.6. Финансовые результаты от перевозок грузов и пассажиров
автомобильным транспортом общего пользования**

	2000	2005	2010	2011
Доходы от перевозок грузов и пассажиров – всего, тыс. рублей	138167,3	260053,8	202149,5	202828,8
в том числе:				
грузов	30869,0	10311,7	3999,7	4347,7
пассажиров ¹⁾	107298,3	249742,1	198149,8	198481,1
Расходы по перевозкам грузов и пассажиров – всего, тыс. рублей	181016,0	263375,8	295582,4	331840,7
в том числе:				
грузов	35251,5	14242,7	3649,8	8467,4
пассажиров	145764,5	249133,1	291932,6	323373,3
Прибыль, убыток(-) от перевозок грузов и пассажиров – всего, тыс. рублей	-42848,7	-3322,0	-93432,9	-129011,9
в том числе:				
грузов	-4382,5	-3931,0	349,9	-4119,7
пассажиров	-38466,2	609,0	-93782,8	-124892,2
Средняя себестоимость перевозок грузов и пассажиров:				
грузов, рублей за 10 т-км	20,1	43,5	...	...
пассажиров, рублей за 10 пасс.-км	2,7	10,1	22,7	26,7
Средняя доходная ставка от перевозок грузов и пассажиров:				
грузов, рублей за 10 т-км	17,6	31,5	...	...
пассажиров, рублей за 10 пасс.-км ¹⁾	2,0	10,1	15,4	16,4

¹⁾ в 2005 году доходы от перевозок пассажиров отражены с учетом субсидий (дотаций) на компенсацию льготного проезда граждан и покрытия убытков от работы автобусов

4.7. Структура доходов крупных и средних предприятий (организаций) автомобильного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров

в процентах

	2000	2005	2007	2008	2009	2010	2011
Доходы – всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
в том числе от перевозок:							
грузов	22,3	4,0	4,6	6,3	3,8	2,0	2,1
пассажиров	77,7	96,0	95,4	93,7	96,2	98,0	97,9

4.8. Индексы тарифов на услуги транспорта и связи

декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах

	2005	2008	2009	2010	2011
Перевозка грузов					
Транспорт - всего	102,0	107,3	100,0	104,5	97,5
в том числе:					
автомобильный	102,0	107,3	100,0	...	...
внутренний водный	...	...	...	104,5	97,5
Перевозка пассажиров					
Транспорт - всего	126,7	118,6	103,4	108,2	107,6
в том числе:					
железнодорожный	122,2	124,6	110,5	108,8	110,6
автомобильный	129,3	116,3	111,8	106,5	105,6
троллейбусный	133,3	100,0	120,0	116,7	100,0
воздушный	121,2	146,3	82,3	115,5	107,4
Услуги связи населению					
Связь-всего	108,9	99,6	106,1	107,1	102,0
в том числе:					
почтовая	97,4	115,4	120,0	116,7	112,4
телеграфная	100,0	121,6	120,1	125,1	124,6
междугородная теле- фонная	100,0	95,8	100,0	100,0	100,0
городская телефонная	115,7	108,8	110,5	112,3	109,9
беспроводная радио- связь	101,0	93,3	104,8	106,6	101,9
доступ к сети Интернет	104,1	131,9	110,6	100,0	95,2

5. ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ И ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

5.1. Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по основным видам деятельности транспорта и связи

в фактически действовавших ценах; миллионов рублей

	2005	2008	2010	2011
Транспорт – всего	6171,2	30593,4	43915,3	62432,0
из него:				
железнодорожный транспорт	2705,5	10761,5	8613,0	17913,4
автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, под- чиняющийся расписанию	2,2	27,7	8,7	28,4
автомобильный грузовой транс- порт	13,2	18,1	3,0	4,5
внутренний водный транспорт	26,4	-	0,2	22,8
Связь	574,7	1236,9	3580,0	3140,8



ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ
И ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

5.2. Коэффициенты обновления и ликвидации основных фондов транспорта и связи по полному кругу предприятий

по данным баланса основного капитала; в фактических ценах; в процентах

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Коэффициент обновления основных фондов							
транспорта	0,8						
связи	6,3	5,1	6,0	3,4	3,2	6,2	3,3
Справочно: в целом по экономике области	1,8	5,8	6,4	5,9	4,2	6,4	6,3
Коэффициент ликвидации основных фондов:							
транспорта	0,4						
связи	1,4	0,2	0,4	0,1	0,1	0,1	0,3
Справочно: в целом по экономике области	1,1	0,5	0,4	0,3	0,3	0,3	0,6

5.3. Степень износа основных фондов организаций транспорта и связи по полному кругу предприятий

по данным баланса основного капитала; в фактических ценах; процентах

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Транспорт	42,6						
Связь	48,1	39,8	38,8	37,3	37,0	37,9	38,5
Справочно: в целом по экономике области	37,8	37,9	36,8	35,8	36,9	37,4	37,6

