


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
И.о. зав. кафедрой
 В.В. Ульянова
«15» июня 2021 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

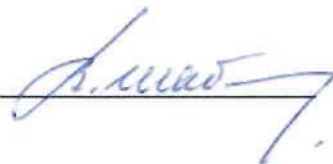
на тему: Применение технических средств таможенного контроля при импорте товаров народного потребления в таможенных органах Дальневосточного таможенного управления

исполнитель
студент группы 737-узс



Е.И. Кудерова

руководитель
докцент, к.т.н.



В.Е. Шабельский

промоконтроль



О.В. Шпак

рецензент



А.А. Иванищев

Благовещенск 2021

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений

Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав. кафедрой

 В.В. Ульянова

« 01 » 02 2021 г.

ЗАДАНИЕ

К дипломной работе (проекту) студента Кудеровой Екатерины Ивановны.

1. Тема дипломной работы (проекта) Применение технических средств таможенного контроля при импорте товаров народного потребления в таможенных органах Дальневосточного таможенного управления.

(утверждено приказом от 25.01.2021 № 103-уч)

2. Срок сдачи студентом законченной работы(проекта) 17.06.2021 г.

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту) таможенный кодекс ЕАЭС, ФЗ №289 «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации, приказ Министерства Финансов Р.Ф. ОТ 01.03.2019г. №33н.

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке вопросов):
- теоретический раздел – технические средства таможенного контроля, цели, виды;
- раздел, характеризующий объект исследования, – Организация таможенного контроля при импорте товаров народного потребления с использованием технических средств в таможенных органах ДВТУ, анализ использования;

- практический раздел (с рекомендациями) – выявление недостатков, проблемы перспективы развития технических средств таможенного контроля ДВТУ.

5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.):

- перечень «Технические средства таможенного контроля»;

- приложение «Таможенные органы и пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации, расположенные в регионе деятельности Дальневосточного таможенного управления».

6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним разделов) нет


7. Дата выдачи задания 01 февраля 2021 г.

Руководитель дипломной работы (проекта) 01.02.2021 г.

(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

 В.Е. Шабельский, доцент, к.т.н.

Задание принял к исполнению (дата) 01.02.2021 г.

 (подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 88 с., 12 рисунков, 5 таблиц, 32 источников, 3 приложения.

ТАМОЖЕННЫЕ ОРГАНЫ, ФТС РОССИИ, ТОВАРЫ НАРОДНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ, ДОСМОТРА И ПОИСКА

Объект исследования: таможенный контроль.

Предмет: применение технических средств таможенного контроля.

Целью дипломной работы является исследование эффективности применения технических средств при осуществлении таможенного контроля импорта товаров народного потребления.

В первой главе рассмотрены теоретические аспекты технических средств таможенного контроля: определение, классификация.

Во второй главе рассмотрена организация таможенного контроля при импорте товаров народного потребления с использованием технических средств в таможенных органах Дальневосточного таможенного управления. Проведен анализ использования технических средств

В третьей главе проанализированы проблемы перспективы развития технических средств таможенного контроля в таможенных органах Дальневосточного таможенного управления (далее ДВТУ).

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	6
1 Технические средства таможенного контроля	10
1.1 Понятия технических средств таможенного контроля, его цели и задачи	10
1.2 Область применения технических средств и технологии таможенного контроля (ТСТК).	16
1.3 Применения ТСТК в Дальневосточном таможенном управлении (Далее ДВТУ)	19
2 Организация таможенного контроля при импорте товаров народного потребления с использованием технических средств в таможенных органах ДВТУ	23
2.1 Организация таможенного контроля товаров народного потребления	23
2.2 Организационная характеристика Дальневосточного таможенного управления	28
3 Анализ применения технических средств таможенного контроля при импорте товаров народного потребления в ДВТУ	33
3.1 Анализ использования технических средств таможенного контроля в Дальневосточном таможенном управлении	33
3.2 Анализ внешнеэкономической деятельности Хабаровской таможни на примере импорта товаров народного потребления	46
3.3 Проблемы применения технических средств таможенного контроля в ДВТУ и перспективы развития	52
Заключение	65
Библиографический список	69
Приложение А Технические средства таможенного контроля	74
Приложение Б Технические средства таможенного контроля делящихся и радиоактивных материалов (ТКДРМ) и	77

обеспечения радиационной безопасности

Приложение В Таможенные органы и пункты пропуска через
государственную границу Российской Федерации

80

ВВЕДЕНИЕ

Технические средства таможенного контроля (Далее ТСТК) используются для выявления и предотвращения нарушений, участниками таможенно-правовых отношений, требований, норм таможенного законодательства ЕАЭС и международных договоров, контроль за исполнением которых возложен на таможенные органы и является важным элементом в таможенной деятельности.

Ежедневно таможенные органы сталкиваются с проблемой незаконного перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС, поэтому данный вопрос является очень важным и основная задача своевременное обнаружение незаконного оборота товаров на таможенной территории ЕАЭС. Самым эффективным способом обнаружения нарушений является применение технических средств таможенного контроля.

Применение ТСТК, производится путем проверки совпадений данных на действительность с документами, полученных в результате проведения таможенного контроля¹.

Эффективность применения ТСТК определяется за счет хорошей подготовке сотрудников инспекторского состава, их знаниями, характеристиками ТСТК.

С момента приобретения независимости странами СНГ и выходом в мировой рынок в виде самостоятельного субъекта в деятельности внешней экономики, появилась необходимость создания механизма четка работающего в таможенной деятельности.

Под ними понимается комплекс ТСТК, помогающие в работе разных видов таможенного контроля, любых видов объектов, для выявления запрещенных материалов и веществ для ввоза и вывоза, как инструмент в работе улучшает качество работы.

¹ Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации». Новосибирск: Норматика, 2013.-192 с. – (Кодекс. Законы. Нормы.

О возможности его применения известно в части 1 статьи 249 Федерального закона от 3 августа 2018 года N 289-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" таможенными организациями разрабатывают, создают и эксплуатируют информационные системы, системы связи и системы передачи данных, ТСТК, а также средства защиты информации, включая средства криптографической защиты, в соответствии с законодательством Российской Федерации. В общем порядке их применение говорится из приказа Минфина Российской Федерации от 1 марта 2019 года N 34н "Об утверждении Порядка применения технических средств таможенного контроля, используемых при проведении таможенного контроля".²

Создается полноценный контроль, за объектами, перевозимыми через таможенную границу, позволяющие реализовать применение инспекционно-досмотровых комплексов сотрудниками таможенных органов Российской Федерации.³

Процесс улучшения таможенного контроля в российском законодательстве требует его дальнейшей унификации в соответствии с международно-правовыми нормами. Участники внешнеэкономической деятельности при осуществлении таможенного контроля нередко сталкиваются с проблемами. Так, одним из нововведений стала возможность проведения таможенной ревизии после того, как товары будут выпущены в свободное обращение и переданы лицам, осуществляющим оптово-розничную торговлю. В связи с этим возникает спорный вопрос о праве таможенных органов изымать и арестовывать товар, находящийся у добросовестных приобретателей. Решения этой и других проблем даст возможность улучшить правовое обеспечение контрольных мероприятий, проводимых таможенными органами, и оптимизировать их применение.

² <https://www.alt.ru/tamdoc/19b00034/>

³ Бейсенбаева А.К. Технические средства таможенного контроля. «Нур-пресс», 2012

Результат использования в таможенных органах ТСТК виден в растущем объеме международной торговли, меньшего количества нарушений в таможенном законодательстве. Большая часть таких нарушений совершается в результате сокращения размера уплачиваемых таможенных платежей, после таможенного контроля государство соблюдает выполнение своих задач.

Объектам исследования является переход через таможенную границу багажа, служащих транспортного сообщения, ручной клади, несопровождаемый и сопровождаемого багажа, любого вида груза, с разными видами нарков почтовые отправления, транспортные средства международного сообщения.

Предметом исследования является практика применения ТСТК.

Цель дипломной работы - последовательное изучение применения ТСТК при импорте товаров народного потребления в регионе ответственности ДВТУ, исследование эффективности их использования в период проведения таможенного контроля.

Для достижения поставленной цели необходимо определить и решить ряд задач для подготовки дипломной работы. Основные задачи:

- 1) изучить структуру и дислокацию таможенных органов ДВТУ;
- 2) изучить практику применения ТСТК;
- 3) определить общий порядок применения ТСТК;
- 4) изучить и описать основные правила и технологии организации таможенного контроля товаров и транспортных средств с применением ТСТК;
- 5) сделать анализ использования ТСТК в таможнях, таможенных постах ДВТУ;
- 6) исследовать проблемы в организации таможенного контроля и предложить пути их устранения;

7) изложить перспективы развития применения ТСТК при реализации Стратегии развития ФТС России до 2030 года и плана реализации Стратегии на 2021 и 2024 годы.

Решение поставленных задач позволит полностью раскрыть тему при написании дипломной работы.

Для написания дипломной работы использовала Таможенный кодекс ЕАЭС, требования основного Закона - Конституцию РФ, федеральные законы, нормативно-правовые акты, практику применения законодательства на таможенной территории. Использовала научные материалы для написания работы, которые способствовали изучению практики применения ТСТК таможенными органами при перемещении товаров и транспортных средств через государственную границу в пунктах пропуска.

Базой для рассмотрения теоретических основ стали такие авторы как Афонин Д.Н., Лебедева Е.Н., Пантелеева В.В., Гладков, А. Р., Кулешов, А. В., Маренов, Б. И., Немирова, Г. И., Огородников С.А., Симочко С.В., Малышенко Ю.В и др.

Труды перечисленных авторов позволили рассмотреть и раскрыть данную тему и проанализировать результат работы.

Информационными составляющими дипломной работы является Таможенный кодекс ЕАЭС, федеральные законы Российской Федерации, нормативные правовые акты ФТС России, статистические и аналитические материалы ДВТУ, справочные материалы, статьи, научные работы.

Значимость работы состоит в анализе практики применения технических средств таможенного контроля, в работе таможенных органов ДВТУ.

Структура дипломной работы состоит из: реферата, введения, 3 глав, заключения, библиографического списка, 3 приложений.

1 ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

1.1 Понятия технических средств таможенного контроля, его цели и задачи

Таможенный контроль – это совокупность общих мер, реализуемых таможенными органами Российской Федерации, в целях обеспечения соблюдения участниками законодательства и международных договоров, контроля за исполнением которых возложен на таможенные органы Российской Федерации⁴. Согласно Таможенного кодекса Евразийского Экономического Союза (Далее ТК ЕАЭС). таможенный контроль применяется в таких форматах как:

- 1) получение объяснений;
- 2) проверка таможенных, иных документов и (или) сведений;
- 3) таможенный осмотр;
- 4) таможенный досмотр;
- 5) личный таможенный досмотр;
- 6) таможенный осмотр помещений и территорий;
- 7) таможенная проверка.

Порядок использования конкретных форм контроля зависит от инспектора. Осмотр физического лица обычно длится не долго. Досмотр может происходить гораздо дольше, зависит и от количества груза, и других важных факторов. Даже после удачного выпуска товара, нельзя считать, что контроль закончился. В последнее время сменился акцент постепенности таможенного контроля, от этапа выпуска, на следующий после выпуска. Это может помочь ускорить процесс излишнего простоя товаров. В случаи необходимости таможенного контроля разрешено использовать все виды

⁴ Афонин, П. Н. Основы применения ТС ТК: учебник / П. Н. Афонин, Д. Н. Афонин, С. Н. Гамидуллаев; под редакцией С. Н. Гамидуллаева. — Санкт-Петербург : Интермедия, 2018. — 288 с. — ISBN 958-5-4393-0167-7. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/85963.html> (дата обращения: 21.03.2021)

таможенного контроля, позволяющие предотвратить нелегальное пересечение таможенной границы.

Под функциями ФТС России понимается:

- 1) правоохранительная;
- 2) социально-экономическая;
- 3) контрольная;
- 4) защитная.

Структура ФТС России состоит: Центральный аппарат ФТС России – Федеральная таможенная служба - региональные таможенные управления – таможи - таможенные посты.

Зонами таможенного контроля являются места перемещения товаров через таможенную границу Союза, территории складов временного хранения, таможенных складов, свободных складов, территории магазинов беспошлинной торговли и иные места, установленные ТК ЕАЭС или устанавливаемые законодательством государств-членов о таможенном регулировании.

В иных местах таможенного контроля создаются для временного хранения товаров, совершения грузовых и иных операций в отношении товаров и транспортных средств, проведения таможенного контроля в форме таможенного осмотра и досмотра товаров. Зоны таможенного контроля могут быть как постоянными, так и временными, отличаются тем, что используются для регулярного использования или на определенное время проведения таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств.

Рассмотрим задачи реализации таможенного контроля:

- Найти законно ли перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу;
- Найти спрятанные не законно перемещаемые объекты, контрабанду и фальсификат;

- Перемещение транспортных средств, через границу, не имеющих на то документов.

Цели:

- найти соответствие между досмотровыми объектами, классификация которых указана в таможенной декларации, товаров по ТН ВЭД;

- найти соответствие между досмотровыми объектами нормы, установленные с помощью перечня и списками, контролирующими за порядок размещения перемещения товаров, найти стоимость, качество и количество.

Нормативно правовая база организации использования ТСТК:

Таможенный кодекс ЕАЭС;

Федеральный закон от 3 августа 2018 г. № 289 «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08 декабря 2003 г. № 164-ФЗ. «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности»;

Приказ Минфина России от 1 марта 2019 г. N 33н "Об утверждении перечня технических средств таможенного контроля, используемых при проведении таможенного контроля" и нормативно - правовые документы Федеральной таможенной службы.

Порядок применения технических средств допускает средства соответствующее требованиям и применение при проведении форм таможенного контроля, осмотр, досмотр, проверка и т.д.

В результате работы таможни в Дальневосточном таможенном управлении применяют ТСТК, позволяющие создать безопасность в работе, для всех участвующих лицах, не влияют на здоровье, не создают ущерб товарам и самому транспорту.

Применяемые в таможенных органах ДВТУ ТСТК подразделяются: ⁵:

⁵ Маренов, Б. И. ТСТК в таможенном деле : учебное пособие / Б. И. Маренов, Ю. В. Задорожный. — Санкт-Петербург : Интермедия, 2019. — 120 с. — ISBN 938-5-4393-0271-4. — Текст :

1) Досмотровая интраскопическая техника применяется в процессе досмотра. Может разделить на органические и неорганические материалы, создать объёмную картинку в процессе сканирования. Выделяют:

- дозиметры;
- радиометры;
- портативные и стационарные спектрометры;
- стационарные системы обнаружения делящихся и радиоактивных материалов.

2) ДРГ – досмотровая рентген телевизоры. С помощью ее производят контроль содержимого объектов, осуществляет таможенный осмотр.

- ДРГ для контроля багажа и почтовых отправлений.
- ДРГ для контролирования средних и крупных габаритных объектах.
- передвижная рентгено-тел. установка
- переносная рентгено-тел. установка

3) Радиационный контроль определяется путем нахождения количества и качества радиоактивных веществ, измерения предметов, опасных остатков. К ним относятся: радиометры, дозиметры, портативные и стационарные спектрометры, стационарные системы обнаружения делящихся и радиоактивных материалов.⁶

4) Инспекционная техника досмотра выделяет такие виды (ИДК):

- для контроля больших грузов и транспортных средств таможенного осмотра;
- быстро выводимые, перекодируемые;
- авиационный контроль;
- ЖД перевозки.

электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/115604> (дата обращения: 28.03.2021).

⁶ Кочкаров, Р. Х. Основы технических средств таможенного контроля : учебное пособие / Р. Х. Кочкаров, Н. В. Масленникова. — Ставрополь : Северо-Кавказский федеральный университет, 2016. — 110 с. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/66083.html> (дата обращения: 06.06.2021). — Режим доступа: для авторизир. пользователей

4) ДРТ ТСТК поиска – применяют при досмотре меж. почтовых направлений, объектов с труднодоступными местами:

- металлодетекторы дают возможность найти черные и цветные металлы, бывают портативные, переносные и стационарные;

- зеркала для реализации досмотра используют с ручными осветительными приборами для досмотра днищ автотранспортных средств, и с специальными крючками для изъятия предметов из труднодоступных мест в транспортных средствах;

- досмотровой щуп (металлические стержни особой закалки разных диаметров и длины, бывают с отверстием специальной формы для забора проб из вложений прокалываемых объектов;

- эндоскопы (оптические приборы, предназначенные для досмотра труднодоступных мест, заполненных различными, в том числе и агрессивными жидкостями). Изготавливают в трех модификациях: "жесткие" (бароскопы), металлические трубочки разной длины и диаметра с встроенной системой оптических жесткозакрепленных элементов и световолоконным жгутом подсветки, "гибкие" (флескоскопы), выполненные на основе волоконной оптики и имеющие два световолоконных жгута - для подсветки и непосредственного обзора исследуемого пространства, а также "полужесткие";

- фонари досмотровые;

4) Идентификационные ТСТК – к ним относятся:

- приборы выявления подлинности пломб, печатей;

- анализ выявления подлинности драгоценных металлов, камней;

- приборы нахождения наркотических и взрывчатых веществ; криминалистические комплексы;

- микроскопы;

- лупы;

- ультрафиолетовые фонари;

- рентгенофлуорэсцентные анализаторы;

- взвешивание приборов.

5) ТСТК дознания – помогают найти правонарушений в процессе следственных действий в преступных делах, для обеспечения звуко и видеозаписи показаний лиц, представляющих интерес по конкретным делам. К ним относятся: фотоаппараты, видеокамеры, видеомагнитофоны и диктофоны.

6) Визуальное наблюдение осуществляется с помощью ТСТК бинокли, монокулярные и стереотрубы, приборы ночного видения, а также локальные (замкнутые) системы обзорного телевидения - сеть телевизионных камер, дистанционно управляемых с единого контрольного пульта, и контрольных мониторов.

7) ТСТК носителей аудио и видеоинформации - магнитофоны, видеомагнитофоны, плееры всех систем и форматов записи, телемониторы, специальные компьютерные контрольные системы, фото-, кино, слайдпроекторы, устройства для просмотра микрофишей, а также устройства для стирания аудио-, видеоинформации.

