

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ**  
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОРГАН ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ ПО АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ  
(АМУРСТАТ)

**Транспорт и связь Амурской области  
за 2005-2013 годы**

Статистический сборник

по каталогу №4.16

Благовещенск  
2014

**УДК 311(571.61)**

**ББК 65.37-05**

**Т65**

Редакционная коллегия:

**М.А. Рябчинская, Г.А. Суденко, И.В. Гунько**

**Т65 Транспорт и связь Амурской области:** Стат. сборник/Амурстат – Благовещенск, 2014. – 50с.

В сборнике представлены основные показатели, характеризующие деятельность организаций транспорта и связи в Амурской области.

Для высшего управленческого персонала, руководителей и работников организаций, научных, предпринимательских и банковских кругов, профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов экономических вузов, других заинтересованных пользователей.

**УДК 311(571.61)**

**ББК 65.37-05**

© Территориальный орган Федеральной  
службы государственной статистики  
по Амурской области, 2014  
E-mail: P28\_mail@gks.ru  
<http://amurstat.gks.ru>

## ПРЕДИСЛОВИЕ

В статистическом сборнике публикуются статистические материалы, характеризующие состояние транспорта и связи Амурской области в 2013 году в сравнении с рядом предшествующих лет.

Данные за 2013 год в ряде случаев являются предварительными и будут уточнены в последующих изданиях.

За 2005-2010 гг. относительные показатели рассчитаны с использованием численности населения, пересчитанной с учетом итогов Всероссийской переписи населения 2010 года.

Сборник подготовлен на основе данных федерального статистического наблюдения, осуществляемого Федеральной службой государственной статистики, министерствами и ведомствами Российской Федерации. В таблицах раздела 3 информация приведена по данным Минкомсвязи России.

В сборнике помещены сведения о протяженности транспортных путей, наличии подвижного состава, объемах перевозок, об аварийности на транспорте; содержится информация об объемах услуг связи, наличии средств связи; представлены данные об инвестициях, основных фондах, труде, финансах и тарифах на транспорте и связи.

Некоторые показатели приведены в сопоставлении с данными по Российской Федерации и регионам Дальневосточного федерального округа.

В отдельных случаях незначительные расхождения между итогом и суммой слагаемых объясняются округлением данных.

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ .....</b>	<b>7</b>
1.1. Основные экономические показатели транспорта и связи .....	7
<b>2. ТРАНСПОРТ.....</b>	<b>9</b>
2.1. Протяженность путей сообщения .....	10
2.2. Плотность путей сообщения .....	10
2.3. Перевозки грузов по видам транспорта общего пользования .....	11
2.4. Грузооборот по видам транспорта общего пользования .....	11
2.5. Перевозки грузов и грузооборот промышленного железнодорожного транспорта.....	12
2.6. Отправление пассажиров, грузов, почты воздушным транспортом из аэропортов области .....	12
2.7. Среднесуточная погрузка грузов на железнодорожном транспорте общего пользования .....	14
2.8. Перевозки пассажиров по видам транспорта общего пользования .....	15
2.9. Пассажирооборот по видам транспорта общего пользования .....	15
2.10. Выполнение расписания движения автобусов и воздушных судов.....	17
2.11. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования по видам сообщения .....	18
2.12. Перевозки пассажиров автобусами общего пользования крупных и средних организаций на льготной основе.....	18
2.13. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения .....	19
2.14. Протяженность автомобильных дорог необщего пользования.....	20
2.15. Автомобильный транспорт организаций всех видов экономической деятельности .....	21
2.16. Возрастная структура парка автомобилей крупных и средних организаций всех видов экономической деятельности и городского электрического транспорта .....	22
2.17. Перевозки грузов и грузооборот, выполненный автомобильным транспортом индивидуальных предпринимателей на коммерческой основе .....	23
2.18. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автобусов физических лиц, работающих на маршрутах общего пользования.....	23
2.19. Автомобильный транспорт общего пользования .....	24
2.20. Число автобусов (маршрутных таксомоторов), привлеченных для работы на маршрутах общего пользования .....	25
2.21. Основные показатели работы автобусов общего пользования по видам сообщения.....	26

## СОДЕРЖАНИЕ

2.22. Интенсивность перевозок грузов по видам путей сообщения .....	27
2.23. Интенсивность перевозок пассажиров по видам путей сообщения ..	27
2.24. Число дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них .....	27
<b>3. СВЯЗЬ.....</b>	<b>28</b>
3.1. Основные показатели связи общего пользования .....	29
3.2. Объем услуг связи .....	30
3.3. Объем услуг связи, оказанных населению .....	31
3.4. Основные показатели почтовой связи .....	32
3.5. Основные показатели местной телефонной сети общего пользования .....	33
3.6. Основные показатели междугородной телефонной связи общего пользования .....	34
3.7. Основные показатели, характеризующие сети передачи данных и телематические услуги .....	35
3.8. Охват населения радиовещанием .....	36
3.9. Охват населения телевизионным вещанием .....	36
<b>4. ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ .....</b>	<b>37</b>
4.1. Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) крупных и средних организаций транспорта по видам деятельности .....	37
4.2. Удельный вес убыточных и сумма убытка крупных и средних организаций транспорта по видам деятельности .....	37
4.3. Рентабельность продукции (услуг) крупных и средних организаций транспорта по видам деятельности .....	38
4.4. Структура доходов крупных и средних организаций автомобильного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров	38
4.5. Индексы тарифов на услуги отдельных видов транспорта и связи .....	39
<b>5. ИНВЕСТИЦИИ И ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ</b>	<b>40</b>
5.1. Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по основным видам деятельности транспорта и связи .....	40
5.2. Коэффициенты обновления и ликвидации основных фондов организаций транспорта и связи по полному кругу предприятий .....	41
5.3. Степень износа основных фондов организаций транспорта и связи по полному кругу предприятий .....	41
<b>6. ТРУД И ОПЛАТА ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ И В СВЯЗИ.....</b>	<b>42</b>
<b>7. МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СРАВНЕНИЯ.....</b>	<b>43</b>
7.1. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по регионам Дальневосточного федерального округа ...	43
7.2. Перевезено пассажиров автобусами общего пользования по регионам Дальневосточного федерального округа.....	43

## СОДЕРЖАНИЕ

---

7.3. Перевозено грузов автомобильным транспортом организаций всех видов экономической деятельности по регионам Дальневосточного федерального округа.....	44
7.4. Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа.....	44
7.5. Число дорожно-транспортных происшествий на 100000 человек населения по регионам Дальневосточного федерального округа.....	45
7.6. Объем услуг связи, оказанных населению, на одного жителя по регионам Дальневосточного федерального округа.....	45
7.7. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в городской местности по регионам Дальневосточного федерального округа.....	46
7.8. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в сельской местности по регионам Дальневосточного федерального округа.....	46
7.9. Число абонентских устройств подвижной радиотелефонной (сотовой) связи по регионам Дальневосточного федерального округа.....	47
<b>МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ .....</b>	<b>48</b>

## 1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

### 1.1. Основные экономические показатели транспорта и связи

в фактически действовавших ценах

	2005	2010	2011	2012	2013
Валовая добавленная стоимость по виду экономической деятельности «Транспорт и связь» (в текущих основных ценах), млн. рублей	20933	39272	45690	50619	...
Среднесписочная численность работников организаций, тыс. человек					
транспорта	44,6	24,9	24,6	24,2	22,9
связи	6,2	6,8	6,9	6,9	7,0
Наличие основных фондов организаций транспорта и связи по полному кругу организаций (на конец года, по полной учетной стоимости), млн. рублей	204975	279637	297306	379063	...
Инвестиции в основной капитал, млн. рублей					
транспорта	6171,2	43915,3	59291,2	44210,4	48442,7
связи	574,7	3580,0	3140,8	2229,3	1823,8
Объем платных транспортных услуг населению, млн. рублей <sup>1)</sup>	1826,8	4183,1	4780,5	4851,5	6779,3
Объем услуг связи населению <sup>1)</sup>	1969,2	4835,5	5642,3	6124,7	6232,1

<sup>1)</sup> с 2013 года с учетом оценки ненаблюдаемой деятельности

	2005	2010	2011	2012	2013
<b>Удельный вес в экономике области, процентов</b>					
Валовая добавленная стоимость по виду экономической деятельности «Транспорт и связь» (в текущих основных ценах), млн. рублей	27,2	22,0	20,3	21,6	...
Среднесписочная численность работников организаций					
транспорта	16,1	8,8	8,7	8,5	8,1
связи	2,2	2,4	2,4	2,4	2,5
Наличие основных фондов организаций транспорта и связи по полному кругу организаций (на конец года, по полной учетной стоимости), млн. рублей	53,3	49,7	47,7	49,9	...
Инвестиции в основной капитал					
транспорта	29,7	60,6	55,2	43,0	52,9
связи	2,8	4,9	2,8	2,2	2,0
Объем платных транспортных услуг населению, млн. рублей	17,1	16,9	16,5	15,7	18,4
Объем услуг связи населению	18,4	19,5	19,4	19,9	16,9



## 2. ТРАНСПОРТ

Транспортную сеть Амурской области составляют 2920 км магистральных железных дорог общего пользования, 15220 км автомобильных дорог общего пользования, 2572 км внутренних водных судоходных путей.

