


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
Амурский государственный университет
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Направление подготовки 43.04.02 – Международный туризм
Направленность (профиль) образовательной программы – Международный туризм

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
И.о. зав. кафедрой

В.В. Ульянова
«20» июня 2023 г.

МАГИСТЕРСКАЯ ДИССЕРТАЦИЯ

на тему: Развитие водно-спортивного туризма на территории провинции Хэйлуунцзян (КНР): проблемы и перспективы

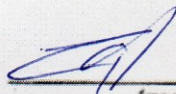
Исполнитель
студент группы 134-ом

Гао Дунся

(подпись, дата)

Гао Дунся

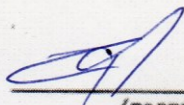
Руководитель
доцент, к.г.н.



(подпись, дата)

С.В. Феоктистов

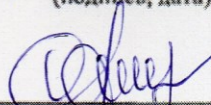
Руководитель
магистерской программы



(подпись, дата)

С.В. Феоктистов

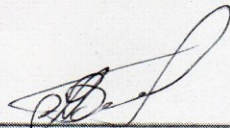
Нормоконтроль



(подпись, дата)

О.В. Шпак

Рецензент
доцент, к.э.н.



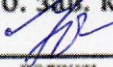
(подпись, дата)

А.В. Плешивцев

Благовещенск 2023

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ
И.о. зав. кафедрой

В.В. Ульянова
подпись

« 1 » апреля 2023 г.

ЗАДАНИЕ

К магистерской диссертации (проекту) студента Гао Дунся

1 Тема магистерской диссертации (проекта) Развитие водно-спортивного туризма на территории провинции Хэйлуцзян: проблемы и перспективы

(утверждено приказом от 21.02.2023 № 442-уч)

2 Срок сдачи студентом законченной диссертации (проекта) 10.06.2023 г.

3 Исходные данные к магистерской диссертации (проекту): учебная литература, статьи, данные из сети Интернет

4 Содержание магистерской диссертации (проекта) (перечень подлежащих разработке вопросов):

1. Теоретические основы спортивного туризма

2. Региональные аспекты развития водно-спортивного туризма в провинции Хэйлуцзян (КНР)

3. Проектирование нового турпродукта водно-спортивного туризма на территории провинции Хэйлуцзян (КНР)

5 Перечень материалов приложения: (наличие чертежей, таблиц графиков, схем, программных продуктов, иллюстрированного материала и т.п.)

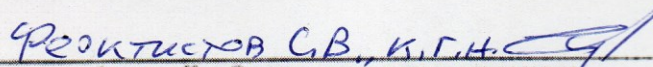
Нет

6 Консультанты по магистерской диссертации (проекту) (с указанием относящихся к ним разделов)

нет

7 Дата выдачи задания 01.04.2023

Руководитель магистерской диссертации


Прохоров С.В., к.г.н.
Фамилия, Имя, Отчество, ученая степень, ученое звание

Задание принял к исполнению (дата): 01.04.2023


Гао Дунся
(подпись студента)

РЕФЕРАТ

Магистерская диссертация содержит 73 с., 3 таблицы, 44 источника

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА, КЛАССИФИКАЦИЯ ВОДНО-СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА, ПРОВИНЦИЯ ХЭЙЛУНЦЗЯН (КНР), ПРОЕКТИРОВАНИЕ ВОДНО-СПОРТИВНОГО ТУРА

Магистерская диссертация написана на тему: Развитие водно-спортивного туризма на территории провинции Хэйлунцзян: проблемы и перспективы

Объект исследования: Водно-спортивный туризм в провинции Хэйлунцзян (КНР)

Цель работы: анализ развития турпродукта водно-спортивного туризма на территории провинции Хэйлунцзян (КНР)

Методы исследования: описательный, аналитический.

В данной магистерской диссертации были изучены теоретические аспекты спортивного туризма и основных тенденций его развития в КНР. Выявлены наиболее активно используемые дестинации водно-спортивного туризма региона и предложения на туристском рынке по посещению данных дестинаций. С учетом всех собранных и изученных материалов, был разработан комбинированный водно-спортивный тур, охватывающий практически все округа провинции Хэйлунцзян.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1. Теоретические основы спортивного туризма	7
1.1. Определения и классификации спортивного туризма	7
1.2. Общие тенденции развития спортивного туризма	10
1.2.1 Текущий анализ развития спортивного туризма	10
1.2.2 Анализ существующих проблем в развитии спортивно-го туризма	12
1.2.3 Анализ мер по ускорению развития спортивного туризма в КНР	13
1.2.4 Основные тенденции развития спортивного туризма в Китае	15
1.3 Безопасность спортивного туризма	19
2. Анализ состояния водно-спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян (КНР)	23
2.1 Общие сведения	23
2.2 Современное состояние и основные проблемы развития водно-спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян	25
2.3 Оценка перспектив развития водного спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян	38
3. Разработка туристского продукта водно-спортивного туризма на территории провинции Хэйлунцзян	43
3.1. Программа тура	43
3.2. Экономическое обоснование тура	60
3.3 Перспективы развития спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян	63
Заключение	66
Библиографический список	68

ВВЕДЕНИЕ

Водно-спортивный туризм как уникальный вид туристской деятельности, обладающий значительной привлекательностью, стал важной частью развития туризма повсеместно. Провинция Хэйлунцзян обладает огромным потенциалом для развития водно-спортивного туризма благодаря своим водным ресурсам, которые имеют большое географическое преимущество. Однако регион далеко не полностью освоен и не используется в данных целях по многим причинам.

Таким образом, цель данного исследования – анализ развития турпродукта водно-спортивного туризма на территории провинции Хэйлунцзян (КНР)

Для достижения цели были выполнены следующие задачи:

- 1) проанализировать текущее состояние водно-спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян;
- 2) изучить факторы, влияющие на развитие водно-спортивного туризма;
- 3) проанализировать существующие проблемы развития водно-спортивного туризма, предложить соответствующие контрмеры и перспективы.

Объект исследования – водно-спортивный туризм в провинции Хэйлунцзян (КНР)

Предмет исследования – проблемы развития и качество турпродукта водно-спортивного туризма провинции Хэйлунцзян (КНР)

В исследовании используется метод обобщения литературы, метод полевых исследований, метод экспертного интервью и другие методы для всестороннего изучения развития водного спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян, путем анализа и комплексного использования собранных соот-

ветствующих данных, постепенно углублять понимание проблемы и делать соответствующие выводы.

Анализируя текущее состояние водно-спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян, данной работе отмечается, что отсутствие комплексных вспомогательных функциональных объектов, недостаточное использование региональных особенностей и культурных ресурсов, низкое качество туристических услуг являются основными лимитирующими факторами развития водно-спортивного туризма в настоящее время.

Предложенные меры по улучшению данного вида туризма включают в себя усиление и дальнейшая разработка соответствующей политики в сфере регионального туризма, совершенствование строительства вспомогательных объектов обслуживания и туристской инфраструктуры, более полное использование региональных культурных и гуманитарных ресурсов и повышение качества обслуживания. В то же время, исходя из будущих тенденций развития, предлагается перспектива дальнейшего углубления развития водно-спортивного туризма, в том числе расширения рыночных каналов продвижения и сбыта туристских услуг, оптимизации маршрутов водно-спортивного туризма, повышения конкурентоспособности отрасли с целью достижения устойчивого развития и процветания водно-спортивного туризма.

Подводя итог вышесказанному, в данной работе предлагаются соответствующие контрмеры и перспективы на основе анализа нынешнего состояния развития водного спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян (КНР) и анализа проблем. Мы убеждены, что на фоне непрерывного углубления международного сотрудничества в сфере глобального туризма и содействия развитию туризма на всех фронтах, индустрия водно-спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян в будущем достигнет плодотворных результатов развития, внесет позитивный вклад в экономическое развитие и повышение качества жизни населения региона.

1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА

1.1. Определения и классификации спортивного туризма

Спортивный туризм охватывает широкий спектр вопросов, и в настоящее время академическое сообщество не дает единого определения его концепции. Существует несколько наиболее цитируемых определений:

Сунь Дунмин считает, что спортивный туризм – это «туристическая деятельность, направленная на туризм и связанная со спортом».¹

Линь Пейцюнь и другие считают, что «спортивный туризм является неотъемлемой частью туризма, это бизнес-группа проектов, в которой спортивные ресурсы и определенные спортивные объекты являются важными инструментами, формами туристических товаров, которые могут предоставить туристам различные услуги, такие как фитнес, развлечения, досуг и общение во время путешествия».²

По мнению Хуан Гуань, спортивный туризм означает, что «туристы путешествуют с основной целью участия или просмотра различных видов фитнеса и развлечений, спортивных соревнований, спортивных обменов и т. д.»³

Лу Фан поддерживает точку зрения Хуан Гуань в том, что «спортивный туризм – это туризм для участия в спортивных соревнованиях, конференциях и т. д. В широком смысле это туризм для участия в спортивных мероприятиях, включая досуг, спорт и т. д. Это область, созданная перекрестным проникновением спортивной науки и науки о туризме, экономический эффект и выгоды которой очевидны и значительны».⁴

¹ Сунь Дунмин. Исследование развития спортивного туризма. Магистерская диссертация. - Хэбэйский педагогический университет, 2002. – 225 с.

² Линь Пейцюнь. Holiday Business Economic. Культура потребления / Линь Пейцюнь, Ли Цзяньпин. – Гуанчжоу: Guangzhou Economic Press, 2000. – 56 с.

³ Хуан Гуань. О стратегии развития спортивного туризма в Китае / Хуан Гуань // Hubei Sports Technology. – 2001. – №3. – С.23-26

⁴ Лу Фан. Организация спортивного туризма / Лу Фан // Фучжоуский педагогический журнал (издание естественных наук). – 2001. – Т.21. – № 2. – С.56-60

Спортивный туризм – это деятельность, основанная на спорте и путешествующая из среды обычного проживания в течение некоторого времени. Спорт здесь имеет специфические правила – состязательность, связанную с функциями тела, и развлекательно-игровую составляющую.⁵

Спортивный туризм – это «бизнес-проектная группа», которая объединяет спортивные ресурсы и определенные спортивные сооружения в качестве условия, в форме туристических товаров, предоставление туристам различных услуг, таких как фитнес, развлечения, досуг и общение во время туристического тура.⁶

В сочетании с приведенным выше определением можно увидеть, что спортивный туризм имеет несколько характеристик: он связан со спортивными мероприятиями, участием в разных местах и некоммерческой мотивацией. В широком смысле спортивный туризм включает в себя различные виды туристической деятельности со спортом, такие как физические развлечения, физические упражнения, спортивные соревнования, физическая реабилитация, спортивные и культурные обмены, а также посещение спортивных объектов и объектов, которые туристы проводят в туристической деятельности, и все это можно отнести к категории спортивного туризма. В узком смысле под спортивным туризмом понимается поездка в другое место с основной целью участия в спортивных мероприятиях или просмотра спортивных мероприятий. Под спортивным туризмом подразумеваются в основном узкие понятия.

Спортивный туризм можно разделить на различные виды с разных точек зрения. С точки зрения разработки туристических продуктов и маркетинга, мы можем разделить виды спортивного туризма с точки зрения способа участия в спортивном туризме, пространственно-временных характеристик и места проведения спортивных мероприятий.

⁵ Хинч, Хайэм. Развитие спортивного туризма / Хинч, Хайэм. – Ванкувер, 2004. – 213 с.

⁶ Вандеген С. Характеристики рынка спортивного туризма и разработка продукции / Вандеген С., Лу Линь // Журнал туризма. – 2002. – №4. – С.11-16

Рассмотрим сезонный спортивный туризм. Проведение таких спортивных мероприятий сильно зависит от сезона, его туристическая деятельность характеризуется менее выраженной ориентацией в пространстве, в то время как с очевидной концентрацией во времени, например, катание на лыжах на открытом воздухе, в основном только зимой, и туристы могут выбрать место назначения поблизости.

Также существует классификация спортивного туризма в зависимости от специфики мест проведения спортивных мероприятий. По этому принципу спортивный туризм можно разделить на наземный, водный, пляжный, воздушный и ледовый.

Наземные спортивные туры можно разделить на горные, степные, пустынные и лесные. Горные туры в основном опираются на горные ресурсы для осуществления спортивных туристических мероприятий, этот тип спортивных туристов предпочитает такие виды деятельности как альпинизм, скалолазание, восхождения по бездорожью, маунт-байкинг, горная спортивная охота, горнолыжный туризм, альпийские приключенческие туры. Горный спортивный туризм может осуществляться круглый год и имеет широкий выбор видов деятельности.

Степной туризм как правило включает в себя такие виды деятельности как верховая езда на лошадях, мулах и верблюдах, пешие походы на большие расстояния, беговые соревнования, передвижение на моторизованных транспортных средствах (квадроцикл, мотоцикл, джип).

Пустынный туризм включает верховые туры на верблюдах, экспедиционный туризм в пустыне, сэнд-серфинг (серфинг на доске по склонам барханов), а также передвижение на моторизованных транспортных средствах (квадроцикл, мотоцикл, джип).

Лесные туры включают в себя пешие походы на большие расстояния, передвижение на транспортных средствах (велосипед, мотоцикл, квадроцикл, автомобиль), а также экспедиции в труднодоступные лесные районы.

Водный туризм включает себя прибрежные и морские водные виды деятельности, в основном опираясь на водные ресурсы для осуществления спортивных туристических мероприятий, этот тип спортивных туристов в основном занимается деятельностью в летних или умеренных тропических районах, в основном серфингом, катанием на воде, дайвингом, парусным судном, дрейфом, рыбалкой и т. д. Пляжные спортивные туры - это виды деятельности с использованием пляжей, включая также серфинг, дайвинг, плавание, яхтинг и многие другие виды деятельности.

Воздушный спортивный туризм в основном включает парапланеризм, парашютизм, вингсют, передвижение на воздушных шарах и т. д. В данном виде спортивного туризма повышен фактор опасности, что определяет высокие требования к оборудованию. Также воздушный туризм рассчитан на туристов, имеющих сравнительно высокий доход.

Снежно – ледовый (зимний) спортивный туризм основан на северных зимних ледовых или искусственных ледовых площадках для проведения спортивных туристических мероприятий, включая катание на лыжах, катание на коньках, санях и так далее.

1.2. Общие тенденции развития спортивного туризма

1.2.1 Текущий анализ развития спортивного туризма

В условиях быстрого экономического и социального развития и растущего материального уровня жизни людей спортивный туризм стал новым стилем и формой отдыха. Развитие спортивного туризма требует, с одной стороны, создания инфраструктуры и подготовки специалистов. С другой стороны, необходимо, чтобы связанные с этим видам туризма сферы коллективного размещения, общественного питания и развлечения также были оборудованы на достаточно высоком уровне. Можно сказать, что здоровое развитие спортивного туризма может, в свою очередь, способствовать экономическому развитию и социальному прогрессу.

