


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений  
Кафедра международного бизнеса и туризма  
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

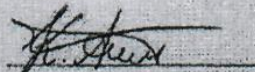
И.о. зав. кафедрой

 Л.А. Понкротова  
« 23 » 06 2020 г.

**ДИПЛОМНАЯ РАБОТА**

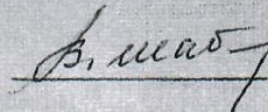
на тему: Применение форм таможенного контроля при экспорте и импорте  
товаров на примере Благовещенской таможни

Исполнитель  
студент группы 537-ос



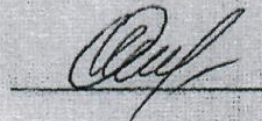
К.А. Клишкин

Руководитель  
доцент, к.т.н.



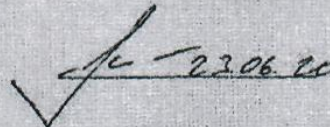
В.Е. Шабельский

Нормоконтроль



О.В. Шпак

Рецензент



А.А. Иванищев

Благовещенск 2020



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений  
Кафедра международного бизнеса и туризма  
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав.кафедрой Л.А. Понкратова  
« 11 » 11 2019 г.

**ЗАДАНИЕ**

К дипломной работе (проекту) студента  
Климкина Кирилла Александровича

1. Тема дипломной работы (проекта)

Применение форм таможенного контроля при экспорте и импорте товаров на примере  
Благовещенской таможни

(утверждено приказом от 24.01.2020 № 144-уч)

2. Срок сдачи студентом законченной работы(проекта) 22.06.2020

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту) Кодекс ЕАЭС; сайт custom.ru; интернет  
ресурс consultant.ru ; справочный материал; статистика ФТС; государственная  
статистика

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке  
вопросов): Теоретические основы таможенного контроля; краткая характеристика  
Благовещенской таможни; совершенствование таможенного  
контроля

5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем,  
программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.) 86 с; 31 таблица; 8  
рисунков

6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним  
разделов) Дипломный руководитель, Щабельский В.Е глава 1-  
3

7. Дата выдачи задания 11.11.2019

Руководитель дипломной работы (проекта) Щабельский Владимир Егорович, к.т.н., доцент  
(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

Задание принял к исполнению (дата) 11.11.2019



(подпись студента)

## РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 86 с., 31 таблица, 8 рисунков, 50 источников.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАМОЖЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ,  
ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ, ТАМОЖЕННОЕ  
ОФОРМЛЕНИЕ, ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ, ЭЛЕКТРОННОЕ  
ДЕКЛАРИРОВАНИЕ, ТАМОЖНИ И ТАМОЖЕННЫЕ ПОСТЫ  
ФАКТИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ, ТАМОЖЕННЫЕ ПЛАТЕЖИ

Цель работы состоит в комплексном исследовании теоретических и практических правовых основ осуществления таможенного контроля при экспорте и импорте товаров на примере Благовещенской таможни.

Достижение указанной цели обеспечивается решением ряда взаимосвязанных задач:

- изучить теоретические основы организации таможенного контроля;
- дать характеристику и провести анализ показателей деятельности Благовещенской таможни;
- рассмотреть практику осуществления таможенного контроля при перемещении товаров и транспортных средств;
- предложить направления совершенствования осуществления таможенного контроля товаров и транспортных средств.

Объектом работы являются правоотношения, возникающие в связи с осуществлением таможенными органами таможенного контроля товаров и транспортных средств на примере Благовещенской таможни.

Предметом курсовой работы выступают правовые нормы административного и таможенного законодательства, регулирующие основания и порядок проведения таможенного контроля в целом и таможенного досмотра товаров и транспортных средств, в частности.

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1 Теоретические основы таможенного контроля	8
1.1 Понятие и формы таможенного контроля	8
1.2 Правовая основа таможенного контроля	17
1.3 Порядок проведения таможенного контроля	
2 Организация таможенного контроля при экспорте и импорте товаров на примере Благовещенской таможне	33
2.1 Краткая характеристика Благовещенской таможни	33
2.2 Анализ импорта и экспорта товаров в Благовещенской таможне на 2010-2019 гг.	36
2.3 Практика осуществления таможенного контроля при перемещении товаров и транспортных средств	52
3 Совершенствование таможенного контроля при экспорте и импорте товаров	62
3.1 Проблемы таможенного контроля при экспорте и импорте товаров	62
3.2 Совершенствование таможенного контроля при экспорте и импорте товаров	68
Заключение	83
Библиографический список	87

## ВВЕДЕНИЕ

Таможенный кодекс РФ направлен на обеспечение соблюдения таможенниками, другими государственными органами, субъектами внешнеэкономической деятельности, а также гражданами прав и обязанностей в области таможенного дела. Таможенное дело является составной частью внешнеполитической и внешнеэкономической деятельности РФ. Таможенное дело включает в себя установление порядка и организации перемещения через таможенную границу РФ товаров и предметов, обложение пошлиной, оформление, осуществление контроля и других мероприятий по реализации таможенной политики РФ.

С переходом к рыночной экономике и предоставления субъектам предпринимательства более широких прав в сфере внешнеэкономической деятельности вырос объем экспортно-импортных операций. Все это на фоне очень сложной и экономической ситуации в стране может привести к катастрофическим последствиям в экономике РФ. Несовершенство законодательства о внешнеэкономической деятельности создает возможность для разного рода злоупотреблений при перемещении через таможенную границу товаров, вещей и ценностей, а также валюты.

Многие вопросы таможенного регулирования на сегодняшний день остаются спорными, нерешенными однозначно. Отсутствие среди практических работников единства мнений, а также почти полное отсутствие теоретических работ, среди ученых снижает эффективность применения таможенного законодательства, приводит к неоднозначной трактовке положений нормативных актов, регулирующих таможенное дело вследствие чего встречаем случаи, когда одно и то же вопрос в разных таможнях решается по разному.

Сегодня работа таможенных органов РФ направлена на защиту экономических интересов нашего государства, борьбу с преступностью, обеспечения реализации требований таможенного законодательства

РФ. Таможенные правила РФ несколько отличаются от тех, которые применяются в других странах, но в них, в целом, учитываются положения международных конвенций по таможенным вопросам.

Действующий на сегодня Таможенный кодекс РФ не учитывает обстоятельств, связанных с выходом на внешний рынок предприятий всех форм собственности и осуществления внешнеэкономических операций на условиях, применяемых в странах с рыночной экономикой.

Значительные изменения претерпело и законодательство РФ, регулирующее внешнеэкономическую деятельность, а также налоговое и законодательство о валютном регулировании. Принят целый ряд законодательных и других нормативных актов, регулирующих отношения в этих областях.

Цель работы состоит в комплексном исследовании теоретических и практических правовых основ осуществления таможенного контроля при экспорте и импорте товаров на примере Благовещенской таможни.

Достижение указанной цели обеспечивается решением ряда взаимосвязанных задач:

- изучить теоретические основы организации таможенного контроля;
- дать характеристику и провести анализ показателей деятельности Благовещенской таможни;
- рассмотреть практику осуществления таможенного контроля при перемещении товаров и транспортных средств;
- предложить направления совершенствования осуществления таможенного контроля товаров и транспортных средств.

Объектом работы являются правоотношения, возникающие в связи с осуществлением таможенными органами таможенного контроля товаров и транспортных средств на примере Благовещенской таможни.

Предметом курсовой работы выступают основания и порядок проведения таможенного контроля в целом и таможенного досмотра товаров и транспортных средств, в частности.

Теоретическую основу работы составили научные труды в области административного и таможенного права, теории права, относящиеся к рассматриваемой теме, публикации в периодической печати и ресурсы сети интернет.

# 1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

## 1.1 Понятие и формы таможенного контроля

Важным аспектом исследования сущности таможенного контроля и таможенного оформления товаров является рассмотрение вопроса его организации.

По нашему мнению, эффективная организация и распределение функций при осуществлении таможенного контроля является залогом обеспечения защиты таможенной границы РФ. Стоит отметить, что направления организации таможенного контроля должны обеспечивать постоянное развитие средств нормативного регулирования механизмов контроля и совершенствования самой процедуры проведения таможенного контроля в РФ.

Определённая цель достигается путем детального анализа не только действующего таможенного законодательства, но и с помощью обобщения практики проведения таможенного контроля, таможенного оформления и мирового опыта таможенного регулирования.

Таможенный контроль - комплекс мер, осуществляемых таможенными органами РФ в целях обеспечения соблюдения законодательства РФ о таможенных и международных договорах, контроль за выполнением которого возлагается на таможенные органы РФ.

Таможенный контроль рассматривается как основной инструмент реализации таможни на практике, а также как инструмент реализации государственной таможенной политики.

Основной целью таможенного контроля является определение соответствия операций и действий, проводимых с помощью различных проверок, в соответствии с таможенным законодательством, соблюдения установленных таможенных правил и процедур физическими и юридическими лицами, занимающимися таможенной деятельностью.

12 декабря 2008 года Казахстан, Беларусь и Россия подписали соглашение между государствами-членами Таможенного союза о порядке



таможенного оформления и таможенного контроля товаров на единой таможенной территории государства-члена Таможенного союза в рамках Евразийского экономического сообщества.

Основной целью таможенного контроля является определение соответствия таможенных операций и действий законодательству Таможенного союза ЕАЭС и законодательству РФ посредством различных форм таможенного контроля.

Основные функции таможенного контроля:

- обеспечение соблюдения таможенного законодательства;
- защита прав и интересов юридических и физических лиц в таможенном процессе;
- обеспечение экономической безопасности РФ в пределах своей компетенции;
- предоставление квитанция таможенных пошлин, налогов и других таможенных платежей;
- Обеспечение перемещения товаров и транспортных средств, разрешенных через таможенную границу;

Создание условий для движения товаров, пересекающих таможенную границу и очищаемых .

Таможенный контроль за его производством, хранением, покупкой, продажей, отгрузкой, транспортировкой, страхованием, использованием и т. д., относящиеся к таким этапам движения товаров. Это делается путем проверки информации о стране происхождения товара, таможенной стоимости товара, его качестве, правильной классификации в соответствии с номенклатурой ВЭД. Знание и проверка этой информации необходимы для соблюдения законодательства ЕАЭС, международных договоров, утвержденных таможенных процедур или устранения нарушений со стороны владельцев товаров или других лиц при производстве или использовании товаров после их выпуска.

Субъектами таможенного контроля являются система таможенных

органов, их должностные лица, которые выступают в качестве государственных чиновников, связанных с участниками внешней торговли, связанной с перемещением товаров и услуг через таможенную границу.

Субъекты таможенного контроля обладают определенной компетенцией (набором прав, обязанностей и тем) проверять соблюдение требований таможенного законодательства участниками внешней торговли и другими лицами, принимать и осваивать решения на основе данных, утвержденных в ходе таких проверок, готовить готовую информацию.

В деятельности субъектов таможенного контроля, т.е. таможенного контроля, включают в себя комплекс мер по контролю за объектами контроля, соблюдения таможенных правил и правил и регулирования незаконных действий, бездействия контролируемых лиц, участвующих в перемещении товаров через таможенную границу. Этот комплекс мер зависит от конкретной ситуации, но в целом включает организационные и управленческие меры, связанные с применением законов и других нормативных актов по организации и осуществлению таможенного контроля над определенными объектами.

Реализация организационных и управленческих мер позволяет организовать реализацию правоохранительных мер, предусматривающих фискальные меры, в том числе выявление, предотвращение, выявление и предотвращение нарушений, а также расчет и сбор таможенных пошлин, их перечисление в бюджет.

В ходе таможенного контроля таможенный орган обычно использует достаточные формы для обеспечения соблюдения закона. Выбор и адекватность видов таможенного контроля являются его организационными принципами.

Выбор таможенного контроля зависит от характера и стоимости товаров, ввозимых на таможенную территорию, от таможенной процедуры, посредством которой они реализуются.

Таможенный контроль включает все товары и транспортные средства, пересекающие таможенную границу РФ в соответствии с таможенным режимом.

Ввозной таможенный контроль - с момента пересечения границы РФ с товарами (транспортными средствами); вывоз - с момента принятия таможенной декларации. Ввозной таможенный контроль - в момент выпуска товаров и транспортных средств; в момент пересечения таможенной границы РФ.

Таможенные органы имеют право принудительно останавливать транспортные средства, возвращать морские, речные и воздушные суда, пересекающие таможенную территорию РФ, без разрешения таможенных органов, за исключением иностранных судов и судов, находящихся на территории других государств.

Таможенный контроль осуществляется должностными лицами таможенных органов РФ и классифицируется следующим образом: таможенный контроль товаров (импорт, экспорт, транзит), таможенный контроль транспортных средств (морских, речных и воздушных, железнодорожных транспортных средств, транспортных средств).

Лица, пересекающие таможенную границу РФ, обязаны предоставить таможенным органам документы и информацию, необходимые для таможенного контроля, а должностное лицо таможенного органа вправе запросить дополнительную информацию о товарах и транспортных средствах.

Проверка документов на товары и транспортные средства основывается на их соответствии действующим таможенным правилам и установлении их полного формирования. Документы для таможенных целей могут быть включены в следующие группы в зависимости от их назначения: транспорт, торговля, таможня и т. д.

Транспортные документы включают в себя товаросопроводительные документы, коносаменты, железнодорожные листы, накладные и другие документы, которые перевозят товары через таможенную границу железнодорожным, автомобильным, водным и воздушным транспортом.

Торговые документы включают: контракты, счета-фактуры, спецификации, счета-фактуры, упаковочные документы и т. д., заключенные поставщиками.

Таможенные документы выдаются и заверяются должностными лицами таможенных органов - таможенные декларации, документы о контроле доставки, сертификаты выезда транспортных средств (контейнеров) для перевозки грузов с таможенными пломбами и штампами, различные лицензии и квалификации и т. д.

Другие документы, необходимые для таможенного контроля: сертификаты качества, происхождение товаров, военные разрешения, учредительные документы, дающие право заниматься внешнеэкономической деятельностью и т. д.

Таможенный контроль осуществляется в зонах таможенного контроля, установленных по месту нахождения таможенных органов. Таможенный контроль товаров и транспортных средств осуществляется днем и ночью, вдоль таможенной границы, вдоль границы расположения пограничных таможенных постов и пунктов доступа на территории РФ.

В случае нарушения контроля за соблюдением законодательства РФ, налагаемого на таможенные органы, таможенный контроль за выпуском товаров и транспортных средств осуществляется в любое время.

Таможенный контроль - это процедура, осуществляемая в соответствии с установленными правилами, методами и формами, которые на практике взаимосвязаны и требуют тщательного изучения.

Таможенные органы отправления должны требовать транспортные и сопроводительные документы, которые позволяют идентифицировать перевозимые товары для таможенного контроля.

В случае непредоставления необходимых документов таможенные органы отправления в некоторых случаях имеют право приостановить движение транспортных средств на пограничных заставах или вернуть их на таможенную границу РФ.

Таким образом, необходимо отличать контроль в таможенной сфере от таможенного контроля товаров и других предметов. Кроме того, наряду с обязательностью таможенного оформления, контролируемость со стороны таможенных органов является одним из принципов перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу РФ.

Понятие таможенного контроля определено следующим образом: таможенный контроль - это совокупность мер, осуществляемых таможенными органами в пределах своей компетенции с целью обеспечения соблюдения норм этого Кодекса, законов и других нормативно-правовых актов по вопросам таможенного дела, международных договоров РФ, заключенных в установленном законом порядке.

Таким образом, один из основных понятий в таможенном праве отмечено, исходя из субъектного состава таможенного контроля и его главной цели. Согласно ТК ЕАЭС к таможенным органам относятся специально уполномоченный центральный орган исполнительной власти в области таможенного дела, региональные таможни, федеральные таможни. Они призваны реализовывать таможенную политику РФ и выполнять одну из основных своих задач: выполнение и контроль за соблюдением законодательства РФ по вопросам таможенного дела. Кроме того, таможенные органы являются государственными контролирующими органами исполнительной власти.

Таможенный контроль ТК ЕАЭС — совокупность мер, позволяющая отслеживать соблюдение правил ввоза и вывоза товаров (а также других объектов) через границы стран-участниц союза. С января 2018 года все процедуры и условия регулируются Таможенным кодексом Евразийского экономического союза.

– Важным аспектом исследования сущности таможенного контроля является рассмотрение вопроса его организации. По нашему мнению, эффективная организация и распределение функций при осуществлении таможенного контроля является залогом обеспечения защиты таможенной



границы РФ. Стоит отметить, что направления организации таможенного контроля должны обеспечивать постоянное развитие средств нормативного регулирования механизмов контроля и совершенствования самой процедуры проведения таможенного контроля в России. Определенная цель достигается путем детального анализа не только действующего таможенного законодательства, но и с помощью обобщения практики проведения таможенного контроля, таможенного оформления и мирового опыта таможенного регулирования<sup>1</sup>.

Известно, что сегодня средства и технологии таможенного контроля в РФ отстают от современных потребностей пропускной способности и мировых стандартов контроля товаров.

Стоит отметить, что каждый год государство выделяет значительные средства на научно-техническое развитие таможенной службы и развитие таможенной инфраструктуры, но эти меры не успевают за увеличением объема внешнеэкономической деятельности и изобретательностью некоторых субъектов внешней торговли в разработке схем и средств ухода надлежащих расчетов с государством.

Исследования показали, что рост объемов внешнеторгового оборота освещает такие основные проблемы таможенного контроля: существенные временные затраты на проведение таможенных процедур, устаревшие механизмы технологического пропуска товаров, невозможность соблюдения нормы действующего законодательства о физический контроль всех товаров, которые перемещают через границу РФ.