С востока на запад Амурскую область пересекает нефтепровод «Восточная Сибирь – Тихий океан» с выходом на нефтепорт Козьмино в Приморском крае.

Через территорию области проходят две крупнейшие железнодорожные магистрали федерального значения: Транссибирская магистраль с выходом через территорию Хабаровского края на морские порты Приморья (Находку, Восточный, Владивосток) и участок Дальневосточной железной дороги с выходом на порты Хабаровского края (Ванино и Советскую Гавань).

В общей протяженности автодорог общего пользования 10% занимают дороги федерального значения, 41% - регионального и межмуниципального значения и 49% – автодороги местного значения.

На грунтовые дороги, состояние и эксплуатация которых зависит от погодных условий, приходится 28% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, 45% составляют дороги с гравийным (шлаковым) и щебеночным покрытием, требующим частого ремонта.

Внутренний водный транспорт имеет важное значение при перевозках в районы, тяготеющие к внутренним водным бассейнам и в перевозках в международном сообщении в Китайскую Народную Республику (КНР).

Важным звеном единой транспортной системы Российской Федерации и Амурской области является воздушный транспорт.

Аэропорт Благовещенск является аэропортом федерального значения, через который осуществляются полеты во внутреннем и местном сообщениях. Он связан транзитными и прямыми воздушными линиями с центральными районами страны, имеет допуск к обслуживанию международных авиaperевозок. Северные отдаленные населенные пункты области обслуживают аэропорты, расположенные в городах Зее, Тынде и поселке Экимчан.

В областном центре для перевозки пассажиров на наиболее напряженных городских маршрутах общего пользования используются троллейбусы.

### 2.1. Протяженность путей сообщения

на конец года, километров

	2005	2010	2011	2012	2013
<b>Железнодорожные пути - всего</b>	<b>3331</b>	<b>3169</b>	<b>3181</b>	<b>3187</b>	<b>3152</b>
в том числе:					
общего пользования	2934	2934	2934	2934	2920
необщего пользования	397	235	247	253	232
<b>Автомобильные дороги – всего</b>	<b>10013</b>	<b>10473</b>	<b>10500</b>	<b>16324</b>	<b>17056</b>
в том числе:					
общего пользования <sup>1)</sup>	7420	8464	8546	14440	15220
необщего пользования <sup>2)</sup>	2593	2009	1954	1884	1836
<b>Из общей протяженности автомобильных дорог – дороги с твердым покрытием - всего</b>	<b>8843</b>	<b>9393</b>	<b>9722</b>	<b>12114</b>	<b>12361</b>
в том числе:					
общего пользования	7276	7795	8238	10731	10962
из них:					
федерального значения	1233	1483	1483	1483	1483
регионального или межмуниципального значения	6043	6024	6066	6069	6070
местного значения	-	287	689	3179	3409
необщего пользования	1567	1598	1484	1383	1399
<b>Внутренние водные судоходные пути</b>	<b>2572</b>	<b>2572</b>	<b>2572</b>	<b>2572</b>	<b>2572</b>

### 2.2. Плотность путей сообщения

на конец года, километров путей на 1000 кв. км территории

	2005	2010	2011	2012	2013
<b>Железнодорожные пути - всего</b>	<b>9,2</b>	<b>8,8</b>	<b>8,8</b>	<b>8,8</b>	<b>8,7</b>
в том числе:					
общего пользования	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1
необщего пользования	1,1	0,6	0,7	0,7	0,6
<b>Автомобильные дороги с твердым покрытием - всего</b>	<b>24,4</b>	<b>26,0</b>	<b>26,9</b>	<b>33,5</b>	<b>34,2</b>
в том числе:					
общего пользования <sup>1)</sup>	20,1	21,5	22,8	29,7	30,3
необщего пользования <sup>2)</sup>	4,3	4,4	4,1	3,8	3,9
<b>Внутренние водные судоходные пути</b>	<b>7,1</b>	<b>7,1</b>	<b>7,1</b>	<b>7,1</b>	<b>7,1</b>

<sup>1)</sup> с 2007г. включая автодороги общего пользования местного значения, с 2012 года включая протяженность улиц, переулков, проездов и набережных населенных пунктов

<sup>2)</sup> с 2009 года с учетом малых предприятий

**2.3. Перевозки грузов по видам транспорта общего пользования**

ТЫСЯЧ ТОНН

	Транспорт- всего	в том числе:			
		железнодорожный	автомобильный	внутренний водный	воздушный
2005	10490,2	8766,0	677,2	1047,0	-
2006	9982,5	8372,0	851,1	759,4	-
2007	12178,1	7840,0	3473,1 <sup>1)</sup>	865,0	-
2008	9840,0	6702,0	1826,0	1312,0	-
2009	8950,7	6289,0	2051,5	610,1	... <sup>2)</sup>
2010	23608,0	21541,0	1397,3	669,7	... <sup>2)</sup>
2011	24307,9	22429,0	767,0	... <sup>2)</sup>	-
2012	25648,8	22589,0	1901,7	... <sup>2)</sup>	-
2013	13445,7	11084,0	1642,1	... <sup>2)</sup>	-

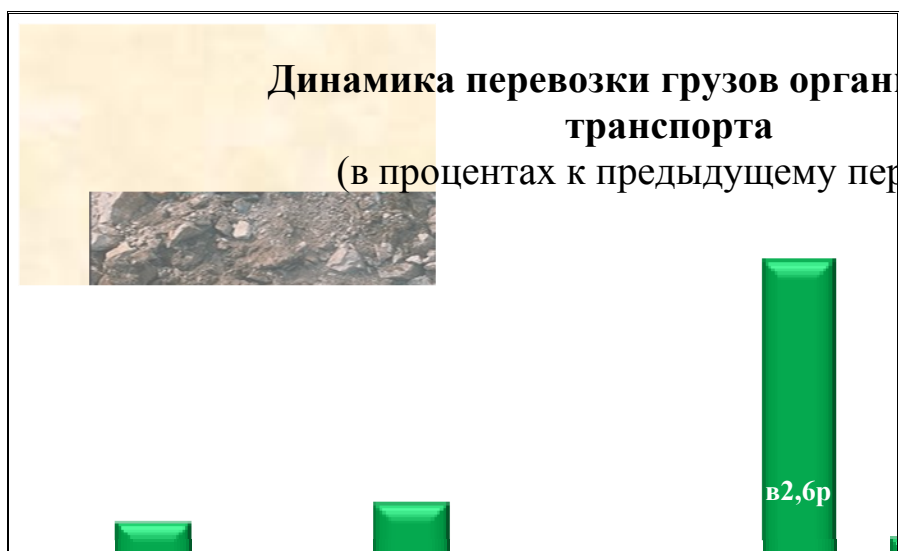
**2.4. Грузооборот по видам транспорта общего пользования**

МИЛЛИОНОВ ТОННО-КИЛОМЕТРОВ

	Транспорт- всего	в том числе:			
		железнодорожный	автомобильный	внутренний водный	воздушный
2005	58629,4	58473,5	51,2	104,7	-
2006	53952,5	53782,2	48,9	121,4	-
2007	56959,1	56692,8	142,8 <sup>1)</sup>	123,5	-
2008	60619,7	60327,3	235,3	57,1	-
2009	63849,0	63678,2	149,3	21,4	... <sup>2)</sup>
2010	79014,5	78827,2	172,6	14,7	... <sup>2)</sup>
2011	85027,1	84890,3	111,8	... <sup>2)</sup>	-
2012	90389,2	90160,5	201,3	... <sup>2)</sup>	-
2013	86390,9	86245,4	127,2	... <sup>2)</sup>	-

<sup>1)</sup> увеличение перевозок грузов в связи с работой предпринимателей-владельцев грузовых автомобилей на строительстве нефтепровода «Восточная Сибирь - Тихий океан»

<sup>2)</sup> данные не публикуются в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от организаций, в соответствии с Федеральным законом от 29.11.07 №282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации» (ст.4, п.5; ст.9, п.1)



**2.5. Перевозки грузов и грузооборот промышленного  
железнодорожного транспорта**

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Перевезено грузов по путям организаций, тыс. тонн	19304,2	7869,2	8031,3	9625,6	7591,6	9742,4
Грузооборот, млн. тонно-км	281,8	132,2	129,3	55,1	155,8	149,9

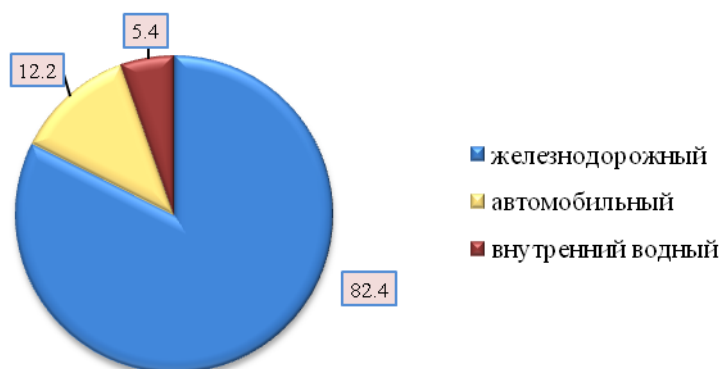
**2.6. Отправление пассажиров, грузов, почты воздушным  
транспортом из аэропортов области**