После нескольких лет активного развития индустрия спортивного туризма Китая первоначально сформировала систему турпродуктов, в которой доминируют спортивные экскурсии и событийные спортивные мероприятия. Когда страна или регион проводит международные или региональные спортивные мероприятия, они могут привлечь широкое участие масс в течение определенно короткого периода времени. Яркие, модные и популярные спортивные мероприятия могут дать массам приятное чувство физического и психического возбуждения. В то же время, после просмотра или участия в спортивных мероприятиях, участники смогут также способствовать развитию местной экономики в качестве туристов.⁷

Кроме того, на обширных территориях нашей страны существует широкий спектр национальных фольклорных спортивных мероприятий и постоянно действующих дестинаций, которые могут привлечь широкие массы туристов. Боевые искусства, танцы драконов, танцы львов, гонки на лодках-драконах, байдарках, прыжках с бамбуковыми столбами, ходулях и других спортивных шоу изобилуют и могут многое сделать для содействия развитию местного спортивного туризма.

С 1986 года, когда в нашей стране была создана первая туристическая компания, специализирующаяся на спортивном туризме, развитие спортивных туристических лагерей в нашей стране после более чем тридцатилетнего развития было незначительным. В последние годы число туристов постоянно растет, крупные туристические агентства, такие как Kanghui, National Travel и QingTravel, создали специальные филиалы для спортивного туризма, некоторые достопримечательности и живописные места спортивного туризма стали важным средством привлечения клиентов туристическими посредниками.

⁷ Sport Tourism: Benefits, Classification, Types. Overstay Tonight Portal [Электронный ресурс]. – 28.08.2021. – Режим доступа: <https://www.overstaytonight.com/sport-tourism/> – 14.04.2023

1.2.2 Анализ существующих проблем в развитии спортивного туризма

Развитие спортивного туризма связано не только со спортом и туризмом, но и с бизнесом, налогообложением, безопасностью обоих секторов, охраной окружающей среды, лесами, водным хозяйством, авиацией и многими другими аспектами и ресурсами туристской деятельности. Здоровое развитие спортивного туризма требует координации и сотрудничества между различными секторами, а создание многостороннего механизма управления требует руководства и руководства со стороны правительства. Однако в настоящее время очевидно, что развитие спортивного туризма в нашей стране не имеет руководства со стороны правительства и что ресурсы между различными секторами трудно эффективно интегрировать, что в итоге приводит к препятствиям и ограничениям для развития спортивного туризма на микроуровне. Например, предприятия, занимающиеся спортивным туризмом, сталкиваются с различными уровнями многоуровневого управления и беспорядочных сборов, когда они занимаются организацией и осуществлением водных видов спорта, ледовым спортом, спортом на открытом воздухе и других. Эффективное смягчение проблемы может быть достигнуто только в том случае, если правительство будет координировать и создавать многосторонние механизмы координации и управления.

Планирование спортивного туризма играет руководящую и стимулирующую роль в развитии спортивного туризма. В настоящее время в большинстве провинций и городов Китая нет специальных планов по развитию спортивного туризма, что приводит к тому, что во всех регионах при разработке проектов спортивного туризма существуют проблемы различной степени грубого проектирования, предвзятого позиционирования, нерациональной планировки и низкой интеграции ландшафта, расточительное использование ресурсов также сказывается на их устойчивом и глубоком использовании.

1.2.3 Анализ мер по ускорению развития спортивного туризма в КНР

В последние годы быстро развивается рыночная экономика, а спортивный туризм превратился в динамичный и перспективный компонент туризма. Будучи развивающейся отраслью, индустрия спортивного туризма сталкивается с такими проблемами, как нехватка финансовых средств, нехватка талантливых и квалифицированных кадров, а также низкая политическая поддержка во всех отраслях на начальном этапе развития. Правительство и Государственное управление по делам спорта должны воспользоваться важной возможностью, предоставляемой в настоящее время реструктуризацией промышленности, трансформацией и модернизацией потребления туризма, разработать соответствующую политику развития спортивного туризма, использовать политику в качестве руководящего рычага и содействовать быстрому развитию спортивного туризма. Автор считает, что Государственное управление по делам спорта и Государственное управление по туризму должны как можно скорее сформулировать соответствующие предложения по развитию спортивного туризма.

Государственное управление по делам спорта и Государственное управление по туризму должны совместно работать над созданием механизма сотрудничества в области развития спортивного туризма, нести совместную ответственность за создание руководящей группы, совместно разрабатывать совместные политические меры и совместно укреплять подготовку специалистов – инструкторов в области спортивного туризма. Созданная руководящая группа должна регулярно проводить совещания по развитию спортивного туризма, обмениваться информацией и своевременно решать проблемы, возникающие в ходе сотрудничества. В то же время Национальное управление по спорту и Национальное управление по туризму должны поощрять и направлять участие провинций, городов и туристических секторов в национальных стратегиях развития туризма, а также направлять и по-

ощрять здоровое развитие спортивного туризма во всех регионах путем создания совместных учреждений.

Различные провинции, города и регионы должны целенаправленно и последовательно развивать и поддерживать развитие спортивного туризма в соответствии со своими географическими особенностями и ресурсами. В целях содействия устойчивому развитию спортивного туризма все регионы должны разработать специальные планы для спорта и включить строительство объектов спортивного туризма и развитие проектов спортивного туризма в качестве специальных планов в местные стратегии экономического развития. Они становятся неотъемлемой частью социального планирования. В генеральном плане города, генеральном плане землепользования, генеральном плане живописных мест должно быть достаточно места для развития спортивного туризма, между государством, провинциями и городами должна быть хорошая связь в планировании спортивного туризма, гомогенизация и низкий уровень строительства спортивного туризма должны быть в зачаточном состоянии.

Государство и правительство должны воспользоваться возможностью бурного развития спорта и фитнеса для всех, энергично развивать спортивные и туристические продукты во многих областях, таких как спорт и отдых, просмотр событий, спортивные фестивали, национальные народные и народные виды спорта, регулировать строительство спортивных тематических парков, активно содействовать строительству таких объектов, как аэропорт, яхта, гольф и т. д., упорядоченно продвигать строительство туристических курортов.

Также необходимо выявлять новый потенциал, заложенный в спорте, в том числе культурный и художественный, расширять производственную цепочку спортивного туризма, создавать отели, бары и связанные с ними сувениры спортивного туризма на спортивную тематику, а также строить ряд специализированных научно-исследовательских центров, производственных

баз и торговых площадок для спортивного туризма в известных местах спортивного туризма.

1.2.4 Основные тенденции развития спортивного туризма в Китае

Проведение крупных спортивных мероприятий не только значительно повысит имидж Китая и международную известность городов, но и повысит уровень индустрии туризма в Китае и будет способствовать развитию индустрии спортивного туризма в Китае. Олимпийские игры 2008 года в Пекине,⁸ Азиатские игры 2010 года в Гуанчжоу, Чемпионат мира по плаванию 2011 года в Шанхае, Олимпийские молодежные Олимпийские игры 2014 года в Нанкине и другие крупные спортивные мероприятия, проведенные в Китае, не только значительно повысили международную известность Пекина, Гуанчжоу, Шанхая, Нанкина и других городов. Во время крупных мероприятий города значительно улучшили инфраструктуру и качество сервиса в туризме, общественном питании и других отраслях сферы услуг. Как мы все знаем, туристические и спортивные мероприятия, о которых идет речь во время мероприятия, имеют эффект международного имиджа, который не имеет себе равных в любых локальных мероприятиях, выставках, конференциях, выступлениях и привлекает внимание всего мира.⁹

Крупные мероприятия повысили уровень индустрии туризма в Китае, способствовали развитию индустрии спортивного туризма в Китае, расширили внутренний и внешний потребительский спрос на спортивный туризм, а также повысили осведомленность отечественных туристов об участии в спорте, что открыло огромные возможности для развития индустрии спортивного туризма в Китае.¹⁰

⁸ Бао Минсяо. Статус, тенденции и контрмеры развития спортивного туризма в Китае / Бао Минсяо, Чжао Чэнлэй, Раоюань, ХуанХайян // Спортивные научные исследования – 2011. – Вып.6. – С.4-9

⁹ Ян Синьхун. Влияние Олимпийских игр 2008 года на развитие спортивного туризма в Китае / Ян Синьхун, Сюй Сяохуй // Китайский рынок. – 2008. – Вып.5. – С.12-14

¹⁰ Анализ влияния туризма на спортивные мероприятия на туризм в Китае [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://wenku.baidu.com/view/6de3ad1bfc4ffe473368ab89.html> – 14.04.2023

По прогнозам Всемирной туристской организации, к 2020 году Китай примет 137 миллионов международных туристов, что составляет 8% от общей доли мирового рынка и станет крупнейшим туристическим направлением в мире.¹¹ С развитием общества спортивный туризм стал одной из самых динамичных и крупных отраслей мировой экономики. В этой связи, с увеличением национального дохода и свободного времени населения нашей страны, повышением осведомленности о национальном спорте и отдыхе, спрос на внутреннем туристическом рынке также будет расширяться с каждым днем, спортивный туризм еще более безграничен, что обеспечит более широкое пространство для развития индустрии спортивного туризма в КНР.¹²

В различных регионах Китая отмечается разный уровень и специфика регионального развития, обусловленные национальными особенностями, обычаями и традициями. Поэтому развитие индустрии спортивного туризма должно сочетать в себе региональные преимущества, а ресурсы - полностью соответствовать местным национальным особенностям и обычаям. Необходимо использовать региональные географические преимущества, их этнические особенности и культурные обычаи.¹³

Такие региональные различия формируют и разнообразие турпродукта спортивного туризма, выражаясь в таких турах как сплав по реке Сянцзян, экспедиция на реку Янцзы, игры этнических меньшинств, альпийское скалолазание и т.д. Привлекайте отечественных и зарубежных туристов. Провинции, города и автономные районы исходят из своих собственных преимуществ. Туристическая индустрия и индустрия спортивного туризма как до-

¹¹ Ян Хун. Олимпийские игры 2008 года и развитие экономики спортивного туризма / Ян Хун // Исследования туризма. – 2016. – №3. – С.34-38

¹² Ян Хун. Исследование влияния экономического развития туризма на нашу экономику / Ян Хун // Экономика Китая. – 2019. – №2. – С. 14-18

¹³ Юй Синь. Важность этикета туроператоров в приеме туристических услуг / Юй Синь, Чжан Цюминь // Исследования туризма. – 2011. – Вып.3. – №9. – С.12-19

минирующая отрасль и важная отрасль местной экономики, формируя свои собственные региональные особенности, продолжают расти и развиваться.¹⁴

Спортивный туризм относится к сфере услуг третичного сектора, и перспективы отрасли не ограничены, но конкуренция будет усиливаться. Поэтому требуется обеспечение соответствующего качества оказания услуг на местах. Высокое качество оказываемых услуг может способствовать здоровому и быстрому развитию рынка спортивного туризма. С другой стороны, необходимо создать долгосрочный механизм для подготовки профессиональных управленческих кадров, обслуживающего персонала и других специалистов, подготовка кадров должна быть сосредоточена на реализации стратегии развития талантов. Сотрудничество и развитие в некоторых районах, во многих районах страны ситуация развивается хорошо. Например, "городской круг Пекин - Тяньцзинь - Хэбэй", "район дельты реки Чжуцзян" и т. д., уделяют особое внимание созданию спортивного туристического круга Пекин - Тяньцзинь - Хэбэй и спортивного туристического круга в зоне "Дельта реки Чжуцзян", что очень полезно для оптимизации структуры региональных ресурсов и доброкачественного и быстрого развития региона.¹⁵

Потребители уделяют значительное внимание рекреации, оздоровлению и отдыху, тратя время и деньги на спортивный туризм. Индустрия туризма в связи с этим также должна уделять данному виду туризма немалое внимание, ориентируясь на получение прибыли. В быстро развивающемся и все более конкурентном рынке спортивного туризма, организаторы и менеджеры спортивного туризма могут попробовать модель потребления «сначала получить услугу, а затем платить за себя». При такой модели потребители сначала получают туристскую услугу в виде тура – участия в спортивном со-

¹⁴ Ян Синьхун. О развитии традиционного спортивного туризма среди этнических меньшинств /Ян Синьхун // Промышленная экономика. – 2015. – Вып.7. – С.89-93

¹⁵ Сян Шаньфу. Влияние документа № 46 на развитие спортивной индустрии в провинции Хунань / Сян Шаньфу// Стихийные товары. Наука и техника. – 2015. – №8. – С.28-31

бытии или каком-то виде спорта, а затем оплачивают свое пребывание в туре. Однако такой подход требует создания набора механизмов и механизмов обработки предварительного, среднесрочного и последующего совершенствования потребления туризма, предварительных консультаций и услуг, среднесрочной корректировки и совершенствования, последующей обратной связи и улучшения, упорядоченной работы. В то же время, создание и совершенствование современного механизма управления вышеописанной моделью позволит разнообразить опции оказания туристских услуг и удовлетворить меняющиеся потребности.

Интеграция спортивных состязаний и развития спортивного туризма становится все более сложной

В течение долгого времени китайская сфера обслуживания спортивного туризма является одной из основных отраслей в спортивной индустрии, а также основной отраслью, является самой важной точкой экономического роста в спортивной индустрии. Спортивный туризм – это один из эффективных механизмов роста спортивной индустрии в целом, весь процесс строительства индустрии спортивного туризма все еще постоянно развивается и совершенствуется, но основная роль спортивного туризма в ней становится все более очевидной.

В эпоху глобального развития спорт и туризм стали одними из основных отраслей, которые получили наибольшую популярность в современном мире, а общая цель спортивных шоу и рынка спортивного туризма – привлечь потребителей спорта. Через спорт этот мост дает людям фитнес, развлечения, досуг, рост знаний, расширение горизонтов, чтобы они были физически и умственно здоровы и гармонично развивались. Интегрированное развитие спортивных состязаний и рынка спортивного туризма будет становиться все более сложным и доступным.

1.3 Безопасность спортивного туризма

В широком смысле, спортивный туризм - это социальная практика в туристической индустрии, которая сочетается со спортивной индустрией и является суммой отношений между различными физическими упражнениями, спортивными мероприятиями, туристическими местами, туристскими предприятиями. В узком смысле можно почувствовать, что спортивный туризм - это деятельность, которая обогащает социально-культурную жизнь посредством различных форм и типов спортивных мероприятий, направленных на удовлетворение различных спортивных потребностей туристов, в полной мере выполнять дополнительные функции спортивных мероприятий, чтобы участники спортивного туризма могли получать физическое и психическое удовольствие, а также чтобы физические и умственные аспекты могли развиваться вместе.

Одним из естественных ограничивающих факторов, создающих опасности в спортивном туризме, является метеорологический. Прежде чем организовывать спортивный тур и участвовать в мероприятиях на открытом воздухе, сначала необходимо проверить метеорологическую информацию, чтобы определить возможность деятельности на открытом воздухе в соответствии с погодой, а также виды туристской деятельности. В частности, в спортивном туризме необходимо уделять своевременное внимание к метеорологической информации, включая уровень температуры, возможность и интенсивность осадков, скорость ветра, видимость и другие параметры. Поскольку спортивные туристические мероприятия проводятся в основном на открытом воздухе – в джунглях, горах, в открытом море и на побережья, а также в других относительно опасных зонах, перед участием в спортивных туристических мероприятиях мы должны реализовать доступ к метеорологическим факторам, применять соответствующее оборудование и пользоваться надежными источниками информации, чтобы обеспечить безопасность туристов и их деятельности.

