


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**(ФГБОУ ВО «АмГУ»)**

Факультет юридический  
Кафедра гражданского права  
Направление подготовки 40.03.01 – Юриспруденция

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ


И.о. зав. кафедрой

 Т.В. Зайцева  
« 15 » 06 2021 г.

**БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА**


на тему: Особенности правового регулирования договора аренды транспортно-го средства

Исполнитель  
студент группы 62136

05.06.2021 

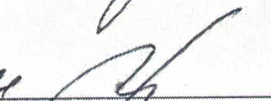
Е. П. Осетрова

Руководитель  
к. ист. н., доцент

03.06.2021 

А. В. Умрихин

Нормоконтроль

03.06.21 

О. В. Громова


Благовещенск 2021

**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)**

Факультет юридический  
Кафедра гражданского права

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав. кафедрой

 Т. В. Зайцева  
« 30 » 10 2020 г.

**ЗАДАНИЕ**

К выпускной квалификационной работе студентки Е. П. Осетровой.

1. Тема выпускной квалификационной работы: Особенности правового регулирования договора аренды транспортного средства.

(утверждена приказом от 05.04 2020 г. № - 658-уч)

2. Срок сдачи студентом законченной работы: 30.05.2021 г.

3. Исходные данные к выпускной квалификационной работе: ГК РФ, УК РФ, ВК РФ, научная юридическая литература, правоприменительные акты.

4. Содержание выпускной квалификационной работы (перечень подлежащих разработке вопросов): 1. Понятие и сфера применения договора аренды транспортных средств. 2. Характеристика договора аренды транспортных средств.

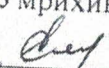
5. Перечень материалов приложения: нет.

6. Консультанты по выпускной квалификационной работе: нет.

7. Дата выдачи задания: 30 октября 2020 г.

Руководитель выпускной квалификационной работы: Умрихин А. В., доцент, канд. ист. наук.

Задание принял к исполнению: 30.10.2020

  
(подпись студента)

## РЕФЕРАТ

Бакалаврская работа содержит 73 с., 38 источников.

### ДОГОВОР АРЕНДЫ, АРЕНДА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С ЭКИПАЖЕМ, АРЕНДА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА БЕЗ ЭКИПАЖА, ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Объектом исследования являются общественные отношения, возникающие по поводу заключения договора аренды транспортного средства.

Предмет исследования - совокупность норм, регламентирующих договор аренды транспортного средства.

Цель работы - выявление особенностей правового регулирования договора аренды транспортных средств, выделяющих его в самостоятельный вид договора аренды (имущественного найма).

Для реализации поставленной цели сформулированы следующие задачи:

- 1) дать определение понятия и предмета договора аренды транспортных средств;
- 2) изучить элементы и содержание договора аренды транспортных средств;
- 3) рассмотреть особенности аренды отдельных видов транспортных средств;
- 4) раскрыть особенности правового регулирования отдельных видов договоров аренды транспортного средства (с экипажем и без экипажа).

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение	6
1 Понятие и сфера применения договора аренды транспортных средств	9
1.1 Понятие и предмет договора аренды транспортных средств	9
1.2 Элементы и содержание договора аренды транспортных средств	18
2 Характеристика договора аренды транспортных средств	34
2.1 Особенности аренды отдельных видов транспортных средств	34
2.2 Особенности правового регулирования договора аренды транспортного средства с экипажем	43
2.3 Особенности правового регулирования договора аренды транспортного средства без экипажа	56
Заключение	67
Библиографический список	70

## ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ОБОЗНАЧЕНИЯ, СОКРАЩЕНИЯ

- ДАТСЭ - договор аренды транспортного средства с экипажем;  
МПС РФ - Министерство путей сообщения Российской Федерации;  
МПС РФ - Министерством путей сообщения Российской Федерации;  
УК РФ – Уголовный кодекс Российской Федерации;  
ФЗ – Федеральный закон.

## ВВЕДЕНИЕ

Одним из наиболее важных и распространенных институтов гражданского права, который применяется во всех сферах жизни общества и обслуживает разнообразные имущественные связи, как предпринимателей, так и граждан, является договор.

Римское право положило начало юридическому становлению и развитию договорных отношений в области аренды имущества. Его опыт активно использовался другими странами, в том числе и русским государством, в формировании законодательства этой сферы.

В своде законов Российской империи имущественным наймом признавался договор, в силу которого одна сторона за определенное вознаграждение обязывалась предоставить другой свою вещь во временное пользование. Предмет найма, срок пользования и вознаграждение за него составляли существенные условия этого договора.

Договор найма (аренды) тщательно изучался русским правоведом девятнадцатого века Д. И. Мейером. Он дал первую в истории правоведения стройную систему предмета и задач гражданского права, а также гражданско-правовых договоров. Законодательство того периода считало, что в наем могли передаваться только не потребляемые вещи. Не всякая вещь может быть отдана внаем, потому что не всякая допускает пользование без повреждения ее существа.

Кардинальные изменения в политической, социально-экономической и культурной жизни нашей страны в конце 80-90 гг. двадцатого столетия обусловили пересмотр существовавших правовых отношений в обществе, в том числе и в регулировании отношений по передаче имущества во временное пользование и владение. Процессы демократизации в области экономики затронули арендные отношения одними из первых.

Это нашло свое отражение в значительном расширении круга объектов аренды, многие из которых раньше были исключены из гражданского оборота и

не могли быть таковыми. К ним относились предприятия, иные производственно-хозяйственные комплексы, земельные участки и др. Также расширены права участников этих отношений: им предоставлено больше свободы, как в выборе партнеров, так и в согласовании условий аренды, сняты чрезмерные ограничения. Все это получило юридическое закрепление в ч. 2 Гражданского кодекса Российской Федерации, в федеральных законах, принятых по отдельным вопросам аренды. В главе 34 ГК РФ определены основополагающие понятие и виды аренды: общие положения, аренда зданий, сооружений, предприятий, финансовая аренда (лизинг), аренда транспортных средств<sup>1</sup>.

Договор аренды транспортного средства является одним из видов договора аренды (имущественного найма). Значение данного договора заключается в том, что он позволяет арендатору осуществлять коммерческую эксплуатацию арендованного транспортного средства для получения прибыли, а арендодателю - доход от сдачи его в аренду. Договор аренды транспортного средства представляет собой договор отдельного вида имущества. Очевидным основанием для его выделения послужила необходимость в особом правовом регулировании временного предоставления за плату во владение и пользование специфического имущества - транспортных средств.

Договор аренды транспортного средства имеет свои особенности, обусловленные его предметом.

Также для данного договора характерны особенности, связанные со спецификой эксплуатации, технического обслуживания отдельных видов транспортных средств. Регулирование таких особенностей осуществляется транспортными уставами и кодексами. Вышесказанным обусловлена актуальность данной темы, т. к. в данное время все больше применяется договор аренды транспортных средств у организаций, у индивидуальных предпринимателей, у частных лиц. Интересы сторон участвующих в экономических отношениях, не всегда требуют передачи имущества в собственность, нередко купля продажа

---

<sup>1</sup> Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30 ноября 1994 года № 51-ФЗ (ред. от 09.03.2021 № 33-ФЗ) // Собрание законодательства РФ. 1994. № 32. Ст. 3301.

невыгодна ни собственнику, ни лицу, нуждающемуся только во временном пользовании.

Целью данной бакалаврской работы является - выявление особенностей правового регулирования договора аренды транспортных средств, выделяющих его в самостоятельный вид договора аренды (имущественного найма). Для достижения поставленной цели сформулированы следующие задачи:

- 1) дать определение понятия и предмета договора аренды транспортных средств;
- 2) изучить элементы и содержание договора аренды транспортных средств;
- 3) рассмотреть особенности аренды отдельных видов транспортных средств;
- 4) раскрыть особенности правового регулирования отдельных видов договоров аренды транспортного средства (с экипажем и без экипажа).

Для решения поставленных задач потребовалось изучение научной и справочной литературы, Гражданского кодекса РФ, Арбитражного процессуального кодекса РФ, Кодекса торгового мореплавания РФ, Воздушного кодекса РФ, других нормативных правовых актов, уставов, материалов судебной практики.

Структура данной работы состоит из введения, двух глав, заключения и списка использованной литературы.



# 1 ПОНЯТИЕ И СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ ДОГОВОРА АРЕНДЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

## 1.1 Понятие и предмет договора аренды транспортных средств

Договор аренды (имущественного найма) относится к числу наиболее распространенных договоров. Он определен в ст. 606 ГК РФ как обязательство, по которому арендодатель обязуется предоставить арендатору имущество за плату во временное владение и пользование или во временное пользование. В законодательном определении данного договора, как и в других правовых нормах, термины «аренда» и «имущественный наем» употребляются как тождественные. Договор аренды является консенсуальным, взаимным и возмездным. Это один из классических видов договоров, чья история насчитывает многие тысячелетия, на протяжении которых они в основных своих чертах не изменились.

Аренда транспортных средств выделяется в качестве отдельного вида договора аренды исходя из ее предмета, которым может стать любое транспортное средство, т.е. техническое устройство по перевозке грузов, пассажиров и багажа, движущее в пространстве. Транспортное средство, как правило, является сложным техническим устройством и одновременно источником повышенной опасности для окружающих. Именно эти качества транспортных средств требуют выделения соответствующих договоров аренды в отдельный вид. Выделение договора аренды транспортных средств в качестве отдельного вида договора аренды продиктовано особенностями его предмета - транспортного средства. В транспортных уставах и кодексах и ранее подвергались специальной регламентации отношения, связанные с автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским, внутренним водным транспортом. Это объясняется тем, что отдельные транспортные средства, входящие в состав указанных видов транспорта, обладают особыми признаками, имеющими гражданско-правовое значение.

Так, в ст. 32 Воздушного кодекса Российской Федерации закреплено, что

воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды<sup>2</sup>. В п. 1 ст. 7 Кодекса торгового мореплавания указано, что под судном понимается самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания.<sup>3</sup> В Уставе автомобильного транспорта РФ не дается понятия транспортного средства, он регулирует отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и определяет общие условия перевозок пассажиров и багажа, грузов соответственно автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями, в том числе с использованием автомобильных прицепов, автомобильных полуприцепов, а также общие условия предоставления услуг пассажирам, фрахтователям, грузоотправителям, грузополучателям, перевозчикам, фрахтовщикам на объектах транспортных инфраструктур<sup>4</sup>. В Федеральном законе от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» определено понятие транспортного средства - как устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Объектом же договора аренды (фрахтования на время) могут служить только те транспортные средства, пользование которыми требует управления и обеспечения надлежащей технической эксплуатации. Причем речь идет о квалифицированном управлении и технической эксплуатации с помощью экипажа. Состав экипажа транспортного средства и его квалификация должны отвечать определенным обязательным для сторон правилам, а при отсутствии таковых - требованиям обычной практики эксплуатации транспортного средства данного вида и условиям договора.

Итак, предметом договора аренды транспортных средств являются техни-

---

<sup>2</sup>Воздушный кодекс Российской Федерации от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ (ред. от 30.04.2021 № 117-ФЗ) // Собрание законодательства РФ. 1997. № 12. Ст. 1383.

<sup>3</sup>Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 № 81-ФЗ (ред. от 20.04.2021 № 94-ФЗ) // Собрание законодательства РФ. 1999. № 18. Ст. 2207.

<sup>4</sup>Федеральный закон от 08 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» // Собрание законодательства РФ. 2007. № 46.

ческие устройства:

- а) способные к перемещению в пространстве и предназначенные для перевозки грузов, пассажиров, багажа или буксировки объектов;
- б) обладающие свойствами источника повышенной опасности;
- в) использование которых регламентируется транспортными уставами и кодексами.

Согласно ст. 632 и 642 Гражданского кодекса РФ договор аренды (фрахтования на время) транспортного средства - гражданско-правовой договор, по которому арендатору за плату предоставляется транспортное средство во временное владение и пользование с оказанием арендодателем услуг по управлению им и его технической эксплуатации или без оказания такого рода услуг<sup>5</sup>.

Гражданский кодекс различает отдельные виды аренды и аренду отдельных видов имущества. На первый взгляд, кажется, что договор аренды (фрахтования на время) транспортного средства не представляет собой отдельного вида аренды, а выделяется по признаку особого вида арендуемого имущества - транспортного средства. Однако более внимательное рассмотрение данного договора приводит к выводу о том, что речь идет об отдельном виде договора аренды, со специфическим предметом вытекающего из него обязательства, который не сводится только к арендуемому имуществу.

Известно, что договоры, направленные на передачу имущества (к которым относится и договор аренды), имеют предмет, включающий в себя как минимум два объекта: объект первого рода - действия по передаче имущества; объект второго рода - само передаваемое имущество. Применительно к предмету договора аренды (фрахтования на время) транспортного средства можно говорить и об объекте третьего рода, а именно о действиях сторон по управлению транспортным средством и его технической эксплуатации.

Договор аренды (фрахтования на время) транспортного средства (как с экипажем, так и без него) имеет ряд квалифицирующих признаков, относящих-

---

<sup>5</sup>Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26 января 1996 года № 14-ФЗ (ред. от 09.03.2021 № 14-ФЗ) // Собрание законодательства РФ. 1996. № 5. Ст. 808.

ся к его предмету, которые позволяют выделить его в отдельный вид договора аренды.

Во-первых, по указанному договору в аренду передается не просто транспортное средство (как особый вид имущества), а такое транспортное средство, владение и пользование которым требуют управления им и обеспечения его надлежащей технической эксплуатации. Этот признак придает договору аренды транспортного средства значение обязательства, которое действительно является квалифицированным видом аренды. Причем сказанное в равной степени относится к обеим разновидностям договора аренды транспортного средства: как с экипажем, так и без экипажа, - поскольку и в том и в другом случае требуются как управление транспортным средством, так и его надлежащая техническая эксплуатация. Все различие состоит в том, на какую из сторон (арендодателя или арендатора) возлагаются соответствующие обязанности.

Необходимо отметить, что данный признак позволяет также четко определить круг транспортных средств, которые могут служить объектом договора аренды (фрахтования на время) транспортного средства. Решение рассматриваемого вопроса имеет не только теоретическое, но и сугубо практическое значение: от этого зависит сфера применения специальных правил, регулирующих договор аренды транспортного средства (§ 3 гл. 34 ГК). Понятие «транспортные средства» является чрезвычайно широким и включает в себя самые разные объекты, имеющие целью транспортировку пассажиров, почты, грузов, багажа: от воздушных и морских судов до телеги, саней и велосипедов. Объектом же договора аренды (фрахтования на время) могут служить только те из них, пользование которыми требует управления и обеспечения надлежащей технической эксплуатации. Причем речь идет о квалифицированном управлении и технической эксплуатации с помощью экипажа. Состав экипажа транспортного средства<sup>6</sup> и его квалификация должны отвечать определенным обязательным для сторон правилам, а при отсутствии таковых - требованиям обычной практики эксплу-

---

<sup>6</sup>Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26 января 1996 года № 14-ФЗ (ред. от 09.03.2021 № 14-ФЗ) // Собрание законодательства РФ. 1996. № 5. Ст. 808.

атации транспортного средства данного вида и условиям договора п. 2 ст. 635 ГК РФ.

Необходимо подчеркнуть, что данное обстоятельство характерно, в том числе и для договора аренды (фрахтования на время) транспортного средства без экипажа, поскольку и в этом случае от арендатора требуются квалифицированное управление и надлежащая техническая эксплуатация, которые могут быть обеспечены только с помощью профессионального экипажа. В этом смысле трудно согласиться с утверждением о том, что управление и эксплуатационно-техническое обслуживание транспортного средства, взятого в аренду без экипажа, может осуществляться «непосредственно самим арендатором (например, при аренде автомобиля)». Думается, что в этом случае отношения сторон должны регулироваться не нормами об аренде транспортного средства, а общими правилами о договоре аренды (§ 1 гл. 34 ГК РФ) либо нормами о договоре проката (§ 2 гл. 34 ГК РФ), если в роли арендодателя выступает специализированная прокатная организация.