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Отправлено:						
пассажиров, тыс. человек	70,3	61,8	81,8	98,4	124,3	164,0
грузов, тонн	677,8	359,9	575,8	582,6	683,8	782,6
почты, тонн	40,4	83,6	136,5	162,5	137,1	128,0

**Структура перевозок грузов по видам транспорта общего пользования в 2005 году**  
(в процентах)



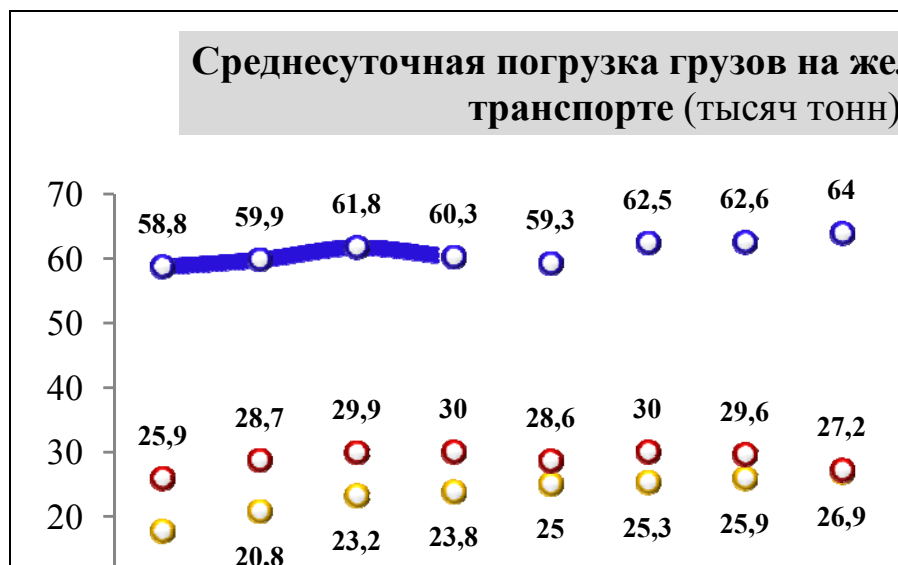
**Структура перевозок грузов по видам транспорта общего пользования в 2013 году**  
(в процентах)



**2.7. Среднесуточная погрузка грузов на железнодорожном транспорте общего пользования**

ТЫСЯЧ ТОНН

	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
январь	17,7	23,0	20,8	12,5	44,2	55,4	58,8	25,9
февраль	20,8	23,3	20,3	16,9	52,6	58,7	59,9	28,7
март	23,2	22,4	17,6	18,0	56,4	59,7	61,8	29,9
апрель	23,8	21,8	16,9	16,9	61,2	59,6	60,3	30,0
май	25,0	16,7	15,1	14,4	59,6	61,9	59,3	28,6
июнь	25,3	15,5	15,6	15,1	61,4	61,3	62,5	30,0
июль	25,9	19,5	17,0	14,1	60,4	62,6	62,6	29,6
август	26,9	23,0	20,1	15,6	60,5	62,2	64,0	27,2
сентябрь	23,7	23,3	18,1	15,6	62,7	66,0	64,4	28,5
октябрь	21,6	20,6	17,6	14,7	61,7	61,5	63,0	30,7
ноябрь	22,5	19,4	15,0	16,8	61,9	60,8	63,1	31,5
декабрь	21,7	21,9	15,4	28,8 <sup>1)</sup>	56,6	62,5	52,5	29,6



<sup>1)</sup> увеличение среднесуточной погрузки грузов с декабря 2009 года обусловлено отправкой нефти Свободненским отделением Забайкальской железной дороги-филиала ОАО «РЖД», поступаемой по нефтепроводу «Восточная Сибирь - Тихий океан»

**2.8. Перевозки пассажиров по видам транспорта  
общего пользования**

тысяч человек

	2005	2010	2011	2012	2013
<b>Транспорт-всего</b>	<b>87290,1</b>	<b>74245,9</b>	<b>75238,9</b>	<b>73535,9</b>	<b>63302,5</b>
в том числе:					
железнодорожный	4621,0	3192,0	3009,0	2801,0	2014,0
автобусный <sup>1)</sup>	73562,6	65336,4	66867,1	65724,2	57697,8
троллейбусный <sup>2)</sup>	...	...	...	...	...
внутренний водный	410,1	631,5	711,1	646,3	450,7
воздушный	-	... <sup>2)</sup>	-	-	-

**2.9. Пассажирооборот по видам транспорта общего пользования**

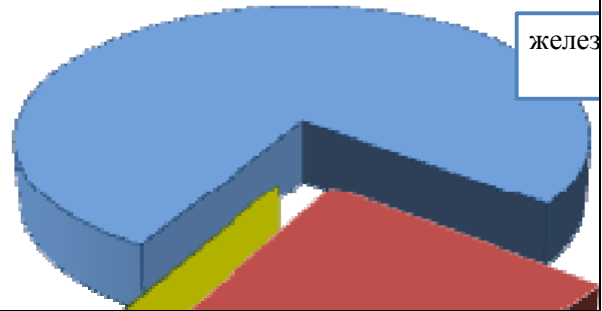
миллионов пассажиро-километров

	2005	2010	2011	2012	2013
<b>Транспорт – всего</b>	<b>2363,0</b>	<b>2088,4</b>	<b>2078,1</b>	<b>1948,1</b>	<b>1654,8</b>
в том числе:					
железнодорожный	1792,2	1630,8	1616,1	1508,7	1258,6
автобусный <sup>1)</sup>	531,1	433,6	441,8	420,5	382,6
троллейбусный <sup>2)</sup>	...	...	...	...	...
внутренний водный	3,2	0,8	0,7	0,6	0,4
воздушный	-	... <sup>2)</sup>	-	-	-

<sup>1)</sup> по юридическим лицам (включая малые предприятия, кроме микропредприятий) и физическим лицам, осуществляющим перевозки пассажиров на коммерческой основе

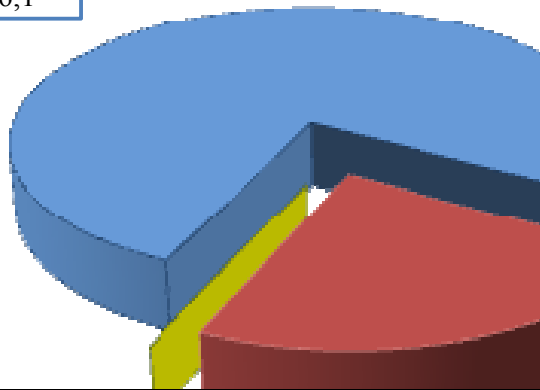
<sup>2)</sup> данные не публикуются в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от организаций, в соответствии с Федеральным законом от 29.11.07 №282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации» (ст.4, п.5; ст.9, п.1)

### Структура пассажирооборота транспорта общего пользования (в процентах)



2013 год

железнодорож-  
ный - 76,1







**2.10. Выполнение расписания движения автобусов  
и воздушных судов**

в процентах

	2005	2010	2011	2012	2013
Удельный вес автобусных рейсов, выполненных без опоздания, в общем числе запланированных рейсов на маршрутах	98,1	98,5	98,6	98,3	97,7
в том числе по видам сообщения:					
внутригородское	98,1	98,4	98,5	98,2	97,6
пригородное	98,4	99,6	98,9	99,4	98,8
междугородное	98,6	99,7	99,7	99,5	97,1
Удельный вес авиарейсов, выполненных без опоздания, в общем числе запланированных рейсов	...	86,6	100,0	97,4	98,9

**2.11. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования по видам сообщения<sup>1)</sup>**

	2005	2010	2011	2012	2013
<b>Перевезено пассажиров, тыс. человек</b>	<b>27933</b>	<b>17816</b>	<b>15109</b>	<b>13255</b>	<b>12314</b>
в том числе сообщение:					
внутригородское	21191	16367	13619	11902	10961
пригородное	6025	1269	1307	1189	1105
междугородное	717	180	183	164	248
международное	-	-	-	-	-
<b>Пассажирооборот, млн. пасс.-км</b>	<b>247,6</b>	<b>128,4</b>	<b>121,3</b>	<b>110,5</b>	<b>105,8</b>
в том числе сообщение:					
внутригородское	107,1	95,5	90,6	82,3	73,8
пригородное	86,5	18,9	16,5	15,1	12,5
междугородное	54,0	14,0	14,2	13,1	19,5
международное	-	-	-	-	-

**2.12. Перевозки пассажиров автобусами общего пользования крупных и средних организаций на льготной основе**

	2005	2010	2011	2012	2013
Перевезено пассажиров, имеющих право льготного и бесплатного проезда, тыс. человек:					
внутригородское сообщение	9196,4	5295,7	3398,9	2826,9	4400,6
пригородное сообщение	3374,0	172,8	338,9	279,2	348,3
междугородное сообщение	86,6	7,6	11,8	12,8	4,6
Удельный вес пассажиров, имеющих право льготного и бесплатного проезда, в общем числе перевезенных пассажиров, процентов:					
внутригородское сообщение	43,4	32,4	25,0	23,8	40,1
пригородное сообщение	56,0	13,6	26,0	23,5	31,5
междугородное сообщение	12,1	4,2	6,5	7,8	1,9

