

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
И.о. зав. кафедрой
 Л.А.Понкратова
«24»  2020 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

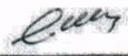
на тему: Организация таможенного декларирования и таможенного контроля
транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного
пользования

Исполнитель
студент группы 537-ос



А.А. Крылова

Руководитель
доцент, к.ю.н.



Е.Н. Шахов

Нормоконтроль



О.В. Шпак

Рецензент



В.Е. Шабельский

Благовещенск 2020

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав.кафедрой

Л.А. Понкратова
« 11 » 11 2019 г.

ЗАДАНИЕ

К дипломной работе (проекту) студента Крыловой Анжелики Алексеевны

1. Тема дипломной работы (проекта) Организация таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования

(утверждено приказом от 24.01.2020 № 144-уч)

2. Срок сдачи студентом законченной работы(проекта) 22.06.2020

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту) учебная и методическая литература, научные статьи, статистические сборники, таможенный кодекс ЕАЭС

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке вопросов): Теоретические основы таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования; Исследование практики таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования; Исследование проблемных вопросов таможенного контроля транспортных средств ввозимых физическими лицами для личного пользования.

5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.) 14 таблиц, 10 рисунков

6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним разделов)

7. Дата выдачи задания 11.11.2019

Руководитель дипломной работы (проекта) Евгений Николаевич Шахов доцент,
к.ю.н. Е.Ш.

(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

Задание принял к исполнению (дата) 11.11.2019

А.А.

(подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 64 с., 42 источника, 14 таблиц, 10 рисунков

ТАМОЖЕННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ, ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ, ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ФИЗИЧЕСКИЕ ЛИЦА, ТАМОЖЕННЫЕ ПЛАТЕЖИ, АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДВТУ, СТАТИСТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ПЛАТЖЕЙ, ВВОЗ НА ТЕРРИТОРИЮ ЕАЭС

Актуальность изучения и совершенствования процедуры осуществления таможенного оформления и контроля транспортных средств перемещаемых физическими лицами, определяется тем, что поток перемещаемых транспортных средств и товаров в последние годы значительно увеличился и сокращение времени его проведения способствуют созданию благоприятных условий для развития международного обмена. Упрощение и гармонизация процедур таможенного оформления и контроля способствует вступлению нашего государства во всемирную торговую организаци.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	6
1 Теоретические основы таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования	8
1.1 Понятия таможенного декларирования транспортных средств, его сущность и основы	8
1.2 Характеристика таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами	12
1.3 Таможенные платежи, взимаемые при ввозе транспортных средств физическими лицами для личного пользования	18
2 Исследование практики таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования	32
2.1 Анализ действующего порядка оформления внешнеторговой документации на транспортные средства, ввозимые физическими лицами на таможенную территорию Российской Федерации, для личного пользования	32
2.2 Анализ результатов деятельности ДВТУ в отношении легковых и грузовых автомобилей, ввозимых физическими лицами для личного пользования	40
2.3 Статистический анализ платежей в отношении легковых и грузовых автомобилей перемещаемых физическими лицами для личного пользования	47
3 Исследование проблемных вопросов таможенного контроля транспортных средств ввозимых физическими лицами для личного пользования	52

3.1 Проблемные вопросы таможенного контроля транспортных средств ввозимых физическими лицами для личного пользования	52
3.2 Основные направления совершенствования таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования	55
Заключение	59
Библиографический список	61

ВВЕДЕНИЕ

В современном мире существует тенденция по самостоятельному ввозу из за рубежа легковых автомобилей для личных целей. Данная тенденция обусловлена экономической выгодой, а также возможностью выбора из ассортимента, который представлен в иностранном государстве. Однако, сам процесс по перемещению иностранного транспортного средства является сложным, как для лица производящего ввоз транспорта, так и для таможенной инфраструктуры в целом.

Поэтому современное таможенное законодательство регулирует данный процесс для модернизации и упрощении всей процедуры по перемещению иностранного транспортного средства.

Актуальность в изучении перемещения транспортных средств для личных целей заключается в неугасаемом спросе на автомобили, в том числе и на легковые. Так как, сегодня почти каждая российская семья владеет, как минимум одним транспортным средством, необходимо создать благоприятные условия для развития и улучшения международного обмена.

Объектом исследования выступает процесс по перемещению транспортных средств через таможенную границу Евразийского экономического союза физическими лицами для личного пользования.

Предметом исследования выступают нормативно-правовые акты ФТС России, а также совокупность норм таможенного права ЕАЭС.

Основной целью данной дипломной работы является изучение института таможенного оформления и контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу Союза, а также провести статистический анализ международного обмена в целом.

Для достижения данной цели необходимо решить следующие задачи:

– рассмотреть такие понятия как «таможенное оформление» и «контроль транспортных средств», разобрать процесс таможенного оформления и контроля, определить нормативно-правовые акты связанные с данными

операциями, а также рассмотреть таможенные платежи, взимаемые при ввозе транспортных средств;

– разобрать понятие «таможенное декларирование транспортного средства», изучить процесс таможенного декларирования и таможенного контроля в отношении иностранных транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личных нужд, а также провести статистический анализ результатов деятельности ДВТУ в отношении данной категории транспорта;

– выявить проблемы и недостатки процесса таможенного декларирования, а также предложить способы их решения.

Практическая значимость данной дипломной работы заключается в исследовании процесса по перемещению транспортных средств, а также в выявлении проблем и недостатков для улучшения процедуры.

Дипломная работа состоит из введения, трех глав, заключения и списка использованной литературы.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

1.1 Понятия таможенного оформления транспортных средств, его сущность и основы

Таможенное оформление является совокупностью всех таможенных операций и процедур связанные с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу под определенный режим, а также окончанию действия этого режима. В данной работе изучается таможенное оформление транспортных средств в целом, а также декларирование и контроль за транспортными средствами, ввозимыми физическими лицами для личных целей. В соответствии с Таможенным Кодексом ЕАЭС, транспортным средством для личного пользования признаётся авто-, мототранспортное средство, прицеп, а также водное либо воздушное судно вместе с запасными частями к нему, находящиеся в собственности или владении физического лица, перемещающего данные транспортные средства через таможенную границу исключительно в целях личного пользования.

Транспортные средства, перемещаемые физическими лицами через таможенную границу Союза, делятся на две категории¹:

- иностранные транспортные средства;
- транспортные средства ЕАЭС.

К иностранным транспортным средствам относятся транспортные средства, которые зарегистрированы за пределами Таможенного Союза, т.е. не являются транспортными средствами Союза, утратили такой статус Союза или приобрели статус иностранного транспортного средства.

¹Федеральная таможенная служба [Электронный ресурс]. офиц. сайт. – Режим доступа: <http://www.customs.ru> - 05.12.2019.

В свою очередь, транспортные средства ЕАЭС – это те транспортные средства, которые являются транспортными средствами Союза, т.е. произведенные на его территории, или приобрели статус Союза.

Все товары и транспортные средства в обязательном порядке проходят процесс таможенного оформления, а также определенные формы таможенного контроля, порядок и условия которых указаны в ТК ЕАЭС.

В момент перемещения транспортного средства через таможенную границу Союза, наступает необходимость совершения действий по таможенному оформлению.

Начало таможенного оформления происходит:

- при ввозе транспортного средства – в момент предоставления таможенной декларации или других документов уполномоченному таможенному органу;
- при вывозе транспортного средства – в момент предоставления таможенной декларации.

Конец таможенного оформления наступает в момент совершения таможенных операций, для помещения транспортного средства под таможенный режим или для завершения этого режима. Завершение таможенного оформления транспортного средства наступает в момент принятия решения таможенным органом, фиксируемый это решение с использованием оттиска печати и личной номерной печати. После завершения таможенного оформления, уполномоченные лица таможенных органов выдают следующие документы:

- паспорт транспортного средства (далее – ПТС);
- таможенный приходный ордер, если в отношении транспортного средства были уплачены таможенные пошлины, налоги.

Порядок таможенного оформления четко исполняется в определенной последовательности, которая прописана ТК ЕАЭС.

Декларант или таможенный представитель проводят таможенное оформление.

Декларантом может быть физическое лицо:

- имеющее постоянное место жительства на территории Российской Федерации;
- заключившее внешнеэкономическую сделку;
- имеющее права пользования и распоряжения товаром.

Процесс таможенного оформления проводится только в местах пребывания таможенных органов и их структурных подразделений, за исключением случаев, когда по каким либо обстоятельствам, таможенное оформление невозможно провести в местах пребывания таможенных органов. В таких случаях операция по таможенному оформлению проводится в иных местах. Данное исключение позволяет ТК ЕАЭС и исполняется при условии если начальник таможенного органа предоставит письменное разрешение на данную процедуру.

Порядок и условия прибытия товаров, а также транспортных средств на таможенную территорию ЕАЭС устанавливается ст. 87 ТК ЕАЭС. Процедура декларирования необходима при ввозе товара или транспортного средства на таможенную территорию Союза. Более того, таможенное законодательство разрешает осуществлять таможенное декларирование заранее, до фактического прибывания товара или транспортного средства на таможенную территорию Союза, что очень удобно для лиц производящих перемещение товара или транспортного средства.

После осуществления перемещения товаров, либо транспортных средств через таможенную границу, лицо, которое производит данную процедуру, обязано предоставить этот товар или транспортное средство в пункт пропуска. Вместе с этим необходимо отметить, что при нарушении, деформации и других злоумышленных действиях направленные на первоначальный вид товара, данный товар будет не допущен к перемещению на таможенную территорию Союза.

После того как лицо, осуществляющее ввоз товара или транспортного средства, предоставит его в пункт пропуска, данное лицо обязано предъявить

все необходимые документы и сведения таможенному органу, тем самым подтверждая прибытие товара на таможенную территорию Союза. Перечень документов и сведений, требующиеся для предоставления таможенному органу, установлен ТК ЕАЭС.

Разгрузка и перезагрузка товаров или транспортных средств осуществляется на определённых выделенных территориях и не требуют дополнительных разрешений. Однако, данные территории являются зоной таможенного контроля и должны быть оборудованы для безопасного проведения грузовых операций.

Лица, производящие перемещение товаров или транспортных средств должны предъявить все необходимые документы и сведения для осуществления данных процедур таможенному органу. Более того стоит отметить, что таможенные органы вправе требовать данные документы и сведения, для соблюдения правил и условий, указанные в таможенном законодательстве.

Необходимые документы, требующиеся для таможенного оформления товара или транспортного средства бывают трех типов:

- транспортные документы;
- коммерческие документы;
- таможенные документы.

Транспортные документы – это документы, такие как коносамент, накладная или другие документы, которые свидетельствуют о наличии или заключение договора о перевозке товаров и транспортных средств.

Коммерческие документы – это документы, такие как счет-фактура, сертификат о качестве, гарантийное письмо и другие документы, которые демонстрируют характеристику товара (стоимость, качество, количество), и используются для подтверждения сделки.

Таможенные документы – это документы, такие как таможенная декларация, свидетельство о происхождении товара, лицензии и другие

документы, которые составляются и используются, исключительно, для таможенных целей.

Разрешается предоставление копий документов для таможенного оформления, при условии, если данная копия будет нотариально заверена.

Подводя итоги вышесказанному необходимо отметить, что таможенным оформлением является совокупность всех таможенных операций и процедур, связанные с перемещением товара и транспортных средств через таможенную границу. Для таможенного оформления существуют обязательные мероприятия, без которых таможенное оформление не наступит – уплата таможенных пошлин, и иных таможенных платежей, соблюдение принятых критериев ВЭД и исполнение иных требований.

1.2 Характеристика таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами

Осуществление таможенного контроля можно считать одним из ключевых процессов в таможенном деле.

В соответствии со ст. 2 ТК ЕАЭС, таможенный контроль – это ряд действий, совершаемых таможенными органами и направленных на проверку и обеспечение соблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств-членов о таможенном регулировании ЕАЭС.

Как было уже сказано в главе 1.1, все товары и транспортные средства, ввозимые на таможенную территорию Союза, подлежат обязательному таможенному оформлению.

Согласно ст. 310 «Проведение таможенного контроля», при его осуществлении таможенные органы исходят из принципа выборочности объектов для проведения таможенного контроля, форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля.

Конкретный объем форм таможенного контроля выбирается путем использования системы управления рисками. Система управления рисками² – это эффективное и рациональное использование ресурсами таможенного органа, в целях выявления нарушений в области таможенного дела. Данная система применяется в отношении всех видов товаров и транспортных средств, а также лиц и документов, которые подлежат процедуре таможенного контроля.