Итак, договором аренды (фрахтования на время) транспортного средства охватываются лишь такие правоотношения, связанные с арендой транспортного средства, которые предполагают использование транспортного средства путем квалифицированного управления им и его надлежащей технической эксплуатации с помощью профессионально подготовленного экипажа.

Во-вторых, специфический целевой характер носит пользование арендованным имуществом со стороны арендатора: транспортное средство может эксплуатироваться только с одной определенной целью, а именно для перевозки пассажиров, грузов, почты, багажа. Поэтому содержание правомочия арендатора по владению и пользованию, арендованным транспортным средством включает в себя три различные возможности:

1) использование транспортного средства для перевозки собственных работников или грузов;

2) заключение (в качестве перевозчика) договоров с третьими лицами на перевозку пассажиров, грузов, багажа, почты;

3) передача транспортного средства в субаренду.

В-третьих, в отношениях с третьими лицами арендатор транспортного средства выступает соответственно либо в качестве перевозчика пассажиров, грузов, почты, багажа (договорные отношения), либо в качестве арендодателя транспортного средства (субаренда), либо в качестве владельца транспортного средства (деликтные обязательства). Конечно же, в процессе эксплуатации транспортного средства арендатор может быть субъектом и иных правоотношений с третьими лицами, например, выступать в роли заказчика по договору подряда при капитальном ремонте транспортного средства, в роли страхователя по договору имущественного страхования и т.п.; однако указанные правоотношения не относятся к существу обязательств, вытекающих из договора аренды (фрахтования на время) транспортного средства.

В то же время в ходе рассматриваемого вопроса возник и иной аспект, а именно: соотношение договора аренды (фрахтования на время) транспортного средства и договора фрахтования.

В соответствии со ст. 787 ГК РФ по договору фрахтования (чартер) одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа.

Явное сходство договора аренды (фрахтования на время) транспортного средства и договора фрахтования (чартера) просматривается не только в использовании законодателем аналогичных терминов. В обоих случаях предусматривается, что указанные договоры могут регулироваться помимо Гражданского кодекса также транспортными уставами и кодексами. Правда, объем такого регулирования различен: если в отношении договора аренды (фрахтования на время) транспортного средства транспортные уставы и кодексы могут устанавливать иные особенности аренды отдельных видов транспортных средств (ст. 641, 649 ГК РФ), то применительно к договору фрахтования (чартер) объем регулирования транспортными уставами и кодексами ограничен установлением

порядка его заключения, а также требований, предъявляемых к форме указанного договора (ст. 787 ГК РФ).

Проблема разграничения договора аренды (фрахтования на время) транспортного средства и договора фрахтования (чартера) усложняется тем, что отдельные транспортные уставы и кодексы смешивают данные виды обязательств и выходят за пределы их правового регулирования, обозначенные в ГК. Так, в Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации (КТМ РФ) обеспечивается четкое дифференцированное регулирование чартера как вида договора морской перевозки с условием предоставления для перевозки груза всего судна, его части или определенных судовых помещений (п. 2 ст. 115) и договора фрахтования судна на время (тайм-чартера) с экипажем или без экипажа (ст. 198, 211)<sup>7</sup>. В то же время Воздушный кодекс Российской Федерации предусматривает некий договорный суррогат, смешивающий оба вида названных обязательств. В этом можно убедиться, ознакомившись со ст. 104 Воздушного кодекса РФ, которая носит название «Договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер)». Согласно данной статье по договору фрахтования воздушного судна (воздушному чартеру) одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату для выполнения одного или нескольких рейсов одно или несколько воздушных судов либо часть воздушного судна для воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты. Более того, данная статья содержит норму о том, что осуществление чартерных воздушных перевозок регулируется Воздушным кодексом<sup>8</sup>.

Можно выделить следующие различия между договором аренды (фрахтования на время) транспортного средства и договором фрахтования (чартера).

1. Указанные договоры в системе гражданско-правовых договоров имеют разную родовую принадлежность и представляют собой отдельные виды различных типов гражданско-правовых договоров: соответственно договора арен-

<sup>7</sup>Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 № 81-ФЗ (ред. от 20.04.2021 № 94-ФЗ) // Собр. законодательства РФ. 1999. № 18. Ст. 2207.

<sup>8</sup>Воздушный кодекс Российской Федерации от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ (ред. от 30.04.2021 № 117-ФЗ) // Собр. законодательства РФ. 1997. № 12. Ст. 1383.

ды и договора перевозки, - которые, в свою очередь, различаются по предмету договора.

Предметом договора аренды, а стало быть, и договора аренды (фрахтования на время) транспортного средства, является предоставление определенного имущества (транспортного средства) во временное владение и пользование арендатора. Предметом договора перевозки, и, следовательно, договора фрахтования (чартера), является доставка пассажиров, грузов, почты и багажа в пункт назначения.

2. В отличие от договора аренды (фрахтования на время) транспортного средства по договору фрахтования (чартера) само транспортное средство не передается фрахтователю, ему предоставляется вместимость (либо ее часть) транспортного средства. Это означает только то, что за фрахтователем резервируется место для пассажиров, грузов, багажа при сохранении в неизменном виде существа обязательства по их перевозке в пункт назначения.

3. Договор фрахтования не предусматривает передачу вместимости транспортного средства в пользование фрахтователя, напротив, соответствующее место на борту судна предоставляется последнему на один или несколько рейсов только для перевозки грузов, пассажиров или багажа.

4. По договору фрахтования (чартера) в отличие от договора аренды (фрахтования на время) транспортного средства фрахтовщик не оказывает фрахтователю никаких услуг по управлению транспортным средством и его технической эксплуатации.

Управление транспортным средством, равно как и его техническая эксплуатация составляют элементы существа обязательства перевозчика по доставке пассажиров, грузов, багажа в пункт назначения.

Таким образом, предоставление фрахтователю вместимости<sup>9</sup>. (ее части) транспортного средства для перевозки грузов, пассажиров, багажа является квалифицирующим признаком договора фрахтования (чартера), позволяющим

---

<sup>9</sup>Вавилин Е. В. Осуществление прав и исполнение обязанностей по договору аренды транспортных средств. М.: ВолтерсКлувер, 2019. С. 101.



выделить его в отдельный вид договора перевозки при сохранении его родовой принадлежности к этому типу гражданско-правовых договоров.

И так к транспортным средствам, являющимся предметом договора аренды, относятся:

1) железнодорожный подвижной состав - локомотивы, грузовые вагоны, пассажирские вагоны локомотивной тяги и мотор-вагонный подвижной состав, а также иной предназначенный для обеспечения осуществления перевозок и функционирования инфраструктуры железнодорожный подвижной состав;<sup>10</sup>

2) воздушные судна - летательные аппараты, поддерживаемые в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды;<sup>11</sup>

3) суда, используемые во внутренних водах, - самоходные или несамоходные плавучие сооружения, используемые в целях судоходства, в том числе суда смешанного (река - море) плавания, паромы, дноуглубительные и дноочистительные снаряды, плавучие краны и другие технические сооружения подобного рода<sup>12</sup>;

4) морские суда - самоходные или несамоходные плавучие сооружения, используемые в целях торгового мореплавания<sup>13</sup>;

5) большие грузовые автомобили, автомобили-тягачи с полуприцепами, экскаваторы, краны и другие технические устройства на автомобильной тяге, управление и эксплуатация которых требует специальных квалификационных навыков. Указанные транспортные средства можно отнести к предмету договора аренды транспортного средства только при условии, что их использование может иметь место лишь при квалифицированном руководстве и эксплуатации силами специально подготовленного экипажа, имеющего соответствующие до-

<sup>10</sup>Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 08.12.2020) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» // Собр. законодательства РФ. 2003. № 1.

<sup>11</sup>Воздушный кодекс Российской Федерации от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ (ред. от 30.04.2021 № 117-ФЗ) // Собр. законодательства РФ. 1997. № 12. Ст. 1383.

<sup>12</sup>Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07 марта 2001г. № 24-ФЗ (ред. от 08.06.2020 № 166-ФЗ // Собр. законодательства РФ. 2001. № 52. Ст. 1001.

<sup>13</sup>Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 № 81-ФЗ (ред. от 20.04.2021 № 94-ФЗ) // Собр. законодательства РФ. 1999. № 18. Ст. 2207.

пуски к работе на них.

## **1.2 Элементы и содержание договора аренды транспортных средств**

Содержание договора аренды - это совокупность прав и обязанностей сторон, выражающихся в условиях договора. Сторонами договора аренды являются арендодатель и арендатор. Статья 608 ГК РФ посвящена одной из сторон договора аренды - арендодателю. В ней указано, что право сдачи имущества в аренду принадлежит его собственнику. Арендодателями могут быть также лица, уполномоченные законом или собственником сдавать имущество в аренду.

Целью договора аренды является обеспечение передачи имущества во временное пользование, в данном случае передачи транспортного средства. В этом заинтересованы обе стороны - арендатор, как правило, нуждается в имуществе временно или не имеет возможности приобрести его в собственность. Арендодатель же преследует цель извлечения прибыли из передачи имущества во временное пользование другому лицу. Цели обеспечить передачу имущества во временное пользование служат многие права, закрепленные гражданским законодательством, причем как вещные, так и обязательственные. Как и в любом другом договоре, в договоре аренды, с определенной степенью условности, можно выделить группы условий, определяющих обязанности соответственно арендодателя и арендатора.

Арендодатель во исполнение заключенного договора обязан:

1. Предоставить арендатору имущество в состоянии, соответствующем условиям договора аренды и назначению имущества в соответствии п. 1 ст. 611 Гражданского кодекса РФ. Состояние имущества, подлежащего передаче в аренду, должно быть определено договором аренды. Если этого не сделано, состояние имущества определяется его назначением, которое, в свою очередь, также может быть установлено договором или вытекать из целей, ради которых данное имущество обычно используется. Необычные требования к состоянию имущества, передаваемого в аренду, должны быть особо оговорены. Но в любом случае имущество должно быть передано без недостатков, в той или иной

мере препятствующих его использованию по назначению.

Имущество сдается в аренду вместе со всеми его принадлежностями и относящимися к нему документами (техническим паспортом, сертификатом качества и т. п.), если иное не предусмотрено договором. Если такие принадлежности и документы не переданы, а без них арендатор не может пользоваться имуществом в соответствии с его назначением, либо в значительной мере лишается того, на что был вправе рассчитывать при заключении договора, он может потребовать предоставления ему арендодателем таких принадлежностей или документов либо расторжения договора, а также возмещения убытков на основании п. 2 ст. 611 Гражданского кодекса РФ.

Имущество должно быть передано в аренду в установленный срок. Этот срок должен быть указан в договоре аренды. Если срок передачи договором установлен не был, имущества подлежит передаче в разумный срок. При нарушении правила о сроке предоставления имущества в аренду арендатор вправе истребовать это имущество в соответствии со ст. 398 Гражданского кодекса РФ и потребовать либо возмещения убытков, либо расторжения договора и возмещения убытков, причиненных его неисполнением на основании п. 3 ст. 611 Гражданского кодекса РФ.

Обязанность обеспечить надлежащее состояние имущества действует на протяжении всего срока аренды, хотя вещь и передается арендатору, как правило, вскоре после заключения договора.

Предоставление имущества в надлежащем состоянии означает, что оно передается свободным от недостатков, т. е. от таких его свойств, которые ухудшают его качество или, что одно и то же, представляют собой любые отступления от того состояния имущества, которое требуется в соответствии с договором аренды.

Арендодатель отвечает за любые недостатки сданного в аренду имущества, независимо от того, препятствуют ли они использованию имущества полностью или только частично. Ответственность не наступает лишь за те недостатки, которые:

а) оговорены арендодателем уже при заключении договора аренды естественно, в той форме, в которую должен быть облечен договор;

б) заранее известны арендатору (который, к примеру, ранее арендовал то же имущество или знал о недостатках из средств массовой информации);

в) должны были быть обнаружены арендатором во время осмотра имущества или проверки его исправности при заключении договора или передаче имущества в аренду (явные недостатки).

Арендодатель отвечает только за те недостатки, которые имелись в арендованном имуществе до заключения договора аренды, а не возникли позднее.

При обнаружении в имуществе недостатков, за которые отвечает арендодатель, арендатор вправе по своему выбору:

а) потребовать от арендодателя либо безвозмездного устранения недостатков имущества, либо соразмерного уменьшения арендной платы, либо возмещения своих расходов на устранение недостатков имущества;

б) непосредственно удержать сумму понесенных им расходов на устранение данных недостатков из арендной платы, предварительно уведомив об этом арендодателя. В данном случае уведомление необходимо, чтобы арендодатель узнал о причинах, по которым арендная плата уплачивается ему не в полном размере;

в) потребовать досрочного расторжения договора, выбор арендатором одной из предоставленных ему возможностей осуществляется совершенно свободно и не связан с получением на то согласия арендодателя. Сроки соответствующих требований и уведомлений определяются по правилам ст. 314 Гражданского кодекса РФ<sup>14</sup>.

Арендодатель, извещенный о требованиях арендатора или о его намерении устранить недостатки имущества за счет арендодателя, может без промедления произвести замену предоставленного арендатору имущества другим аналогичным существом, находящимся в надлежащем состоянии, либо безвозмездно устранить недостатки имущества. Если арендатор требует досрочного рас-

<sup>14</sup>Грудцина Л. Ю. Гражданское право России. М.: Юстициформ, 2017. С. 498.

торжения договора, ему нельзя предложить произвести замену арендованного имущества. Реакция арендодателя на одно из требований арендатора, предусмотренных п. 1 ст. 612 Гражданского кодекса РФ, должна соответствовать содержанию этого требования. Если удовлетворение требований арендатора или удержание им расходов на устранение недостатков из арендной платы не покрывает причиненных арендатору убытков, он вправе потребовать возмещения непокрытой части убытков. Такое возмещение будет необходимым в подавляющем большинстве случаев, когда производится замена арендованного имущества или устранение его недостатков, поскольку вещь хотя бы на короткий промежуток времени выбывает из пользования арендатора. Требование о возмещении убытков также неизбежно и при досрочном расторжении договора. Что же касается возмещения стоимости устранения недостатков за счет арендной платы или соразмерного уменьшения последней, то возмещения убытков можно потребовать лишь тогда, когда величина арендной платы недостаточна для покрытия убытков.

2. Предупредить арендатора обо всех третьих лиц на сдаваемое в аренду имущество (сервитуте, праве залога и т. п.)<sup>15</sup>.

Итак, по общему правилу арендодателем может быть собственник имущества как лицо, имеющее право им распоряжаться. В настоящее время законодательство не содержит существенных ограничений собственника в возможности сдачи его имущества в аренду. Исключениями служат законодательный или договорный запрет на передачу имущества в аренду (например, законом в соответствии с п. 1 ст. 607 ГК или договором о залоге может быть установлен запрет на передачу в аренду предмета залога), а также обособление имущества в целях создания унитарного предприятия или учреждения<sup>16</sup>. Физические лица, систематически извлекающие доходы за счет сдачи имущества в аренду, подлежат государственной регистрации в качестве индивидуальных предпринимателей.

<sup>15</sup> Брагинский М. И. Договорное право. М.: Статут, 2017. С. 576.

<sup>16</sup> Красноперова О. А. Особенности отдельных видов аренды (цикл материалов из четырех частей) // Гражданин и право. 2016. № 9. С. 84.

Обратимся теперь к обязанностям арендатора. В соответствии с условиями заключенного договора арендатор обязан:

1. Пользоваться арендованным имуществом в соответствии с условиями договора аренды, а если такие условия в договоре не определены, то в соответствии с назначением имущества. Арендатор должен использовать имущество сам. Если он допускает к пользованию третьих лиц без согласия арендодателя, он нарушает другую свою обязанность, предусмотренную п. 2 ст. 615 Гражданского кодекса РФ. Назначение имущества должно быть определено договором, в противном случае имущество должно использоваться по своему обычному назначению, вытекающему из его существа.