Геологические явления – второй фактор, несущий опасность для спортивных туров. Такие явления включают оползни, селёвые потоки, эрозию почв, землетрясения, вулканы. Опасность таких явлений состоит в их внезапности, неизбежности, значительных масштабах, зачастую региональных, и поэтому как только они происходят, они приводят к серьезным потерям. Многие виды деятельности в сфере спортивного туризма находятся под угрозой из-за геологических факторов. Такие виды деятельности, как пешие прогулки в горах, альпинизм, скалолазание, спелеотуризм, серфинг, яхтинг – эти виды спортивного туризма в значительной степени ограничены геологическими факторами, поэтому всегда при их организации и осуществлении необходимо обращать внимание на информацию о возможных опасных геологических явлениях.

Дикие животные, которые живут в природной среде без постоянного контакта с людьми, часто бывают агрессивны. Дикая природа также является опасным и неконтролируемым фактором, который может повлиять на успех спортивных туров. В практике спортивных туров очень много случаев нападения медведей, тигров, пум, и даже хищных птиц на туристов. Также в отдельных местах осуществления туров (джунгли, морские побережья, тайга) велика вероятность укусов ядовитых морских организмов, пресмыкающихся и насекомых, ожогов от ядовитых растений, отравления и заражения болезнями. Поэтому, прежде чем заниматься спортивным туризмом, необходимо определить относительно место, которое не населено потенциально опасными видами диких животных, а также желательно воздержаться от участия в экстремальных спортивных турах, например в джунглях, сопряженных с такой опасностью.

Факторы безопасности дорожного движения в спортивном туризме несут на себе основную тяжесть многих скрытых опасностей антропогенного происхождения. Для путешествий требуются такие виды транспорта, как самолеты, поезда, автомобили, круизные суда, паромы и другие виды транс-

порта, в то время как наиболее часто встречающимися видами транспорта с наименьшим коэффициентом безопасности являются автомобили. Из-за влияния многих условий и параметров, таких как качество автомобилей, водители, пассажиры и природные условия, опасность данного фактора также может варьировать.¹⁶

Трехразовое питание в спортивном туризме является обязательным. Тем не менее, далеко не всегда получается организовать полноценное трехразовое питание в рамках массовых спортивных мероприятий. Употребление пищи в случайно выбранных местах может привести к проблемам со здоровьем туристов. Таким образом, обеспечение безопасности пищевых продуктов также стало серьезной проблемой в процессе организации событийного спортивного туризма.

Спортивный туризм, в отличие от обычной туристической деятельности, имеет более высокие требования к физической подготовке самих туристов. Альпинизм, морской серфинг, дайвинг, спелеотуризм, пешие походы на дальние расстояния – все эти и многие другие виды спортивного туризма требуют хорошей физической подготовки, координации и часто определенных профессиональных навыков. Поэтому, прежде чем участвовать в спортивных туристических мероприятиях, их участникам необходимо тренировать свою физическую форму, овладеть определенными профессиональными навыками, улучшить свою физическую форму, исключить риски безопасности в спортивном туризме.

Создание системы раннего предупреждения опасности в спортивном туризме является ключевым моментом для повышения осведомленности туристов. Несмотря на то, что несчастные случаи в спортивном туризме являются маловероятными и редкими, однако они объективны и неизбежны. И в то же время потери, вызванные несчастными случаями с безопасностью в

¹⁶ Хао Даньпу. Анализ скрытых проблем безопасности туризма в праздничные дни в Китае / Хао Даньпу, Юй Мяо // Исследования туризма. – 2011. – Вып.3. – №5. – С.11-15

спортивном туризме, связаны с недостаточным уровнем или отсутствием подготовки, могут нанести существенный вред развитию спортивного туризма в отдельно взятом регионе. Неожиданные признаки опасности могут быть вовремя обнаружены и предопределены, и в связи с этим соответствующие департаменты и организации своевременно анализируют их и разрабатывают планы управления рисками с высокой степенью защиты на основе признаков. Таким образом, становится актуальной налаженная система управления рисками как отдельного туристского предприятия, так и региона.

Зрелая и совершенная система раннего предупреждения об опасности спортивного туризма поможет уменьшить количество несчастных случаев и в определенной степени устранить их причины. Однако полностью избежать рисков и несчастных случаев не получится. С этой целью укрепление системы аварийного спасения и помощи в системе спортивного туризма является незаменимым при решении проблем безопасности.

2 АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ВОДНО-СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА В ПРОВИНЦИИ ХЭЙЛУНЦЗЯН (КНР)

2.1 Общие сведения

Под водно-спортивным туризмом понимается индустрия, в которой представлено большое разнообразие водных видов спорта и развлечений. Формы водно-спортивного туризма разнообразны, включая такие виды туризма как - дрейф, серфинг, плавание, дайвинг, парусный спорт и другие. Среди многочисленных видов туризма водно-спортивный туризм популярен благодаря своим стимулирующим, интерактивным, приключенческим и другим характеристикам.

В 2021 году провинция Хэйлунцзян приняла в общей сложности 163 миллиона туристов в течение года, достигнув доходов от туризма в размере 134,509 миллиарда юаней, которые восстановились до 75,25% и 50,22% в 2019 году соответственно. На туристическом рынке провинция Хэйлунцзян имеет в общей сложности 4 национальные глобальные туристические демонстрационные зоны, 402 туристических объекта уровня "А", 841 туристическое агентство и 155 отелей выше трехзвездочного уровня.¹⁷ В 2022 году было принято в общей сложности 118,185 млн внутренних туристов, что на 27,5% меньше, чем в предыдущем году; доходы от туризма составили 70,61 млрд юаней, что на 47,5% меньше по сравнению с предыдущим годом. Среди них было принято 18,515 млн туристов из-за пределов провинции, что составляет 15,7%, и 99,671 млн туристов из-за пределов провинции, что составляет 84,3%.¹⁸

¹⁷ Опубликован Отчет о развитии туристической индустрии Хэйлунцзяна за 2021 год. Портал Службы новостей провинции Хэйлунцзян [Электронный ресурс]. – 29.03.2022 – Режим доступа: – https://zmt-m.hljtv.com/news_details.html?id=580421×tamp=1685967164208 – 14.04.2023

¹⁸ Национальный статистический бюллетень экономического и социального развития провинции Хэйлунцзян за 2022 год [Электронный ресурс]. – Режим доступа: – http://bx2200.com/tjgongbao/db/5562_4.html – 14.04.2023

Провинция Хэйлунцзян богата водными ресурсами, такими как река Амур (Хэйлунцзян), Сунгари и Ордос, а также обширными озерами, водохранилищами и более мелкими реками, многочисленными пещерами, подходящими для водных видов спорта после таяния льда и снега. Динамика роста водно-спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян положительная, он постепенно становится основным направлением регионального развития индустрии туризма.

Хотя развитие водно-спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян имеет положительную динамику, есть также некоторые проблемы.

Во-первых, отсутствие стандартизированного управления и стандартизированных услуг привело к более заметным рискам безопасности водных видов спорта.

Во-вторых, конкуренция на рынке водного спортивного туризма довольно жесткая, в особенности ценовая конкуренция между соответствующими предприятиями, серьезно ограничивают здоровое развитие промышленности.

В-третьих, использование водных туристических ресурсов является проблемой отходов и дублирования строительства. Поэтому индустрия водно-спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян по-прежнему нуждается в углубленном изучении проблем в развитии, разработке соответствующих решений, укреплении маркетинга, реализации диверсифицированного управления и повышении общей конкурентоспособности промышленности, чтобы оставаться конкурентоспособной.¹⁹

¹⁹ Сианг Син. Управление людскими ресурсами и корпоративные стратегии Совместимое исследование / Сианг Син, Сю Мейсин, Оу Джемин // Научно - технический прогресс и контрмеры. – 2011. – №1. – С.45-47

2.2 Современное состояние и основные проблемы развития водно-спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян

С повышением уровня жизни людей потребление туристских услуг стало одним из важных расходов. Провинция Хэйлунцзян, являющаяся одним из туристических направлений, стала новой точкой роста в развитии туризма. Для анализа рынка водного туризма был проведен опрос.²⁰

Результаты опроса показывают, что более 70% респондентов заявили, что будут участвовать в водном спортивном туризме, в основном дети и молодежь. Благодаря дальнейшему пониманию, водный спортивный туризм может не только улучшить физическую форму, но и регулировать настроение, расслаблять тело и ум. При выборе места для водных видов спорта респонденты, как правило, обеспокоены такими факторами, как комфорт и безопасность.

Провинция Хэйлунцзян является провинцией с многочисленными водными системами, многие из которых не только обеспечивают местное население питьевой водой и водой для сельскохозяйственного производства, но и обеспечивают уникальные условия для различных видов водного спорта. Однако в области строительства туристических достопримечательностей водный спортивный туризм в провинции Хэйлунцзян по-прежнему сталкивается со многими проблемами.²¹

Во - первых, существуют неизбежные противоречия в развитии туристических зон. С одной стороны, развитие живописных мест требует определенного финансирования со стороны инвесторов, и для разработчиков возвращение капитала и прибыль наиболее важны. С другой стороны, развитие и защита живописных мест должны быть органически объединены, и разви-

²⁰ Юй Мяо. Исследование состояния развития спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян /Юй Мяо // *Naijiang Science and Technology*. – 2019. – №4. – С.75-76

²¹ Сяо Яньлин. Ход развития ледяного и снежного спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян и анализ контрмер /Сяо Яньлин // *Руководство по экономическим исследованиям*. – 2017. – №2. – С.22-24

тие туризма не может разрушить естественную экологическую среду живописных мест региона.

Во - вторых, есть определенные проблемы в строительстве объектов туристской инфраструктуры в живописных местах. В полевых исследованиях было выявлено, что инфраструктура некоторых туристических достопримечательностей по-прежнему отстает от аналогичных дестинаций в других провинциях КНР. Это касается ограниченного количества машиномест на парковках мест посещения, условий проживания туристов, которые еще недостаточно разнообразны. Такие проблемы неизбежно окажут определенное влияние на опыт туристов, а также может легко привести к недовольству туристов.

Таким образом, водно-спортивный туризм в провинции Хэйлунцзян, как относительно новое направление туризма региона, не только имеет широкие рыночные перспективы, но и сталкивается со многими проблемами. Только поддерживая баланс развития инфраструктуры туризма, грамотного менеджмента туристских объектов и охраны окружающей природной среды, возможно заложить прочную основу для долгосрочного развития водно-спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян.

В процессе развития водно-спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян существует ряд проблем, которые не только влияют на развитие данного направления, но и препятствуют общему развитию туризма в провинции Хэйлунцзян. Поэтому особенно актуально и необходимо проанализировать их и предложить возможные пути и инструменты решения.²²

Во-первых, инфраструктура водно-спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян отстает в своем развитии от среднестатистического по стране. Из-за географической удаленности провинции Хэйлунцзян наблюдается от-

²² Ван Хан. Исследование проблем развития индустрии туризма в провинции Хэйлунцзян / Ван Хан // Руководство по потреблению. – 2020. – Вып.1. – №2. – С.102

носительная нехватка инвестиций в водно-спортивный туризм. В настоящее время водно-спортивные туристические объекты и связанные с ними вспомогательные объекты в провинции Хэйлуцзян в своем большинстве не могут удовлетворить высококачественные и разнообразные туристические потребности туристов, поэтому существует большая трудность в привлечении целевых аудиторий потребителей туристских услуг.

Во-вторых, необходимо улучшить возможности маркетинга туристических продуктов для водных видов спорта в провинции Хэйлуцзян. Несмотря на то, что провинция Хэйлуцзян имеет широкий, великолепный природный ландшафт и уникальный историко-культурный потенциал, маркетинговые средства для водных спортивных туристических продуктов по-прежнему относительно однородны и не имеют инновационных методов маркетинга и интеграции ресурсов в программы водно-спортивных туров. Кроме того, туристические продукты для водных видов спорта в провинции Хэйлуцзян не имеют продвинутых механизмов маркетинга и часто удовлетворяют потребности только некоторых туристов, не имея глубокого понимания туристического рынка.

В-третьих, штат специалистов по водному спорту в провинции Хэйлуцзян относительно невелик. В настоящее время работники водного спортивного туризма в провинции Хэйлуцзян, как правило, не имеют соответствующих знаний и навыков, что приводит к тому, что некоторые управленческие и маркетинговые стратегии принятия решений отклоняются от реальной ситуации и не могут эффективно адаптироваться к изменениям на туристическом рынке. Для этого необходимо рационально разработать учебные курсы и механизмы оценки, основанные на реальной ситуации, для повышения профессиональных навыков и управленческого уровня специалистов, практикующих водно-спортивный туризм.

Наконец, необходимо уделять внимание водным видам спорта, туризму, охране окружающей среды и охране культурного наследия в провинции

Хэйлунцзян. В основе водно-спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян лежат уникальные природные ландшафты, но также имеют место нерациональные способы развития туризма и влияние человеческой деятельности на природную среду. Поэтому необходимо еще больше повысить осведомленность об охране окружающей среды в водно-спортивном туризме в провинции Хэйлунцзян, способствуя охране природной среды и культурного наследия. Необходимо сохранить оригинальный стиль природного ландшафта, чтобы действительно развивать водно-спортивный туризм более устойчивым и доброкачественным.

Расположенная на северо-востоке, провинция Хэйлунцзян имеет сложный рельеф местности и обладает многими природными красотами и водными ресурсами. Эти природные условия стали благоприятными условиями для развития водно-спортивного туризма. Однако, учитывая специфику и индивидуальность водного спорта и растущие требования к природной среде и ее охране, при разработке стратегии развития водного спортивного туризма необходимо в полной мере учитывать факторы природных условий.

Провинция Хэйлунцзян богата водными ресурсами, такими как реки Амур (Хэйлунцзян), Сунгари и Ойлуунчуньцзян, которые протекают с запада на восток, образуя красочный ландшафт рек и озер. Эти воды имеют относительно высокое качество воды, умеренную глубину и идеально подходят для проведения различных видов водных видов спорта, таких как моторные лодки, парусные лодки, байдарки, сплавы на рафтах.

Из-за географического положения провинции Хэйлунцзян, ежегодное суммарное количество речного стока региона сильно варьирует из года в год. Бассейн реки Амур (Хэйлунцзян) относится к влажной зоне, отношение годового испарения к количеству осадков составляет 1/2. Питание рек преимущественно дождевое, на 75 - 80%, и на 5-20% снеговое и дождевое.

Физико-химические характеристики природного качества воды в Хэйлунцзяне в основном благоприятные. Минерализация невелика, относится к

низкому минерализованному качеству воды, среднее количество ионов составляет 136 мг / л. Тип воды - это вода карбоната кальция, значение рН около 7, является нейтральным. В сезон наводнения - очень слабая щелочная вода, а период замерзания - слабая кислотная вода.

Ввиду холодного климата, в верховьях реки Амур (Хэйлунцзян) среднее время сохранения устойчивого ледового покрова составляет 171 день, а средняя максимальная толщина льда составляет 1.08 м. Согласно гидрологическим наблюдениям станции Цзяинь в среднем течении реки Амур (Хэйлунцзян), имеет среднее время сохранения устойчивого ледового покрова в течение 150 дней, средняя максимальная толщина льда в течение многих лет составляет 1,24 метра.