Таможенные органы применяют специальные методы анализа рисков для определения товаров, транспортных средств, документов и лиц, которых следует проверять. На Федеральную таможенную службу возлагается определение стратегии таможенного контроля, которые фиксируются в определенном документе.

Однако, только таможенные органы могут проводить таможенный контроль, вне зависимости от формы, вида или способа его проведения. Таможенные органы осуществляют таможенный контроль в отношении:

- товаров и транспортных средств, ввозимых на таможенную территорию Союза;
- документов, сведений о товарах и таможенной декларации;
- деятельности лиц, которые связаны с ввозом товара на таможенную территорию Союза;
- лиц, пересекающих таможенную границу.

Зона таможенного контроля – это территория, которая оборудована специальными средствами, для проведения таможенного контроля. Также зонами таможенного контроля могут выступать территории складов временного хранения, таможенных складов и другие места, указанные ТК ЕАЭС.

Существуют 12 форм таможенного контроля. Рассмотрим их более подробно.

²Гл. 50 ТК ЕАЭС и ст. 162 № 311-ФЗ от 27.11.2010.

Проверка документов и сведений – форма таможенного контроля, при котором производится проверка документов всецело. При использовании данного метода, документы проверяются на подлинность, правильность заполнения и так далее.

Устный опрос – форма таможенного контроля, при котором осуществляется устный опрос лица, на которого осуществляется таможенный контроль. Данный метод считается часто используемый, и не требует письменной формы.

Получение объяснений – еще одна форма таможенного контроля, который заключается в получении сведений от лица, на которого направлена процедура таможенного контроля. Полученные сведения могут играть важную роль и повлиять на решение таможенного органа.

Таможенное наблюдение – это форма таможенного контроля, которое производится визуально и может оформляться в письменной форме в рапорте. В данном методе при необходимости могут также использоваться технические средства.

Таможенный осмотр – это форма таможенного контроля, которая подразумевает визуальный осмотр товара и проходит без каких-либо возможных манипуляций, направленные на данный товар или транспортное средство.

Таможенный досмотр – это форма таможенного контроля, при котором по мимо визуального осмотра используются физические действия направленные на товар или транспортное средство. Это может быть вскрытие, взлом и другое.

Личный таможенный досмотр – форма таможенного контроля, которая исполняется только при письменном решении начальника таможенного органа или уполномоченного лица, выполняющие его обязанности. Данная форма применяется исключительно при наличии достаточного количества доказательств, что лицо скрывает при себе товары, которые незаконно перевозит через таможенную границу.

Проверка маркировки товаров специальными марками, либо наличия на них идентификационных знаков – форма таможенного контроля, при которой таможенные органы проверяют фактическое наличие и подлинность маркировки товаров, идентификационных знаков и другие необходимые обозначения товара.

Таможенный осмотр помещений и территорий – это форма таможенного контроля, при котором проходит проверка на наличие товара, находящихся на таможенных складах, в местах временного хранения и других местах.

Таможенная ревизия – проверка факта выпуска товаров и достоверности сведений, указанные в таможенной декларации и других документов.

Исходя из вышеизложенного, можно отметить, что любые товары и транспортные средства, пересекающие границу, должны пройти таможенный контроль в обязательном порядке. Также стоит подчеркнуть, что таможенные органы проводят таможенный контроль из принципа выборочности.

Нормативно-правовые акты регламентирующие таможенный контроль транспортных средств для личного пользования:

– глава 44 ТК ЕАЭС;

– Решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 311 «Об инструкции о порядке совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу, и отражении факта признания таких товаров не находящимися под таможенным контролем»;

– глава 45 Федерального закона от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации».

Необходимо проводить процедуру определения предназначения транспортных средств, которые перемещают физические лица через таможенную границу. Процедура важна для контроля по уплате внутреннего налогообложения и таможенных платежей.

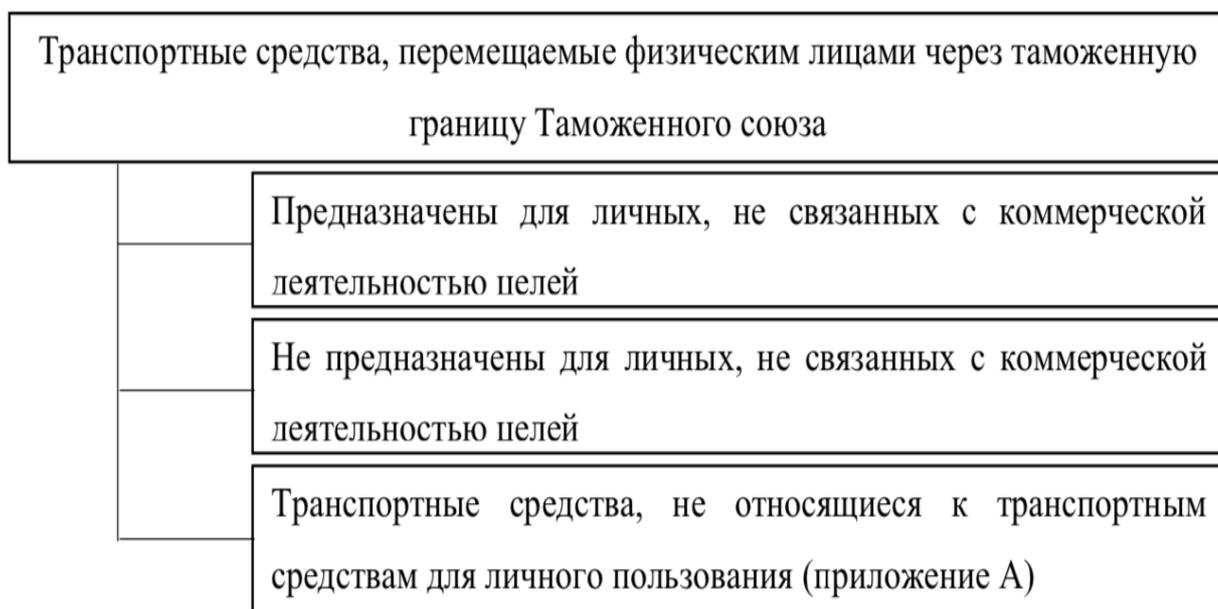


Рисунок 1 – Классификация транспортных средств, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу

В соответствии с Соглашением от 18.06.2010 г. «О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском», существуют определенные критерии по которым определяется отношение транспортных средств к транспортным средствам для личных целей.

1. Таможенные органы определяют относится транспортное средство к транспортным средствам для личных нужд или нет, с использованием системы управления рисками (далее - СУР) на основании:

- заявления с использованием таможенной декларации, которое содержит всю основную информацию об автомобиле;
- характеристики автомобиля;
- количества автомобилей;
- частоты перемещения физического лица таможенной границы и перемещения им транспортных средств через таможенную границу.

2. Товары, указанные в приложении 1 к Соглашению, не могут быть отнесены к товарам для личного пользования.

3. В случае, если транспортные средства, заявленные как транспортные средства для личного предназначения, используются в коммерческих целях, то данные транспортные средства являются незаконно везенные.

Выявим специфику таможенного контроля и таможенного декларирования транспортных средств для личного пользования.

Таможенный контроль осуществляется в соблюдении положений главы 44 ТК ЕАЭС, Соглашения от 18.06.2010 и решения КТС от 18.06.2010 № 311.

Согласно пункту 12 статье 310 ТК ЕАЭС, Таможенный контроль проводится в зонах таможенного контроля и иных местах, в которых находятся (должны или могут находиться) товары.

В ходе таможенного декларирования, таможенные органы не имеют право препятствовать процессу декларирования, а также должны предоставить всю необходимую информацию лицу, перемещающее автомобиль для личных нужд. Данная информация должна содержать в себе положения о порядке и условиях перемещения автомобилей для личных целей, физическими лицами, а также о порядке процесса таможенного декларирования автомобилей.

Декларирование транспортных средств для личных целей исполняется декларантом или таможенным представителем.

Согласно статье 104 ТК ЕАЭС, в письменной форме таможенное декларирование осуществляется в отношении автомобилей для личных нужд перемещаемых любым способом. Исключением являются автомобили в неторговом обороте, зарегистрированные на таможенной территории ЕАЭС, а также временно вывозимые или ввозимые на таможенную территорию Союза.

Рассмотрим перечень документов, необходимые для подтверждения сведений, указанных в пассажирской таможенной декларации на транспортное средство:

- документы, удостоверяющие личность;
- документы, подтверждающие стоимость транспортного средства;

- транспортные документы;
- документы, необходимые для подтверждения, того факта, что транспортное средство ввозится для личных целей;
- документы, подтверждающие соблюдение установленных ограничений по перемещению транспортных средств;
- документы, удостоверяющие право владения транспортным средством, права пользования или распоряжения им;
- другие документы, предусмотренные ТК ЕАЭС

1.3 Таможенные платежи, взимаемые при ввозе транспортных средств физическими лицами для личного пользования

Таможенные платежи выполняют важную роль в таможенном деле, так как они являются основным инструментом для фискальной и защитной функций. Порядок исчисления и уплаты таможенных платежей указан в разделе 2 ТК ЕАЭС, а также в Федеральном законе № 311-ФЗ от 27.11.2010, и Налоговом кодексе РФ.

Таможенные платежи в неторговом обороте – это платежи, уплачиваемые физическими лицами при осуществлении ввоза товаров или транспортных средств для целей личного пользования.

В свою очередь, транспортные средства для личного пользования облагаются такими таможенными платежами как:

- единая таможенная ставка:
 - адвалорная (определяется в процентах от таможенной стоимости);
 - специфическая (определяется в зависимости от объема двигателя);
 - комбинированная (используется, при подсчете адвалорной и специфической ставки, и выбирается наибольшая).
- таможенные сборы;
- утилизационный сбор.

Определение суммы ставок зависит от возраста автомобиля.

Если со срока производства автомобиля прошло не больше 3 лет, то такой автомобиль признается, как новый и единые ставки для таких автомобилей зависит от объема двигателя или стоимости самого автомобиля.

Таблица 1 – Единая таможенная ставка для новых автомобилей, с выпуска которых прошло не более 3 лет³

Стоимость автомобиля	Единая ставка (% от таможенной стоимости либо в евро/1 см ³ рабочего объема двигателя)
До 8500 Евро	54%, но не менее 2,5 Евро за 1 см ³
с 8500 Евро по 16700 Евро	48%, но не менее 3,5 Евро за 1 см ³
с 16700 Евро по 42300 Евро	48%, но не менее 5,5 Евро за 1 см ³
с 42300 Евро по 84500 Евро	48%, но не менее 7,5 Евро за 1 см ³
с 84500 Евро по 169000 Евро	48%, но не менее 15 Евро за 1 см ³
с 169000 Евро	48%, но не менее 20 Евро за 1 см ³

Следует отметить, что стоимость автомобиля – это розничная цена такого или похожего автомобиля. Цена основывается на данных, которые предоставляет производитель этого транспортного средства. Однако, при отсутствии таких данных, используются другие данные, которые находятся в свободном доступе: в каталогах, официальных сайтах производителя и других независимых источниках, которые обладают таможенные органы

Бывшими в употреблении автомобилями признаются автомобили, с даты выпуска которых прошло более 3 лет. Данная категория автомобилей можно также разделить на два вида:

- с момента выпуска которых прошло более 3, но не более 5 лет;
- с момента выпуска которых прошло более 5 лет.

³Все о таможене. Таможня для всех [Электронный ресурс]: российский таможенный портал/ Спб.- Режим доступа : <https://www.tks.ru/auto/2000000008>

Таблица 2 – Единая ставка на транспортные средства с момента выпуска которых прошло более 3 лет, но не менее 5 лет.⁴

Рабочий объем двигателя (см ³)	Единая ставка (евро/1 см ³)
До 1000 см ³	1,5 Евро за 1 см ³
с 1000 см ³ по 1500 см ³	1,7 Евро за 1 см ³
с 1500 см ³ по 1800 см ³	2,5 Евро за 1 см ³
с 1800 см ³ по 2300 см ³	2,7 Евро за 1 см ³
с 2300 см ³ по 3000 см ³	3 Евро за 1 см ³
свыше 3000 см ³	3,6 Евро за 1 см ³

Таблица 3 – Единая ставка на транспортные средства с момента выпуска которых прошло более 5 лет

Рабочий объем двигателя (см ³)	Единая ставка (евро/1 см ³)
До 1000 см ³	3 Евро за 1 см ³
с 1000 см ³ по 1500 см ³	3,2 Евро за 1 см ³
с 1500 см ³ по 1800 см ³	3,5 Евро за 1 см ³
с 1800 см ³ по 2300 см ³	4,8 Евро за 1 см ³
с 2300 см ³ по 3000 см ³	5 Евро за 1 см ³
с 3000 см ³	5,7 Евро за 1 см ³

Однако, по факту комбинированная ставка таможенных пошлин применяется в отношении новых транспортных средств (т. е. с момента выпуска прошло менее 3 лет), а специфическая ставка таможенных пошлин используется для автомобилей бывших в употреблении.