Если арендатор пользуется имуществом не в соответствии с условиями договора аренды или назначением имущества, арендодатель имеет право потребовать досрочного расторжения договора и возмещения убытков по п. 3 ст. 615 Гражданского кодекса. Ответственность за нарушение условий пользования или назначения имущества наступает в форме возмещения убытков, причем только при наличии вины арендатора, поскольку если условия пользования нарушаются случайно, применению подлежит п. 4 ст. 614 Гражданского кодекса РФ. В этой ситуации договор аренды не может быть досрочно расторгнут.

2. Своевременно вносить плату за пользование имуществом<sup>17</sup>.

Размер, порядок, условия и сроки внесения арендной платы определяются договором. Установление этих характеристик арендной платы в законе, а тем более в подзаконном акте Гражданского кодекса не предусматривает. Поэтому, если размер, порядок, условия и сроки внесения арендной платы установлены каким-либо нормативным актом, договор аренды обязательно должен содержать ссылку на него. В противном случае эти характеристики арендной платы считаются не установленными договором. И тогда применяется правило, в соответствии с которым размер, порядок, условия и сроки внесения арендной платы устанавливаются такими же, какие обычно применялись бы при аренде аналогичного имущества при сравнимых обязательствах. Иными словами, речь

---

<sup>17</sup>Грудцина Л. Ю. Гражданское право России. М.: Юстицинформ, 2017. С. 498.

идет о применении средних рыночных характеристик арендной платы.

Арендная плата может устанавливаться за все арендуемое имущество целиком или отдельно по каждой из его составных частей, в зависимости от того, какие положения на этот счет содержатся в договоре. Арендная плата может уплачиваться в форме:

- а) определенных в твердой сумме платежей, вносимых периодически или единовременно;
- б) установленной доли полученных в результате использования арендованного имущества продукции, плодов или доходов;
- в) предоставления арендатором определенных услуг;
- г) передачи арендатором арендодателю обусловленной договором вещи в собственность или в аренду;
- д) возложения на арендатора обусловленных договором затрат на улучшение арендованного имущества.

Использование некоторых форм арендной платы по существу означает превращение договора аренды в смешанный договор в соответствии с п. 3 ст. 421 Гражданского кодекса РФ, соединяющий черты аренды и, например, купли-продажи или договора об оказании услуг.

Арендатор имеет право потребовать соответственного уменьшения арендной платы, если в силу обстоятельств, за которые он не отвечает, условия пользования, предусмотренные договором аренды, или состояние имущества существенно ухудшились п. 4 ст. 614 Гражданского кодекса РФ. Предоставление арендатору такого права связано с тем, что арендодатель, как собственник имущества, переданного в аренду, несет риск его случайной гибели или повреждения. Ухудшение по случайным причинам состояния имущества, переданного внаем, риск собственника. Что же касается ухудшения условий пользования, которые выступают как внешние по отношению к предмету договора аренды обстоятельства, то применительно к ним следует вести речь уже о риске случайной невозможности исполнения договора, ухудшения условий такого исполнения. Возложение на арендодателя еще и этого риска вполне логично, если

помнить о его главной обязанности - предоставить имущество в пользование и обеспечить спокойное пользование им в течение всего срока договора.

Уменьшения размера арендной платы можно потребовать не при всяком ухудшении условий пользования или состояния имущества, а лишь при существенном. В соответствии с п. 2 ст. 450 Гражданского кодекса РФ существенным должно быть признано такое ухудшение, при котором арендатор в значительной мере лишается того, на что был вправе рассчитывать при заключении договора аренды.

Арендная плата может выплачиваться в любые сроки, установленные договором: один раз в год, квартал, месяц, неделю, день и т. д. Если арендатор существенно нарушает сроки внесения арендной платы, арендодатель вправе потребовать от него досрочного внесения арендной платы в установленный арендодателем срок<sup>18</sup>. Можно требовать досрочного внесения арендной платы не более чем за два срока подряд. Существенное нарушение срока должно толковаться так же, как и существенное ухудшение условий пользования или состояния арендованного имущества.

3. При прекращении договора аренды вернуть арендодателю имущество в том состоянии, в котором он его получил, с учетом нормального износа или в состоянии, обусловленном договором<sup>19</sup>.

Требования к состоянию имущества, возвращаемого арендатором, такие же, как и к передаче имущества, арендодателем в соответствии с заключенным договором аренды, следовательно, назначение возвращаемого арендованного имущества должно соответствовать условиям договора аренды и назначению такого имущества. Вместе с имуществом арендодателю должны быть переданы все его принадлежности и относящиеся к нему документы, которые ранее были получены арендатором. Если без таких принадлежностей и документов использование имущества невозможно или арендодатель в значительной мере лишается того, на что был вправе рассчитывать при возврате имущества, обязанность

<sup>18</sup>Белова В. А. Практика применения Гражданского кодекса РФ частей второй и третьей. М.: Юрайт, 2018. С. 224.

<sup>19</sup>Голованов Н. М. Сборник хозяйственных договоров с комментариями. СПб.: Питер, 2017. С. 378.



арендатора по возврату имущества должна считаться невыполненной со всеми вытекающими отсюда последствиями.

Состояние возвращаемого имущества устанавливается договором. В договоре могут быть предусмотрены специальные требования к такому возврату отдельно, например, условие о том, что помещение подлежит возврату только после проведения в нем капитального ремонта. Если этого не сделано, имущество должно быть возвращено в том состоянии, в котором было получено, с учетом нормального износа. Под нормальным понимается износ, который арендованное имущество претерпело бы при обычном его использовании по тому назначению, которое определено договором, в течение срока действия последнего.

Если арендатор не возвратил арендованное имущество или возвратил его несвоевременно, арендодатель вправе потребовать внесения арендной платы за все время просрочки. В случае, когда указанная плата не покрывает причиненных арендодателю убытков, он может потребовать их возмещения. Удобство данного правила состоит в том, что арендодателю при несвоевременном возврате арендованного имущества не нужно в подавляющем большинстве случаев доказывать размер понесенных им убытков, что подчас весьма непросто. Достаточно лишь потребовать внесения арендной платы за время просрочки.

В случае, когда за несвоевременный возврат арендованного имущества договором предусмотрена неустойка, убытки могут быть взысканы сверх неустойки (штрафная неустойка), если иное не предусмотрено договором;

4. Поддерживать арендованное имущество в исправном состоянии, производить за свой счет текущий ремонт и нести расходы на содержание имущества, если иное не установлено законом или договором аренды<sup>20</sup>.

В определении договора аренды транспортного средства нет специальных указаний на статус сторон. Таким образом, по общему правилу, как арендодателем, так и арендатором могут быть все субъекты гражданского права. Однако нельзя забывать, что транспортное средство, а в ряде случаев и осуществляемая

<sup>20</sup>Голованов Н. М. Сборник хозяйственных договоров с комментариями. СПб.: Питер, 2017. С. 379.

с его эксплуатацией деятельность (например, перевозка токсичного топлива) характеризуются повышенной опасностью. В таких случаях стороны по договору, управляющие транспортным средством и технически эксплуатирующие его, должны отвечать ряду публично-правовых требований (в части лицензирования, сертификации и аттестации, статуса эксплуатанта), содержащихся в специальном законодательстве. Если иное не предусмотрено договором, арендатор вправе без согласия арендодателя сдавать арендованное транспортное средство в субаренду на условиях договора аренды транспортного средства с экипажем или без экипажа (ст. 638, 647 ГК, ст. 202, 215 КТМ). Как видим, эта норма является исключением из общего правила о необходимости согласия арендодателя на сдачу имущества в субаренду (п. 2 ст. 615 ГК). Условия субаренды транспортного средства predetermined договором его аренды. В частности, срок субаренды не должен превышать срока аренды. Пользование арендованным транспортным средством должно осуществляться субарендатором только в соответствии с его назначением, определенным в договоре аренды. Если использование транспортного средства по договору аренды ограничено географически определенным регионом, то субарендатор не вправе вывести транспортное средство за пределы этого региона. Наконец, договор субаренды должен повторять договор аренды в таком вопросе, как наличие (отсутствие) экипажа.

Предмет договора - транспортное средство любого вида транспорта (гушевого, железнодорожного, автомобильного, воздушного, внутреннего водного, морского и космического), способное к перемещению в пространстве. Сюда относятся автомобили (грузовые, легковые, автобусы и т.д.), локомотивы, морские, воздушные суда, суда внутреннего плавания, лодки, яхты, катера, паромы, гужевого транспорт<sup>21</sup>.

Трубопроводный транспорт не может быть предметом аренды транспортного средства, так как в пространстве перемещается не он, а груз. Его аренда считается арендой сооружения. Транспортное средство не обязательно должно

---

<sup>21</sup>Вавилин Е. В. Осуществление прав и исполнение обязанностей по договору аренды транспортных средств. М.: ВолтерсКлувер, 2019. С. 103.

быть самоходным, но в любом случае должно быть способно управляться людьми. Так, буксируемое морское судно (ст. 7 КТМ) не теряет способности быть предметом договора аренды по правилам § 3 гл. 34 ГК.

В предмет договора аренды транспортного средства с экипажем, помимо самого транспортного средства, входят услуги по управлению транспортным средством и его технической эксплуатации. К ним относятся такие действия, как вождение, пилотирование, навигационные услуги связи, замена деталей, регулировка механизмов, контроль за прибором, иные регламентные работы, управление работниками и машинами в целях выполнения указаний арендатора. Конкретный перечень услуг по управлению транспортным средством и его технической эксплуатации зависит от вида и состояния транспортного средства. Естественно, формулировка «аренда транспортного средства с экипажем» не позволяет включить экипаж в предмет аренды. В данном случае термин «аренда с экипажем» должен рассматриваться не более как синоним понятию «аренда с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации». Индивидуализация предмета аренды происходит путем указания на его марку, тип, модель, регистрационный номер, в некоторых случаях - еще и на собственное имя и флаг (обычно для судов).

Арендная плата (фрахт) обычно исчисляется из какой-либо периодической (суточной, месячной и т.д.) ставки за соответствующее транспортное средство. Уровень ставки арендной платы определяется, как правило, с учетом конъюнктуры на рынке, района и продолжительности эксплуатации транспортного средства. Эффективность и прибыльность его эксплуатации (например, по количеству перевезенного груза) обычно не отражается на размере арендной платы, хотя иное может быть указано в соглашении сторон исходя из принципа свободы договора и общих норм о договоре аренды<sup>22</sup>.

Правилами о договоре аренды транспортного средства предусмотрено предоставление имущества и услуг экипажа (или только имущества) на опреде-

---

<sup>22</sup> Вавилин Е. В. Осуществление прав и исполнение обязанностей по договору аренды транспортных средств. М.: ВолтерсКлувер, 2019. С. 120.

ленный срок. Срок договора аренды транспортного средства не является его существенным условием, если иное не указано в транспортных уставах и кодексах (например, согласно ст. 200 КТМ РФ срок подлежит обязательному указанию в тайм-чартере). Предельные сроки для данного договора законом не установлены. Период времени обычно обозначается в виде календарного промежутка или времени, необходимого для достижения арендатором определенной цели (например, производство поисковых и спасательных работ в акватории). Согласно ст. 632, 642 ГК правила о возобновлении договора аренды на неопределенный срок при отсутствии возражений арендодателя, а также преимущественном праве арендатора на заключение договора аренды на новый срок к аренде данного имущества не применяются. Для сохранения арендных отношений арендатор всякий раз должен будет заключать новые договоры аренды на общих основаниях. Данное исключение из общего правила ст. 621 ГК вызвано, пожалуй, тем, что обычно в роли арендодателя транспортных средств выступают коммерческие организации и индивидуальные предприниматели, для которых важна не столько стабильность отношений с конкретным арендатором, сколько следование изменяющейся конъюнктуре цен на рынке и сезонному спросу на транспортные средства. По-видимому, данный интерес признан законодателем вполне резонным.

Для договоров данного вида имущества предусмотрена письменная форма независимо от срока их действия и субъектного состава. Видимо, это связано с обычно высокой технической сложностью и повышенной стоимостью транспортных средств. Виды такой письменной формы в ст.ст. 633, 643 ГК не ограничены. Следовательно, он может быть заключен путем составления одного документа, подписанного сторонами, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телефонной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору. Для заключения договора аренды на морском, внутреннем водном и воздушном транспорте, как правило, хотя и не обязательно, используются стандартные, типографски отпечатанные проформы.

Письменная форма считается также соблюденной, если письменное предложение заключить договор принято в порядке, предусмотренном п. 3 ст. 438 ГК, т.е. если арендодатель, получив оферту, в срок, установленный для ее акцепта, предоставит транспортное средство - совершит акцепт путем конклюдентных действий. При этом оферта должна быть совершена в письменной форме и содержать все существенные условия договора<sup>23</sup>.

Статьи 633, 643 ГК не содержат указания на такое последствие несоблюдения письменной формы, как признание его недействительным. Таким образом, несоблюдение письменной формы влечет последствия, предусмотренные ст. 162 ГК, т.е. лишает стороны права в случае спора ссылаться в подтверждение сделки и ее условий на свидетельские показания, но не лишает их права приводить письменные и другие доказательства.

Несмотря на то, что такие объекты аренды, как воздушные и морские суда, суда внутреннего плавания, относятся согласно ст. 130 ГК к недвижимым вещам, законодатель не связывает стороны обязанностью зарегистрировать этот договор в органах государственной власти. Более того, к такому договору не применяются правила о регистрации договора аренды, предусмотренные п. 2 ст. 609 ГК, что связано, по-видимому, с повышенной мобильностью этих объектов и, как следствие, отсутствием возможности защищать права собственников путем регистрации договора.

Обязанности арендодателя по договору аренды транспортного средства с экипажем имеют следующую специфику:

Во-первых, арендодатель обязан предоставить арендатору транспортное средство в состоянии, пригодном для его немедленной эксплуатации по назначению в соответствии с условиями договора, и укомплектовать транспортное средство экипажем. В частности, в п. 1 ст. 203 КТМ РФ установлено, что судовладелец обязан привести судно в мореходное состояние к моменту подачи его фрахтователю, т.е. принять меры по обеспечению годности судна (его корпуса,

---

<sup>23</sup> Панченко Т. И. Правовое регулирование договоров аренды транспортного средств // Финансовая газета. 2015. № 37. С. 24.

двигателя и оборудования), по его укомплектованию экипажем и надлежащему снаряжению. Состав экипажа и его квалификация должны отвечать необходимым законам, стандартам и (или) условиям договора, а также требованиям обычной практики эксплуатации транспортного средства данного вида. Эта обязанность должна быть исполнена в срок, установленный договором, либо в разумный срок. При ее неисполнении арендатор вправе истребовать от арендодателя данное транспортное средство и возмещения убытков, причиненных задержкой исполнения, либо возмещения убытков, причиненных его неисполнением<sup>24</sup>.

Во-вторых, в течение всего срока аренды арендодатель обязан поддерживать надлежащее состояние транспортного средства, предоставляя все необходимые материалы и принадлежности и заменяя изношенные части и механизмы, проводя текущий и капитальный ремонт. Данная обязанность, кстати, императивно закреплена в законе, соответствует сущности самого договора, ведь арендодатель принимает на себя заботу по технической эксплуатации транспортного средства. В объем обязанности по поддержанию надлежащего состояния транспортного средства с некоторой долей условности можно также включить осуществление необходимых разрешительных процедур в контролирующих органах. При неисполнении рассматриваемой обязанности арендатор имеет право по своему выбору произвести ремонт и взыскать с арендодателя его стоимость или зачесть ее в счет арендной платы, или потребовать соответственно уменьшения арендной платы либо расторжения договора и возмещения убытков.