Несовершенство системы таможенного контроля свидетельствует также значительная доля в общем объеме товарооборота товаров, которые перемещают контрабандным путем, сохранение угрожающей ситуации с контрабандой наркотических средств и оружия, совершения правонарушений в сфере интеллектуальной собственности. Вместе с тем наращивание объемов и

---

<sup>1</sup> Глазкова Г. В. Контроль как механизм совершенствования таможенного администрирования // Аудитор. 2017. Т. 3. № 12. С. 25.

темпов прироста расчетов по экспортно-импортным операциям через оффшорные зоны создает широкие возможности для манипуляций с ценами контрактов, направленных на выведение доходов и уклонения от уплаты налогов, что составляет существенную угрозу для стабильного экономического роста и удовлетворения национальных интересов государства.

Промедление в решении этих проблем, даже при условии функционирования десятков созданных структурных подразделений в системе таможенных органов, затрудняет обеспечение полного и качественного выполнения показателей поступлений в государственный бюджет, повышение контролируемости международного товарооборота и не способствует защите экономических интересов РФ.

Считаем, что одним из ключевых условий эффективного осуществления таможенного контроля является независимость и отстранение таможенных органов от политики и групп, которые представляют экономические интересы определенного круга лиц. Именно это условие является залогом прозрачного и эффективного осуществления таможенного контроля. Учитывая это, одним из главных задач государства является обеспечение таможенным органам такой независимости.

Поскольку таможенный контроль осуществляется с целью обеспечения экономических интересов, контрольная работа в этой сфере не должна ущемлять конституционные права и свободы граждан. Для этого в Таможенном кодексе ЕАЭС предусмотрены правовые формы и процедуры таможенного контроля.

Формы таможенного контроля, предусмотренные Таможенным кодексом ЕАЭС:

- 1) проверка таможенных деклараций, документов и информации;
- 2) устный опрос;
- 3) получать комментарии;
- 4) таможенный контроль;
- 5) досмотр товаров и транспортных средств;

- б) таможенный досмотр товаров и транспортных средств;
- 7) индивидуальный осмотр;
- 8) маркировка товаров специальными знаками или нанесение на них идентификационных знаков в случаях, предусмотренных налоговым законодательством РФ ;
- 9) проверка системы учета и отчетности по товарам и транспортным средствам;
- 10) учет товаров и транспортных средств;
- 11) осмотр помещений и территорий.

Представим на рисунке формы таможенного контроля.



Рисунок 1 – Формы таможенного контроля<sup>2</sup>

<sup>2</sup>Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11.04.2017 // СПС «Консультант-плюс».

Среди вышеперечисленных форм таможенного контроля объектом практического значения является проверка таможенной декларации, документов и информации. В целях определения подлинности документов и достоверности информации таможенные органы проверяют таможенную декларацию, документы и информацию, представляемую при таможенном оформлении товаров и транспортных средств. Проверка должна проводиться в соответствии с законодательством РФ.

Следующая форма таможенного контроля - получение объяснений. Получение объяснений - получение должностными лицами таможенных органов необходимой информации в области таможенного дела от декларантов и других лиц, которым известна информация, относящаяся к обстоятельствам таможенного контроля.

Объяснение сделано в письменной форме. Уведомление о вызове для объяснения должно быть подписано руководителем соответствующего таможенного органа и передано вызванному лицу подписью.

Досмотр товаров и транспортных средств в зоне таможенного контроля может проводиться без присутствия декларанта, других уполномоченных в отношении товаров и транспортных средств лиц и их представителей, за исключением тех, кто желает участвовать в досмотре.

Проверка проводится с целью определения обстоятельств, имеющих отношение к контролю. При наличии информации о нарушениях таможенного законодательства РФ проводится таможенный досмотр. Таможенный досмотр и идентификация товаров для таможенных целей, определение достоверности заявленной информации или проверка такой информации.

При отсутствии декларанта, другие лица, уполномоченные в отношении товаров и транспортных средств, сотрудники таможни могут проводить таможенные проверки оружия:

- в случае неявки указанных лиц через десять дней после доставки товаров и транспортных средств;

- в случае угрозы национальной безопасности, жизни и здоровью людей, окружающей среде, сохранению культурного наследия народов РФ и других обстоятельствах, которые нельзя откладывать;

- при отправке товара международной почтой;

- таможенный досмотр товаров и транспортных средств при выезде товаров и транспортных средств на таможенную территорию РФ с нарушением таможенного режима.

Действия должностного лица таможенного органа при личном досмотре не должны ущемлять честь и достоинство лица.

Здесь мы можем отметить права лица, в отношении которого проводится личный досмотр:

- ознакомиться с порядком проведения личного досмотра и решением о проведении личного досмотра;

- добровольно передавать скрытые товары, являющиеся объектами нарушения законодательства РФ;

- сделать заявление, которое должно быть включено в протокол о личном досмотре сотрудника таможни, проводящего личный досмотр;

- ознакомиться с результатами личного досмотра и процессуальными документами;

- обжаловать действия должностных лиц таможенных органов, проводящих личный досмотр;

- воспользоваться услугами юриста.

По завершении личного досмотра физическому лицу выдается копия протокола, акт изъятия товара.

Сотрудники таможни в присутствии двух свидетелей одного пола в отдельной комнате, отвечающей санитарно-гигиеническим требованиям. Обследование органов тела обследуемого лица проводится специалистом, при необходимости с использованием специального медицинского оборудования.



Товары не должны содержать специальных знаков, опознавательных знаков или других средств маркировки товаров, если иное не подтверждено лицом, декларантом или другим заинтересованным лицом, в противном случае товары ввозятся на таможенную территорию РФ без таможенного оформления и выпуска товаров.

Проверка системы учета и отчетности по товарам и транспортным средствам является формой таможенного контроля. Случаи проверки системы отчетности как формы таможенного контроля:

- когда лицо заявляет о применении упрощенных процедур таможенного оформления;

- условный выпуск товаров подлежит учету в порядке, установленном законодательством РФ;

- в отношении лиц, осуществляющих деятельность в качестве таможенных брокеров, таможенных перевозчиков, а также оказывающих таможенные услуги при определенных таможенных режимах и временном хранении;

- при проверке участников внешнеэкономической деятельности в отношении товаров и транспортных средств, находящихся под таможенным контролем.

Учет товаров и транспортных средств осуществляется на основе информации, предоставляемой таможенными органами при таможенном оформлении и таможенном контроле в соответствии с Таможенным кодексом ЕАЭС в целях обеспечения контроля над товарами и транспортными средствами, товарами, подлежащими тарифному и нетарифному регулированию.

Лица и иные лица, использующие товары и транспортные средства, условно выпущенные на территорию РФ, обязаны вести их учет и представлять отчеты в таможенные органы в порядке, установленном уполномоченным органом по вопросам таможенного дела.

Таможенные органы таможенного контроля имеют право проникать на территорию и в помещения, где осуществляется деятельность, связанная с товарами, находящимися под таможенным контролем. Тем не менее, нет права искать и искать здесь. В случае отказа от въезда на территорию и в помещения сотрудники таможни имеют право входить на территорию и в помещение в присутствии двух свидетелей путем подавления сопротивления и открытия закрытых помещений.

В случаях немедленной задержки действия, требующие разрешения прокурора, могут осуществляться без разрешения, но с последующим письменным уведомлением прокурора в течение двадцати четырех часов. После получения этого уведомления прокурор проверяет законность предпринятых действий и, если они являются незаконными, отменяет их или отменяет ограничительные меры по своему решению.

Осмотр помещений и территорий указанных лиц проводится таможенными органами для проверки такой информации при наличии информации о наличии в таких помещениях или территориях товаров, ввозимых на таможенную территорию РФ с нарушением. По результатам проверки составляется акт по таможенным вопросам, второй экземпляр которого вручается лицу, проводившему проверку.

Инспекция также проводится таможенными органами для определения соответствия требованиям и условиям оценки законности помещений и территорий. По результатам проверки составляется заключение по форме, установленной уполномоченным органом по вопросам таможенного дела<sup>3</sup>.

При отсутствии декларанта, другие лица, уполномоченные в отношении товаров и транспортных средств, сотрудники таможни могут проводить таможенные проверки оружия:

– в случае неявки указанных лиц через десять дней после доставки товаров и транспортных средств;

---

<sup>3</sup> Калинин А.С. таможенные операции и таможенный контроль в евразийском экономическом союзе // Научное сообщество студентов XXI столетия. Общественные науки: сб. ст. по мат. LXXIV междунар. студ. науч.-практ. конф. № 2 (73). URL: [https://sibac.info/archive/social/2\(73\).pdf](https://sibac.info/archive/social/2(73).pdf) - 19.01.2020.

- в случае угрозы национальной безопасности, жизни и здоровью людей, окружающей среде, сохранению культурного наследия народов РФ и других обстоятельствах, которые нельзя откладывать;
- при отправке товара международной почтой;
- таможенный досмотр товаров и транспортных средств при выезде товаров и транспортных средств на таможенную территорию РФ с нарушением таможенного режима.

В этих случаях таможенный досмотр товаров и транспортных средств осуществляется в присутствии двух свидетелей и акта таможенного досмотра по форме, утвержденной уполномоченным органом по вопросам таможенного дела.

## **1.2 Правовая основа таможенного контроля**

Таможенное законодательство таможенного контроля:

- Таможенный кодекс ЕАЭС;
- международные договоры, регулирующие таможенные правоотношения в таможенном союзе государств-членов таможенного союза в условиях ЕАЭС.

Таможенное регулирование в РФ означает порядок и условия перемещения товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза, их нахождения и использования на таможенной территории Евразийского экономического союза или за его пределами, ввоз товаров на таможенную территорию Евразийского экономического союза, выезд с таможенной территории Евразийского экономического союза. установление порядка проведения таможенных операций, других таможенных операций, связанных с временным хранением, таможенным декларированием и выпуском, уплатой таможенных пошлин, специальных, антидемпинговых пошлин, компенсационных пошлин и таможенного контроля, а также на таможенной территории Евразийского экономического союза или за рубежом таможенные органы и владение товарами, регулирование отношений в части таможенной территории Евразийского экономического союза (на территории РФ), которая обладает особой юрисдикцией, в том числе

регулирование властных отношений между лицами, осуществляющими право пользования и (или) распоряжения.

Таможенное регулирование в РФ основывается на принципах равенства лиц при перемещении товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза, ясности, прозрачности и последовательности таможенных операций, прозрачности в разработке и применении международных договоров и актов, регулирующих таможенные отношения; согласование с верховенством права, а также использование современных методов таможенного контроля и максимальное использование информационно-коммуникационных технологий в деятельности таможенных органов.

Таможенные правила РФ о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза [о заключении договора](#), в том числе в рамках Евразийского экономического союза, международных соглашений, регулирующих правовые отношения на таможне Евразийского экономического союза, Евразийского экономического союза и международных соглашений с третьими лицами, являются актами, составляющими право Евразийского экономического союза (далее - Евразийский экономический союз (далее - Евразийский экономический союз) таможенное законодательство Союза), а также в соответствии с [Договором](#) о Евразийском экономическом союза<sup>4</sup>.

Таможенные правоотношения, не урегулированные таможенным законодательством Евразийского экономического союза, регулируются таможенным законодательством РФ.

Сферой таможенного дела является сфера таможенного регулирования, направленная на обеспечение соблюдения международных договоров РФ, таможенного законодательства Евразийского экономического союза и (или) законодательства РФ, а также иного законодательства РФ.

---

<sup>4</sup>Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11.04.2017 // СПС «Консультант-плюс».

Любые таможенные правоотношения возникают, развиваются и завершаются на основе таможенного контроля. Так, например, товар, ввозимый в Союз, находится под таможенным контролем с момента пересечения таможенной границы Союза (п. 1 ст. 14 ТК ЕАЭС). При вывозе товара за пределы Союза таможенный контроль начинается с момента регистрации таможенным органом таможенной декларации (п. 2 ст. 14 ТК ЕАЭС). Таким образом, товары попадают под таможенный контроль с начала перемещения через таможенную границу (подп. 27, 3, 5 п. 1 ст. 2 ТК ЕАЭС)<sup>5</sup>.

Так, таможенные органы вправе проверять сведения, подтверждающие факт выпуска товаров, находящихся на таможенной территории Союза (п. 8 ст. 310 ТК ЕАЭС), в частности, на территории Российской Федерации и, в том числе в целях обеспечения соблюдения запрета на оборот отдельных категорий товаров (ч.ч. 4, 5 ст. 214 Федерального закона от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)<sup>6</sup>.

Присутствие таможенного контроля во всех элементах (институтах) таможенного регулирования указывает на его обязательность и универсальность (например, контроль таможенной стоимости товаров, происхождения товаров – ст.ст. 313, 314 ТК ЕАЭС).

Существующее правовое регулирование таможенного контроля в условиях Союза имеет несколько уровней: наднациональный (ТК ЕАЭС) и национальный (в Российской Федерации – Закон о таможенном регулировании). Начальные положения о таможенном контроле содержатся в ТК ЕАЭС, где ему дается определение как совокупности совершаемых таможенными органами действий, направленных на проверку и (или) обеспечение соблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств-членов (подп. 41 п.

---

<sup>5</sup>Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11.04.2017 // СПС «Консультант-плюс».

<sup>6</sup> Литвинова Ю.М. Таможенный контроль в рамках Евразийского экономического союза: некоторые новеллы законодательства в связи с принятием ТК ЕАЭС // Ленинградский юридический журнал. 2017. № 3 (49). С. 163.



1 ст. 2 ТК ЕАЭС). Данная дефиниция в основном соответствует определению таможенного контроля Генерального приложения Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур, а именно – меры, применяемые таможенной службой для обеспечения соблюдения таможенного законодательства (E7/F3). Вместе с тем, ограниченность международно-правового подхода к таможенному контролю просматривается и в его имплементированном варианте<sup>7</sup>.

### **1.3 Порядок проведения таможенного контроля**

Таможенный контроль является общим вопросом таможенного оформления. Контроль является основой наиболее важных требований, предъявляемых к таможенным органам.

Вопросы государственного регулирования таможенного контроля включают в себя области таможенного дела, таможенной политики, таможни, таможенного администрирования, гармонизации таможенного законодательства с другим законодательством РФ (действующая внутренняя правовая координация), профессиональную подготовку соответствующих специалистов в правоохранительной практике, правовые механизмы в обществе. Таможенные дела и таможенная политика как основной институт и действующий закон отражают текущее состояние дел в этой области государства и проблемы таможенного сектора в целом.

Проверка проводится с целью определения обстоятельств, имеющих отношение к контролю.

При вывозе товаров за пределы таможенной территории РФ российские товары и транспортные средства находятся под таможенным контролем с момента подачи таможенной декларации или иных действий, непосредственно направленных на вывоз товаров за пределы таможенной территории РФ.

Таможенные органы осуществляют таможенный контроль за выполнением обязательств лиц по реимпорте российских товаров и

---

<sup>7</sup>Осиновский Г. А. Правовые основы осуществления таможенного контроля // Студенческий вестник. 2018. № 4 (24). С. 47.

транспортных средств или продуктов их переработки в соответствии с требованиями таможенных режимов в порядке, установленном ЕАЭС.

После выпуска товаров и транспортных средств таможенные органы вправе осуществлять таможенный контроль в порядке, установленном уполномоченным органом по вопросам таможенного дела.

При проведении таможенного контроля таможенные органы руководствуются принципом отбора и ограничиваются средствами, достаточными для обеспечения соблюдения таможенного законодательства РФ в условиях ЕАЭС.

В соответствии с законодательством РФ таможенные органы вправе привлекать специалистов из государственных органов, а также специалистов и экспертов из других организаций на договорной основе для оказания помощи в проведении таможенного контроля.

Специалисты и эксперты из государственных органов и других организаций обязаны не разглашать информацию, составляющую государственную тайну, коммерческую и иную охраняемую законом тайну, а также конфиденциальную информацию, касающуюся участников внешнеэкономической и иной деятельности в сфере таможенного дела.

Таможенный контроль осуществляется в зоне таможенного контроля, а также в других местах, определенных таможенными органами, где находятся товары, транспортные средства и документы, содержащие информацию о них, в том числе в электронном виде.

Информация о лицах, осуществляющих внешнеэкономическую деятельность или предпринимательскую деятельность, связанных с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу РФ для таможенного контроля, сведения об их регистрации, местонахождении, а также данные граждан: фамилия, имя, соборать имя отца, дату и место рождения, пол, место жительства.

Участники внешнеэкономической деятельности имеют право знакомиться с документированной информацией о себе в таможенных органах и уточнять эту информацию с целью обеспечения ее полноты и достоверности.

Таможенные органы собирают информацию о лицах при таможенном оформлении товаров и транспортных средств, пересекающих таможенную границу РФ, а также путем получения этой информации от налоговых органов, правоохранительных органов, органов государственной регистрации и других не запрещенных законом средств.

В целях сокращения сроков таможенного контроля и повышения его эффективности и действенности таможенные органы могут использовать технические средства, установленные уполномоченным органом по вопросам таможенного дела, перечень и порядок их применения.

Эти технические средства должны быть безопасными для жизни и здоровья человека, роста животных и растений и не наносить вреда людям, товарам и транспортным средствам<sup>8</sup>.

Въезд и выезд правоохранительных органов и спецслужб РФ в зону таможенного контроля осуществляется с разрешения таможенного органа РФ и его контроля, только при наличии следующих документов:

- сервисный сертификат;
- постановление или распоряжение государственных органов, созданных для проведения организационных и оперативно-розыскных мероприятий по выявлению и пресечению правонарушений.

Зоны таможенного контроля организуются вдоль таможенной границы, где проходят товары и транспортные средства, а также в местах их таможенного оформления.

ТК ЕАЭС закрепляет следующий порядок проведения камеральной и выездной таможенных проверок: «камеральная таможенная проверка проводится таможенными органами по месту нахождения таможенного органа

---

<sup>8</sup> Литвинова Ю.М. Таможенный контроль в рамках Евразийского экономического союза: некоторые новеллы законодательства в связи с принятием ТК ЕАЭС // Ленинградский юридический журнал. 2017. № 3 (49). С. 166.