<sup>1)</sup> по крупным и средним организациям

**2.13. Протяженность автомобильных дорог  
общего пользования местного значения<sup>1)</sup>**

на конец года, километров

	2010		2012		2013	
	всего	в том числе с твердым покрытием	всего	в том числе с твердым покрытием	всего	в том числе с твердым покрытием
<b>Всего по области</b>	<b>813,0</b>	<b>287,4</b>	<b>6778,6</b>	<b>3179,1</b>	<b>7557,7</b>	<b>3409,2</b>
<b>городские округа:</b>						
Благовещенск	142,7	142,7	436,1	298,1	436,1	298,1
Белогорск	-	-	171,1	94,1	171,1	94,1
Зея	-	-	131,4	105,0	131,4	105,0
Райчихинск	-	-	161,0	161,0	161,0	161,0
Свободный	-	-	302,5	112,0	302,5	112,0
Тында	-	-	55,9	43,5	101,1	62,4
Шимановск	-	-	131,4	32,0	131,4	32,0
пгт Прогресс	-	-	75,0	39,2	75,0	40,6
<b>муниципальные районы:</b>						
Архаринский	-	-	302,1	302,1	302,1	302,1
Белогорский	32,0	-	218,3	64,8	215,5	108,0
Благовещенский	-	-	285,5	133,9	346,9	119,4
Бурейский	19,2	5,4	281,3	280,7	300,4	299,8
Завитинский	28,3	28,3	199,4	165,3	199,4	113,2
Зейский	408,6	-	481,6	63,0	762,5	220,6
Ивановский	36,0	35,0	219,3	183,1	262,9	181,1
Константиновский	2,6	2,6	181,1	70,2	185,8	74,1
Магдагачинский	-	-	278,7	21,2	278,7	24,7
Мазановский	-	-	356,6	329,9	360,2	276,6
Михайловский	-	-	44,7	17,5	44,7	17,5
Октябрьский	10,8	9,4	297,4	41,1	297,4	34,9
Ромненский	-	-	61,7	61,7	97,2	92,2
Свободненский	-	-	234,0	47,4	257,2	41,5
Селемджинский	-	-	142,1	13,4	438,6	13,4
Серышевский	-	-	192,6	122,2	243,9	138,8
Сковородинский	80,0	64,0	270,8	216,7	314,8	270,2
Тамбовский	-	-	229,8	82,3	229,8	82,3
Тындинский	27,7	-	855,7	32,3	721,6	44,5
Шимановский	25,1	-	170,3	34,2	177,3	37,9

<sup>1)</sup> с 2012 года в связи с изменением методологии определения автодорог местного значения включены улицы, переулки, проезды и набережные населенных пунктов

**2.14. Протяженность автомобильных дорог необщего пользования<sup>1)</sup>**

на конец года, километров

	2005		2012		2013	
	Всего	в том числе с твердым покрытием	Всего	в том числе с твердым покрытием	Всего	в том числе с твердым покрытием
<b>Всего по области</b>	<b>2593,5</b>	<b>1567,2</b>	<b>1883,7</b>	<b>1382,8</b>	<b>1836,4</b>	<b>1398,7</b>
<b>городские округа:</b>						
Благовещенск	13,3	9,8	17,3	14,7	21,7	19,1
Белогорск	5,3	5,3	-	-	-	-
Зея	10,6	10,6	12,0	12,0	12,0	12,0
Райчихинск	20,2	-	-	-	-	-
Свободный	2,6	2,6	-	-	-	-
Тында	1034,4	1031,9	1150,0	1150,0	1150,0	1150,0
Шимановск	1,6	0,6	1,6	0,6	1,6	0,6
пгт Прогресс	-	-	2,3	2,3	2,3	2,3
<b>муниципальные районы:</b>						
Архаринский	28,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
Белогорский	139,1	63,6	4,7	4,7	4,7	4,7
Благовещенский	4,8	4,8	-	-	-	-
Бурейский	11,1	11,1	4,1	4,1	5,4	5,4
Завитинский	64,5	21,9	-	-	-	-
Зейский	87,3	84,3	81,3	81,3	-	-
Ивановский	121,3	113,0	3,0	-	3,0	-
Константиновский	234,9	88,9	149,0	3,0	149,0	3,0
Магдагачинский	29,9	-	105,3	-	133,6	-
Мазановский	388,0	4,0	-	-	-	-
Михайловский	54,2	29,2	9,8	9,8	9,8	9,8
Октябрьский	100,6	-	21,5	17,3	21,5	17,3
Ромненский	-	-	-	-	-	-
Свободненский	16,4	16,4	-	-	-	-
Селемджинский	73,7	3,0	165,2	3,0	165,2	94,5
Серышевский	23,1	11,3	-	-	-	-
Сковородинский	28,7	28,7	29,7	8,7	29,7	8,7
Тамбовский	74,3	18,7	74,3	18,7	74,3	18,7
Тындинский	-	-	45,1	45,1	45,1	45,1
Шимановский	25,1	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> с 2009 года с учетом малых предприятий

**2.15. Автомобильный транспорт организаций  
всех видов экономической деятельности<sup>1)</sup>**

	2005	2010	2012	2013
<b>Наличие собственных автомобилей, на конец года, единиц:</b>				
грузовые автомобили	5993	5361	5422	5329
пикапы и легковые фургоны	472	392	495	522
автобусы	1482	1424	1535	1497
легковые автомобили	3790	3979	4201	4457
специальные автомобили	3988	3380	3521	3253
в том числе:				
грузовые	2037	1704	1958	1844
автобусы	130	166	144	170
легковые	1821	1510	1419	1239
<b>Количество организаций, имеющих собственные грузовые автомобили на конец года - всего, единиц</b>	<b>649</b>	<b>510</b>	<b>476</b>	<b>489</b>
в том числе с числом автомобилей 1-9	489	391	351	358
в них автомобилей	1475	1060	955	959
<b>Перевезено грузов, тыс. тонн</b>	<b>32235,1</b>	<b>25300,3</b>	<b>26776,8</b>	<b>24939,7</b>
<b>Грузооборот, млн. тонно-километров</b>	<b>570,5</b>	<b>811,1</b>	<b>460,0</b>	<b>418,3</b>

<sup>1)</sup> по юридическим лицам (без субъектов малого предпринимательства)

**2.16. Возрастная структура парка автомобилей  
крупных и средних организаций всех видов экономической  
деятельности и городского электрического транспорта**

на конец года, в процентах

	2005	2010	2011	2012	2013
<b>Грузовые автомобили - всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	...	...
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:					
до 2	4	6	8	...	...
2,1-5	7	17	19	...	...
5,1-8	4	9	10	...	...
8,1-10	8	6	5	...	...
10,1-13	22	6	6	...	...
свыше 13	55	56	52	...	...
<b>Автобусы - всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	...	...
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:					
до 2	9	12	13	...	...
2,1-5	15	20	20	...	...
5,1-8	12	17	17	...	...
8,1-10	9	11	11	...	...
10,1-13	20	12	8	...	...
свыше 13	35	28	31	...	...
<b>Троллейбусы - всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:					
до 5	22	20	20	19	7
от 5,1 до 10	7	23	17	10	28
от 10,1 до 15	42	10	13	16	17
от 15,1 до 20	29	37	20	13	10
от 20,1 до 25	-	10	30	42	38

**2.17. Перевозки грузов и грузооборот, выполненный автомобильным транспортом индивидуальных предпринимателей на коммерческой основе**

	Перевезено грузов, тыс. тонн	Грузооборот, тыс. тонно-км
2005	269,5	40703,4
2006	323,1	38342,8
2007 <sup>1)</sup>	3160,0	136668,9
2008	1518,9	226385,3
2009	1926,3	146333,2
2010	1320,0	171644,6
2011	672,3	110563,8
2012	1072,9	172290,7
2013	1264,7	99995,8

**2.18. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автобусов физических лиц, работающих на маршрутах общего пользования**

	Перевезено пассажиров, тыс. человек	Пассажирооборот, тыс. пасс.-км
2005	37817,7	180552,7
2006	40085,7	190212,5
2007	40769,8	198837,1
2008	40266,5	197063,7
2009	39598,6	196106,9
2010	42210,4	217177,4
2011	46634,2	240495,6
2012	47480,8	244030,4
2013	40230,0	215614,7

<sup>1)</sup> увеличение перевозок грузов в связи с работой на строительстве нефтепровода «Восточная Сибирь - Тихий океан»

**2.19. Автомобильный транспорт общего пользования<sup>1)</sup>**

	2005	2010	2011	2012	2013
Количество автопредприятий на конец года, единиц	15	19	20	20	19
Наличие автомобилей на конец года, единиц <sup>2)</sup> :					
грузовых	15	19	15	47	47
автобусов	240	202	222	245	229
легковых	85	26	23	-	-
пикапов и фургонов	-	-	1	1	-
специальных	9	-	...	...	...
Грузооборот, млн. тонн-км	3,3	0,9	1,2	29,0	27,2
Перевезено грузов, тыс. тонн	198,9	77,3	94,7	828,8	377,4
Пассажирооборот автобусов, млн. пассажиро-км	247,6	211,6	200,0	176,4	167,0
Перевезено пассажиров автобусами, млн. человек	27,9	23,0	20,2	18,2	17,5