8) ТСТК оперативной связи - применяется сотрудниками таможен для обеспечения оперативной работы таможенного контроля с помощью комплекса аппаратуры ближней ультракоротковолновой радиосвязи (УКВ радиосвязи). Состоит из: носимую, стационарную (базовую), автомобильную аппаратуру радиосвязи, работающую на специально выделенных таможенной службе радиочастотах.

9) Средства наложения атрибутов таможенного обеспечения один из видов технических средств таможенного контроля, применяемых для предотвращения несанкционированного вскрытия контейнеров, вагонов, цистерн, различных видов транспорта и грузов.⁷

К ним относятся:

⁷ Маренов, Б. И. Технические средства контроля в таможенном деле : учебное пособие / Б. И. Маренов, Ю. В. Задорожный. — Санкт-Петербург : Интермедия, 2019. — 120 с. — ISBN 978-5-4383-0171-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/115604> (дата обращения: 28.03.2021).

- запорно-пломбировочные устройства;
- печати;
- пломбираторы;
- пломбы;
- акцизные марки;
- флуоресцентные специализированные фломастеры.

Классифицируются они на взаимосвязанную, (самостоятельную и подклассовую технику). С помощью нее, решаются различные задачи, получившие от общей системы. Подклассы имеют такую структуру видов ТСТК, которая состоит в пользовании таможенных органов, имеющую опытную эксплуатацию, и находящиеся в процессе разработки.

В процессе реализации контроля в таможенных органах Российской Федерации часто применяют специальные ТСТК. К ним относятся досмотровая –интраскопическая техника, идентификационная и поисковая, приспособления радиационного контроля, дознания, визуального осмотра и оперативной связи.

В итоге мы видим, что ТСТК очень разнообразны. От простых досмотровых инструментов, заканчивая новыми средствами хроматографии и рентгена. И с каждым годом они только увеличивают свои способности, повышая эффективность в работе таможенных органов.

1.2 Область применения технических средств и технологии таможенного контроля (ТСТК)

Применение технических средств производится для быстрого таможенного контроля, повышения оптимизации и эффективности, чтобы получить информацию о товарах, транспортных средствах, чтобы выявить подделки таможенных документов и средств таможенной идентификации, контрабанды и признаков административных правонарушений в области таможенного дела. Для осуществления контроля таможенные органы руководствуются соответствующими требованиями нормативной и

эксплуатационной документации, в том числе и эксплуатационной документацией, зарегистрированных в соответствии с законодательством Российской Федерации. При применении ТСТК должны соблюдаться требования законодательства Российской Федерации по охране и безопасности труда.

Безопасность ТСТК должна быть подтверждена советующими документами, санитарно-эпидемиологическими заключениями в соответствии с законодательством Российской Федерации. ТСТК применяются в местах нахождения таможенных органов во время работы этих органов, а также в зонах таможенного контроля, создаваемых в соответствии с требованиями статьи 319 Таможенного кодекса ЕАЭС (Федеральный закон от 14 ноября 2017 года N 317-ФЗ "О ратификации Договора о Таможенном кодексе ЕАЭС", и в иных местах, нахождение в которых должностных лиц таможенных органов связано с исполнением ими служебных обязанностей. Применение ТСТК осуществляется в соответствии с эксплуатационной документацией. ТСТК могут использоваться в случае применения форм таможенного контроля, приведенных в статье 322 Таможенного кодекса ЕАЭС.

ТСТК используют как и любых товаров так и перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС, и также ручной клади и сопровождаемого багажа пассажиров и транспортных средств, несопровождаемого багажа пассажиров, среднегабаритных грузовых (товарных) упаковок, крупногабаритных грузовых упаковок; международных почтовых отправок; таможенных документов на товары и транспортные средства; средств идентификации (специальных марок, идентификационных знаков), наложенных на документы, товары и транспортные средства и иные места.

ТСТК применяют в соответствии с требованиями ЕАЭС, где могут находиться, должностных лиц таможенных органов связано с исполнением

ими служебных обязанностей⁸. Используют в соответствии с эксплуатационными документами, с учетом всех методических рекомендаций, которые разрабатываются в ФТС России. Законодательством таможен применение технических средств при проведении таможенного контроля установлено в отношении:

- всех видов товаров, перемещаемых через таможенную границу, таких как упаковка средняя и крупная, багаж пассажиров, ручная кладь;

- транспорт;

- почтовые отправления международного хозяйства;

- проверка документов на соответствие;

- Идентификационные средства (специальных марок, идентификационных знаков), наложенных на документы, товары и транспортные средства, и также другие места;

- конкретно выставленных лиц, если есть на то основания, что они могут скрывать товары, которые являются объектами нарушения законов.

Из всех перечисленных категорий техники наиболее имеет значения ТСТК, потому что имеют специальные преимуществами во время осуществления таможенного контроля:

- обработка информации в короткие сроки;

- контролирование транспорта;

- возможность найти спрятанные предметы через камуфляж;

- возможность проверить объект, не открывая его и узнать, что находится внутри. Что бы была точность, и единство в измерениях применяют метрологический контроль, а также надзор за процессом осуществления таможенных операций.

⁸ Методические рекомендации использования ТСТК ТКДРМСТСО ДРМ, поисковые дозиметры РМ1401, РМ1401М, РМ1401К-01, индивидуальные дозиметры РМ1203, РМ1621. Учебно-методическое пособие. Т.1. /под общ. ред. Н. Э. Кравченко. –М.; Владивосток: РИО ВФ РТА, 2020.

1.3 Применения ТСТК в Дальневосточном таможенном управлении (далее ДВТУ)

Государственный контроль за товарами, перемещаемыми через таможенную границу Российской Федерации, и выдачу соответствующих разрешающих документов осуществляют более двух десятков Федеральных министерств, федеральных служб и агентств. Наряду с ними на защите прав потребителей стоит и Федеральная таможенная служба.

Таможенными органами проводятся проверки документов, представляемых при таможенном оформлении товаров и подтверждающих соблюдение установленных ограничений, в целях установления подлинности и достоверности содержащихся в документах сведений, правильности их оформления. А также назначаются экспертизы с целью определения соответствия качественных характеристик фактически перемещаемого товара качеству товара, который проходил исследование для получения разрешительного документа.

В регионе деятельности Хасанской таможни номенклатура товаров, попадающих под меры нетарифного регулирования, состоит из товаров, подлежащих обязательной сертификации, лицензированию, ветеринарному контролю, карантинному, фитосанитарному, санитарно-эпидемиологическому контролю и другим ограничениям, что составляет более 70 % от общего объема перемещаемых товаров.

Этот показатель несколько снизился по сравнению с прошлым годом в связи с резким падением импорта транспортных средств, на которые требовалось представление сертификатов соответствия для подтверждения евро-класса, и, наоборот, увеличением таможенного оформления бывших в эксплуатации запасных частей, на которые практически не требуется предоставление разрешительных документов.

Одновременно из-за увеличения импорта из КНР таких товаров, как продукты питания, увеличилось представление санитарно-эпидемиологических заключений и сертификатов качества.

После вступления в силу Федеральных законов об утверждении технических регламентов на определенные группы товаров, а также на соответствие требованиям пожарной безопасности (маслосодержащие продукты, строительные материалы и т.д.), увеличилось число сертификатов соответствия продукции требованиям технических регламентов, представляемых для целей таможенного оформления.

Обязательной сертификации подлежат товары, ввозимые из Китая, Японии, Республики Корея. Номенклатура таких товаров в зоне деятельности таможи включает велосипеды, технологическое оборудование, товары народного потребления, детскую одежду, бытовые электромеханические машины.

Под санитарный контроль (предоставление санитарно-эпидемиологических заключений) попадает 19,98 % импортируемых товаров: обувь, одежда и т.д.

В течение прошлого года по настоящее время Хасанской таможней в процессе таможенного оформления, а также после выпуска товаров, по результатам проведенных проверок разрешительных документов составлено 12 протоколов об административных правонарушениях по следующим ст. КоАП Российской Федерации:

- части 3 статьи 16.2 – заявление декларантом либо таможенным брокером при декларировании недостоверных сведений о товарах, а равно представление недействительных документов, если такие сведения и документы послужили основанием для неприменения запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности;

- части 1 статьи 16.3. – несоблюдение установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности и не носящих экономического характера

запретов и ограничений на ввоз (вывоз) товаров на таможенную территорию России.

По результатам рассмотрения дел нарушителям начислено штрафов на сумму более 700 тысяч рублей. Два административных дела находятся на рассмотрении.

Применяют их в специальных созданных рамках таможенного контроля. Для того чтобы не сорвались все плановые проверки с документацией, с указной информацией, для нахождения действительности в документах таможенного обеспечения чаще всего в работе применяют оптические увеличительные приборы, например: лупа, микроскоп, приборы с ультрафиолетовым и инфракрасным спектром. Для реализации контроля таможенного применяют носители в виде разнообразных видов диктофонов, аудиоплееров, магнитофонов, устройства для просмотра проявленных фото- и киноплёнок, слайдов и микрофишей; видеоплееры и видеоманитофоны, и др.

Для визуального осмотра используют радиолокационную технику, вместе с оптической или оптико-телевизионной техникой наблюдения. Данный вид приборов в разных условиях видимости, а также на разном расстоянии от объекта, среди которой моно- и стереотрубы, морские бинокли, инфракрасные наблюдательные приборы, телекамеры. В момент осмотра товаров и транспортных средств для определения идентификационного экспресс-анализа содержимого объектов таможенного контроля применяют различные анализаторы, экспресс-идентификаторы. Вовремя таможенного досмотра товаров и транспортных средств что бы произвести различные процедуры контроля используют группу лиц и индивидуально специального инструмента, в момент вскрытия объектов ручной клади, багажа, почтовых отправлений, крупногабаритных транспортных упаковок, ящиков, контейнеров. Для реализации маркировки товаров, в работе контроля документов, наличия знаков идентификации нужно применять пломбираторы, клейкие ленты в рулонах с маркировками,

специализированные метки и др. Для осмотра на большом расстоянии помещений и территорий, поиска контрабанды используют досмотровые рентгенотелевизионные аппараты, рентгеноаппараты, флюороскопы прямого наблюдения, инспекционно-досмотровые комплексы, наборы досмотровых эндоскопов, наборы досмотровых щупов, металлоискатели и металлодетекторы, например для обнаружения оружия, боеприпасов, драгоценных металлов. При контроле таможенными органами используют и различные вспомогательные технические средства, такие как источники питания, зарядные устройства, приборы что бы взвесить, дозиметрические приборы.

Из-за этого, ТСТК могут использоваться в таможенном контроле любых товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС, в том числе ручной клади и сопровождаемого багажа пассажиров и транспортных служащих, несопровождаемого багажа пассажиров, грузовых упаковок; всех видов транспортных средств; международных почтовых отправок; таможенных документов на товары и транспортные средства; средств идентификации (специальных марок идентификационных знаков), наложенных на документы, товары и транспортные средства и иные места, и при таможенном контролировании конкретных лиц, если есть на то основания, что они скрывают товары.

Порядок разработан в соответствии с положениями Федерального закона от 3 августа 2018 года N 289-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и определяет порядок применения таможенными органами Российской Федерации технических средств таможенного контроля (далее - ТСТК) при проведении таможенного контроля товаров и транспортных средств.

2 ОРГАНИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ПРИ ИМПОРТЕ ТОВАРОВ НАРОДНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ В ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНАХ ДВТУ

2.1 Организация таможенного контроля товаров народного потребления

Контроль в таможенных органах производится в отношении объектов осматриваемых с использованием четких форм таможенного контроля.

При осуществлении таможенного контроля таможенные органы выборочно выбирают объект контроля. В момент выбора объекта таможенными органами применяются систему рисков в соответствии с законодательством государств-членов о таможенном регулировании. Проводить таможенный контроль могут должностные лица уполномоченные на его осуществлении в соответствии с их должностными обязанностями. Таможенный контроль осуществляется в соответствии со статьей 14 ТК ЕАЭС.

Организация контроля товаров в системе рисков – основана на обеспечении эффективности контроля путем выбора объекта исследования по формам и объемам на основе оценки рисков. Положение разработано в исполнении пункта 2 решения коллегии ФТС России от 29 мая 2014 года «О современном состоянии и перспективы развития системы управления рисками в таможенных органах. Создано для быстрого и более простого перемещения объектов контроля.

Товары народного потребления не являются средствами производства и не предназначены для осуществления коммерческой деятельности. Товары народного потребления используются исключительно в быту, являются предметами личного пользования и продаются в розницу.

Выделяют продовольственные и непродовольственные товары народного потребления (Далее ТНП):

1) продовольственные ТНП – продукты, которые поставляются в упаковке и могут храниться длительное время. Чай, кофе, соки, крупы,

макаронные изделия и прочая бакалея, консервы – вот далеко не полный список продовольственных товаров народного потребления;

- 2) к непродовольственным ТНП относятся канцелярские товары, посуда, косметика, бытовая химия и прочее.

На основании требования от 12.08.2016 года стран ЕАЭС, действует обязательная маркировка контрольными (идентификационными) знаками материалов из натурального меха.

После вступления в силу от 1 января 2019 года распоряжения Правительства Российской Федерации от 28.04.2018 года № 792-р в 2019 году на территории России стало обязательная маркировка на большой ассортимент товаров народного потребления:

- с 1 марта 2019 года (табачная продукция);
- с 1 июля 2019 года (обувная продукция);
- с 1 декабря 2019 года (духи ветровки, блузы и др.).

Те товары, что не нужно маркировать, до их введения в процесс, должны быть указаны средства идентификации. Оборот их повлечет наступление административной и уголовной ответственности. Участники, отвечающие за маркировку товаров обязаны представлять оператору государственной информационной системы информацию о нанесенных на товары идентификации, об обороте маркированных товаров и их убытие из оборота.

После совместной работы ФТС России и ФНС России по поводу осуществлении полупроизводственного плана согласно маркировке продукции мехового происхождения получилось создать комбинация к общему контролированию, но кроме того объединять концепции контролирования таможенных организаций также ГИС «Маркировка». Продемонстрировала себе эта концепция маркировки результативно, итоги осуществлении этого плана воплотились в увеличении размеров продуктов с природного пушнина, реализуемых в рознице, кроме того, в увеличении

размеров таможенного декларирования продуктов этой группы также, в соответствии с этим, повышении сумм упомянутых во госбюджет платежей.

Уже много лет ведется планомерная работа по борьбе с участниками внешнеэкономической деятельности, не желающими платить таможенные пошлины в полном объеме и всяческими способами пытающимися уйти от их уплаты. После получения информации о незаконном перемещении через границу на разных пунктах пропуска в январе 2020 года оперативниками ДВОТ крупных партий товаров с высокой тарификацией (одежды, обуви) с применением товаров прикрытия. Принято решение о проведении мероприятий в рамках спецоперации. Мобильными группами сотрудников Дальневосточной оперативной таможни осуществлена работа, целенаправленно на незаконное пресечение товара через российско-китайскую границу. Были определены участники ВЭД – в пунктах пропуска и получение груза, где и должен этот товар пересечь границу.

Практически сразу это принесло свои плоды. За несколько дней было задержано 8 автомашин реализованных товаров народного потребления с нарушением таможенного законодательства.

В пункте пропуска «Хабаровский» в зоне действия Хабаровской таможни группа оперативников задержала 2 грузовых автомобиля, полные товарами народного потребления. Для оформления были поданы заполненные грузовые таможенные декларации и другие необходимые товаросопроводительные документы, в ходе досмотра было обнаружено, что вместо товаров, заявленных в декларации: недорогой обуви, ткани, штор, полотенец и других хозяйственных предметов, в грузовиках находится дорогостоящая зимняя мужская одежда. Всего в двух автомашинах найдено более 2 590 зимних курток, стоимость превышает 8 миллионов рублей.

На Бикинском таможенном посту задержали 4 грузовика, заполненные нелегальными куртками и дорогостоящей обувью, стоимостью более 7 миллионов рублей только по предварительной оценке. Все 6 грузовиков, задержанных в зоне действия Хабаровской таможни, хоть и шли

через разные переходы, но весь груз везли в адрес одного грузополучателя. Теперь ему грозит административная ответственность по факту не декларирования и недостоверного декларирования груза, а так как стоимость товара превышает 250 тысяч рублей, то есть основания для возбуждения уголовного дела по статье 327 УК Российской Федерации - не законное перемещение товаров, подделка, изготовление или сбыт поддельных документов, государственных наград, штампов, печатей, бланков.

Совместные работы ФТС России и Федеральной налоговой службы завершены, по реализации прототипа национальной системы прослеживаемости товаров, основывается она на документах виде прослеживаемости. Организатором является данного проекта является Министерство финансов.

Деятельность концепции предполагается гарантировать линией формирования также использования встроенных информативных технологий таможенной также налоговой отраслей в базе сведений с декларации в продукты также счетов-фактур. Министерством капиталов прорабатывается проблема использования других конфигураций налогового учета во взаимоотношении доступных прослеживаемости продуктов.

2.2 Организационная характеристика Дальневосточного таможенного управления

Развитие таможенных органов на Дальнем Востоке имеет уже более чем 100-летнюю историю.

Таможенная служба на Дальнем Востоке развивалась по мере освоения восточных окраин России. Дальневосточный регион был включен в общую систему таможенной охраны во второй половине XIX века.

С 60-годов XIX века дальневосточная окраина жила в условиях порто-франко. Сооружение великой Сибирской железнодорожной магистрали, а затем и Китайско-восточной железной дороги кардинально изменило ситуацию. Участь порто-франко была предрешена. Дальний Восток должен

был стать неотъемлемой частью таможенной территории России. В 1899 г. царское правительство сделало первый шаг, ознаменовавший вхождение дальневосточных территорий в систему общероссийской таможенной службы - в главных портах России на Тихом океане - Николаевске и Владивостоке – были учреждены четыре должности таможенных чиновников «для осмотра и очистки пошлиною товаров». Установленный в этих портах таможенный надзор носил временный характер и вводился на период до создания таможен. 1901 год - важная веха в развитии таможенной службы России на дальневосточных рубежах. 23 мая 1901 года последовало Высочайшее утверждение мнения Государственного Совета «Об учреждении таможен в городах Владивостоке и Николаевске». С этой даты прошло уже 109 лет. За это время таможенная служба на Дальнем Востоке не раз переживала периоды расцвета и упадка.