без выезда к проверяемому лицу, а также без оформления предписания (акта о назначении проверки)»; – «выездная таможенная проверка проводится таможенным органом с выездом в место нахождения юридического лица, место осуществления деятельности индивидуального предпринимателя и (или) в место фактического осуществления их деятельности».<sup>9</sup>

Необходимость принятия тех или иных решений в области таможенного дела отражаются в Акте камеральной таможенной проверки. Один его экземпляр прикрепляется к материалам таможенной проверки, а второй экземпляр и решение (решения) в области таможенного дела, вручаются проверяемому лицу и (или) плательщику таможенных пошлин, налогов или направляются в их адрес заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

Решение, принятое на основании указанного Акта и оформленное в соответствии с образцом решения по результатам таможенной проверки, подлежат регистрации в «Журнале регистрации форм таможенного контроля», проводимых подразделениями таможенного контроля после выпуска товаров в соответствии с приказом ФТС России № 1530<sup>10</sup>.

Проведение таможенного контроля.<sup>11</sup>

1. Таможенный контроль проводится таможенными органами в соответствии с настоящим Кодексом.

2. Таможенный контроль проводится в отношении объектов таможенного контроля с применением к ним определенных настоящим Кодексом форм таможенного контроля и (или) мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля.

3. Порядок проведения таможенного контроля с применением форм таможенного контроля и (или) мер, обеспечивающих проведение таможенного

---

<sup>9</sup> Попова Л. И. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств. Тюмень: Изд-во Тюменского гос. ун-та, 2017. С. 49.

<sup>10</sup> Халипов С.В. Таможенный контроль в праве Евразийского экономического союза и законодательстве Российской Федерации о таможенном регулировании // Российский внешнеэкономический вестник. 2019. № 1. С. 89.

<sup>11</sup> Черкасова Е. В. Таможенный контроль после выпуска товаров // Управление в социальных и экономических системах. 2017. № 26. С. 106.

контроля, определяется настоящим Кодексом, а в части, не урегулированной настоящим Кодексом, или в предусмотренных им случаях – в соответствии с законодательством государств-членов о таможенном регулировании.

4. При проведении таможенного контроля таможенные органы исходят из принципа выборочности объектов таможенного контроля, форм таможенного контроля и (или) мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля.

5. Формы таможенного контроля и (или) меры, обеспечивающие проведение таможенного контроля, могут применяться таможенными органами для обеспечения соблюдения законодательства государства-члена, контроль за соблюдением которого возложен на таможенные органы этого государства-члена, если это установлено законодательством государств-членов.

6. От имени таможенных органов таможенный контроль проводится должностными лицами таможенных органов, уполномоченными на проведение таможенного контроля в соответствии со своими должностными (функциональными) обязанностями.

7. Таможенный контроль проводится в период нахождения товаров под таможенным контролем

8. В целях проверки сведений, подтверждающих факт выпуска товаров, таможенными органами может проводиться таможенный контроль в отношении товаров, находящихся на таможенной территории Союза, при наличии у таможенных органов информации о том, что товары были ввезены на таможенную территорию Союза и (или) находятся на таможенной территории Союза с нарушением международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования.

9. При проведении таможенного контроля таможенным органам не требуется каких-либо разрешений, предписаний либо постановлений иных государственных органов государств-членов на его проведение.

10. При проведении таможенного контроля таможенные органы и их должностные лица не вправе устанавливать требования и ограничения, не

предусмотренные международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования и законодательством государств-членов.

11. При проведении таможенного контроля не допускается причинение неправомерного вреда перевозчику, декларанту, лицам, осуществляющим деятельность в сфере таможенного дела, и иным лицам, чьи интересы затрагиваются решениями, действиями (бездействием) таможенных органов или их должностных лиц при проведении таможенного контроля, а также товарам и транспортным средствам.

12. Таможенный контроль проводится в зонах таможенного контроля и иных местах, в которых находятся (должны или могут находиться) товары, в том числе транспортные средства международной перевозки и транспортные средства для личного пользования, подлежащие таможенному контролю, документы и (или) информационные системы, содержащие сведения о таких товарах.

13. Результаты проведения таможенного контроля с применением форм таможенного контроля в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом, оформляются путем составления таможенных документов установленной формы или иным способом, предусмотренным настоящим Кодексом.<sup>12</sup>.

В первой главе бакалаврской работы были раскрыты теоретические основы таможенного контроля, а именно: дано понятие таможенного контроля и рассмотрены его формы, проанализирована правовая основа таможенного контроля и рассмотрен порядок его проведения.

Так, таможенный контроль - это комплекс мер, осуществляемых таможенными органами с целью обеспечения соблюдения таможенного законодательства таможенного союза и законодательства РФ, в том числе с использованием системы управления рисками.

---

<sup>12</sup>БобыреваЕ.В. Таможенный контроль как инструмент таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности в системе обеспечения экономической безопасности Российской Федерации // Аллея науки. 2017. Т. 3. № 13. С. 461.

## 2 ОРГАНИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ПРИ ЭКСПОРТЕ И ИМПОРТЕ ТОВАРОВ НА ПРИМЕРЕ БЛАГОВЕЩЕНСКОЙ ТАМОЖНЕ

### 2.1 Краткая характеристика Благовещенской таможни

Благовещенская таможня расположена на восточном берегу р. Амур на пересечении нескольких международных транспортных коридоров и обеспечивает транспортировку грузов с востока на запад, с севера на юг и обратно в Россию из КНР в течение 12 месяцев в году и 24 часа в сутки. Осуществляется также значительный товарооборот с КНР

История Благовещенской таможни берет свое начало с 30 апреля (13 мая) 1902 г., когда возникла необходимость перевозить продукцию из угольной промышленности и нефтяных месторождений Дальнего Востока. Строительство Благовещенской таможни началось со строительства основных и дополнительных волновых барьеров и четырех сухогрузных причалов.

В 1910-1986 годах было построено собственное помещение – участок и здание на углу улиц Набережной Амура и Мастерской, который был приобретён у Товарищества Амурского пароходства. Подавляющее большинство трафика через Благовещенскую таможню составляло транспортировка нефти - в начале 80-х годов она достигала 7 миллионов тонн в год, тогда как объем перевозки сухих грузов не превышал 300 тысяч тонн в год. После распада СССР Благовещенская таможня стала важным транспортным узлом, связавшим страны Китая и России, и сыграло стратегическую роль в развитии народнохозяйственного комплекса Дальнего Востока. В 1999 году Благовещенская таможня претерпел полную реконструкцию, что стало переломным моментом в истории порта Благовещенская таможня.

Сегодня Благовещенская таможня - торговый порт - это современный многоцелевой терминал, который обеспечивает перевозки грузов с востока на запад, с севера на юг и обратно 12 месяцев в году и 24 часа в сутки. Его расположение на пересечении нескольких транспортных коридоров имеет

стратегическое значение для государства. Увеличение пропускной способности порта позволит России стать активным участником процесса обслуживания международного грузооборота в рамках глобальных стратегических программ совместно с КНР.

Благовещенская таможня структурно относится к Дальневосточному таможенному управлению.

ВБлаговещенской таможни оформляются беспошлинные грузы для особой экономической зоны, например ТО «Белогорск» и порта Благовещенская таможня и прилегающих территорий, что придает дополнительный импульс развитию.

Развитие порта Благовещенской таможни как успешного предприятия, предоставляющего потребителям полный спектр услуг по перевалке всех видов грузов в пределах проектной мощности, поддержание доли рынка сухих и наливных грузов за счет полного использования существующих производственных мощностей, полного развития новых услуг (паром и т.д), помощь в выращивании перевалки зерна);

Дальнейшее расширение производственных мощностей Благовещенской таможни наряду с увеличением грузооборота за счет привлечения частных и транзитных грузов с альтернативных транспортных маршрутов.

2016 год стал началом глобального правительственного проекта по созданию мультимодального транспортного коридора – строительства мотса через Амур в КНР, который позволит беспрепятственный транзит товаров из Азии в Россию и дальше.

Благовещенская таможня способна обрабатывать около 200 тысяч тонн грузов. Его основным преимуществом является естественная защита от волн, которая позволяет судам выполнять погрузочные операции даже в штормовую погоду без необходимости стоять на рейде.

Особенности работы Благовещенской таможни:

- навигация - круглый год
- график работы - 24 часа в сутки



- грузовая номенклатура: промышленное оборудование, строительные материалы, каркасные блоки, строительная и топливная древесина, продукты питания, корма для животных, контейнерные грузы, металлолом и другие.

Благовещенская таможня осуществляет следующие полномочия:

- контроль за правильным исчислением и тем, чтобы вовремя платили таможенные платежи поступающие в бюджет Амурской области;
- контроль работы постов в таможне;
- взимание и верный расчет таможенных пошлин и налогов, антидемпинговых, специальных и компенсационных пошлин, таможенных сборов, принятие мер по их принудительному взысканию;
- полный контроль за списком необходимых действий по учете и уплате задолженности таможенных платежей, а также выявленных недоимок Налоговыми органами и задолженности по пеням по федеральным налогам и сборам, которые подлежат уплате после перемещения товара через границу РФ и др.

Следующий перечень товаров может быть помещен под таможенный режим свободной таможенной зоны на территории ОЭЗ:

- машины, оборудование, товары и материалы, необходимые для строительства и ввода в эксплуатацию объектов на территории ОЭЗ в соответствии с проектно-сметной документацией;
- товары для переработки в соответствии с критериями достаточной переработки товаров (кроме подакцизных товаров);
- машины и механизмы, оборудование, транспортные средства специального назначения, материалы, товары и полуфабрикаты, необходимые для обеспечения производства продукции в соответствии с технологической документацией организации.

Товары, помещенные под таможенный режим свободной таможенной зоны на территории ОЭЗ:

- для обеспечения сохранности товаров;
- на переработку товаров;

- об использовании и применении товаров и оборудования, необходимых для создания ОЭЗ в соответствии с этим положением;

- на подготовку товаров к продаже и транспортировке;

Операции для удовлетворения требований строительства и технологии промышленного производства. По мнению властей, результаты слаженной работы российских участников Российско-Китайского международного транспортного маршрута очевидны. Например, по сравнению с 2018 годом в прошлом году объем контейнерных перевозок через порт увеличился на 79 %. Есть все основания говорить, что это, в свою очередь, рекорд.

## 2.2 Анализ импорта и экспорта товаров в Благовещенской таможне на 2017-2019 гг.

В таблице 1 представим анализ динамики экспорта в Благовещенской таможне за 2010 – 2019 гг. Данные для анализа возьмем с сайта Федеральной Таможенной службы Дальневосточного таможенного управления.

Таблица 1 – Анализ динамики экспорта в Благовещенской таможне за 2010 – 2019 гг.

Год	Объем экспорта, млн. долл.	Абсолютный прирост, □у		Темп роста, %		Темп прироста, %		Абсолютное значение 1% прироста
		цепное	базисное	цепное	базисное	цепное	базисное	прироста
2010	13704	-	-	-	-	-	-	-
2011	15689	1985	1985	114	114	14	14	-
2012	18579	4875	2710	118	135	18	35	-
2013	24775	6196	6196	133,35	133,35	33,35	33,35	185,79
2014	25899	1124	7320	104,54	139,40	4,54	39,40	247,75
2015	28030	2131	9451	108,23	150,87	8,23	50,87	258,99
2016	28515	485	9936	101,73	153,48	1,73	53,48	280,3
2017	20618	-7897	2039	72,31	110,97	-27,69	10,97	285,15
2018	18618	-2000	39	90,30	100,21	-9,70	0,21	206,18
2019	22240	3622	3661	119,45	119,71	19,45	19,71	186,18

Из представленных выше данных видно, что динамика экспорта в Благовещенской таможне не имеет однозначной тенденции. Таким образом, объемы экспорта снижаются в 2017 и 2018 гг.

В 2017 году экспорт сократился на 7897 млн. долл., а в 2018 г. на 2000 млн. долл.

В 2019 г. объем экспорта составил 22240 млн. долл., что на 3661 млн. долл. больше по сравнению с базисным годом.

Наибольший рост экспорта пришелся на 2013 год – 6196 млн. долл., что в относительном выражении составило 33,35 %.

В таблице 2 представим анализ товарной структуры экспорта в Благовещенской таможне.

Таблица 2 – Анализ товарной структуры экспорта в Благовещенской таможне за 2015 – 2019 гг.

Показатель	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Продовольственные товары и сырье в структуре экспорта	13,2	12,8	13,0	11,1	11,1	8,67	8,15	12,27	14,15	12,88
Минеральные продукты в структуре экспорта	69,8	67,4	68,8	70,3	71,8	69,47	70,33	63,36	52,12	54,64
Продукция химической промышленности	0,9	1,3	1,1	1,0	1,0	0,17	0,14	0,16	0,23	0,2
Кожевенное сырье, а также пушнина и изделия	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,01	0,01	0,01	0,01	0
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	2,5	2,8	2,5	2,1	2,4	3,49	3,6	4,13	4,88	4,74
Текстиль, включая текстильные изделия и обувь	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0	0,01	0,01	0,01
Металлы, а также и изделия из них	2,0	3,3	2,3	2,3	2,4	1,58	1,65	1,7	1,59	1,33
Машиностроительная продукция в структуре экспорта	4,9	5,9	5,7	4,5	4,8	1,88	0,95	2,58	5,1	8,37
Прочие товары	6,4	6,2	6,3	6,0	6,4	14,72	15,17	15,78	21,91	17,83
Итого	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

На протяжении всего анализируемого периода наибольший удельный вес в структуре экспорта приходится на минеральные продукты, а именно на топливно-энергетические товары.

Удельный вес минеральных продуктов в 2015 г. составил 69,47 %, в 2016 – 70,33 %, в 2017 – 63,36 %, в 2018 г. – 52,12 5, а в 2019 г. 54,64 %. По данной товарной группе можно наблюдать увеличение доли в 2016 г, по сравнению с 2015 г., снижение в 2017 и 2018 гг. и увеличение в 2019 г.

Наименьшая доля в структуре экспорта приходится на кожевенное сырье, пушнину и изделия, которая не превышает 0,01 %.

Анализ структурных сдвигов представлен ниже.

Таблица 3 – Анализ структурных сдвигов товарной структуры импорта в Благовещенской таможне

в процентах

Показатель	Абсолютный прирост уд.веса, %								
	В 2011 к 2010	В 2012 к 2011	В 2013 к 2012	В 2014 к 2013	В 2015 к 2014	В 2016 к 2015	В 2017 к 2016	В 2018 к 2017	В 2019 к 2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Продовольственные товары и сырье в структуре экспорта	-0,4	0,2	-1,9	0	-2,43	-0,52	4,12	1,88	-1,27
Минеральные продукты в структуре экспорта	-2,4	1,4	1,5	1,5	-2,33	0,86	-6,97	-11,24	2,52
Продукция химической промышленности	0,4	-0,2	-0,1	0	-0,83	-0,03	0,02	0,07	-0,03
Кожевенное сырье, а также пушнина и изделия	0	0	0	0	-0,09	0	0	0	-0,01
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	0,3	-0,3	-0,4	0,3	1,09	0,11	0,53	0,75	-0,14
Текстиль, включая текстильные изделия и обувь	0	0	0	0	0	-0,01	0,01	0	0
Металлы, а также и изделия из них	1,3	-1	0	0,1	-0,82	0,07	0,05	-0,11	-0,26
Машиностроительная продукция в структуре экспорта	1	-0,2	-1,2	0,3	-2,92	-0,93	1,63	2,52	3,27
Прочие товары	-0,2	0,1	-0,3	0,4	8,32	0,45	0,61	6,13	-4,08

Так, наблюдаем по всем статьям снижение структурных сдвигов товарной структуры импорта в Благовещенской таможне с 2010 г. по 2019 г.

Таблица 4 – Анализ структурных сдвигов товарной структуры импорта в Благовещенской таможне

в процентах

Показатель	Темп роста уд.веса, %								
	в 2011 к 2010	в 2012 к 2011	в 2013 к 2012	в 2014 к 2013	в 2015 к 2014	в 2016 к 2015	в 2017 к 2016	в 2018 к 2017	в 2019 к 2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Продовольственные товары и сырье	96,97	101,56	85,38	100,00	78,11	94,00	150,55	115,32	91,02
Минеральные продукты	96,56	102,08	102,18	102,13	96,75	101,24	90,09	82,26	104,83
Продукция химической промышленности	144,44	84,62	90,91	100,00	17,00	82,35	114,29	143,75	86,96
Кожевенное сырье, пушнина и изделия	100,00	100,00	100,00	100,00	10,00	100,00	100,00	100,00	0,00
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	112,00	89,29	84,00	114,29	145,42	103,15	114,72	118,16	97,13
Текстиль, текстильные изделия и обувь	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	0,00	-	100,00	100,00
Металлы и изделия из них	165,00	69,70	100,00	104,35	65,83	104,43	103,03	93,53	83,65
Машиностроительная продукция	120,41	96,61	78,95	106,67	39,17	50,53	271,58	197,67	164,12
Прочие товары	96,88	101,61	95,24	106,67	230,00	103,06	104,02	138,85	81,38

В товарной структуре экспорта в Благовещенской таможне не наблюдается однозначной тенденции. Наибольший рост удельного веса происходит продукции машиностроения в 2017 году по сравнению с 2016 – 271,58 %, в 2018 году по сравнению с 2017 – 197,67 %, в 2019 году по сравнению с 2018 – 164,12 %.

Также рост удельного веса более, чем на 50 % наблюдается в 2017 году по сравнению с 2016 годом по продовольственным товарам и сырью.

В таблице 5 представим анализ географической структуры экспорта в ДФО.