<sup>1)</sup> с 2010 года включая малые предприятия (кроме микропредприятий)

<sup>2)</sup> данные приведены по эксплуатационным автомобилям, находящимся на балансе организации



**2.20. Число автобусов (маршрутных таксомоторов), привлеченных для работы на маршрутах общего пользования**

	на конец года, штук					
	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Всего автобусов (маршрутных таксомоторов), привлеченных для работы на маршрутах общего пользования	1326	969	945	889	735	712
в т.ч. автобусов, принадлежащих индивидуальным предпринимателям	932	663	650	601	539	529



**2.21. Основные показатели работы автобусов общего пользования по видам сообщения<sup>1)</sup>**

	2005	2010	2011	2012	2013
<b>Число маршрутов (на конец года), единиц:</b>					
междугородных	61	34	33	26	27
пригородных	56	76	74	59	64
внутригородских	48	59	61	55	50
в т. ч. по областному центру	16	21	20	22	21
<b>Число выполненных рейсов, тысяч<sup>2)</sup></b>					
междугородное	35,8	16,9	14,5	14,6	18,6
пригородное	123,9	91,2	125,3	113,0	109,6
внутригородское	1780,8	1857,3	1851,0	1570,2	1485,4
в т. ч. по областному центру	1131,5	1497,8	1375,0	1063,3	1013,7
<b>Число сельских населенных пунктов, обслуживаемых автобусами в междугородном и пригородном сообщении, единиц<sup>3)</sup></b>	441	428	385	457	436

<sup>1)</sup> с 2010 года по юридическим лицам (включая малые предприятия, кроме микропредприятий)

<sup>2)</sup> по юридическим лицам (включая малые предприятия, кроме микропредприятий) и физическим лицам, осуществляющим перевозки пассажиров автобусами на коммерческой основе

<sup>3)</sup> с 2011 года по данным органов местного самоуправления

**2.22. Интенсивность перевозок грузов по видам путей сообщения**

тысяч тонно-километров на один километр длины путей

	2005	2010	2011	2012	2013
Железнодорожных путей	17580,9	24921,4	26720,8	28375,7	27407,1
в том числе:					
общего пользования	19929,6	26873,4	28951,5	30765,6	29537,1
необщего пользования	690,7	549,4	223,0	616,9	644,8
Автомобильных дорог	71,0	118,4	71,6	45,5	37,5
Внутренних водных судоходных путей	40,7	5,7	9,7	10,7	7,1

**2.23. Интенсивность перевозок пассажиров**

по видам путей сообщения

тысяч пассажиро-километров на один километр длины путей

	2005	2010	2011	2012	2013
Железнодорожных путей общего пользования	610,8	555,8	550,8	514,2	431,0
Автомобильных дорог (общего пользования и ведомственных)	76,9	60,8	61,0	...	...
Внутренних водных судоходных путей	1,2	0,3	0,3	0,22	0,14

**2.24. Число дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них<sup>1)</sup>**

на 100000 человек населения

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Число происшествий, единиц	158,5	134,7	140,4	149,9	166,9	183,5
Погибло, человек	27,5	19,2	18,3	23,8	23,4	23,2
Ранено, человек	192,5	163,6	174,8	179,4	203,7	231,4

<sup>1)</sup> показатели рассчитаны по данным МВД России, 2005-2010гг. рассчитаны с использованием численности населения, пересчитанной с учетом итогов ВПН 2010 года

### 3. СВЯЗЬ

В современных условиях связь является одним из наиболее динамично развивающихся секторов экономики области.

Из всех направлений телекоммуникационной отрасли наиболее впечатляющую динамику роста показывает сотовая связь. За период с 2000 по 2013 годы произошел значительный скачок: с 2,8 тыс. зарегистрированных абонентских терминалов до 1,4 млн. К концу 2013 года достигнут максимальный уровень проникновения – 1773 номера сотовой связи на 1000 человек населения. Можно предположить, что формирование парка абонентских терминалов завершается. Акцентом в развитии подвижной связи становится внедрение новых технологий.

Степень охвата потребителя фиксированной телефонной связью значительно ниже сотовой связи. С 2011 года наблюдается снижение телефонной плотности фиксированной связи. На 1 января 2014 года в целом по области данный показатель составил 195 телефонных аппаратов на 1000 человек населения (в городах – 247, в сельской местности – 88), на 1.01.2013г. – 206 (в городах – 261, в сельской местности – 93), на 1.01.2006г. – 217 (267 и 116) соответственно.

В сельской местности не имеют фиксированной телефонной связи более трети малонаселенных пунктов Амурской области, численность населения в которых не превышает 50 человек (в целом по России – 18%, по Дальневосточному федеральному округу – 41%).

Ускоренными темпами развиваются службы передачи данных и телематические службы. Наибольшей популярностью у массового потребителя пользуются сети, входящие во всемирную информационную телекоммуникационную сеть «Интернет». На конец 2013 года число активных абонентов фиксированного доступа к сети «Интернет» составило 82,6 тыс. единиц, из них 74,3 тыс. – физические лица, что по сравнению с соответствующим периодом 2012 года больше на 9% и 10% соответственно, по сравнению с 2011 годом - на 46% и 45% соответственно.

С развитием новых перспективных средств связи, переводом основных радиоточек на УКВ-ЧМ вещание, а также отказом организаций и населения от пользования радиоточками в связи с ростом тарифов с 2000 года происходил отсев радиоточек. К концу 2010 года проводное радиовещание прекратило работу на территории Амурской области.

Задачи обновления инфраструктуры наземного вещания и перехода на современные цифровые технологии трансляции радиоканалов являются приоритетными. К концу 2012 года 93% населения области получили возможность принимать телевизионные программы в цифровом формате, в сельской местности - 81% населения.

## 3.1. Основные показатели связи общего пользования

	2005	2010	2011	2012	2013
Объем услуг связи (в фактически действовавших ценах), млн. рублей	2974,4	6241,8	6948,1	7699,0	7914,9
Отправлено, тыс. единиц					
письменной корреспонденции	7521	12580	13357	12152	10393
посылок	64	133	124	113	115
почтовых переводов денежных средств и выплат пенсий	3301	4503	4514	4374	4046
печатных изданий	18952	10268	10295	8947	9151
телеграмм	211	51	45	48	54
Число исходящих почтовых отправлений «Экспресс-почта» (услуги EMS), единиц:					
внутренних	...	20443	22464	18699	16055
международных	...	402	537	531	421
Исходящие междугородные телефонные соединения, <sup>1)</sup> тыс. минут	19207	19183	17557	14511	11821
Наличие телефонных аппаратов (включая таксофоны) телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход на 100 человек населения, штук					
городской сети	21,7	22,6	21,4	20,6	19,5
сельской сети	26,7	28,5	27,1	26,1	24,7
Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход на 1000 человек населения, штук					
городская местность	167,2	168,1	158,1	148,4	137,3
сельская местность	201,1	208,6	195,9	184,2	170,7
Число основных радиотрансляционных точек (на конец года), тыс.					
в том числе в сельской местности	15,7	-	-	-	-
Число зарегистрированных абонентских терминалов сотовой радиосвязи, тыс. штук	2,1	-	-	-	-
Число активных абонентов подвижной радиотелефонной связи, тыс. единиц	737,2	1296,3	1412,3	1400,6	1438,5
	...	...	1174,2	1184,0	1252,9

<sup>1)</sup> в 2005 году междугородные телефонные соединения в тыс. единиц

**3.2. Объем услуг связи<sup>1)</sup>**  
 в фактически действовавших ценах; миллионов рублей

	2005	2010	2011	2012	2013
<b>Связь – всего</b>	<b>2974,4</b>	<b>6241,8</b>	<b>6948,1</b>	<b>7699,0</b>	<b>7914,9</b>
в том числе:					
почтовая	243,9	584,6	661,8	686,1	709,9
документальная электро- связь	110,1	635,7	728,7	871,5	931,4
местная телефонная	462,4	643,4	658,0	634,6	606,7
междугородная, внутризона- новая и международная телефонная	371,1	404,8	336,8	385,3	267,1
проводное вещание	12,8	1,8	0,3	-	-
радиосвязь, радиовещание, телевидение и спутнико- вая связь	85,3	312,1	358,0	367,0	373,4
подвижная электросвязь	1548,8	3302,5	3842,0	4343,1	4447,4
услуги присоединения и пропуска трафика	135,2	356,7	362,5	411,4	578,8
другие услуги связи	4,8	0,2	0,0	0,0	0,2



<sup>1)</sup> по юридическим лицам, предоставляющим услуги связи на основании лицензии

3.3. Объем услуг связи, оказанных населению<sup>1)</sup>

в фактически действовавших ценах; миллионов рублей

	2005	2010	2011	2012	2013
<b>Связь – всего</b>	<b>2084,6</b>	<b>4263,9</b>	<b>4799,9</b>	<b>5162,5</b>	<b>5270,4</b>
в том числе:					
почтовая	102,1	242,7	246,7	239,6	228,4
документальная электро- связь	47,5	410,0	445,0	502,8	547,6
местная телефонная междугородная, внутризона- новая и международная те- лефонная	305,2	404,6	405,4	366,8	330,7
проводное вещание	10,4	-	-	-	-
радиосвязь, радиовещание, телевидение и спутниковая связь	15,5	110,9	134,4	137,9	149,5
подвижная электросвязь	1448,2	2975,3	3465,7	3830,1	3947,9
другие услуги связи	4,8	0,2	0,2	0,0	0,0