⁴Все о таможене. Таможня для всех [Электронный ресурс]: российский таможенный портал/ Спб.- Режим доступа : <https://www.tks.ru/auto/2000000008>

Совокупный таможенный платеж – это совокупность таможенных платежей, подлежащая уплате при перемещении товаров или транспортных средств через таможенную границу. Данный платеж включает в себя:

- таможенные пошлины;
- налог на добавленную стоимость (далее – НДС);
- акцизные сборы.

Данный платеж осуществляется в отношении определенной категории автомобилей, которые ввозятся физическими лицами для личных нужд (указанный список таких авто в Приложении 5 к Соглашению от 18.06.2010г.).

Обязательным платежом является таможенная пошлина, которая используется для транспортных средств ввозимые на таможенную территорию Союза физическими лицами для личных целей. Данная пошлина выполняет фискальную и регулирующую функцию. Поэтому таможенная пошлина является важной пошлиной и является одной из основных видов таможенных платежей. В свою очередь, благодаря таможенной пошлины пополняется государственный бюджет, а также с помощью данного платежа государство регулирует внешнеэкономические отношения. Еще одна важная роль, которую может исполнять таможенная пошлина является поддержка отечественного производителя, так как уровень ставок таможенных пошлин высокий. Другими словами, из-за высоких ставок повышается и цена на иномарки, тем самым стимулируется уровень спроса на отечественный автопром. В случае, если ставка будет низкой – это способствует увеличению импорта, что тоже может негативно сказаться на российское автопроизводство.

Стоит повториться, что таможенные пошлины могут быть адвалорными, специфическими и комбинированными.

Согласно статье 2 ТК ЕАЭС, налогами, применяемыми при декларировании, являются налог на добавленную стоимость, а также акциз,

которые взимаются в связи с ввозом товаров на таможенную территорию Союза.

Акциз – это косвенный налог, который налагается на подакцизный товар в момент его производства и продажи (табак, алкоголь, автомобили и другое). Данный налог является мерой нетарифного регулирования.

Легковые автомобили и мотоциклы являются подакцизными товарами. Более того, величина ставки зависит от количества лошадиных сил.

Ставки акцизов обозначены в главе 22 Налогового кодекса РФ, и являются фиксированными независимо от страны происхождения товара, транспортного средства или физического лица, который перемещает данный товар или транспортное средство.

Важно отметить, что ставки акцизов на транспортные средства с 1 января 2017 года выросли. Новые значения представлены в таблице 4.

Таблица 4 – Ставки акцизов на ввозимые транспортные средств.

Категория транспортного средства	Ставка акциза (в рублях за 1 л.с.)
Легковые транспортное средство, мощность двигателя которого составляет до 90 л.с. (включительно)	0
Легковые транспортное средство, мощность двигателя которого составляет до 150 л.с. (включительно)	43
Легковые транспортное средство, мощность двигателя которого составляет свыше 150 л.с. (включительно)	420
Мотоцикл, мощность двигателя которого составляет свыше 150 л.с.	420

Уплата акциза осуществляться в соответствии законодательством Таможенного союза. В отношении транспортных средств, предназначенных для личного пользования, ввозимых физическими лицами на таможенную территорию ЕАЭС, уплата акциза также является обязательным процессом.

Налог на добавленную стоимость (далее – НДС) является косвенным налогом, который подлежит обязательной уплате при ввозе товаров либо транспортных средств.

НДС – это налог, который уплачивается на всех стадиях процесса изготовления, купли или продажи товара. Все денежные массы поступают в государственный бюджет страны. При ввозе товаров либо транспортных средств средства на таможенную территорию ЕАЭС, данный налог рассчитывается в зависимости от стоимости товара, которая, в свою очередь, содержит в себе сумму таможенной пошлины и акциза.

Налог на добавленную стоимость исполняет протекционистскую функцию, которая обеспечивает возможность конкуренции отечественного производителя с иностранным.

Все товары и транспортные средства ввозимые на территорию РФ, налагаются данным видом налога, не зависимо от целей ввоза.

Размер ставки НДС определен в соответствии с законодательством государств-членов таможенного союза, где происходит выпуск товара. Таким образом, в Российской Федерации зафиксированная ставка для исчисления НДС на транспортные средства для личных целей равна 20 %. Более того, расчет НДС производится в определенном порядке, который зафиксирован в ст. 160 Налогового кодекса РФ.

Таможенный сбор является еще одним обязательным платежом.

Таким образом, таможенные сборы – это обязательный вид платежа, который взимается таможенными органами, за определенные операции связанные с выпуском товаров и транспортных средств, таможенным сопровождением, и иных мероприятий, которые установлены в ТК ЕАЭС, а также законодательством государств-членов ЕАЭС.

Ставки и виды таможенных сборов, также как и НДС, определяется законодательством государств-членов ЕАЭС. Однако сумма таможенных сборов полностью зависит от затрат таможенных органов, которые они понесли в результате исполнения данного мероприятия. Правовой документ,

регламентирующий порядок уплаты, величину и прочие критерии, регламентируется ТК ЕАЭС и законодательством государств-членов ЕАЭС.

Понятие таможенных сборов, а также их виды в РФ установлены положениями Федерального закона от 27.11.2010 г. N 311-ФЗ.

Поэтому, благодаря положениям, указанные выше, можно определить понятие «таможенные сборы» как платежи, подлежащие уплате, непосредственно, таможенному органу за проведенные операции, связанные с выпуском товара или транспортного средства.

Таможенные сборы делятся на три типа:

- таможенные сборы за таможенные операции;
- таможенные сборы за таможенное сопровождение;
- таможенные сборы за хранение.

На сегодняшний день таможенные сборы уплачиваются по ставкам, установленным Постановлением Правительства РФ от 28.12.2004 г. N 863 (ред. от 12.12.2012 г.) «О ставках таможенных сборов за таможенные операции».

Таблица 5 – Таможенные сборы за таможенные операции.⁵

Таможенная стоимость (руб.)	Ставка сборов (руб.)
Не превышает 200 тыс. (включительно)	500
с 200 тыс. 01 коп. по 450 тыс.	1000
с 450 тыс. 01 коп. по 1200 тыс.	2000
с 1200 тыс. 01 коп. по 2500 тыс.	5500
с 2500 тыс. 01 коп. по 5000 тыс.	7500
с 5000 тыс. 01 коп. по 10000 тыс.	20000
с 10000 тыс. 01 коп. по 30000 тыс.	30000

⁵Все о таможене. Таможня для всех [Электронный ресурс]: российский таможенный портал/ Спб.- Режим доступа : <https://www.tks.ru/auto/2000000008>

Следующим разовым платежом является утилизационный сбор, который был утвержден Постановлением Правительства РФ от 26.12.2013 N 1291 в отношении колесных транспортных средств. Взимание утилизационного сбора осуществляет Федеральная таможенная служба РФ.

Утилизационный сбор – это платеж, который в первую очередь не является таможенным платежом, но является важной составляющей для получения паспорта транспортного средства (далее – ПТС) .

Утилизационный сбор полностью поступает в бюджет государства.

Рассмотрим порядок расчета утилизационного сбора в отношении транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личных целей.

Таблица 6 – Коэффициент для расчета суммы утилизационного сбора в отношении транспортных средств для личного пользования.⁶

Показатель	Новый автомобиль	Автомобиль, с выпуска которого прошло больше 3 лет
Коэффициент определения суммы утилизационного сбора, вне зависимости от объема двигателя	0,17	0,26

Более того, физическое лицо, которое осуществляет оплату за данный вид сбора, должен самостоятельно рассчитать сумму уплаты, а после, должное лицо таможенного органа должен произвести проверку по данному подсчету.

Данный вид сбора производится в национальной валюте (в российских рублях), отдельным платежным документом со своим личным

⁶Постановление Правительства России от 19 марта 2018 г. №300 “О внесении изменений в перечень видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, а отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора”

кодом бюджетной классификации на счет федерального казначейства. После оплаты, плательщику выдается специальный таможенный приходной ордер.

Еще одним нюансом является то что утилизационный сбор не может являться средством по уплате других таможенных платежей, так как данный сбор не является таможенным платежом.

Для наглядного примера, рассчитаем несколько таможенных платежей на транспортные средства для личных целей.

Формула для расчета суммы таможенного платежа:

$$ТП = СТО + СТП, (1)$$

где ТП – это таможенный платеж;

СТО – это сбор за таможенную операцию;

СТП – это сумма таможенной пошлины.

Формула для расчета суммы таможенной пошлины по адвалорной ставке:

$$СТП_{\text{adv}} = \frac{ТС \times АС}{100 \%}, (2)$$

где СТП_{adv} - это сумма таможенной пошлины по адвалорной ставке;

ТС – это таможенная стоимость;

АС – это адвалорная ставка.

Формула для расчета суммы таможенной пошлины по специфической ставке:

$$СТП_{\text{сп}} = ВТ \times СпС \times КД, (3)$$

где СТП_{сп} - это сумма таможенной пошлины по специфической ставке;

ВТ – это количественная или физическая характеристика товара (рабочий объем двигателя);

СпС – специфическая ставка;

КД – курс евро.

Формула вычисления суммы утилизационного сбора:

$$У = БС \times К, \quad (4)$$

где У – утилизационный сбор;

БС – базовая ставка;

К – коэффициент.

Пример 1. Физическое лицо ввозит иностранное транспортное средство для личного пользования. Стоимость иномарки составляет 10700 евро, рабочий объем двигателя 1900 см³. Возраст автомобиля 2 года. Курс евро составляет 80 руб. за 1 евро.

Рассчитаем сумму таможенного сбора. Для этого определим таможенную стоимость автомобиля:

$$10700 \text{ евро} \times 80 \text{ руб.} = 856000 \text{ руб.}$$

856000 руб. – таможенная стоимость данного автомобиля

Сумма таможенного сбора – 2000 руб. (исходя из Таблицы 5).

Так как с момента выпуска автомобиля прошло менее 3 лет, данное транспортное средство рассматривается как новое, поэтому исчисление таможенной пошлины производится по комбинированной ставке (формула 2 и 3).

а) Рассчитаем сумму пошлины по адвалорной ставке:

$$\frac{856000 \text{ руб.} \times 48\%}{100\%} = 410880 \text{ руб.}$$

б) Рассчитаем сумму пошлины по специфической ставке:

$$1900 \text{ см}^3 \times 3,5 \text{ евро} \times 80 \text{ руб.} = 532000 \text{ руб.}$$

Выбираем наибольшую сумму - 532000 руб.

Следовательно сумма таможенных платежей равняется 534000 руб. (532000 руб. + 2000 руб.) по формуле 1.

Определим сумму утилизационного сбора по формуле 4:

Базовая ставка утильсбора для легковых автомобилей составляет 20000 руб.

$$0,17 \times 20000 \text{ руб.} = 3400 \text{ руб.}$$

Итоговая сумма, подлежащая уплате, составляет 540800 руб. (534000 руб. + 3400 руб.).

Пример 2. Физическое лицо ввозит иностранноэлектротранспортное средство для личного пользования. Стоимость иномарки составляет 20700 евро, рабочий объем двигателя 2400 см³. Возраст автомобиля 4 года. Курс евро составляет 80 руб. за 1 евро.

Рассчитаем сумму таможенного сбора. Для этого определим таможенную стоимость автомобиля:

$$20700 \text{ евро} \times 80 \text{ руб.} = 1656000 \text{ руб.}$$

1656000 руб. – таможенная стоимость данного автомобиля

Сумма таможенного сбора – 5500 руб. (исходя из Таблицы 5).

Так как с момента выпуска автомобиля прошло больше 3 лет, но меньше 5 лет, данное транспортное средство рассматривается как б/у, поэтому исчисление таможенной пошлины производится по специфической ставке (формула 3).

Рассчитаем сумму пошлины по специфической ставке:

$$2400 \text{ см}^3 \times 3 \text{ евро} \times 80 \text{ руб.} = 576000 \text{ руб.}$$

Следовательно сумма таможенных платежей равняется 581500 руб. (576000 руб. + 5500 руб.) по формуле 1.