Таблица 5 – Анализ географической структуры экспорта ДФО  
за 2015 – 2018 гг.

Показатель	2015	2016	2017	2018	Абсолютный прирост уд.веса, %			Темп роста уд.веса, %		
					В 2016 к 2015	В 2017 к 2016	В 2018 к 2017	в 2016 к 2015	в 2017 к 2016	в 2018 к 2017
Амурская область	1,58	1,29	1,93	1,83	-0,29	0,64	-0,1	81,65	149,61	94,82
ЕАО	0,06	0,08	0,18	0,19	0,02	0,1	0,01	133,33	225,00	105,56
Камчатский край	2,2	1,83	2,69	3,07	-0,37	0,86	0,38	83,18	146,99	114,13
Магаданская область в ДФО	1,08	1,11	1,6	2,11	0,03	0,49	0,51	102,78	144,14	131,88
Приморский край в ДФО	11,88	13,89	13,12	11,69	2,01	-0,77	-1,43	116,92	94,46	89,10
Республика Саха (Якутия) в ДФО	16,83	17,65	18,35	23,97	0,82	0,7	5,62	104,87	103,97	130,63
Сахалинская область в ДФО	60,68	58,6	56,15	48,33	-2,08	-2,45	-7,82	96,57	95,82	86,07
Хабаровский край	5,36	5,04	5,54	8,3	-0,32	0,5	2,76	94,03	109,92	149,82
Чукотский АО	0,32	0,5	0,43	0,52	0,18	-0,07	0,09	156,25	86,00	120,93
Итого	100	100	100	100	0	0	0	100,00	100,00	100,00

На протяжении всего периода в географической структуре экспорта ДФО приходится на Сахалинскую область. Из всего объема экспорта на Сахалинскую область приходится 60,68 % экспорта в 2015 году, 58,60 % в 2016 году, 56,15 % в 2017 году, 48,33 % в 2018 году.

Наименьшая доля экспорта приходится на Еврейскую автономную область – в 2015 г. – 0,06 %, в 2016 г. – 0,08 %, в 2017 г. – 0,18 %, в 2018 г. – 0,19 %. Амурская область занимает неоднозначное положение, практически на последнем месте по экспорту в ДФО.

Анализ структуры экспорта в Благовещенской таможне по странам за 2015 – 2018 гг. представлен в таблице 6.

Таблица 6 – Анализ структуры экспорта в Благовещенской таможне по странам за 2010 – 2019 гг.

Показатель	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Абсолютный прирост уд.веса, %			Темп роста уд.веса, %			
						в2017 к 2016					в2018 к 2017	в2019 к 2018	в2017 к 2016	в2018 к 2017	в2019 к 2018		
Страны СНГ	0,15	0,11	0,16	0,07	0,17	0,18	0,24	0,15	0,39	1,34		-0,09	0,24	0,95	62,50	260,00	343,59
Страны Дальнего Зарубежья	0,85	0,89	99,84	99,93	99,83	99,84	99,76	99,85	99,61	98,66		0,09	-0,24	-0,95	100,09	99,76	99,05
Итого	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00

Наибольший объем экспорта приходится на страны Дальнего Зарубежья. Однако, отслеживая объем экспорта в динамике, доля экспорта в страны Дальнего Зарубежья снижается с 2017 – 99,85 % до 98,66 % в 2018 году.

Таблица 7 – Анализ динамики импорта в Благовещенской таможне за 2010 – 2019 гг.

Год	Объем импорта, млрд. долл.	Абсолютный прирост, Ду		Темп роста, %		Темп прироста, %		Абсолютное значение 1% прироста
		цепное	базисное	цепное	базисное	цепное	базисное	
2010	5703	-	-	-	-	-	-	-
2011	6543	840	840	114,7	114,7	14,7	14,7	-
2012	7654	1111	1951	116,9	134	16,9	34	-
2013	9177	1523	1523	119,90	119,90	19,90	19,90	76,54
2014	10258	1081	2604	111,78	134,02	11,78	34,02	91,77
2015	12033	1775	4379	117,30	157,21	17,30	57,21	102,58
2016	10497	-1536	2843	87,24	137,14	-12,76	37,14	120,33
2017	5044	-5453	-2610	48,05	65,90	-51,95	-34,10	104,97
2018	5786	742	-1868	114,71	75,59	14,71	-24,41	50,44
2019	6289	503	-1365	108,69	82,17	8,69	-17,83	57,86

Динамика импорта так же не имеет однозначной тенденции. Объем импорта падает в 2016 г. до 10497 млрд. долл., а в 2017 г. до 5044 млрд. долл. Снижение в 2017 году составило более 50 % от предыдущего года.

В абсолютном выражении наибольший рост импорта приходится на 2015 г. – 1775 млн. долл., что в относительном выражении составило 17,30 %.

Сравнивая сумму импортируемых товаров в Благовещенской таможне в 2019 году с базисным годом, можно отметить ее снижение на 1365 млрд. долл.

Причиной сложившейся негативной тенденции в динамике импорта в Амурской области, прежде всего, стоит отметить, резкое увеличение курса доллара в 2016 году, что привело к резкому сокращению числа компаний, ввозящих товар из-за границы.

В таблице 8 представлен анализ структуры импорта.

Таблица 8 – Анализ структуры импорта в Благовещенской таможне за 2015 – 2019 гг.

Показатель	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Продовольственные товары и сырье в экспорте	3,8	4,7	6,0	7,5	8,55	9,23	11,03	14,57	14,37	15,18
Минеральные продукты в импорте	1,1	1,23	1,4	1,5	1,9	1,75	1,52	1,67	1,41	2,09
Продукция химической промышленности	5,9	7,4	7,3	7,4	8,6	7,86	9,31	10,75	9,38	9,46
Кожевенное сырье, пушнина и изделия из них	0,57	0,43	0,14	0,38	0,65	0,84	0,61	0,8	0,27	0,24
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	2,3	2,9	3,4	2,6	2,1	1,72	2,01	1,55	1,39	1,45
Текстиль, а также текстильные изделия и обувь	4,6	7,6	7,6	6,5	7,3	7,7	6,78	4,52	3,86	4,57
Металлы и изделия из них	6,7	8,7	10,5	11,9	13,2	8,34	11,32	11,87	10,26	8,71
Машиностроительная продукция	69,93	38,26	59,86	57,52	51,7	57,89	51,58	46,41	52,62	52,91
Прочие	5,1	5,3	3,8	4,7	6,0	4,67	5,85	7,86	6,44	5,39
Итого	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100



В структуре импорта через Благовещенскую таможенную наибольшую долю занимает машиностроительная продукция. Наиболее популярной импортируемой продукцией данной товарной группы является большегрузная специальная техника.

Аналогично экспорту, в импорте товаров через Благовещенскую таможенную, наименьшая доля приходится на кожевенное сырье от 0,24 % до 0,84 %.

Также большим спросом пользуется такая импортируемая продукция как продовольственные товары и сырье и металлы и изделия из них.

Таблица 9 – Анализ структурных сдвигов товарной структуры импорта через Благовещенскую таможенную

Показатель	Абсолютный прирост уд.веса, %				Темп роста уд.веса, %			
	в 2016 к 2015	в 2017 к 2016	в 2018 к 2017	в 2019 к 2018	в 2016 к 2015	в 2017 к 2016	в 2018 к 2017	в 2019 к 2018
Продовольственные товары и сырье в экспорте	1,8	3,54	-0,2	0,81	119,50	132,09	98,63	105,64
Минеральные продукты в импорте	-0,23	0,15	-0,26	0,68	86,86	109,87	84,43	148,23
Продукция химической промышленности	1,45	1,44	-1,37	0,08	118,45	115,47	87,26	100,85
Кожевенное сырье, пушнина и изделия из них	-0,23	0,19	-0,53	-0,03	72,62	131,15	33,75	88,89
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	0,29	-0,46	-0,16	0,06	116,86	77,11	89,68	104,32
Текстиль, а также текстильные изделия и обувь	-0,92	-2,26	-0,66	0,71	88,05	66,67	85,40	118,39
Металлы и изделия из них	2,98	0,55	-1,61	-1,55	135,73	104,86	86,44	84,89
Машиностроительная продукция	-6,31	-5,17	6,21	0,29	89,10	89,98	113,38	100,55
Прочие	1,18	2,01	-1,42	-1,05	125,27	134,36	81,93	83,70

В структуре товарной структуры наибольшее сокращение объема импорта наблюдается в 2018 году по сравнению с 2017 годом на 66,25 % по кожевенному сырью, пушнине. Наибольший рост в 2019 году приходится на минеральные продукты, который составил 148,23 %.

Таблица 10 – Анализ географической структуры импорта в ДФО за 2015 – 2018 гг.

Показатель	2015	2016	2017	2018	Абсолютный прирост уд.веса, %			Темп роста уд.веса, %		
					В 2016 к 2015	В 2017 к 2016	В 2018 к 2017	в 2016 к 2015	в 2017 к 2016	в 2018 к 2017
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Амурская область	3,88	3,8	4,7	2,85	-0,08	0,9	-1,85	97,94	123,68	60,64
ЕАО	0,7	0,67	0,7	0,47	-0,03	0,03	-0,23	95,71	104,48	67,14
Камчатский край	0,77	0,82	1,07	1,52	0,05	0,25	0,45	106,49	130,49	142,06
Магаданская область в ДФО	3,81	1,07	0,78	0,85	-2,74	-0,29	0,07	28,08	72,90	108,97
Приморский край в ДФО	70,37	71,77	61,58	55,08	1,4	10,19	-6,5	101,99	85,80	89,44
Республика Саха (Якутия) в ДФО	1,45	0,66	3,18	1,69	-0,79	2,52	-1,49	45,52	481,82	53,14
Сахалинская область в ДФО	9,97	12,44	18,74	29,47	2,47	6,3	10,73	124,77	150,64	157,26
Хабаровский край	7,65	7,57	8,02	7,17	-0,08	0,45	-0,85	98,95	105,94	89,40
Чукотский АО	1,41	1,2	1,23	0,9	-0,21	0,03	-0,33	85,11	102,50	73,17
Итого	100	100	100	100	0	0	0	100,00	100,00	100,00

Наибольшая доля импорта на протяжении 2015 – 2018 годов приходится на Приморский край. Его доля составила 70,37 % в 2015 году, 71,77 % в 2016 году, 61,58 % в 2017 году, 55,08 % в 2018 году.

Аналогичной географической структуре экспорта, наименьшая доля импорта приходится на Еврейскую автономную область – 0,7 % в 2015 году,

0,67 % в 2016 году, 0,7 % в 2017 году, 0,47 % в 2018 году. Амурская область аналогично как и при экспорте в общей доли экспорта ДФО занимает наименьшее положение.

Таблица 11 – Анализ структуры импорта через Благовещенскую таможню по странам за 2010 – 2019 гг.

Показатель	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Абсолютный прирост уд.веса, %			Темп роста уд.веса, %			
											в2017 к 2016	в2018 к 2017	в2019 к 2018	в2017	в2018	в2019	
											2016	2017	2018	2016	2017	2018	
Страны СНГ	0,32	0,34	0,28	0,49	0,54	0,57	0,68	0,24	1,04	1,28	-	0,44	0,80	0,24	35,29	433,33	123,08
Страны Далевого Зарубежья	99,68	99,66	99,72	99,51	99,46	99,43	99,32	99,76	98,96	98,72	99,32	99,76	98,96	98,72	100,44	99,20	99,76
Итого	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	

Аналогичной структуре экспорта, в структуре импорта через Благовещенскую таможню преобладает импорт в страны Дальнего Зарубежья – 99,32 %, 99,76 %, 98,96 % и 98,72 % в 2016, 2017, 2018 и 2019 гг. соответственно.

В таблице 12 представим структуру внешней торговли за 2007 – 2017 гг.

Таблица 12 – Анализ структуры внешней торговли Амурской области за 2009 – 2019 гг.

Показатель	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Импорт, %	36,32	63,64	35,68	36,57	37,17	37,68	37,40	36,75	34,73	38,97	61,12
Экспорт, %	63,68	36,36	64,32	63,43	62,83	62,32	62,60	63,25	65,27	61,03	38,88
Всего, %	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Анализируя структуру внешней торговли Амурской области можно сделать следующий вывод.

Практически на протяжении всего анализируемого периода в структуре внешней торговли преобладает экспорт товаров. Исключение составляет 2010 и 2019 годы. Так, в 2010 году преобладает импорт с удельным весом 63,64 %, а в 2019 году его удельный вес составил 61,12 %, что также говорит о его преобладании.

Таблица 13 – Анализ структурных сдвигов внешней торговли Амурской области за 2009 – 2019 гг.

Год	Уд.вес импорт, %	Абсолютный прирост	Темп роста	Уд.вес экспорт, %	Абсолютный прирост	Темп роста
2009	36,32	--		63,68	--	
2010	63,64	27,32	175,22	36,36	-27,32	57,10
2011	35,68	-27,96	56,07	64,32	27,96	176,90
2012	36,57	0,89	102,49	63,43	-0,89	98,62
2013	37,17	0,6	101,64	62,83	-0,6	99,05
2014	37,68	0,51	101,37	62,32	-0,51	99,19
2015	37,4	-0,28	99,26	62,6	0,28	100,45
2016	36,75	-0,65	98,26	63,25	0,65	101,04
2017	34,73	-2,02	94,50	65,27	2,02	103,19
2018	38,97	4,24	112,21	61,03	-4,24	93,50
2019	61,12	22,15	156,84	38,88	-22,15	63,71

Наибольший рост удельного веса импорта произошел в 2009 году, рост составил 175,22 %, в 2010 г., 2014 г., 2015 г., 2016 г. наблюдается снижение импорта во внешнеторговом обороте Амурской области. Так в 2010 году по сравнению с 2009 г. удельный вес импорта снижается на 27,96 %, в 2014 г. он снижается на 0,28 %, в 2015 г. на 0,65 %, в 2016 г. на 2,02 %.

Наибольший рост доли экспорта приходится на 2010 год – 176,90 %. Снижение удельного веса импорта наблюдается в 2009 г. на 27,32 %, в 2011 году на 0,89 %, в 2012 году на 0,6 %, в 2013 году на 0,51 %, в 2017 году на 4,24 %, в 2018 г. на 22,15 %.

Линейный коэффициент структурных различий равен:

$$K_{ad} = (27,32 + 27,96 + 0,89 + 0,6 + 0,51 + 0,28 + 0,65 + 2,02 + 4,24 + 22,15) / 11 = 86,62 / 11 = 7,87$$

Данные по показателям динамики объема таможенных правонарушений населения приведены в таблице 14.

Таблица 14 – Динамика объема таможенных правонарушений населения Благовещенской таможни<sup>13</sup>

Период	объем таможенных правонарушений населения Благовещенской таможни (ед.)	Абсолютный прирост (ед.)		Темпы роста, %		Темпы прироста, %		Абсолютное значение 1% прироста
		Базисный	Цепной	Базисный	Цепной	Базисный	Цепной	
2010	327	-	-	100	-	-	-	-
2011	326	-1	-1	99,6	99,6	-0,4	-0,4	-
2012	435	109	108	133,02	133,02	33,02	33,02	3,27
2013	377	-58	50	86	115,29	-14	15,29	4,14
2014	331	-46	4	88	101,22	-12	01,22	3,83
2015	695	364	368	209,96	212,53	109,96	112,53	3,31
2016	388	-307	61	56	118,65	-44	18,65	6,97
2017	379	-9	52	97	115,09	-3	15,09	3
2018	436	57	109	115,03	115,03	15,03	15,03	3,79
2019	334	-102	7	76	102,14	-24	2,14	4,25

Вывод: показатели объема таможенных правонарушений населения Благовещенской таможни колебались в течение 10 лет от 327 ед. до 695 правонарушений. В процентном выражении это от 102,14 % до 212,53 % по сравнению с базисным (2011 годом). Мы видим, что преступления не равномерны, пик приходится на 2014 год, потом он идет на спад, подъем происходит еще в 2018 году на 15,03 % по сравнению с 2017, но уже в 2019 году ситуация опять идет на спад.

Далее рассчитаем средние показатели в рядах динамики:

1) Средний абсолютный прирост:

$$\Delta \bar{y} = \frac{334 - 327}{8} = 0,87 \text{ ед.}$$

2) Средний темп роста:

$$\bar{T}_p = \sqrt[8]{334 / 327} = 1,01$$

3) Средний прирост:

<sup>13</sup>Дальневосточное таможенное управление. Электронный ресурс : <http://dvtu.customs.ru> (дата обращения 02.05.2020)

$$\bar{T}_{np} = 1,01 - 1 = 0,01$$

По результатам расчетов сделан вывод о том, что темпы роста объема таможенных правонарушений населения Благовещенской таможни ритмично падает. В среднем объема таможенных правонарушений населения Благовещенской таможни увеличивались на 0,87 ед.

В рамках данной работы за анализируемый период возьмем данные Федеральной таможенной службы за 2010 – 2019 гг.

Таблица 15 – Данные возбуждения дел об административных правонарушениях за 2010 – 2019 гг. Благовещенской таможни

Правонарушения в Благовещенской таможне		Годы									
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Правонарушения без проведения административного расследования в таможне	Итого составленных протоколов об АП	55	89	65	76	78	91	45	69	65	82
	Постановление вынесенное прокурором	18	20	28	32	26	30	16	22	34	29
	Постановление в таможне - предупреждение	13	12	16	15	13	13	12	14	13	17
	Постановление выдвинутое без составления протокола	24	32	34	35	41	43	58	69	65	64
Всего:		110	153	143	158	158	177	131	174	177	192

Проведем более подробный анализ динамики возбуждения дел об административных правонарушениях в таблице 16.