Верхнее и среднее течения реки Амур (Хэйлунцзян) протекают через горную местность Большого Хингана, русло реки в основном состоит из грубой гальки или камня, растительность представлена горными и равнинными смешанными и широколиственными лесами, низинными лугами и водно-болотными угодьями. Эрозия почвы выражена слабо, поэтому речная вода содержит небольшое количество осадков и взвеси, среднее количество осадков, выявленное многолетними измерениями, менее 50 г/м^3 , и это только 1/4 данного показателя для реки Янцзы, 1/300 для реки Хуанхэ. Зимой количество взвесей в воде наименьшее.

Период устойчивого ледового покрова на реке Амур (Хэйлунцзян) длится почти полгода. В начале октября каждого года в верхнем течении появляется первый лед, а в середине и конце апреля следующего года – полыньи, забереги и таяние льда в верхнем течении. Период устойчивого ледового покрова в верхнем течении составляет 160 дней, в среднем – 140 - 160 дней. Максимальная толщина льда на севере может достигать 1,60-1.70 м, на юге не менее 1 м. На небольшом и мелководном участке река почти полно-

стью промерзает. Ниже приведены данные по основным рекам провинции Хэйлунцзян.²³

Как уже было проанализировано выше, провинция Хэйлунцзян расположена в холодном поясе, что не способствует круглогодичному развитию природных видов водно-спортивного туризма, но в то же время гарантирует высокую чистоту воды, обильную обводненность территории, подходящую для всех видов естественных водных видов спорта.²⁴

Таблица 1 – Данные о реках провинции Хэйлунцзян. Основные реки

Название реки	Длина реки	Площадь бассейна	Зона течения
Хэйлунцзян	3474km	887000km ²	Монголия, Россия и китайская провинция Хэйлунцзян, автономный район Внутренняя Монголия
Сунгари	1900km	545600km ²	Большой Хинган, Малый Хинган
Уссури р.	909km	187000km ²	Мишань, Хулин, Раохэ, Фуюань
Нэньцзян	1370km	297000km ²	Внутренняя Монголия, провинция Цзилинь и провинция Хэйлунцзян
Муданьцзян	726km	37444km ²	Город Нинъань, Муданьцзян, Хайлин, Линькоу, провинция Хэйлунцзян
Суйфэньхэ	258km	7541km ²	Ванцинский уезд, Дуннинский уезд, Россия

Виды водного спорта из-за характеристик самого спорта имеют больший коэффициент риска и не подходят для туристов, если отсутствуют безопасные и надежные гарантии. Правительство провинции Хэйлунцзян потратило значительные средства на строительство водного спортивного центра для соревнований по водным видам спорта. В июле 2018 года город Цзиси впервые провел 100-километровый пробный тур по острову Чжэньбао от Хутуоу до острова Чжэньбао в реке Уссури. На данном участке представлена большая концентрация природных площадок для различных водных видов спорта. Окружающая среда живописна, транспорт удобен, все элементы

²³ Современное состояние реки Хэйлунцзян. Список 10 лучших туристических достопримечательностей Северо-Восточного Китая. Департамент водного хозяйства провинции Хэйлунцзян. [Электронный ресурс]. – 28.08.2021. – Режим доступа: www.phb123.com/lvyou/jingdian/41714.htm – 14.04.2023

²⁴ Сюй Дэхай. Состояние развития риса в провинции Хэйлунцзян и его устойчивость / Сюй Дэхай // . Сельскохозяйственная промышленность Китая. – 2016. – №9. – С.20-23

внутренней инфраструктуры объекта совершенны. Кроме того, многолетние мероприятия также привели к популяризации местных водных видов спорта и подготовке кадров в провинции Хэйлунцзян. Мероприятие «Путешествие по реке Лунцзян», начатое провинциальным департаментом культуры и путешествий провинции Хэйлунцзян, Международный конкурс плавания Хулинь Усурицзян был включен в список 119 летних фестивалей, посвященных продвижению.

В 2014 - 2019 годах в Хэйлунцзяне и Усури неоднократно проводились соревнования на резиновых лодках. Туристы со всего мира приезжали в данную местность, чтобы арендовать соответствующее спортивное оборудование и принимать участие в турах и соревнованиях, и эти поездки имели значительный оздоровительный эффект.²⁵

Однако именно из-за высоких требований, предъявляемых к водным видам спорта природной средой, необходимо уделять внимание охране окружающей среды при осуществлении таких мероприятий, как улучшение управления водными ресурсами и их планирования, надлежащее удаление отходов и сточных вод. В то же время, необходимо учитывать влияние климатических факторов, а именно то, что водные виды спорта должны проводиться в подходящие сезонные и погодные условия.

В генеральном плане регионального развития провинции Хэйлунцзян фактор природных условий определяется как важная гарантия развития водно-спортивного туризма в регионе. Таким образом, необходимо рационально использовать природные ресурсы и одновременно сохранять окружающую природную среду, чтобы действительно достичь устойчивого развития.

Экономические факторы являются одним из важных факторов, влияющих на развитие водно-спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян. Для туризма необходимы финансовые и трудовые ресурсы. В настоящее время

²⁵ Лю Юй. Исследование значения и стратегии развития водно-спортивного туризма / Лю Юй, Лю Чжоу // Современный бизнес. – 2020. – №9. – С.20-23

уровень развития водно-спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян не высок, а доверие к туризму невелико, что приводит к тому, что инвесторам по - прежнему относительно не хватает аргументов для своих вложений в этой области.

Что касается распределения ресурсов, инвестиции в водный спортивный туризм в основном используются для аренды площадки, приобретения и ремонта оборудования, а также текущей эксплуатации. По сравнению с развитыми регионами, водно-спортивный туризм в провинции Хэйлунцзян имеет более ограниченные ресурсы и не имеет специальных достопримечательностей и турпродуктов, имеющих операционную ценность. Большинство существующих предложений на рынке водно-спортивного туризма остаются на первичной стадии своего развития без значительного расширения, модернизации и маркетингового продвижения. Все это препятствует здоровому развитию водно-спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян.

Чтобы лучше развивать водно-спортивный туризм в провинции Хэйлунцзян, необходимо увеличить инвестиции, поддержать масштаб отрасли, повысить комплексность проекта и конкурентоспособность на рынке. Направлять предприятия на реализацию совместного использования ресурсов и взаимодополняемости преимуществ, интегрировать различные виды финансирования, оптимизировать структуру финансирования, еще больше ориентироваться на спрос туристов, оптимизировать структуру продукции, внедрять инновационные проекты водного спортивного туризма и сочетать их с другими туристическими ресурсами, предоставлять туристам более богатые и разнообразные туристические продукты и услуги, повышать привлекательность и конкурентоспособность водного спортивного туризма.²⁶

Кроме того, правительство должно активизировать усилия по поддержке, снизить формальности и затраты предприятий, направлять и поддержи-

²⁶ Гао Инсюй. Анализ развития пассажирского водного туризма в провинции Хэйлунцзян / Гао Инсюй // Китайский водный транспорт. – 2022. – №1. – С.20-22.

вать предприятия во внедрении новых технологий, нового оборудования, новых проектов и новых брендов, а также укреплять политическое руководство, совершенствовать правила и положения, укреплять промышленную поддержку и управленческие услуги индустрии водного спортивного туризма. Все это, как ожидается, обеспечит более широкие возможности для развития водного спортивного туризма в провинции Хэйлуцзян, что сделает его мощной поддержкой индустрии туризма.

Немаловажную роль в развитии водно-спортивного туризма в провинции Хэйлуцзян играют программы развития туризма на национальном, региональном и муниципальном уровнях.

На национальном уровне принят ряд мер, касающихся туризма в целом и водно-спортивного туризма в частности. Среди них в 2014 году Госсовет КНР обнародовал «Некоторые мнения по продвижению реформы и развития туризма», выдвинул важные меры по превращению туризма в опорную отрасль и увеличению туристского потребления. Кроме того, в 2019 году Государственное управление спорта выпустило новую версию «Программы подготовки и научной подготовки водных спортсменов», которая играет позитивную роль в укреплении государственного управления водными видами спорта и повышении спортивных качеств спортсменов.²⁷

На уровне провинциальной политики правительство провинции Хэйлуцзян также активно продвигает развитие водного спортивного туризма. В 2015 году «Провинция Хэйлуцзян углубленно реализует стратегический план действий по укреплению провинции туризма», в котором предлагается создать систему развития «общерегионального туризма», сделать туризм основной отраслью, тем самым способствуя развитию туризма и экономическому процветанию. Кроме того, в 2018 году Управление по делам спорта провинции Хэйлуцзян обнародовало «13-й пятилетний план развития спор-

²⁷ Для развития отечественного спортивного туризма нужно найти болевые точки - миллиарды Евро. Китайская туристическая газета [Электронный ресурс]. – 28.08.2016. – Режим доступа: <https://www.cacta.cn/DSJ/HTML/20210708101522.html> – 25.04.2023

тивной индустрии в провинции Хэйлунцзян», в котором прямо говорится о необходимости укрепления инфраструктуры водного спорта и подготовки спортсменов, а также содействия глубокой интеграции туризма и спортивной индустрии.²⁸

На уровне муниципальной политики муниципалитеты также увеличили поддержку индустрии водного туризма. Например, в 2016 году правительство города Дацин обнародовало «Временные меры по управлению искусственными ландшафтами для развития города Дацин», которые регулируют управление искусственными ландшафтами, а также обеспечивают хорошую политическую поддержку для развития водно-спортивного туризма.²⁹

В целом, политика играет важную вспомогательную и направляющую роль в развитии водного спортивного туризма. Вместе с тем, следует также четко понимать, что эффективность осуществления конкретной политики требует дальнейшего наблюдения и оценки для более эффективного содействия устойчивому развитию водно-спортивного туризма.

Развитие водно-спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян сталкивается с многочисленными проблемами, одной из важных из которых является отсутствие поддержки специалистов. Специалисты являются важной гарантией и основной конкурентоспособностью водно-спортивного туризма и играют незаменимую роль в инновациях и оптимизации туристических продуктов. Однако в области водного спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян неизбежна нехватка кадров, что стало узким местом, ограничивающим развитие водного спортивного туризма.

Как уже было упомянуто, водные виды спорта могут быть чрезвычайно опасны. Привлечение специалистов имеет важное значение, но их квалифи-

²⁸ У Ган. Исследование по продвижению баскетбольной лиги спортивных мероприятий «Хуа Гуан» для студентов университета провинции Хэнань / У Ган. – Хэнань: Изд-во Хэнаньского университета Чжан Фантао, 2020. – 112 с.

²⁹ Тянь Лиин. Проектная группа Дацинской учебно-исследовательской базы Государственного института администрации: Исследования по вопросам развития туризма в провинции Хэйлунцзян / Тянь Лиин, Лю Сюйли // Дацинские социальные науки. – 2014. – №2. – С.48-58.

кация в плане поддержки безопасности особенно важна. Для решения этой проблемы необходимо создать совершенную и надежную систему подготовки кадров, которая гарантировала бы безопасность туристов и персонала.³⁰ Так, необходима энергичная поддержка строительства отраслевых образовательных проектов, таких как профессиональное водно-спортивное образование, разработка соответствующих планов подготовки кадров, усиление системы риск-менеджмента и реализация соответствующей политики для создания более совершенной и безопасной среды водного туризма.

Совершенствование туристической инфраструктуры является одним из ключевых моментов развития водно-спортивного туризма, но в провинции Хэйлуунцзян уровень развития туристической инфраструктуры остается невысоким. Из-за обширной территории провинции Хэйлуунцзян и протяженной зоны развития водного туризма, большинство районов водного туризма связаны реками, но разорваны горными массивами. Транспортная система не приспособлена к данной специфике.

Кроме того, водные виды спорта хорошо развиты, но из-за отсутствия достаточного количества мест размещения за пределами городов многие соревнования по водным видам спорта часто проводятся в водных комплексах городских и пригородных территорий.

В настоящее время на территориях многих туристских объектов построены или усовершенствованы некоторые элементы общественного использования. Однако они по-прежнему имеют проблемы обеспечения туристов в полной мере знаками навигации, туалетами и другими элементами внутренней инфраструктуры. Во многих местах организации водно-спортивных туров такие элементы нуждаются в модернизации.

Благоприятная среда для развития водно-спортивного туризма требует не только создания объектов туристской инфраструктуры высокого уровня,

³⁰ Лео. Управление строительной техникой и энергосбережением и сокращение выбросов: Путь реализации. Декоративная отделка неба и земли туризма в Китае / Лео; Чжан Хэн; Лю Синхуа // Журнал Харбинского колледжа. – 2005. – №9. – С.27-29

но и предоставления широкого спектра туристических услуг. Например, отели, гостиницы, туристические путеводители и т. д. Эти услуги также необходимы для обеспечения качества и безопасности водно-спортивного туризма. Тем не менее, в провинции Хэйлунцзян эти услуги еще не идеальны, и качество обслуживания туристов, приезжающих в Хэйлунцзян, находится на невысоком уровне.

Поэтому для содействия развитию водно-спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян необходимо улучшить инфраструктуру. С одной стороны, в области транспорта, правительство должно и далее совершенствовать инфраструктуру водного транспорта, сокращать расстояние и время в пути между туристскими объектами. С другой стороны, в строительстве объектов общественного туристского пользования можно сослаться на опыт других развитых городов, постоянно улучшать безопасность объектов водно-спортивного туризма и коммунальных услуг в провинции Хэйлунцзян, чтобы обеспечить качество туризма и безопасность туристов.³¹

В развитии водно-спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян одним из вопросов, который нельзя игнорировать, является безопасность. Водные виды спорта по своей природе сопряжены с высоким риском, особенно в тех случаях, когда водная среда сложна, а правила пребывания в водно-спортивном туре недостаточно совершенны, безопасность участников водных видов спорта заслуживает рассмотрения. В нынешних условиях безопасность водного туризма и спорта в провинции Хэйлунцзян в основном проявляется в следующих двух аспектах.

Во-первых, проблема безопасности отдельных туристов. Поскольку большинство туристов не имеют специальных знаний и навыков в области водных видов спорта, у них мало возможностей заниматься такой деятельностью. Поэтому на этом рынке часто присутствуют туристы, которые не знают

³¹ Чжао Лэй. Исследование оперативной ситуации и контрмер индустрии туризма в провинции Хэйлунцзян / Чжао Лэй // Знания и строки. – 2017. – №2. – С.13-15

о безопасности на воде и не знакомы с водной средой. При возникновении непредвиденных обстоятельств для туристов часто возникают инциденты, связанные с безопасностью, из-за отсутствия возможностей и мер реагирования. Этого необходимо избежать, направляя профессионалов и туристов на повышение осведомленности.

Во-вторых, с точки зрения рынка водных видов спорта в целом, безопасность является проблемой, которую должен решить рынок водных видов спорта. Некоторые туроператоры, чтобы исключить риски безопасности и преследовать коммерческие интересы, часто пренебрегают некоторыми мерами безопасности. С другой стороны, поскольку индустрия водного спорта не имеет соответствующей нормативно-правовой поддержки, а недостаточное количество туристских учреждений, занимающихся организацией водно-спортивного туризма приводит к медленному росту, несовершенному менеджменту и регулированию рынка, что оказывает определенное негативное влияние на его развитие.