Определим сумму утилизационного сбора по формуле 4:

Базовая ставка утильсбора для легковых автомобилей составляет 20000 руб.

$$0,26 \times 20000 \text{ руб.} = 5200 \text{ руб.}$$

Итоговая сумма, подлежащая уплате, составляет 586700 руб. (581500 руб. + 5200 руб.).

Пример 3. Физическое лицо ввозит иностранное транспортное средство для личного пользования. Стоимость иномарки составляет 47000 евро, рабочий объем двигателя 5200 см³. Возраст автомобиля 6 лет. Курс евро составляет 80 руб. за 1 евро.

Рассчитаем сумму таможенного сбора. Для этого определим таможенную стоимость автомобиля:

$$47000 \text{ евро} \times 80 \text{ руб.} = 3760000 \text{ руб.}$$

3760000 руб. – таможенная стоимость данного автомобиля

Сумма таможенного сбора – 7500 руб. (исходя из Таблицы 5)

Так как с момента выпуска автомобиля прошло больше 5 лет, данное транспортное средство рассматривается как б/у, поэтому исчисление таможенной пошлины производится по специфической ставке (формула 3).

Рассчитаем сумму пошлины по специфической ставке:

$$5200 \text{ см}^3 \times 5,7 \text{ евро} \times 80 \text{ руб.} = 2371200 \text{ руб.}$$

Следовательно сумма таможенных платежей равняется 2378700 руб. (2371200 руб. + 7500 руб.) по формуле 1.

Определим сумму утилизационного сбора по формуле 4:

Базовая ставка утильсбора для легковых автомобилей составляет 20000 руб.

$$0,26 \times 20000 \text{ руб.} = 5200 \text{ руб.}$$

Итоговая сумма, подлежащая уплате, составляет 2383900 руб. (2378700 руб. + 5200 руб.).

Исходя из расчетов, представленные выше, можно сделать вывод, что выгодней всего ввозить новые иностранного производства автомобили. Также выгодно ввозить автомобили, возраст которых больше 3 лет, но меньше 5 лет. Не выгодно ввозить транспортные средства, с момента выпуска которых прошло больше 5 лет.

Таможенные платежи являются важным инструментом государства по выполнению фискальной, а также регулирующей функций. Также стоит отметить, что взимание таможенных платежей производит таможенный орган, который в свою очередь отправляет часть платежей в государственный бюджет. Государство регулирует импорт и экспорт с помощью таможенных платежей. Физическое лицо, которое производит перемещение транспортного средства на таможенную территорию для целей личного пользования, обязано оплатить таможенные пошлины, налоги взимаемые по единым ставкам, или в виде совокупного таможенного платежа.

Подводя итоги по главе 1, необходимо подчеркнуть, что основная задача таможенного оформления заключается в осуществлении действий по помещению товаров под таможенную процедуру. Более того, все товары и транспортные средства, пересекающие границу Союза обязаны пройти таможенный контроль. В свою очередь, в отношении транспортных средств,

ввозимых исключительно для целей личного пользования, должна производиться оплата таможенных пошлин, размер которых определяется в зависимости от возраста или объема двигателя автомобиля.

2 ИССЛЕДОВАНИЕ ПРАКТИКИ ТАМОЖЕННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

2.1 Анализ действующего порядка оформления внешнеторговой документации на транспортные средства, ввозимые физическими лицами на таможенную территорию Российской Федерации, для личного пользования

Согласно ТК ЕАЭС перемещение товаров физическими лицами для личных, семейных, домашних и других целей, определяется как специальная таможенная процедура.

При перемещении товаров для личных нужд, существуют определенные отличительные особенности.

Таможенное оформление товаров, которые ввозятся в сопровождаемом багаже, осуществляется в пунктах пропуска через таможенную границу. Данные пункты – это определенные места, которые обозначены специальными знаками «Таможня».

На сегодняшний день существуют определенные правила ввоза товаров для личного пользования.

Согласно ст. 256 ТК ЕАЭС, товары для личного пользования могут ввозиться на таможенную территорию Союза определенными способами:

- в сопровождаемом или несопровождаемом багаже;
- в международных почтовых отправлениях;
- перевозчиком в адрес физического лица, не пересекавшего таможенную границу Союза.

Товары, ввозимы в сопроводительном багаже, подлежат таможенному оформлению, которое производится в пунктах пропуска. Однако, стоит подчеркнуть, что автомобили, перемещающие через таможенную границу (туда или обратно) для личных нужд в несопровождаемом багаже подлежат

таможенному оформлению, которое осуществляется в таможенных органах, по месту жительства или фактического пребывания лица, производящий перемещение данного автомобиля.

Порядок определения статуса товара указывается в ст. 256 ТК ЕАЭС, должностное лицо анализирует товар и определяет относится ли данный товар для личных целей или нет.

Критерии, по которым проходит определение следующие:

- устное или письменное заявление, которое содержит в себе всю информацию о товаре;
- основные характеристики товара: качество и количество;
- количество перемещений лицом таможенную границу.

Таможенный контроль проходит поэтапно:

- должностное лицо таможенного органа производит проверку документов;
- в случаях подозрения в неправомерных действиях лица, провозившего товар, проводится досмотр товара или личный досмотр;
- осуществляется учет товаров и транспортных средств;
- осуществляют опрос в устной форме.

Стоит отметить, что личный досмотр проводится в редких случаях и только с разрешения начальника таможенного органа или должностного лица, который выполняет его обязанности. Досмотр исполняется в случае если у таможенного органа возникло подозрение о нарушении законодательства со стороны лица, к которому был проведен личный досмотр.

Если транспортное средство, которое не является транспортным средством таможенного Союза, временно ввозится или вывозится с таможенной территории ЕАЭС, должен быть задекларирован.

При декларировании товаров для личного назначения, используется пассажирская таможенная декларация. Физическое лицо, которые осуществляет перемещение транспортного средства через таможенную

границу, должен предоставить все необходимые документы (транспортные и т. д.), также всю необходимую информацию, касающуюся данного автомобиля, для заполнения определенных граф в пассажирской декларации. Порядок заполнения пассажирской декларации установлено решением Комиссии таможенного союза.

Более того физическое лицо имеет право произвести декларацию товара для личных нужд, для которой данная операция является необязательной.

С момента проставления даты, подписи, и печати должностным лицом таможенного органа, таможенная декларация является поданной. Но в случае, если лицо, которое исполняет перемещение транспортного средства, не выполняет все обязательные условия при перемещении, данное транспортное средство помещается на склад временного хранения, до тех пор пока все условия не будут выполнены.

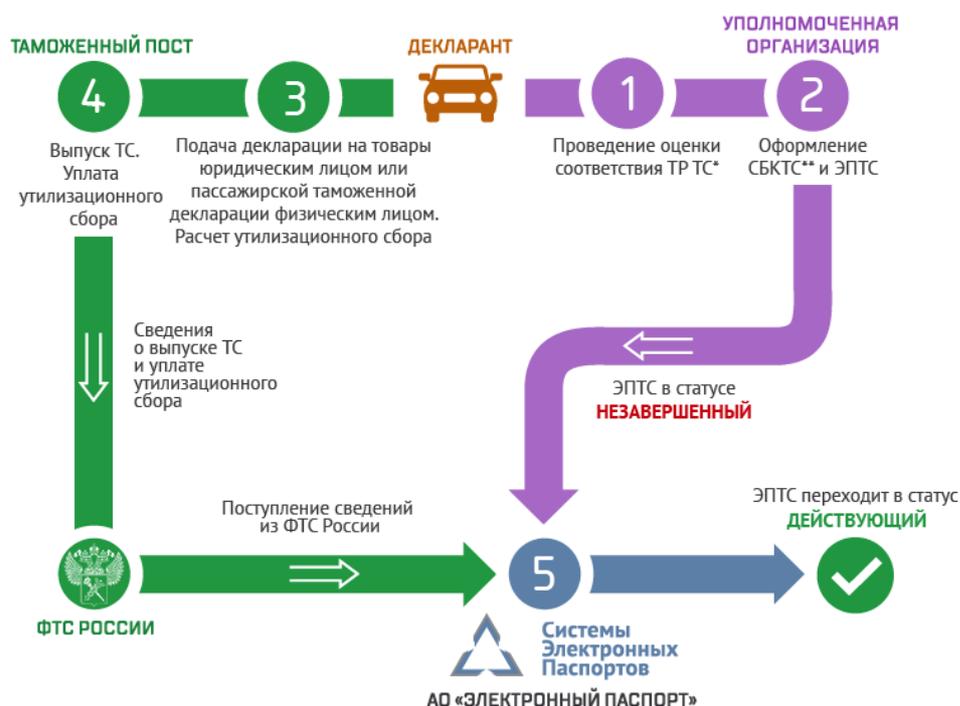
При подаче пассажирской декларации, необходимо также предоставить документы, информация которых было использовано в декларации:

- документы, удостоверяющие личность;
- документ, подтверждающий стоимость перемещаемого товара;
- документ, подтверждающие соблюдения запретов и ограничений;
- транспортные документы;
- документы, подтверждающие соблюдения условий ввоза с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов;
- пассажирская таможенная декларация, оформленная при ввозе транспортного средства для личных целей;
- документы, подтверждающие право владения, пользования или распоряжения;
- документы, подтверждающие происхождение денежных средств или денежных инструментов;
- документы, указанные в пунктах 19 и 20 ст. 260 ТК ЕАЭС.

В случае, если лицо, перемещающее товар для личного пользования на таможенную территорию Союза в несопровождаемом багаже, не будет способен предоставить таможенному органу пассажирскую таможенную декларацию, данный товар будет рассматриваться, как товар превышающий нормы провоза товаров для личных нужд (стоимостные, весовые и количественные нормы), в пределах которых разрешено ввозить товар для личного пользования без уплаты таможенных пошлин и налогов.

После того как уполномоченное должностное лицо принимает решение об одобрении в отношении транспортного средства, ввозимого на таможенную территорию Союза, он фиксирует это с помощью оттиска штампа, а также личной номерной печати в таможенной декларации на данный транспорт и с этого момента таможенное оформление считается завершенным. Далее, после завершения процесса по таможенному оформлению, таможенные органы обязаны выдать паспорт транспортного средства (далее – ПТС), а также таможенный приходный ордер, если до этого проводилась оплата таможенных пошлин и налогов.

Бумажные ПТС перестанут выдаваться с ноября 2021 года, с последующим выводом из оборота полностью. На смену бумажным ПТС, приходят электронные паспорта транспортного средства (далее – ЭПТС).



* Технический регламент Союза (ЕАЭС)

** Свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства

Рисунок 2 – Процесс оформления таможенными органами паспорта транспортного средства в электронном виде

Стоит отметить, что если физическое или юридическое лицо пожелает оформить ЭПТС, таможенные органы совершают операции по выпуску транспортного средства в свободное обращение, уплата утилизационного сбора и указание данных сведений в Единую автоматизированную информационную систему таможенного органа.

Согласно ст. 257 ТК ЕАЭС в местах перемещения товаров через таможенную границу Союза может применяться система двойного коридора, который состоит из «Зеленого» и «Красного» коридора. Данная система позволяет лицу, который пересекает таможенную границу, произвести самостоятельный выбор по декларированию товара для личных нужд.

Если физическое лицо ввозит товар для личного пользования, и данный товар подлежит обязательному письменному декларированию, то это

физическое лицо обязан использовать систему «Красного» коридора, в случае использования «Зеленого» коридора, физическое лицо тем самым указывает о том что не имеет товаров, подлежащих обязательному таможенному декларированию.

Временный ввоз транспортных средств зарегистрированных в иностранных государствах допускается, но сроком не более 1 года.

При временном ввозе автомобилей для личных целей, которые зарегистрированы в государствах, не являющихся членами ЕАЭС, применяются следующие условия:

- если данный вид транспорта ввозит иностранное физическое лицо, то он обязан оплатить таможенную пошлину, налог, а срок пребывания транспортного средства не должен превышать 1 года. Также стоит отметить, что при втором и последующем автомобилем такого же вида, как и первое, данное лицо будет освобожден от уплаты таможенных платежей, налогов, но должен предоставить обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов;

- если данный вид транспорта ввозится физическим лицом государств-членов ЕАЭС, то это лицо должно предоставить обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, а срок пребывания транспортного средства тоже будет не более 1 года;

- если данный вид транспорта ввозит дипломат, персонал посольства или другой сотрудник дипломатических представительств, то на него не возлагается какая либо таможенная уплата, но срок пребывания транспортного средства зависит от срока предоставления привилегий в государстве пребывания.