В-третьих, арендодатель обязан оказать арендатору услуги по управлению и технической эксплуатации транспортного средства, которые должны обеспечить его нормальное и безопасное использование. При этом члены экипажа являются работниками арендодателя и в любом случае подчиняются его распоряжениям, даваемым во исполнение данной обязанности (на это указано, например, в ст. 206 КТМ РФ). Расходы на содержание экипажа (заработная

---

<sup>24</sup>Комментарий к Кодексу торгового мореплавания РФ / под. ред. А. Н. Симоненко. М.: Юрайт, 2019. С. 57.

плата, провиант, питьевая вода, спецодежда, консульские сборы) соответственно также лежат на арендодателе, если иное не предусмотрено договором.

В-четвертых, арендодатель обязан следовать указаниям арендатора, даваемым в целях коммерческой эксплуатации транспортного средства. Коммерческая эксплуатация - это деятельность, прямо или косвенно направленная на получение арендатором доходов путем использования транспортного средства и не обремененная при этом заботами об обеспечении его технической исправности. Другими словами, вопросы рентабельности эксплуатации транспортного средства ложатся на арендатора, а вопросы технического использования - на арендодателя. К коммерческой эксплуатации относятся, например, рассмотрение и одобрение способа размещения груза, его загрузки и выгрузки, контроль за рациональным использованием времени при этом, выбор оптимального маршрута следования транспортного средства, времени и места выезда и стоянки, переговоры с контрагентами, портовыми, таможенными, санитарными службами. Если указания арендатора невозможно исполнить вследствие требований безопасной эксплуатации транспортного средства, работники арендодателя вправе их не выполнять.

В-пятых, арендодатель обязан нести ответственность за вред, причиненный третьим лицам, арендованным транспортным средством, его механизмами, оборудованием. Возложение такой обязанности, кстати, императивной по своему характеру, на арендодателя обосновывается тем, что именно он управляет транспортным средством. Освобождение от ответственности либо уменьшение ее размера возможно лишь при возникновении вреда вследствие непреодолимой силы или умысла либо грубой неосторожности потерпевшего. Следовательно, даже если вред возник по вине арендатора, ответственность несет арендодатель. В то же время арендодатель вправе предъявить к арендатору регрессное требование о возврате сумм, выплаченных третьим лицам, если докажет, что вред причинен по вине арендатора. В данном случае закон устанавливает исключение из общего правила п. 2 ст. 1064 ГК РФ, согласно которому вина причинителя вреда презюмируется.

В-шестых, именно арендодатель, если иное не предусмотрено договором, обязан за свой счет страховать транспортное средство и (или) ответственность за ущерб, который может быть причинен в связи с его эксплуатацией в случаях, когда такое страхование является обязательным в силу закона или договора<sup>25</sup>.

Обязанности арендатора по договору аренды транспортного средства с экипажем характеризуются следующими чертами.

Арендатор обязан:

- использовать транспортное средство в соответствии с условиями договора и назначением транспортного средства;

- своевременно вносить арендную плату (фрахт).

Осуществление этой обязанности не поставлено в зависимость от эффективности использования транспортного средства; более того, даже когда пригодное транспортное средство непроизводительно простаивает, арендатор обязан вносить арендную плату. Причем при просрочке уплаты арендной платы свыше 14 дней в торговом мореплавании и 15 дней - во внутреннем водном плавании арендодатель имеет право в одностороннем порядке отказаться от договора без предварительного предупреждения арендатора, изъять судно и взыскать с арендатора убытки, причиненные просрочкой<sup>26</sup>. Это является исключением из общего правила ст. 619 ГК о том, что арендодатель должен предварительно предупредить арендатора о намерении расторгнуть договор, которое будет производиться только при невнесении арендной платы более двух раз подряд и только в судебном порядке; нести расходы, возникающие в связи с коммерческой эксплуатацией транспортного средства, в том числе расходы на оплату топлива и других, расходуемых в процессе эксплуатации материалов и на оплату сборов, если иное не предусмотрено договором<sup>27</sup>;

- возместить арендодателю убытки, вызванные гибелью или повреждением транспортного средства, если арендодатель докажет, что они произошли по

<sup>25</sup>Груцина Л. Ю. Правовые способы защиты прав страхователей // Законодательство и экономика. 2017. № 3. С. 15.

<sup>26</sup>Вавилин Е. В. Осуществление прав и исполнение обязанностей по договору аренды транспортных средств. М.: ВолтерсКлувер, 2019. С. 121.

<sup>27</sup>Комментарий к гражданскому кодексу части второй / под ред. Т. Е. Абовой. М.: Юрист, 2020. С. 54.



обстоятельствам, за которые арендатор отвечает в соответствии с законом или договором аренды. В то же время риск случайной гибели или повреждения транспортного средства лежит на арендодателе, если иное не предусмотрено договором<sup>28</sup>;

- по истечении обусловленного срока вернуть транспортное средство.

Для некоторых видов транспорта, учитывая их особенности, в практике делового оборота устанавливается дополнительное, льготное время для возврата. Например, в связи с трудностями возврата судна в последний день из-за возможных задержек в последнем рейсе к основному сроку возврата судна добавляется дополнительное время (марджин). Оплата пользования судном в этот период производится по рыночной ставке фрахта, если она больше размера арендной платы. Кроме того, в этом случае арендодатель вправе потребовать возмещения убытков. Что касается содержания договора аренды транспортного средства без экипажа, то основные обязанности арендодателя, перечисленные выше применительно к договору аренды транспортного средства с экипажем, переложены на арендатора.

---

<sup>28</sup>Суханов Е. А. Гражданское право. М.: Издательство «БЕК», 2017. Т. 2 С. 382.

## 2 ХАРАКТЕРИСТИКА ДОГОВОРА АРЕНДЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

### 2.1 Особенности аренды отдельных видов транспортных средств

В реальном имущественном обороте аренда различных видов транспортных средств носит распространенный характер. Однако возникающие при этом правоотношения в одних случаях подлежат регулированию общими положениями о договоре аренды (§ 1 гл. 34 ГК), а в других - по преимуществу специальными правилами о договоре аренды (фрахтования на время) транспортного средства (§ 3 гл. 34 ГК) и лишь при отсутствии таковых - общими положениями о договоре аренды.

Как отмечалось ранее, специальными правилами о договоре аренды (фрахтование на время) транспортного средства охватываются лишь такие правоотношения, которые связаны с передачей в аренду транспортных средств, требующих квалифицированного управления и технической эксплуатации их силами профессионального экипажа арендодателя или арендатора.

В зависимости от квалификации соответствующих правоотношений - как договора аренды либо как договора аренды (фрахтование на время) транспортного средства - строится и схема их правового регулирования. Признание соответствующего договора договором аренды (фрахтования на время) транспортного средства означает, что он регулируется нормами § 3 гл. 34 ГК, затем, в субсидиарном порядке, общими положениями об аренде с учетом особенностей аренды отдельных видов транспортных средств, установленных транспортными уставами и кодексами.

Регулирование договоров аренды транспортных средств, которые в силу отсутствия необходимых квалифицирующих признаков не могут быть отнесены к договорам аренды (фрахтования на время) транспортного средства, ограничено применением общих положений об аренде; другие нормативные акты могут лишь детализировать названные общие положения об аренде. Например, порядок сдачи в аренду грузовых вагонов, принадлежащих железным дорогам Рос-

сийской Федерации, регламентируется Положением о порядке сдачи в аренду железными дорогами грузовых вагонов, утвержденным Министерством путей сообщения Российской Федерации (далее - МПС РФ) от 01 февраля 1999 г. № ЦВ-636<sup>29</sup>.

В соответствии с названным Положением сдача грузовых вагонов в аренду юридическим и физическим лицам осуществляется железными дорогами по согласованию с МПС РФ на основании договора аренды, заключаемого в соответствии с требованиями Гражданского кодекса Российской Федерации и других нормативных правовых актов Российской Федерации.

Заявки юридических и физических лиц на сдачу в аренду грузовых вагонов рассматриваются железной дорогой и с заключением, подписанным руководством железной дороги представляемой в МПС РФ вместе со следующими сведениями:

- необходимое количество грузовых вагонов (при сдаче в аренду цистерн, изотермических вагонов указываются их номера, предварительно согласованные с МПС России);
- наименование и характеристики планируемых к перевозке грузов;
- чертежи на размещение и крепление грузов в случае необходимости оборудования грузовых вагонов несъемными приспособлениями;
- районы курсирования грузовых вагонов;
- размер арендной платы за пользование грузовыми вагонами.

При выборе грузовых вагонов для сдачи в аренду должны учитываться срок их службы и род планируемых к перевозке грузов.

При наличии разрешения МПС РФ железная дорога заключает с соответствующей организацией (гражданином) - арендатором договор аренды вагонов. Договор аренды не может включать условие о праве арендатора на выкуп вагонов и субаренды. Срок аренды вагонов по такому договору не может превышать одного года, а право арендатора на его продление обусловлено необходимостью

---

<sup>29</sup> Положение о порядке сдачи в аренду железными дорогами грузовых вагонов, утв. Министерством путей сообщения Российской Федерации от 01 февраля 1999 г. № ЦВ-636 // Экономика железных дорог. 2016. № 11. С. 34.

получения согласия МПС РФ. Арендная плата за владение и пользование полученным в аренду подвижным составом должна предусматриваться в договоре аренды на основании методических рекомендаций по определению ставок арендной платы на грузовые вагоны, утверждаемых МПС. Регулируются указанным Положением и некоторые последствия ненадлежащего исполнения обязательств, вытекающих из договора аренды вагонов. В частности, в договорах аренды должна предусматриваться ответственность арендаторов за:

- а) неочистку грузовых вагонов;
- б) несвоевременный возврат и повреждение грузовых вагонов;
- в) несвоевременный текущий ремонт и неподдержание грузовых вагонов в исправном состоянии;
- г) невыполнение порядка расчетов по пересылке арендованных грузовых вагонов, как в груженом, так и в порожнем состоянии<sup>30</sup>.

При повреждении или утрате арендованных грузовых вагонов по вине железной дороги замена таких вагонов производится железной дорогой, сдавшей грузовые вагоны в аренду, после согласования с МПС России. Согласование производится по письменному запросу железной дороги, к которому должны быть приложены материалы расследования, представленные железной дорогой, виновной в повреждении или утрате арендованных грузовых вагонов.

Передача и возврат грузовых вагонов после истечения срока их аренды производятся по актам, составляемым вагонным депо передачи, подписываемым арендатором и утверждаемым железной дорогой<sup>31</sup>.

В остальном за пределами названных специальных правил правоотношения, связанные с арендой грузовых вагонов, регулируются общими положениями об аренде. Общими положениями о договоре аренды должны регулироваться также договоры аренды автомобилей, прицепов, автофургонов и любых других транспортных средств, не требующих квалифицированного управления и обес-

<sup>30</sup> Положение о порядке сдачи в аренду железными дорогами грузовых вагонов, утв. Министерством путей сообщения Российской Федерации от 01 февраля 1999 г. № ЦВ-636 // Экономика железных дорог. 2016. № 11. С. 34.

<sup>31</sup> Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (ред. от 23.11.2020 № 378-ФЗ) // Собр. законодательства РФ. 2003. № 2.

печения их надлежащей технической эксплуатации силами профессионального экипажа<sup>32</sup>.

В сфере торгового мореплавания довольно широкое распространение имеют две разновидности договора аренды (фрахтования на время) транспортного средства: договор фрахтования судна на время (тайм-чартер) и договор фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер).<sup>33</sup>

По договору фрахтования судна на время (тайм-чартеру) судовладелец обязуется за обусловленную плату (фрахт) предоставить фрахтователю судно и услуги членов экипажа судна в пользование на определенный срок для перевозок грузов, пассажиров или для иных целей торгового мореплавания.

По договору фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартеру) судовладелец обязуется за обусловленную плату (фрахт) предоставить фрахтователю в пользование и во владение на определенный срок не укомплектованное экипажем и не снаряженное судно для перевозок грузов, пассажиров или для иных целей торгового мореплавания.

Существенными условиями тайм-чартера являются следующие условия договора: наименование сторон, название судна, его технические и эксплуатационные данные (грузоподъемность, грузместимость, скорость и др.), район плавания, цель фрахтования, время, место передачи и возврата судна, ставка фрахта, срок действия тайм-чартера. Круг существенных условий бербоут-чартера расширяется за счет условий о классе судна, флаге, а также количестве расходуемого им топлива<sup>34</sup>.

Необходимо отметить, что как при тайм-чартере, так и при бербоут-чартере пользование судном со стороны фрахтователя имеет целевое назначение: судно фрахтуется для перевозок грузов, пассажиров или для иных целей торгового мореплавания. При этом под иными целями понимаются: ведение

<sup>32</sup> Положение о порядке сдачи в аренду железными дорогами грузовых вагонов, утв. Министерством путей сообщения Российской Федерации от 01 февраля 1999 г. № ЦВ-636 // Экономика железных дорог. 2016. № 11. С. 34.

<sup>33</sup> Комментарий к Кодексу торгового мореплавания РФ / под. ред. А. Н. Симоненко. М.: Юрайт, 2019. С. 21.

<sup>34</sup> Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 № 81-ФЗ (ред. от 20.04.2021 № 94-ФЗ) // Собр. законодательства РФ. 1999. № 18. Ст. 2207.

морских промыслов, осуществление буксирных операций, проведение морских научных исследований, разведка минеральных других ресурсов морского дна и его недр и др.

Существенное значение для обеих разновидностей договора фрахтования имеет условие о сроке действия тайм-чартера (бербоут-чартера). Типовые (стандартные) проформы предусматривают различные сроки аренды, выраженные в определенном числе календарных месяцев или лет (от двух месяцев до десяти и более лет). Период нахождения судна в аренде может быть определен и иным образом - например, посуточно, подекадно, ежемесячно либо на время проведения определенных работ или совершения определенных рейсов. Течение срока начинается со дня приема судна фрахтователем. По окончании срока фрахтователь должен возвратить судно его владельцу.

Названные разновидности договора фрахтования - тайм-чартер и бербоут-чартер - различаются по предмету договора.

Во-первых, при тайм-чартере судно передается в пользование фрахтователя, а при бербоут-чартере - в его владение и пользование.

Во-вторых, по тайм-чартеру судно передается с экипажем, оказывающим фрахтователю услуги по управлению и технической эксплуатации судна; по бербоут-чартеру фрахтователь получает судно, не снаряженное и не укомплектованное экипажем.

По общему правилу право фрахтователя пользоваться судном (при тайм-чартере) или владеть и пользоваться последним (при бербоут-чартере) включает в себя правомочие фрахтователя на передачу судна в субаренду (соответственно субтайм-чартер и суббербоут-чартер). Требования Кодекса торгового мореплавания РФ, предъявляемые к субтайм-чартеру и суббербоут-чартеру, являются идентичными: указанные договоры заключаются фрахтователем с третьими лицами от своего имени; как субтайм-чартер, так и суббербоут-чартер могут быть заключены на весь срок действия договора аренды судна или на часть этого срока. Заключение фрахтователем субтайм-чартера или суббербоут-чартера не освобождает последнего от выполнения обязательств перед судовладельцем,

вытекающих из основного договора аренды (тайм-чартера или бербоут-чартера)<sup>35</sup>. Основной обязанностью судовладельца по тайм-чартеру, как и всякого арендодателя по договору аренды, является передача фрахтователю морского судна в состоянии, пригодном для его использования по назначению, предусмотренному договором. В этих целях судовладелец должен к моменту передачи судна фрахтователю привести его в мореходное состояние: принять меры по обеспечению годности судна (его корпуса, двигателя и оборудования), укомплектованию его экипажем и надлежащему снаряжению судна. Обязанность судовладельца поддерживать мореходное состояние судна распространяется на весь срок действия тайм-чартера. Кроме того, в период действия тайм-чартера судовладелец должен нести расходы на страхование судна и своей ответственности, а также на содержание членов экипажа. При непредставлении судовладельцем зафрахтованного судна к предусмотренному договором сроку фрахтователь вправе отказаться от принятия судна, а стало быть, и от тайм-чартера только в том случае, если это предусмотрено договором. Дело в том, что ни КТМ РФ, ни гл. 34 ГК РФ не предусмотрено право фрахтователя (арендатора) заявить об одностороннем расторжении договора при несвоевременном предоставлении сданного в аренду транспортного средства. Следовательно, эти правоотношения регулируются общими положениями об аренде, обращение к которым приводит к выводу о том, что последствием указанного нарушения договора со стороны арендодателя является наделение арендатора правом требовать расторжения договора в судебном порядке и возмещения причиненных убытков.