7 августа 1990 года приказом Главного управления Государственного таможенного контроля при Совете Министров СССР № 182 было создано Дальневосточное управление государственного таможенного контроля СССР.

22 августа того же года приказом ГУ ГТК при Совете Министров СССР № 194 «О структуре, фонде оплаты труда и штатной численности Дальневосточного управления государственного таможенного контроля СССР» утверждена структура управления в следующем составе: руководство (начальник управления и 2 его заместителя), организационно-инспекторский сектор, дежурная служба, экономический сектор, юридический сектор, оперативно-технический сектор, сектор кадров и канцелярия. В штатном расписании числилось 37 должностей. Первым начальником ДВУ ГТК СССР стал советник таможенной службы I ранга Олег Николаевич Свиридов. Среди первых сотрудников управления были В.Н. Зубков, А.М. Терехин, В.Н. Берник, В.П. Степанов, В.В. Борзистая, Т.Н. Каунова и др.

Первоначально в подчинении управления находились 12 таможен: Благовещенская, Ванинская, Владивостокская, Гродековская, Корсаковская,

Находкинская, Невельская, Петропавловск-Камчатская, Хабаровская, Хасанская, Холмская, Якутская. Спустя год были созданы еще 5 таможен – Биробиджанская, «Бухта Провидения», Восточная, Магаданская и Сахалинская региональная таможня.

В соответствии с приказом ГТК России от 03.06.1992 года № 197 «Вопросы Дальневосточного таможенного управления» ДВУ ГТК СССР было переименовано в Дальневосточное таможенное управление, получив, таким образом, нынешнее название.

За прошедшие двадцать лет в ДВТУ не раз менялись структура, названия подразделений и таможен, а также их количество. Но и сегодня Дальневосточное таможенное управление остается самым крупным по занимаемой территории региональным управлением Федеральной таможенной службы России.

За двадцать лет ДВТУ перечислило в федеральный бюджет более 900 млрд. рублей. Таким образом, каждый дальневосточный таможенник пополнил государственную казну на 180 млн. рублей.

Дальневосточными таможнями за два десятилетия оформлено более 2,2 миллионов грузовых таможенных деклараций. Торговый оборот через таможни ДВТУ за эти годы составил более 600 млн. тонн стоимостью почти 200 млрд. долларов США. В том числе экспортировано около 450 млн. тонн товаров стоимостью более 120 млрд. долларов США, импортировано более 150 млн. тонн товаров стоимостью 80 млрд. долларов США.

География товарных потоков свидетельствует о преобладании во внешней торговле партнеров из стран дальнего зарубежья - их доля составляет 99,8%. Крупнейшими из них остаются Китайская Народная Республика, Республика Корея и Япония. Страны СНГ представлены в основном торговыми партнерами из Украины, Республики Таджикистан и Республики Казахстан.

В экспорте преобладают топливно-энергетические товары (нефть и нефтепродукты, уголь); морские биоресурсы; древесина и целлюлозно-

бумажные изделия; суда, лодки и плавучие конструкции и др. В импорте преобладает машиностроительная продукция; обувь; электротовары; средства наземного автотранспорта; пластмассы и изделия из них; изделия из черных металлов; суда, лодки и плавучие конструкции; одежда и продовольственные товары.

За двадцать лет таможенными органами ДВТУ пресечено более 100 тысяч правонарушений в области таможенного дела. Причем в настоящее время почти половина заведенных дел об административных правонарушениях относится к группе наиболее противоправных, так называемых «контрабандообразующих».

Подразделениями дознания дальневосточных таможен за эти годы возбуждено более 4,5 тысяч уголовных дел. Стабильно высокой остается доля уголовных дел, возбужденных по оперативным данным, так в 2009 году этот показатель составил - 89%.

Таможенное управление Дальнего Востока является крупнейшим подразделением таможенных служб Российской Федерации на территории России. В управлении таможенного департамента Дальнего Востока начальником управления является Юрий Михайлович Лиглогин.

В этом районе насчитывается 9 таможенных постов, 64 таможенных поста и 86 контрольно-пропускных пунктов. Полный список можно смотреть в Приложении В.

В последнее время принималось много документов программного характера в стратегических направлениях на долгий срок развития Дальнего Востока и на приграничной территории, получил статус государственной задачи, идущий на опережение приоритетом государства Россия. Один из основных направлений социально-экономической политики это условия для эффективного роста экономики страны в регионе, результативные инвестиции, улучшение транспортных систем, развитие малого и среднего предпринимательства, а также снижение административных барьеров. Расширять сотрудничества внешней экономики, в том числе и приграничное.

Учитывая геополитическую структуру, факторы, влияющие на экономику не только нашего государства, но и других стран, и развитие региона. Дальний Восток является частью Азиатско-Тихоокеанского региона и является самым крупным рынком в стране. На долю Азиатско-Тихоокеанского региона приходится 59% мирового ВВП и 50% прямых иностранных инвестиций. Азиатско-Тихоокеанский регион является крупнейшим импортером в мире с объемом импорта более 8 трлн иен. В связи с этим значение таможенных органов в развитии региональной экономики и через сферу внешнеэкономической деятельности (ВЭД) повысило экономический рост на Дальнем Востоке. Это означает определение актуальности перспектив развития потенциала изучения таможенного дела. Целью данной работы является изучение структуры таможенного потенциала ДВТУ, составить перспективы его развития. Считаю, что таможенный потенциал характеризуется способностью и возможностью таможенных органов выполнить любые задачи, возможностью достигать поставленных целей стратегии. Как известно, стратегическая цель таможенной службы Российской Федерации – «повышение уровня экономической безопасности Российской Федерации, обеспечение полного и своевременного поступления доходов в федеральный бюджет, защита интересов отечественных производителей, охрана объектов интеллектуальной собственности и максимальное содействие внешнеторговой деятельности на основе повышения качества и результативности таможенного администрирования»⁹.

Количество участников ВЭД, связанных внешнеторговыми операциями в регионе деятельности ДВТУ в 2019 году, составило более 15 тыс. (увеличилось по сравнению с 2018 годом на 1 тыс., или 13,8 %). Количество деклараций на товары (Далее ДТ) по сравнению с 2018 годом выросло на 16,0 % и составило 413 027 шт. (по экспорту увеличение на 7,0, по импорту – на 18,8 %). Ведущими странами – торговыми партнерами в 2019 году

⁹ Комплексная Программа развития ФТС России на период до 2020 года. URL: http://cus.toms.ru/index.php?Itemid=2727&id=25512&option=com_content&view=article (дата обращения: 29.10.2020).

являлись: КНР – 48,8 % стоимостного объема товарооборота, Япония – 17,6, Республика Корея – 15,1, Египет – 2,7, Тайвань – 2,0, Германия – 1,7, США – 1,4. Как видно, удельный вес стран АТР составил большую долю общего объема товарооборота таможен ДВТУ. При этом прирост объема товарооборота КНР составил 4,1 % по отношению к 2018 году.

В период 2020 года с учетом присоединения Магаданской и Камчатской таможен к Сахалинской таможне, подразделениями ТКПВТ завершено 18 камеральных таможенных проверок.

По итогам 2020 года доля результативных таможенных проверок в общем количестве завершенных таможенных проверок составила 88,57% при плановом показателе не менее 85% (В АППГ, без учета Камчатской и Магаданской таможен показатель составил – 86,95%).

После выпуска товаров, проведенного подразделениями ТКПВТ Сахалинской таможни (Сахалин, Камчатка, Магадан), доначислено таможенных платежей, пени, наложено штрафных санкций в размере 123 млн 001 тыс. руб. (ДВТУ на 2020 год установлено плановое значение в сумме 121,1 млн рублей) (В АППГ, без учета Камчатской и Магаданской таможен сумма доначислений составила – 50,7 млн рублей).

За 2020 год было возбуждено 52 дела об административных правонарушениях (В АППГ, без учета Камчатской и Магаданской таможен – 26 ДАП)

Взыскано таможенных платежей, штрафов в сумме 42 млн 264 тыс. рублей (Доля взысканных таможенных платежей, пеней, штрафов от суммы доначисленных составила 34% с учетом начисленных таможенных платежей, пеней, штрафов, наложенных в прошлых периодах) (В АППГ, без учета Камчатской и Магаданской таможен взыскано 57 млн 258 тыс. рублей, что от доначисленных составляло 112%).

К концу минувшего года уровень концентрации деклараций в двух ЦЭДах Дальневосточного региона достиг 99%, средний срок регистрации ДТ сократился более чем в два раза, составив около 11 минут, а среднее время

выпуска товарных партий составило 1 час 15 минут (в 2019 году — 1 час 24 минуты).

Работа таможенных органов ДВТУ в прошлом году проходила в условиях нестабильной экономической ситуации, вызванной коронавирусной инфекцией, кроме того, продолжилось реформирование таможенных органов Дальневосточного региона: созданы Дальневосточная электронная таможня и Дальневосточный таможенный пост ЦЭД. Реорганизованы Биробиджанская, Благовещенская, Камчатская и Магаданская таможни.

В минувшем году товарооборот в регионе деятельности ДВТУ снизился на 20%, составив более 28 млрд долларов, в том числе:

- на 7% сократился товарооборот по импорту (до 20,5 млрд долларов);
- почти вдвое уменьшился товарооборот по экспорту (до 7,5 млрд долларов);
- вдвое снизился грузооборот — до 21,9 млн тонн.

Сокращение товарооборота связано с тем, что с января 2020 года таможенные органы ДВТУ не обладают компетенцией по декларированию угля, природного газа и нефтепродуктов, а с июля — по декларированию подакцизных и определенных видов товаров, в том числе транспортных средств, на которые подлежат выдаче паспорта транспортных средств.

В 2020 году таможни Дальнего Востока перечислили в федеральный бюджет 382,5 млрд рублей. По сравнению с 2019 годом рост перечислений составил 7,5%.

Основными задачами ДВТУ на 2021 год являются обеспечение полноты и своевременности взимания таможенных платежей, повышение эффективности процесса управления рисками в целях противодействия недостоверному декларированию и таможенной стоимости товаров, повышение результативности правоохранительной деятельности.

3 АНАЛИЗ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ПРИ ИМПОРТЕ ТОВАРОВ НАРОДНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ В ДВТУ

3.1 Анализ использования технических средств таможенного контроля в Дальневосточном таможенном управлении

Проведем анализ применения ТСТК в ДВТУ, рассматривая периоды с 2019 года по 2020 годы, в условиях их современного улучшения.

В данном этапе текущие межгосударственные процессы, в рамках ЕАЭС, разработанные и разрабатываемые современные мировые стандарты (Соглашение об упрощении процедур торговли ВТО; Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18.05.1973 года конвенции, соглашения и иные правовые инструменты, разработанные под эгидой Всемирной таможенной организации (далее – ВТамО) по вопросам электронной (цифровой) таможни, управления рисками, контроля на основе методов аудита; и др.) создают предпосылки для дальнейшего развития таможенного регулирования в ДВТУ.

Информатизация и автоматизация комплексов и направлений оказывает положительное влияние на деятельность таможенных органов, выраженное в повышении эффективности и оперативности проведения всех видов контроля.

Важную значимость имеет формирование таможенных технологий и дальнейшее его введение. Нужно сделать исследование модернизированную ранее функционирующих таможенных технологий и исследовать новые ТСТК.

На сегодняшний день существует 11 течений технологий:

- 1) информирование – с федеральными органами исполнительной власти;
- 2) авторегистрация;
- 3) электронное декларирование;

- 4) оснащение;
- 5) временное хранение;
- 6) досрочное оповещение;
- 7) нахождение товаров, объектов с меньшим временем в морских портах;
- 8) электронный транзит.
- 9) оформление пассажирских деклараций.
- 10) электронный документирование в ЖД пунктах пропуска.

Важным является совершенствование работ электронных систем в таможенном контроле.

Поэтому нужно рассмотреть автовыпуск товаров, электронное информирование и авторегистрацию.

Что бы реализовать работу по «Повышения эффективности таможенного администрирования», утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2012 года № 1125 –р (в ред. распоряжений Правительства Российской Федерации от 28.11.2017 N 2649-р), в действие информационного обмена в пределах технологических карт межведомственного взаимодействия в таможенных органах региона. Проводят информационные работы с федеральными органами исполнительной власти (далее – ФОИВ). Работает она в реализации запросов системы электронной связи меж ведомства. Принцип состоит в передачи от органов исполнительной власти и таможен в электронную форму документооборота.

Данная технология осуществляют свою работу по принципу перемещения документов из бумажного варианта в электронный вариант. Спецификой вижу однократное предоставление документов участником ВЭД.

Динамика показатели видна за 2019 год с помощью улучшения технологий и веден положительный рост в его реализации. По итогу видно, что динамика составила за 2019 год это 92 % случая таможенного получения,

выданных государственными органами Российской Федерации, через данную систему межведомственного электронного взаимодействия, что на 15 % больше, чем в 2018 году (рисунок 1).

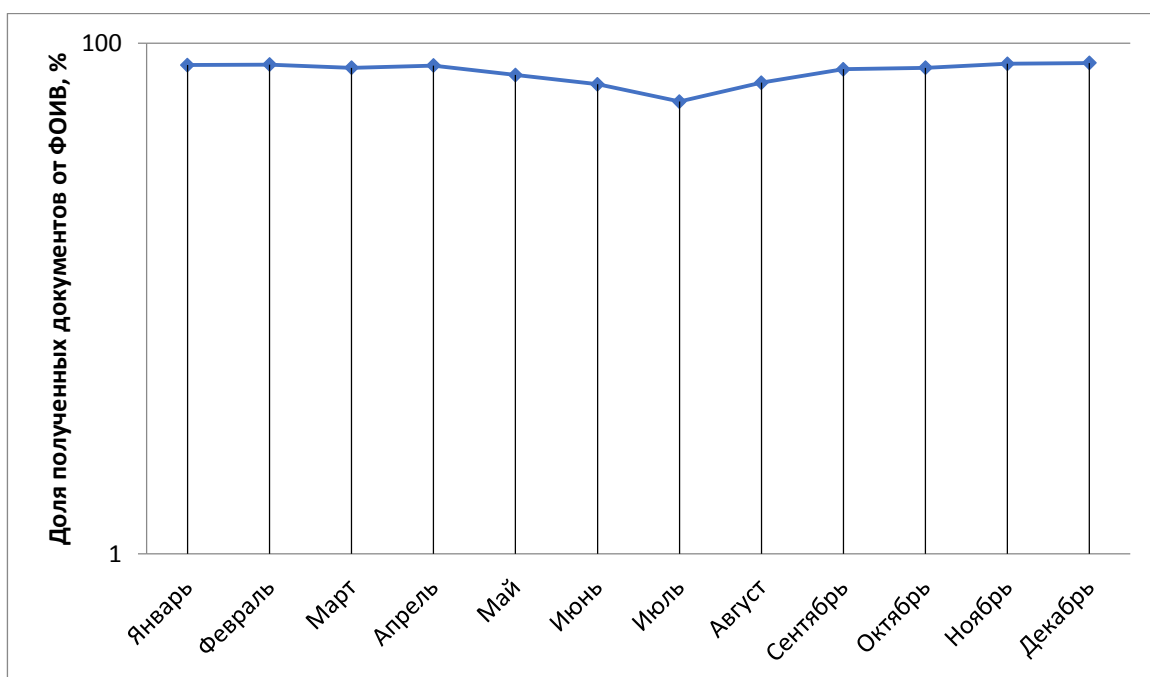


Рисунок 1 - Динамика положительных ответов от ФОИВ за 2019 году

С повышением качества технологий при поддержке государства сохранились таможенные органы и налоги. Когда общение в рамках FOI позволяет извлечь необходимую информацию о данных в процессе таможенного надзора, в этих случаях работа с налоговыми органами осуществляется на этапе контроля после выпуска товаров.

Электронная версия декларации товаров создана 01.01.2014 года для перемещения объектов через таможенную границу (ЕАЭС). Данный процесс является одной из основных задач совершенствования ДВТУ до 2030 года. Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.02.2019 года № 205 «О случаях, когда таможенное декларирование товаров может осуществляться в письменной форме» устанавливается перечень товаров, таможенные процедуры, а также случаи, когда таможенное декларирование может быть выполнено в письменной форме.

В ДВТУ 2019 года выпущено более 250 тыс. форм электронного декларирования. В письменной форме фиксируется в 3 случаях с помощью помещения товаров на специальную таможенную процедуру.

В результате работы форма электронного декларирования оказалась на 99,78%.

На складе временного хранения, где в настоящее время осуществляется временное хранение товаров на постоянной основе, задействована реализация технологии обмена информацией между таможенными органами и организациями, оказывающими услуги по временному хранению товаров.

Данная технология дает возможность найти краткосрочное решение по выпуску товаров владельцем территории организации временного хранения.

Вся информация о местонахождении, принятых решениях отправляется в электронном виде в информационную систему владельца СВХ / ЗТК в виде уведомления, указанного в ДТ.

Доля электронных межсетевых индикаторов с СВХ / ЗТК, используемых в ДВТУ в 2019 году составила около 95%, а в 2020 году результат увеличился на 2% до 97%. (рисунок 2).