В соответствии со статьей 264 Таможенного кодекса ЕАЭС, до истечения срока временного пребывания транспортное средство для личного пользования подлежит декларированию в целях вывоза с таможенной территории ЕАЭС, выпуска в свободное обращение или других целях.

Денежные средства, которые были внесены в качестве обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, подлежат возврату в полном размере. Исключением является, если были установлены нарушения условий временного ввоза.

Автомобили, которые были временно ввезены на таможенную территорию для личных нужд, обязаны прибывать в владении и пользовании лица, которое произвел декларирование данного автомобиля, но существуют исключения, которые регламентируются ТК ЕАЭС.

Разрешается передача автомобиля, который был временно ввезен на таможенную территорию для личных нужд, во владения другого физического лица.

Один из видов нетарифных ограничений является требование оснащения транспортных средств кнопкой вызова экстренных служб ЭРА-ГЛОНАСС.

ЭРА-ГЛОНАСС – это система оперативного реагирования в случае образования аварийной, экстренной, чрезвычайной ситуации на дорогах с участием транспортных средств. Данная система представляет собой в виде кнопки, которой оснащен автомобиль. Благодаря данной системе, существует тенденция по снижению уровня смертности на дорогах.

В соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (изменения приняты 21 июня 2019 года) были определены сроки по установлению кнопки ЭРА-ГЛОНАСС в транспортные средства:

- автомобили, которые впервые проходили процедуру одобрения типа на соответствие (с 1 января 2015 года);
- автомобили, которые используются для коммерческих целей (с 1 января 2016 года);
- все автомобили на таможенной территории Союза (с 1 января 2017 года).

Каждый владелец транспортного средства обязан установить систему экстренного реагирования, если ранее она не была установлена, а все новые транспортные средства, производимые на таможенной территории Союза, должны производиться уже с данной кнопкой.

Не имеет значения, кто ввозит автомобиль на территорию Таможенного союза: частное лицо или официальный импортер. Если транспорт пробудет в ТС больше полугода, оборудование для экстренного вызова спасателей необходимо.

Это не означает, что в страну категорически нельзя ввезти транспортное средство без ЭРА-ГЛОНАСС. Ввезти можно, но не получится оформить ПТС, а без документации нельзя получить номера, поставить авто на учет или продать. Если вы купите такой автомобиль в обход официальных служб, ездить на нем будет нельзя, поэтому придется самостоятельно вызывать эвакуатор и ставить модуль экстренного вызова.

К категории нетарифных ограничений можно также отнести требование соблюдения технического регламента Евро-5 для ввозимых автомобилей.

Евро-5 – это экологический стандарт, направленный на защиту окружающей среды. Данный стандарт регулирует содержание выхлопных газов. С 2008 года стандарт является обязательным для всех новых грузовых транспортных средств Евросоюза, а с 1 сентября 2009 года и для легковых транспортных средств.

В Российской Федерации данный стандарт вступил в силу с 1 января 2016 года.

В соответствии с Техническим регламентом № 609 «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ» Экологический стандарт Евро-5 вступил в силу с 1 января 2016 года и с этого момента все транспортные средства ввозимые на территорию РФ, обязаны соответствовать данному экологическому классу. Данный стандарт

относиться абсолютно ко всем автомобилям вне зависимости от страны производителя транспортного средства, возраста автомобиля или целей его использования.

2.2 Анализ результатов деятельности ДВТУ в отношении легковых и грузовых автомобилей, ввозимых физическими лицами для личного пользования

Таможенная статистика является важной частью всего таможенного дела, которая используется для регулирования и контроля денежных средств, поступающие в федеральный бюджет, а также для анализа состояния, динамики и тенденций развития внешней торговли Российской Федерации, ее торгового и платежного балансов и экономики в целом.

Таможенные органы фиксируют всю информацию по всем операциям касающиеся внешнеэкономической деятельности страны и предоставляют полные статистические данные Президенту РФ, Федеральному собранию РФ, Правительству России, и другим органам.

Объектом таможенной статистики являются товары, перемещаемые через таможенную границу Союза. Изучение статистических данных позволяет выявить слабые и сильные стороны экономики страны в целом, а также найти закономерность и прогнозировать тенденцию развития внешнехозяйственных отношений. Более того, информация собранная и обработанная в области таможенного дела, позволит определить причины, влияющие на их динамику.

Общий объем импорта в макрорегионе за 2018 год составил 6,28 млрд. долл. В структуре импорта очень сильно преобладает продукция машиностроения (48 %), на втором месте – продовольствие (17 %), далее в списке продукция химической промышленности (11 %), изделия из металлов (7%), одежда и обувь (6%)⁷

⁷Федеральная таможенная служба [Электронный ресурс] // customs.ru: офиц. сайт. - 2004. – Режим доступа: <http://customs.ru/statistic/vneshn-torg>



Рисунок 3 – Импорт в ДФО в 2018 году, % от тыс. долл.

За минувший год в регион было завезено: наземных транспортных средств на 437 млн. долл., изделия из черных металлов на 374 млн. долл., пластмасс и изделия из них на 273 млн. долл., компьютеров на 196 млн. долл., мяса и морепродуктов на 204 млн. долл., фруктов на 209 млн. долл., овощей на 184 млн. долл.

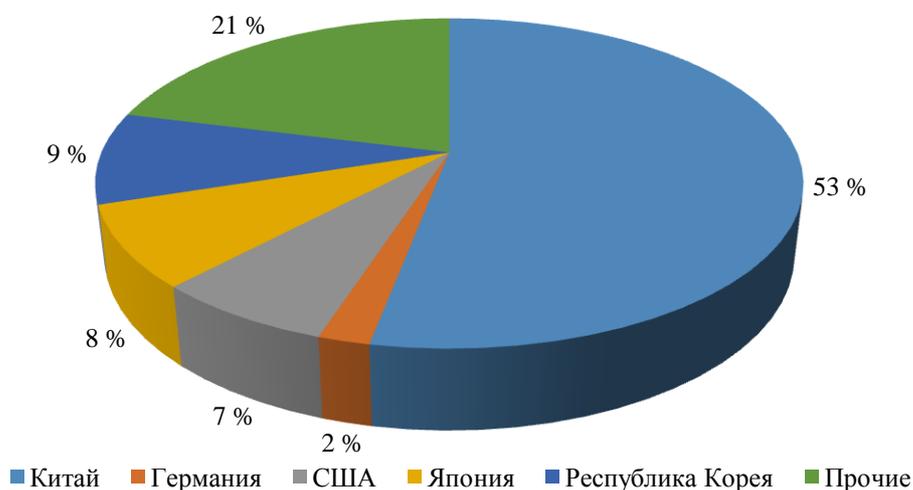


Рисунок 4 – Страны-поставщики в ДФО в 2018 году, % от тыс. долл.

Среди стран-экспортеров ведущее место занимает Китай (53 %), на втором месте Корея, лишь 9 % и Япония – 8 %. Из США 7 %, Германия – 2 %.

Рассмотрим статистику ввоза автомобилей на Дальний Восток.

Таблица 7– Импорт легковых автомобилей на Дальний Восток с 2012 по 31.05.2019 гг.⁸

Код ТН ВЭД	Год	Кол-во (шт.)	Стоимость (тыс. долл.)	Темп роста кол-ва (%)	Темп роста стоимости(%)
178703	2012	49063,0	214682,4		
	2013	46987,0	136213,1	95,8	63,4
	2014	51393,0	169240,1	109,4	124,2
	2015	18057,0	44731,8	35,1	26,4
	2016	25243,0	67396,6	139,8	150,7
	2017	34415,0	99570,8	136,3	147,7
	2018	23143,0	64038,7	67,2	64,3
	01.01.2019-31.05.2019	5958,0	14188,8	25,7	22,2

Как видно из таблице 7, наибольший объем импорта легковых автомобилей в период с 2012 по конец мая 2019 года приходилось в 2014 году – 51393 шт., на втором месте по количеству перевозимых автомобилей в 2012 году – 49063 шт. Наименьшее количество привезенных тс приходится на 2015 год, лишь 18057 шт. Причина такого резкого спада импорта легковых автомобилей - это валютный кризис, который повлек за собой рост инфляции и снижение потребительского спроса.

⁸Основные итоги внешней торговли в зоне деятельности Дальневосточного таможенного управления за 2018 год [Электронный ресурс] // Pt.u.customs.ru: офиц. сайт. – 26.03.2016. – Режим доступа: http://ptu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=201&Itemid=74. – 15.01.2020.

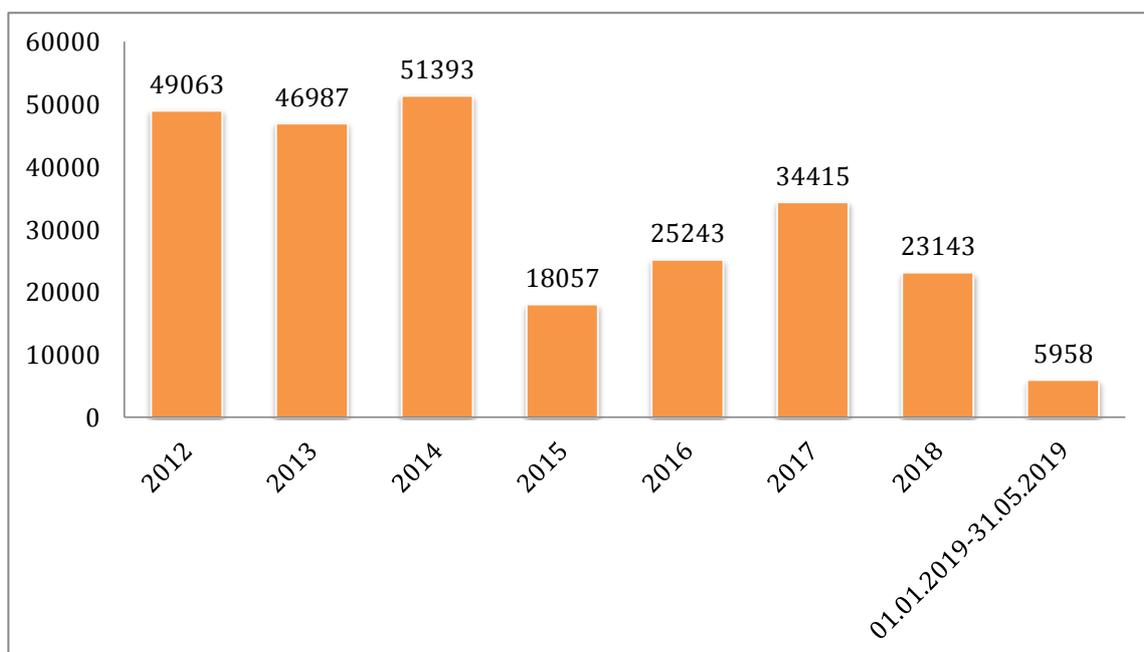


Рисунок 5 – Динамика импорта легковых автомобилей на Дальний Восток с 2012 по 31.05.2019 гг.

Таблица 8 – Импорт грузовых автомобилей на Дальний Восток с 2012 по 31.05.2019 гг.

Код ТН ВЭД	Год	Кол-во (шт.)	Стоимость (тыс. долл.)	Темп роста кол-ва (%)	Темп роста стоимости (%)
17 8704	2012	28373,0	473916,0	-	-
	2013	13508,0	232125,5	47,6	49,0
	2014	6736,0	111817,2	49,9	48,2
	2015	1019,0	15976,3	15,1	14,3
	2016	578,0	9303,4	56,7	58,2
	2017	862,0	29802,5	149,1	320,3
	2018	943,0	33555,8	109,4	112,6
	01.01.2019-31.05.2019	544,0	26491,0	57,7	78,9

Исходя из таблицы 8, можно отметить, что в 2012 году было привезено наивысшее количества грузовых автомобилей – 28373 шт. Однако, в следующем году (2013), показатель резко упал до отметки в 12508 шт. Вплоть до 2016 года показатель уменьшался и составил 578 шт.