<sup>1)</sup> по юридическим лицам, предоставляющим услуги связи на основании лицензии

## 3.4. Основные показатели почтовой связи

на конец года

	2005	2010	2011	2012	2013
Число стационарных отделений связи, предоставляющих услуги почтовой связи	374	381	382	382	380
в том числе в сельской местности	282	284	285	285	283
Число почтообработывающих машин	381	743	824	905	892
Число погрузочно-разгрузочных и транспортных средств	318	438	369	377	339
Число почтовых ящиков – всего	1181	1303	1293	1270	1260
в том числе:					
в городской местности	435	482	482	468	459
в сельской местности	746	821	811	802	801
Наличие почтовых ящиков по отправлению письменной корреспонденции на 10000 человек населения – всего, штук	13,7	15,7	15,7	15,5	15,5
в том числе:					
в городской местности	7,6	8,7	8,8	8,5	8,4
в сельской местности	25,8	29,9	29,9	29,8	30,0
Численность почтальонов по доставке почты – всего, человек	843	920	879	816	809
в том числе:					
в городской местности	335	412	426	400	382
в сельской местности	508	508	453	416	427



### 3.5. Основные показатели местной телефонной сети общего пользования

на конец года

	2005	2010	2011	2012	2013
<b>Число телефонных станций – всего, единиц</b>	<b>375</b>	<b>320</b>	<b>293</b>	<b>291</b>	<b>449</b>
в том числе:					
городской сети	121	96	96	97	170
сельской сети	254	224	197	194	279
<b>Общая монтированная ёмкость телефонных станций, тыс. номеров</b>	<b>230,3</b>	<b>245,7</b>	<b>241,9</b>	<b>242,4</b>	<b>303,8</b>
в том числе:					
городской сети	188,6	205,3	204,7	205,7	263,7
сельской сети	41,7	40,4	37,2	36,7	40,1
<b>Число телефонных аппаратов (включая таксофоны) телефонной сети общего пользования или имеющих на неё выход - всего, тыс.</b>	<b>186,4</b>	<b>187,0</b>	<b>175,9</b>	<b>167,9</b>	<b>158,0</b>
в том числе:					
городской сети	152,9	158,2	149,0	142,8	134,6
сельской сети	33,5	28,8	26,9	25,1	23,4
Из общего числа телефонных аппаратов:					
число квартирных телефонных аппаратов - всего, тыс.	144,0	139,3	129,8	121,2	111,4
в том числе:					
городской сети	115,1	115,6	107,8	101,0	92,9
сельской сети	28,9	23,7	22,0	20,2	18,5
число таксофонов, штук	687	529	514	513	513
в том числе:					
городской сети	660	113	97	96	96
сельской сети	27	416	417	417	417

### 3.6. Основные показатели междугородной телефонной связи общего пользования

на конец года

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Число отделений, пунктов связи и других структурных подразделений (объектов), предоставляющих междугородные телефонные соединения - всего	184	100	101	22	19	19
в том числе в сельской местности	139	63	63	7	4	4
Число междугородных таксофонов, единиц	393	536	529	514	513	513
Исходящие междугородные телефонные соединения, тыс. минут	19207 <sup>1)</sup>	21173	19183	17557	14511	11821
в том числе:						
между пользователями сетей фиксированной связи	...	...	...	...	9891	7608
от пользователей сетей фиксированной связи к абонентам подвижной связи	...	...	...	...	4619	4213

<sup>1)</sup> в 2005 году междугородные телефонные соединения в тыс. единиц

### 3.7. Основные показатели, характеризующие сети передачи данных и телематические услуги

	2005	2010	2011	2012	2013
Пользовательское (оконечное) оборудование для оказания услуг в сети передачи данных и оказания телематических услуг – всего (на конец года), тыс. единиц	26,7	469,8	...	...	...
в том числе:					
сети передачи данных	0,04	0,28	...	...	...
для оказания телематических услуг:	26,7	469,5	...	...	...
из них: доступ к информационным ресурсам	25,9	468,8	...	...	...
Число пунктов коллективного пользования (ПКП) – всего (на конец года), единиц	-	369	246	246	475
в том числе в сельской местности	-	257	185	185	436
Из общего числа пунктов коллективного пользования (ПКП) имеют выход в сеть Интернет – всего (на конец года), единиц	-	367	211	211	475
в том числе в сельской местности	-	256	153	153	436
Количество точек доступа к сети Интернет по технологии WI-FI	...	...	...	20	12
Объем информации по сети Интернет, Гбайт	23665	6830629	6361170	7819018	30019518
Соединения по сети Интернет с доступом через телефонную сеть общего пользования (ТФОП), тыс. минут	197738	17165	6634	1549	945
Число активных абонентов фиксированного доступа к сети Интернет, всего	...	...	56525	75727	82556
в том числе физические лица	...	...	51172	67471	74309
Число активных абонентов спутникового доступа к сети Интернет, всего	...	...	38	78	75
в том числе физические лица	...	...	-	-	-

### 3.8. Охват населения радиовещанием

на конец года; в процентах от общей численности соответствующего населения

	Все население				в том числе сельское			
	2005	2010	2012	2013	2005	2010	2012	2013
Имеют возможность принимать одну радиопрограмму:	...	97,4	93,7	93,3	...	82,6	84,5	84,4
общероссийские радиоканалы:								
Радио России	91,6	91,9	93,2	93,3	75,4	81,2	83,1	84,4
Маяк	89,6	92,5	93,7	34,1	69,7	82,6	84,5	34,1

### 3.9. Охват населения телевизионным вещанием

на конец года; в процентах от общей численности соответствующего населения

	Имеют возможность принимать телевизионные программы				
	Наземное эфирное аналоговое телевидение		Наземное цифровое эфирное телевидение		Кабельное телевидение
	Всего	в т.ч. в сельской местности	Всего	в т.ч. в сельской местности	
2009	98,2	94,8	-	-	26,4
2010	100,0	100,0	25,0	17,3	44,5
2011	99,1	97,2	92,2	80,3	48,9
2012	99,3	97,7	92,7	81,0	...
2013	99,2	97,6	...	...	...

**4. ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ**

**4.1. Сальдированный финансовый результат  
(прибыль минус убыток) крупных и средних организаций  
транспорта по видам деятельности**

тысяч рублей

	2005	2010	2012	2013
Автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	-6387	-20597	-12180	-2445
Автомобильный грузовой транспорт	-100	1362	-12979	12
Внутренний водный транспорт	3983	10637	65116	1074
Воздушный транспорт	1196	209	-	-

**4.2. Удельный вес убыточных и сумма убытка крупных и средних организаций транспорта по видам деятельности**

	Удельный вес убыточных предприятий в общем их числе, в %				Сумма убытка, тыс. рублей			
	2005	2010	2012	2013	2005	2010	2012	2013
Автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	76,9	75,0	75,0	75,0	7759	21064	13356	3311
Автомобильный грузовой транспорт	100,0	-	50,0	50,0	100	-	13318	10
Внутренний водный транспорт	-	50,0	-	-	-	1053	-	-
Воздушный транспорт	50,0	-	-	-	72	-	-	-

**4.3. Рентабельность продукции (услуг) крупных и средних организаций транспорта по видам деятельности**

в процентах

	2005	2010	2012	2013
Автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	-8,5	-8,1	-17,6	-14,2
Автомобильный грузовой транспорт	-2,4	10,9	-32,1	2,7
Внутренний водный транспорт	3,9	10,4	20,5	-3,4
Воздушный транспорт	-0,6	0,7	-	-

**4.4. Структура доходов крупных и средних организаций автомобильного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров**

в процентах

	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Доходы – всего</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
в том числе от перевозок:							
грузов	4,0	6,3	3,8	2,0	2,1	3,1	0,3
пассажиров	96,0	93,7	96,2	98,0	97,9	96,9	99,7

**4.5. Индексы тарифов на услуги  
отдельных видов транспорта и связи**

декабрь к декабрю предыдущего года, в процентах

	2005	2010	2011	2012	2013
<b>Грузовой транспорт - всего</b>	<b>102,0</b>	<b>104,5</b>	<b>97,5</b>	<b>115,0</b>	<b>115,0</b>
в том числе:					
автомобильный	102,0	...	...	...	...
внутренний водный	...	104,5	97,5	115,0	115,0
<b>Услуги пассажирского транспорта - всего</b>	<b>126,7</b>	<b>108,2</b>	<b>107,6</b>	<b>105,2</b>	<b>116,9</b>
в том числе:					
железнодорожный	122,2	108,8	110,6	106,8	109,8
автомобильный	129,3	106,5	105,6	108,2	104,6
троллейбусный	133,3	116,7	100,0	107,1	106,7
воздушный	121,2	115,5	107,4	96,2	166,5
<b>Услуги связи для населения - всего</b>	<b>108,9</b>	<b>107,1</b>	<b>102,0</b>	<b>98,5</b>	<b>100,9</b>
в том числе:					
почтовой связи	97,4	116,7	112,4	110,2	109,6
телеграфной связи	100,0	125,1	124,6	106,8	106,8
междугородной телефонной	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
городской телефонной	115,7	112,3	109,9	106,1	106,2
беспроводной радиосвязи	101,0	106,6	101,9	114,6	104,9
доступа к сети Интернет	104,1	100,0	95,2	59,8	81,9