При бербоут-чартере обязанность судовладельца по приведению судна в мореходное состояние ограничена моментом передачи судна фрахтователю. В течение же срока действия договора после передачи судна фрахтователю обязанность по поддержанию судна в мореходном состоянии возложена на фрахтователя, который укомплектовывает судно своим экипажем и в силу этого отвечает за техническое состояние и надлежащую эксплуатацию судна. Исключе-

---

<sup>35</sup>Комментарий к Кодексу торгового мореплавания РФ / под. ред. А. Н. Симоненко. М.: Юрайт, 2019. С. 85.

ние<sup>36</sup> составляют лишь случаи, когда выявляются скрытые недостатки судна, устранение которых вменено в обязанность судовладельцу.

Что касается фрахтователя, то можно выделить три его основные обязанности как по тайм-чартеру, так и по бербоут-чартеру. Во-первых, на фрахтователя возложена обязанность пользоваться зафрахтованным судном (а при тайм-чартере и услугами экипажа) в соответствии с целями и условиями его предоставления, предусмотренными договором, а также нести расходы и сборы, связанные с коммерческой эксплуатацией судна. В дополнение к этому при бербоут-чартере на фрахтователе лежит обязанность осуществлять эксплуатацию судна в соответствии с условиями договора и нести все связанные с такой эксплуатацией расходы, включая расходы на страхование судна и ответственности фрахтователя, а также уплату сборов, взимаемых с судна.

Во-вторых, фрахтователь обязан уплачивать судовладельцу арендную плату (фрахт). Порядок и сроки уплаты фрахта определяются по-разному применительно к тайм-чартеру и бербоут-чартеру. При тайм-чартере фрахт выплачивается судовладельцу в порядок и сроки, предусмотренные договором; фрахтователь освобождается от уплаты фрахта за время, в течение которого судно было непригодно для эксплуатации по причине его немореходного состояния по обстоятельствам, не связанным с виновными действиями фрахтователя. При бербоут-чартере фрахтователь уплачивает судовладельцу фрахт за месяц вперед по ставке, согласованной сторонами.

Неисполнение фрахтователем обязанности по уплате фрахта влечет для последнего весьма жесткие негативные последствия: в случае, если просрочка по внесению фрахта составляет свыше четырнадцати календарных дней, судовладелец получает право без предупреждения изъять судно у фрахтователя и взыскать с него причиненные убытки<sup>37</sup>.

В-третьих, к числу основных относится обязанность фрахтователя по окончании срока действия договора возвратить судно судовладельцу в том со-

<sup>36</sup> Садилов О. Н. Гражданское право. М.: Контакт, ИНФРА-М, 2017. Т. 2. С. 654.

<sup>37</sup> Сергеев А. П. Гражданское право. М.: РГ-Пресс, 2016. Т. 2. С. 727.



стоянии, в каком оно было получено фрахтователем, с учетом нормального износа судна. При несвоевременном возврате судна в течение всего периода задержки его возврата фрахтователь должен уплачивать судовладельцу фрахт по ставке, предусмотренной договором, либо по рыночной ставке, если последняя превышает договорную ставку фрахта.

Вместе с тем КТМ РФ в ст. 223 допускает применительно к бербоут-чартеру возможность заключения договора с условием о выкупе судна фрахтователем по истечении срока действия договора. В таком случае по окончании срока действия бербоут-чартера (при соблюдении всех его условий) судно не подлежит возврату судовладельцу, а переходит в собственность фрахтователя<sup>38</sup>.

Еще одна особенность правового регулирования тайм-чартера и бербоут-чартера проистекает из того, что пользование зафрахтованным судном предполагает вступление фрахтователя в различные правоотношения с третьими лицами. Речь идет о правоотношениях, связанных с перевозкой грузов или пассажиров, буксирными операциями и т.д. Кроме того, фрахтователь по бербоут-чартеру выступает ответственным за вред, причиненный в ходе эксплуатации судна имуществу граждан и организаций, а также жизни и здоровью граждан.

Так, фрахтователь по тайм-чартеру от своего имени заключает с третьими лицами договоры перевозки грузов, подписывает чартеры, выдает коносаменты, морские накладные и другие перевозочные документы. Естественно, что именно фрахтователь, а не судовладелец несет ответственность перед грузовладельцами по договорам перевозки грузов, предусмотренную ст. 205 КТМ РФ для перевозчика по договору морской перевозки.

При бербоут-чартере фрахтователь несет ответственность перед третьими лицами также по любым их требованиям, возникающим в связи с эксплуатацией судна, в том числе по деликтным обязательствам согласно ст. 219 КТМ. Нельзя не отметить еще один важный момент, касающийся регулирования договора аренды (фрахтования на время) транспортного средства на мор-

---

<sup>38</sup>Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 № 81-ФЗ (ред. от 20.04.2021 № 94-ФЗ) // Собр. законодательства РФ. 1999. № 18. Ст. 2207.

ском транспорте: содержащиеся в ст. 199, 212 КТМ нормы, регламентирующие как тайм-чартер, так и бербоут-чартер, применяются только в том случае, если соглашением сторон не установлено иное. Данное правило означает, что все нормы КТМ, определяющие особенности аренды (фрахтования на время) морских судов, являются диспозитивными<sup>39</sup>.

Договор аренды (фрахтования на время) транспортного средства может применяться и на воздушном транспорте. Смысл воздушного чартера состоит, прежде всего, в предоставлении за плату всей или вместимости одного или нескольких воздушных судов для перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты. Сторонами такого договора являются фрахтовщик и фрахтователь. В качестве фрахтовщика выступает владелец воздушного судна (его собственник или лицо которому воздушное судно принадлежит на ином правовом основании).

Фрахтователем является юридическое или физическое лицо, заинтересованное в воздушной перевозке больших групп пассажиров, партий груза или почты по маршруту, как правило, не совпадающему с маршрутами, установленными расписанием воздушных перевозок транспортом общего пользования<sup>40</sup>.

Ранее уже обращалось внимание на неудачную формулировку определения понятия «договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер)» в Воздушном кодексе Российской Федерации: редакция ст. 104 объединяет в одном договоре фрахтования воздушного судна по сути два различных договора, относящихся к разным типам гражданско-правовых договоров. Когда говорится о том, что по договору фрахтования воздушного судна одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату для выполнения одного или нескольких рейсов одно или несколько воздушных судов, то речь может идти о договоре аренды (фрахтования на время) транспортного средства. Когда же утверждается, что по тому же договору фрахтования воздушного судна фрахтовщик обязуется предоставить фрахтователю часть воздушного судна для воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов или по-

<sup>39</sup>Комментарий к Кодексу торгового мореплавания РФ / под. ред. А. Н. Симоненко. М.: Юрайт, 2019. С. 154.

<sup>40</sup>Комментарий к Воздушному кодексу Российской Федерации (постатейный) / под ред. А. И. Травникова. М.: Деловой двор, 2019. С. 158.

что, то речь может идти только о договоре фрахтования (чартере) как отдельном виде договора перевозки.

## **2.2 Особенности правового регулирования договора аренды транспортного средства с экипажем**

Согласно ч. 1 ст. 632 ГК РФ по договору аренды транспортного средства с экипажем (фрахтования на время) арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование и оказывает своими силами услуги по управлению им и по его технической эксплуатации. Техническая эксплуатация транспортных средств - это проведение работ по контролю над техническими, технологическими процессами, над температурным режимом и т.п. в ходе непосредственного использования транспортных средств. Кроме того, это осуществление регламентных, профилактических, подготовительных и т.п. работ, без проведения которых эксплуатация невозможна. Это также и работы по ежедневному техническому осмотру, обслуживанию частей и агрегатов. В любом случае они должны обеспечить нормальную, бесперебойную и безопасную как для арендатора, так и для самих членов экипажа и третьих лиц эксплуатацию в соответствии с целями, предусмотренными условиями договора аренды транспортного средства с экипажем (далее - ДАТСЭ) и вытекающими из назначения данного транспортного средства. Слова «фрахтование на время» в основном применяются при ДАТСЭ, объектом аренды которых являются воздушные или морские суда. Если объект аренды - другое транспортное средство (например, автомобиль), то этими терминами пользоваться не принято<sup>41</sup>.

Аренда транспортного средства с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации относится к самостоятельному виду договора.

В этом определении договора отражены три его специфические черты:

- предмет договора - транспортное средство любого вида транспорта: железнодорожного, автомобильного, водного, воздушного, космического, способное к перемещению в пространстве;

<sup>41</sup> Садиков О. Н. Гражданское право России. Обязательственное право. М.: Юрист, 2016. С. 470.

- управление и техническую эксплуатацию транспортного средства осуществляет арендодатель своими силами, при помощи экипажа, а именно работника (работников), состоящего с арендодателем в трудовых или иных отношениях, в рамках которых производится выполнение работ, например, основанных на договоре подряда, техническая эксплуатация транспортных средств состоит в его ремонте, техническом обслуживании, регламентных работах, контроле за техническим состоянием и т.д.;

- транспортное средство передается арендатору во владение и пользование, арендодатель владение предметом договора не сохраняет, однако транспортным средством продолжают управлять работники арендодателя, через которых обычно и происходит владение соответствующим имуществом<sup>42</sup>.

Целью фрахтования на время является обеспечение арендатору возможности осуществлять коммерческую эксплуатацию транспорта транспортного средства, управление и техническое обслуживание которого производит арендодатель.

Форма договора аренды транспортного средства с экипажем является письменной независимо от срока аренды. К аренде транспортных средств с экипажем, как было отмечено, не применяются правила о государственной регистрации права аренды недвижимого имущества.

Срок в договоре аренды транспортного средства с экипажем регламентируется общими нормами об аренде, за исключением того, что правила о возобновлении договора аренды на неопределенный срок и о преимущественном праве арендатора на заключение договора аренды на новый срок к договору аренды транспортного средства с экипажем не применяются. Срок аренды транспортного средства может быть как определенным, так и неопределенным. Однако срок обязательно должен быть указан в тайм-чартере - договоре фрахтования судна на время<sup>43</sup>.

Содержание договора аренды транспортного средства с экипажем по

<sup>42</sup>Сарнаков И. В. Договор аренды: понятие признаки, характерные черты, место в системе договорных отношений и основные его положения // Юрист. 2016. № 4. С. 11.

<sup>43</sup> Садиков О. Н. Гражданское право. М.: Контакт, ИНФРА-М, 2017. Т. 2 С. 654.

сравнению с общими правилами об аренде изменено в сторону расширения круга обязанностей арендодателя. Арендодателем могут быть как коммерческие, так и некоммерческие организации (если это не противоречит специальной правоспособности последних (ст.ст. 49, 118, 120 ГК РФ), а также индивидуальный предприниматель, поскольку систематическое извлечение прибыли путем использования своего имущества признается в соответствии со ст. 2 ГК РФ предпринимательством<sup>44</sup>.

На арендодателя по договору аренды транспортного средства с экипажем возложены следующие обязанности:

1. Арендодатель обязан передать арендатору транспортное средство в состоянии, пригодном для немедленного использования. Это предполагает надлежащее техническое состояние транспортного средства, его прочность, надежность систем, конструкций, механизмов и приспособлений.

В понятие коммерческой пригодности входит также наличие топлива (бункера), смазочных масел, обтирочных материалов, ветоши, в необходимых случаях - провизии и других запасов, вместительных и чистых пассажирских или грузовых помещений, нужных документов с соответствующим сроком годности и т.п. Конкретным содержанием требование пригодности транспортного средства наполняется в зависимости от целей и срока аренды. Так, в п. 1 ст. 203 КТМ РФ указано, что судовладелец обязан привести судно в мореходное состояние к моменту передачи его фрахтователю: принять меры по обеспечению годности судна (его корпуса, двигателя и оборудования) для целей фрахтования, предусмотренных тайм-чартером, по укомплектованию судна экипажем и надлежащему снаряжению судна. В течение срока действия договора арендодатель обязан поддерживать надлежащее состояние сданного в аренду транспортного средства, включая осуществление текущего и капитального ремонта и предоставление необходимых принадлежностей<sup>45</sup>.

<sup>44</sup>Белова В. А. Практика применения Гражданского кодекса РФ, частей второй и третьей. М.: Юрайт, 2018. С. 74.

<sup>45</sup>Суханов Е. А. Обязательственное право. М., 2016. С. 470.

Гражданский кодекс не уточняет, каким документом подтверждается прием-передача транспортного средства в аренду. Практика выработала следующие подходы к данной проблеме:

- 1) акт приема-передачи, составленный сторонами, является надлежащим подтверждением исполнения сторонами своих обязательств;
- 2) использование транспортного средства может подтверждаться путевым листом;
- 3) отсутствие акта приема-передачи, как показывает практика, не является безусловным обстоятельством, свидетельствующим о непередаче транспортного средства.

Несоставление передаточных документов затрудняет заинтересованной стороне доказывать:

- а) надлежащее исполнение своей обязанности;
- б) факт использования объекта аренды.

Так, суд первой инстанции посчитал доказанным факт использования пароходством судна на том основании, что ответчик не представил доказательств уведомления истца об отказе от судна, а также доказательств использования другого судна. Отменяя данное решение, окружной суд указал, что в соответствии со ст. 53 АПК, действовавшего на момент рассмотрения спора, бремя доказывания обстоятельств несет то лицо, которое на эти обстоятельства ссылается<sup>46</sup>. Поэтому обязанность доказывания факта предоставления судна пароходству и использования буксировщика в течение 35 суток лежит на истце. Прямые доказательства использования судна пароходством в деле отсутствуют<sup>47</sup>.

Еще один окружной суд указал, что довод заявителя жалобы о том, что автомобиль не был передан ему по акту приема-передачи, в связи, с чем невозможно утверждать, что автомобиль возвращается не в том состоянии, в котором был получен, подлежит отклонению, поскольку автомобиль эксплуатировался

<sup>46</sup> Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации от 24 июля 2002 г. № 95-ФЗ (ред. от 08.12.2020 № 428-ФЗ) // Собр. законодательства РФ. 2002. № 11. Ст. 1169.

<sup>47</sup> Постановление Семнадцатого арбитражного апелляционного суда от 03 августа 2019 г. № 17АП-5975/09. [Электронный ресурс]. Доступ из справочно-правовой системы «ГАРАНТ».

ответчиком при отсутствии каких-либо замечаний и претензий к его техническому состоянию (в материалах дела такие доказательства отсутствуют)<sup>48</sup>.

2. Арендодатель в течение всего срока договора аренды транспортного средства с экипажем обязан поддерживать надлежащее состояние сданного в аренду транспортного средства, включая осуществление текущего и капитального ремонта и предоставление необходимых принадлежностей. Указанная обязанность вытекает из сущности самого договора, по которому арендодатель принимает на себя все заботы по технической эксплуатации транспортного средства, что предполагает и поддержание его в надлежащем состоянии. Выполнение этой обязанности не предполагает, что арендодатель должен нести расходы также и по содержанию арендованного имущества, он освобождается от расходов, связанных с коммерческой эксплуатацией транспортного средства.