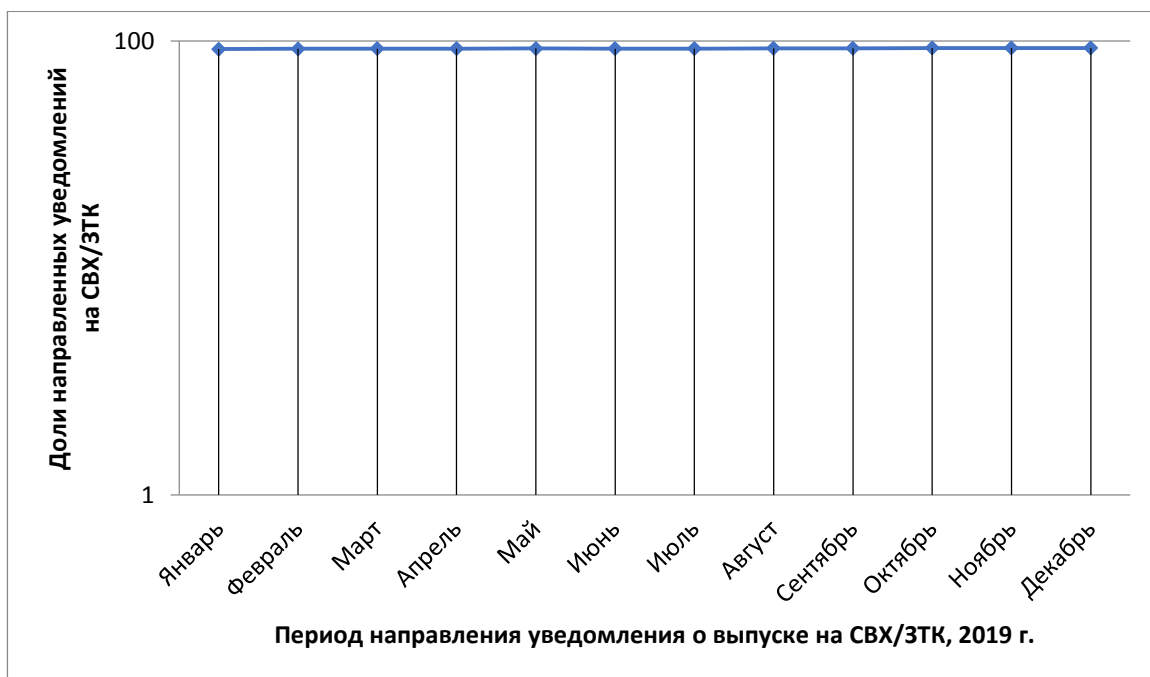


Рисунок 2 - Динамика развития электронного взаимодействия с СВХ/ЗТК в 2019 году

В пределах реализации перехода из бумажного в электронный формат связи таможи и участники внешне экономической деятельности за 2020 год было создано новые информационные системы, служащие для создания быстрого оформления товаров, объектов.

Для контроля процесса обработки груза, товаров в ускоренном варианте создается важное условие – это контроль в режиме Online, здесь и сейчас на всех этапах оформления и движения груза/контейнера при таможенном оформлении в порту.

Действующие порталы для контроля: МОЙ ГРУЗ, wh.ed22.ru.

Имеют следующий ряд задач:

- разгрузка и погрузка товара в реальном режиме;
- видеть результат взвешивания в данный момент;
- применение объектов на досмотр и МИДК;
- убытие груза из порта в реальном режиме.

Это решение является универсальным, но не всегда удобным в таможенном деле. Что бы получить данные в реальном и в быстром режиме есть и другой инструмент для телефона «Мониторинг ДТ» как продолжение технологии СМС и e-mail информирования, нужны для:

- 1) PUSH-уведомлений;
- 2) объединение в один протокол с таможенной службой и декларантом, таможенной службой и местом размещения, внутреннее перемещение товаров.

С 01 октября 2016 года в соответствии с положениями ст. 22 федерального закона от 13.07.2015 года № 212-ФЗ «Свободный порт Владивосток» в пунктах пропуска Приморского края, входящих в территорию свободного порта Владивосток, введено обязательное заблаговременное информирование о прибывающих товарах и транспортных средствах, а также электронный документооборот при проведении государственного контроля в отношении товаров, прибывающих морским транспортом.

Для этих целей в морских пунктах пропуска внедрен КПС «Портал Морской порт» с частями механизма «Единого окна», с электронным взаимодействием государственных контролирующих органов и заинтересованных лиц (администрация морского порта, перевозчики, организации, осуществляющие погрузо-разгрузочные операции и др.) в процессе оформления товаров и транспортных средств в морских пунктах пропуска.

За период 2017–2020 гг. фиксирования прибытия и убытия судов также возимых товаров выделяется в таможенных постах Владивостокской и Находкинской таможен применяют вместе с КПС. Все документы до единого в взаимоотношении на 100 % от прибывающих и убывающих морских судов. За 2017 год таможенными постами Владивостокской также Находкинской таможни с использованием КПС оформлено около 17 тысяч судов также выбытие (15 988 судовых дел).

С 01 апреля 2017 года в согласовании с заключением Коллегии ЕЭК с 01.12.2015 года № 158 было установлено неотъемлемое обеспечение заблаговременных данных об товарах, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС воздушным транспортом.

С апреля по декабрь 2019 года, таможенными органами ДВТУ было реализовано 1 578 воздушных судов с багажом на борту, с более тысячи уведомлений об прибытии (95 %) было оформлено, не предоставляя данные заранее отданной перевозчиками.

В момент использования автоматической системы к товарам подлежащим к контролю, в местах личного пользования, перемещающихся в сопровождении и без него, за счет возможности передать и получить в электронном варианте информации о них, в установленном порядке ФТС России от 08.07.2016 года № 192-р, работают для выполнения оформлений документаций в электронном виде на объекты личного пользования.

В постах ДВТУ производят контроль с технологиями быстрого выпуска к примеру: «Аэропорт Владивосток», Владивостокской таможни,

«Морской порт Восточный» Находкинской таможни, Хабаровской таможни, «Первомайский» «Южно-Сахалинский» Сахалинской таможни и «Аэропорт Хабаровск».

По итогам 2018 года, таможенными органами в электронном виде оформлено 1 200 ПТД на товары для личного пользования, по информации перевозчиков, получилось 938 ПТД в денежную единицу. Из-за 2 месяцев 2018 года за счет сети интернет-технологий в Владивостокской таможне было оформлено 158 электронных деклараций, пассажирские таможенные декларации (Далее ЭПТД). Это почти в 9,8 раз больше, чем в таком же этапе прошлого года.

ДВТУ приступили водить электронные транзиты, в технологических процессах и используются в соответствии с согласованием с постановлением.

ФТС Российской Федерации от 18 февраля 2015 года № 62-р. Максимальное увеличение и улучшение данных технологических процессов произошло в мае 2016 года, когда все таможенные аппараты были добавлены в этот эксперимент.

От 20 марта 2017 года после вступления в силу технологий использования Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов, товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме, утвержденного приказом Минфина России от 30 августа 2016 года № 144н, методика электронного транзита передалась в стабильную базу. Согласно результатам 2019 года часть законных электронных временных деклараций в Дальневосточном регионе получилось 95 %. Присутствие данных оптимальны характеристик использования технологических процессов электронного транзита завоеваны присутствие передвижении временных продуктов жд автотранспортом – 98 %, в автотранспорте часть электронных временных деклараций является 95 %, в воздушном – 73 %, в морском – 4 %. За 2019 год в электронном варианте в ДФО оформлено около 62 тыс. электронных временных ДТ, это в 3 раза больше, чем за 2018 год.

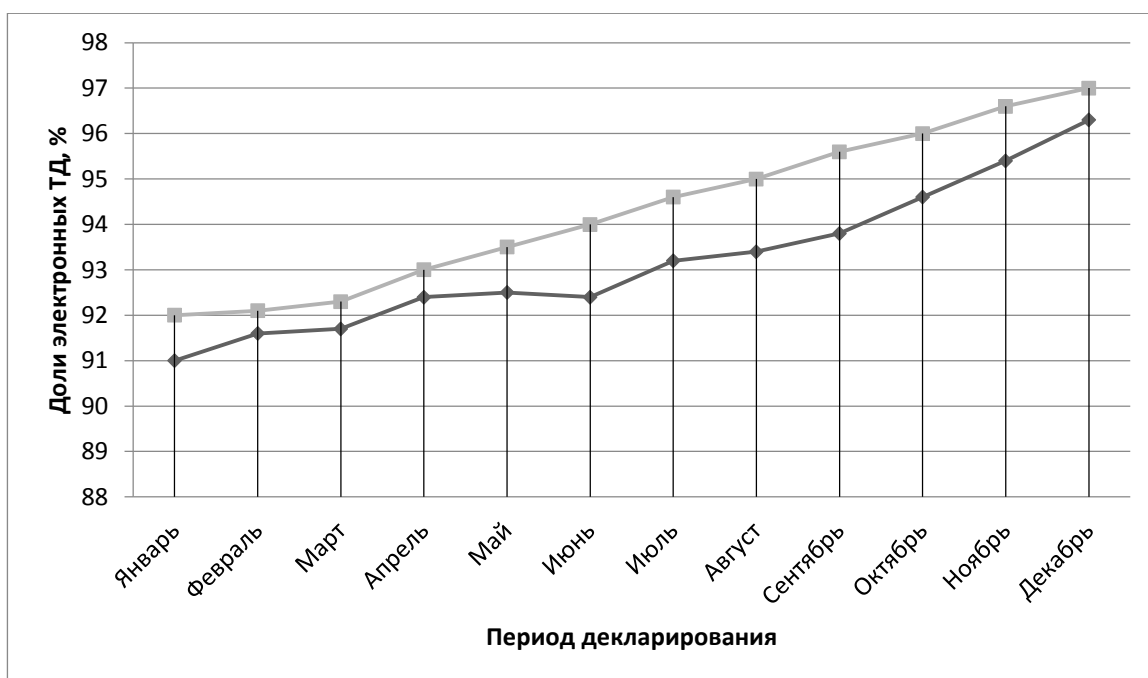


Рисунок 3 - Таможенный транзита по электронным ДТ за 2019 год

Рассмотрим процедуры авторегистрации и автовыпуска является реализацией технологических процессов, механической регистрации (затем – технология единица) вывозной ДТ, и не облагаемых экспортной таможенной пошлиной, отданных в составе электронного документа, в Дальневосточном регионе возникла с мая 2014 года, авторегистрация ДТ, облагаемых экспортной таможенной пошлиной, возникла с 1 октября 2018 года.

В Дальневосточном таможенном управлении внешнюю экономику производит больше 15 тыс. компаний. Около 5 тыс. находятся на территории Дальнего востока.

ДВТУ обрабатывает электронные декларации ежедневно около 1090 шт. стоимостью 69 т. Долл. США, весом 57 тонн. Около 80% проходят электронное декларирование, автоматически. Среднее время регистрации составляет 8 минут, срок выпуска товаров 1 час 1 минута, если сложная декларация, то 22 часа.

Рассмотрим показатели сравнительной работы Благовещенского таможенного поста в таблице 1.

Таблица 1 - Сравнительные показатели оперативной работы
Благовещенским таможенным постом

Наименование	Ед.изм.	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Количество ДТ	шт.	7 661	8 760	9 463	9 970	3 928
%%		- 8,5	13	-9	-4	18
кол-во ДТ (Нетто)	шт.	6 895	7 655	8 234	590	140,5
%%		-7,9	13	45	-35	-23
кол-во временных ДТ	шт.	786	772,5	856	957	1 342
%%		-16,7	-45	-39	-14	-18
Оформлено грузов (нетто)	тыс. тонн	1 357,4	323	343	465	140
%%		-34,2	-13	-34	-36	-65
Стоимость грузовых отправок	млн. долл.	375,8	862 526	839,4	636	493
%%		-6,9	8	9	15	13
Пропущено граждан	чел	809,60	465 891	1 105072	83 800	94 800
%%		3,9	9	7	8	13
российских	чел.	438 297	398 654	642 733	68 880	95 342
%%		14,7	4	16,8	14	12
иностраннх	чел.	380 312	45 493	462 339	25 920	26 532
%%		-6,9	-25	-4	-2	-1
Транспортные средства (всего)	ед.	59 120	464 856	42 764	43 584	65 946
%%		-22,5	9	-23	-56	-36
а/м грузовые	ед.	24 584	397 634	23 440	42 234	65 932
%%		1,7	5	7	8	9
а/м легковые	ед.	0	45 856	1 138	12 434	14 845
%%		0	8	-23	-45	-35
автобусы	ед.	10 170	18 956	4 573	6 463	9 354
%%		-19,5	8	-13	3	5
суда речные	ед.	5 849	5 645	12 734	13 545	16 453
%%		-13,6	-45	-57	-23	-13
ж/д вагоны	ед.	16 289	4 875	21	244	546
%%		-48,8	-23	-23	34	75
контейнеры	ед.	3 896	8 345	3 454	4 657	7 454
%%		0,8	-53	-16	-23	-54
самолеты	ед.	634	609	603	704	906
%%		1,5	-3	-3	-2	-6

Автоматическое декларирование в Росси началось с 2014 года на необлагаемых таможенными пошлинами объекты. Далее с 2015 года на товары с сопровождением. Полноценно начало работать авто регистрация с октября 2016 года. Это стало необходимым исходя из быстрого темпа роста перемещения декларируемых объектов через таможню и необходимостью контроля и быстрого выпуска товара. Рассмотрим долю деклараций в электронной форме (рисунок 4)

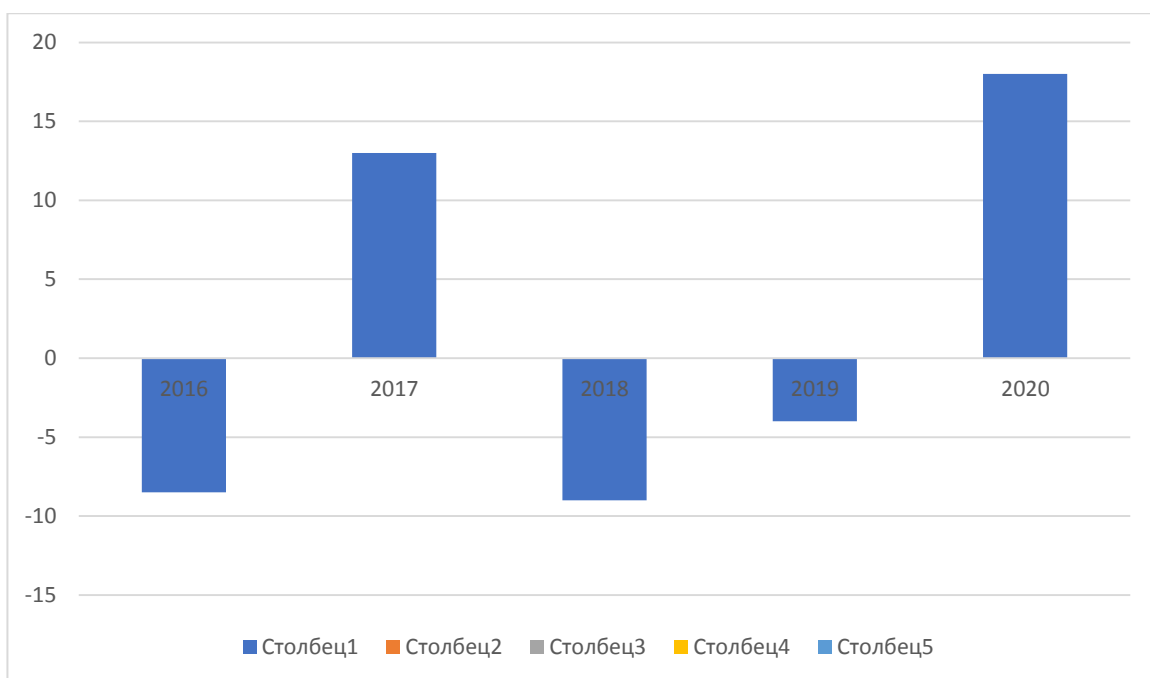


Рисунок 4 - Доля электронных ДТ Благовещенским таможенным постом

По итогам работы Благовещенского таможенного поста хочу сказать следующее:

- Количество ДТ начиная с 2016 года до 2020 года значительно уменьшилось и составляет за 2020 год - 3 928 шт.
- Количество пропущенных граждан составила 94 800 за 2020 год, по сравнению с прошлыми годами возросло.

В Благовещенском таможенном посту по итогам работы за последние 5 лет значительно возросло количество ДТ, было реализовано 3 928 деклараций на товары. Таможенным органами зарегистрировано более 65 тыс. тонн грузов. Общая стоимость грузовых отправок составила 295,7 млн долл. США.

Таблица 2 - Сравнительные показатели оперативной работы таможенного поста Аэропорт Благовещенск

Наименование	Ед.изм.	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Кол-во ДТ	шт.	9	0	0	0	0
Оформлено грузов (нетто)	шт.	8	0	0	0	0
Стоимость грузовых отправок	тыс.тонн	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Пропущено граждан	млн.долл	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0

Продолжение таблица 2

Наименование	Ед.изм.	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
российских	чел.	46 361	61 191	77 139	78 718	24790
иностраннх	чел.	46 361	61 199	77 118	78 718	21 977
Транспортные средства (всего)	чел.	0	2	21	0	2 813
а/м грузовые	ед.	252	245	325	278	127
автобусы	ед.	0	0	0	0	0
суда речные (включая СВП)	ед.	0	0	0	0	0
ж/д вагоны	ед.	0	0	0	0	0
контейнеры	ед.	46	0	0	0	0
самолеты	ед.	0	0	0	0	0

Проанализировав результаты по направлению автовыпуск, авторегистрацию можно увидеть такие результаты:

В пределах 2019 - 2020 г.г. была активна методика авторегистрации. Можно выделить плохую оценку ТСТК и научно-техническую укомплектованность.

За 2019 год с их помощью получилось обработать 1 984 деклараций на товарооборот, кроме этого, и 1 870 деклараций нужно было в вывоз также 3 – на ввоз. В общем размере деклараций, оформленных постами Владивостокской таможни.

В 2018 году по итогам информационных технологий получилось 2 % (рисунок 5).