Таблица 16 - Анализ динамики возбуждения дел об административных правонарушениях

Правонарушения		Годы					Темпы прироста, %			
		2015	2016	2017	2018	2019	2016 к 2015	2017 к 2016	2018 к 2017	2019 к 2018
Право нару шени я без прове дения адми нистр ативн ого рассл едова ния в тамо жне	Итого составленных протоколов об АП	91	45	69	65	82	49	153	144	126
	Постановление вынесенное прокурором	30	16	22	34	29	53	137	154	85
	Постановление в таможене - предупреждени е	13	12	14	13	17	92	116	92	130
	Постановление выдвинутое без составления протокола	43	58	69	65	64	134	118	94	98
Всего:		177	131	174	177	192	74	132	101	108

Таким образом при рассмотрении данных приведенных в таблице выше, можно сказать что, что в 2019 году по сравнению с аналогичным периодом 2018 года в абсолютном отношении произошло рост возбужденных дел без проведения административного расследования.

Затем необходимо подробно представить данные назначенных наказаний при экспорте и импорт товаров через порт - Благовещенскую таможенную для проведения подробного анализа

Таблица 17 - Виды назначенных наказаний в 2010-2019 гг.<sup>14</sup>

Виды наказаний, назначенные судом	Годы									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Предупреждение юр. или физ.лица	32	34	37	40	39	44	43	50	44	39
Административные штрафы предъявляемые юр. или физ.лицам	53	49	51	55	50	59	53	55	43	51
Конфискация орудий совершения и/или предметов при АП	44	43	40	39	45	40	46	49	43	48
Административный штраф, который приводится вместе с конфискацией орудий совершения и/или предметов АП	64	60	58	61	62	63	69	60	73	64
Административный арест юр. или физ.лица	19	25	22	27	26	29	29	35	38	31
Всего назначенных наказаний	192	211	208	222	222	235	240	247	241	233

Далее приведем динамику назначенных наказаний при экспорте и импорт товаров через Благовещенскую таможенную в таблице 18.

Таблица 18 – Динамика назначенных наказаний при экспорте и импорт товаров через Благовещенскую таможенную

Виды назначенных наказаний	Годы					Абсолютное отклонение, ед.			
	2015	2016	2017	2018	2019	2016 к 2015	2017 к 2016	2018 к 2017	2019 к 2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждение юр. или физ.лица	44	43	50	44	39	-1	7	-6	-5
Административные штрафы предъявляемые юр. или физ.лицам	59	53	55	43	51	-3	2	-8	8
Конфискация орудий совершения и/или предметов при АП	40	46	49	43	48	6	3	-6	5

<sup>14</sup> Дальневосточное таможенное управление. Электронный ресурс : <http://dvtu.customs.ru> (дата обращения 02.05.2020)



Продолжение таблицы 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Административный штраф, который приводится вместе с конфискацией орудий совершения и/или предметов АП	63	69	60	73	64	6	-9	13	-9
Административный арестюр. или физ.лица	29	29	35	38	31	-	4	3	-7
Всего назначенных наказаний	235	240	247	241	233	5	7	-6	-8

Судя по рассчитанным данным, можно сказать, что в целом в 2019 г. идёт незначительное снижение по назначенным наказаниям на 8 дел. В основном это связано из-за снижения количества административных штрафов.

Суммы денежных средств, изъятых в ходе проверок по правонарушениям таможенными органами при экспорте и импорт товаров через Благовещенскую таможню представим в таблице

Таблица 19 - Суммы денежных средств, изъятых в ходе проверок по правонарушениям таможенными органами

в млн. рублей

Показатель	Годы									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Общая сумма неуплаченных таможенных платежей в таможне	0,417	0,367	0,489	0,399	0,490	0,518	0,319	0,467	0,673	0,783
Количество товаров и транспортных средств, незаконно перемещенные через таможенную границу	7,4	7,5	6,8	7,9	8,1	8,6	5,7	6,8	5,7	6,4
Общая сумма не возвращённых из-за границы средств в иностранной валюте	48	43	49	55	53	58	48	55	54	65
Итого:	55,82	50,87	56,29	63,30	61,59	67,11	54,01	55,26	60,37	72,18

Таблица 20 – Динамика сумм денежных средств, изъятых в ходе проверок по правонарушениям таможенными органами

в млн. рублей

Показатель	Годы					Абсолютное отклонение, ед.			
	2015	2016	2017	2018	2019	2016 к 2015	2017 к 2016	2018 к 2017	2019 к 2018
Общая сумма неуплаченных таможенных платежей в таможене	0,518	0,319	0,467	0,673	0,783	-0,199	0,148	0,206	0,11
Количество товаров и транспортных средств, незаконно перемещенные через таможенную границу	8,6	5,7	6,8	5,7	6,4	-2,9	1,1	-0,0	0,7
Общая сумма не возвращенных из-за границы средств в иностранной валюте	58	48	55	54	65	10	7	1	9
Итого:	67,11	54,01	55,26	60,37	72,18	-13,1	13,1	5,11	11,81

Как вывод, можно сказать, что при проведении анализа динамики и статистических данных а 2015-2018 гг. годов было выявлено не значительное увеличение возбужденных дел без проведения административного расследования, а так же дел с проведением административного расследования. А что касается выявленных сумм денежных средств изъятых в ходе проверок таможенными службами, то 2016 произошло снижение общей суммы на 13,0992 млн. рублей, но уже в 205 г. пошло увеличение денежных средств.

### **2.3 Практика осуществления таможенного контроля при перемещении товаров и транспортных средств**

Осуществление таможенного контроля на Благовещенской таможене осуществляется отделом таможенного контроля и таможенного оформления.

Отдел таможенного контроля и таможенного оформления Благовещенской таможни оформления подчиняется Благовещенскому таможенному посту и строит план работы по согласованию с таможней, РТС и ФТС России.

План утверждает первый заместитель руководителя по таможенному контролю. Назначение на руководящую позицию осуществляется начальником Благовещенской таможни, который в свою очередь утверждает кандидатуру с Дальневосточным таможенным управлением ФТС России. У начальника отдела также есть заместители.

Руководство ОТК и ТО Благовещенской таможни утверждают численность персонала, должностные инструкции, прописанные в ФТС, распределяет должностные обязанности.

Перед ОТК и ТО Благовещенской таможни стоят задачи по соблюдению норм таможенного дела, осуществлению таможенной политики, взаимодействию с другими фигурантами таможенных процессов: декларантами, складами временного хранения.

Отдел ведет учет по специальным товарам, прошедшим таможенные процедуры, взаимодействует с налоговыми органами при международных перевозках, согласовывает с Дальневосточным таможенным управлением упрощенные схемы таможенных процедур.

ОТК и ТО Благовещенской таможни участвует в аналитическом сборе информации по эффективности работы таможенных органов, разрабатывает стратегию и превентивные меры по рискам. Отдел принимает участие в инспектировании таможенных органов по вопросу соблюдения нормативных документов таможенной политики. Он же принимает решение о переработке и утилизации, либо аресте нелегальной продукции.

Проведем анализ результатов деятельности отдела таможенного контроля и таможенного оформления за 2015 – 2019 гг.

В таблице 21 и 22 представим динамику показателей оперативной работы ОТК и ТО в отношении юридических лиц.

Таблица 21 – Динамика показателей оперативной работы ОТК и ТО Благовещенской таможни в отношении юридических лиц за 2015 – 2019 гг.

Показатель	2010 г.		2011 г.		2012 г.		2013 г.		2014 г.	
	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию
Количество ДТ, шт.	2 530	7 720	3559	8552	1226	3095	508	1291	3020	8406
Оформлено грузов, тыс. т.	746,6	153,3	1129,9	229,7	518,2	74,7	372,1	23,9	2231,1	218,9
Стоимость грузовых отправок, млн. долл.	89,0	255,4	156,5	378,6	72,5	158,2	47,7	76,0	280,4	337,3

Таблица 22 – Динамика показателей оперативной работы ОТК и ТО Благовещенской таможни в отношении юридических лиц за 2015 – 2019 гг.

Показатель	2015 г.		2016 г.		2017 г.		2018 г.		2019 г.	
	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию	Из России	В Россию
Количество ДТ, шт.	3058	5295	2885	4766	2745	6005	2280	6172	989	8573
Оформлено грузов, тыс. т.	1946,3	97,6	1262,8	84,6	655,8	115,5	682,3	118,0	292,3	151,6
Стоимость грузовых отправок, млн. долл.	258,0	142,3	187,3	188,3	139,8	181,2	149,9	239,1	49,2	790,2

На протяжении 2015 – 2019 гг. количество оформленных деклараций на товары из России сократилось с 3058 шт. до 989 шт. Соответственно происходит снижение экспорта, как в натуральном, так и стоимостном выражении. Объем экспорта в стоимостном выражении на конец анализируемого периода составил всего 49,2 млн. долл., что меньше величины 2015 года на 208,8 млн. долл.

В отличие от экспорта, динамика импорта на 2019 год по сравнению с базисным годом положительная. Так, в 2019 году было оформлено деклараций на товары в количестве 8573 шт., что на 3278 шт. больше величины 2015 года, в стоимостном выражении импорт вырос на 647,9 млн. долл. и на конец 2019 года составил 790,2 млн. долл.

Далее проанализируем показатели оперативной работы ОТК и ТО Благовещенской таможни в отношении физических лиц.

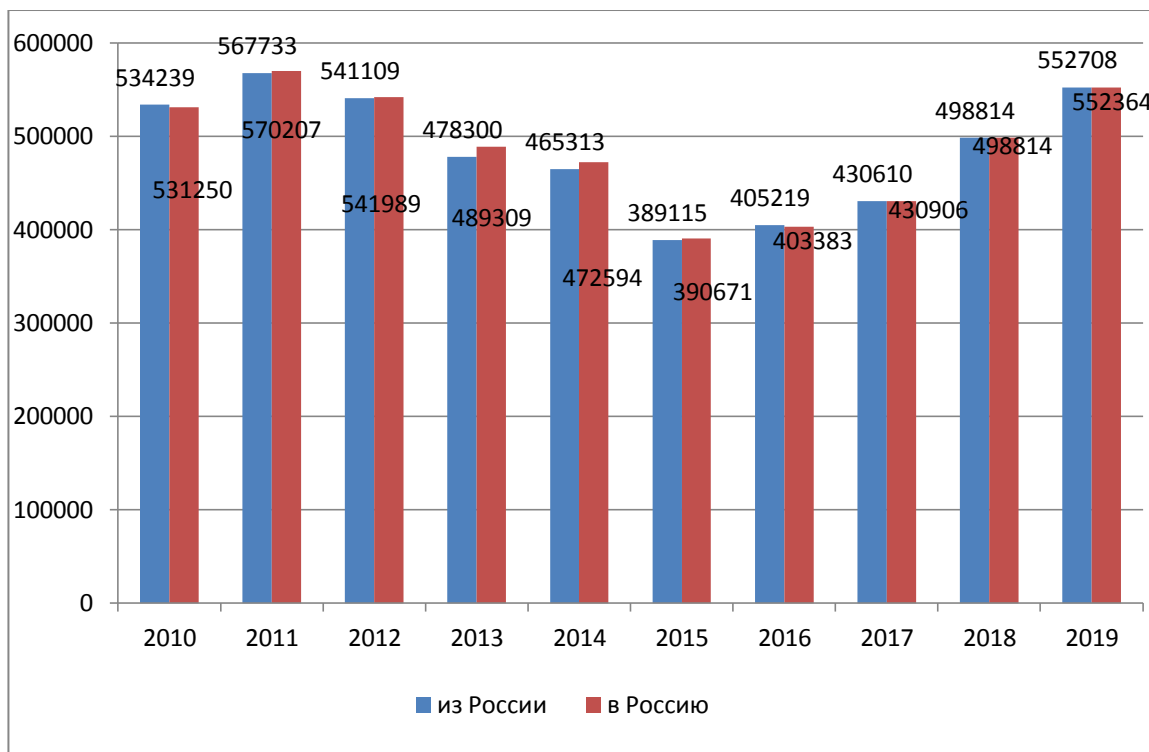


Рисунок 1 – Количество граждан, пропущенных через границу, чел.

В целом, за анализируемый период наблюдается рост пропущенных через таможенную границу граждан, так, в 2015 году из России было выпущено 389115 чел., а в 2019 году – 552708 чел. Рост пропущенных граждан в Россию также имеет тенденцию роста, за весь период количество увеличилось на 161693 чел. и на конец анализируемого периода составило 552364 чел.

Если сравнивать количество граждан, пропущенных из России и в Россию, то практически ежегодное преобладание наблюдается по гражданам, выезжающим в Россию, кроме 2016 года.

Структура граждан, выехавших из России, представлена на рисунке 2.

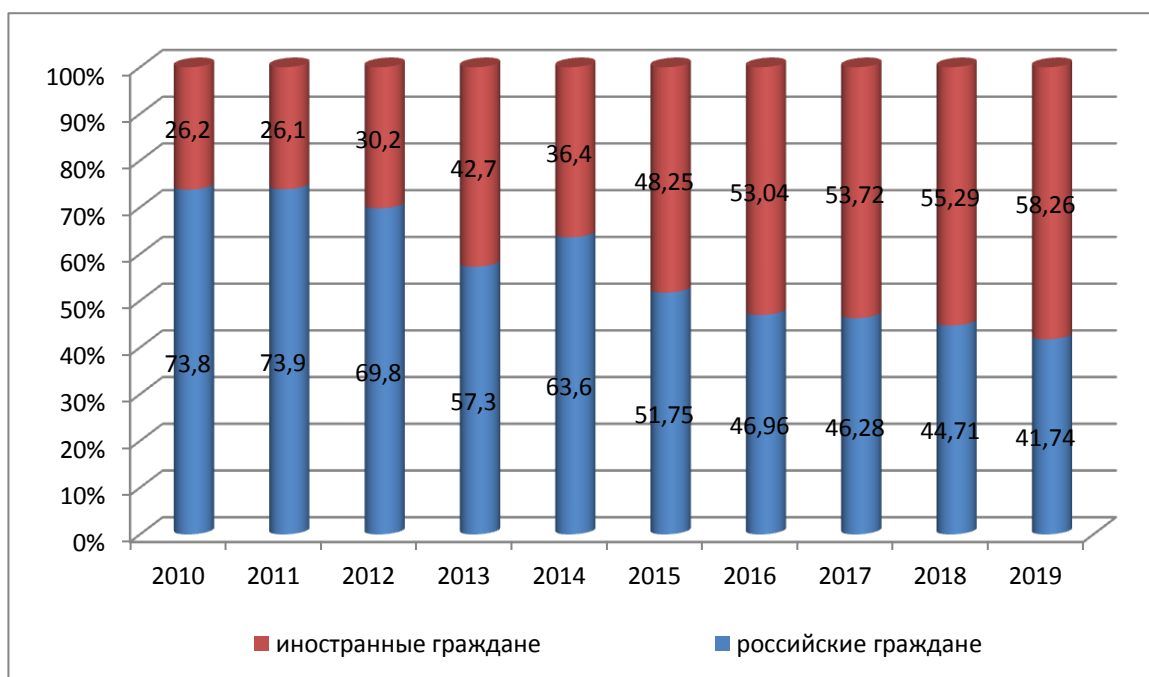


Рисунок 2 – Структура граждан, выехавших из России за период с 2015 по 2019 гг.

С 2016 года в структуре граждан, выехавших из России, пересекая таможенную границу, преобладают российские граждане, их доля выросла с 48,25 % в 2015 году до 58,26 % в 2019 году.

На рисунке 3 представлена структура граждан, въехавших в Россию за период с 2015 по 2019 гг.



Рисунок 3 – Структура граждан, въехавших в Россию за период с 2015 по 2019 гг.

гг.

Аналогично структуре выехавших граждан, в структуре въехавших преобладают российские граждане. За весь анализируемый период их доля увеличилась более чем на 10 %.

В таблице 24 и 24 представим динамику пропущенных транспортных средств через таможенную границу.

Таблица 23 – Динамика пропущенных транспортных средств через таможенную границу с 2010 года по 2014 год

в ед.

Транспортные средства	2010		2011		2012		2013		2014	
	из России	в Россию	из России	в Россию	из России	в Россию	из России	в Россию	из России	в Россию
А/м грузовые	6611	6560	6483	6458	6875	6879	4779	4713	6707	6720
Автобусы	4726	4726	5022	5021	4346	4346	5789	5789	6179	6179
Суда речные (включая СВП)	13544	13217	13534	13543	11495	11629	3594	3597	4319	4314
Ж/д вагоны	13538	42	20188	23	27 189	9	32908	5	32696	2
Контейнеры	45	70	35	17	1 030	1 100	130	168	128	175
Самолеты	31	27	71	60	100	97	478	408	454	410
Итого	38495	24642	45333	25122	51035	24060	47678	14680	50483	17800

Таблица 24 – Динамика пропущенных транспортных средств через таможенную границу с 2015 года по 2019 год, ед.

Транспортные средства	2015		2016		2017		2018		2019	
	из России	в Россию	из России	в Россию	из России	в Россию	из России	в Россию	из России	в Россию
А/м грузовые	11588	11555	11763	11721	8902	8893	14435	14399	11586	11763
Автобусы	6181	6181	5035	5035	2722	2722	608	608	569	569
Суда речные (включая СВП)	3304	3302	2877	2872	2230	2234	2797	2579	2285	2282
Ж/д вагоны	29275	12	15284	5	6798	0	5086	0	21	0
Контейнеры	1882	1890	1862	1934	4035	4351	5093	4814	5662	7052
Самолеты	336	287	353	279	315	291	334	287	310	293
Итого	52566	23227	37174	21846	25002	18491	28353	22687	20433	21959

Количество транспортных средств, выехавших из России и пересеченных таможенную границу, в 2015 году составило 52566 ед., а на конец анализируемого периода их число сократилось на 32133 ед. и составило 20433 ед.

Также за период с 2015 по 2019 гг. наблюдается сокращение количества транспортных средств, прибывших в Россию.