3. Арендодатель обязан предоставлять арендатору услуги по управлению и технической эксплуатации транспортного средства. Объем таких услуг должен соответствовать целям аренды, указанным в договоре. Эти цели различны в зависимости от предназначения транспортного средства (перевозка пассажиров или грузов), срока пользования и т.п. В договоре может быть предусмотрено предоставление арендатору дополнительных услуг, выходящих за рамки технической эксплуатации транспортного средства, например, по организации питания и иного обслуживания пассажиров при сдаче судна в аренду для туристических целей.

Безопасность эксплуатации транспортного средства во многом зависит от квалификации и опыта лиц, управляющих им. Пункт 2 ст.635 ГК РФ обязывает арендодателя укомплектовывать экипаж соответствующими специалистами. Состав экипажа транспортного средства и его квалификация должны отвечать обязательным для сторон правилам и условиям договора. Если обязательными для сторон правилами такие требования не установлены, они должны соответствовать требованиям обычной практики эксплуатации транспортного средства

---

<sup>48</sup>Постановление федерального арбитражного суда Северо-Западного округа от 10.09.2018 г. № А 42-8889/01-19-969/02. [Электронный ресурс]. Доступ из справочно-правовой системы «ГАРАНТ».

данного вида и условиям договора. Экипаж должен быть способен на профессиональном уровне оказать арендатору услуги по управлению и технической эксплуатации транспортного средства, обеспечивающие его нормальное и безопасное использование. Кроме того, в соответствии с договором экипаж должен уметь оказывать арендатору иные услуги, например, по охране груза, пассажиров, погрузке и разгрузке багажа и др.

Лица, управляющие воздушными судами должны соответствовать требованиям, предусмотренным гл. VII («авиационный персонал») и гл. VIII («экипаж воздушного судна») Воздушного кодекса РФ. Статья 52 названного Кодекса определяет, что к авиационному персоналу относятся лица, которые имеют профессиональную подготовку, осуществляют деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности, по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию воздушных перевозок и полетов воздушных судов, выполнению авиационных работ, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения и включены в перечни специалистов авиационного персонала. Перечни специалистов авиационного персонала по видам авиации утверждаются уполномоченными органами, осуществляющими государственное регулирование деятельности соответственно в области гражданской авиации, государственной авиации и экспериментальной авиации.

Конкретные требования, предъявляемые к соответствующим лицам, устанавливаются федеральными авиационными правилами. За деятельностью авиационного персонала осуществляется государственный контроль. В главе, посвященной экипажу воздушного судна, особое внимание уделяется правам и обязанностям его командира, несущего ответственность за надежную эксплуатацию судна безопасность полета<sup>49</sup>.

Подробно урегулированы требования к экипажу судна Кодексом торгового мореплавания (КТМ). Согласно к занятию должностей членов экипажа до-

---

<sup>49</sup>Приказ Министерства транспорта РФ от 04 февраля 2003 г. № 11 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к эксплуатантам коммерческой гражданской авиации. Процедуры сертификации» // Российская газета. 2019. № 11. С. 10.



пускаются лица, имеющие дипломы и квалификационные свидетельства, установленные положением о дипломировании членов экипажей судов, утвержденным уполномоченным Правительством РФ федеральным органом исполнительной власти.

Таким образом, состав экипажа транспортного средства и его квалификация должны отвечать обязательным для сторон правилам и условиям договора, а если обязательными для сторон правилами такие требования не установлены, то требованиям обычной практики эксплуатации транспортного средства данного вида и условиям договора<sup>50</sup>. Например, лица, управляющее автомобилем, должно иметь водительское удостоверение, подтверждающее, что оно имеет право управлять транспортным средством данной категории. В то же время договором может быть предусмотрено, что водитель должен иметь навыки для перевозки, например, замороженных продуктов. Важное правовое значение имеет абз. 2 п. 2 ст. 635 ГК, предусматривающий, что члены экипажа, обслуживающего транспортное средство, сданное в аренду с предоставлением названных услуг, являются работниками арендодателя, т.е. находятся с последним в трудовых отношениях. В связи с этим по вопросам, относящимся к управлению и технической эксплуатации, члены экипажа подчиняются распоряжениям арендодателя. В части коммерческой эксплуатации транспортного средства экипаж должен выполнять распоряжения арендатора. По общему правилу расходы по оплате услуг членов экипажа, а также расходы на их содержание несет арендодатель, с которым они состоят в трудовых отношениях. Арендатор возмещает их в составе арендных платежей (они должны учитываться при определении размера арендной платы). Норма об оплате услуг и расходов по содержанию экипажа носит диспозитивный характер, и в договоре аренды стороны могут по-иному решить этот вопрос.

4. Арендодатель обязан страховать транспортное средство и (или) страховать ответственность за ущерб, который может быть причинен им (транспорт-

---

<sup>50</sup> Вавилин Е. В. Осуществление прав и исполнение обязанностей по договору аренды транспортных средств. М.: ВолтерсКлувер, 2019. С. 101.

ным средством) или в связи с его эксплуатацией, но лишь тогда, когда такое страхование является обязательным в силу закона или договора. В данном случае речь идет о страховании транспортного средства как определенного имущества или о страховании ответственности за ущерб, причиненный транспортным средством имуществу или личности арендатора или третьих лиц. Обязанность страховать возникает у арендодателя только в случае, если страхование признано обязательным в силу закона или договора, в том числе и самого договора аренды.

Главным законодательным актом, регулирующим страхование в России, является Закон РФ от 27 ноября 1992 г. № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации»<sup>51</sup>. Его значение достаточно велико, поскольку он закрепляет основные принципы организации страхового дела, тогда как иные законодательные акты носят специальный характер и регулируют особенности тех или иных видов страхования. Вместе с тем необходимо акцентировать внимание на особом характере норм гл. 48 ГК РФ, регулирующих форму договоров страхования, правоотношения по заключению, изменению, расторжению, прекращению и действию таких договоров, включая имущественное страхование.

Среди иных специальных законодательных актов, устанавливающих особенности страхования, можно выделить «Кодекс торгового мореплавания»,<sup>52</sup> федеральные законы от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»<sup>53</sup> и от 29 октября 1998 г. № 164-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)»<sup>54</sup>.

Наряду с законодательными актами на правовое регулирование отношений страхования направлена целая группа подзаконных нормативных актов и

---

<sup>51</sup>Закон РФ от 27 ноября 1992 г. № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» // Собр. законодательства РФ. 1992. № 44.

<sup>52</sup>Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 № 81-ФЗ (ред. от 20.04.2021 № 94-ФЗ) // Собр. законодательства РФ. 1999. № 18. Ст. 2207.

<sup>53</sup>Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ред. от 08.12.2020) // Собр. законодательства РФ. 2002. № 18.

<sup>54</sup>Федеральный закон от 29 октября 1998 г. № 164-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)» // Собр. законодательства РФ. 1998. № 44.

ведомственных актов.

Цель страхования - обеспечить страховую защиту в части материальных интересов физических и юридических лиц в виде полного или частичного возмещения ущерба и потерь, причиненных стихийными бедствиями, чрезвычайными происшествиями и событиями в различных областях человеческой деятельности, а также в части выплаты гражданам денежных сумм при наступлении страховых событий за счет страхового фонда, создаваемого на основе обязательных и добровольных платежей участников страхования.

Предметом договора страхования является установление прав и обязанностей сторон, связанных с предоставлением страховщиком страховой защиты имущественных интересов страхователя. По договору страхования страховщик на согласованных между сторонами условиях принимает на себя риск, присущий деятельности или интересам страхователя, и обязуется осуществить страховую выплату при наступлении страхового случая. В этом и состоит суть оказания услуги по страхованию<sup>55</sup>.

Но даже если закон вводит обязательное страхование, договор аренды может освободить арендодателя от обязанности заключить договор страхования. В этом случае в роли страхователя должен выступать арендатор.

5. Риск случайной гибели или повреждения арендованного транспортного средства лежит на арендодателе, на арендатора может быть возложена обязанность по возмещению арендодателю причиненных убытков, вызванных гибелью или повреждением арендованного транспортного средства, если арендодатель докажет, что они произошли по обстоятельствам, за которые арендатор отвечает в соответствии с законом или договором аренды.

На арендатора по договору аренды транспортного средства с экипажем возлагаются следующие обязанности:

1. Арендатор обязан своевременно вносить арендную плату (на морском транспорте - фрахт). Арендная плата обычно исчисляется из суточной или ме-

---

<sup>55</sup>Закон РФ от 27 ноября 1992 г. № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» // Собр. законодательства РФ. 1992. № 44.

сячной ставки за соответствующее транспортное средство (на водном транспорте иногда из ставки за одну тонну водоизмещения судна в месяц). Степень эффективности и рентабельности его эксплуатации, в частности, число выполненных в обусловленный период рейсов, количество перевезенных грузов и т.д., не отражается на размере арендной платы<sup>56</sup>.

Как показал обзор судебной практики большинство дел рассматриваемых в судах, это дела с исками о взыскании задолженности по арендной плате. Гражданский кодекс применительно к договору аренды транспортных средств с экипажем не говорит о том, как должна осуществляться арендная плата. Большинство судов, опираясь на общие нормы об арендной плате, исходят из того, что плата взимается за факт пользования.

2. Арендатор несет расходы, возникающие в связи с коммерческой эксплуатацией транспортного средства, в том числе и расходы на оплату топлива и других, расходуемых в процессе эксплуатации материалов и на оплату сборов<sup>57</sup>. Коммерческая эксплуатация транспортного средства относится к сфере деятельности арендатора, и поэтому расходы, связанные с ее осуществлением, относятся на него. В их состав входят затраты по оплате топлива и других материалов, используемых в процессе, и внесению различных сборов. В рамках осуществления коммерческой эксплуатации арендованного транспортного средства арендатор вправе от своего имени без согласия арендодателя заключать с третьими лицами договоры перевозки и иные договоры, не противоречащие целям использования транспортного средства, указанным в договоре аренды, а если такие цели не установлены - назначению транспортного средства. Согласно ст. 205 КТМ РФ фрахтователь<sup>58</sup>, которому судно представлено для перевозки груза, вправе от своего имени заключать договоры перевозки груза, подписывать чартеры, выдавать коносаменты, морские накладные и иные

<sup>56</sup>Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26 января 1996 года № 14-ФЗ (ред. от 09.03.2021 № 14-ФЗ) // Собр. законодательства РФ. 1996. № 5. Ст. 808.

<sup>57</sup>Там же. Ст. 808.

<sup>58</sup>Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 № 81-ФЗ (ред. от 20.04.2021 № 94-ФЗ) // Собр. законодательства РФ. 1999. № 18. Ст. 2207.

перевозочные документы.

По общему правилу, относящемуся ко всем иным видам аренды, заключение арендатором договора субаренды возможно с согласия арендодателя. Но при аренде транспортного средства с экипажем арендатор, если договором не предусмотрено иное, вправе без согласия арендодателя сдавать транспортное средство в субаренду. Условия субаренды транспортного средства predeterminedены договором его аренды. Срок субаренды не может превышать срока аренды. Субарендатор может пользоваться транспортным средством только в соответствии с его назначением, определенным в договоре аренды. Если по договору аренды транспортное средство может быть использовано лишь в определенном регионе, то и субарендатор не вправе вывести его за пределы этого региона. Следует отметить, что данная норма носит диспозитивный характер и применяется в случае, когда договором аренды не предусмотрено иное распределение расходов. Что же касается дополнительного возложения на арендатора обязанностей по содержанию транспортного средства, текущему или капитальному ремонту, то это исключено в силу императивности нормы ст. 634 ГК РФ.

Арендатор может без согласия арендодателя заключать иные договоры, касающиеся коммерческой эксплуатации транспортного средства (договоры перевозки грузов, пассажиров и багажа, буксировки тех или иных объектов, спасания на море и др.), если они не противоречат целям использования, указанным в договоре аренды транспортного средства, а если такие цели не установлены, - его назначению. Это право арендатора, в отличие от права сдачи предмета договора в субаренду, не может быть отменено соглашением сторон.

Таким образом, правомочия арендатора по владению и пользованию, арендованным транспортным средством включают в себя следующие возможности:

а) использовать транспортное средство для перевозки собственных грузов, для иных своих нужд, оговоренных в договоре или соответствующих назначению имущества (например, использование морского судна в качестве гостиницы);

б) использовать транспортное средство для исполнения договоров перевозки или иных договоров (например, использования судна в качестве плавучей базы для проведения подводных научно-исследовательских работ), заключенных с третьими лицами;

в) сдавать транспортное средство в субаренду<sup>59</sup>.

Транспортное средство является источником повышенной опасности. Согласно ст. 640 ГК РФ ответственность за вред, причиненный третьим лицам в результате эксплуатации арендованного с экипажем транспортного средства, а также его механизмами, устройствами и оборудованием, несет арендодатель в соответствии с правилами об обязательствах из причинения вреда. Он вправе предъявить к арендатору регрессное требование о возмещении сумм, выплаченных третьим лицам, если докажет, что вред возник по вине арендатора. Будучи источником повышенной опасности, транспортное средство в момент причинения вреда находится под управлением работников арендодателя, а потому именно арендодатель считается юридически ответственным владельцем источника повышенной опасности.

Гибель транспортного средства - это полное уничтожение вещи. Не имеет значения характер этого события (корабль затонул, автомобиль сгорел, самолет разбился). Главное, что транспортное средство не подлежит восстановлению. В отличие от этого повреждение арендованного транспортного средства - это его поломки, деформация, выход из строя и т.п., которые влекут необходимость ремонтно-восстановительных работ. Арендатор обязан возместить арендодателю убытки лишь постольку, поскольку арендодателю удастся доказать, что гибель или повреждение транспортного средства произошли по обстоятельствам, за которые отвечает арендатор<sup>60</sup>. При этом пока не будет доказано обратное, арендатор считается действовавшим разумно и добросовестно. Виновность арендатора должен доказывать именно арендодатель, т.е. в данном случае пра-

<sup>59</sup> Вавилин Е. В. Осуществление прав и исполнение обязанностей по договору аренды транспортных средств. М.: ВолтерсКлувер, 2019. С. 10.

<sup>60</sup> Груцина Л. Ю. Правовые способы защиты прав страхователей // Законодательство и экономика. 2017. № 3. С. 5.

вило п. 2 ст. 401 ГК РФ не действует, а применяется специальное правило ст. 639 ГК РФ. При решении вопросов о том, несет ли арендатор ответственность по обстоятельствам, повлекшим гибель или повреждение транспортного средства, следует учесть, что общее требование п. 1 ст. 401 ГК (о наличии вины в поведении арендатора) действует в том случае, когда арендатор не пользуется транспортным средством в целях предпринимательской деятельности. При этом арендатор считается невиновным, если при той степени заботливости и осмотрительности, какая от него требовалась по характеру обстоятельств, он принял все меры по предотвращению гибели, повреждения имущества. Однако если арендатор использует транспортное средство для предпринимательства, то он освобождается от ответственности, если только обстоятельства (за которые он отвечает и наличие которых арендодатель докажет) вызваны непреодолимой силой. Обязанность возместить убытки может быть возложена на арендатора законом или ДАТСЭ, например, если в нем указано, что арендатор отвечает за повреждение транспортного средства, явившееся следствием особенностей перевозимого груза, то (в случае, когда арендодатель докажет, что именно данное обстоятельство и послужило причиной повреждения транспортного средства) арендатор будет обязан возместить арендодателю убытки.

Таким образом, договором аренды (фрахтования на время) транспортного средства с экипажем охватываются лишь такие правоотношения, связанные с арендой транспортного средства, которые предполагают использование транспортного средства путем квалифицированного управления им и его надлежащей технической эксплуатации с помощью профессионально подготовленного экипажа. Пользование арендованным имуществом носит специфический целевой характер со стороны арендатора: транспортное средство может эксплуатироваться только с одной определенной целью, а именно для перевозки пассажиров, грузов, почты, багажа. Поэтому содержание правомочия арендатора по владению и пользованию, арендованным транспортным средством включает в себя три различных возможности:

- 1) использование транспортного средства для перевозки собственных ра-

ботников или грузов;

2) заключение (в качестве перевозчика) договоров с третьими лицами на перевозку пассажиров, грузов, багажа, почты;

3) передача транспортного средства в субаренду<sup>61</sup>.

