

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

Зав. кафедрой

_____ Л.А. Понкротова
« ____ » _____ 2016 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему: Электронное декларирование как инструмент совершенствования
таможенного администрирования

Исполнитель

студент группы 137ос

С.А. Опаленко

Руководитель

доцент, к.г.н.

Л.А. Понкротова

Нормоконтроль

О.В. Шпак

Рецензент

В.Е. Шабельский

Благовещенск 2016

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет _____

Кафедра _____

УТВЕРЖДАЮ
Зав.кафедрой _____

« _____ » _____ 2016 г.

З А Д А Н И Е

К дипломной работе (проекту) студента

1. Тема дипломной работы
(проекта) _____

(утверждено приказом от _____ № _____)

2. Срок сдачи студентом законченной работы (проекта) _____

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту)

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке вопросов): _____

5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.) _____

6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним разделов) _____

7. Дата выдачи задания _____

Руководитель дипломной работы (проекта) _____
(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

Задание принял к исполнению (дата) _____

_____ (подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 71 страницу, 6 рисунков, 5 таблиц, 3 приложения, 32 источника литературы.

ЭЛЕКТРОННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ, ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, УДАЛЕННЫЙ ВЫПУСК, ПРАВОВЫЕ АКТЫ

Объектом исследования является технология электронного декларирования.

Целью дипломной работы является исследование практики применения электронного декларирования, выявление проблемных вопросов и разработка предложений по совершенствованию технологии.

Предметом исследования является практика применения электронного декларирования на Благовещенской таможне.

Актуальность выбранной темы обусловлена тем, что на сегодняшний день стоит вопрос о совершенствовании электронной формы декларирования, которая способствует решению проблем, связанных с ускорением товарооборота, сокращением времени на проведение таможенных операций и контроля и предусматривает реализацию электронного документооборота.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1 Общие принципы и технологии электронного декларирования	8
1.1 Общие понятия электронного декларирования	8
1.2 Правовые основы электронного декларирования	10
1.3 Анализ международного опыта применения технологии электронного декларирования товаров	14
2 Декларирование товаров в электронной форме: технология и практика применения	17
2.1 Технологические особенности процесса электронного декларирования	17
2.2 Особенности совершения таможенных операций при декларировании товаров в электронной форме	22
2.3 Анализ практики применения электронного декларирования на Благовещенской таможне	31
3 Перспективные направления развития технологии электронного декларирования	49
3.1 Проблемы применения электронного декларирования и пути их решения	49
3.2 Перспективы внедрения технологий автоматической регистрации и автоматического выпуска деклараций на товары	55
Заключение	59
Библиографический список	63
Приложение А. Общая схема организации таможенного контроля в АСЕ (США)	68
Приложение Б. Структура импорта и экспорта товаров оформленной Благовещенской таможней за 2013 - 2015 г.г. в тоннах	69

ВВЕДЕНИЕ

В соответствии с Концепцией развития таможенных органов Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства от 14.12.2005 № 2225-р, одной из основных задач, стоящих перед ФТС России (ФТС), является содействие развитию внешней торговли. Для реализации этой цели таможенная служба активно работает над совершенствованием таможенного администрирования, применяет перспективные технологии, в том числе и технологию электронного декларирования.

Электронное декларирование (ЭД) является главной стратегической целью таможенных органов для повышения качества предоставляемых таможенными органами услуг, сокращающих временные затраты при таможенном администрировании, а также издержки участников ВЭД, органов исполнительной власти государства, связанных с таможенным оформлением и таможенным контролем. Внедрение перспективных информационных технологий в таможенном деле оказывает значительное влияние на темпы роста экономического развития субъектов Российской Федерации и повышает активность малого и среднего бизнеса в сфере внешней торговли.

Электронное декларирование предполагает отказ от бумажного документооборота и переход на передачу товаросопроводительных, коммерческих документов в таможенные органы в электронном виде.

Развитие системы электронного декларирования и ее внедрение потребовало от ФТС России проведения комплекса организационных технологических мероприятий. На данный момент времени все таможенные посты Российской Федерации, в том числе и Благовещенской таможни, активно эксплуатируют систему электронного декларирования товаров с использованием Интернета и имеют достаточную техническую оснащенность.