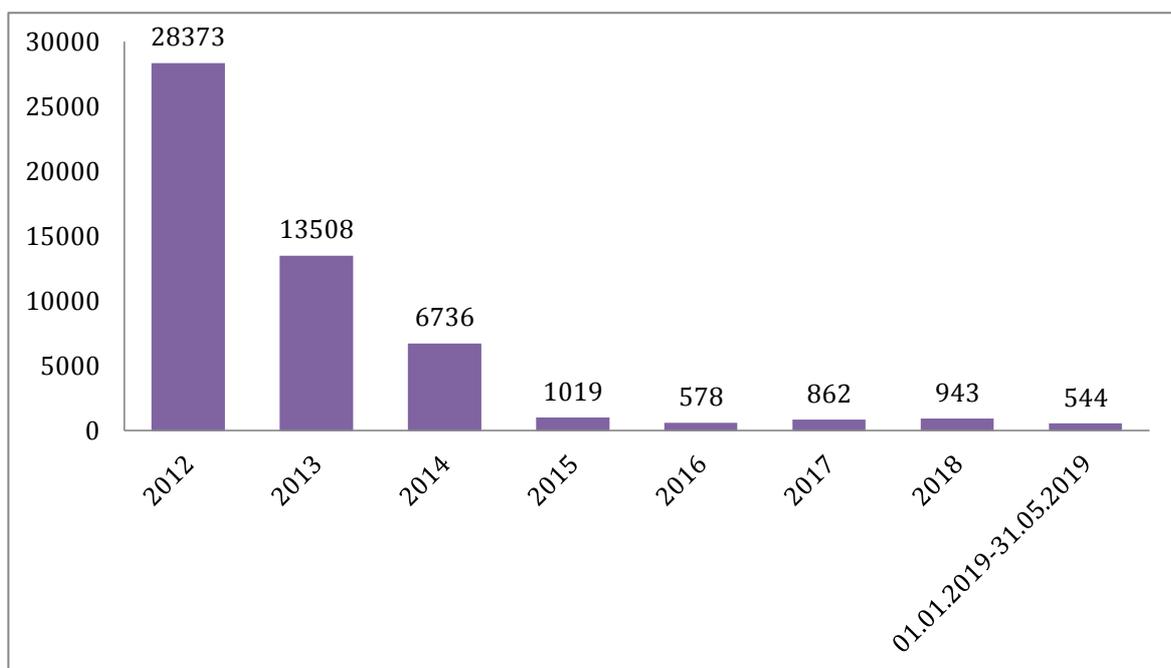


Рисунок 6 – Динамика импорта грузовых автомобилей на Дальний Восток с 2012 по 31.05.2019 гг.

Теперь рассмотрим статистику ввоза автомобилей в Амурскую область.

Таблица 9 – Импорт легковых автомобилей в Амурскую область с 2012 по 31.05.2019 гг.

Код ТН ВЭД	Год	Кол-во (шт.)	Стоимость (тыс. долл.)	Темп роста кол-ва (%)	Темп роста стоимости (%)
17 8703	2013	217,0	334,9		
	2014	579,0	469,5	266,8	140,2
	2015	591,0	486,0	102,1	103,5
	2016	123,0	46,7	20,8	9,6
	2017	119,0	36,2	96,7	77,5
	2018	4,0	14,7	36,4	40,6
	01.01.2019-31.05.2019	0,0	0,0	0,0	0,0

Исходя из данных таблицы 9, можно сделать вывод, что наименьшее количество легковых автомобилей было завезено в 2018 году, всего 4 шт. В 2014 и 2015 году было завезено наиболее количество авто.

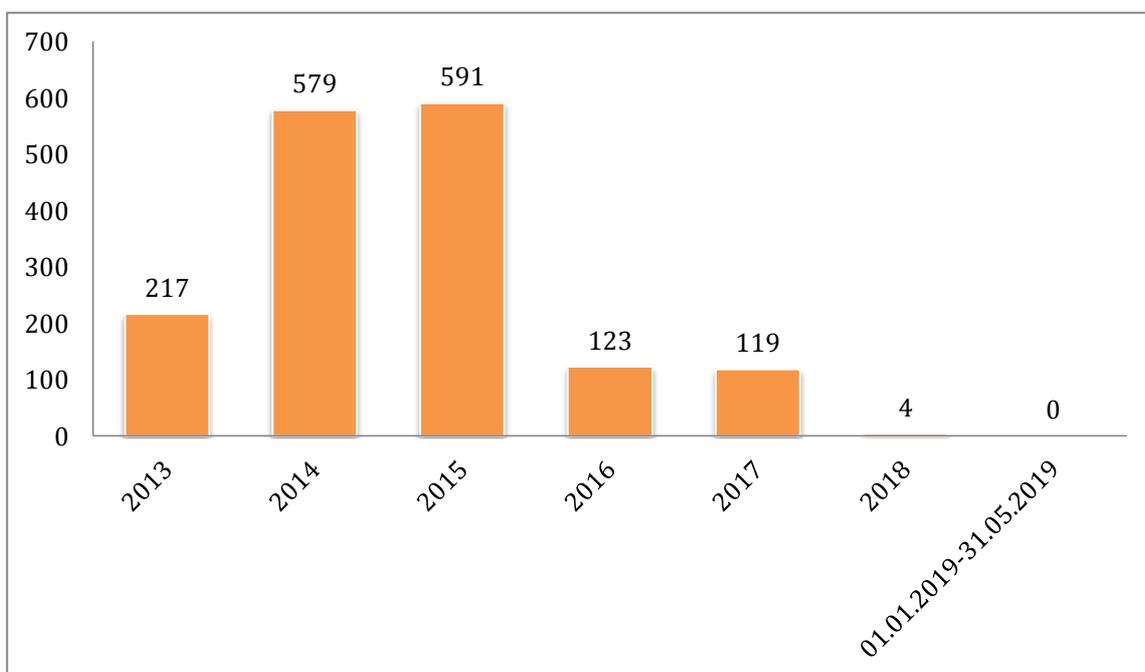


Рисунок 7 –Динамика импорта легковых автомобилей в Амурскую область с 2013 по 31.05.2019 гг.

Таблица 10 – Импорт грузовых автомобилей в Амурскую область с 2012 по 31.05.2019 гг.

Код ТН ВЭД	Год	Кол-во (шт.)	Стоимость (тыс. долл.)	Темп роста кол-ва (%)	Темп роста стоимости (%)
17 8704	2013	497,0	20432,6		
	2014	504,0	21988,9	101,4	107,6
	2015	90,0	4067,6	17,9	18,5
	2016	80,0	3363,6	88,9	82,7
	2017	311,0	14320,1	388,8	425,7
	2018	267,0	12883,5	85,9	90,0
	01.01.2019-31.05.2019	152,0	7643,4	56,9	59,3

Как видно из таблицы 10, можно отметить, что в 2014 году было завезено наиболее количество грузовых авто 504 шт., на втором месте – 2013 год (497 шт.)

Самое маленькое количество приходится на 2015 и 2016 год – меньше сотни грузовых автомобилей было завезены в эти года.

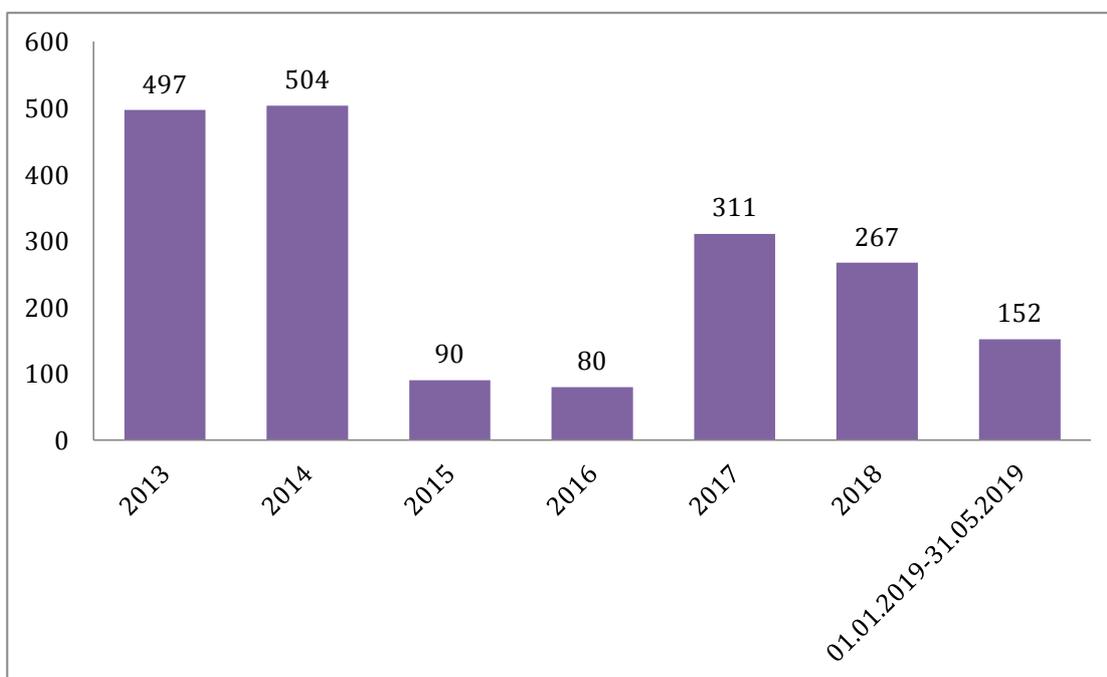


Рисунок 8 – Динамика импорта грузовых автомобилей в Амурскую область с 2013 по 31.05.2019 гг.

Основными странами ввоза являются Япония и Китай – это следствие, географических особенностей региона, а также социальных (личные предпочтения физ.лиц) и экономических(личный доход и т.д.) показателей, относящихся к физ. лицам.

ЯпонскиеТС пользуются в России огромной популярностью. На множестве различных сайтов и форумов представлена информация о ввозе авто (в том числе и самостоятельном), и том, что это позволяет сэкономить от 15 до 30 процентов от той цены, по которой она выставлена на российском рынке. Также японские автомобили считаются одними из лучших в мире, а условия их эксплуатации в Японии – близкими к идеальным. Неудивительно, что большинство желающих приобрести подержанный автомобиль стремится купить его именно в этой стране.

Популярность авто из Японии объясняется тем, что автомобильный рынок Японии самый «дешевый» и большой в мире. Также в Японии существуют автомобильные аукционы как аварийных, так и неаварийных автомобилей. Ежедневно на таких аукционах продаются десятки тысяч автомобилей.

Статистика импорта и экспорта растет с каждым годом, так же, как и число товаров и перевозимых транспортных средств. Динамика такого роста была обусловлена упрощением таможенного оформления и таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования.

2.3 Статистический анализ платежей в отношении легковых и грузовых автомобилей перемещаемых физическими лицами для личного пользования

Таможенные платежи являются обязательными платежами, взимаемые таможенными органами в связи с перемещением товаров через таможенную границу Союза. Основными функциями таможенных платежей являются фискальная, протекционистская, балансировочная.

Рассмотрим структуру и динамику перечисления таможенных платежей в доход федерального бюджета.

По итогам 2019 года сумма доходов федерального бюджета, администрируемых таможенными органами, составила 5729,1 млрд. Рублей, что на 5,5% меньше чем в 2018 году.

Таблица 11 – Структура перечисления таможенных платежей в доход федерального бюджета за 2019 год.

Таможенные платежи	Млрд. рублей
Налог на добавленную стоимость	2613,4
Ввозные таможенные пошлины	618,2
Вывозные таможенные пошлины	2291,3
Акцизы при ввозе товаров	88,8
Таможенные пошлины, налоги, уплачиваемые физическими лицами	25,0
Таможенные сборы	20,0
Иные платежи	72,4

Исходя из данных, указанных в Таблице 11, можно отметить, что основная часть таможенных платежей – это налог на добавленную стоимость (НДС) 2613,4 млрд рублей или 45,6 % от всей суммы таможенных платежей. Вывозные таможенные пошлины играют тоже важную роль в пополнении федерального бюджета – 2291,3 млрд. рублей (40%). Также стоит отметить, что таможенные пошлины, налоги, уплачиваемые физическими лицами составляют лишь 25,0 млрд. рублей, а это 0,4% от всех таможенных перечислений в доход бюджета государства.

Таблица 12 – Перечисление таможенных платежей в доход федерального бюджета за период 2012 -2019 гг.

Год	Млрд. рублей	Темп роста (%)	Темп прироста (%)
2012	6486,7		
2013	6565,4	101,2	1,2
2014	7100,6	108,2	8,2
2015	5008,2	70,5	-29,5
2016	4406,9	88,0	-12,0
2017	4575,7	103,8	3,8
2018	6063,2	132,5	32,5
2019	5729,1	94,5	-5,5

В итоге рассмотрения Таблицы 12, можно отметить, что в 2014 году наблюдался высокий показатель сбора таможенных платежей – 7100,6 млрд. рублей, но уже в следующем 2015 году этот показатель упал до 5008,2 или на 29,5%. В 2016 году, также наблюдается спад, обусловленный снижением на 26,1% поступлений вывозной таможенной пошлины.