Чтобы решить проблему безопасности, провинция Хэйлуцзян должна создать надежную систему контроля безопасности на рынке водных видов спорта. В частности, необходимо усилить меры по управлению, совершенствованию системы, внедрению ответственности, совершенствованию обучения, усилению пропаганды и других мер для обеспечения безопасности туристов. Например, необходимо активизировать подготовку и обучение специалистов по водным видам спорта и туризму, а также принять эффективные меры по повышению осведомленности туристов о безопасности и возможностях реагирования на чрезвычайные ситуации. Только так можно обеспечить здоровое развитие рынка водного спортивного туризма.³²

В настоящее время конкуренция на рынке водно-спортивного туризма в провинции Хэйлуцзян очень жестока, в основном из-за серьезной гомоген-

³² Лю Юй. Ресурсы Лючжоу для развития водно-спортивного туризма: значение и стратегические исследования / Лю Юй // Современный бизнес. – 2020. – №1. – С.2.

низации рынка и непрекращающейся ценовой конкуренции на туристском рынке в целом. В процессе решения этих проблем предприятиям необходимо лучше понимать рыночный спрос и точно понимать направление своего позиционирования и продвижения на рынке, чтобы лучше справляться с жесткой рыночной конкуренцией.

Как уже было сказано, рынок водно-спортивного туризма в провинции Хэйлуцзян относительно однородный, наблюдается отсутствие дифференцированных продуктов и услуг. Туристические компании в основном предлагают похожие игровые программы и удобства, при этом которые затрудняют посетителям почувствовать разный опыт и услуги. Представители отрасли считают, что компании должны уделять больше внимания дифференциации в дизайне продукции и улучшении обслуживания, привлекать туристов с уникальными продуктами и услугами и повышать конкурентоспособность предприятий на рынке.

Практика снижения цен в процессе ценовой конкуренции приводит только к снижению общей прибыли отрасли, сокращению прибыли предприятий и, в некоторых случаях, даже к отсутствию прибыли. Поэтому компании должны коренным образом повысить уровень своих услуг и продуктов, чтобы лучше справляться с жесткой рыночной конкуренцией.

Подводя итог, можно сказать что рыночная конкуренция стала основным фактором, ограничивающим развитие индустрии водно-спортивного туризма в провинции Хэйлуцзян. Предприятиям необходимо лучше справляться с рыночной конкуренцией, активизировать исследования и разработки дифференцированных продуктов и услуг и повысить свою конкурентоспособность, чтобы оставаться непобедимыми на рынке.

2.3 Оценка перспектив развития водного спортивного туризма в провинции Хэйлуцзян

Развитие индустрии водного спортивного туризма в провинции Хэйлуцзян требует большой кадровой поддержки, но в настоящее время в этой

отрасли относительно мало настоящих специалистов. Поэтому для содействия развитию индустрии водного спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян необходимо усилить подготовку квалифицированных кадров.³³

Для достижения данной цели необходимо расширить спектр учебных заведений и опций обучения кадров. В дополнение к традиционным высшим учебным заведениям и профессионально-техническим учебным заведениям уровня колледжа, с помощью таких платформ, как Интернет, можно привлечь больше обучающихся для получения квалификации и последующей работы в индустрии водно-спортивного туризма провинции Хэйлунцзян.

Также необходимо совершенствовать механизм переподготовки и повышения квалификации уже работающих сотрудников туристских предприятий. Для этого необходимо создать всеобъемлющую систему переподготовки кадров и продвижения по службе, включая учебные программы, учебные курсы, аттестационные оценки и т.д. для обеспечения качества и количества как работающего состава, так и резерва специалистов.

В процессе подготовки кадров очень важно сосредоточиться на сочетании практики и теории. Необходимо внедрять модель обучения «Сотрудничество между школами производственными предприятиями и исследовательскими лабораториями», чтобы реализовать всестороннее совершенствование специалистов водно-спортивного туризма в теории и практике, а также улучшить их практические и инновационные способности.

Кроме того, специалисты должны поощряться к участию в соответствующих академических обменах и обучении знаниям как внутри страны, так и за рубежом, чтобы быть в курсе последних событий и технологий в отрасли и повысить ее общее качество и конкурентоспособность.

Для дальнейшего повышения конкурентоспособности и привлекательности водно-спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян необходимо так-

³³ Чжу Дэпэн. Меры по развитию индустрии спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян /Чжу Дэпэн // Приграничная экономика и культура. – 2018. – №3. – С.25-27

же улучшить туристическую инфраструктуру. Основными задачами совершенствования туристической инфраструктуры являются повышение эффективности и качества производства водно-спортивного туризма, удовлетворение потребностей туристов в комфорте и удобстве, оптимизация внутренней структуры и повышение уровня комплексного обслуживания туризма.

Важной задачей является создание диверсифицированной инфраструктуры водно-спортивного туризма. В дополнение к традиционной туристической культуре, туристическому оборудованию и другой инфраструктуре, следует добавить высокоскоростные маршруты и другую инфраструктуру, которую возможно применить в реализации программ водно-спортивного туризма. Например, рядом с некоторыми достопримечательностями можно построить многофункциональные причалы для водно-спортивного туризма, чтобы была возможность остановки различных типов судов, и предложить любителям водных видов спорта широкий спектр культурно-познавательных мероприятий для удовлетворения разнообразных потребностей туристов.

В целом, совершенствование туристической инфраструктуры может эффективно повысить привлекательность и конкурентоспособность водно-спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян. Тем не менее, это требует совместных усилий правительства и предприятий по повышению качества отраслевых кадров, модернизации инфраструктуры и повышению уровня управления безопасностью, чтобы водный спортивный туризм мог получить дальнейшее развитие в провинции Хэйлунцзян.³⁴

Правительственным ведомствам необходимо усилить управление водно-спортивными туристическими объектами. Все объекты, занимающиеся водными видами спорта, должны соответствовать требованиям, в противном случае им будет предписано прекратить работу. Если многократное исправление некачественного объекта не будет эффективным, его право на

³⁴ Сю Мейсин. Исследование идей наблюдения и развития соревновательного плавания в провинции Хэйлунцзян. – Пекин: Пекинский университет спорта, 2019. – 120 с.

туристическую деятельность будет приостановлено или отменено. Благодаря такому регулированию можно эффективно повысить уровень безопасности туристических объектов.³⁵

В настоящее время развитие водного спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян достигло больших успехов. Для дальнейшего развития индустрии водно-спортивного туризма необходимо принять ряд мер по следующим четырем направлениям.

1. Укрепление интеграции и развитие водно-спортивных туристических ресурсов. Провинция Хэйлунцзян богата водно-спортивными туристическими ресурсами, и ее использование должно быть улучшено за счет интеграции этих ресурсов. Мы можем привлечь больше посетителей, улучшив инфраструктуру водных видов спорта и разработав такие проекты, как экологически чистые сады и аквапарки.

2. Повышение уровня обслуживания, диверсификация видов туристической деятельности и программ водно-спортивного туризма. Соответствующие предприятия в провинции Хэйлунцзян должны приложить все усилия для повышения уровня обслуживания, улучшения инфраструктуры туристических объектов и предоставления туристам разнообразного качественного турпродукта.

3. Укрепление сотрудничества с соседними провинциями и городами по принципу комплементарности (взаимной дополняемости мест посещения) для достижения взаимной выгоды. Провинция Хэйлунцзян имеет определенные географические преимущества, а туристические ресурсы соседних провинций и городов также очень богаты. Используя свои преимущества и ресурсы, субрегион Северо-Восточного Китая может добиваться значитель-

³⁵ Го Хайся. Провинция Хэйлунцзян: анализ проблем развития туризма / Го Хайся // Китайский рынок. – 2015. – №5. – С.139-156

ных успехов в развитии туризма, а составляющие его регионы - взаимной выгоды и улучшенных результатов.³⁶

4. Усиление продвижения бренда, повышение узнаваемости региона и турпродукта водно-спортивного туризма. Продвижение бренда является важным средством развития индустрии водно-спортивного туризма, а также провинции Хэйлунцзян. Одним из инструментов повышения популярности индустрии водно-спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян является его представление на туристических выставках как внутри страны, так и за рубежом, увеличивая рекламу и продвижение в социальных сетях.

³⁶ Фу Синьда. Преимущества интеграции и развития индустрии водного спорта и горного спортивного туризма в провинции Гуйчжоу / Фу Синьда, Го Вэй // Циркуляр по спортивной научно - технической литературе. – 2018. – №3. – С.111-113.

3 РАЗРАБОТКА ТУРИСТСКОГО ПРОДУКТА ВОДНО-СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА НА ТЕРРИТОРИИ ПРОВИНЦИИ ХЭЙЛУНЦЗЯН

3.1 Программа тура

С учетом выявленных особенностей и туристских ресурсов провинции Хэйлунцзян, был разработан комбинированный водно-спортивный тур по территории региона.

Программа комбинированного водно-спортивного тура в провинции Хэйлунцзян «По экзотическим местам Хэйлунцзяна» представлена ниже.

Таблица 2 – Программа тура

1 день	10.00 – Встреча в аэропорту Харбина Трансфер из аэропорта в отель 10.30 – Размещение в отеле «Оругуя» 11.00 – Экскурсия в Софийский собор 12.00 – Обед в ресторане отеля «Оругуя» 13.00 – экскурсия в живописный район острова Солнца и Национальный парк водно-болотных угодий Хоуланьхэкоу 18.00 – Ужин в ресторане отеля «Оругуя» 19.00 – Свободное время
2 день	08.00 – Завтрак 08.30 – Экскурсия в Харбинский полярный музей 12.00 – Обед в ресторане отеля «Оругуя» 13.30 – Экскурсия «Харбинский рай» (Посейдонский курорт, озеро Дяюань, «Королевство водной радости Инджей» 19.30 – Ужин в ресторане отеля «Оругуя» 20.30 – Свободное время
3 день	08.00 – Завтрак 08.30 – Отъезд в район Ябули 12.00 – Прибытие в район Ябули, размещение в отеле «Эйбл Форест Спрингс» 4*. Обед в ресторане отеля 14.00 – Павильон «Панда» - экскурсия в районе Ябули (Грин Уотер) 18.00 – Возвращение в отель, ужин в ресторане отеля 19.00 – Свободное время, посещение горячих источников
4 день	08.00 – Завтрак 08.30 – Снежный мир района Ябули (водный сектор) 12.00 – Обед в ресторане отеля 14.00 – Трансфер в район Дацин 19.00 – Прибытие в отель «Дацин Хантин», ужин в ресторане отеля 20.00 – Свободное время

5 день	08.00 – Завтрак 09.00 – Свободное время 13.00 – Обед в ресторане отеля 14.00 – Экскурсия на мемориал Железного Человека 18.00 – Ужин в кафе 19.00 – Прибытие в отель «Дацин Хантин» 20.00 – Свободное время
6 день	08.00 – Завтрак 08.30 – Экскурсия в Дацинский уезд Линьдянь, в водно - болотные угодья озера Хэмин, и на горячие источники 13.00 – Обед в ресторане отеля «Дацин Хантин», выселение из отеля 15.00 – Трансфер на автобусе в Удаляньчи 19.00 – Прибытие в Удаляньчи, размещение в отеле «Пятерочка», ужин 21.00 – Свободное время
7 день	07.00 – Завтрак 07.30 – Пеший поход на гору Фарюань, посещение минерального источника 08.30 – Экскурсия в геологический музей Удаляньчи 12.00 – Обед в рыбном кафе 13.00 – Экскурсия в живописный район Удаляньчи класса «4А» 18.00 – Ужин в ресторане отеля «Пятерочка» 19.00 – Свободное время
8 день	07.00 – Завтрак 08.00 – Поездка в каньон Цзинхэ 13.00 – Обед в ресторане в окрестностях каньона Цзинхэ 14.00 – Трансфер на автобусе в Хэйхэ 17.00 – Прибытие в Хэйхэ, заселение в отель «Хэйхэ» 18.00 – Ужин в амурском ресторане 19.00 – Свободное время
9 день	08.00 – Завтрак 08.30 – Посещение китайско-российского этнокультурного комплекса 12.00 – Обед в мясном ресторане 13.30 – Прогулка на теплоходе по реке Амур 15.30 – Экскурсия в Хэйлунцзянский парк 17.00 – Прибытие в Хэйхэ, ужин в отеле «Хэйхэ» 18.00 – Прогулка по набережной города Хэйхэ
10 день	06.00 – Завтрак, выселение из отеля 07.30 – Отправление поездом в Цицикар 14.30 – Прибытие в Цицикар, обед в ресторане с фирменным барбекю 16.00 – Заселение в Венский международный отель 18.00 – Ужин 19.00 – Свободное время
11 день	07.30 – Завтрак в отеле 08.30 – Экскурсия на остров Миньюй (окрестности Цицикара), живописный район «4А» 10.30 – Экскурсия в зоологический и ботанический сад Лунша, категория «4А» 12.30 – Обед в ресторане 14.00 – Поездка в тир «Цицикар Юньсян» 17.00 – Ужин в Лонгцзяне 19.00 – Прибытие в отель, свободное время
12 день	07.30 – Завтрак 08.00 – Экскурсия в национальный природный заповедник Джалунг 12.00 – Обед в ресторане 13.30 – Сплав по реке Яру 16.00 – Ужин в отеле, выселение из отеля 18.00 – Отправление в Харбин 20.00 – Прибытие в Харбин

Приведем краткие описания мест посещения в рамках комбинированного тура «По экзотическим местам Хэйлунцзяна».

1. Остров Солнца

Расположенный на северном берегу реки Сунгари в Харбине, провинция Хэйлунцзян, остров Сунгари является многофункциональным ландшафтным районом, объединяющим континентальные пейзажи, пригородные пейзажи, северо - восточные народные обычаи и снежную культуру. Он принадлежит к красивой туристической визитной карточке Харбина. Общая площадь живописного района Солнечного острова составляет 88 квадратных километров, разделенных на три области на востоке, западе и западе, из которых Восточный район является основным ландшафтным районом, а также областью, которую туристы концентрируют на просмотре; Центральный район - культурно - рекреационная зона, представляющая научно - технический музей Полярного павильона, телевизионный город Лунлянван; Западный регион является природным экологическим районом, представляющим большой мир льда и снега, озеро и три острова.³⁷

2. Харбинский парк водно-болотных угодий Хуланьхэкоу

Харбинский парк водно-болотных угодий Хуланьхэкоу является крупным природным городским водно-болотным угодьем в Китае и первой точкой рекреационной гавани реки Сунгари. В качестве туристического направления для пригородных городских водно-болотных угодий, построенных в Харбине, парк опирается на преимущества природных ресурсов, чтобы воспроизвести красивый ландшафт водно-болотных угодий реки Дамэйсунцзян с совершенно новым отношением. Десять тысяч гектаров долины реки Сунцзян, Байли экопроменад, большая площадь растительности влажных лугов и болот приносит туристам первоначальную природную красоту, а также обеспечивает птицам среду обитания и размножения, является высококлассным

³⁷ Туристический поток парка водно-болотных угодий Хуланьхэкоу в Харбине. Портал Линкао. [Электронный ресурс]. – 05.05.2015. – Режим доступа: http://www.isenlin.cn/sf_B46E868C1E0F45F693EEEE99F90D649B8_209_cnplph.html – 25.04.2023

туристическим и туристическим курортом, который сочетает в себе различные функции питания, проживания, путешествия, покупки и развлечения.³⁸

Парк разделен на несколько частей: природная туристическая зона, центр Happy Water World и водные виды спорта, ледовый парк, традиционный культурный парк, Land Park, есть площадь Солнца и Луны, остров Звезд, лунный пляж, остров Мидуэй, солнечный пляж и другие ландшафты. В мире счастливой воды есть водные горки, спринклерные грибы, спринклерные замки и другие проекты, развлечения в то же время могут испытать удовольствие от водного фитнеса. Парк также предлагает туристам круизы, самоходные лодки, велосипедную езду, рыбалку, природные ванны, пляжные мотоциклы и другие развлекательные программы, которые приносят туристам идеальный опыт посещения.³⁹

3. Пейзажный район озера Дяюань

Пейзажный район озера Дяюань расположен в живописном районе озера Дяюань, в 16 км к юго - востоку от уезда Яньшоу, с захватывающим природным ландшафтом.