6. ТРУД НА ТРАНСПОРТЕ И В СВЯЗИ

	2005	2008	2010	2011
Среднесписочная численность работников, человек				
Транспорт – всего	44592	26207	24876	24635
из него:				
железнодорожный транспорт	36005	15987	14830	14885
автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	1914	873	822	764
автомобильный грузовой транспорт	1785	2041	1362	1858
водный транспорт	276	463	199	239
Связь	6205	7389	6845	6927
Среднемесячная заработная плата работников, рублей				
Транспорт – всего	13955	21165	32922	36265
из него:				
железнодорожный транспорт	15208	23036	39089	43045
автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	6134	11783	15237	16088
автомобильный грузовой транспорт	9870	15872	20476	17060
водный транспорт	11125	17739	14359	21320
Связь	8810	17574	21532	24386

7. МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СРАВНЕНИЯ

7.1. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по регионам Дальневосточного федерального округа

на конец года; километров дорог на 1000 квадратных километров территории

	2000	2005	2009	2010	2011
Дальневосточный федеральный округ	5,5	5,4	6,0	6,1	6,1
Республика Саха (Якутия)	2,4	2,5	2,6	2,7	2,7
Приморский край	42,5	42,8	50,5	51,9	51,4
Хабаровский край	5,7	6,2	7,1	7,4	7,5
Камчатский край	2,8	3,0	3,6	3,6	3,6
Амурская область	19,1	20,1	22,6	21,5	22,8
Магаданская область	4,8	4,8	4,6	4,7	4,7
Сахалинская область	21,0	8,7	12,8	13,6	14,0
Еврейская автономная область	44,7	42,5	44,2	46,5	47,9
Чукотский автономный округ	1,7	0,8	0,8	0,8	0,8

7.2. Перевозки пассажиров автобусами общего пользования по регионам Дальневосточного федерального округа

МИЛЛИОНОВ ЧЕЛОВЕК

	2000	2005	2009	2010	2011
Дальневосточный федеральный округ	738,9	494,4	534,2	536,7	...
Республика Саха (Якутия)	84,4	46,8	88,2	88,4	86,1
Еврейская автономная область	34,0	8,0	17,6	17,8	18,6
Приморский край	164,2	110,6	102,1	95,7	92,4
Хабаровский край	227,8	169,5	172,5	180,0	158,0
Камчатский край	68,1	40,4	48,6	48,0	49,4
Амурская область	91,4	73,6	62,0	65,3	66,9
Магаданская область	29,0	9,3	9,9	10,0	14,8
Сахалинская область	39,5	35,8	32,5	30,8	25,8
Чукотский автономный округ	0,4	0,4	0,7	0,7	0,8

7.3. Перевозки грузов автомобильным транспортом предприятий всех видов экономической деятельности по регионам Дальневосточного федерального округа

МИЛЛИОНОВ ТОНН

	2000	2005	2008	2009	2010
Дальневосточный федеральный округ	232,1	178,9	157,4	140,6	135,6
Республика Саха (Якутия)	80,1	32,0	17,3	18,0	13,7
Еврейская автономная область	5,4	5,1	4,6	5,8	5,8
Чукотский автономный округ	0,8	2,6	1,2	2,6	2,2
Приморский край	48,7	47,2	47,2	34,7	37,3
Хабаровский край	32,8	42,6	49,3	41,0	39,5
Камчатский край	4,5	2,5	2,8	2,7	2,4
Амурская область	20,7	33,8	26,1	27,4	26,6
Магаданская область	18,1	6,2	3,4	4,4	3,8
Сахалинская область	20,9	6,8	5,4	4,0	4,2

7.4 Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа

	2000	2005	2009	2010	2011
Дальневосточный федеральный округ	160,6	181,2	218,4	235,3	...
Республика Саха (Якутия)	111,7	133,2	143,2	142,4	147,8
Еврейская автономная область	114,6	145,8	127,4	142,3	146,5
Чукотский автономный округ	19,8	34,5	84,0	59,0	...
Приморский край	205,4	197,3	286,4	313,1	286,0
Хабаровский край	133,2	167,9	167,4	183,4	195,2
Камчатский край	173,8	245,0	344,0	372,0	383,0
Амурская область	144,4	167,6	189,0	201,3	214,4
Магаданская область	164,6	205,6	254,0	270,0	287,0
Сахалинская область	193,2	247,1	277,0	286,0	291,0

7.5 Число дорожно-транспортных происшествий на 10000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа