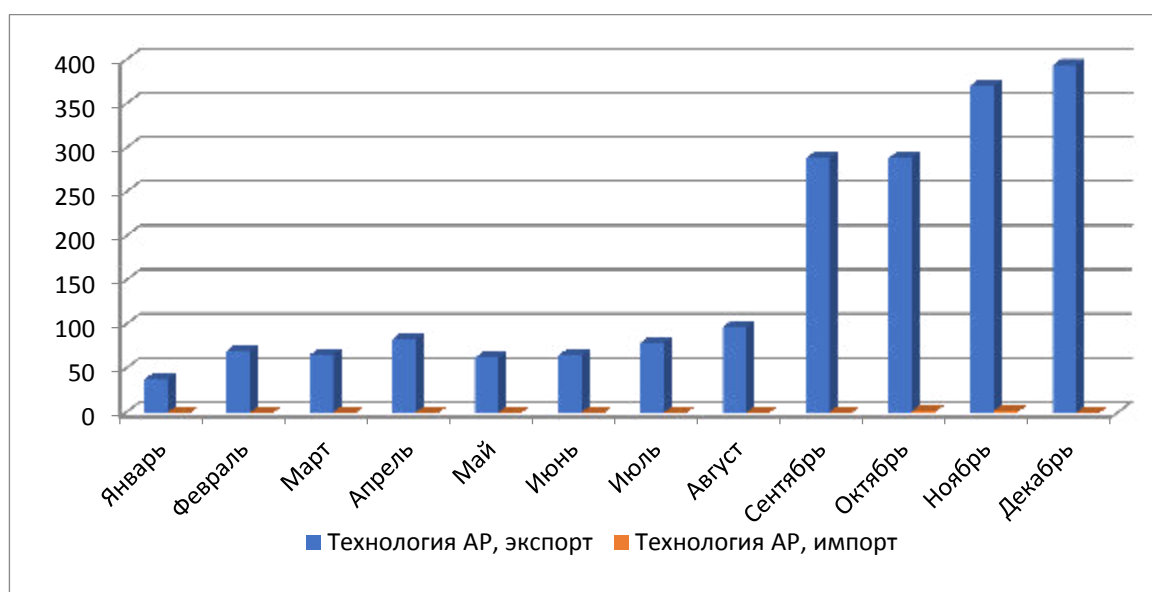


Рисунок 5 - Авторегистрация деклараций в (шт) во Владивостокской таможне прошедших за 2018 год

Уже в 2019 году в Владивостокской таможне автовыпуск ДТ не использовался. Кинетика электронных деклараций прошлых годов четко видна на рисунке 5. От единого размера деклараций, оформленных в таможенных постах Владивостокской таможни, авторегистрацию миновало 3,82 % ДТ.

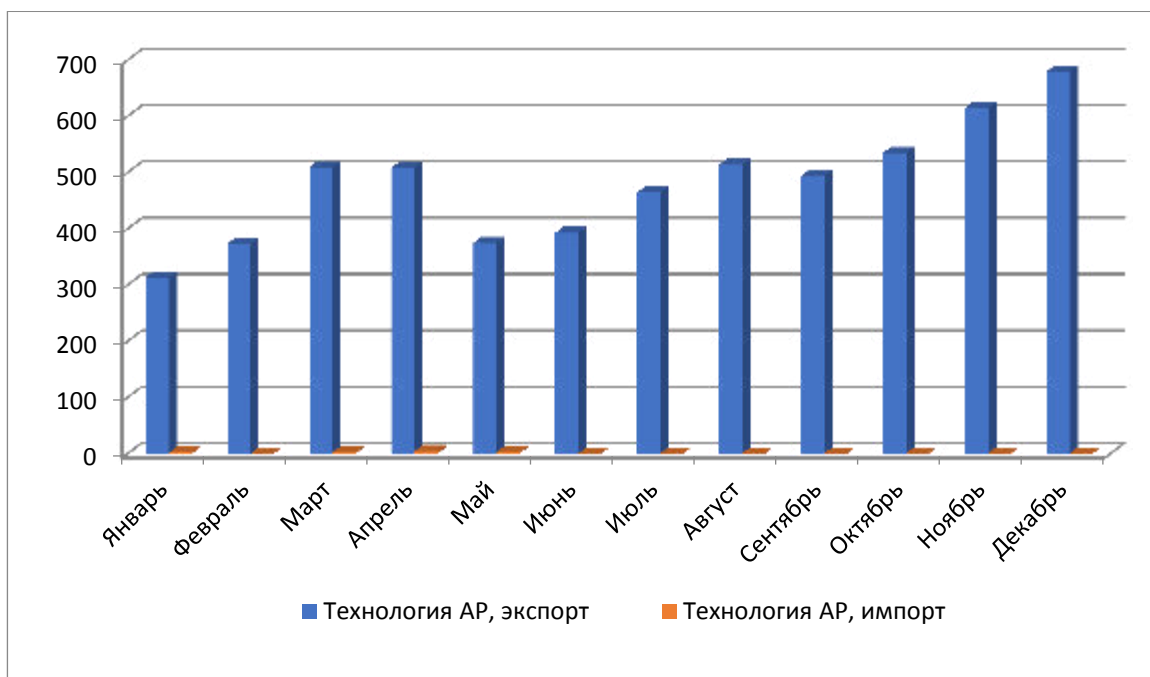


Рисунок 6 - Авторегистрация деклараций в (шт) во Владивостокской таможне прошедших за 2019 год

К 2019 году методика авторегистрации стала функционировать наиболее результативно, также скопление деклараций минувших годов авторегистрацию существенно выросло. Число вывозной и ввозной деклараций, минувших авторегистрацию, собрала 12 272 штук в соответствии с этим данные является 23 % с единого размера автоматического оформления вывозных и ввозных ДТ в постах Владивостокской таможни. Кроме этого, в 2019 году была основана принцип автовыпуска. Данная методика взаимных отношений ДТ, перевозимых рядом операцией выпуска с целью внутреннего пользования, мало имеет значения, составляет 1 % от единого размера. Данные итоги авторегистрации ДТ также автовыпуску видны на рисунках 7 также 8.

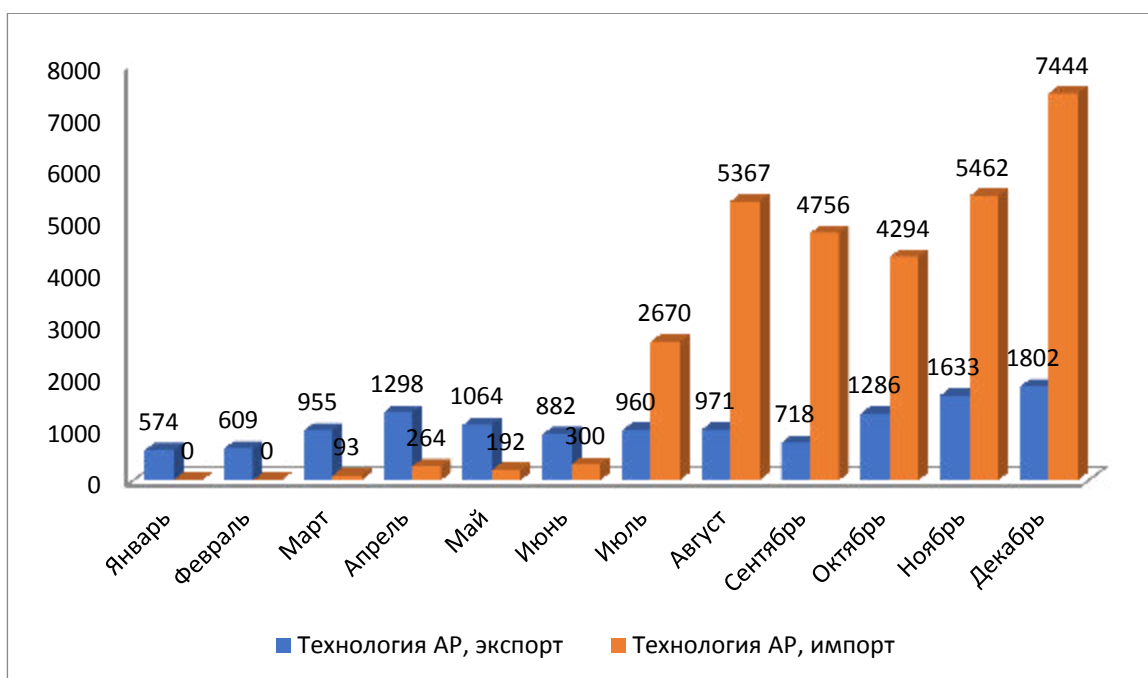


Рисунок 7 - Автовыпуск ДТ при импорте и экспорте товаров во Владивостокской таможне за 2019 год.

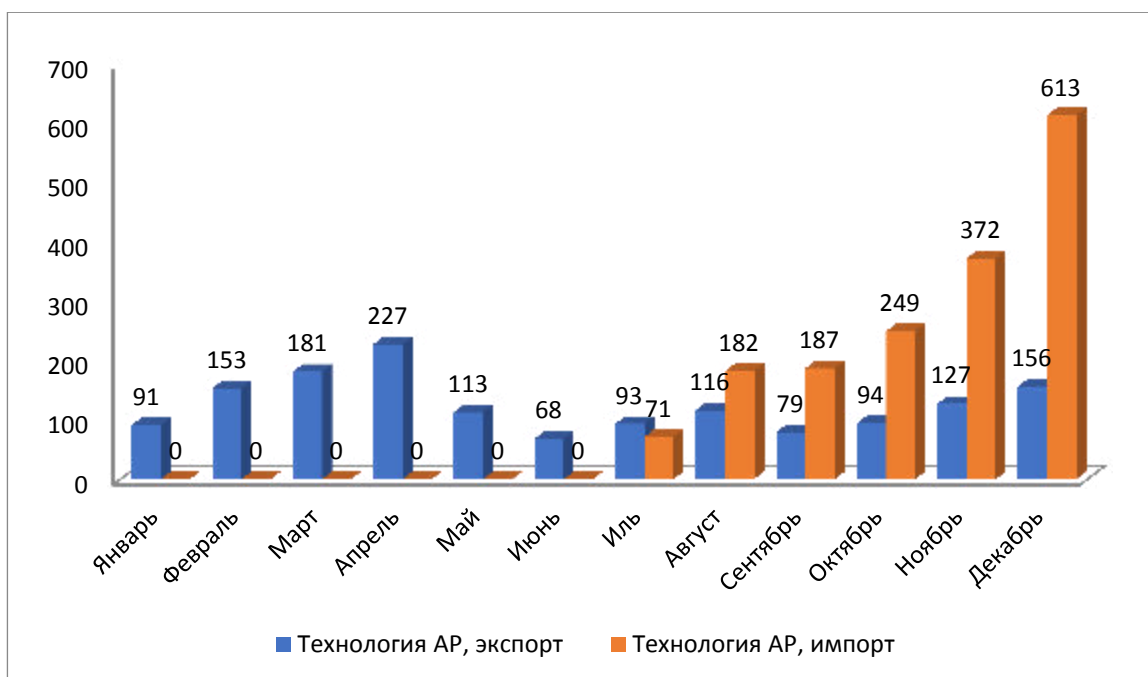


Рисунок 8 - Автовыпуск экспорта и импорта деклараций во Владивостокской таможне за 2020 год.

Исходя из данных рисунка 8 видим, что в периоды 2018 года и 2020 года только началась технология автовыпуск и авторегистрации, а за

несколько лет уже количество и качество обработки информации улучшилась, работа стало более эффективнее. С таким темпом уже в ближайшие годы работать станет намного проще.

Сейчас данные технологии применяется на всех 11 направлениях. Общее применение дает возможность автоматизацию процесса поступления доходов в федеральный бюджет, минимизирует издержки для участников внешней экономики, связанные с совершением таможенных операций, обеспечивает соблюдение запретов и ограничений, а также защиту отечественных производителей и охрану предметов интеллектуальной собственности.

3.2 Анализ внешнеэкономической деятельности Хабаровской таможни на примере импорта товаров народного потребления.

Рассмотрим План работ за 2020 год на примере Хабаровской таможни в сравнении с периодом 2019 года. Внешнеэкономическая деятельность Хабаровской таможни за 2020 год видна в Таблице 3.

Таблица 3 - Внешнеэкономическая деятельность Хабаровской таможни.

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	За 2020 год			За 2019 год		
			Импорт	Экспорт	Всего	Импорт	Экспорт	Всего
1	Количество участников ВЭД	шт.	739	416	1041	946	487	1264
2	Количество ДТ	шт.	6832	13285	20217	12242	21365	33607
3	Всего нетто	тыс.т	52,6	2805,1	2827,7	569,6	4525,4	509,0
4	Статистическая стоимость	Млн. долл. США	287,7	467,8	755,5	586,8	902,7	1489,5

По результатам таможенной статистики Хабаровской таможни за 2020 год производили экспорт и импорт операции 1042 участников ВЭД, что на 17,8% меньше, чем за 2019 год.

В 2020 году число оформленных ДТ, уменьшилось на 39,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в том числе: по экспорту – уменьшилось в 37,8 %, по импорту уменьшилось в 43,4%.

Сравнивая прошлый год видно, что снижение грузооборота на 43,9 %, в том числе:

экспорт – уменьшение на 38 %,

импорт – уменьшился на 90,8 %.

Снижение внешнеторгового оборота произошло на 49,3 %, экспорту на 18,2%, импорту на 51 %.

Товарооборот за 2020 год составил 61,9%, импорт 38,1%. Прошлый года товарооборот получился 60,6%, импорт 39,4% соответственно. Сальдо торгового баланса в 2020 году - положительное, получилось 160,1 млн. долл. США.

В Хабаровской таможне в 2020 году внешнеторговые операции были с 99 странами. На рисунке 9 четко видно, что с Китаем составляет наибольшее число удельного веса. Доля этих государств в объёме экспортно-импортных операций получилось 92,3%.



Рисунок 9 - Удельный вес со странами-контрагентами за 2020 год

Крупными странами-контрагентами во внешнеторговом обороте стали:

- Китай – 7 949,6 млн. дол. США (34,8% стоимости товарооборота);
- Республика Корея – 5 843,4 млн. дол. США (24,9% стал меньше на 28,8%);
- Япония – 4 404,7 млн. дол. США (18,7%) стоимость стала меньше на 20,5%;
- США – 278,1 млн. долларов США (1,1%) стал меньше на 33,0%.

Основные страны-импортеры рассмотрим на рисунке 10.

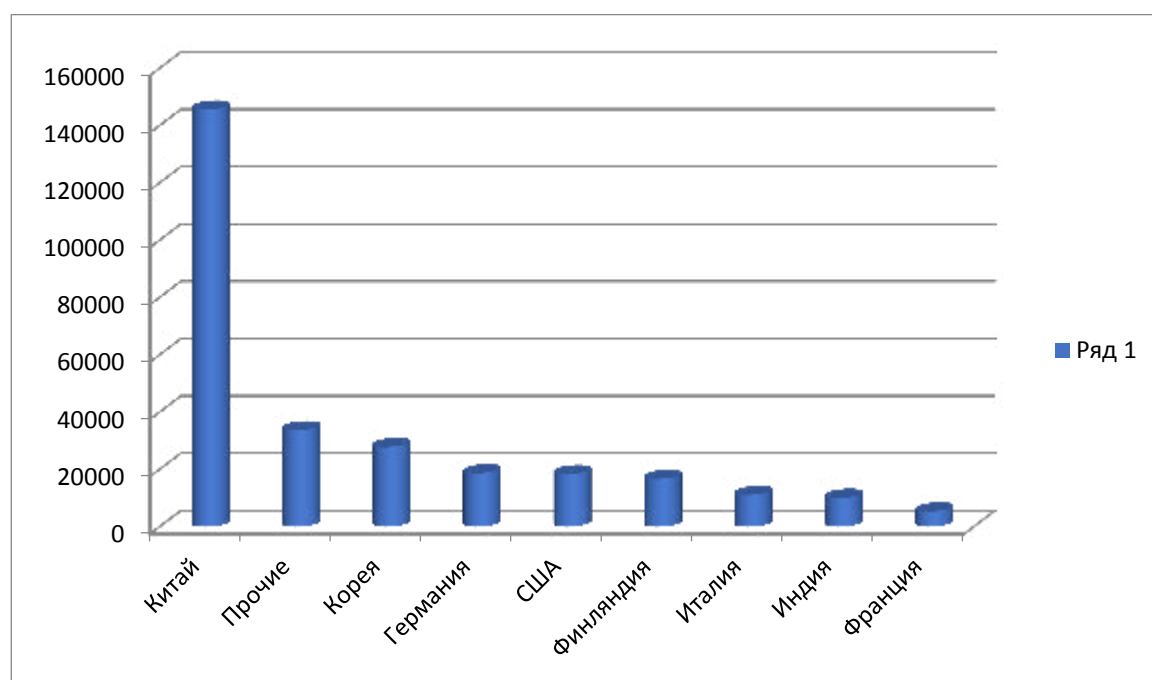


Рисунок 10 - Основные страны-импортеры за 2020 год тыс. долл. США.

В импортных операциях стали крупнейшими торговыми партнерами:

- Китай (165,6 млн. долл. США)
- Республика Корея (24,9 млн. долл. США)
- Германия (19,7 млн. долл. США)
- США (17,4 млн. долл. США)
- Финляндия (15,7 млн. долл. США)
- Италия (14,1 млн. долл. США)
- Индия (13,1 млн. долл. США)
- Франция (4,9 млн. долл. США)

Таблица 4 - Структура импорта товаров народного потребления в
Хабаровской таможни за 2019-2020 г.г.

Интервал кода	Наименование	Всего нетто, т.		Статистическая стоимость тыс. долл. США	
		2019	2020	2019	2020
01-24	Продовольственные товары	14 608.72	3 818.82	16 1561.37	4 053.17
50-67	Текстиль, текстильные изделия и обувь	7 124.94	3 206.49	38 248.34	12 473.92
ИТОГО:		21 563.29	6 581.19	43 758.48	16 700.58

В основу импорта входит:

- Машины, оборудование и транспортные средства – 34,3%, 78% стоимостного объёма;

- Металлы и изделия из них – 23,1 %, 6,9% стоимостного объёма импорта.

Из товаров народного потребления:

- Текстиль, текстильные изделия и обувь – 6,9%, 4,8% стоимостного объёма;

- Продовольственные товары – 7,6%, 1,6 % стоимостного объёма;

Импорт данных товаров получился 96,9% стоимостного объёма импортных операций.

Импорт текстиля, текстильных изделий и обуви в 2019 году упал на 68,7% и составил 12,8 млн. долл. США. Доля группы данных товаров составляет 4,7 % стоимостного объёма импорта.

Импорт продовольственных товаров уменьшился на 76,9% и составил 4,6 млн. долл. США. Доля группы этих товаров составляет 1,7 %.