В отношении с третьими лицами арендатор транспортного средства выступает соответственно либо в качестве перевозчика пассажиров, грузов, почты, багажа (договорные отношения), либо в качестве арендодателя транспортного средства (субаренда), либо в качестве владельца транспортного средства (деликтные обязательства)<sup>62</sup>. Конечно же, в процессе эксплуатации транспортного средства арендатор может быть субъектом и иных правоотношений с третьими лицами, например, выступать в роли заказчика по договору подряда при капитальном ремонте транспортного средства, в роли страхователя по договору имущественного страхования и т.п.; однако указанные правоотношения не относятся к существу обязательств, вытекающих из договора аренды (фрахтования на время) транспортного средства<sup>63</sup>.

### **2.3 Особенности правового регулирования договора аренды транспортного средства без экипажа**

По договору аренды транспортного средства без экипажа арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование без оказания услуг по управлению им и его технической эксплуатации<sup>64</sup>.

Для договора аренды транспортного средства без экипажа предусмотрена письменная форма независимо от срока его действия. Виды такой письменной формы в статье 643 ГК РФ не ограничены, следовательно, договор может быть заключен путем составления одного документа, подписанного сторонами, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, теле-тайпной, телефонной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно

<sup>61</sup> Брагинский М. И. Договорное право. М.: Статут, 2017. С. 576.

<sup>62</sup> Грудцина Л. Ю. Гражданское право России. М.: Юстицинформ, 2017. С. 498.

<sup>63</sup> Белова В. А. Практика применения Гражданского кодекса РФ частей второй и третьей. М.: Юрайт, 2018.

<sup>64</sup> Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26 января 1996 года № 14-ФЗ (ред. от 09.03.2021 № 14-ФЗ) // Собр. законодательства РФ. 1996. № 5. Ст. 808.



установить, что документ исходит от стороны по договору. Письменная форма считается соблюденной, если письменное предложение заключить договор принято в порядке, предусмотренном п. 3 ст. 438 ГК, т.е. если арендодатель, получив оферту в срок, установленный для ее акцепта, предоставил транспортное средство, т.е. совершил акцепт путем конклюдентных действий. При этом необходимо, чтобы оферта была совершена в письменной форме и содержала все существенные условия договора.

Предметом договора транспортного средства без экипажа является транспортное средство любого вида. Управление и техническую эксплуатацию транспортного средства осуществляет арендатор самостоятельно или при помощи третьего лица (но ни в коем случае не арендодателя). Транспортное средство передается во владение и пользование арендатору, арендодатель не сохраняет владение предметом договора.

Цель данного вида договора аренды - получить во владение и пользование транспортное средство и самостоятельно осуществлять его техническую и коммерческую эксплуатацию. Обязанность арендатора по содержанию транспортного средства понимается как комплекс мер (действий) направленных на поддержание транспортного средства в нормальном, технически исправном состоянии. К таким мерам относятся ремонт текущий и капитальный, профилактика, меры по уходу за транспортным средством, уборка. При регулировании возникших отношений стороны должны руководствоваться обязательными для них техническими нормами и правилами, устанавливающими перечень работ, включаемых в капитальный ремонт, периодичность его проведения, обязательные профилактические меры и т.п., а также способы их производства. Это позволяет обеспечить безопасность работы транспорта. За пределами таких обязательных требований стороны могут установить дополнительные обязанности для арендатора (например, периодичность уборки) или руководствоваться обычными требованиями по содержанию, применяемыми на практике для данного вида транспорта.

Соответственно содержание договора аренды транспортного средства без

экипажа изменено, по сравнению с общими правилами об аренде в сторону расширения обязанностей арендатора.

Арендатор в дополнение к его обычным обязанностям должен:

1. В течение всего срока договора поддерживать транспортное средство в исправном состоянии, осуществлять его текущий и капитальный ремонт. Соответственно арендодатель полностью освобожден от каких-либо обязанностей по обеспечению исправности предмет договора в период действия договора. Впрочем, это не означает, что транспортное средство может быть передано арендатору в ненадлежащем состоянии.

Так в Арбитражный суд Ярославской области обратился индивидуальный предприниматель П. с иском к закрытому акционерному обществу «Ярдорпром» (далее ЗАО «Ярдорпром») о взыскании 56413 рублей в возмещение затрат по ремонту автомобиля КамАЗ - 5511 и 30000 рублей убытков в виде не полученной арендной платы (после уточнения иска в порядке, предусмотренном статьей 37 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации).

Исковые требования мотивированы тем, что ответчик по условиям договора аренды транспортного средства обязался производить текущий и капитальный ремонт, однако своих обязанностей не выполнил, передав истцу неисправный автомобиль.

Решением от 27.02.2017, оставленным без изменения постановлением апелляционной инстанции от 07.05.2017, суд, руководствуясь статьями 15, 309, 310, 642, 644 Гражданского кодекса Российской Федерации, удовлетворил иск.

Не согласившись с принятым судебным актом, ЗАО «Ярдорпром» обратилось в Федеральный арбитражный суд Волго-Вятского округа с кассационной жалобой, в которой просило отменить их в связи с тем, что судом неправильно применены нормы процессуального права.

Правильность применения норм материального и процессуального права Арбитражным судом Ярославской области при рассмотрении данного дела проверена Федеральным арбитражным судом Волго-Вятского округа в порядке,

установленном статьями 171-177 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации<sup>65</sup>.

Рассмотрев материалы кассационного производства, суд третьей инстанции не нашел оснований к отмене обжалуемого решения в силу следующего.

Как усматривается из материалов дела и установлено судом, 01.02.2016 между индивидуальным предпринимателем П. и ЗАО «Ярдорпром» заключен договор аренды транспортного средства без экипажа № 48 (автомобиля КамАЗ-5511, государственный регистрационный номер А 919 РТ 44 РУС). По акту приема-передачи от 01.03.2016 истец передал, а ответчик принял технически исправное транспортное средство, указанное в договоре аренды. Соглашением сторон договор аренды от 01.02.2016 № 48 расторгнут с 10.07.2016. В акте приема-передачи от того же числа, составленного в присутствии сторон договора аренды, указано, что двигатель автомашины КамАЗ не исправен. Согласно смете от 13.07.2016, представленной автоэкспертом А., стоимость ремонта двигателя автомашины КамАЗ равна 56413 рублей.

Пунктами 2.1 и 4.1 вышеназванного договора аренды предусмотрено, что арендатор обязан возвратить арендодателю транспортное средство в том же состоянии, в котором его получил. Аналогичное положение содержится и в статье 622 Гражданского кодекса Российской Федерации.

В силу статьи 644 названного Кодекса арендатор в течение всего срока договора аренды транспортного средства обязан поддерживать надлежащее состояние арендованного транспортного средства, включая осуществление текущего и капитального ремонта<sup>66</sup>. Согласно статье 309 Гражданского кодекса Российской Федерации обязательства должны исполняться надлежащим образом в соответствии с условиями обязательства.

Статья 15 Гражданского кодекса Российской Федерации предусматривает, что лицо, чье право нарушено, может требовать полного возмещения при-

---

<sup>65</sup> Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации от 24 июля 2002 г. № 95-ФЗ (ред. от 08.12.2020 № 428-ФЗ) // Собр. законодательства РФ. 2002. № 11. Ст. 1169.

<sup>66</sup> Гражданский кодекс Российской Федерации часть вторая от 26 января 1996 года № 14-ФЗ (ред. от 09.03.2021 № 14-ФЗ) // Собр. законодательства РФ. 1996. № 5. Ст. 808.

чиненных ему убытков<sup>67</sup>.

На основании указанных норм права суд сделал обоснованный вывод о возложении обязанности по возмещению ущерба, причиненного истцу в связи с ремонтом автомобиля, на арендатора - ЗАО «Ярдорпром».

Исходя из изложенного, суд третьей инстанции считает, что обжалуемый судебный акт соответствует материалам дела, принят при правильном применении норм материального и процессуального права, оснований для его отмены не имеется<sup>68</sup>.

За арендодателем полностью сохраняется обязанность предоставить арендатору имущество в состоянии, соответствующем условиям договора и назначению имущества (ст. 611 ГК)<sup>69</sup>.

Согласно п. 1 ст. 216 КТМ РФ судно должно быть предоставлено арендатору в мореходном состоянии, т. е. в таком, когда оно пригодно для использования в соответствии с договором аренды. При этом арендодатель несет ответственность и за скрытые недостатки судна<sup>70</sup>.

2. Своими силами осуществлять управление арендованным транспортным средством и его эксплуатацию, как коммерческую, так и техническую (ст. 645 ГК РФ). В этих целях арендатор может нанять экипаж (при найме экипажа арендатор, как правило, должен соблюдать те же требования, которые установлены применительно к аренде морского судна с экипажем (ст. 217 КТМ РФ) или эксплуатировать транспортное средство и управлять им лично.

3. Нести расходы на содержание арендованного транспортного средства<sup>71</sup>, его страхование, включая страхование своей ответственности, а также расходы, возникающие в связи с его эксплуатацией, если иное не предусмотрено догово-

<sup>67</sup>Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30 ноября 1994 года № 51-ФЗ (ред. от 09.03.2021 № 33-ФЗ) // Собр. законодательства РФ. 1994. № 32. Ст. 3301.

<sup>68</sup>Постановление Федерального арбитражного суда Волго-Вятского округа от 16 июля 2018 г. № А82-142/01-Г/2. [Электронный ресурс]. Доступ из справочно-правовой системы «ГАРАНТ».

<sup>69</sup>Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26 января 1996 года № 14-ФЗ (ред. от 09.03.2021 № 14-ФЗ) // Собр. законодательства РФ. 1996. № 5. Ст. 808.

<sup>70</sup>Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 № 81-ФЗ (ред. от 20.04.2021 № 94-ФЗ) // Собр. законодательства РФ. 1999. № 18. Ст. 2207.

<sup>71</sup>Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26 января 1996 года № 14-ФЗ (ред. от 09.03.2021 № 14-ФЗ) // Собр. законодательства РФ. 1996. № 5. Ст. 808.

ром (ст. 646 ГК РФ). В принципе арендодатель по договору аренды транспортного средства без экипажа освобожден от несения каких-либо расходов, за исключением тех, которые обусловлены теми или иными нарушениями со стороны арендодателя. Все расходы по договору, как правило, возлагаются на арендатора.

Так, общество «Виадук плюс», обратилось в суд с иском к страховой организации о взыскании ущерба, причиненного ДТП. Ответчик по иску возражал, указывая, что на момент ДТП владельцем транспортного средства являлось ООО «АвтоСтиль», гражданская ответственность которого не была застрахована.

Из материалов дела следовало, что между страховой компанией и ООО «АвтоХолдинг» (страхователь) заключен договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Застраховано транспортное средство - автобус, принадлежащее на праве собственности ООО «АвтоХолдинг». Пунктом 3 страхового полиса предусмотрено, что круг лиц, допущенных к управлению транспортным средством, не ограничен. ООО «АвтоХолдинг» (арендодатель) передало ООО «АвтоСтиль» (арендатор) застрахованный автобус во временное владение и пользование на основании договора аренды транспортного средства без экипажа. Согласно пункту 2.2.8 договора аренды арендатор несет материальную ответственность за нарушение ПДД и совершение ДТП по вине арендатора.

В ДТП, произошедшем с участием автобуса, принадлежащего ООО «Виадук плюс», под управлением водителя Д., и автобуса под управлением водителя К., являющегося работником ООО «АвтоСтиль» на основании трудового договора установлена виновность водителя К.

В соответствии со статьей 1 Закона ОСАГО владельцем транспортного средства является собственник транспортного средства, а также лицо, владеющее транспортным средством на праве хозяйственного ведения, или праве оперативного управления, либо на ином законном основании (право аренды, доверенность на право управления транспортным средством, распоряжение соот-

ветствующего органа о передаче этому лицу транспортного средства и тому подобное).

В силу пункта 2 статьи 15 названного Закона, по договору обязательного страхования застрахованным является риск гражданской ответственности самого страхователя, иного названного в договоре обязательного страхования владельца транспортного средства, а также других владельцев, использующих транспортное средство на законном основании<sup>72</sup>.

Учитывая, что водитель К. управлял застрахованным автобусом на основании путевого листа и состоял в трудовых отношениях с ООО «АвтоСтиль», у которого транспортное средство находилось на законных основаниях (договор аренды), и данный факт не оспаривается ответчиком, арбитражный суд правомерно возложил на страховую организацию обязанность выплатить страховое возмещение обществу «Виадук плюс» как выгодоприобретателю, в связи с чем судебные акты оставлены без изменения<sup>73</sup>.

Страховщик обязан выплатить страховое возмещение выгодоприобретателю в возмещение ущерба, причиненного в результате дорожно-транспортного происшествия, если ущерб был причинен транспортным средством, находящимся в собственности страхователя, даже если этот автомобиль был передан в аренду третьему лицу<sup>74</sup>.

Обязанность арендатора осуществлять страхование не зависит от признания последнего в законе или договоре обязательным. Следовательно, арендодатель вправе потребовать от арендатора заключения договоров страхования транспортного средства и гражданской ответственности в любом случае, если только это прямо не исключено договором. Неисполнение арендатором данной обязанности может служить основанием для расторжения договора аренды по

<sup>72</sup>Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ред. от 08.12.2020 г.) // Собр. законодательства РФ. 2002. № 18.

<sup>73</sup>Постановление Арбитражного суда Западно-Сибирского округа от 30 сентября 2018 года № ФО4-5954/2018 (12661-А03-8) по делу № А03-1420/2018). [Электронный ресурс]. Доступ из справочно-правовой системы «ГАРАНТ».

<sup>74</sup>Грудцина Л. Ю. Научно-практический комментарий к Федеральному закону от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств». М.: ЮРКОМПАНИ, 2019. С. 259.

инициативе арендодателя на основании п. 1 ст. 619 ГК РФ.

Последняя обязанность арендатора является диспозитивной. Первые же две - императивны. На основании данного договора правомочия владения и пользования транспортным средством переходят от арендодателя к арендатору. Последнему во всех отношениях - как в вопросах коммерческой, так и технической эксплуатации - подчиняется экипаж. Члены экипажа являются работниками арендатора. Через подчиненный ему экипаж арендатор безраздельно осуществляет контроль за транспортным средством, управление им, его эксплуатационно-техническое обслуживание. Статья 217 КТМ РФ предусматривает, что фрахтователь судна по договору бербоут-чартера осуществляет комплектование его экипажа. При этом он вправе укомплектовать экипаж лицами, ранее не являвшимися членами экипажа данного судна, или в соответствии с условиями бербоут-чартера лицами, входившими в его состав, при соблюдении правил, установленных ст. 56 КТМ РФ<sup>75</sup>. Все члены экипажа должны соответствовать требованиям, предъявляемым к ним законом и другими специальными правилами. Независимо от способа комплектования экипажа фрахтователем капитан судна и другие члены экипажа подчиняются в этих случаях фрахтователю во всех отношениях. В соответствии с п. 4 ст. 64 Кодекса внутреннего водного транспорта арендатор судна без экипажа самостоятельно и за свой счет осуществляет его укомплектование экипажем. Члены экипажа должны соответствовать требованиям законодательства в области внутреннего водного транспорта. Следует обратить внимание также на п. 4 ст. 26 названного Кодекса, согласно которому состав экипажа самоходного транспортного судна устанавливается в соответствии с требованиями эксплуатации судов определенного типа. Они определяются положением, утверждаемым федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, я являются обязательными для арендаторов судов без экипажа<sup>76</sup>. Аналогичный подход должен соблюдаться аренда-

<sup>75</sup> Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 № 81-ФЗ (ред. от 20.04.2021 № 94-ФЗ) // Собр. Законодательства РФ. 1999. № 18. Ст. 2207.