Физическое лицо, которое производит перемещение транспортного средства на таможенную территорию для личных нужд, обязан оплатить таможенные пошлины, налоги взимаемые по единым ставкам, или в виде совокупного таможенного платежа.

Рассмотрим структуру таможенных платежей в отношении товаров для личных нужд за 2018-2019 гг.

Из итоговых отчетов ФТС следует, что в 2018 году физические лица произвели оплату таможенных платежей в размере 16,3 млрд. рублей в отношении товаров для личных целей, что меньше чем в 2019 году (25,0 млрд. рублей) на 53,4 % .

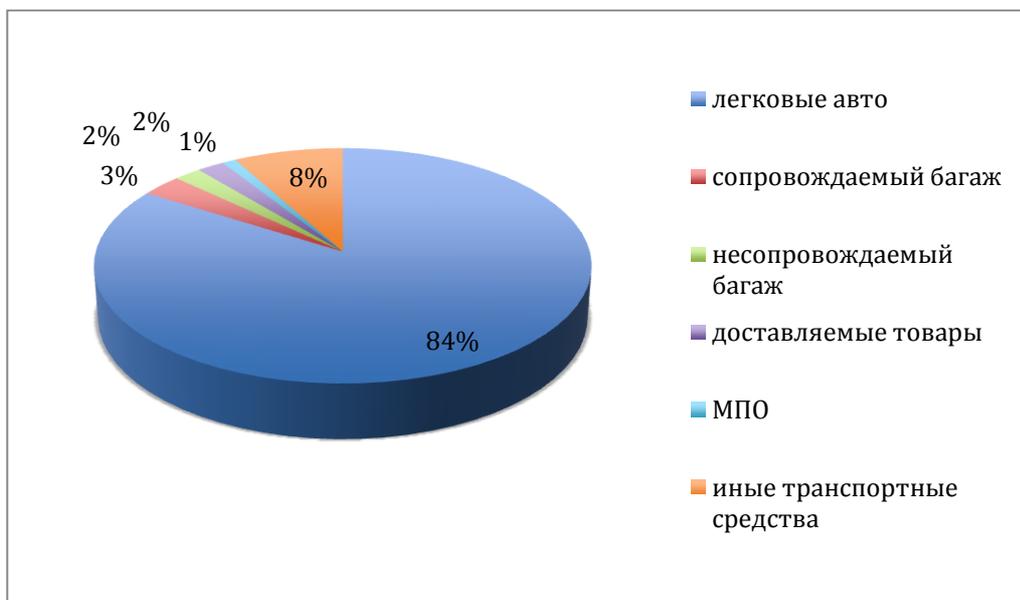


Рисунок 9 – Структура таможенных платежей в отношении товаров для личного пользования по РФ, уплаченных в 2018 году (в %).

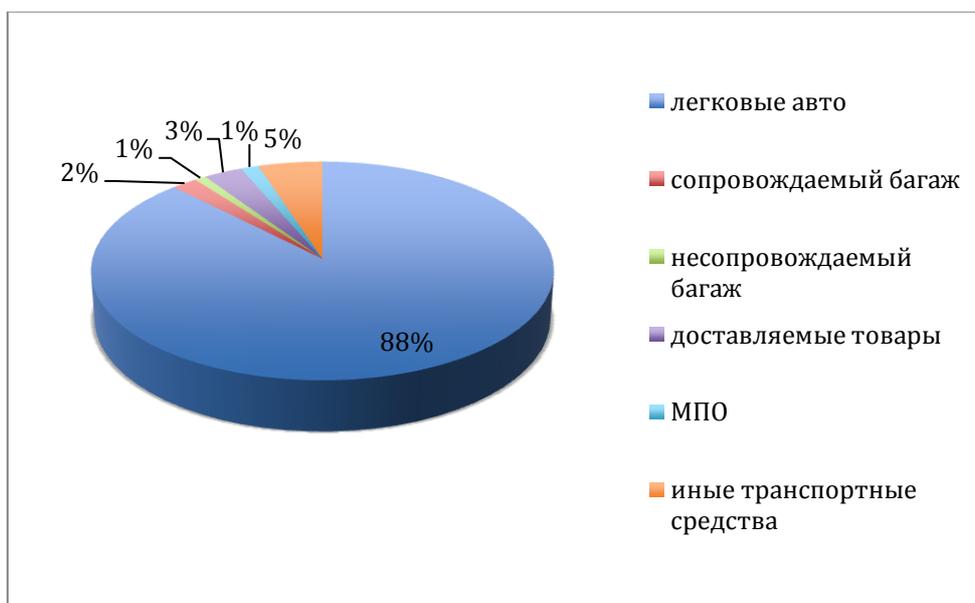


Рисунок 10–Структура таможенных платежей в отношении товаров для личного пользования по РФ, уплаченных в 2019 году (в %).

Как показано на рисунках, основная доля таможенных платежей приходится в отношении легковых автомобилей (в 2018 году – 84%, в 2019 году – 87,7%).

Данный показатель возрос в 1,6 раза, что в первую очередь связано с ростом объемов ввоза автомобилей, преимущественно в регионе деятельности Дальневосточного таможенного управления.

Проведем статистический анализ таможенных платежей в отношении легковых автомобилей (товарная позиция 8703 ТН ВЭД ТС) за 2011-2019 гг.

Таблица 13 – Сумма таможенных платежей в отношении легковых автомобилей для личных целей, перемещаемых через таможенную границу физическими лицами по РФ за период 2011-2019 гг.

Год	Млн. Долл.	Темп роста (%)	Темп прироста (%)
2011	1833,3		
2012	2769,4	151,1	51,1
2013	2332,7	84,2	-15,8
2014	1040,5	44,6	-55,4
2015	199,5	19,2	-80,8
2016	165,1	82,8	-17,2
2017	103,6	62,7	-37,3
2018	228,3	220,4	120,4
2019	333,8	146,2	46,2

Анализируя Таблицу 13, можно отметить, что в 2012 году было уплачено 2769,4 млн. долларов – что является наивысшим показателем за весь рассматриваемый период. Однако, уже в следующем 2013 году наблюдается спад на 15,8%. В 2014 году показатель упал еще на 55,4% или составил 1040,5 млн. долларов. Самое низкое значение приходится на 2017 год – это 103,6 млн. долларов. Столь существенный спад может свидетельствовать о наступлении валютного кризиса в 2014 году, который повлек за собой ослабление российского рубля, рост инфляции, снижение потребительского спроса, рост уровня бедности и уменьшение доходов населения.

Подводя итоги по главе 2, необходимо отметить, что сегодня существует большой поток транспортных средств, перемещаемые через таможенную границу ЕАЭС. Основную долю транспортных средств занимают легковые автомобили. Поэтому в структуре таможенных платежей в отношении товаров для личных нужд, легковые транспортные средства занимают первое место. Так например, в 2018 году доля легковых автомобилей для личного пользования составила 84,0%, а в 2019 году – 87,7%. Также стоит отметить, что физические лица обязаны произвести таможенную декларирование в отношении транспортных средств, ввозимые для личного применения.

3 ИССЛЕДОВАНИЕ ПРОБЛЕМНЫХ ВОПРОСОВ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ВВОЗИМЫХ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

3.1 Проблемные вопросы таможенного контроля транспортных средств ввозимых физическими лицами для личного пользования

Сегодня существует определенный порядок перемещения транспортных средств физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС, который регламентируется рядом нормативно-правовых актов.

Лица, осуществляющие ввоз автомобилей для личных нужд обязаны произвести таможенное декларирование, вне зависимости от срока нахождения данного автомобиля на таможенной территории Евразийского экономического союза. Более того, если физическое лицо ввозит автомобиль для личных нужд на постоянной основе, данное лицо обязано автомобиль под таможенную процедуру таможенного транзита. Однако, ст. 144 ТК ЕАЭС, регламентирует сроки помещения автомобиля под данную таможенную процедуру. Другими словами, это говорит о том что, существуют определенные временные рамки за которое физическое лицо должно произвести перемещение автомобиля из пункта пропуска в таможенный орган назначения, а после чего физическое лицо должно исполнить ряд обязательных условий:

- автомобиль должно отвечать экологическому классу;
- физическое лицо должно быть способно оплатить таможенные платежи и утилизационный сбор;
- автомобиль должен быть оснащен аппаратурой спутниковой навигации или иметь все необходимые параметры для ее установления.

При выполнении вышесказанным условиям, таможенные органы вправе выдать ПТС.

Но если физическое лицо не способно выполнить данные условия, то физическое лицо может поместить свое транспортное средство на временное хранение на срок не более 4 месяцев, пока все условия не будут удовлетворены, или же вывезти его за пределы таможенной территории Союза.

Существуют определенные проблемы при перемещении транспортных средств физическими лицами для личных нужд. И хотя в настоящее время современное законодательство старается модернизировать процесс перемещения транспортных средств, существуют некоторые неудобства, которые негативно сказываются как для физических лиц, так и для таможенных органов.

Так же существуют и другие факторы, затрудняющие физическим лицам производить ввоз автомобилей на таможенную территорию ЕАЭС. Рассмотрим их подробнее.

1. Система «ЭРА-ГЛОНАСС», которая является мерой по защите отечественного автопрома.

С 1 января 2017 года все транспортные средства, произведенные на территории стран Таможенного союза должны иметь данную систему в соответствии с п. 5 Приложения № 4 Технического регламента (ТР/ТС 018/2011) для получения ПТС. Данная мера является защитной для отечественного автопрома от импортируемых автомобилей в РФ.

2. Утилизационный сбор утвержден 26.12.2013 г. № 1291 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации». Раньше эта утилизационный сбор был мерой поддержки отечественного автопрома в условиях вступления в ВТО. Сейчас же утилизационный сбор платится как отечественными, так и иностранными производителями. Однако, отечественным предприятиям он компенсируется из бюджета, а иностранным – нет.

На сегодняшний день физическое лицо обязан оплатить за утилизационный сбор следующую сумму:

- если транспортное средство, с момента выпуска которого прошло не больше 3 лет, - 3400 рублей;
- если транспортное средство, с момента которого прошло больше 3 лет, - 5200 рублей.

Данные суммы фиксируемые и не подлежат изменению.

При установке системы «ЭРА-ГЛОНАСС» - от 10000 рублей до 30000 рублей.

3. Экологический стандарт «Евро-5», который является мерой улучшения экологической обстановки в стране.

Евро-5 – это экологический стандарт, направленный на защиту окружающей среды. Данный стандарт регулирует содержание выхлопных газов. С 2008 года стандарт является обязательным для всех новых грузовых транспортных средств Евросоюза, а с 1 сентября 2009 года и для легковых транспортных средств.

В Российской Федерации данный стандарт вступил в силу с 1 января 2016 года.

В соответствии с Техническим регламентом № 609 «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ» Экологический стандарт Евро-5 вступил в силу с 1 января 2016 года и с этого момента все транспортные средства ввозимые на территорию Российской Федерации, обязаны соответствовать данному экологическому классу. Данный стандарт относится абсолютно ко всем автомобилям вне зависимости от страны производителя транспортного средства, возраста автомобиля или целей его использования.

При осуществлении таможенного декларирования транспортного средства существуют определенные неудобства связанные с процессом идентификационного таможенного досмотра, а также при выдаче ПТС.

Идентификационный таможенный досмотр – это процесс в результате которого проходит сверка идентификационного номера (далее - VIN) на кузове транспортного средств. Данную процедуру выполняют таможенные органы с использованием специального прибора «Зоркий». Данное устройство позволяет выявлять VINна подлинность. Однако, при получении государственных номерных знаков государственной инспекцией безопасности дорожного движения (Далее – ГИБДД) , проводится еще один идентификационный досмотр. Таким образом, выполняется одна операция дважды, что говорит о нерациональном распределении обязанностей и полномочий государственных органов. Также, дополнительная операция приводит к временным издержкам.

3.2 Основные направления совершенствования таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования

Сегодня существует факторы, которые, так или иначе, затрудняют и замедляют процесс таможенного декларирования и контроля.

Как говорилось ранее в разделе 3.1, проведение идентификационного досмотра, при котором сверяют номера VINна кузове транспортного средства, производят как таможенные органы, так и инспекция безопасности дорожного движения.

Поэтому, для оптимизации и рациональном использовании экономических ресурсов, важно осуществить поправки в отношении таможенных операций при перемещении автомобилей, их декларировании, выдаче ПТС и государственных номерных знаков. В торговом обороте, таможенное декларирование проходит на 99% в электронном формате. В целях экономии времени и ресурсов, следует осуществлять декларирование легковых транспортных средств тоже в электронном формате. Кроме того, для слаженного взаимодействия между сотрудниками таможенных органов и сотрудниками ГИБДД, требуется проводить идентификационный досмотр совместно, что позволит избежать экономические расходы.