Живописный район с озером Дяюань, что означает в переводе «озеро долголетия» в центре, окруженный тремя горными массивами, заливом Саньхуань, состоящим из трех районов с несколькими видами. Кристально чистое озеро является идеальным местом для водного отдыха и спорта. Туристы могут арендовать круизные суда различных типов и классов, скоростные катера или лодки. Также предлагается осмотр достопримечательностей, или серфинг по волнам. В 2017 году утвержден в качестве национального водного заповедника.

³⁸ Коллекция Королевской энциклопедии. Десять лучших туристических достопримечательностей Харбина Фестиваль лодок-драконов [Электронный ресурс]. – 28.08.2016. – Режим доступа: www.klu.com/trip/124696.html – 25.04.2023

³⁹ Путешествуйте сюда, чтобы узнать все тайны, связанные с океаном. Харбинский новостной канал [Электронный ресурс]. – 28.08.2016. – Режим доступа: <https://m.dbw.cn/lyyou/system/2023/03/26/059099095.shtml> – 25.04.2023

4. Туристический курорт Посейдон

Посейдонский туристический курорт расположен в районе Хулан города Харбин и является комплексным морским парком, объединяющим культуру и развлечения, отдых и отдых, научно - популярное образование, рестораны и рестораны. Пляжный водный мир Посейдона, посвященный древнегреческой морской культуре, с Посейдоном Посейдон в качестве основной линии для планирования и проектирования, водный мир разделен на пять регионов в соответствии с различными сюжетными линиями, каждый из которых имеет свои особенности. На дне Посейдона есть три основных объекта: морские чудеса, дельфин - арена и подводный лес, которые в целом основаны на древнегреческой мифологии, дизайн темы объединяет морские элементы и воспроизводит древнегреческую морскую цивилизацию. Морские чудеса включают в себя шесть основных регионов. "Дельфин Арена" - первый в провинции павильон дельфинов, построенный в форме древнеримского Колизея, зрительный зал поднимается вокруг дельфинария на 180 градусов и может одновременно вместить около 3000 человек, обеспечивая фантастическое большое шоу дельфинов для любителей путешествий. Новый павильон – подводный лес.⁴⁰

5. Королевство водной радости Инджей

Королевство водной радости Инджей, расположенное в уезде Биньсян, Харбин, было построено живописным районом Инджей с капиталом в 500 млн. Парк разделен на четыре основных развлекательных сегмента: тропическая зона переживания волн в провинции больше; Зона визга особенно подходит для молодых людей, чтобы испытать страсть и скорость; Район приливно - дрейфующих ландшафтов подходит для совместной работы семьи; В

⁴⁰ Первый в стране « 720-градусный воздушный летающий человек потрясающе поставлен в туристическом курортном районе Посейдон в Харбине. Новости Хэйлунцзяна [Электронный ресурс]. – 28.08.2022. – Режим доступа: <https://vs.cns.com.cn/video/detailTemp/391803.html?id=391803> – 25.04.2023

зоне скейтборда посетители могут насладиться страстными трюками водного серфинга.⁴¹

6. Снежные горы Ябули – водный сектор

Водный мир спроектирован «Зона радости родителей и детей», «Зона приключений и интересов», «Зона водных развлечений», «Маршрут циркуляции рек» и «Зона конкурентного прорыва» в пяти регионах, занимает площадь 2500 квадратных метров, чтобы удовлетворить детей и подростков, играющих в воду, играть в водные супер-игры, сплавливаясь по искусственной реке длиной 1360 метров и другие виды сложного игрового оборудования для водной среды, в общей сложности 18 развлекательных продуктов. Водный мир также имеет туалеты, мужские и женские раздевалки, супермаркеты, ресторан фаст-фуд, пивоварни и другие обеспечивающие предприятия, которые могут полностью позволить туристам наслаждаться прохладным, летним, романтическим, теплым и безопасным путешествием в жаркое лето.⁴² Вода в бассейне - это горные источники, наполненные отрицательными ионами кислорода в воздухе и воде.

1360-метровая искусственная река в настоящее время является самой длинной искусственной рекой на северо-востоке КНР, в ней оборудовано 23 насоса, толкающих водную массу и создающих течение. По пути туристы могут чтобы увидеть фантастические изменения в заснеженных горах весной, летом, осенью и зимой, а также красоту аквапарка вдоль маршрута, дышать свежим воздухом Ябули, чувствовать природный экологический ландшафт Ябули, чувствовать себя комфортно и спокойно.

⁴¹ Водное счастливое королевство Инцзе. Китайская экономическая сеть [Электронный ресурс]. – 22.01.2022. – Режим доступа: <https://www.maigoo.com/citiao/169289.html> – 25.04.2023

⁴² Сюй Минь Сионг. Роль спортивного туризма в национальном экономическом и социальном развитии Китая /Сюй Минь Сионг // Исследования туризма. – 2020. – №1. – С.13-15

7. Грин Уотер

Green Water World, то есть водный парк Acheng Green, расположен в туристическом курортном районе Цзиньлуншань в районе Ачэн Харбина, общей площадью 200 000 квадратных метров, является крупным открытым тематическим водным парком Green Sceater в Хэйлунцзяне, а также одним из забавных водных парков в Харбине. Green Water World включает в себя открытые аквапарки, крытые водные развлечения, барбекю на траве на открытом воздухе, горные хижины, автомобильные кемпинги и горячие источники и другие достопримечательности, среди которых аквапарк включает в себя почти 20 водных аттракционов, таких как Гигантский ущелье, комбинированные слайды, интерактивные водяные домики, вращающиеся вокруг неба, 3 - метровый бассейн цунами, циклонные горки, спиральные горки, бочковые сани, детские игровые бассейны, которые можно посетить летом, чтобы играть в аквапарк, барбекю, кемпинг и так далее.

9. Термальные источники озер

Термальное озеро расположено в 18 км к юго - западу от города Тайкан, Монгольский автономный уезд Дурберт, город Дацин, провинция Хэйлунцзян. Это крупное мелководное озеро на равнине Соннен. Водная поверхность состоит из 18 озер, таких как Хабта - Пузырь, Тала - Хун, Кабаки, Хуньюань - Пузырь и Дунху. Общая площадь составляет более 840 квадратных километров. Некоторые озера имеют среднюю глубину всего в полметра и глубину около 5 метров. Это мелководное озеро в типичном районе водно-болотных угодий. Между озерами камышовые колебания отделяются от островов, воды соединяются при высоком уровне воды, образуя цепь, тип туристических ресурсов категории водно-болотных угодий очень богат.

Опираясь на богатые туристические ресурсы, живописные места разработали и построили спа-курорт, открытый термальный парк развлечений, природный бассейн Биньху, центр водных развлечений и другие специальные туристические проекты, для отдыха и отдыха туристов, чтобы обеспе-

чить богатое содержание мероприятий. Снежные горячие источники, запущенные зимой, сочетают в себе горячий туризм с ледяным туризмом и приветствуются большинством туристов. Огромные озера, обширные водно-болотные угодья, обширные луга, высококачественные горячие источники делают это место хорошим местом для отдыха и отдыха. Серийные озера сочетают в себе двойную функцию аквакультуры и туризма, а в районе озера много рыболовных и туристических объектов. Туризм начался в 1985 году, когда Министерство лесного хозяйства одобрило создание Международного охотничьего хозяйства на водоплавающих птиц.

10. Пейзажный район озера Ямагучи

Пейзажный район озера Шанькоу расположен в городе Удаляньчи, городе Хэйхэ, провинции Хэйлунцзян, в верховьях реки Намур, в 65 км от национального живописного района - живописного района Удаляньчи, города Харбина, столицы провинции Наньлянь, к северу от крупнейшего порта Хэйлунцзян Хэйхэ, с превосходным географическим положением и хорошей природной экологией. Расположен район в 50 км от города Удаляньчи, его общая площадь 342,7 кв. км, является уникальной туристической достопримечательностью провинции Хэйлунцзян. Озеро Ямагучи расположено в районе с озерами и горами, гидроузлами, природными лесами, реками, водно-болотными угодьями и другими ландшафтами. Туристический район озера Ямагучи основан на природном ландшафте, имеет зону водного отдыха, водный лабиринт, мир водоплавающих птиц и другие восемь живописных мест. По обе стороны озера Ямагучи есть скалистые обезьяньи горы, причудливые скальные образования, остров Золотой черепахи, остров Форт и другие природные ландшафты. В живописном месте есть более 100 видов птиц, таких как утка-мандаринка, японский журавль, серый журавль, гусь и китайская утка-шацю, а также большая группа диких животных, таких как дикие кабаны и олени. Туристический район озера Ямагучи является лучшим местом для экотуризма в провинции Хэйлунцзян.

Далее представим описание программы комбинированного тура «По экзотическим местам Хэйлунцзяна».

День 1.

В первый день ожидается заезд, посещение Софийского собора, экскурсия. Далее запланировано заселение в пятизвездочный отель Oluguya. Гостиничное здание высотой 43 этажа является одним из знаковых зданий в городе Харбин и даже провинции Хэйлунцзян, это городской курортный отель, полный оригинальной экологической атмосферы, который объединяет проживание, питание, крупные конференции, банкеты и отдых. Отель стремится к возвращению к жизни в гармонии с природой. Он был удостоен почетного звания «Отель высокого класса нового туристического года» - «Городской курорт». В отеле есть номера, западно-китайский ресторан, круглосуточный ресторан, 2 кафе - бара, большой банкетный зал без колонн площадью 1200 квадратных метров, 7 многофункциональных залов, VIP - приемная, а также фитнес - центр и другие инфраструктурные объекты.

Во второй половине дня планируется отправление в живописные места класса 5А – парк « Остров солнца» и национальный парк водно-болотных угодий « Остров солнца». Парк Солнечный остров расположен на северном берегу реки Сунгари в городе Харбин, через реку от Сталинского парка. Парк Сунь-Айленд – известный летний курорт Китая и зарубежных стран, яркая жемчужина Харбина, слава и гордость народа Харбина.

Национальный парк водно-болотных угодий острова Сунь, расположенный в районе Сунбэй города Харбин провинции Хэйлунцзян, представляет собой переходную зону водно-болотных угодий между набережной и рекой Сунгари в районе Сунбэй и имеет узкое распределение. Общая площадь парка водно-болотных угодий составляет 10426 гектаров, основными живописными местами являются три острова озера, ботанический сад водно-болотных угодий залива Цзиньхэ и заповедник Даляньцзы. В 2015 году, благодаря усилиям Государственного управления лесного хозяйства, пилотный

национальный парка водно-болотных угодий официально стал «Национальным парком водно-болотных угодий».

День 2

Завтрак в отеле в 8: 30 утра, затем отправление в Харбинский полярный музей. Харбинский полярный музей является первым в мире полярным парком развлечений, одним из четырех живописных мест Харбинского международного фестиваля льда и снега, национальным туристическим живописным местом класса 4А, первым в Китае ситуационным тематическим парком, посвященным развлекательным выступлениям полярных животных. «Полярный кит Lingshan оркестр, известные виды полярных животных со всего мира собрались в Харбинском полярном музее, возглавив лучшие тематические выступления в мире. Экскурсия 3,5 часа.

В 13: 30 запланирован приезд в Харбин. Харбин Rongchuang Park строительство открытого парка с самого начала получило широкое внимание как внутри, так и за пределами отрасли, стало «самым ожидаемым тематическим парком в 2016 году». С момента своего открытия 30 июня 2017 года он выиграл ряд титулов и наград, таких как «Отношение Лунцзяна к 2017 году: самые популярные живописные места», «Премия за лучшие передовые живописные места», «Лучший тематический парк в Китае», «Самые влиятельные живописные места». Парк вращается вокруг темы «Город воздушных шаров», создавая различные тематические области, такие как леса, пустыни, океаны и заснеженные горы, с новыми и интересными формами воздушных шаров. Они объединят 29 больших аттракционов парка, театральные представления, экскурсии на поплавах, чтобы вы могли отдохнуть с семьей и друзьями. Харбинский парк Жунчжуан имеет пять основных регионов, каждая из которых имеет свою тему, но также имеет свое собственное настроение. Экскурсия около 5 часов.

День 3

После завтрака в 8 утра отправление в Ябули. Прибытие и остановка в четырехзвездочном отеле « Ябули Форест Спрингс».

Горячие источники леса Ябули расположены в южной подножии Линга Чжангуанкай, во внутренних районах снежного покрова Линьхай, в международном туристическом курорте Ябули в провинции Хэйлунцзян. Здесь лесной покров 98%, отрицательные ионы кислорода более 20 000 на кубический сантиметр, что в 300 раз выше, чем в городских районах, является истинным значением природных зеленых легких, природного кислородного бара.

Лесной спа-отель имеет регулярную площадь 50 000 квадратных метров и представляет собой комплексный рекреационный курортный отель, объединяющий отель, спа-терапию с горячими источниками, питание и развлечения. Зал четырех сезонов солнечных горячих источников занимает площадь 12 000 квадратных метров, это большой крытый термальный зал в северо-восточном регионе, в котором доминируют пальмы, банановые тропические растения, показывающие тропические садовые пейзажи. Горячий источник богат множеством микроэлементов, необходимых для человеческого организма, многие из которых редки на северо-востоке КНР. В северных холодных горных районах есть высококачественные питательные горячие источники.

Особенно зимой, наружный лесной и морской снежный покров, интерьерный вид кокосовой рощи, аромат птичьего языка, ряд тропических пейзажей, внутренние и внешние виды очень разные, дают совершенно новый опыт. В спа-отеле 120 номеров и три ресторана, а пивная площадь площадью более 800 квадратных метров – уникальное место для отдыха и развлечений в туристическом курорте Ябули. Имеет более 400 квадратных метров корейской зоны испарения; Два зала отдыха; Японские татами и чайные бары, массаж SPA и т.д. Это курорт с множеством рекреационных функций.

Во второй половине дня в павильон Панды Ябули. Павильон Панды Ябули является единственным из 35 павильонов панды в альпийском регионе высоких широт Китая. В настоящее время, помимо панд, в парке туристы также могут близко контактировать с обезьянами, пятнистым оленем, диким кабаном, карликовым оленьком, верблюдом, альпакой, черным лебедем, павлином и более чем 10 видами других животных. Экскурсия 3,5 часа, в павильоне Panda есть специалисты, чтобы объяснить особенности биологии представленных животных.