Рассмотрим объем внешнеторгового оборота за 2019 и 2020 год.

$$BO = Э + И \quad (1)$$

где BO - объем внешнеторгового оборота

Э – стоимость экспорта;

И – стоимость импорта.

$$BO (2019 \text{ год}) = 902,7 + 586,8 \quad (2)$$

$$BO (2019 \text{ год}) = 1489,5 \text{ долл. США} \quad (3)$$

$$BO (2020 \text{ год}) = 467,8 + 287,7 \quad (4)$$

$$BO (2020 \text{ год}) = 755,5 \text{ долл. США} \quad (5)$$

$$CBT = Э - И \quad (6)$$

где CBT – сальдо внешне торгового баланса

$$CBT (2019 \text{ год}) = 902,7 - 586,8 \quad (7)$$

$$CBT (2019 \text{ год}) = 315,9 \text{ долл. США} \quad (8)$$

На данном примере видно, что сальдо внешней торговли Хабаровска за 2019 год составил 315,9 долл. США и это больше 0, что означает активный торговый баланс.

$$CBT (2020 \text{ год}) = 467,8 - 287,7 \quad (9)$$

$$CBT (2020 \text{ год}) = 180,1 \text{ долл. США} \quad (10)$$

На данном примере видно, что сальдо внешней торговли Хабаровска за 2020 год составил 180,1 долл. США и это больше 0, что означает активный торговый баланс.

Рассмотрим коэффициент покрытия импорта и экспортом за 2020 год.

$$K_{\text{покр}} = \frac{Э}{И}, \quad (11)$$

где K - коэффициент покрытия импорта экспортом;

Э – стоимость экспорта;

И – стоимость импорта.

$$K_{\text{покр}} = \frac{467,8}{287,7} \quad (12)$$

$$K_{\text{покр}} = 1,6 \quad (13)$$

Коэффициент покрытия Хабаровской таможни за 2020 год составил 1,6 долл. США.

По итогу хочу сказать, что внешняя экономика Хабаровской таможни снизилась на 26% в сравнении с прошлым годом количество прошедших деклараций на товары (ДТ) через границу, составило– 7489 ДТ, 2019 год – 10537 ДТ. Также снизился грузооборот на 44,5%, а также по экспорту – и 32,6%, по импорту – на 96,1%.

Внешнеторговый оборот упал на 52,6%, по экспорту – на 43,5%, импорт на 75,4%.

3.3 Проблемы применения технических средств таможенного контроля в ДВТУ и перспективы развития

Помимо высокого результата, связанного с применением ИДК, можно выделять и много других вопросов, связанных с использованием ИДК, с целью постановления усовершенствования служб таможенных организаций в полном объеме.

Можно проанализировать определенные технические проблемы в использовании таможенных органов:

- техническую трудность IDC присутствие формирования плана моб. концепции IDC следует найти решение большого числа промышленных вопросов, связанных с помещением наибольшего числа разнообразия технологического оснащения в незначительном размере. Помимо этого, положение множества IDC является решающим, из-за чего совершаются нередко перебои, какие временно останавливают процедура выполнения таможенных операций.¹⁰

- Применение ТСТК в ДВТУ проводится для идентификации и обнаружения товаров, содержащихся в крупных объектах, а также для регистрации распределения материалов, изделий и веществ в таможенных ведомостях и других товаропроводящих документах. Однако с целью

¹⁰ Таможенный осмотр с реализацией ИДК или таможенный досмотр: эффективность как необходимость
URL: <http://yutu.cus-toms.ru/index.php?option=com>

эффективной осуществлении подобных вопросов следует отыскать разрешение довольно трудных координационных, своевременных также промышленных вопросов. Ровно как установлено, сведения об внутренней текстуре предметов, их охватываемом возможно приобрести посредством IntorOcopy (“перенос”).

Кроме этого, следует также разработать технические средства для эффективной регистрации сильного направления ионизирующего излучения, чувствительных на прием детекторной системы для получения качественных изображений, а также методику обработки с помощью компьютера видеоизображений.

В свою очередь, частые сбои устройств связаны с почти 75% разработки mobile IDC, предоставленной Smith Heimann в 2015-2020 годах. При почти постоянных затратах на техническое обслуживание затраты на ремонт в 2019 году утроились, в то время как затраты на модернизацию всего парка MIDK для продления срока службы на пять лет и улучшения его технических и эксплуатационных характеристик в 2018 году по сравнению с 2018 годом были сопоставимы с приобретением пяти новых комплексов (рисунок 11).

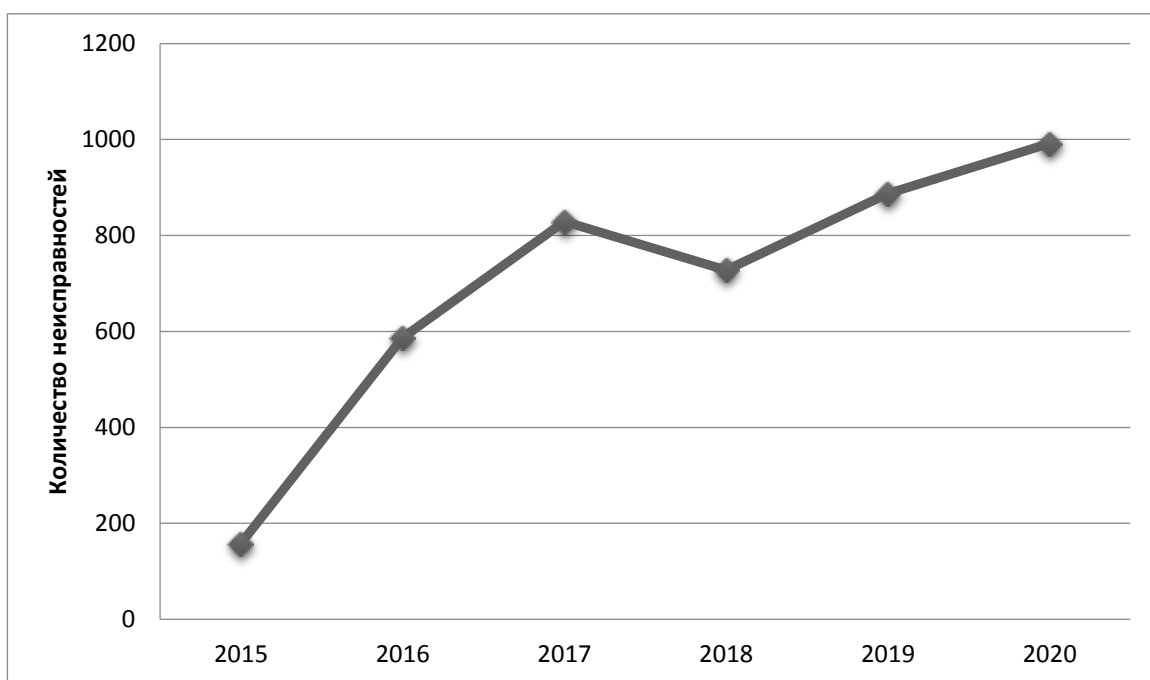


Рисунок 11 - Количество неисправностей по годам эксплуатации ИДК

Источник: по данным АО "Росэлектроника".

Проблема с характером организации заключается в следующем :

- размещение IDC;
- копирование операций таможенного контроля;
- фактическая производительность IDC;
- импортозамещение.

Помимо улучшения технических характеристик и технического обслуживания, важной задачей является правильное размещение IDC, то есть выбор конкретных контрольно-пропускных пунктов и соответствующих типов оборудования. Если на контрольной точке нет низкого потока и нет силы контроля с помощью IDC, происходит вынужденное время простоя. В случае мобильного комплекса эта проблема решается путем перемещения его в место с увеличенным потоком транспортных средств, но это также требует дополнительных затрат. Например, стоимость перемещения комплекса ВГС-Мобильного досмотра с пункта пропуска "Покровка" (Хабаровская таможня) и развертывания его на пограничном пункте пропуска (Уссурийская таможня) составляет около 400 тыс. рублей в месяц. При высокой интенсивности движения товаров могут образовываться очереди из транспортных средств, выделенных для таможенного досмотра с IDC, что, в этом случае, приводит к дополнительным расходам для участников ВЭД и большой нагрузке на должностных лиц.

Пункты пропуска на государственной границе Российской Федерации в настоящее время оснащены тремя стационарными, 14 облегченными, 55 мобильными IDC, из которых только 100 единиц отечественного производства. То есть более 82% операций IDC в России производятся за рубежом, что напрямую влияет на стоимость самого оборудования, его техническое обслуживание и ремонт. Программное обеспечение и дизайн наиболее важной части инспекционного оборудования являются интеллектуальной собственностью производителя и не затрагиваются воспроизведением. В связи с этим к их услугам необходимо привлекать

иностранных специалистов, что значительно увеличивает стоимость. Например, в 2017 году стоимость ремонта двух ИДК Балтийской таможни составила 350 250 рублей.

Проблема повторяющихся операций в рамках таможенного контроля связана с отсутствием дублирования изображений и оперативной информации на региональном и глобальном уровнях. Помимо дублирования, отсутствие доступа к единой информационной системе таможенных органов, в целях приведения к увеличению продолжительности периода таможенного досмотра в части переноса работ на досмотровый комплекс, из-за обмена информацией о прибытии транспортного средства, его содержании и результатах сканирования осуществляется на бумажном носителе через официальную передачу. Система контроля, подключенная к ДВТУ, - это возможность оборудовать рабочее место операциями анализа изображений с помощью программных средств, используемых при перемещении товаров и размещении их по программе, а также других источников данных для полного анализа результатов изображения и выявления рисков. Согласно экспериментальным результатам О. В. Рыбакова, М. М. Страхова и Е. Н., получение информационной системы таможенных органов позволяет сэкономить около пяти минут на каждом досмотре и достичь показателя в 7,7 минуты на выполнение всех таможенных этапов с использованием IDC-контроля. Однако время, затрачиваемое на анализ изображения, увеличивается. Это связано с отсутствием навыков и опыта операторов, использующих EAI, что доказывает важную значимость постоянного обучения должностных лиц во втором случае из-за отсутствия стандартного формата сканирования полученных рентгеновских изображений. В настоящее время IDC разных производителей несовместимы, нет единой базы данных, библиотеки изображений, к которой могут получить доступ чиновники из разных государств. Для реализации этой затеи потребует создания ВТАМО единых требований к качеству и разрешению картинки, обеспечения его передачи и безопасного канала информации о месте

сканирования, номере IDC и ответственных должностных лицах, прекращения соответствующего соглашения между странами и способа подтверждения оригинальности изображения. В некоторых случаях решение этой проблемы позволит сократить количество сканирований и облегчить обмен международным опытом обучения операторов.

Еще одним важным аспектом является импортозамещение оборудования на российском пункте пропуска IDC. Основными техническими преимуществами российского комплекса по сравнению с аналогами являются уникальный ускоритель электронов, система обнаружения и собственное программное обеспечение, которое также включает автоматическое обнаружение и идентификацию объектов по рентгеновским снимкам. Кроме того, контрольно-пропускные пункты отечественного ИДК будут оснащены долгосрочными контрактами на обеспечение поставок, а также на техническое обслуживание и ремонт. Нужно регулярно моторизировать науку, стимулировать в развитии в области тех. характеристик IDC, а также информационной индустрии в области программного обеспечения. Немаловажен и вопрос о дополнительных функциях: вхождение российских производителей в АСС. Не маловажным считаю находится вопрос дополнительных функций: российский производитель учитывает потребности таможенных органов. Внедрение отечественных ИДК обеспечивает и более высокий уровень безопасности, так как технологии уникальны и используют в самой стране.

В сформировавшейся геополитической условия таможенный отдел Российской Федерации получился зависим от импорта. Часть применяемых таможеней справочно-коммуникационных технологий также оснащения зарубежного изготовления достигает согласно определенным тенденциям работы вплоть до 98 %.

Более импорта зависимыми считаются досмотровая рентген телевизионная оборудование также инспекционно-досмотровые сложные

комплексы. Применяемые ДРТ забугорного изготовления оформляют 85% с единого числа.¹¹

Таким образом, на сегодняшний день, для реализации повышения эффективности ИДК для контроля очень важно направить максимальные силы на решения проблем вышеперечисленных, для чего нужны будут как правовые, так и организационные, образовательного характера работы. Этим самым даст возможность максимально повысить эффективность их использования, уменьшить количество досмотров, нагрузку на должностных лиц, осуществляющих досмотр так и людей, осуществляющих внешнеторговую деятельность.

В 2019 году таможенные органы ДВТУ сократили общее время проведения таможенных операций. Установление показателей деятельности таможенной службы Российской Федерации в целях снижения затрат заинтересованных сторон и создания наиболее благоприятных условий для действий таможенных органов в 2019 году превысило план (таблица 5).

Таблица 5 - Показатели результатов деятельности (ПРД) по сравнению с сокращением времени обработки операций и выпуск товаров

Показатели результативности	Значение, (ч)	
	Плановое	Достигнутое
№ 3. Уменьшение времени таможенных операций а выпуск товаров: – подпоказатель Ти – подпоказатель Тэ	Не более 2,0 Не более 1,3	0,82 0,79
№ 4. Выпуск отдельных товаров по сокращенному времени в экспорте	Не более 1,2	0,91
№ 5. Выпуск товаров, воздушным, железнодорожным, автомобильным путем с сокращением времени	Не более 2,0	1,11

Направление нацелено на обеспечение целостности и своевременности перечисления таможенных и иных платежей в федеральный бюджет, а также

¹¹ Таможенный осмотр с использованием ИДК или таможенный досмотр: эффективность или необходимость? URL: <http://yutu.cus-toms.ru/index.php?option=com>

по другим вопросам, по решению основных задач на повышение результативности контроля таможенной стоимости, нахождение происхождения товаров. К концу 2019 года контрольное задание ФЕТУ, получившего оплату от таможи в федеральный бюджет, было найдено более 100% от объема выручки за 2019 год с сравнением 2018 года.

В результате они увеличились на 92 034. 59 млн рублей (34%). На увеличение таможенных сборов и других платежей в 2019 году повлияло увеличение объема импорта товаров.

В 2019 году таможенные органы Дальневосточного федерального округа изменили информацию о таможенной стоимости товаров на 22 095 тонн по сравнению с 67,0% (13 234 тонны) в 2018 году. Доля ДТС, охваченных информацией о проверочных документах и таможенных ценностях, сохранялась до 2018 года и достигла 8,7%.

На основании результатов контроля правильности планирования товаров по ТН ВЭД ЕАЭС принято 4 778 о классификации товаров, в результате чего произведены дополнительные таможенные платежи около 1 127 млн. руб. (2018 года – 5 683 решений, 897 млн. руб.). Когда снижают количество входящих решений по классификации на 16 % эффективность одного решения по классификации возрастает с 158 тысяч рублей в 2018 году до 236 тысяч рублей в 2019 года.

В результате контроля правильности определения происхождения товара увеличилось количество корректировок информации о стране происхождения товара, из которых было внесено 378 изменений в информацию о происхождении товара, увеличившись на 22,6 млн рублей (2018 год - 137 решений, 4,4 млн рублей). Одна из основных задач реформирования системы таможенных органов.

Путем создания единой сети Центров электронного таможенного и электронного декларирования (Далее ЭЦП) - площадок для таможенного оформления товаров, усовершенствовать систему российских таможенных органов.

В 2019 году Владивосток и Амурский центр электронного декларирования выпустили 72,47% дальневосточной декларации с использованием технологии удаленной публикации.

В мае 2020 года Дальневосточная электронная таможня (Далее ДВЭТ) и подведомственная ей Владивостокская таможня официально зарегистрированы на территории Приморского края, их деятельность осуществляется в рамках реализации мероприятий детального Федерального плана действий Таможенной службы России по реформированию системы таможенных органов на период 2018-2020 годов. ВЭД должны быть зарегистрированы и выданы до 40% от общего массива деклараций ДВТУ - около 150-160 тыс. ДТ в год. Строительство КЭД оснащено необходимыми информационно-техническими средствами, программой строительства толерантности локальной интегрированной телекоммуникационной сети (СДС), планом строительства телекоммуникационного узла (СДС) (впервые среди таможенных органов первого региона) ФТС России.

В результате с 1 октября 2020 года уменьшилось количество таможен на Дальнем Востоке: Биробиджанская и Благовещенская таможни присоединились к Хабаровской таможне, а Камчатская и Магаданская таможни - к Сахалинской. По расположению и количеству сотрудников не изменились.

В состав ДВТУ вошли 9 таможен: Бурятская, Находкинская, Владивостокская, Дальневосточная оперативная, Дальневосточная электронная, Сахалинская, Уссурийская, Хабаровская и Читинская.

Хабаровской таможенные посты вошли: Поярковский, Амурзетский, Биробиджанский, Нерюнгринский, Аэропорт Благовещенск, Благовещенский, МАПП Кани-Курган, Якутский.

Сахалинской таможенные пост состоит из: Морской порт Петропавловск-Камчатский, Северо-Курильский, Аэропорт Петропавловск-Камчатский, Аэропорт Магадан, Морской порт Магадан, Анадырский.

В целях реализации развития деятельности внешней экономики, расширения, использования электронных и цифровых технологий на таможне используется такая важная задача как совершенствование использования технологий электронного декларирования для передачи, автоматической регистрации и автоматического выпуска 2018-2019 г.г. Значения алгоритма автоматической передачи (АР) и автоматической передачи (АВ).

Следующие данные характеризуют реализацию задачи совершенствования автоматической классификации участников внешней торговли в 2020 году :

-Технология AV экспорт ДТ-9 156 участников ВЭД, относящихся к категории низкого риска, была выпущена в автоматическом режиме на 22,29% по сравнению с 2019 годом. (2,939 дт) ;

- Технология АВ импорт ДТ-14 276, отнесенная к участникам внешнеэкономической деятельности в категории низкого риска, выпущенная в автоматическом режиме; в 2019 году этот показатель составил 2170 дт.