Более того можно отметить, что существуют определенные проблемы при внесении обеспечения уплаты таможенных платежей при ввозе автомобилей в пункт пропуска. Так как, данные денежные средства не могут быть моментально возвращены обратно владельцу, поскольку таможенный орган не имеет определенных полномочий производить перевод денежных средства с одного счета таможенного подразделения на другой счет. Поэтому физическому лицу требуется заполнить заявление с требованием о возврате денежных средств, а затем вновь внести денежные средства для уплаты всех таможенных платежей, сумма которых будет равняться сумме внесенных денежных средств внесенных еще в первый раз. То есть, физическое лицо вынужден фактически выплачивать таможенные платежи дважды, и ждать, когда часть денежных средств ему вернется.

Чтобы избежать таких неудобств, физическое лицо может поместить транспортное средство на временное хранение, затем написать заявление о возврате денежных средств в таможенный орган, который находится в пункте пропуска. Однако, помещение транспортного средства на временное хранение – услуга платная. Стоимость варьируется от 10000 рублей до 15000 за месяц, что тоже экономически не выгодно.

Если внести обеспечение уплаты денежных средств в таможенный орган по месту жительства еще до момента выезда за границу в целях приобрести и привезти транспортное средство на таможенную территорию Союза, то тоже могут возникать ряд трудностей. Например, при приобретении, физическим лицом, транспортного средства, отличающегося от того, что он планировал (другой объем двигателя, или другая марка автомобиля), приведет к тому что данное лицо будет вынужден внести недостающей суммы для обеспечения уплаты таможенных платежей, а затем снова подавать заявление на возврат денежных средств.

Поэтому для усовершенствования процессов, связанные с перемещением транспортных средств физическими лицами, следует урегулировать процесс внесения обеспечения уплаты таможенных платежей.

Для этого на законодательном уровне позволить должностному лицу таможенного органа засчитать платежи, которые были сделаны ранее при обеспечении уплаты таможенных платежей в счет уплаты таможенных платежей при таможенном декларировании. Тем самым, физическое лицо не столкнется с неудобствами и дополнительными затратами. Чтобы реализовать данное предложение, необходимо дать право таможенным органам совершать перезачет. Еще одним предложением является возможность внести и вернуть обеспечения оплаты денежных средств в таможенный орган через личный кабинет, в котором также можно задекларировать товар и транспортное средство и осуществить оплату таможенных платежей.

Таблица 14 – Оценка предложений для совершенствования таможенного контроля транспортных средств

Предложение	Ожидание-результат
Проводить идентификационный досмотр транспортного средства сотрудникам таможенного органа и сотрудникам ГИБДД совместно	В результате, как физическое лицо, так и должностное лицо сэкономят время и средства, что с экономической точки зрения эффективно
Предоставить должностному лицу таможенного органа перемещать денежные средства с одного счета таможенного органа на другой	Позволит сэкономят время и денежные средства физическому лицу
Осуществлять оплату таможенных платежей, а также возможность вносить и вернуть обеспечения оплаты денежных средств в таможенный орган через личный кабинет	Возможность ускорить процесс перемещения транспортного средства через таможенную границу ЕАЭС; упрощение операций по оплате и декларированию транспортных средств; экономия времени и денежных средств

Подводя итоги по главе 3, необходимо подчеркнуть, что на сегодняшний день существуют проблемные вопросы, которые так или иначе, затрудняют и замедляют процесс перемещения транспортных средств физическими лицами. Однако, если следовать рекомендациям, указанные выше, данных трудностей можно будет избежать. Так например, осуществление декларирования и уплаты таможенных пошлин через личный кабинет, позволит сэкономить время физического лица. А при предоставлении таможенным органам права совершать перечет денежных средств, внесенные ранее, физическое лицо может избежать дополнительных затрат.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Целью данной дипломной работы заключается в изучении института таможенного оформления и контроля транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Союза физическими лицами, а также провести статистический анализ международного обмена в целом.

Для достижения данной цели, были поставлены и выполнены задачи.

– В первой главе было рассмотрено такие понятия как «таможенное оформление» и «таможенный контроль», также разобран процесс таможенного оформления и контроля в целом, определены нормативно-правовые акты связанные с данными операциями, и рассмотрены таможенные платежи, взимаемые при ввозе автомобилей.

Также необходимо отметить, что основная задача таможенного оформления заключается в осуществлении действий по помещению товаров под таможенную процедуру. Более того, все товары и транспортные средства, пересекающие границу Союза обязаны пройти таможенный контроль. В свою очередь, в отношении транспортных средств, ввозимые для личных нужд должна производиться оплата таможенных пошлин, размер которых определяется в зависимости от возраста или объема двигателя автомобиля.

– Во второй главе было определено понятие «таможенное декларирование транспортных средств», изучен процесс таможенного декларирования и таможенного контроля иностранных автомобилей, ввозимые для личных целей, а так же проведено статистический анализ результатов деятельности ДВТУ в отношении транспортных средств для личных нужд.

Более того необходимо подчеркнуть, что сегодня существует большой поток транспортных средств, перемещаемые через таможенную границу ЕАЭС. Основную долю транспортных средств занимают легковые автомобили. Поэтому в структуре таможенных платежей в отношении

товаров для личных нужд, легковые транспортные средства занимают первое место.

Третья глава содержит в себе проблемы и недостатки процесса таможенного декларирования, а также предложения по их ликвидации.

Стоит отметить, что на сегодняшний день существуют проблемные вопросы, которые так или иначе, затрудняют и замедляют процесс перемещения транспортных средств физическими лицами. Однако, если следовать рекомендациям, указанные выше, данных трудностей можно будет избежать.

Таким образом поставленные нами задачи были выполнены, а, следовательно, цель работы достигнута.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 года («Киотская Конвенция»).

2 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (Приложение No 1 к Договору о Таможенном кодексе ЕАЭС). – ред. от 01.01.2018.

3 Автомобильный портал [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – 23.03.2012. – Режим доступа: <http://www.drom.ru/>. – 15.01.2020.

4 Закон РФ от 21.05.1993 № 5003-1 (ред. от 01.05.2019) «О таможенном тарифе» // Российская газета. – 1993. – 05 июня. – № 107.

5 Информационно-консультационный Портал «Виртуальная таможня» [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – 11.04.2006. – Режим доступа: <http://vch.ru/index.html>. – 15.01.2020.

6 Независимый аналитический центр «Центр Развития» [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – 18.08.2011. – Режим доступа: <http://www.dcenter.ru/>. – 15.01.2020.

7 Налоговый кодекс Российской Федерации (часть первая) от 31.07.1998 № 146-ФЗ – ред. от 28.12.2016.

8 Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 № 117-ФЗ – ред. от 28.12.2016.

9 Постановление Правительства РФ № 870 от 30 августа 2012 г. (ред. от 26.12.2013) «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств» // Российская газета. – 2012. – 31 августа. – № 200.

10 Постановление Правительства РФ от 18.05.1993 № 477 «О введении паспортов транспортных средств». – ред. от 22.06.2019.

11 Решение Совета Евразийской экономической комиссии [Электронный ресурс] // Alta.ru: офиц. сайт. – 22.05.2012. – Режим доступа: <https://www.alta.ru>. - 05.12.2019

12 Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 16.07.2012

№ 54 «Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза». – ред. от 31.01.2017.

13 Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 14.10.2015 № 78 «О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

14 Бекашев, К.А. Таможенное право: учебник. / К.А. Бекашев – М., 2015. – С. 103.

15 Горносталь, А.А. Экспертиза в таможенном деле / А.А. Горносталь. – СПб.: Интермедия, 2014. – 180 с.

16 Грибин, Д.А. Совершенствование организационно-правовых основ деятельности таможенных органов на современном этапе // Таможенное дело. / Д.А. Грибин. – 2014. № 5. – С. 18 – 24.

17 Костин, А.А. Таможенные операции, таможенный контроль и таможенные платежи в неторговом обороте: учебное пособие / А.А. Костин, В.А. Чуб. – СПб.: Интермедия, 2015. – 245 с.

18 Логинова, А.С. Таможенные платежи: учебное пособие. – СПб.: Троицкий мост, 2016. – 152 с.

19 Маренов, Б.И. Основы применения технических средств таможенного контроля: практикум / Б.И. Маренов, Ю.В. Задорожный. – СПб.: Интермедия, 2015. – 99 с.

20 Матвиенко, Г.В. Таможенное право России. 2-е изд. / О.Ю. Бакеева перераб. и доп. – М.: Юристъ 2011. – 504 с.

21 Свинухов, В.Г. Таможенное право: учебник. / В.Г. Свинухов. – М.: ИНФРАМ, 2013. – 368 с.

22 Сенотрусова, С.В. Таможенный контроль: учебное пособие / С.В. Сенотрусова. — М.: Магистр: НИЦ ИНФРА-М, 2013. – 144 с.

23 Сокольникова, О.Б. Таможенные платежи в таможенных процедурах: учебное пособие / О.Б. Сокольникова. – М., 2015. – 108 с.

24 Скудалова, Т.В. Таможенные платежи физических лиц: учебное пособие: [гриф УМО] / Т.В. Скудалова. – СПб.: Троицкий мост, 2012. – 192 с.

25 Филлипенко, С.В. Таможенное регулирование в системе государственного управления Российской Федерации. / С.В. Филлипенко. – М.: РАГС, 2013. – 345 с.

26 Халипов, С.В. Таможенное право: учебник / Халипов С.В. - 4-е изд, перераб. и доп. – М.: Высшее образование, Юрайт-Издат, 2008. - С.101-121.

27 Якубов, Ш.Р. Совершенствование процесса совершения таможенных операций при ввозе легковых автомобилей для личного пользования на территорию Евразийского экономического союза / Ш.Р. Якубов, О.Е. Ваганова. – М.: Вестник СГСЭУ, 2018. – 68 с.

28 Основные итоги внешней торговли в зоне деятельности Дальневосточного таможенного управления за 2018 год [Электронный ресурс] // Ptu.customs.ru: офиц. сайт. – 26.03.2016. – Режим доступа: http://ptu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=201&Itemid=74. – 15.01.2020.

29

30 СПС Консультант Плюс [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – 05.10.2006. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>. – 15.01.2020.

31 Статистический сборник Федеральной Службы Государственной статистики «Россия в цифрах» [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – 05.10.2006. – Режим доступа: http://www.gks.ru/bgd/regl/b12_11/Main.htm. – 15.01.2020.

32 Таможенный информационный сервер [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – 11.07.2004. – Режим доступа: <http://www.tks.ru/>. – 15.01.2020.

33 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза» (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Вступил в силу с 1 января 2018 года [Электронный ресурс] // Pravo.gov.ru: офиц. сайт. – 01.05.2005. – Режим доступа:

<http://www.pravo.gov.ru>. – 09.01.2020.

34 Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 [Электронный ресурс] // Docs.cntd.ru: офиц. сайт. – 25.04.2013. – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru>. – 05.12.2019

35 Фед. служба государственной статистики [Электронный ресурс] // Gks.ru: офиц. сайт. – 10.01.2011. – Режим доступа: <http://www.gks.ru>. – 05.12.2019

36 Федеральный закон от 03.08.2018 № 289–ФЗ (ред. от 01.05.2019) «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. –2018. – № 32 (часть I). – Ст. 5082.

37 Федеральный закон от 08.12.2003 № 164–ФЗ (ред. от 01.05.2019) «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» // Собрание законодательства РФ. – 2003. – № 50. – Ст. 4850.

38 Федеральный закон от 08.12.2003 № 165-ФЗ (ред. от 26.07.2017) «О специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мерах при импорте товаров» // Собрание законодательства РФ. – 2003. – № 50. – Ст. 4851.

39 Федеральный закон от 22.07.2005 № 116-ФЗ (ред. от 18.07.2017) «Об особых экономических зонах в Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. – 2005. – № 30 (ч. II). – Ст. 3127.

40 Федеральный закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ (ред. от 28.11.2018) «О таможенном регулировании в Российской Федерации» // Российская газета. – 2010. – 10 ноября. – № 269.

41 ФТС ПТУ [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – 15.12.2007. – Режим доступа: <http://ptu.customs.ru/index.php>. – 15.01.2020.

42 Федеральная таможенная служба Российской Федерации [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – 04.11.2008. – Режим доступа: <http://customs.ru/>. – 15.01.2020.