Вернувшись в отель вечером, чтобы поужинать самостоятельно, туристы могут воспользоваться шведским столом за 68 юаней в отеле или пойти в ближайший ресторан, чтобы попробовать местные блюда. В 7 часов вечера желающие посетители могут отправиться в спа-зону отеля. Всего в районе насчитывается 42 больших и малых бассейна. В интерьере тропические садовые пейзажи как тема горячих источников, в сочетании с богатыми ресурсами китайской травяной медицины в местных горах, есть спа-бассейн, собирающий женьшень, источник Линчжи, Хуанцзянь. Пузырьки горячих источников могут расслабить тело и ум и облегчить усталость.

День 4

Завтрак предоставляется в отеле в 8 утра, в 8:30 – отправление к "Снежным горам Ябули". В машине нужно сообщить посетителям, что экскурсия длится 5 часов, а также сообщить о распределении по регионам и распространить карты достопримечательностей, чтобы напомнить туристам о безопасности, когда они играют в водные проекты. До обеда туристы будут находиться в парке развлечений водного сектора «Снежные горы Ябули». Затем предстоит обед, а затем сразу после обеда – трансфер в город Дацин, поездка займет 4 часа. Экскурсовод в автомобиле знакомит туристов с местностью и достопримечательностями.

К вечеру предстоит размещение в отеле Daqing Hanting на ночь, ужин туристами организуется самостоятельно.

День 5

С утра у туристов свободное время, чтобы прогуляться по улицам города Дацин, а затем после обеда запланирована экскурсия в мемориальный зал «Железный человек Ван Цзиньси» класса 4А.

Монумент Железного человека Ван Цзиньси был построен в 1971 году в честь передовика производства китайского рабочего класса – Железного человека Ван Цзиньси. Мемориальный зал Железного Человека, первоначально расположенный на 8-й улице Освобождения, Дацин, провинция Хэйлунцзян, был построен в 1989 году на месте «Выставочного зала героических поступков товарища Железного Человека». Общая площадь музея составляет 54 000 квадратных метров, из которых площадь зеленых насаждений составляет 30 000 квадратных метров, а площадь главного здания – 1240 квадратных метров. Музей национального уровня. В январе 2017 года Государственная комиссия развития и реформ, Центральный департамент пропаганды, Министерство финансов, Государственное управление туризма, Центральный научно-исследовательский институт истории партии и другие подразделения опубликовали «Национальный список классических живописных мест красного туризма», среди которых мемориальный зал Железного человека Ван Цзиньси. В музее есть профессиональные лекторы, которые проводят полный курс лекций, экскурсия 2,5 часа.

После экскурсии туристы возвращаются в отель, далее по программе ужин и свободное время.

День 6

В 8 часов утра запланирован завтрак, предлагаемый отелем. В 8:30 – отправление в район горячих источников на водно-болотных угодьях Хэмин в округе Линьдянь, Дацин. Там представлены следующие объекты и услуги: горячие источники и живописные места водно-болотных угодьев озера Хэмин, катание на лодках дракона, бамбуковых плотках, скоростных катерах, на берегах озера можно покататься на водных горках и других водных ат-

тракционах для взрослых и детей. Также предлагаются картинг, ипподром, стрельба из лука и другие аттракционы, не связанные с водой. Продолжительность пребывания в парке - 6 часов.

В 15.00 отправление из города Дацин в город Удаляньчи, поездка составляет 3 часа. В 18.00 прибытие в Удаляньчи, размещение в отеле, ужин.

День 7

После завтрака в 7 часов утра, в 7: 30 предстоит пеший поход на гору Фарюань, чтобы посетить природные минеральные источники и подышать свежим воздухом. В 8: 30 экскурсия в Геологический музей Wudalianchi, в музее есть штатный лектор, который расскажет посетителям об истории образования данного места, о вулканических горных породах и о чудесах природы, связанных с вулканизмом. Также там представлены материалы, посвященные планированию, экономическим результатам, инвестиционному климату и другим экономическим аспектам развития района. Экскурсия продлится 2 часа.

После обеда в рыбном ресторане, во второй половине дня, запланирована экскурсия в живописный район Удаляньчи класса «4А» (Пейзажный район озера Ямагучи). Его особенности представлены выше в описании мест посещения. По окончании экскурсии – возвращение в отель и ужин.

День 8

Завтрак в 7:30 утра, затем в 8:00 запланировано отправление в Каньон Цзиньхэ, расположенный в юго-западной части города Хэйхэ провинции Хэйлунцзян, к востоку от Xiaoxing 'an Ling, в 13 км от города Хэйхэ (около 28 км по автотрассе). Расположенный в среднем течении реки Шицзинь, притока реки Хэйлунцзян, длина около 10 километров, самая глубокая часть каньона достигает более 100 метров, уникальная горная местность и речная резка образуют два изогнутых каньона, таких как символ «Омега». Район каньона имеет ярко выраженные горы, покрытые плотными смешанными лесами, чистый воздух, представлено большое разнообразие птиц. Весенние, лет-

ние, осенние и зимние пейзажи различны. Летом туристам предлагается «прогулка по зеленому океану». Осенью можно наблюдать уникальные разноцветные осенние массивы лесов, а также есть возможность наблюдать пейзажи горы Вухуашань в Хэйлунцзяне. Здесь туристы могут прогуляться по лесной эстакаде или стоять на смотровой площадке. Из города Хэйхэ в живописный район «Каньон Цзиньхэ» ежедневно отправляются несколько автобусов с международного автодорожного пассажирского терминала Хэйхэ. Экскурсия продлится 3 часа.

После обеда в ресторане в окрестностях каньона Цзиньхэ, предстоит трансфер до города Хэйхэ, в 3 часах езды. Город Хэйхэ является одним из 13 городов на уровне префектуры в провинции Хэйлунцзян, город Хэйхэ расположен в северо-западной провинции Хэйлунцзян, северная подножие Xiaoxing 'an Ling, известный как «жемчужина Севера», «окно Евразии». Граница с центром главного судоходного пути Хэйлунцзян, с третьим по величине городом на Дальнем Востоке России, столицей Амурской области, городом Благовещенском через реку, ближайшая дистанция 750 метров, является точкой слияния восточных и западных культур.

Прибытие в Хэйхэ в 5 вечера, оформление заселения в отеле и доставка туристов в российский амурский ресторан, где им будет предложен русским ужин.

День 9

После завтрака в отеле в 8:00 утра, в 8:30 туристы отправляются в китайско-российский этнокультурный комплекс, где туристы могут самостоятельно прогуляться, сфотографироваться или сходить за покупками в магазин российских товаров.

После обеда в мясном ресторане предстоит прогулка на теплоходе по реке Амур (Хэйлунцзян), другая сторона реки - российский город Благовещенск. Во время прогулки туристы могут наблюдать за пейзажами по обе

стороны реки и за особенностями двух стран. В 15:30 можно посетить парк Хэйлунцзян (парк на острове Большой Хэйхэ).

Ужин туристы организуют самостоятельно. Вечером можно дойти пешком до парка и полюбоваться ночными видами по обе стороны реки.

День 10

Завтрак в 6:00, трансфер до железнодорожного вокзала города Хэйхэ и отъезд в город Цицикар в 7:30 на поезде, 6 часов езды. Во второй половине дня, после обеда с блюдами цицикарской кухни, запланировано заселение в Венском международном отеле. Отель находится недалеко от площади Ванда, туристы могут ходить по магазинам или отдыхать в отеле, ужин самостоятельно.

День 11

Завтрак в 7:30 утра, в 8:30 предстоит отправление в живописный район острова Миньюй класса 4А. Длина острова составляет около 4 км с востока на запад и 3 км с севера на юг. Природные условия разнообразны. Остров имеет извилистый рельеф, луга, болота, две небольшие реки и пять островов, усеянные озерами, более 500 видов растений, из них 150 видов деревьев, многие территории острова покрыты песчаными дюнами. Продолжительность экскурсии 1,5 часа.

В 9:30 запланирована экскурсия в парк флоры и фауны Longsha, расположенный в районе Цзяньхуа города Цицикар провинции Хэйлунцзян, является крупнейшим парком флоры и фауны в северо-восточном регионе, национальным туристическим достопримечательностью класса АААА. Построен тематический парк животных с северными особенностями. В настоящее время это многофункциональная комплексная экотуристическая достопримечательность, объединяющая наблюдение за дикой природой, отдых, активный водный туризм, наблюдение живописных ландшафтов и развлечения. Продолжительность экскурсии 2 часа.

В полдень едят блюда северо-восточной кухни. Во второй половине дня отправляйтесь в стрельбище Цицикар Юньсян в сопровождении профессионального тренера.

Вечером, чтобы посетить древний переулок Лунцзян, туристы могут есть местные закуски в старом переулке.

День 12

Завтрак в 7:30 утра, затем в 8.00 запланирована экскурсия в национальный природный заповедник Джалунг. Это район распространения редких водоплавающих птиц, в котором доминируют журавли и другие крупные водоплавающие птицы, является крупнейшим в мире местом размножения журавлей. Живописные места сформировали уникальный ландшафт, который включает в себя Гуаньхэтай, Тончунь Чунь, волнообразную эстакаду, тростниковую лодку, места наблюдения полета журавлей Dantong и другие достопримечательности «шестнадцати пейзажей Джалунга».

Во второй половине дня туристам предстоит сплав по реке Ялу. Дрейфующая деревня Ялу, расположенная в «четыре-х горах» в начальной точки слава, является единственным плавучим поселением в регионе, а также многофункциональным туристическим курортом, расположенном на воде. Здесь есть судовой терминал, приемный центр, раздевалка, зал отдыха, судовой склад, парковка и другие туристические функциональные разделы. Дрейфующая деревня изящная окружающая среда, полное оснащение, полное проявление индивидуального стиля и культурного вкуса, здесь есть судовые здания приемного центра, древние и естественные деревянные дома, экзотические ветряные мельницы, полностью функциональный причал, полевой лагерь на острове Хэсинь и так далее.

Ужин с характерными блюдами, а также предусмотрены красивые маленькие подарки для туристов.

После окончания программы пребывания на реке Ялу туристов везут в город Харбин, и на этом основная программа тура закончена.

3.2. Экономическое обоснование тура

Для проведения экономического обоснования необходимо подсчитать расходы, себестоимость и продажную цену предлагаемого тура.

Всего в группе 20 человек, ниже рассчитана полная стоимость тура для 20 человек за 12 дней, стоимость и прибыль туристического агентства.

Таблица 3 – Калькуляция тура

Наименование статьи расходов	на 1 чел., CNY	на группу (20 чел.), CNY
Транспортные расходы	600	12000
Проживание	2318	46360
Питание	829	16580
Экскурсионное обслуживание	1256	25120
Страховка	60	1200
Зарплата сопровождающего	120	2400
Итого прямых затрат:	5183	103660
Косвенные расходы (10%):	518,3	10366
Полная себестоимость:	5701,3	114026
Налоги: НДС (20%)	1140,2	22805,2
Прибыль (15%)	855,2	17103,9
Полная стоимость тура	7696,7	153934

Описание расходов

Расходы на проживание

Стоимость проживания в гостинице на 1 - й и 2 - й дни составляет 348 юаней на человека, за две ночи - 696 юаней.

Стоимость проживания на группу из 20 чел. - $348 \times 2 \times 20 = 13\,920$ юаней.

На третий день проживание в спа-отеле Able Forest стоит 270 юаней на человека.

Стоимость на группу из 20 чел. $270 \times 20 = 5400$ юаней

Проживание в гостинице Ханьтин на 4 - й и 5 - й дни стоит 160 юаней на человека, 320 юаней на две ночи

Стоимость проживания на группу из 20 чел $160 \times 2 \times 20 = 6400$ юаней.

6 - й день 7 - й день Проживание в бизнес - отеле Wulianchi Minhao Court стоит 140 юаней / человек, 280 юаней за две ночи, на группу из 20 чел - $140 \times 2 \times 20 = 5600$ юаней

Стоимость проживания в гостинице «Хэйхэ Интернэшнл» на 9 - й день 8 - го дня 168 юаней / человек, 336 юаней за две ночи,

Стоимость проживания на группу из 20 чел - $168 \times 2 \times 20 = 6720$ юаней.

Проживание в гостинице «Вена Интернэшнл» на 11 - й день 10 - го дня стоит 208 юаней на человека, 416 юаней на две ночи,

Стоимость проживания на группу из 20 чел в течение 11 дней в общей сложности $13\,920 + 5\,400 + 6\,400 + 5\,600 + 6\,720 + 8\,320 = 46\,360$ юаней

Стоимость проживания на одного человека составляет 2318 юаней.

Расходы на питание

День 1. Обед 20 юаней / человек, Ужин 198 юаней / человек, стоимость питания на группу из 20 чел 4360 юаней.

День 2. Обед 80 юаней / человек, стоимость питания на группу из 20 чел 1600 юаней.

День 3. Обед 58 юаней / человек, стоимость питания на группу из 20 чел 1160 юаней.

День 4. Обед 20 юаней / человек, стоимость питания на группу из 20 чел 400 юаней.

День 5. Ужин 35 юаней / человек, стоимость питания на группу из 20 чел 700 юаней.

День 6. Завтрак 18 юаней / человек, обед 50 юаней / человек, стоимость питания на группу из 20 чел 1360 юаней,

День 7. Обед 15 юаней / человек, ужин 60 юаней / человек, стоимость питания на группу из 20 чел 1500 юаней,

День 8. Обед 35 юаней / человек, стоимость питания на группу из 20 чел 700 юаней.

День 9. Завтрак 10 юаней / человек, обед 80 юаней / человек, стоимость питания на группу из 20 чел 1800 юаней,

День 10. Обед 20 юаней / человек, стоимость питания на группу из 20 чел 400 юаней.

День 11. Обед 25 юаней / человек, ужин 40 юаней / человек, стоимость питания на группу из 20 чел 1300 юаней,

День 12. Обед 65 юаней / человек, стоимость питания на группу из 20 чел 1300 юаней.

Всего расходы на питание на время тура на одного человека составляют $218 + 80 + 58 + 20 + 35 + 68 + 75 + 35 + 90 + 20 + 65 + 65 = 829$ юаней,

стоимость питания на группу из 20 чел.

$4360 + 1600 + 1160 + 400 + 700 + 1360 + 1500 + 700 + 1800 + 400 + 1300 + 1300 = 16580$ юаней

Экскурсионные расходы

Харбинский полярный музей 120 юаней / человек
Харбин Rongchuang Park 188 юаней / человек

Снежные горы Ябули водный мир 85 юаней / человек
озеро Хэмин водно - болотные уголья горячие источники живописные места 148 / человек

Удаляньчи живописный район 220 юаней / человек

Тяньцзиньхэ Гранд - Каньон 45 юаней / человек

Китайско - российский национальный парк 40 юаней / человек

Пассажирский круиз 98 юаней / человек

Остров Миньюй 5 юаней / человек

Зоологический и ботанический сад Лунша 96 юаней / человек

Юньсян стрельбище 100 юаней / человек

Национальный заповедник «Джалунг» - 43 юаней / человек

Река Ялу - 68 юаней / человек

Стоимость экскурсионного обслуживания на 1 человека

$$20 + 188 + 85 + 148 + 220 + 45 + 40 + 98 + 5 + 96 + 100 + 43 + 68 = 1256$$

юаней

Стоимость экскурсионного обслуживания на группу из 20 чел.

$$1256 \times 20 = 25120 \text{ юаней}$$

Стоимость аренды автобуса $1000 \times 12 = 12\,000$ юаней

Средний автобус на 23 места, этот автомобиль и водитель будут следовать в течение всего 12 - дневного тура, стоимость аренды включает в себя расходы на водителя, топливо, проезд, парковку.