## 5. ИНВЕСТИЦИИ И ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

### 5.1. Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по основным видам деятельности транспорта и связи<sup>1)</sup>

в фактически действовавших ценах; миллионов рублей

	2005	2010	2012	2013
<b>Транспорт – всего</b>	<b>6171,2</b>	<b>43915,3</b>	<b>44210,4</b>	<b>48442,7</b>
из него по видам деятельности:				
железнодорожный транспорт	2705,5	8613,0	7534,3	24269,4
автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, под- чиняющийся расписанию	2,2	8,7	0,1	11,8
автомобильный грузовой транс- порт	13,2	3,0	-	0,0
внутренний водный транспорт	26,4	0,2	-	10,7
<b>Связь</b>	<b>574,7</b>	<b>3580,0</b>	<b>2229,3</b>	<b>1823,8</b>



<sup>1)</sup> без субъектов малого предпринимательства и объема инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами



### 5.2. Коэффициенты обновления и ликвидации основных фондов организаций транспорта и связи по полному кругу предприятий

по данным баланса основного капитала; в фактических ценах, процентов

	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Коэффициент обновления основных фондов организаций транспорта и связи</b>	5,1	3,4	3,2	6,2	3,3	5,1	21,9
Справочно: в целом по экономике области	5,8	5,9	4,2	6,4	6,3	8,8	16,7
<b>Коэффициент ликвидации основных фондов организаций транспорта и связи:</b>	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3	0,1	0,3
Справочно: в целом по экономике области	0,5	0,3	0,3	0,3	0,6	0,3	0,5

### 5.3. Степень износа основных фондов организаций транспорта и связи по полному кругу предприятий

по данным баланса основного капитала; в фактических ценах, процентов

	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Степень износа основных фондов организаций транспорта и связи</b>	<b>39,8</b>	<b>37,3</b>	<b>37,0</b>	<b>37,9</b>	<b>38,5</b>	<b>40,5</b>	<b>42,3</b>
Справочно: в целом по экономике области	37,9	35,8	36,9	37,4	37,6	38,1	39,4

**6. ТРУД И ОПЛАТА ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ И В СВЯЗИ**

	2005	2010	2012	2013
<b>Среднесписочная численность работников, человек</b>				
<b>Транспорт – всего</b>	<b>44592</b>	<b>24876</b>	<b>24174</b>	<b>22891</b>
из него по видам деятельности:				
железнодорожный транспорт	36005	14830	14165	12972
автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	1914	822	784	714
автомобильный грузовой транспорт	1785	1362	1473	1593
внутренний водный транспорт	276	199	297	250
<b>Связь</b>	<b>6205</b>	<b>6845</b>	<b>6887</b>	<b>7008</b>
<b>Среднемесячная заработная плата работников, рублей</b>				
<b>Транспорт – всего</b>	<b>13955</b>	<b>32922</b>	<b>41007</b>	<b>44889</b>
из него по видам деятельности:				
железнодорожный транспорт	15208	39089	47468	51809
автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	6134	15237	18289	20528
автомобильный грузовой транспорт	9870	20476	19976	20894
внутренний водный транспорт	11125	14359	33515	31842
<b>Связь</b>	<b>8810</b>	<b>21532</b>	<b>27185</b>	<b>30698</b>



## 7. МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СРАВНЕНИЯ

7.1. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по регионам Дальневосточного федерального округа<sup>1)</sup>

на конец года; километров дорог на 1000 квадратных километров территории

	2005	2010	2011	2012	2013
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>5,4</b>	<b>6,1</b>	<b>6,2</b>	<b>8,2</b>	<b>8,8</b>
Республика Саха (Якутия)	2,5	2,7	2,7	3,3	3,6
Приморский край	42,8	51,9	51,4	87,6	89
Хабаровский край	6,2	7,4	7,5	8,0	10,7
Камчатский край	3,1	3,6	3,6	3,9	4,0
<b>Амурская область</b>	<b>20,1</b>	<b>21,5</b>	<b>22,8</b>	<b>29,7</b>	<b>30,3</b>
Магаданская область	4,8	4,7	4,7	5,3	5,2
Сахалинская область	8,7	13,6	14,0	20,4	21
Еврейская автономная область	42,5	46,5	47,9	56,9	66
Чукотский автономный округ	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0

7.2. Перевезено пассажиров автобусами общего пользования по регионам Дальневосточного федерального округа<sup>2)</sup>

миллионов человек

	2005	2010	2011	2012
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>494,4</b>	<b>536,7</b>	<b>504,9</b>	<b>508,3</b>
Республика Саха (Якутия)	46,8	88,4	90,7	91,0
Еврейская автономная область	8,0	17,8	18,6	18,6
Приморский край	110,6	95,7	85,3	83,8
Хабаровский край	169,5	180,0	158,0	160,5
Камчатский край	40,4	48,0	49,4	51,2
<b>Амурская область</b>	<b>73,6</b>	<b>65,3</b>	<b>66,8</b>	<b>65,7</b>
Магаданская область	9,3	10,0	9,4	9,0
Сахалинская область	35,8	30,8	25,9	28,0
Чукотский автономный округ	0,4	0,7	0,8	0,6

<sup>1)</sup> с 2007г. включая автодороги общего пользования местного значения, с 2012 года включая улицы, переулки, проезды и набережные населенных пунктов

<sup>2)</sup> юридическими лицами (кроме микропредприятий) и физическими лицами, осуществляющими перевозки пассажиров на коммерческой основе

**7.3. Перевезено грузов автомобильным транспортом организаций  
всех видов экономической деятельности по регионам  
Дальневосточного федерального округа<sup>1)</sup>**

МИЛЛИОНОВ ТОНН

	2005	2010	2011	2012	2013
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>178,9</b>	<b>135,6</b>	<b>157,7</b>	<b>156,0</b>	<b>154,0</b>
Республика Саха (Якутия)	32,0	13,7	29,2	27,7	13,9
Еврейская автономная область	5,1	5,8	6,0	6,3	7,1
Чукотский автономный округ	2,6	2,2	1,4	1,4	1,3
Приморский край	47,2	37,3	41,8	27,8	31,0
Хабаровский край	42,6	39,5	41,6	50,3	60,0
Камчатский край	2,5	2,4	2,3	3,5	1,7
<b>Амурская область</b>	<b>33,8</b>	<b>26,6</b>	<b>25,4</b>	<b>27,8</b>	<b>26,2</b>
Магаданская область	6,2	3,8	5,1	3,5	3,1
Сахалинская область	6,8	4,2	4,8	7,6	9,6

**7.4. Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек  
населения по регионам Дальневосточного федерального округа<sup>2)</sup>**

	2005	2010	2011	2012	2013
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>183,6</b>	<b>235,3</b>	<b>234,7</b>	<b>273,8</b>	<b>298,5</b>
Республика Саха (Якутия)	132,6	142,4	148,0	206,7	220,3
Еврейская автономная область	149,8	142,4	146,5	159,5	215,1
Чукотский автономный округ	33,3	59,2	60,7	71,4	73,1
Приморский край	198,6	304,2	281,3	346,7	369,6
Хабаровский край	172,3	183,5	195,2	214,0	228,7
Камчатский край	254,3	372,0	384,9	422,6	484,8
<b>Амурская область</b>	<b>167,6</b>	<b>201,4</b>	<b>214,6</b>	<b>234,3</b>	<b>275,6</b>
Магаданская область	207,1	269,9	286,5	285,6	330,3
Сахалинская область	249,6	291,0	294,9	305,0	319,3

<sup>1)</sup> юридическими лицами (без субъектов малого предпринимательства) и предпринимателями (физическими лицами)

<sup>2)</sup> по данным МВД России, за 2005-2010гг. показатель рассчитан с использованием численности населения, пересчитанной с учетом итогов Всероссийской переписи населения 2010 года

**7.5. Число дорожно-транспортных происшествий  
на 10000 человек населения по регионам  
Дальневосточного федерального округа<sup>1)</sup>**

	2005	2010	2011	2012	2013
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>177,0</b>	<b>155,8</b>	<b>160,1</b>	<b>176,2</b>	<b>177,1</b>
Республика Саха (Якутия)	86,2	94,2	96,0	97,5	107,4
Еврейская автономная область	162,8	167,3	242,4	232,2	217,5
Чукотский автономный округ	51,8	39,4	59,2	47,2	61,2
Приморский край	212,0	190,1	193,8	224,2	213,3
Хабаровский край	165,7	145,5	141,5	164,1	166,3
Камчатский край	187,8	171,8	196,0	204,5	188,0
<b>Амурская область</b>	<b>158,5</b>	<b>140,4</b>	<b>149,9</b>	<b>166,9</b>	<b>183,5</b>
Магаданская область	228,8	208,5	218,0	204,7	175,1
Сахалинская область	260,3	174,1	158,6	153,7	179,6