	2000	2005	2009	2010	2011
Дальневосточный федеральный округ	127,6	175,0	159,6	155,9	...
Республика Саха (Якутия)	86,1	86,5	107,5	94,2	96,0
Еврейская автономная область	100,4	159,3	160,3	167,4	242,4
Чукотский автономный округ	45,3	53,4	51,0	39,4	59,2
Приморский край	163,6	211,0	202,1	190,1	193,9
Хабаровский край	114,2	162,3	142,7	145,5	141,5
Камчатский край	112,6	182,2	157,2	172,2	196,0
Амурская область	108,8	159,7	135,0	141,0	150,6
Магаданская область	155,1	227,6	204,2	208,8	219,0
Сахалинская область	145,8	258,5	184,1	174,2	158,6

7.6. Число квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в городской местности по регионам Дальневосточного федерального округа

на конец года, на 1000 человек населения, штук

	2000	2005	2009	2010	2011
Дальневосточный федеральный округ	173,0	255,3	263,5	263,1	251,0
Республика Саха (Якутия)	188,4	266,5	246,7	235,5	202,4
Еврейская автономная область	146,8	229,7	233,5	235,5	228,5
Чукотский автономный округ	251,5	329,0	343,1	332,2	292,8
Приморский край	173,8	261,0	273,3	271,8	263,9
Хабаровский край	150,1	240,5	264,3	268,2	263,9
Камчатский край	252,0	321,8	300,0	313,4	294,7
Амурская область	143,9	201,1	211,0	208,6	195,9
Магаданская область	236,2	290,9	303,5	302,5	286,6
Сахалинская область	195,2	280,3	289,5	290,9	281,4

7.7. Число квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в сельской местности по регионам Дальневосточного федерального округа

на конец года; на 1000 человек населения, штук

	2000	2005	2009	2010	2011
Дальневосточный федеральный округ	98,2	140,4	145,8	150,4	145,7
Республика Саха (Якутия)	113,9	164,4	206,0	195,5	186,6
Еврейская автономная область	96,8	141,1	134,7	130,2	125,4
Чукотский автономный округ	112,3	163,0	221,0	204,3	206,1
Приморский край	81,0	129,9	132,9	138,8	136,8
Хабаровский край	97,6	133,7	133,0	146,3	138,2
Камчатский край	203,2	240,1	225,3	215,5	222,2
Амурская область	71,4	100,0	86,6	86,2	81,4
Магаданская область	158,2	246,5	250,3	230,8	222,2
Сахалинская область	136,6	171,8	169,5	184,7	182,6

7.8. Число абонентских терминалов сотовой связи по регионам Дальневосточного федерального округа

на конец года, на 1000 человек населения

	2000	2005	2009	2010	2011
Дальневосточный федеральный округ	8,4	699,7	1494,9	1654,1	1658,2
Республика Саха (Якутия)	3,7	381,0	1196,3	1323,0	1366,2
Еврейская автономная область	1,0	292,0	990,0	1285,8	1443,7
Чукотский автономный округ	-	21,7	927,3	1083,9	1270,2
Приморский край	10,9	694,6	1679,4	1920,5	1681,6
Хабаровский край	13,0	879,5	1541,7	1672,9	1788,1
Камчатский край	12,7	881,3	1590,1	1748,4	1893,6
Амурская область	2,6	856,2	1469,6	1564,3	1719,0
Магаданская область	-	547,3	1475,3	1709,0	1895,2
Сахалинская область	7,8	721,0	1501,4	1450,5	1565,9

7.9. Средства связи (пользовательское оборудование) для оказания услуг передачи данных и телематических служб по регионам Дальневосточного федерального округа

на конец года; тысяч единиц

	2005	2006	2008	2009	2010
Дальневосточный федеральный округ	310,0	418,0	612,7	2316,7	2229,6
Республика Саха (Якутия)	28,0	43,0	61,4	83,9	123,0
Еврейская автономная область	2,6	4,6	10,9	35,0	61,9
Чукотский автономный округ	3,3	4,5	6,2	8,2	10,6
Приморский край	160,1	214,9	258,0	325,9	301,7
Хабаровский край	51,4	70,7	137,8	981,6	888,2
Камчатский край	27,7	32,6	43,5	304,6	268,0
Амурская область	26,7	30,5	49,9	498,9	469,8
Магаданская область	5,0	7,4	15,2	36,1	54,1
Сахалинская область	5,2	9,8	29,8	42,5	52,3

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

Транспорт как вид хозяйственной деятельности подразделяется на транспорт общего и необщего пользования.

Транспорт общего пользования удовлетворяет потребности организаций всех видов деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляя общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров (включая граждан, пользующихся правом бесплатного проезда на общественном транспорте) или грузов.

Транспорт необщего пользования (ведомственный), как правило, перевозит грузы и пассажиров своего предприятия, объединения и т.п.

Грузооборот – объем работы транспорта по перевозкам грузов. Исчисляется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние его перевозки в километрах.