В составе транспортных средств по видам сильное сокращение на 2018 год наблюдается по автобусам (более чем в 10 раз) и ж/д вагонам.

Наибольшее количество ежегодно составляют выехавшие/въехавшие грузовые автомобили.

В настоящее время в регионе деятельности Благовещенской таможни на всех таможенных постах (отделах таможенного оформления и таможенного контроля, имеющих код), правомочных регистрировать таможенные декларации в виде декларации на товары, успешно осуществляется автоматическая регистрация и автоматический выпуск ДТ, поданных в форме электронного документа, в соответствии с таможенной процедурой, предусматривающей вывоз товаров, а также автоматическая регистрация ДТ, поданных в форме электронного документа в соответствии с таможенными процедурами выпуска для внутреннего потребления или свободной таможенной зоны.

Данные технологии позволяют минимизировать временные затраты на совершение таможенных операций, а личностный фактор в их совершении будет сведен к минимуму

С учетом введения с 1 января 2014 года обязательного декларирования товаров в электронном виде в таможне обеспечено 100 % применение электронной формы декларирования товаров.

Эффективность существования любой организационной системы зависит от качества выполнения функциональных задач, которые стоят перед ней, то есть насколько результативно работает данная система при регулировании определенных процессов. С данной структуры видно, что во главе таможенного



контроля в Благоевщенской таможне является начальник таможни которым непосредственно подчинены подразделения:

- административные подразделения (служба финансов, бухгалтерского учета и отчетности, отдел по работе с личным составом, отдел организационно-контрольной работы, отдел организации таможенного контроля, отдел собственной безопасности, юридический отдел, общий отдел)

- подразделения по пассажирским операций;

- подразделения с грузовых операций (отдел таможенного оформления, отдел контроля таможенной стоимости и номенклатуры, отдел таможенных платежей, отдел информационной работы и таможенной статистики)

- служба таможенного контроля и борьбы с нарушениями таможенного законодательства (отдел таможенной охраны, отдел по борьбе с нарушениями таможенного законодательства, отдел дознания и производства по делам о нарушении таможенных, отдел борьбы с незаконным перемещением наркотиков и оружия, отдел организационной и аналитической работы);

- подразделения обеспечения (хозяйственно-эксплуатационного отдел, отдел технических средств таможенного контроля, отдел оперативных дежурных, обслуживающий персонал).

Взаимодействие таможенных подразделений осуществляется в рамках комплексных многоцелевых операций, так и в форме повседневной оперативно-служебной деятельности.

С начала текущего года 2164 субъекты ВЭД проводили в зоне деятельности Благоевщенской таможни импортно-экспортные операции.

В такой интенсивной динамике служба таможенного контроля и организации борьбы с нарушениями таможенного законодательства осуществляет постоянный контроль за таможенным оформлением грузов. Ведется поисковая работа в направлении выявления каналов незаконного перемещения наркотических и психотропных веществ.

С целью недопущения уклонения от уплаты необходимых таможенных платежей введен постоянный мониторинг и осмотр товаров, перемещаемых через таможенную границу РФ в пункте пропуска "Благовещенская таможня".

Особое внимание обращается на такие возможные критерии риска, как товары "группы прикрытия", весовые показатели (брутто, нетто) и др.

Усилен контроль за перемещением товаров в зонах таможенного контроля и вне таможенного контроля. Проверяется стоимость товара при таможенном оформлении грузов субъектами ВЭД по отдельным группам товаров с целью определения целесообразности подготовки и направления запросов в страны-отправители грузов для установления подлинности представленных документов.

В ходе проведенных проверок за Государственную таможенную службу РФ к таможенным служб иностранных государств направлено 13 запросов.

Запросы в таможенные органы иностранных государств направлялись с целью установления законности ввоза на таможенную территорию РФ следующих категорий товаров: изделия из драгоценных камней и драгоценных металлов, лекарственные средства, фармацевтические субстанции, электрическое оборудование и др.

При проведении таможенного контроля таможенные органы исходят из принципа выборочности и ограничиваются только теми формами таможенного контроля, которые достаточны для обеспечения соблюдения таможенного законодательства ЕАЭС и законодательства государств – членов ЕАЭС, контроль за исполнением которого возложен на таможенные органы. При выборе объектов и форм таможенного контроля используется система управления рисками.

Во второй главе работы была дана краткая характеристика Благовещенской таможни, а также исследована практика осуществления таможенного контроля при перемещении товаров и транспортных средств отделом таможенного контроля и таможенного оформления Благовещенской таможни.

### 3 СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ПРИ ЭКСПОРТЕ И ИМПОРТЕ ТОВАРОВ

#### **3.1 Проблемы таможенного контроля при экспорте и импорте товаров**

Процент правонарушителей Благовещесккой таможни - граждан РФ составляет 34 %, иностранных граждан – 66 %.

Работа с обращениями граждан в Благовещесккой таможни в течение 2019 года велась в соответствии с положениями Законом. Своевременное и объективное рассмотрение обращений граждан, удовлетворения их законных прав и интересов является приоритетным направлением работы таможни.

В течение отчетного периода в таможне принимались организационно-управленческие и информационные мероприятия, направленные на совершенствование работы с обращениями граждан, повышения действенности реагирования на сообщения о недостатках в деятельности таможни, а также устранения причин, которые заставляют граждан обращаться к руководству таможни для восстановления своих конституционных прав и свобод.

Значительное внимание в таможне уделялось полноте рассмотрения затронутых вопросов, проверке объективности рассмотрения обращений, законности и обоснованности принятых решений. Сотрудниками отдела таможенного контроля собственной безопасности проводились предупредительные профилактические меры по предотвращению любых проявлений коррупции, нарушений таможенного законодательства, соблюдение этики поведения при общении с гражданами и представителями брокерских фирм со стороны работников таможни.

Постоянно проводились проверки по сообщениям, которые поступали от граждан на телефон доверия. Работниками отдела проводились проверки затронутых вопросов гражданами в своих сообщениях на телефон доверия. По результатам проведенных проверок, фактов неправомерных действий со стороны сотрудников таможни не установлено.

В текущем году в таможенно поступило 16 письменных обращений граждан: 4 - жалобы, 11 - заявлений, 1 - информационный запрос.

С целью объективного и всестороннего рассмотрения обращений граждан, лично жалоб и сообщений о неудовлетворительной организации работы, неправомерные действия сотрудников таможни, приказами предназначались и проводились служебные расследования, выяснялись обстоятельства выполнения или ненадлежащего выполнения своих служебных обязанностей инспекторами таможни. В случае выявления нарушений, к виновным применялись дисциплинарные взыскания. Анализ причин обращений граждан в таможенно по поводу неправомерных действий работников таможенных органов свидетельствует, что, как правило, такие обращения поступали после возникновения конфликтной ситуации при проведении таможенного оформления, связанной с отказом граждан платить предусмотренные законодательством таможенные платежи, или в случае выявления нарушения таможенных правил.

Информация предыдущего раздела исследование позволяет утверждать, что система успешна тогда когда на всех этапах существует четкое сочетание теоретической и практической составляющей.

Благодаря неуклонному сочетанию теоретического наследия таможенной службы РФ с практическим выполнением возложенных службой функций - Благовещенская таможня на сегодня является передовым подразделением в структуре таможенной службы РФ.

На сегодняшний день система функционирования Благовещенской таможни сильно отличается от системы функционирования таможен, действующих на "зеленой границе".

Показатели деятельности таможенных органов по взысканию задолженности совместно с налоговыми органами по уплате таможенных платежей и пеней рассмотрим в таблице 25.

Таблица 25 – Динамика деятельности таможенных органов совместно с налоговыми органами РФ по взысканию задолженности по уплате таможенных платежей и пеней

в млн. руб.

Задолженность	2017	2018	2019	Отклонение 2018 г. к 2017 г.	Отклонение 2019 г. к 2018 г.	Темп роста 2018 к 2017	Темп роста 2019 к 2018
Общая задолженность, всего:	43,4	44,2	46,1	0,8	1,9	6,2	4,3
по уплате таможенных платежей	25,0	26,2	28,0	1,2	1,8	12,0	6,9
по уплате пеней	18,4	18,0	18,1	-0,4	0,1	-1,6	0,6
Взыскано, всего:	11,4	17,0	17,7	5,6	0,7	55,3	4,1
в счёт уплаты таможенных платежей	10,5	15,6	14,3	5,1	-1,3	36,2	-8,3
в счёт уплаты пеней	0,9	1,4	3,4	0,5	2	142,9	277,8
Эффективность взыскания задолженностей, в %	26,3	38,5	38,4	12,2	-0,1	46,0	-0,3

Так общая сумма задолженности по данным Благовещенской таможни на 1 января 2020 г. по уплате таможенных платежей и пеней по составляет 46,1 млрд. руб., в том числе по таможенным платежам – 28 млрд. руб., по пеням – 18,1 млрд. руб.

По определённым таможенным платежам плательщикам предоставляются льготы, контроль за предоставлением которых осуществляют таможенные органы. Сведения об общей сумме предоставленных льгот по уплате таможенных платежей в 2017-2019 гг. представлены на рисунке 4.

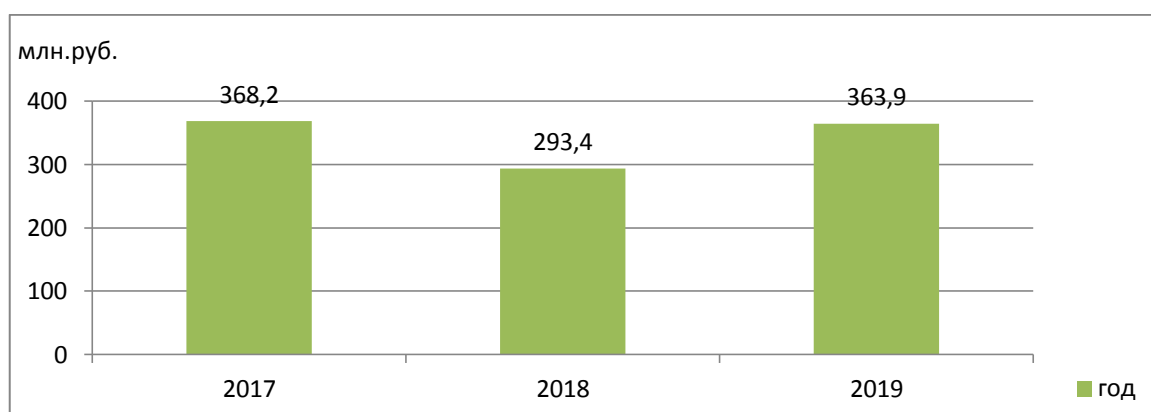


Рисунок 4 - Динамика общей суммы предоставленных льгот по уплате таможенных платежей в 2017-2019 гг.

Как следует из данных, представленных на рисунке 4, за исследуемый период общая сумма предоставленных льгот по уплате таможенных платежей уменьшилась на 4,3 млн. руб. или 1,2%.

Основываясь на аналитических данных таможенных органов и научной литературе, посвященной вопросам реализации таможенного контроля, можно выделить основные проблемы реализации данной функции актуальные в настоящее время (рис. 5)

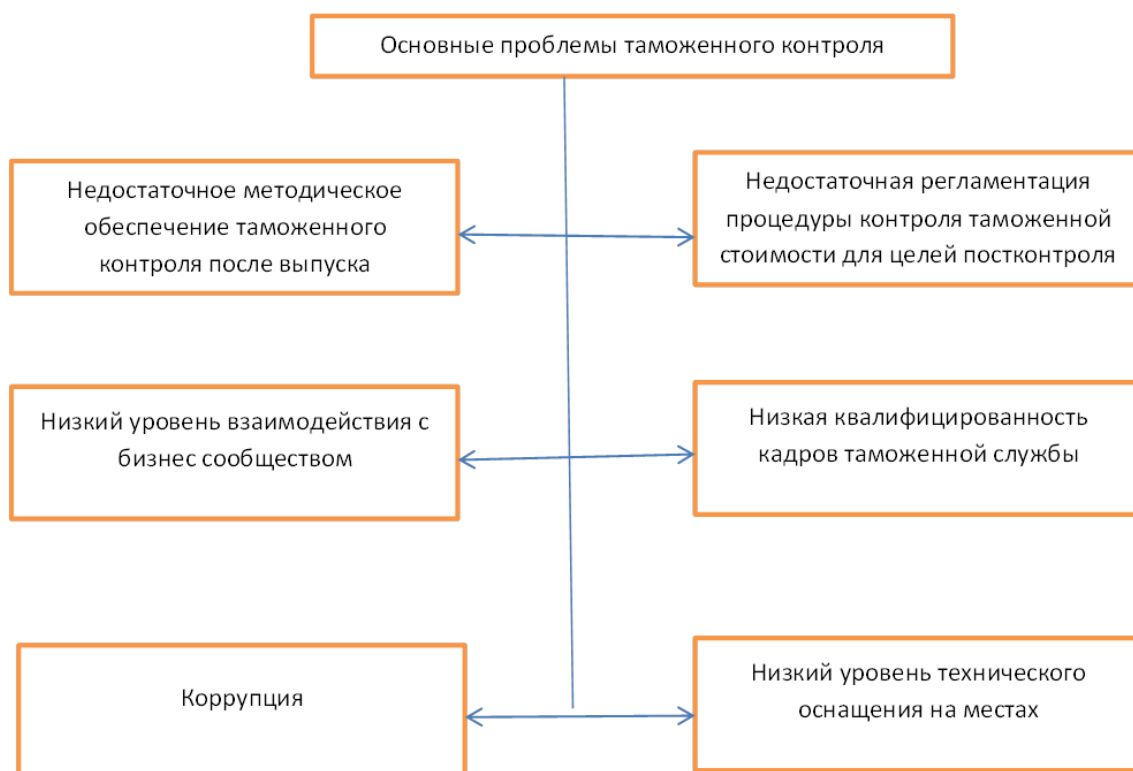


Рисунок 5 - Основные проблемы таможенного контроля

Так, одной из проблем в сфере таможенного контроля при экспорте и импорте товаров в Благовещенской таможни является коррупция.

Так, за 2017-2019 году ОПК Благовещенской таможни и подразделениями по противодействию коррупции таможенных органов было выявлено 10 коррупционных преступлений, так в 2017 г. – 3 ед., 2018 – 2 ед., 2019 г. произошел резкий рост на 3 ед. и составило 5 преступлений.

Такой рост в 2018 г. говорит, в первую очередь, о повышении качества направляемых подразделениями по противодействию коррупции в следственные органы материалов. При этом необходимо отметить, что повысился уровень привлекаемых к уголовной ответственности должностных лиц – начальники таможенных постов и близкие к ним по рангу руководители подразделений таможенных органов Благовещенской таможни.

Так, в 2017 г. были совершены преступления по статьям: ч.3 ст. 290 УК РФ, ч.1 ст. 291ч.2 УК РФ, ч.3 ст. 290 УК РФ. В 2018 г. - ч. 1 ст.291.2 УК РФ, ч. 1 ст.291.2 УК РФ. В 2019 г. - ч.1 ст. 291.2 УК РФ, ч.1 ст.291.2 УК РФ, ч.1 ст.291.2 УК РФ, ч.5 ст. 290 УК РФ, ч.1 ст.291.2 УК РФ.

Так, рассмотрим преступления совершенные в 2019 г.:

20.03.2019 г. гр. КНР Чжан Юн, пытался дать взятку ГТИ ОСТП № 1 Благовещенского т/п в сумме 5000 рублей, за не применение таможенных процедур в отношении перемещаемых им товаров коммерческого назначения (наклейки на экспортируемую в КНР молочную продукцию) из КНР на таможенную территорию ЕАЭС. В действиях гр КНР Чжан Юн усматриваются признаки состава преступления ответственность за которое предусмотрена ч.1 ст. 291.2 УК РФ.

22.05.2019 г. гр-ка КНР Ли Сюемэй, пыталась дать взятку ГТИ ОСТП № 1 Благовещенского т/п в сумме 5000 рублей, за разрешение в выпуске в КНР свежей рыбы и мяса в количестве более 30 кг. В действиях гр-ки КНР Ли Сюемэй усматриваются признаки состава преступления ответственность за которое предусмотрена ч.1 ст. 291.2 УК РФ.

27.07.2019г. гражданка КНР Дин Чанжун пыталась дать взятку ГТИ ОСТП № 1 Благовещенского т/п в сумме 1000 рублей, за не проведение таможенного контроля в отношении перемещаемой ею партии товаров из КНР на территорию ЕАЭС (плечики для нижнего белья, блокноты, пакеты упаковочные, иллюстрированные журналы с рекламными материалами). В действиях гр КНР усматриваются признаки состава преступления ответственность за которое предусмотрена ч.3 ст 30; ч.1 ст. 291.2 УК РФ

15.08.2019 на автомобильной парковке, расположенной в районе дома № 69 по улице Партизанской г. Благовещенска Амурской области в автомобиле ToyotaLandCruiserPrado с государственным регистрационным номером В 116 ХВ 28 rus, СГТИ ОСТП № 2 Благовещенского т/п Благовещенской таможни получил от таможенного представителя ряда участников ВЭД Мягкова К.В. взятку в виде денег в размере 14 000 рублей за осуществление беспрепятственного таможенного и транспортного контроля при экспорте товаров в КНР, при этом денежные средства СГТИ ОСТп № 2 Благовещенского т/п вымогал у Мягкова К.В.. По месту жительства должностного лица проведен обыск, в ходе которого обнаружены и изъяты денежные средства в размере 493 000 рублей. 15 августа 2019 по данному факту АСО ВССУ на транспорте СК России возбуждено уголовное дело № 11902009306000105 по п. «б» ч.5 ст. 290 УК РФ.

26.09.2019 около 11 часов 30 минут, гражданин КНР ЛюЧжицзянь, 28.07.1965 г.р. пытался дать взятку в размере 2 000 рублей государственному таможенному инспектору отдела специальных таможенных процедур № 1 Благовещенского таможенного поста Благовещенской таможни за не проведение таможенного контроля в отношении перемещаемой им рыбной продукции с территории ЕАЭС в КНР.