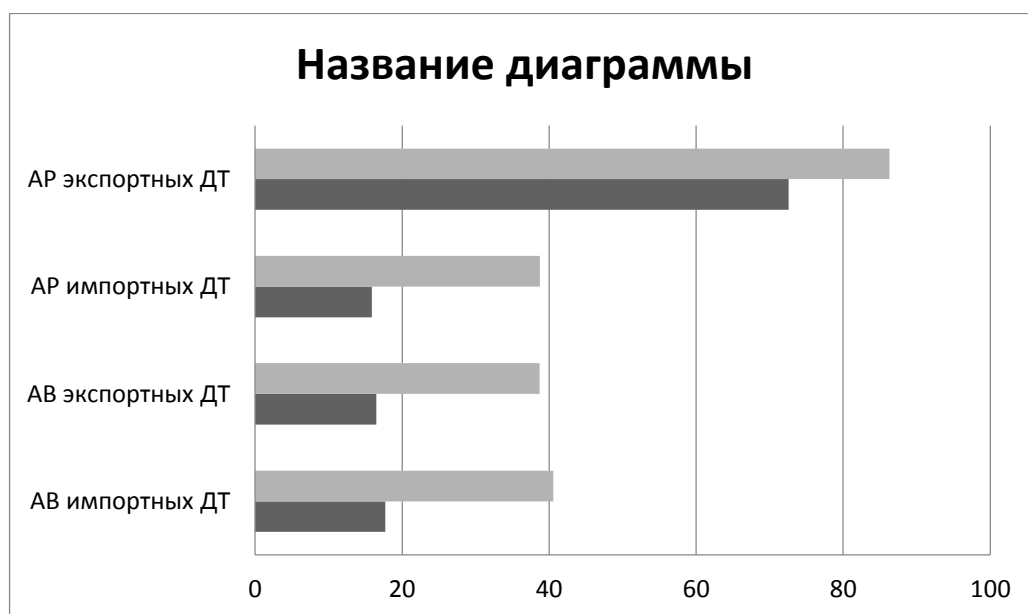


Рисунок 12 - Удельный вес таможенной работы, % через автоматизированную систему от всех деклараций

Становление использования системы управления рисками (СУР) и значения автоматизации процесса управления рисками считается важной задачей

«Обеспечение финансовой защищенности Российской Федерации в сфере внешнеэкономической деятельности» и разрешает воплотить в жизнь в автоматическом режиме с внедрением информационно-программных средств ЕАИС таможенных органов выбор предмета таможенного контроля с высочайшим уровнем риска, создавать меры по минимизации данных рисков.

В 2019 году в ДВТУ охват использованием профилей рисков составил 39 %, таможенных досмотров – 3,3 %. В итоге использования мер по минимизации рисков дополнительно взыскано практически 2,6 миллиардов руб. таможенных платежей (2018 года – 1,9 миллиардов руб.) и 91,5 млн руб. по штрафам (2018 г. – 112 млн руб.).

Становление потенциала таможен ДВТУ показывает работу инспекционно-досмотровых комплексов (Далее ИДК). В составе работают 14 ИДК, в 2019 году осмотрено с использованием ИДК 90 965 объектов контроля (2018 году – 70 697), или же 8,7 % совместного числа объектов контроля, прошедших через пункты пропуска (2018 году – 12,14 %), проведено 2 396 таможенных осмотров (2018 году – 1 137). Производительности таможенных осмотров продуктов и транспортных средств с внедрением ИДК составила 2,63 % (2018 году – 1,61 %).

Одной из основных задач цели № 6 – «Совершенствование информационного взаимодействия с муниципальными органами и организациями, что в количестве и в рамках интернационального сотрудничества» – считается организация выполнения событий, включенных в Программку интернациональных связей ФТС России на 2019 год (утв. приказом ФТС России от 26.12.2018 года № 2130).

С 1 июля 2019 года размеры задач ДВТУ в рамках интернациональной работы возросли – в связи с переподчинением ДВТУ Бурятской и Читинской таможен в зону ответственности ДВТУ направлено сотрудничество с

Маньчжурской региональной таможней (КНР), а еще большая доля регионального сотрудничества с татарскими таможенными органами.

В Стратегии сформулирована основная задача: «Формирование высококачественно новейшей, яркой “искусственным интеллектом”, стремительно перенастраиваемой, справочное сопряженной со внутренними также наружными партнерами, разумной таможенной работы, неприметной с целью законопослушного коммерцию также продуктивной с целью государства». С Целью свершения миссии установлены основные тенденции формирования таможенной работы в будущем: «цифровизация также автоматизирование, помощь в формировании экспортное направленных разделов государственной экономики, предоставление прозрачности совершения таможенных манипуляций, реализация контроля, улучшение качества работы по таможенному контролю».

Правительство сделало существенную службу с целью формирования общественно-финансового капитала, к ним возможно перечислить: осуществление поочередной политические деятели Правительства российская федерация согласно помощи ДФО; реализация реструктуризации экономики; актуальную реализацию инфраструктурных планов; формирование подходящих обстоятельств инвестирования также ведения коммерцию; предоставление увеличения размеров вывоза несырьевых продуктов; решение демографической также профессиональной трудности.

Потребности общественно-финансового формирования необходимо выделить проблемы таможенного возможности региона.

Главными условиями, сдерживающими реализацию таможенного возможности ДФО, считаются небольшой финансовый возможности в этом количестве автотранспортная, присутствие существенных объемах местности, но кроме того местный вид ее изучения. Вопрос стараются регулировать, в частности, привлечением также реализацией вкладывательных планов, какие обязаны содействовать уменьшению отсталости района.

Значительный вопрос формирования таможенной возможности ДФО считается автотранспортная инфраструктура. Степень внебюджетного финансирования трудов согласно формированию портовой инфраструктуры, обеспечивающей перевозку грузов, ФГУП «Росморпорт» никак не утвердило оперативных граней согласно вовлечению в процедуру предметов со значительной степенью готовности¹².

До 2030 года таможенный контроль должен стать интеллектуальным, однако трансформация с «электронной» к «интеллектуальной» таможне задерживают пункты пробела: определенные переходы стали неактуальными, в таком случае отсутствует электронное оснащения.

Кроме того, вероятны эпизоды безосновательного несогласия таможенниками в регистрации ДТ; также постоянно нарушаются сроки выпуска; сбои программных ресурсов; В таможенных органах отсутствует унифицированных раскладов¹³.

Нынешнее положение также формирование возможности ДВТУ:

- внешнеторговый обращение, предложенный признаками адвалорных также физиологических размеров экспорта/импорта;
- число соучастников ВЭД, исполняющих внешнеторговые процедуры, но кроме того число законных деклараций в продукты;
- снижение периода совершения таможенных действий;
- размеры поступлений в общегосударственный госбюджет таможенных платежей;
- результативность контролирования таможенной цены;
- движения формирования общей электронных таможен;
- обособленный масса автоматизированных действий таможенного администрирования с использованием технологий электронного

¹² Счетная палата: уровень грузооборота в морских портах значительно ниже проектной мощности. URL: <https://customsforum.ru/news/big/schetnaya-palata-uroven-gruzooborota-v-morskikhportakh-znachitelno-nizhe-proektnoy-moshchnosti-554041.html> (дата обращения: 25.11.2020).

¹³ Иллюзия реформ или для чего затевался диалог таможни и бизнеса? URL: <https://провед-медиа.рф/expert/illuziya-reform/> (дата обращения: 25.11.2020).

декларирования транзита, механической регистрации, механического выпуска;

- степень формирования концепции управления рисками, автоматизации хода управления рисками;

- усовершенствование информативного взаимодействия в рамках интернационального партнерства;

- формирование временных транспортировок согласно МТК «Приморье-1» также «Приморье-2» с использованием нынешних таможенных технологий;

- деятельность согласно высокоэффективной подготовке сотрудников в ДВТУ;

По завершению можно отметить, то, что осуществление многообещающих формирования таможенного возможности в субъектах ДВФО станет содействовать последующему увеличению конкурентоспособности экономики Дальневосточного района также ускорению темпов его общественно-финансового формирования.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В работе таможенных органов ДВТУ за 2020 год были очень не стабильные условия, экономическая ситуация, вызванная COVID-19 инфекцией создала дополнительную нагрузку, кроме этого, продолжилось реформирование таможенных органов Дальневосточного региона: была создана Дальневосточная электронная таможня и Дальневосточный таможенный пост ЦЭД. Реорганизованы Биробиджанская, Благовещенская, Камчатская и Магаданская таможни.

Товарооборот в последние годы очень упал в ДВТУ и составил 28 млрд. долл. Это на 20 % ниже, чем было ранее. По импорту получилось на 7 % меньше.

В Дальневосточном таможенном управлении внедрение технических средств, считается необходимым инвентарем в работе таможенных органов Российской Федерации, при выявлении и подавлении нарушений в таможенном законодательстве.

О возможности применения ТСТК говорится в Таможенном кодексе ЕАЭС и в Федеральном законе «О таможенном регулировании № 289 ФЗ от 03.08.2018 года. Федеральный закон состоит 8 разделов, полностью охватывающий правовые основы в регулировании таможни.

Собственно, что бы возможно было гарантировать вероятным досмотр наибольшего числа объектов таможенного контроля, используют всевозможные технические способы, которые имеют все шансы дополнять к примеру:

- Инструмент для досмотра и приспособления к нему;
- оптико-механические тех средства;
- меточные тех средства;
- радиолокационная аппаратура;
- интроскопическая техника;
- рентгеновская техника.

ТСТК применяются в случаях быстрого таможенного контроля в ускоренном режиме, повышению эффективности, обнаружить подделки в документах и средств таможенной идентификации, контрабанды, нарушения правил таможенного законодательства.

Система работает на применении рентгеновского излучения во время сканирования, при котором можно рассмотреть на экране монитора рентгеноскопическое изображение в высоком качестве досматриваемого груза и транспортное средство. Система HCV-Mobile дает возможность досматривать весь груз, как и в транспортном средстве так и в контейнере, при этом можно исключить полностью или частично необходимость вскрытия контейнера и использования ручного досмотра.

Применение ТСТК помогает произвести проверку на действительность данных об использовании декларируемых товаров, полученных во время проведения таможенного контроля в ДВТУ.

В настоящее время современные досмотровые комплексы обязаны позволять вовремя, находить опасные предметы, находить их химический состав. Иногда бывают случаи, когда нужно иметь возможность производить идентификацию не находясь в данном месте на расстоянии 50 м. Создатели оборудования досмотра быстро пытаются найти новые технологии для того что бы использовать современные научные достижения.

Нейтронные лучевые установки применяются для контроля состава на молекулярном уровне, после осмотра рентгеном. Нейтронный луч облучает объект системой нейтронов. Составляющие, облученные нейтронами, испускают вторичное гамма-излучение, регистрируемое гамма-детекторами, а диапазон гамма-излучения разрешает квалифицировать состав и процентное оглавление по любому составляющей. Главное в нем вероятность измерения обычного состава материала без воздействия объема частиц или же минералогии; равномерная аффектация по всему объекту изучения без воздействия вещественного объема частиц; получение информации в режиме реального времени.

Многообещающими для применения в таможенной работы считаются еще изучения мюонной томографии, под ней понимается использование галактических частиц - мюонов - для определения радиоактивных материалов, взрывчатых и наркотических препаратов. Выделяет ее то, что эти технологии подразумевают: не возможность сделать добавочную радиальную нагрузку на персонал, возможность сооружения трехмерного изображения объекта контроля, возможность обнаружить контрабандную продукцию по действенному атомному номеру вещества.

Повысить эффективность таможенного контроля в ДВТУ при таможенном контроле можно с помощью:

- ТСТК высокого качества с современным программным обеспечением;
- введение интеллектуальной систем контролирования также анализа;
- компании размена данными с заинтересованными лицами;
- повышения уровня регулярного контроля из-за результативным также безвредным использованием ТСТК;
- оборудования более нагруженных зон таможенного контролирования;
- привлечения специалистов подготовленных в техническом направлении;
- обучение специалистов таможен по специализированному направлению.

Формирование комплекса мер дало выявить 59 преступлений, что в 3 раза больше прошлогодних лет. Также были обнаружены международные каналы контрабанды КНР, составило 30 кг женьшеня, и т.д.

ДВТУ в 2020 году отработало на высоком уровне. В этот период реорганизации и реформирования удалось сохранить на должном уровне таможенный контроль, работу с бизнесом и контролирующими органами. Так же были сделаны направления на 2021 год: совершенствование работы в условиях изменения законодательства, новыми рисками. Главными задачами является оформление своевременных таможенных пошлин, контролировать

процесс с рисками. Контроль в достоверности поданных документов в декларировании.

В итоге хочу сказать, что потенциал таможенного регулирования в ДВТУ определяется таможенной службой Российской Федерации достигается путем установления стратегической задачи выполнения общегосударственных функций в процессе собственной работы, которая ориентируется таможенной политикой страны государства.

Можно точно сказать что, нужны новые более эффективные технологии досмотра, которые требуют к себе не больших способностей от эксплуатирующего персонала, безвредные для обеспечения скорого и высококачественного досмотра. Технические способы таможенного контроля обязаны, гарантировать безопасные перемещения товаров, объектов через таможенные границы.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза. Текст с изменениями и дополнениями на 2018 год. – Москва : Эксмо, 2018. – 688 с. – (Актуальное законодательство).

2 Федеральный закон от 3 августа 2018 г. № 289 «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3 Постановление Правительства РФ от 29.09.2012 № 994 «Об утверждении Положения о системе показателей работы таможенных органов Российской Федерации, порядке и методике их мониторинга».

4 Постановление Правительства Российской Федерации от 26 июля 2006 № 459 «О Федеральной таможенной службе» // СПС «КонсультантПлюс», 2021.

5 Методические рекомендации по организации и проведению таможенного досмотра (осмотра) до выпуска товаров. Письмо ФТС России № 01-11/04772 от 20 февраля 2021 года.

6 Приказ Минфина России от 1 марта 2019 г. N 33н "Об утверждении перечня технических средств таможенного контроля, используемых при проведении таможенного контроля"

7 Афонин Д.Н., Лебедева Е.Н., Пантелеева В.В. Основные проблемы, связанные с использованием инспекционно-досмотровых комплексов при проведении таможенного контроля // Бюллетень инновационных технологий. 2017. Т. 1. N 3(3). С. 55

8 Афонин, П. Н. Основы применения технических средств таможенного контроля: учебник / П. Н. Афонин, Д. Н. Афонин, С. Н. Гамидуллаев; под редакцией С. Н. Гамидуллаева. — Санкт-Петербург: Интермедия, 2018. — 288 с. — ISBN 978-5-4383-0167-7. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/85763.html> (дата обращения: 21.03.2021).

9 Афонин П.Н. Обмен файлами изображений, полученных с помощью ИДК, как ключевой элемент взаимного признания результатов таможенного контроля в странах - членах Всемирной таможенной организации // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. 2016. N 3(59). С. 8.

10 Гладков, А. Р. Организационно-экономический механизм формирования и применения комплексного предварительного решения для целей таможенного контроля: монография / А. Р. Гладков. — Москва: Российская таможенная академия, 2019. — 146 с. — ISBN 978-5-9590-1077-5. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/93199.html> (дата обращения: 21.03.2021).

11 Костин А. А., Костина О. В. Современные тенденции развития системы таможенного контроля // Научно-методический электронный журнал «Концепт». 2021. Т. 15

12 Кочкаров, Р. Х. Основы технических средств таможенного контроля: учебное пособие / Р. Х. Кочкаров, Н. В. Масленникова. — Ставрополь: Северо-Кавказский федеральный университет, 2016. — 110 с. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/66083.html> (дата обращения: 06.06.2021).

13 Кулешов, А. В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств. Ч.2: курс лекций / А. В. Кулешов, С. В. Шкленский. — Санкт-Петербург: Троицкий мост, 2019. — 183 с. — ISBN 978-5-4377-0140-9. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/83927.htm>. - 21.03.2021.

14 Лаптев Р. А., Родионова А. Д., Сычева Н. А. Анализ технических средств таможенного контроля, применяемых для контроля делящихся радиоактивных материалов // Молодой ученый. — 2015. — №22. — С. 434-435.

15 Маренов, Б. И. Технические средства контроля в таможенном деле: учебное пособие / Б. И. Маренов, Ю. В. Задорожный. — Санкт-Петербург: Интермедия, 2019. — 120 с. — ISBN 978-5-4383-0171-4. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/115604>. - 28.03.2021).

16 Маховикова, Г. Таможенное дело: учебник. - 2-е издание, переработанное и дополненное. / Г. Маховикова, Е. Павлова. - М.: Юрайт, 2013. - 408 с.

17 Минакова, И. В. Введение в специальность (для студентов специальности 036401 Таможенное дело) (учебное пособие) [Текст] / И. В. Минакова, М. Е. Тихомиров, В. В. Коварда // Международный журнал экспериментального образования. — № 5, 2013. — С. 124.

18 Минакова, И. В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств (учебное пособие) [Текст] / И. В. Минакова, М. Е. Тихомиров, В. В. Коварда // Международный журнал экспериментального образования. — № 5, 2013. — С. 124–125.

19 Немирова, Г. И. Таможенный контроль после выпуска товаров: практикум / Г. И. Немирова. — Москва: Российская таможенная академия, 2019. — 96 с. — ISBN 978-5-9590-1079-9. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/93223.html> (дата обращения: 21.03.2021).

20 Немирова, Г. И., Шишкина, О. В., Сергеев И. В. [и др.]; под редакцией Г. И. Немировой. — Москва: Перспективы развития таможенного контроля и таможенного регулирования в условиях функционирования Евразийского экономического союза: монография: Российская таможенная академия, 2018. — 160 с. — ISBN 978-5-9590-0999-1. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/93205.html>. - 01.03.2021.

21 Огородников, С.А., Симочко С.В., Малышенко Ю.В. Инспекционно-досмотровый комплекс СТ-6035 // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2014. N 1(66). С. 82.

22 Пархомчук. М.А. Международное сотрудничество России в таможенной сфере // В сборнике: Мировая экономика и социум: современные тенденции и перспективы развития сборник научных статей. 2016. С. 142-147.

23 Покровская, В. Таможенное дело: учебник. / В. Покровская. М.: Юрайт, 2014. - 732 с.

24 Сидоров, В. Таможенное право: учебник. - 5-е издание, переработанное и дополненное. / В. Сидоров. - М.: Юрайт, 2013. - 512 с.

25 Серёдкиной, Г.С. Анализ подходов к оценке эффективности деятельности таможенных органов // К сияющим вершинам науки. Сборник научных трудов студентов и аспирантов. - 2012.- № 1 - С. 138-144

26 Солодухина, О.И. Особенности применения технологии предварительного информирования при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита Текст: / О.И. Солодухина // В сборнике: Тенденции развития науки и образования / Сборник научных трудов по материалам Международной научно-практической конференции 31 июля 2015 г.: в 3 частях. ООО «АР-Консалт». Москва, 2015. С. 30-31.