Пассажиरोоборот характеризует перевозку пассажиров с учетом расстояний, на которые перевезены пассажиры. Определяется путем суммирования произведений количества пассажиров по каждой перевозке на расстояние перевозки.

Коэффициент использования парка автомобилей определяется как отношение автомобиле-дней пребывания подвижного состава в работе к автомобиле-дням пребывания его в хозяйстве.

Аналогично определяется коэффициент парка использования автобусов.

Автобусы общего пользования – предназначены для перевозки пассажиров на маршрутах общего пользования или по заказам предприятий (организаций) и населения, имеющие более девяти мест для сидения, включая место для водителя.

Специальные автомобили – автомобили, предназначенные для целей иных, чем перевозки пассажиров и грузов (санитарные, ветеринарные, пожарные, аварийные мастерские, автолавки, автокраны, подметально-уборочные, поливомоечные и т.п.).

Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования – протяженность в километрах железнодорожных линий общего пользования России, измеряемая по оси главного пути.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей необщего пользования - протяженность в километрах подъездных путей промышленных, строительных и других предприятий и организаций всех видов деятельности, измеряемая по оси пути между конечными его пунктами.

Автомобильные дороги общего пользования – автомобильные дороги *федерального значения*, относящиеся к собственности Российской Федерации; дороги *регионального или межмуниципального значения*, относящиеся

к собственности субъектов Российской Федерации; дороги *местного значения*, относящиеся к собственности муниципальных образований, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов.

Ведомственные и частные дороги – дороги предприятий, организаций, учреждений, крестьянских (фермерских) хозяйств, предпринимателей, используемые ими для своих технологических, ведомственных и частных нужд.

Услуги связи – продукт деятельности по приему, обработке, передаче и доставке почтовых отправлений или сообщений электросвязи.

Оператор связи – юридическое лицо, оказывающее услуги связи на основании лицензии.

Традиционный оператор связи – оператор связи, созданный на базе государственных предприятий связи в результате приватизации или реорганизации.

Новый оператор связи – юридическое лицо, получившее лицензию на оказание услуг связи после 1990 года, при этом ранее не оказывавшее услуги связи на сети общего пользования.

Инвестиции в основной капитал – совокупность затрат, направленных на воспроизводство основных средств (новое строительство, расширение, а также реконструкция и модернизация объектов, которые приводят к увеличению первоначальной стоимости, приобретение машин, оборудования, транспортных средств и т.д.). Инвестиции в основной капитал на транспорте и в связи показаны исходя из назначения основных средств, т.е. той сферы деятельности, в которой они будут функционировать.

Коэффициент износа основных фондов – рассчитан как отношение суммы износа, накопленного с начала их эксплуатации, к стоимости основных фондов на конец года.

Коэффициент выбытия основных фондов определяется отношением стоимости ликвидированных фондов и полной стоимости основных фондов на начало года.

Коэффициент обновления основных фондов исчисляется соотношением стоимости основных фондов, введенных в действие в отчетном году, к полной стоимости основных фондов на конец года.

Среднемесячная начисленная заработная плата работников определена делением начисленного фонда заработной платы на среднегодовую численность работников. Социальные пособия, получаемые работниками из средств внебюджетных фондов, в фонд заработной платы и среднемесячную заработную плату не включаются.

Доходы от перевозок – сумма средств, полученных транспортными предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажиров.

Расходы (затраты) по перевозкам – сумма издержек транспортных предприятий, непосредственно связанных с выполнением перевозок.

Рентабельность продукции рассчитывается как соотношение прибыли от реализации продукции (работ, услуг) и затрат на производство продукции (работ, услуг).

Кредиторская задолженность - задолженность по расчетам с поставщиками и подрядчиками за поступившие материальные ценности, выполненные работы и оказанные услуги.

Дебиторская задолженность – задолженность по расчетам с покупателями и заказчиками за товары и услуги.

Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) – конечный финансовый результат, выявленный на основании бухгалтерского учета всех хозяйственных операций предприятий (организаций). Представляет сумму прибыли (убытка) от продажи товаров, продукции (работ, услуг), основных средств, иного имущества организаций и прочих доходов, уменьшенных на сумму расходов.

Индексы тарифов на перевозки грузов и пассажиров и услуги связи населению характеризуют изменение фактически действующих тарифов за отчетный период. Исчислены на основе регистрации тарифов на услуги – представители по выборочному кругу организаций.

ТРАНСПОРТ И СВЯЗ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Статистический сборник

Ответственные за выпуск:

Е.Я. Решетова

И.В. Гунько

Е.В. Абоймова

Тел.: (84162) 42-54-72

Подписано в печать _____

Формат _____

Печать _____

**ОФИЦИАЛЬНОЙ СТАТИСТИЧЕСКОЙ
ИНФОРМАЦИИ**

**г. Благовещенск, ул. Кузнечная, 23
51-87-01**

<http://amurstat.gks.ru>