В рамках проводимых, как доследственных проверок, так и в рамках возбужденных по материалам ОПК таможенных органов Благовещенской таможни уголовных дел, работа оперативными сотрудниками осуществляется в тесном взаимодействии со следователями по подследственности в АСО на транспорте ВССУ на транспорте СК России, Благовещенским ЛО МВД России на транспорте.

Стоит отметить, что немаловажным аспектом взаимодействия, в соответствии с существующей договоренностью, является предварительный анализ и оценка следственными органами получаемых в результате проводимых подразделениями по противодействию коррупции ОПК таможенных органов Благовещенской таможни материалов на предмет наличия



в них признаков состава того или иного преступления необходимости получения дополнительных оперативных материалов.

Тем самым, напрашивается вывод, о том что таможенный контроль это важный компонент в системе управления государством выполняющий множество важных функций, и как любой компонент имеет свои проблемы и недостатки, которые надо решать и совершенствовать, что и делается в рамках принятой «Стратегия развития таможенной службы России до 2020 года», где запланирован ряд мероприятий направленных на решение рассмотренных выше проблем, на совершенствование системы таможенного контроля и как следствие более тщательного контроля за работой системы

### **3.2 Совершенствование таможенного контроля при экспорте и импорте товаров**

Благовещенской таможни принадлежат активно включиться в проектирование и разработку "Технологической схемы пропуска через государственную границу лиц, транспортных средств, грузов и другого имущества в пункте пропуска на 2020 г.

Сложность данной задачи заключается в том, что параллельно с развитием Благовещенской таможни, введение моста через р.Амур, с ростом его эффективности, неуклонно должно расти упрощение проведения таможенного контроля и таможенного оформления.

Уже сегодня руководству и специалистам таможни принадлежит активно работать над разработкой «Технологической схемы пропуска через государственную границу лиц, транспортных средств, грузов и другого имущества, и апробацией ее составляющих элементов на практике.

Технические средства, используемые в таможенном контроле, и экспертные знания в области таможенного контроля также важны для улучшения таможенного контроля.

Принимая во внимание текущее состояние технических средств, используемых при таможенном контроле в Благовещенской таможне, можно указать следующие способы улучшения:

- изготовление, монтаж и эксплуатация постоянно действующих и мобильных инспекционных комплексов;
- использование нового современного оборудования для визуального контроля (различные оптические приборы, приборы ночного видения и т. д.);
- контроль за использованием технических средств, обеспечивающих безопасность жизни не только декларантов, но и таможенных инспекторов;
- обучение сотрудников таможни правилам использования технических средств таможенного контроля;
- создание условий для обновления новыми техническими средствами, необходимыми для таможенного контроля.

В целях совершенствования таможенного администрирования должна быть принята программа по проведению таможенного контроля.

Основным подходом на данном этапе является создание простого и безболезненного механизма управления процессом транзита товаров разумными компаниями, направляя их на открытое ведение бизнеса, а предприниматели должны стремиться стать разумными участниками внешнеэкономической деятельности, повышая при этом качество аналитической работы таможенных органов, чтобы гарантировать, что его налоговая репутация не запятнана.

В настоящее время в системе государственного регулирования наметились тенденции, связанные с ускорением, упрощением и облегчением таможенного администрирования товаров при экспорте и импорте при таможенном контроле, перемещаемых участниками внешнеэкономической деятельности через таможенную границу.

Совершенствование таможенного администрирования по направлению таможенного контроля после выпуска товаров связано с проведением мероприятий, направленных на:

- воспрепятствование незаконному перемещению товаров через таможенную границу и предотвращение их обращения на внутреннем рынке;

– создание контроля, включающего подачу предварительной информации и заканчивающегося выпуском товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой, что обеспечивает его непрерывность во времени и пространстве.

Показателями, характеризующими выполнение поставленных задач, могут выступать индикаторы, представленные на рисунке 6.

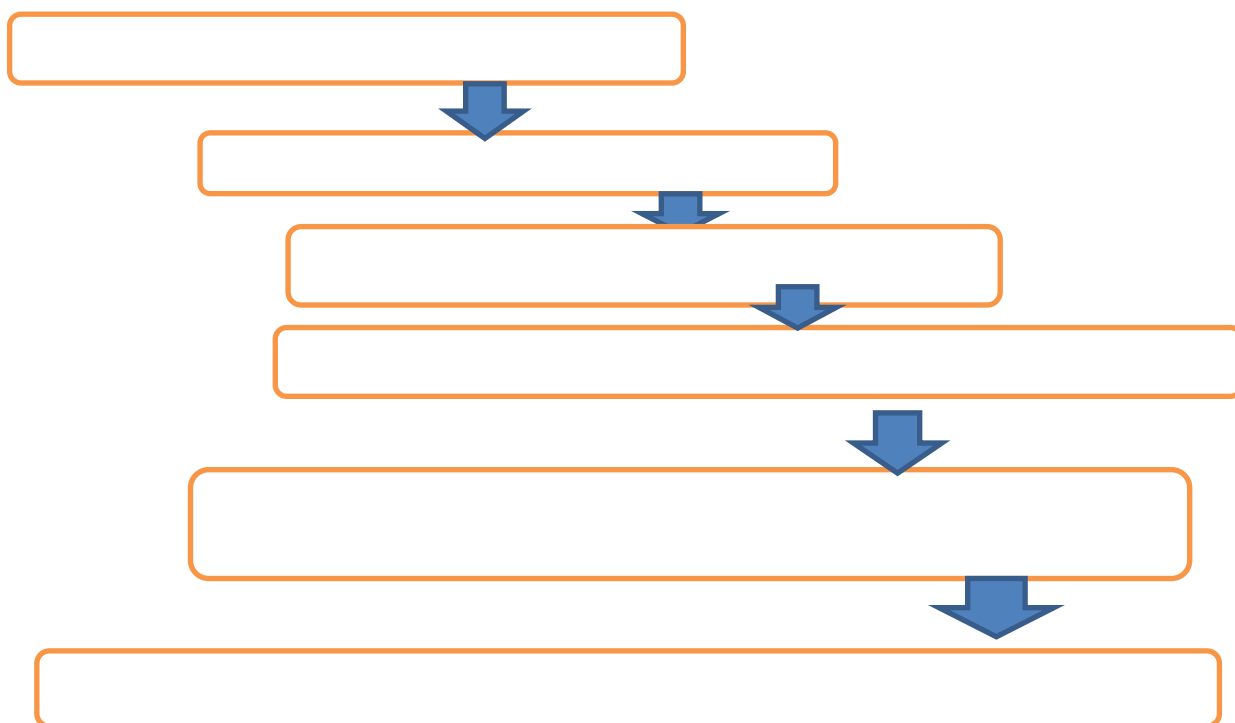


Рисунок 6 - Показатели эффективности таможенного контроля после выпуска товаров

Анализ деятельности подразделений таможенного контроля после выпуска товаров в Благовещенской таможне показал, что в 2019 г. количество проведенных таможенных проверок сократилось на 978 проверочных мероприятий (или на 20,8 %) по сравнению с 2017 г., что свидетельствует о снижении контрольной нагрузки, которую испытывают участники внешнеэкономической деятельности от проверок таможенных органов, в том числе проведенных совместно с иными государственными органами власти. Основная доля таможенных проверок приходится на документальный контроль в форме камеральной таможенной проверки.

В таблице 26 представлены результаты таможенного администрирования по направлению контроля после выпуска товаров, которыми являются количество таможенных проверок и суммы взысканных таможенных платежей, пеней и штрафов

Таблица 26 - Результаты таможенных проверок после выпуска товаров

Показатель	Годы									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Количество таможенных проверок, шт.	327	326	435	377	331	695	388	379	436	334
Сумма взысканных таможенных платежей, а также пеней и штрафов, млн.руб.	0,41 7	0,36 7	0,48 9	0,39 9	0,49 0	0,518	0,319	0,46 7	0,67 3	0,78 3
Доля взысканных таможенных платежей на Благовещенской таможене	1275	1125	1124	1058	1480	745	822	1232	1543	2344

Даже при снижении количества проверочных мероприятий в форме таможенной проверки на 83 % в 2019 г. по сравнению с 2010 г. возросла доля взысканных таможенных платежей почти в 2 раза по результатам таможенного контроля после выпуска товаров.

Одним из эффективных направлений развития таможенного контроля после выпуска товаров является организация взаимодействия таможенных и налоговых органов.

За 2019 г. 23,5 % от общей суммы взысканных таможенных платежей, пеней, штрафов по результатам таможенных проверок после выпуска товаров или 1,6 млн руб. приходится на совместные проверочные мероприятия с налоговыми органами, в 2018 г. – 172 млн руб. (соответственно 15,6 %), а в 2017 г. – 185,7 млн руб., что составляет соответственно 7,5 %.

Так при правильном сотрудничестве государственных органов власти их деятельность будет являться результативной, так как позволит обеспечить поступление дополнительных платежей, администрируемых налоговыми органами в казну Амурской области.

При выявлении уклонения от закона при таможенных проверках и нарушения таможенного законодательства, юоидическое или физическое лицо будет к административной и уголовной ответственности в соответствии с УГ КРФ или КоАП РФ.

Динамика количества дел об административных правонарушениях свидетельствует об их увеличении в 2019 г. на 49,4 % по сравнению с 2017 г. При этом количество возбужденных в 2019 г. уголовных дел сохранилось на уровне 2016 г.

Рост дел об административных правонарушениях указывает на то, что при установленных фактах нарушений таможенного законодательства, совершенных проверяемыми в ходе таможенных проверок лицами, сумма неуплаченных таможенных платежей не превышала одного млн рублей. Проведенный анализ результатов, достигнутых подразделениями таможенного контроля после выпуска товаров, позволяет сделать вывод об удовлетворительной работе по таможенному администрированию после выпуска товаров.

Утвержденные Стратегией развития таможенной службы до 2020 г. задачи определили ориентиры для развития таможенного контроля после выпуска товаров, представленные на рисунке 7.

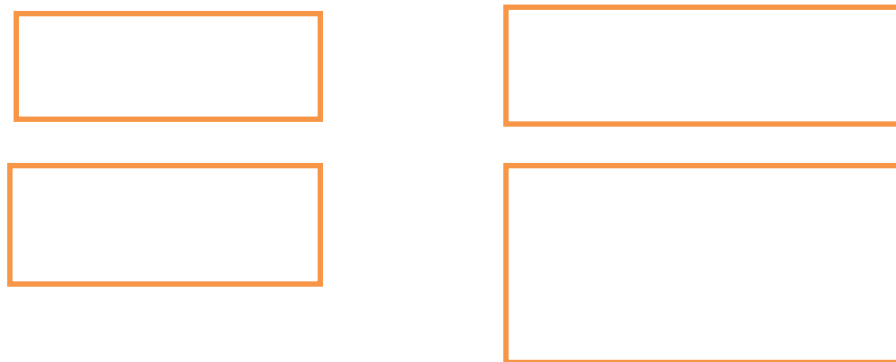


Рисунок 7 - Ориентиры развития таможенного контроля после выпуска товаров

Однако проведенные проверочные мероприятия и результаты таможенного контроля после выпуска товаров не демонстрируют комплекс мер по повышению результативности проверочных мероприятий и не определяют ориентиров развития таможенного контроля после выпуска товаров в свете изменений походов совершения таможенных операций, унификации правовых положений в соответствии с международными требованиями.

Например, для усиления контроля за экспортом леса через Благовещенскую таможню в Китай предполагалось каждое отправляемое на экспорт бревно маркировать электронной биркой с индивидуальным штрих-кодом. Поштучный учет необработанных лесоматериалов был признан успешным, однако не получил дальнейшего развития.

Участие в создании системы маркировки изделий из натурального меха и проведение проверочных мероприятий, в том числе реализуемых в крупных торговых сетях обеспечило увеличение сумм таможенных платежей на 80,0 % в 2019 г. по сравнению с 2017 г. (с 38,7 до 69,8 млн долларов США) в отношении данной категории товаров.

Не следует ожидать продолжающегося роста таможенных платежей в отношении изделий из натурального меха по результатам проведения проверок после выпуска товаров, а распространение данного механизма на иные изделия только рассматривается на национальном уровне.

Одним из перспективных направлений развития и повышения качества таможенного контроля после выпуска товаров может стать непрерывный контроль.

Принимая во внимание реализацию технологии таможенного контроля при предварительном информировании и координацию мероприятий с учетом информации из налоговых органов, возможно предложить определение понятия «непрерывный таможенный контроль», под которым следует понимать период проверки товаров после выпуска товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой, который начинается с этапа предварительного информирования и заканчивается уплатой налогов на территории Российской Федерации.

Таким образом, взаимодействие с налоговыми органами и расширение информационного массива для анализа возможных нарушений права Евразийского экономического союза и законодательства в сфере таможенного дела является перспективным направлением администрирования таможенного контроля и требует методологической проработки.

Методики применения методов аудита могут выступать в качестве методологических разработок при проведении таможенного контроля после выпуска товаров. Согласно положениям Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур контроль с использованием методов аудита означает меры, направленные на сопоставление и проверку таможенными органами сведений, указанных в таможенной декларации с информацией, содержащейся в различных источниках, включая книги бухгалтерского учета, счета, коммерческую и иную информацию, которой располагают заинтересованные лица.

На основании изложенного выше целесообразно применять при проведении контроля после выпуска товаров в первую очередь приемы и способы аудирования.

Реализация изложенных выше шагов позволит повысить эффективность таможенного контроля и обеспечит интеграцию таможенных органов

в международную систему администрирования контроля после выпуска товаров.

Необходимо провести прогноз динамики объема таможенных правонарушений Благовещенской таможни на 2020– 2021 года.

Для того чтобы представить количественную модель, выражающую общую тенденцию изменений объема таможенных правонарушений Благовещенской таможни, используется аналитическое выравнивание ряда динамики. В этом случае фактические уровни заменяются уровнями, вычисленными на основе определенной кривой.

Рассмотрим аналитическое выравнивание по прямой ряда динамики объема таможенных правонарушений Благовещенской таможни. Расчет параметров уравнения прямой представлен в таблице 28.

Таблица 28 – Параметры уравнения прямой ряда динамики объем таможенных правонарушений Благовещенской таможни

Период	$y_i$	$t_i$	$t_i^2$	$y_i t_i$	$y_i$
1	2	3	4	5	6
2011	327	1	1	327	240,35
2012	435	2	4	870	272,80
2013	377	3	9	1131	305,25
2014	331	4	16	1324	337,7
2015	695	5	25	3475	370,15
2016	388	6	36	2328	402,6
2017	379	7	49	2653	435,05
2018	436	8	64	3488	467,5
2019	334	9	81	3066	499,95
ИТОГО	3702	45	285	18602	3702

$$\begin{cases} 9 a_0 + 45 a_1 = 3702 \\ 45 a_0 + 285 a_1 = 18602 \\ a_0 + 5 a_1 = 370,2 \\ a_0 + 6,33 a_1 = 413,37 \\ 1,33 a_1 = 43,17 \end{cases}$$



$$a_1 = 32,45$$

$$a_0 = 207,90$$

Подставим полученные значения в формулу линейного тренда:

$$\bar{y}_t = 207,90 + 32,45 \cdot t.$$

Построим линию тренда:

Продление в будущем тенденции, наблюдавшейся в прошлом, носит название экстраполяции. Экстраполируя при  $t = 10, 11, 12, 13$ , находим уровень 2018, 2019, 2020, 2021 годов (Таблица 29):

Таблица 29 – Прогноз объема таможенных правонарушений Благовещенской таможни на 2020 – 2023 года.

Период	Прогнозное значение прибыль от продаж $\hat{y}_t$	Условные обозначения периодов $t_i$
2020	532,4	10
2021	564,85	11
2022	597,3	12
2023	629,75	13

Данные расчеты показывают, что к 2023 году показатель объема таможенных правонарушений составит 629,75 ед. и будет расти на протяжении всего будущего периода.

На основе имеющихся данных можно также произвести корреляционный и регрессионный анализы.

Таблица 30 – Данные о поступления объема таможенных правонарушений  
Благовещенской таможни и внешней торговли

Период	Объем возбужденных дел Благовещенской таможни (ед.)	Показатели внешней торговли Благовещенской таможни (млрд. долл.)
2010	0,327	19,4
2011	0,326	22,2
2012	0,435	26,2
2013	0,377	33,9
2014	0,331	38,3
2015	0,695	40
2016	0,388	39
2017	0,379	25,6
2018	0,436	24,4
2019	0,334	28,5
ИТОГО	4,028	297,5

Необходимо найти уравнение регрессии, характеризующее связь между объемом таможенных правонарушений Благовещенской таможни и внешней торговлей Благовещенской таможни.

Предположим, что связь между исследуемыми признаками линейная и уравнение регрессии имеет вид:

$$y_{x_1} = a_0 + a_1x, \quad (1)$$

Введем обозначения признаков:

$x$  – объем таможенных правонарушений;

$y$  – внешняя торговля.

Таблица 31 – Расчет сумм для вычисления параметров уравнения прямой по несгруппированным данным  
млрд. руб.