<sup>76</sup> Комментарий к Кодексу внутреннего водного транспорта Российской Федерации / под ред. О. В. Куликова. М.: Юристъ, 2020. С. 145.

торами и других транспортных средств без экипажа.

В полной мере арендатору принадлежит также правомочие пользования транспортным средством. Оно может эксплуатироваться арендатором для целей, обозначенных в договоре, а при отсутствии в договоре указания на такие цели, - вытекающих из предназначенности данного транспортного средства. На арендатора падают риски подобной эксплуатации. Вместе с тем он получает всю прибыль от эксплуатации транспортного средства. Например, на морском транспорте право на вознаграждение за спасение и оказание помощи на море судном, сданным в аренду без экипажа, принадлежит только арендатору. В этом одно из отличий данного договора от фрахтования судна с экипажем, по которому такое вознаграждение распределяется поровну между арендодателем и арендатором.

Полный переход к арендатору полномочий владения и пользования транспортным средством предопределяет оплату расходов на его содержание. Арендатор снабжает его всеми необходимыми припасами, топливом, смазочными материалами, краской и т.п.

На нем лежит обязанность его капитального и текущего ремонта. Если иное не предусмотрено договором аренды, он несет все расходы по эксплуатации, выплачивает заработную плату и доставляет продовольствие и необходимые припасы экипажу, оплачивает налоги и сборы, расходы по страхованию транспортного средства, включая страхование своей ответственности. В этом заключено важное отличие аренды транспортного средства без экипажа от аренды с предоставлением услуг экипажа.

В последнем случае, как показано ранее, оплата вознаграждения экипажу и его провианта, а равно расходов по страхованию падает на арендодателя<sup>77</sup>.

Арендатор обязан своевременно вносить арендную плату. Размер арендной платы, подлежащей уплате арендодателю, период, за который она выплачивается, и сроки ее перечисления определяются условиями договора. Рентабельность аренды не влияет на размер платы.

---

<sup>77</sup>Смирнова С. А. Автотранспорт: бухгалтерский и налоговый учет. М.: Альфа-Пресс, 2006. С. 329.



Только в редких случаях арендатор использует арендованное транспортное средство для удовлетворения собственных нужд. Как правило, он осуществляет эксплуатацию арендованного транспортного средства на основе договоров с третьими лицами. Он может заключить договор субаренды транспортного средства с третьим лицом, предоставляя ему услуги по управлению и технической эксплуатации или субаренды без экипажа, в обоих случаях соглашение о субаренде заключается без согласия арендодателя.

Так же без согласия последнего арендатор вправе от своего имени вступить в иные договорные отношения с третьими лицами, выступая по отношению к ним в качестве буксировщика либо спасателя и т.д. Но, вступая в договорные отношения с третьими лицами, арендатор связан рамками его договора с арендодателем, т.е. отношения с третьими лицами должны отвечать целям, для которых арендовано транспортное средство.

Так, если морское судно арендовано для перевозки пассажиров, его нельзя использовать для китобойного промысла. Если же цели аренды в договоре не установлены, заключаемые с третьими лицами договоры не должны противоречить назначению транспортного средства с этой точки зрения нельзя, например, пассажирское воздушное судно использовать для выполнения сельскохозяйственных работ.

Ответственность арендатора перед третьими лицами, определяемая условиями договора соответствующего вида, и регрессная ответственность арендодателя перед арендатором на основании договора аренды транспортного средства без экипажа строятся по тем же правилам, что и ответственность по договору аренды транспортного средства с экипажем.

При аренде транспортного средства без экипажа арендодатель выступает по отношению к третьим лицам как владелец источника повышенной опасности. В связи с этим он несет ответственность за вред, причиненный транспортным средством (его механизмами, устройствами, оборудованием), в соответствии с правилами гл. 59 ГК РФ.

Поскольку в силу ст. 1079 ГК РФ лицо, владеющее источником повы-

шенной опасности, в частности на праве аренды, возмещает вред, вполне логично возложение такой обязанности на арендатора транспортного средства без экипажа. Арендатор может быть освобожден от такой ответственности, если докажет, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

В каждом конкретном случае содержание обязанностей арендатора будет зависеть не только от вида транспортного средства, но и от срока и содержания самого договора аренды транспортного средства.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате проведенного исследования сделаны следующие выводы:

1. Договор является формой установления правовых связей между участниками экономического оборота и основанием возникновения их взаимных обязанностей и прав. Договор наполняет эти связи конкретным содержанием и должен обеспечивать их практическую реализацию, а также ответственность за исполнение взаимных обязательств. Договор позволяет его участникам определить и согласовать их взаимные права и обязанности с учетом, как потребностей рынка, так и индивидуальных запросов и возможностей каждого из контрагентов.

2. Заключение договора создает для сторон важные правовые гарантии. Это выражается в том, что договор подлежит обязательному исполнению. Стороны могут предусмотреть в договоре различные правовые средства обеспечения его исполнения: условие о неустойке, поручительство, гарантию и др. Сопутствующий договору механизм имущественной ответственности дополняется правом расторгнуть договор при существенном нарушении его контрагентом.

3. Договорное обязательство, как совокупность прав и обязанностей сторон возникает с момента заключения договора - договора аренды транспортных средств. Само же заключение договора представляет собой процесс, который регулируется рядом норм гражданского права, другими нормативными актами, определенными Правилами, Положениями.

Не достижение соглашения по любому из существенных условий договора влечет признание его незаключенным. Это означает, что стороны (или одна из них) рискуют приступить к исполнению договора и понести связанные с таким исполнением затраты, не подозревая, что на самом деле не существует. Поэтому при заключении договора необходимо знать, какие его условия относятся к числу существенных. В других случаях соглашение между сторонами может быть достигнуто, однако несоответствие содержания или формы такого соглашения требованиям закона могут повлечь его недействительность, что не поз-

волит сторонам достичь желаемых целей и может сопровождаться весьма неблагоприятными имущественными последствиями, причем не только гражданско-правового, но и иного характера.

В процессе анализа законодательства, материалов юридической практики и литературы сформулированы следующие аспекты и предложения:

1. Действующий Гражданский кодекс Российской Федерации принципиально изменил понятие, содержание, виды и назначение арендных отношений по сравнению с тем, как эти отношения регулировались ранее. В то же время целый ряд вопросов, связанных с арендой имущества, до сих пор не нашел должного решения, что в свою очередь порождает спорные ситуации при практическом применении аренды.

Арендные отношения регламентируются главой 34 ГК РФ. Структура данной главы такова, что сначала излагаются положения, содержащие нормы, которые являются общими для всех видов договоров аренды, а затем - специальные правила, имеющие отношение только к соответствующим видам договоров аренды. При этом в соответствии со ст. 625 ГК РФ общие положения об аренде (ст. 606-625) применяются к отдельным видам договоров аренды и договоров аренды отдельных видов имущества только в том случае, если иное не установлено специальными правилами Кодекса об этих договорах. Представляется важным для каждой транспортной отрасли выработать единые, федеральные нормативно-правовые критерии для оценки эксплуатационного состояния транспортного средства.

2. Судебная практика применительно к договору аренды транспортных средств выделяет такой существенный признак, как необходимость передачи владения, на что обращается внимание при квалификации спорных вопросов. Именно передача имущества составляет основной элемент предмета обязательств, возникающих из этого договора. Этим объясняется широкое применение договора аренды транспортных средств.

В гражданском кодексе РФ нет уточнения, какими именно документами подтверждается прием-передача транспортного средства в аренду. Не составле-

ние передаточных документов затрудняет доказывание заинтересованной стороной своих обязанностей, поэтому необходимо выработать определенные правила передачи в аренду транспортного средства с указанием перечня необходимых документов для различных транспортных средств.

3. В реальном имущественном обороте аренда различных транспортных средств носит распространенный характер. Помимо Гражданского кодекса отношения по аренде транспортных средств регулируются соответствующими транспортными уставами и кодексами. Важное правовое значение имеет установление в законе ответственности за вред, причиненный транспортным средством, основания освобождения от такой ответственности.

Широкое применение и возможности договора аренды транспортных средств обусловлено тем, что как правовая форма он соответствует характеру регулируемых гражданским правом имущественных отношений, основанных на рыночных товарно-денежных категориях, когда необходимы самостоятельность и инициатива участников экономического оборота и, следовательно, также определенная свобода (диспозитивность) правового регулирования. Эти основополагающие начала договорного права в условиях рыночной экономики закреплены ГК в ст. 421 «Свобода договора».

Подводя итог вышеизложенному, необходимо еще раз отметить, что суть договора аренды транспортных средств заключается в том, что одно лицо (арендодатель) обязуется за плату передать во временное владение и пользование транспортное средство другому лицу (арендатору) с оказанием услуг по управлению им и его технической эксплуатации или без оказания такого рода услуг. Сфера применения договора аренды транспортных средств необычайно широка, он может применяться всеми субъектами гражданского права и обслуживает все сферы гражданско-правовых отношений.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

### I Правовые акты

- 1 Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30 ноября 1994 года № 51-ФЗ (ред. от 09.03.2021 № 33-ФЗ) // Собр. законодательства РФ. – 1994. – № 32. – Ст. 3301.
- 2 Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26 января 1996 года № 14-ФЗ (ред. от 09.03.2021 № 14-ФЗ) // Собр. законодательства РФ. – 1996. – № 5. – Ст. 808.
- 3 Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации от 24 июля 2002 г. № 95-ФЗ (ред. от 08.12.2020 № 428-ФЗ) // Собр. законодательства РФ. – 2002. – № 11. – Ст. 1169.
- 4 Воздушный кодекс Российской Федерации от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ (ред. от 30.04.2021 № 117-ФЗ) // Собр. законодательства РФ. – 1997. – № 12. – Ст. 1383.
- 5 Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 № 81-ФЗ (ред. от 20.04.2021 № 94-ФЗ) // Собр. законодательства РФ. – 1999. – № 18. – Ст. 2207.
- 6 Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07 марта 2001г. № 24-ФЗ (ред. от 08.06.2020 № 166-ФЗ) // Собр. законодательства РФ. – 2001. – № 52. – Ст. 1001.
- 7 Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 08.12.2020) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» // Собр. законодательства РФ. – 2003. – № 1.
- 8 Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (ред. от 23.11.2020 № 378-ФЗ) // Собр. законодательства РФ. – 2003. – № 2.
- 9 Федеральный закон от 08 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» // Собр. законодательства РФ. – 2007. – № 46.

10 Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ред. от 08.12.2020 г.) // Собр. законодательства РФ. – 2002. – № 18.

11 Закон РФ от 27 ноября 1992 г. № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» // Собр. законодательства РФ. – 1992. – № 44.

12 Федеральный закон от 29 октября 1998 г. № 164-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)» // Собр. законодательства РФ. – 1998. – № 44.

13 Приказ Министерства транспорта РФ от 04 февраля 2003 г. № 11 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к эксплуатантам коммерческой гражданской авиации. Процедуры сертификации» // Российская газета. – 2019. - № 11.

14 Положение о порядке сдачи в аренду железными дорогами грузовых вагонов, утв. Министерством путей сообщения Российской Федерации от 01 февраля 1999 г. № ЦВ-636 // Экономика железных дорог. - 2016. - № 11. - С. 34.

## II Специальная литература

15 Белова, В. А. Практика применения Гражданского кодекса РФ, частей второй и третьей / В. А. Белова. – М.: Юрайт, 2018. – 123 с.

16 Брагинский, М. И. Договорное право / М. И. Брагинский, В. В. Ветрянский. – М.: Статут, 2017. – 576 с.

17 Вавилин, Е. В. Осуществление прав и исполнение обязанностей по договору аренды транспортных средств / Е. В. Вавилин. – М.: ВолтерсКлувер, 2019. – 101 с.

18 Груцина, Л. Ю. Правовые способы защиты прав страхователей / Л. Ю. Груцина // Законодательство и экономика. – 2017. – № 3. – С. 23-30.

19 Голованов, Н. М. Сборник хозяйственных договоров с комментариями / Н. М. Голованов. – СПб.: Питер, 2017. – 378 с.

20 Грудцина, Л. Ю. Гражданское право России: учебник для вузов / Л. Ю. Грудцина, А. А. Спектор. – М.: Юстицинформ, 2017. – 498 с.

21 Грудцина, Л. Ю. Научно-практический комментарий к Федеральному

закону от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» / Л. Ю. Грудцина, А. А. Спектор. – М.: ЮРКОМПАНИ, 2019. – 230 с.

22 Красноперова, О. А. Особенности отдельных видов аренды (цикл материалов из четырех частей) / О. А. Красноперова // Гражданин и право. – 2016. – № 9. – С. 45-62.

23 Комментарий к гражданскому кодексу части второй / под ред. Т. Е. Абовой, А. Ю. Кабалкина. – М.: Юрист, 2020. – 320 с.

24 Комментарий к Воздушному кодексу Российской Федерации (постатейный) / под ред. А. И. Травникова. – М.: Деловой двор, 2019. – 254 с.

25 Комментарий к Кодексу торгового мореплавания РФ / под ред. А. Н. Симоненко. – М.: Юрайт, 2019. – 236 с.

26 Комментарий к Кодексу внутреннего водного транспорта Российской Федерации / под ред. О. В. Куликова, А. С. Алихаджиева, И. В. Свечникова. – М.: Юрист, 2020. – 265 с.

27 Панченко, Т. И. Правовое регулирование договоров аренды транспортного средств / Т. И. Панченко // Финансовая газета. – 2015. – № 37. – С. 23-41.

28 Садилов, О. Н. Гражданское право: учебник / О. Н. Садилов. – М.: Контакт, ИНФРА-М, 2017. – Т. 2. – 654 с.

29 Суханов, Е. А. Гражданское право / Е. А. Суханов. – М.: Издательство «БЕК», 2017. – Т. 2 – 382 с.

30 Сарнаков, И. В. Договор аренды: понятие признаки, характерные черты, место в системе договорных отношений и основные его положения / И. В. Сарнаков // Юрист. – 2016. – № 4. – С. 56-74.

31 Смирнова, С. А. Автотранспорт: бухгалтерский и налоговый учет / С. А. Смирнов. – М.: Альфа-Пресс, 2006. – 329 с.

32 Суханов, Е. А. Обязательственное право: учебник / Е. А. Суханов. – М., 2016 – 470 с.

33 Сергеев, А. П. Гражданское право: учебник / А. П. Сергеев, Е. Н. Аб-



рамова, Н. Н. Аверченко. – М.: РГ-Пресс, 2016. – Т. 2. – 727 с.

34 Садиков, О. Н. Гражданское право России. Обязательственное право: курс лекций / О. Н. Садикова. – М.: Юристъ, 2016. – 470 с.

### III Судебная практика

35 Постановление Семнадцатого арбитражного апелляционного суда от 03 августа 2019 г. № 17АП-5975/09. [Электронный ресурс]. Доступ из справочно-правовой системы «ГАРАНТ».

36 Постановление федерального арбитражного суда Северо-Западного округа от 10.09.2018 г. № А 42-8889/01-19-969/02. [Электронный ресурс]. Доступ из справочно-правовой системы «ГАРАНТ».

37 Постановление Федерального арбитражного суда Волго-Вятского округа от 16 июля 2018 г. № А82-142/01-Г/2. [Электронный ресурс]. Доступ из справочно-правовой системы «ГАРАНТ».

38 Постановление Арбитражного суда Западно-Сибирского округа от 30 сентября 2018 года № ФО4-5954/2018 (12661-А03-8) по делу № А03-1420/2018). [Электронный ресурс]. Доступ из справочно-правовой системы «ГАРАНТ».