**7.6. Объем услуг связи, оказанных населению, на одного жителя  
по регионам Дальневосточного федерального округа**

в фактически действовавших ценах, рублей

	2005	2010	2012	2013
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>3215,4</b>	<b>6643,7</b>	<b>7543,4</b>	<b>7760,5</b>
Республика Саха (Якутия)	2706,1	6845,0	7455,0	7990,5
Еврейская автономная область	1320,8	3619,7	3506,2	3446,4
Чукотский автономный округ	3704,8	8338,8	9267,5	10361,6
Приморский край	3899,5	6342,5	7010,2	7081,8
Хабаровский край	3344,3	6538,4	7573,2	7749,4
Камчатский край	3805,1	8910,3	10615,2	10936,0
<b>Амурская область</b>	<b>2402,8</b>	<b>5126,2</b>	<b>6301,6</b>	<b>6473,9</b>
Магаданская область	2669,6	8245,5	10270,9	11090,3
Сахалинская область	2925,4	9181,8	10196,0	10298,1

<sup>1)</sup> показатели рассчитаны по данным МВД России, 2005-2010гг. рассчитаны с использованием численности населения, пересчитанной с учетом итогов Всероссийской переписи населения 2010 года

**7.7. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в городской местности по регионам Дальневосточного федерального округа**

на конец года, на 1000 человек населения, штук

	2005	2010	2011	2012	2013
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>257,8</b>	<b>263,0</b>	<b>251,0</b>	<b>237,9</b>	<b>197,0</b>
Республика Саха (Якутия)	267,7	235,4	202,4	173,2	147,4
Еврейская автономная область	232,9	235,5	228,5	221,0	176,6
Чукотский автономный округ	324,2	332,2	292,8	276,0	239,3
Приморский край	261,7	271,8	263,9	254,1	215,7
Хабаровский край	244,6	268,3	263,9	255,7	212,0
Камчатский край	336,1	313,0	294,7	275,7	238,6
<b>Амурская область</b>	<b>201,1</b>	<b>208,6</b>	<b>195,9</b>	<b>184,2</b>	<b>170,7</b>
Магаданская область	293,8	302,4	286,6	260,9	229,2
Сахалинская область	280,8	290,9	281,4	273,5	243,0

**7.8. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход в сельской местности по регионам Дальневосточного федерального округа**

на конец года, на 1000 человек населения, штук

	2005	2010	2011	2012	2013
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>143,7</b>	<b>150,4</b>	<b>145,7</b>	<b>139,6</b>	<b>130,7</b>
Республика Саха (Якутия)	161,0	195,5	186,6	174,7	154,9
Еврейская автономная область	148,8	130,2	125,4	118,2	114,9
Чукотский автономный округ	150,6	204,3	206,1	210,6	205,2
Приморский край	132,3	138,8	136,8	134,6	131,0
Хабаровский край	142,6	146,4	138,2	133,4	127,2
Камчатский край	243,2	215,4	222,2	208,0	196,7
<b>Амурская область</b>	<b>100,0</b>	<b>86,2</b>	<b>81,4</b>	<b>75,3</b>	<b>69,3</b>
Магаданская область	236,0	230,8	222,2	205,2	154,7
Сахалинская область	178,7	184,7	182,6	180,8	172,5

**7.9. Число абонентских устройств подвижной радиотелефонной (сотовой) связи по регионам Дальневосточного федерального округа**

на конец года, на 1000 человек населения, штук

	2005	2010	2011	2012	2013
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>709,1</b>	<b>1653,7</b>	<b>1658,2</b>	<b>1717,8</b>	<b>1841,2</b>
Республика Саха (Якутия)	379,2	1322,7	1366,2	1430,8	1576,7
Еврейская автономная область	300,0	1285,9	1443,7	1433,7	1608,3
Чукотский автономный округ	20,9	1084,0	1270,2	1455,9	1604,5
Приморский край	699,1	1920,5	1681,6	1774,8	1862,5
Хабаровский край	902,5	1673,4	1788,1	1840,2	1911,6
Камчатский край	914,5	1746,7	1893,6	1956,4	2089,9
<b>Амурская область</b>	<b>856,2</b>	<b>1564,3</b>	<b>1719,0</b>	<b>1714,6</b>	<b>1773,2</b>
Магаданская область	551,2	1708,6	1895,2	2008,1	2316,7
Сахалинская область	721,0	1450,5	1565,9	1603,0	1990,2

## МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

**Транспорт** как вид хозяйственной деятельности подразделяется на транспорт общего и необщего пользования.

**Транспорт общего пользования** – транспорт, удовлетворяющий потребности организаций всех видов деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров или грузов. Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

**Транспорт необщего пользования (ведомственный)** – транспорт, осуществляющий, как правило, перевозки грузов и пассажиров своей организации.

**Грузооборот транспорта**– объем работы транспорта по перевозкам грузов. Определяется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние его перевозки в километрах.

**Пассажиροоборот транспорта** характеризует перевозку пассажиров с учетом расстояний, на которые перевезены пассажиры. Определяется путем суммирования произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

**Специальные автомобили** – автомобили, предназначенные для целей иных, чем перевозки пассажиров и грузов (санитарные, ветеринарные, пожарные, аварийные мастерские, автолавки, автокраны, подметально-уборочные, поливомоечные и т.п.).

**Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования** – протяженность в километрах железнодорожных линий общего пользования России, измеряемая по оси главного пути.

**Эксплуатационная длина железнодорожных путей необщего пользования** - протяженность в километрах подъездных путей промышленных, строительных и других организаций всех видов деятельности, измеряемая по оси пути между конечными его пунктами.

**Автомобильные дороги общего пользования** – автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

К автомобильным дорогам общего пользования относятся: дороги *федерального значения*, относящиеся к федеральной собственности; дороги *регионального или межмуниципального значения*, относящиеся к собст-



венности субъектов Российской Федерации; дороги *местного значения*, относящиеся к собственности муниципальных образований, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов.

**Автомобильные дороги необщего пользования** – дороги, находящиеся в собственности юридических лиц – организаций всех видов экономической деятельности.

**Внутренние водные судоходные пути** – естественные или искусственно созданные федеральные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом, и используемые в целях судоходства.

**Плотность сети путей сообщения** – протяженность путей сообщения в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (обычно 1000 км<sup>2</sup>) страны или региона.

**Интенсивность перевозок грузов и пассажиров** – определяется делением выполненного грузооборота (пассажиروоборота) в тонно-километрах (пассажиро-километрах) на длину пути.

**Услуги связи** – деятельность по приему, обработке, хранению, передаче и доставке почтовых отправлений или сообщений электросвязи.

**Оператор связи** – юридическое лицо, оказывающее услуги связи на основании лицензии.

**Охват населения телевизионным (радио) вещанием** исчисляется как отношение числа жителей, имеющих возможность принимать телевизионные (радио) программы, к общей численности населения субъекта Российской Федерации.

**Абонентский терминал** – телефон с установленной SIM-картой.

**Инвестиции в основной капитал** – совокупность затрат, направленных на воспроизводство основных средств (новое строительство, расширение, а также реконструкция и модернизация объектов, которые приводят к увеличению первоначальной стоимости, приобретение машин, оборудования, транспортных средств и т.д.). Инвестиции в основной капитал на транспорте и в связи показаны, исходя из назначения основных средств, т.е. той сферы деятельности, в которой они будут функционировать.

**Степень износа основных фондов** – отношение накопленного к определенной дате износа имеющихся основных фондов (разницы их полной учетной и остаточной балансовой стоимости) к полной учетной стоимости основных фондов на ту же дату, в процентах.

**Коэффициент выбытия основных фондов** определяется отношением стоимости ликвидированных фондов и полной стоимости основных фондов на начало года.

**Коэффициент обновления основных фондов** исчисляется соотношением стоимости основных фондов, введенных в действие в отчетном году, к полной стоимости основных фондов на конец года.

**Среднемесячная начисленная заработная плата** работников определена делением фонда начисленной заработной платы на среднесписочную численность работников и на 12 месяцев. Пособия, получаемые работниками из государственных внебюджетных фондов, в фонд заработной платы и среднемесячную заработную плату не включаются.

**Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток)** – конечный финансовый результат, выявленный на основании бухгалтерского учета всех хозяйственных операций организаций. Представляет сумму прибыли (убытка) от продажи товаров, продукции (работ, услуг), основных средств, иного имущества организаций и прочих доходов, уменьшенных на сумму расходов.

**Индекс тарифов** на грузовые перевозки характеризует изменение фактически действующих тарифов на грузовые перевозки за отчетный период.

# ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Статистический сборник

Ответственные за выпуск:  
Г.А. Суденко  
И.В. Гунько  
Е.В. Абоймова  
Тел.: (84162) 33-55-21

Подписано в печать \_\_\_\_\_  
Формат \_\_\_\_\_  
Печать \_\_\_\_\_

**РАСПРОСТРАНЕНИЕ  
ОФИЦИАЛЬНОЙ СТАТИСТИЧЕСКОЙ  
ИНФОРМАЦИИ**

**г. Благовещенск, ул. Кузнечная, 23  
51-87-01  
<http://amurstat.gks.ru>**