№	$x$	$y$	$x^2$	$y^2$	$xy$	$y_{x_i}$	$(y - y_{x_i})$	$(y - y_{x_i})^2$
2010	0,327	19,4	0,10	376,42	6,34	26,2	-6,8	46,24
2011	0,326	22,2	0,10	492,82	7,23	26,2	-4	16
2012	0,435	26,2	0,18	686,44	11,4	31,43	-5,23	27,3
2013	0,377	33,9	0,14	1149,21	12,8	28,65	5,25	27,56
2014	0,331	38,3	0,11	1486,04	12,7	26,44	11,86	140,65
2015	0,695	40	0,48	1600	27,8	43,91	-3,91	15,3
2016	0,388	39	0,15	1521	15,1	29,17	9,83	96,6
2017	0,379	25,6	0,14	655,36	9,7	28,74	-3,14	9,85
2018	0,436	24,4	0,19	595,36	10,6	31,48	-7,08	50,12
2019	0,334	28,5	0,11	812,25	9,5	26,58	1,92	3,68
$\sum_i$	4,028	297,5	1,7	8389,26	123,17	298,8		433,3

Найдем параметры  $a_0$  и  $a_1$ :

$$\begin{cases} 10 a_0 + 4,028a_1 = 297,5 \\ 4,028a_0 + 1,7a_1 = 123,17 \end{cases}$$

$$\begin{cases} a_0 + 0,40a_1 = 29,75 \\ a_0 + 0,42a_1 = 30,71 \end{cases}$$

$$0,02a_1 = 0,96$$

$$a_1 = 48$$

$$a_0 = 10,55$$

Т.е. уравнение регрессии имеет вид:

$$y_t = 10,55 + 48x, \quad (2)$$

Найдем тесноту корреляционной связи между факторным и результативным признаками при помощи линейного коэффициента корреляции.

$$r = \frac{\sum x \cdot y - \frac{\sum x \cdot \sum y}{n}}{\sqrt{\left[ \sum x^2 - \frac{(\sum x)^2}{n} \right] \cdot \left[ \sum y^2 - \frac{(\sum y)^2}{n} \right]}} = \quad (3)$$

$$r = (123,17 - (297,5 \times 4,028) / 10) / \sqrt{[1,7 - (4,028)^2 / 10] \times [8389,26 - (297,5)^2 / 10]} = 3,337 / 5,992 = 0,56$$

Тем самым можно сделать вывод, что в 56 процентах изменения x приведут к изменению y. Так коэффициент корреляции говорит о высокой точности подбора данных. Остальные 44 % изменения y объясняются факторами не учтёнными в модели.

Из полученных коэффициентов корреляции видно, что связь между объемом таможенных правонарушений Благовещенской таможни и внешней торговлей Благовещенской таможни заметна коррелирована.

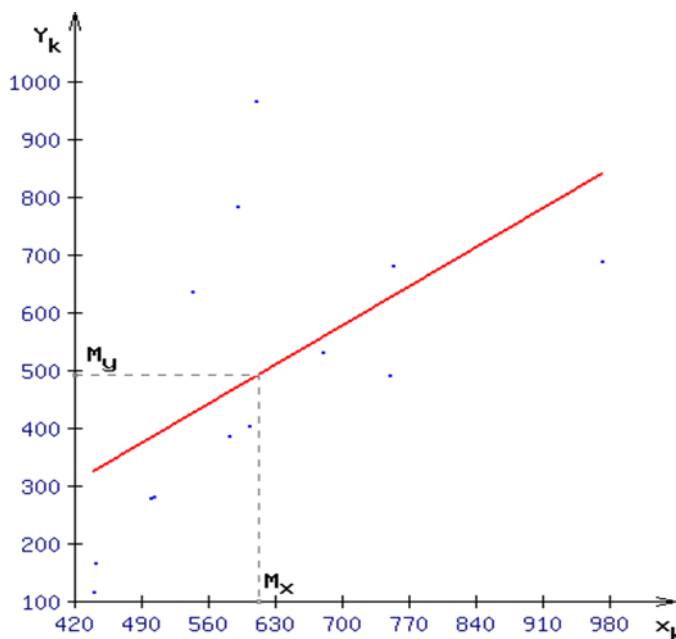


Рисунок 8 – График, отображающий линию регрессии и корреляционное поле связи между внешнеторговым оборотом и количеством правонарушений

Таким образом, произведя анализ, обнаружена заметная и прямая связь между переменными.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Важным аспектом исследования сущности таможенного контроля и таможенного оформления товаров является рассмотрение вопроса его организации.

Эффективная организация и распределение функций при осуществлении таможенного контроля является залогом обеспечения защиты таможенной границы РФ. Стоит отметить, что направления организации таможенного контроля должны обеспечивать постоянное развитие средств нормативного регулирования механизмов контроля и совершенствования самой процедуры проведения таможенного контроля в РФ.

Таможенному контролю подлежат все товары, перемещаемые через таможенную границу РФ. Он предусматривает проведение таможенными органами минимума таможенных процедур, необходимых для обеспечения соблюдения законодательных норм в сфере таможенно-тарифных отношений.

Практически на протяжении всего анализируемого периода в структуре внешней торговли преобладает импорт товаров. Исключение составляет 2010 и 2019 годы. Так, в 2010 году преобладает импорт с удельным весом 63,64 %, а в 2019 году его удельный вес составил 61,12 %, что также говорит о его преобладании.

Наибольший рост удельного веса импорта произошел в 2009 году, рост составил 175,22 %, в 2010 г., 2014 г., 2015 г., 2016 г. наблюдается снижение импорта во внешнеторговом обороте Амурской области. Так в 2010 году по сравнению с 2009 г. удельный вес импорта снижается на 27,96 %, в 2014 г. он снижается на 0,28 %, в 2015 г. на 0,65 %, в 2016 г. на 2,02 %.

Наибольший рост доли экспорта приходится на 2010 год – почти в два раза. Снижение удельного веса импорта наблюдается в 2009 г. на 27,32 %, в 2011 году на 0,89 %, в 2012 году на 0,6 %, в 2013 году на 0,51 %, в 2017 году на 4,24 %, в 2018 г. на 22,15 %.

Показатели объема таможенных правонарушений населения

Благовещенской таможни колебались в течение 10 лет от 327 ед. до 695 правонарушений. В процентном выражении это от 102,14 % до увеличения в два раза по сравнению с базисным (2011 годом). Мы видим, что преступления не равномерны, пик приходится на 2014 год, потом он идет на спад, подъем происходит еще в 2018 году на 15,03 % по сравнению с 2017, но уже в 2019 году ситуация опять идет на спад.

Осуществление таможенного контроля на Благовещенской таможне осуществляется отделом таможенного контроля и таможенного оформления (Далее – ОТК и ТО).

Отдел таможенного контроля и таможенного оформления Благовещенской таможни оформления подчиняется Благовещенскому таможенному посту и строит план работы по согласованию с таможней, РТС и ФТС России.

Так, одной из проблем в сфере таможенного контроля при экспорте и импорте товаров в Благовещенской таможни является коррупция.

Так, за 2017-2019 году ОПК Благовещенской таможни и подразделениями по противодействию коррупции таможенных органов было выявлено 10 коррупционных преступлений, так в 2017 г. – 3 ед., 2018 – 2 ед., 2019 г. произошел резкий рост на 3 ед. и составило 5 преступлений.

Такой рост в 2018 г. говорит, в первую очередь, о повышении качества направляемых подразделениями по противодействию коррупции в следственные органы материалов. При этом необходимо отметить, что повысился уровень привлекаемых к уголовной ответственности должностных лиц – начальники таможенных постов и близкие к ним по рангу руководители подразделений таможенных органов Благовещенской таможни.

В рамках проводимых, как доследственных проверок, так и в рамках возбужденных по материалам ОПК таможенных органов Благовещенской таможни уголовных дел, работа оперативными сотрудниками осуществляется в тесном взаимодействии со следователями по подследственности в АСО на

транспорте ВССУ на транспорте СК России, Благовещенским ЛО МВД России на транспорте.

Стоит отметить, что немаловажным аспектом взаимодействия, в соответствии с существующей договоренностью, является предварительный анализ и оценка следственными органами получаемых в результате проводимых подразделениями по противодействию коррупции ОПК таможенных органов Благовещенской таможни материалов на предмет наличия в них признаков состава того или иного преступления необходимости получения дополнительных оперативных материалов.

Совершенствование таможенного администрирования по направлению таможенного контроля после выпуска товаров связано с проведением мероприятий, направленных на:

- воспрепятствование незаконному перемещению товаров через таможенную границу и предотвращение их обращения на внутреннем рынке;
- создание контроля, включающего подачу предварительной информации и заканчивающегося выпуском товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой, что обеспечивает его непрерывность во времени и пространстве.

Взаимодействие государственных органов власти является результативным, поскольку позволяет обеспечить поступление дополнительных платежей, администрируемых налоговыми органами или принятие решений об отказе в возмещении налога на добавленную стоимость, что представляет собой реализацию технологии непрерывного контроля, создание единого механизма контроля безопасности и прозрачности цепи поставок.

Данные расчеты показывают, что к 2023 году показатель объема таможенных правонарушений составит 629,75 ед. и будет расти на протяжении всего будущего периода.



Таким образом, при грамотном проведении таможенного контроля и проведении контроля после выпуска товаров в первую очередь приемы и способы аудирования, возможно снижение таможенных правонарушений.

Если нечего не предпринимать, то при проведении прогноза до 2023 г. рост преступлений вырастет.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 г.) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30 декабря 2008 г. № 6 – ФКЗ, от 30 декабря 2008 г. № 7 – ФКЗ, от 05 февраля 2014 г. № 2 – ФКЗ, от 21 июля 2014 г. № 11 – ФКЗ) // Собрание законодательства РФ. – 2014. – № 31. – ст. 4398 .... (в новой редакции с изменениями по состоянию на 2017 и 2018 год).

2 Федеральный закон от 8 декабря 2003 г. N 164-ФЗ "Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности" (с изм. и доп.).

3 Федеральный закон РФ от 03.08.2018г. №298- ФЗ «О Таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4 Федеральный закон РФ от 28.12.2010г. №394-ФЗ « О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с передачей полномочий по осуществлению отдельных видов государственного контроля таможенным органам Российской Федерации».

5 Постановление Правительства Российской Федерации от 20.11.2008г. « Об утверждении Правил осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации».

6 Приказы ФТС России от 31.05.2018г. №832 « Об утверждении Общего положения о региональном таможенном управлении, от 31.05.2018г.№833 « Об утверждении Общего положения о таможне», от 31.05.2018г. № 834 «Об утверждении Общего положения о таможенном poste».

7 Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 2002. № 1 (ч. 1). Ст. 1. с изм. и доп. в ред. от 17.06.2019.

8 Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05 июля 2000 г. № 117-ФЗ (в ред. Федерального закона от 23 ноября 2015 г. № 323-ФЗ)

// Собрание законодательства РФ. – 2000. – № 32. – Ст. 3340; Российская газета. – 2015. – № 266

9 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза  
Актуальная редакция ТК ЕАЭС от 01.01.2018 с изменениями, вступившими в силу с 01.01.2018

10 Федеральный закон «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности №164 - ФЗ

11 «О таможенном регулировании в Российской Федерации и об изменениях в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 03.08.2018 №289-ФЗ

12 Постановление от 20 ноября 2008 г. «Об утверждении правил осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации»

13 Приказ ФТС России от 04.09.2018г. №1380 «Об утверждении Регламента Федеральной таможенной службы»

14 Приказ от 22 декабря 2009г. №247 «Об утверждении типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»

15 Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 N 51-ФЗ(ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2018)

16 Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 N 14-ФЗ(ред. от 29.07.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2018)

17 Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 N 117-ФЗ(ред. от 11.10.2018)

18 Баландина, Г. Таможенно-тарифная политика и стимулирование инноваций в России. / Г. Баландина, Н. Воловик, С. Приходько. - М.: Издательский дом Дело РАНХиГС, 2018. - 228 с.

- 19 Бекашев, К. Таможенное право: учебник. - 3-е издание, переработанное и дополненное. / К. Бекашев, Е. Моисеев. - М.: Проспект, 2018. - 336 с.
- 20 Боков, К. Становление и развитие таможенного дела и таможенного законодательства России: монография. / К. Боков. - М.: Проспект, 2017. - 172 с.
- 21 Борисов, С.М. Таможенный союз: совместное взимание ввозных таможенных пошлин. / С.М. Борисов. // Деньги и кредит. - №8. - 2018. - С. 33-36
- 22 Бородавко, Е. Контроль таможенной стоимости как фактор сдерживания либерализации внешней торговли стран-членов единого экономического пространства. / Е. Бородавко. // Теория и практика таможенного дела и внешнеэкономической деятельности. - №1. - 2018. - С. 108-121.
- 23 Буваева, Н. Международное таможенное право: учебник. / Н. Буваева. - М.: Юрайт, 2018. - 376 с.
- 24 Вериш, Т.А. Проблемы взимания таможенных платежей. / Т.А. Вериш. // Проблемы и перспективы экономики и управления. - №12. - 2014. - С. 248-251.
- 25 Давиденко, Л.Г. Налоги и таможенные платежи: учебное пособие / Л.Г. Давиденко. - СПб: ИЦ Интермедия, 2017. - 199 с.
- 26 Досмырза, Д. Концептуальные перспективы развития таможенного администрирования. / Д. Досмырза. // Современное таможенное регулирование в условиях функционирования единого экономического пространства. - 2018. - С. 37-44.
- 27 Иванова, В.Ю. Таможенные пошлины во внешнеторговой деятельности. / В.Ю. Иванова. // Вестник Сибирского федерального университета. - №3. - 2018. - С. 11-13.
- 28 Иванча, И.И. Роль таможенной службы в развитии государственного финансового контроля поступления таможенных платежей. / И.И. Иванча. // Вестник Томского государственного университета. - №319. - 2017. - С. 143-144.

29 Игошин, Р.Е. Анализ доходной части бюджета РФ, формирующейся за счет таможенных пошлин / Р.Е. Игошин // Экономика и менеджмент инновационных технологий. №6. - 2018. - С. 13-19.

30 Колумбекова, Т.Е. Совершенствование системы уплаты таможенных платежей в современных условиях. / Т.Е. Колумбекова. // TerraEconomics. - №3. - Т. 3. - 2016. - С. 89-93.

31 Кони́к, Н. Таможенное дело: учебное пособие. - 2-е издание, стереотипное. / Н. Кони́к, Е. Невешкина. - М.: Омега-Л, 2018. - 206 с.

32 Маховикова, Г. Таможенное дело: учебник. - 2-е издание, переработанное и дополненное. / Г. Маховикова, Е. Павлова. - М.: Юрайт, 2017. - 408 с.

33 Матвиенко, Г.В. Принципы установления и взимания таможенных платежей: соотношение частных и публичных интересов. / Г.В. Матвиенко. // Современное таможенное регулирование в условиях функционирования единого экономического пространства. - 2016. - С. 63-70.

34 Немирова, Г.И. Таможенные платежи как фактор развития экономического потенциала России. / Г.И. Немирова, З.А. Ильсаев. // Экономика и социум. - №3. - 2016. - С. 29-33.

35 Новиков, В. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности и таможенная стоимость: учебник. / В. Новиков В. Ревин, М. Цветинский. - М.: Бинوم, Лаборатория знаний, 2018. - 328 с.

36 Оразалиев, А.А. Особенности и проблемы взимания таможенных и иных платежей таможенными органами России на современном этапе Евразийской интеграции. / А.А. Оразалиев. // Управление экономическими системами. - №5. - 2018. - С. 12-20.

37 Остроумов, Н.В. Правовой статус таможенно-тарифного регулирования. / Н.В. Остроумов. // Юридическая наука. - №1. - 2018. - С. 58-61.

38 Панкратова, В.И. Правовое регулирование отношений в процессе поступления и распределения таможенных платежей в Таможенном союзе ЕврАзЭС. / В.И. Панкратова. // Финансовое право. - №6. - 2016. - С. 43-46.

39 Пащенко, А.В. Процедуры установления таможенных платежей. / Правоотношения по установлению и уплате таможенных пошлин в Таможенном союзе в рамках ЕврАзЭС: монография. / А.В. Пащенко. - М.: Институт публично-правовых исследований, 2016. - 160 с.

40 Покровская, В. Таможенное дело: учебник. / В. Покровская. - М.: Юрайт, 2017. - 732 с.

41 Попова, Л. И. Технологии таможенного контроля: учебное пособие для вузов / Л. И. Попова. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 286 с. — (Серия: Университеты России).

42 Попова, Л. И. Таможенные операции в отношении товаров и транспортных средств / Л. И. Попова. — М.: Издательство Юрайт, 2017. — 214 с.

43 Постников, Л.В. О налоговой природе таможенных платежей. / Л.В. Постников. // Вестник Алтайского государственного аграрного университета. - №2. - 2018. - С. 134-137.

44 Руденко, Л. Экономика таможенного дела: учебник. / Л. Руденко, Р. Губанов. - М.: Дело и Сервис, 2015. - 112 с. Шашкина, А. Н. Таможенный контроль после выпуска товаров: практ. пособие / А. Н.

45 Савинова, Е.А. Статистический анализ объемов и структуры таможенных платежей в РФ. / Е.А. Савинова, В.Г. Степченко. // Экономика и современный менеджмент. - №7. - 2017. - С. 41-45.

46 Сафина, Д.И. Динамика и структура поступлений таможенных платежей в федеральный бюджет Российской Федерации с момента вступления России в ВТО. / Д.И. Сафина, М.И. Коновалова. // Вестник томского политехнического университета. - № 1. - 2018. - С. 262-267.

47 Сидоров, В. Таможенное право: учебник. - 5-е издание, переработанное и дополненное. / В. Сидоров. - М.: Юрайт, 2018. - 512 с.

48 Таможенный союз России, Белоруссии и Казахстана: проблемы становления и перспективы развития: Материалы междунар. науч.-практич. конференции / под ред. В.Н. Комкова. - Саратов: Издательство Саратовский источник, 2018. - 78с.

49 Халевинская, Е.Д. Торговая политика: учебное пособие / Е.Д. Халевинская - М.: Магистр, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 304 с.

50 Шепелева, П.М. Налогообложение участников внешнеэкономической деятельности: учебное пособие. - 2-е издание. / П.М. Шепелева, Е.Б. Шувалова. - М.: Дашков и Ко, 2016. - 132 с.