В процессе эксплуатации технологии электронного декларирования выявлены ряд факторов, которые тормозят развитие технологии ЭД.

Например, недостаточное взаимодействие между собой информационных систем федеральных органов исполнительной власти к системе электронного декларирования и документооборота. Существуют и иные причины.

Таким образом, механизм технологии электронного декларирования еще не отработан до конца во всех деталях, система находится в постоянном развитии. Поэтому очень важно расставить ориентиры и выбрать правильное направление в решении возникающих проблем на практике. Комплексное решение всех задач станет залогом дальнейшего распространения технологии электронного декларирования и оптимизации таможенного администрирования.

Актуальность выбранной темы обусловлена тем, что на сегодняшний день стоит вопрос о совершенствовании электронной формы декларирования, которая способствует решению проблем, связанных с ускорением товарооборота, сокращению времени на проведение таможенных операций и форм таможенного контроля и предусматривает реализацию электронного документооборота.

Объектом исследования является технология электронного декларирования.

Предметом исследования является практика применения электронного декларирования на Благовещенской таможне

Целью дипломной работы является исследование практики применения электронного декларирования, выявление проблемных вопросов и разработка предложений по совершенствованию технологии.

.Для достижения данной цели предлагается решить следующие задачи:

1) проанализировать нормативно-правовую базу, регламентирующую применение электронного декларирования;

2) исследовать порядок осуществления таможенных операций и проведения таможенного контроля с использованием электронного декларирования;

3) осуществить анализ статистических данных по применению технологии электронного декларирования на Благовещенской таможне;

4) выявить проблемы электронного декларирования и предложить пути их решения.

Для решения вышеизложенных задач в данной работе были использованы следующие общенаучные методы исследования: анализ, формализация, обобщение, системный метод, сравнение и описание.

1 ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ И ТЕХНОЛОГИИ ЭЛЕКТРОННОГО ДЕКАРИРОВАНИЯ

1.1 Общие понятия электронного декларирования

Электронное таможенное декларирование - информационный процесс электронного взаимодействия при декларировании товаров и транспортных средств с использованием электронной формы декларирования, в рамках которого выполняются определённые сценарии обмена электронными сообщениями.

Электронное декларирование - это возможность предоставления деклараций на товары в электронной форме для осуществления таможенных процедур¹. В частности декларирование товаров наиболее важный этап процедуры перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу и осуществлению таможенных формальностей. Помимо факта юридического оформления товаров декларирование позволяет обеспечить таможенные органы необходимыми сведениями о товарах и проверки соответствия заявленных сведений фактическим данным на различных стадиях таможенного оформления и таможенного контроля.

Поэтому электронное декларирование является не только одной из форм заявления таможенной декларации, но и представляет собой перспективное и наиболее динамично развивающееся направление развития взаимоотношений участников ВЭД с таможенными органами. При огромных размерах территории страны, протяженности границ только информационные технологии способны обеспечить эффективное таможенное администрирование.

С принятием в 2002 году федерального закона "Об электронной цифровой подписи" (ЭЦП) появилась юридическая основа приравнивания ЭЦП к собственноручной подписи при заверении коммерческих, внешнеторговых документов. С этого времени появилась правовая основа для передачи

¹ Таможенное дело, наука и образование на Дальнем Востоке России в 2010 году: сб. науч. трудов №12

деклараций на товары подписанных ЭЦП в таможенные органы Российской Федерации.

В Федеральном законе от 06.04.2011 N 63-ФЗ "Об электронной подписи" впервые говорится о правовом статусе ЭЦП. Электронная подпись - это информация в электронной форме, которая присоединена к другой информации в электронной форме (подписываемой информации)² или иным образом связана с такой информацией и которая используется для определения лица, подписывающего информацию.