27 Турбин, И. В. Оценка деятельности таможенных органов на основе существующей системы показателей и предложения по их совершенствованию // Известия Саратовского университета. Новая серия. Серия: экономика. Управление. Право. – 2014. - № 3. – С. 587-594

28 Усов О.В. Анализ практики применения мобильных инспекционно-досмотровых комплексов в регионе деятельности ДВТУ // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2011. N 1(54). С. 70.

29 Итоговый доклад о результатах и основных направлениях деятельности ФТС России за 2020 год. Сведения о выполнении основных показателей работы таможенных органов Российской Федерации // Сайт ФТС

— URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=arti (дата обращения: 17.01.2021).

30 Официальный сайт Федеральной таможенной службы [Электронный ресурс]. URL: <https://customs.gov.ru/Structure/perechen--tamozhennyx-organov-v-for> - 20.05.2021.

31 Официальный сайт Дальневосточной таможенной службы [Электронный ресурс]. URL: <https://dvtu.customs.gov.ru/news/document/69410-14.05.2021>.

32 Консультант плюс [Электронный ресурс]: офиц. сайт – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/> - 26.05.2021.

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ПЕРЕЧЕНЬ
Технические средства таможенного контроля

Утвержден
приказом Министерства финансов
Российской Федерации
от 01.03.2019 г. N 33н

N п/п	Наименование технических средств
----------	----------------------------------

1. ДОСМОТРОВАЯ РЕНТГЕНТЕЛЕВИЗИОННАЯ ТЕХНИКА (ДРТ)	
1.1	ДРТ для контроля содержимого ручной клади и багажа
1.2	ДРТ для контроля багажа и почтовых отправлений
1.3	ДРТ для контроля средне- и крупногабаритных грузов
1.4	Передвижная рентгентелевизионная установка
1.5	Переносная рентгентелевизионная установка
2. ИНСПЕКЦИОННО-ДОСМОТРОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ (ИДК)	
2.1	ИДК стационарный для контроля крупногабаритных грузов и транспортных средств
2.2	ИДК легковозводимый (перебазируемый) для контроля крупногабаритных грузов и транспортных средств
2.3	ИДК мобильный для контроля крупногабаритных грузов и транспортных средств
2.4	ИДК для контроля авиационных контейнеров
2.5	ИДК для контроля железнодорожных вагонов
3. СРЕДСТВА ПОИСКА	
3.1	Металлоискатель портативный
3.2	Металлоискатель стационарный
3.3	Досмотровое зеркало
3.4	Досмотровый эндоскоп
3.5	Досмотровый щуп
3.6	Досмотровый фонарь большой дальности освещения

3.7	Досмотровый фонарь малой дальности освещения
3.8	Лупа с подсветкой
3.9	Лупа люминесцентная
3.10	Технический видеоскоп полужесткий
3.11	Портативная телевизионная система досмотра для визуального обследования труднодоступных мест
4. СРЕДСТВА НАНЕСЕНИЯ И СЧИТЫВАНИЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ МЕТОК	
4.1	Фломастер флуоресцентный
4.2	Ультрафиолетовые фонари
5. ДОСМОТРОВЫЙ ИНСТРУМЕНТ	
5.1	Набор инструментов группового использования
5.2	Набор инструментов индивидуального использования
6. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ПОДПОВЕРХНОСТНОГО ЗОНДИРОВАНИЯ	
6.1	Прибор портативный радиотехнический дистанционного зондирования сыпучих, навалочных и гомогенных грузов
6.2	Технические средства дистанционного обнаружения наркотических и взрывчатых веществ
6.3	Технические средства обнаружения неоднородностей и скрытых полостей
6.4	Сканер для обнаружения сокрытий внутри человеческого тела
7. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ИДЕНТИФИКАЦИИ (ТСИ)	
7.1	Прибор для анализа содержания химических веществ и (или) соединений
7.2	Прибор для анализа содержания металлов, сплавов и изделий на их основе
7.3	Программно-аппаратный комплекс для исследования документов, денежных знаков и защищенных бумаг
7.4	Прибор контроля подлинности документов, денежных знаков и защищенных бумаг

7.5	Детектор банкнот портативный
7.6	Детектор банкнот стационарный
7.7	Прибор для проверки и счета банкнот
7.8	Прибор для идентификации драгоценных камней
7.9	Прибор для идентификации драгоценных камней и (или) драгоценных металлов
7.10	Анализатор электрохимический для идентификации драгоценных камней и драгоценных металлов
7.11	Оборудование для геммологических исследований
7.12	Прибор для идентификации номеров агрегатов транспортных средств
7.13	Программно-аппаратный комплекс идентификации подлинности художественных произведений
7.14	Прибор для определения подлинности акцизных марок
7.15	Прибор для идентификации лесо- и пиломатериалов лиственных и хвойных пород древесины
7.16	Технические средства инструментального контроля озоноразрушающих веществ
8. ХИМИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ИДЕНТИФИКАЦИИ (ХСИ)	
8.1	Химические средства экспресс-анализа наркотических веществ
8.2	Тест экспресс-анализа проб на наличие взрывчатых веществ
8.3	Иммунохроматические экспресс-тесты
9. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ДОКУМЕНТИРОВАНИЯ	
9.1	Диктофон цифровой
9.2	Видеокамера цифровая
9.3	Фотокамера цифровая
10. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА КОНТРОЛЯ НОСИТЕЛЕЙ АУДИО- И ВИДЕОИНФОРМАЦИИ	
10.1	Устройство воспроизведения аудио- и видеоинформации
10.2	Звукотехническое и видеопроекционное оборудование

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЯ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ И КАЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЛЕСО- И ПИЛОМАТЕРИАЛОВ	
11.1	Рулетка измерительная металлическая
11.2	Линейка измерительная металлическая
11.3	Скоба лесная измерительная
11.4	Измерительная лесная вилка
11.5	Измеритель влажности
11.6	Программно-аппаратный комплекс автоматизированных бесконтактных измерений объема штабелей партии лесоматериалов круглых, расположенных на земле
11.7	Дальномер лазерный в комплекте с мишенью (светоотражающей пластиной)
12. СИСТЕМЫ СЧИТЫВАНИЯ И РАСПОЗНАВАНИЯ НОМЕРНЫХ ЗНАКОВ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	
12.1	Система считывания и распознавания номерных знаков автотранспортных средств
13. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОНТРОЛЯ	
13.1	Шест телескопический
13.2	Курвиметр
13.3	Линейка (штангенциркуль)
13.4	Диск с красным сигналом со световозвращателем
13.5	Система автоматизированного контроля габаритов грузовых автотранспортных средств
14. СИСТЕМА ВИЗУАЛЬНОГО НАБЛЮДЕНИЯ	
14.1	Система оперативного теленаблюдения
14.2	Видеорегистратор портативный
15. ОПТИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА И ПРИБОРЫ	
15.1	Бинокль
15.2	Прибор ночного видения

15.3	Система ночного видения
15.4	Электронный оптический прибор (тепловизор)
16. ПРИБОРЫ ВЗВЕШИВАНИЯ	
16.1	Весы электронные с пределом до 3 кг
16.2	Весы электронные до 150 кг
16.3	Весы с пределом взвешивания более 150 кг
16.4	Весы автомобильные
16.5	Весы железнодорожные
17. ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ЗА ТОВАРАМИ, МАРКИРОВАННЫМИ КОНТРОЛЬНЫМИ (ИДЕНТИФИКАЦИОННЫМИ) ЗНАКАМИ	
17.1	Устройства получения данных с контрольных (идентификационных) знаков

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Технические средства таможенного контроля делящихся и радиоактивных материалов (ТК ДРМ) и обеспечения радиационной безопасности

N п/п	Наименование технических средств
1. СТАЦИОНАРНЫЕ СИСТЕМЫ ОБНАРУЖЕНИЯ ДЕЛЯЩИХСЯ И РАДИОАКТИВНЫХ МАТЕРИАЛОВ (ДРМ)	
1.1	Система радиационного контроля стационарная железнодорожная
1.2	Система радиационного контроля стационарная автомобильная
1.3	Система радиационного контроля стационарная пешеходная
1.4	Система радиационного контроля стационарная почтово-багажная
1.5	Система радиационного контроля стационарная складская
2. МОБИЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ОБНАРУЖЕНИЯ ДРМ	
2.1	Таможенный подвижной пост радиационного контроля
2.2	Модульная унифицированная таможенная система обнаружения ДРМ (для установки в таможенный подвижной пост радиационного контроля)
2.3	Мобильная система обнаружения ДРМ
3. ПОИСКОВЫЕ ПРИБОРЫ РАДИАЦИОННОГО КОНТРОЛЯ	
3.1	Измеритель-сигнализатор поисковый
3.2	Измеритель-сигнализатор поисковый
4. ДОЗИМЕТРЫ	
4.1	Дозиметр индивидуальный гамма-излучения
4.2	Дозиметр рентгеновского и гамма-излучения универсальный
4.3	Дозиметр рентгеновского и гамма-излучения индивидуальный
4.4	Термолюминесцентный дозиметр
4.5	Дозиметр-радиометр поисковый

5. РАДИОМЕТРЫ-СПЕКТРОМЕТРЫ	
5.1	Радиометр-спектрометр универсальный
5.2	Дозиметр-радиометр
6. СПЕКТРОМЕТРЫ	
6.1	Спектрометр со сцинтилляционным детектором
6.2	Спектрометр с полупроводниковым детектором
7. СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ	
7.1	Средства индивидуальной радиационной защиты

<*> С детекторами гамма- и нейтронного излучения.

<*> С детекторами гамма- и нейтронного излучения.

<***> С детектором гамма-излучения.

<****> Предназначены для измерения амбиентного эквивалента дозы и мощности амбиентного эквивалента дозы и удовлетворяющие техническим требованиям, указанным в постановлении Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 4 сентября 2017 г. N 124 "Об утверждении СанПиН 2.6.1.3488-17 "Гигиенические требования по обеспечению радиационной безопасности при обращении с лучевыми досмотровыми установками" (зарегистрирован Минюстом России 14.11.2017, регистрационный N 48883) (далее - СанПиН).

<*****> Предназначены для измерения дозы импульсного фотонного излучения в соответствующем энергетическом диапазоне с учетом характеристик конкретных типов технических средств подповерхностного зондирования, ДРТ, ИДК, предусмотренных СанПиН.

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Таможенные органы и пункты пропуска через государственную границу
Российской Федерации, расположенные в регионе деятельности

Дальневосточного таможенного управления

№	Код таможни	Наименование таможни	Наименование таможенного поста	Код таможенного поста	№	Наименование пункта пропуска	Вид международного сообщения	Состояние пункта пропуска
1	1071 8000	Бурятская	ДАПП Монды	10718 010	1	Монды	А	Функционирует
			ЖДПП Наушки	10718 020	2	Наушки	Ж	Функционирует
			МАПП Кяхта	10718 030	3	Кяхта	А	Функционирует
			Улан-Удэнский	10718 040	4	Улан-Удэ (Мухино)	В	Функционирует
					5	Айнек-Гол	А	Не функционирует
					6	Желтура	А	Не функционирует
					7	Боций	А	Не функционирует
					8	Киран	А	Не функционирует
					9	Санага	А	Не функционирует
					10	Цаган-Челутай	А	Не функционирует
2	1070 2000	Владивостокская	Аэропорт Владивосто	10702 010	1 1	Владивосток	В	Функционирует

			к			(Кневичи)		
			Первомайский	10702 020	1 2	Владивосток (рыбный порт)	М	Функционирует
			Морской порт Владивосток	10702 030		Владивосток (торговый порт)	М	Функционирует
			Владивостокский (ЦЭД)	10702 070				
			Владивостокский почтовый	10702 050	1 3			
			Морской порт Зарубино	10702 080	1 4	Зарубино	М	Функционирует
					1 5	Посьет	М	Функционирует
			Морской порт Славянка	10702 090		Посьет (Терминал Славянка)	М	Функционирует
3	1072 0000	Дальневосточная электронная	Дальневосточный (ЦЭД)	10720 010				
4	1071 0000	Дальневосточная оперативная						
5	1071 4000	Находкинская	Ольгинский	10714 020	1 6	Ольга	М	Функционирует
			Морской порт Пластун	10714 030		Ольга (Терминал Пластун)	М	Функционирует
			Морской порт Восточный	10714 040	1 7	Восточный	М	Функционирует
			Морской	10714	1	Находка	М	Функци

			порт Находка	060	8			онирует
6	1070 7000	Сахалин ская	Корсаковский	10707 030	1 9	Корсаков	М	Функци онирует
					2 0	Пригородн ое	М	Функци онирует
			Холмский	10707 070	2 1	Невельск	М	Функци онирует
					2 2	Холмск	М	Функци онирует
					2 3	Углегорск	М	Не функцио нирует
					2 4	Шахтерск	М	Функци онирует
			Южно- Курильски й	10707 080		Невельск (Терминал Южно- Курильск)	М	Функци онирует
					2 5	Крабовзаводс кий	М	Не функцио нирует
			Аэропорт Южно- Сахалинск	10707 110	2 6	Южно- Сахалинск (Хомутово)	В	Функци онирует
			Южно- Сахалинск ий	10707 090	2 7	Александро вск- Сахалински й	М	Не функцио нирует
						Невельск (Терминал Курильск)	М	Функци онирует
					2 8	Москальво	М	Функци онирует
					2 9	Поронайск	М	Не функцио нирует

			Аэропорт Петропавл овск- Камчатски й	10707 150	3 0	Петропавл овск- Камчатски й (Елизово)	В	Функци онирует
			Морской порт Петропавл овск- Камчатски й	10707 170	3 1	Петропавл овск- Камчатски й	М	Функци онирует
			Северо- Курильски й	10707 130	3 2	Октябрьски й	М	Не функцио нирует
			Аэропорт Магадан	10707 140	3 3	Магадан (Сокол)	В	Функци онирует
			Морской порт Магадан	10707 160	3 4	Магадан	М	Функци онирует
			Анадырьск ий	10707 120	3 5	Анадырь (Угольный)	В	Функци онирует
		3 6			Анадырь	М	Функци онирует	
		3 7			Провидени я Бухта	В	Функци онирует	
		3 8			Провидени я	М	Функци онирует	
					3 9	Беринговск ий	М	Функци онирует
		4 0			Певек	М	Не функцио нирует	
		4 1			Лаврентия	М	Не функцио нирует	
		4 2			Уэлен	М	Не функцио нирует	

7	1071 6000	Уссурийская	ДАПП Турий Рог	10716 010	4 3	Турий Рог	А	Функционирует		
			Лесозаводский	10716 020	4 4	Марково	А	Не функционирует		
			ДАПП Полтавка	10716 030	4 5	Полтавка	А	Функционирует		
			Арсеньевский	10716 040						
			Уссурийский	10716 050						
			МАПП Пограничный	10716 060	4 6	Пограничный	А	Функционирует		
			Пограничный	10716 070	4 7	Пограничный	Ж	Функционирует		
			Хасанский	10716 100	4 8	Краскино	А	Функционирует		
			Матвеевский	10716 090	4 9	Махалино	Ж	Функционирует		
					5 0	Хасан	Ж	Функционирует		
8	1070 3000	Хабаровская	Аэропорт Хабаровск	10703 010	5 1	Хабаровск (Новый)	В	Функционирует		
			Бикинский	10703 020	5 2	Покровка	СМ	Функционирует		
			Хабаровский	10703 050	5 3	Хабаровск	Р	Функционирует		
					5 4	Большой Уссурийский	А	Не функционирует		
			Приамурский (ЦЭД)	10703 070						
			Комсомоль	10703						

			ский-на-Амуре	080				
			Николаевский	10703 100	5 5	Николаевск-на-Амуре	М	Функционирует
					5 6	Охотск	М	Функционирует
			Де-Кастринский	10703 110	5 7	Де-Кастри	М	Функционирует
			Морской порт Ванино	10703 130	5 8	Ванино	М	Функционирует
					5 9	Советская Гавань	М	Функционирует
			Амурзетский	10703 140	6 0	Амурзет	СМ	Функционирует
					6 1	Нижнеленинское	СМ	Функционирует
					6 2	Нижнеленинское	Ж	Не функционирует
			Биробиджанский	10703 150	6 3	Пашково	СМ	Не функционирует
			Благовещенский	10703 160	6 4	Благовещенск	СМ	Функционирует
					6 5	Благовещенск-1	Пешех	Не функционирует
			Нерюнгринский	10703 170	6 6	Джалинда	СМ	Не функционирует
					6 7	Сковородино	СМ	Функционирует
			Поярковский	10703 180	6 8	Поярково	СМ	Функционирует

					6 9	Константиновка	СМ	Не функционирует
					7 0	Ушаково	СМ	Не функционирует
			Аэропорт Благовещенск	10703 190	7 1	Благовещенск	В	Функционирует
			МАПП Кани-Курган	10703 200	7 2	Кани-Курган	А	Функционирует
			Якутский	10703 210	7 3	Якутск	В	Функционирует
9	1071 9000	Читинская	МАПП Забайкальский	10719 110	7 4	Абагайтуй	А	Не функционирует
					7 5	Забайкальский	А	Функционирует
			ДАПП Верхний Ульхун	10719 070	7 6	Алтан	А	Не функционирует
					7 7	Верхний Ульхун	А	Функционирует
					7 8	Убур-Тохтор	А	Не функционирует
			Соловьевский	10719 060	7 9	Соловьевск	А	Функционирует
					8 0	Соловьевск	Ж	Функционирует
					8 1	Новый Дурулгуй	А	Не функционирует
			ДАПП Олочи	10719 080	8 2	Олочи	А	Функционирует

			ДАПП Староцуру хайтуйский	10719 090	8 3	Староцуру хайтуйский	А	Функци онирует
			Читинский	10719 120	8 4	Покровка	А	Не функцио нирует
					8 5	Чита (Кадала)	В	Функци онирует
			ЖДПП Забайкальс к	10719 100	8 6	Забайкальс к	Ж	Функци онирует