Зарплата сопровождающего гида - 200 в день 12 дней $200 \times 12 = 2400$

юаней

Прямые расходы составляют на 1 человека 5183 юаня, на группу из 20 человек – 103660 юаней.

Косвенные расходы взяты из расчета 10% от прямых и составляют 518,3 юаня с человека или с группы 10366 юаней.

Исходя из расчетов выше, себестоимость тура составляет 5701,3 юаня с человека, или 114026 юаней на группу.

Налоги были взяты из расчета 20% от себестоимости и составили 1140,2 юаня с человека, или 22805,2 юаня с группы

Прибыль рассчитана как 15% от себестоимости тура и составляет с одного туриста 855,2 юаня, с группы в 20 человек – 17103,9 юаня.

Таким образом, полная стоимость тура составляет 7696,7 юаня с одного человека и 153934 юаня на группу из 20 человек.

3.3 Перспективы развития спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян

1. Снижение давления на занятость и расширение каналов занятости

Современный туризм – это трудоемкая отрасль, которая включает в себя широкий спектр услуг. Она может предоставить больше рабочих мест и более сильную мотивацию, одновременно способствуя развитию соответствующих отраслей. Спортивный туризм – это не только простая форма ту-

ризма, но и новая область, возникшая в результате перекрестного проникновения индустрии туризма и спортивной индустрии. Спортивный туризм как особый вид туризма, по сравнению с традиционным туризмом, требует больше более профессиональных услуг, например, скалолазание, дайвинг, катание на лыжах и другие программы спортивного туризма, которые требуют определенных навыков, требуют руководства со стороны профессиональных инструкторов, поэтому они могут стимулировать развитие более соответствующих отраслей и обеспечить больше рабочих мест.⁴³

2. Увеличение поступлений в иностранной валюте, повышение экономической эффективности

По данным Всемирной туристской организации, для 83% стран мира туризм является одним из пяти основных валютных секторов, на который приходится не менее 38% их источников иностранной валюты. По мере того, как международные обмены становятся все более частыми, спорт в сочетании с столь же открытым туризмом может привлечь больше иностранных туристов. По данным Управления туризма провинции Хэйлуунцзян, в период с января по март 2006 года в страну въехало 202 398 иностранцев, что на 1316% больше, чем в 2005 году, а валютные поступления составили 8 608 153 млн. долл. США, что на 2215% больше, чем в 2005 году. Увеличение числа иностранных туристов может повысить заполняемость гостиничных номеров, увеличить валютные поступления и повысить экономическую эффективность.⁴⁴

3. Содействие развитию спортивной и других смежных отраслей

Спортивный туризм требует спортивных площадок, объектов, оборудования и различных спортивных туристических продуктов, которые могут

⁴³ У Чжэнлинь. Краткое обсуждение развития рынка спортивного туризма в Китае « Модернизация торговых центров / У Чжэнлинь // Журнал Харбинского технологического университета. – 2008. – №17. – С.130-132

⁴⁴ Хуан Хайян. Тяньцзиньская федерация предприятий. Эксплуатация и управление / Хуан Хайян // Golden Monthuo Bad. – 2007. – №9. – С.113-117

удовлетворить различные виды спорта и могут прямо или косвенно стимулировать развитие спортивной индустрии. Выживание и развитие спортивного туризма тесно связаны с другими отраслями, для осуществления спортивного туризма требуются транспортные услуги, услуги по проживанию и питанию, услуги связи, коммерческие услуги и так далее, поэтому спортивный туризм может стимулировать эти смежные отрасли, содействовать развитию региональной экономики и в то же время повышать осведомленность людей об участии в спорте.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По мере развития общества и процветания туризма водно- спортивный туризм будет постепенно становиться неотъемлемой частью жизни людей. В провинции Хэйлунцзян, в которой представлено большое количество рек и замкнутых водоемов, искусственных и естественных, для развития водно- спортивного туризма имеется значительный потенциал, который пока не в полной мере используется. Однако в последние годы данный вид туризма получил свое значительное развитие.

В настоящее время уж несколько туроператоров предлагают водно- спортивные туры по территории провинции Хэйлунцзян. Их количество с каждым годом возрастает, так же как и разнообразие предлагаемых водно- спортивных туров.

Такие меры как укрепление интеграции и развитие водно- спортивных туристических ресурсов, повышение уровня обслуживания, диверсификация видов туристской деятельности и программ водно- спортивного туризма, укрепление сотрудничества с соседними провинциями и городами по принципу комплементарности для достижения взаимной выгоды, а также усиление продвижения бренда региона и повышение уровня его привлекательности для целевой аудитории водно- спортивного туризма будут способствовать развитию водно- спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян.

По итогам проведенного анализа туристского продукта водно- спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян был разработан комбинированный водно- спортивный тур по разнообразным дестинациям региона, включающий в свою программу не только водные виды спортивной деятельности, но и водные аттракционы и развлечения, элементы культурно- познавательного туризма и экотуризма. Туристы в программе тура не только поучаствуют в активных формах водно- спортивной туристской деятельно-

сти, но и восстановят свои силы и получат заряд незабываемых эмоций в аквапарке, ознакомятся с культурно-историческим наследием крупных городов провинции Хэйлунцзян и посетят охраняемые территории с редкими видами растений и животных и уникальными ландшафтами. Программа тура соответствует современной концепции туризма по увеличению разнообразия содержания и видов туристской деятельности в турпродукте в сочетании с благоприятной ценовой политикой и усиленным продвижением турпродукта на уровне региона.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Сунь, Дуньмин. Исследование развития спортивного туризма. Магистерская диссертация. - Хэбэйский педагогический университет, 2002. – 225 с.
- 2 Линь, Пейцюнь. Holiday Business Economic. Культура потребления / Линь Пейцюнь, Ли Цзяньпин. – Гуанчжоу: Guangzhou Economic Press, 2000. – 56 с.
- 3 Хуан, Гуань. О стратегии развития спортивного туризма в Китае / Хуан Гуань // Hubei Sports Technology. – 2001. – №3. – С.23-26
- 4 Лу Фан. Организация спортивного туризма / Лу Фан // Фучжоуский педагогический журнал (издание естественных наук). – 2001. – Т.21. – № 2. – С.56-60
- 5 Хинч, Хайэм. Развитие спортивного туризма / Хинч, Хайэм. – Ванкувер, 2004. – 213 с.
- 6 Вандеген, С. Характеристики рынка спортивного туризма и разработка продукции / Вандеген С., Лу Линь // Журнал туризма. – 2002. – №4. – С.11-16
- 7 Sport Tourism: Benefits, Classification, Types. Overstay Tonight Portal [Электронный ресурс]. – 28.08.2021. – Режим доступа: <https://www.overstaytonight.com/sport-tourism/> – 14.04.2023
- 8 Бао, Минсяо. Статус, тенденции и контрмеры развития спортивного туризма в Китае / Бао Минсяо, Чжао Чэнлэй, Раоюань, ХуанХайян // Спортивные научные исследования – 2011. – Вып.6. – С.4-9
- 9 Ян, Синьхун. Влияние Олимпийских игр 2008 года на развитие спортивного туризма в Китае / Ян Синьхун, Сюй Сяохуй // Китайский рынок. – 2008. – Вып.5. – С.12-14

10 Анализ влияния туризма на спортивные мероприятия на туризм в Китае [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://wenku.baidu.com/view/6de3ad1bfc4ffe473368ab89.html> – 14.04.2023

11 Ян, Хун. Олимпийские игры 2008 года и развитие экономики спортивного туризма / Ян Хун // Исследования туризма. – 2016. – №3. – С.34-38

12 Ян, Хун. Исследование влияния экономического развития туризма на нашу экономику / Ян Хун // Экономика Китая. – 2019. – №2. – С. 14-18

13 Юй Синь. Важность этикета туроператоров в приеме туристических услуг / Юй Синь, Чжан Цюминь // Исследования туризма. – 2011. – Вып.3. – №9. – С.12-19

14 Ян, Синьхун. О развитии традиционного спортивного туризма среди этнических меньшинств / Ян Синьхун // Промышленная экономика. – 2015. – Вып.7. – С.89-93

15 Сян, Шаньфу. Влияние документа № 46 на развитие спортивной индустрии в провинции Хунань / Сян Шаньфу // Стихийные товары. Наука и техника. – 2015. – №8. – С.28-31

16 Хао, Даньпу. Анализ скрытых проблем безопасности туризма в праздничные дни в Китае / Хао Даньпу, Юй Мяо // Исследования туризма. – 2011. – Вып.3. – №5. – С.11-15

17 Опубликован Отчет о развитии туристической индустрии Хэйлунцзяна за 2021 год. Портал Службы новостей провинции Хэйлунцзян [Электронный ресурс]. – 29.03.2022 – Режим доступа: – https://zmtm.hljtv.com/news_details.html?id=580421×tamp=1685967164208 – 14.04.2023

18 Национальный статистический бюллетень экономического и социального развития провинции Хэйлунцзян за 2022 год [Электронный ресурс]. – Режим доступа: – http://bx2200.com/tjgongbao/db/5562_4.html – 14.04.2023

19 Сианг Син. Управление людскими ресурсами и корпоративные стратегии Совместимое исследование / Сианг Син, Сю Мейсин, Оу Джемин // Научно - технический прогресс и контрмеры. – 2011. – №1. – С.45-47

20 Юй Мяо. Исследование состояния развития спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян /Юй Мяо // Najiang Science and Technology. – 2019. – №4. – С.75-76

21 Сяо Яньлин. Ход развития ледяного и снежного спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян и анализ контрмер / Сяо Яньлин // Руководство по экономическим исследованиям. – 2017. – №2. – С.22-24

22 Ван Хан. Исследование проблем развития индустрии туризма в провинции Хэйлунцзян / Ван Хан // Руководство по потреблению. – 2020. – Вып.1. – №2. – С.102

23 Современное состояние реки Хэйлунцзян. Список 10 лучших туристических достопримечательностей Северо-Восточного Китая. Департамент водного хозяйства провинции Хэйлунцзян. [Электронный ресурс]. – 28.08.2021. – Режим доступа: www.phb123.com/lvyou/jingdian/41714.htm – 14.04.2023

24 Сюй Дэхай. Состояние развития риса в провинции Хэйлунцзян и его устойчивость / Сюй Дэхай // . Сельскохозяйственная промышленность Китая. – 2016. – №9. – С.20-23

25 Лю Юй. Исследование значения и стратегии развития водно-спортивного туризма / Лю Юй, Лю Чжоу // Современный бизнес. – 2020. – №9. – С.20-23

26 Гао Инсуй. Анализ развития пассажирского водного туризма в провинции Хэйлунцзян / Гао Инсуй // Китайский водный транспорт. – 2022. – №1. – С.20-22.

27 Для развития отечественного спортивного туризма нужно найти более точки - миллиарды Евро. Китайская туристическая газета [Электрон-

ный ресурс]. – 28.08.2016. – Режим доступа:
<https://www.cacta.cn/DSJ/HTML/20210708101522.html> – 25.04.2023

28 У Ган. Исследование по продвижению баскетбольной лиги спортивных мероприятий «Хуа Гуан» для студентов университета провинции Хэнань / У Ган. – Хэнань: Изд-во Хэнаньского университета Чжан Фантао, 2020. – 112 с.

29 Тянь Лиин. Проектная группа Дацинской учебно-исследовательской базы Государственного института администрации: Исследования по вопросам развития туризма в провинции Хэйлунцзян / Тянь Лиин, Лю Сюйли // Дацинские социальные науки. – 2014. – №2. – С.48-58.

30 Лео. Управление строительной техникой и энергосбережением и сокращение выбросов: Путь реализации. Декоративная отделка неба и земли туризма в Китае / Лео; Чжан Хэн; Лю Синхуа // Журнал Харбинского колледжа. – 2005. – №9. – С.27-29

31 Чжао Лэй. Исследование оперативной ситуации и контрмер индустрии туризма в провинции Хэйлунцзян / Чжао Лэй // Знания и строки. – 2017. – №2. – С.13-15

32 Лю Юй. Ресурсы Лючжоу для развития водно-спортивного туризма: значение и стратегические исследования / Лю Юй // Современный бизнес. – 2020. – №1. – С.2.

33 Чжу Дэпэн. Меры по развитию индустрии спортивного туризма в провинции Хэйлунцзян / Чжу Дэпэн // Приграничная экономика и культура. – 2018. – №3. – С.25-27

34 Сю Мейсин. Исследование идей наблюдения и развития соревновательного плавания в провинции Хэйлунцзян. – Пекин: Пекинский университет спорта, 2019. – 120 с.

35 Го Хайся. Провинция Хэйлунцзян: анализ проблем развития туризма / Го Хайся // Китайский рынок. – 2015. – №5. – С.139-156

36 Фу Синьда. Преимущества интеграции и развития индустрии водного спорта и горного спортивного туризма в провинции Гуйчжоу / Фу Синьда, Го Вэй // Циркуляр по спортивной научно - технической литературе. – 2018. – №3. – С.111-113.

37 Туристический поток парка водно-болотных угодий Хуланьхэкоу в Харбине. Портал Линкао. [Электронный ресурс]. – 05.05.2015. – Режим доступа:

http://www.isenlin.cn/sf_B46E868C1E0F45F693EEE99F90D649B8_209_cnplph.html – 25.04.2023

38 Коллекция Королевской энциклопедии. Десять лучших туристических достопримечательностей Харбина Фестиваль лодок-драконов [Электронный ресурс]. – 28.08.2016. – Режим доступа: www.k1u.com/trip/124696.html – 25.04.2023

39 Путешествуйте сюда, чтобы узнать все тайны, связанные с океаном. Харбинский новостной канал [Электронный ресурс]. – 28.08.2016. – Режим доступа: <https://m.dbw.cn/lvyou/system/2023/03/26/059099095.shtml> – 25.04.2023

40 Первый в стране « 720-градусный воздушный летающий человек потрясающе поставлен в туристическом курортном районе Посейдон в Харбине. Новости Хэйлунцзяна [Электронный ресурс]. – 28.08.2022. – Режим доступа: <https://vs.cns.com.cn/video/detailTemp/391803.html?id=391803> – 25.04.2023

41 Водное счастливое королевство Инцзе. Китайская экономическая сеть [Электронный ресурс]. – 22.01.2022. – Режим доступа: <https://www.maigoo.com/citiao/169289.html> – 25.04.2023

42 Сюй Минь Сионг. Роль спортивного туризма в национальном экономическом и социальном развитии Китая /Сюй Минь Сионг // Исследования туризма. – 2020. – №1. – С.13-15

43 У Чжэнлинь. Краткое обсуждение развития рынка спортивного туризма в Китае « Модернизация торговых центров / У Чжэнлинь // Журнал Харбинского технологического университета. – 2008. – №17. – С.130-132

44 Хуан Хайян. Тяньцзиньская федерация предприятий. Эксплуатация и управление / Хуан Хайян // Golden Monthuo Vad. – 2007. – №9. – С.113-117