Принципами использования электронной подписи являются:

1) право участников электронного взаимодействия использовать электронную подпись любого вида по своему усмотрению, если требование об использовании конкретного вида электронной подписи в соответствии с целями ее использования не предусмотрено федеральными законами или принимаемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами либо соглашением между участниками электронного взаимодействия;

2) возможность использования участниками электронного взаимодействия по своему усмотрению любой информационной технологии и (или) технических средств, позволяющих выполнить требования настоящего Федерального закона применительно к использованию конкретных видов электронных подписей;

3) недопустимость признания электронной подписи и (или) подписанного ею электронного документа не имеющими юридической силы только на основании того, что такая электронная подпись создана не собственноручно, а с использованием средств электронной подписи для автоматического создания и (или) автоматической проверки электронных подписей в информационной системе³.

² Федеральный закон от 06.04.2011 №63-ФЗ (ред.от 28.06.2014) «Об электронной подписи» <http://base.garant.ru/>

³ Об электронной подписи Российской Федерации [Электронный ресурс] : федеральный закон : [от 06 апреля 2011 г. № 63-ФЗ]. – Режим доступа : компьютерная сеть ФТС. – БД КонсультантПлюс.

Применение электронного декларирования с применением сетей Интернет возможно в отношении товара помещаются под любую из таможенных процедур кроме уничтожения товара.

Процедура информационного взаимодействия декларанта с Единой автоматизированной информационной системой таможенных органов (ЕАИС ТО) применяется при таможенном декларировании и выпуске товаров в электронной форме в соответствии:

1) с Приказом ФТС России от 17.09.2013 N 1761 "Об утверждении Порядка использования Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров в электронной форме, после выпуска таких товаров, а также при осуществлении в отношении них таможенного контроля"

2) со Спецификацией интерфейса взаимодействия между информационными системами участника внешнеэкономической деятельности и ЕАИС таможенных органов, разработанной в соответствии Приказом ФТС РФ от 24.01.2008 № 52 "О внедрении информационной технологии представления таможенным органам сведений в электронной форме для целей таможенного оформления товаров, в том числе с использованием сетей "Интернет";

3) а также иными нормативными документами.

1.2 Правовые основы электронного декларирования

Совершенствование этапов таможенного администрирования проходит параллельно с уровнем развития и внедрения перспективных информационных технологий в деятельность таможенных органов Российской Федерации. Развитие информационных технологий является приоритетным направлением деятельности таможенной службы. Быстрое развитие информационных технологий дает возможность решать задачи повышенной сложности, а также является стимулом для быстрого включения таможенной службы Российской Федерации в общемировые информационные процессы и процессы формирования информационного общества.

Информационные технологии, эксплуатируемые в ФТС России – это в первую очередь совокупность системных и организационных методов и способов для проведения сбора, регистрации, хранения, поиска и передачи данных, информации и знаний на основе применения средств вычислительной техники и телекоммуникационных технологий.

Применение информационных технологий в сфере таможенного дела выражается в следующих аспектах:

1) технология предварительного информирования о товарных партиях прибывающих автомобильным, морским (речным), железнодорожным, авиационным транспортом до момента пересечения таможенной границы;

2) технология электронного декларирования - декларирование товаров и транспортных средств посредством подачи декларации на товары в электронной форме;

3) технология удаленного выпуска товаров – технологическое деление таможенных постав на таможенной границе и центров электронного декларирования;

4) технология электронного взаимодействия со складами временного хранения;

5) технология автоматической регистрации и автоматического выпуска ДТ без участия должностных лиц таможенного органа – это новый виток развития технологии Интернет – декларирования, который ФТС России активно реализует в 2015 году⁴.

Стандартными правилами 3.11, 3.18 и 3.21 Генерального приложения Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Киотская конвенция) закреплена возможность представлять

⁴ О применении информационных технологий при обмене электронными документами во внешней и взаимной торговле на единой таможенной территории Таможенного союза [Электронный ресурс]: Соглашение между Правительством Российской Федерации, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан : [от 21.09.2010 г.]. – Режим доступа : компьютерная сеть ФТС. – БД КонсультантПлюс.

таможенным органам декларацию на товары, а также подтверждающие документы в электронном виде посредством электронных средств связи⁵.

При электронной форме декларирования товара, указанные сведения и документы представляются в таможенный орган в виде электронных документов. Товаросопроводительные и коммерческие документы заверяются ЭЦП. Проверка электронной декларации на товары проводится с использованием таможенных информационных систем. Формы таможенного контроля должны быть завершены в течении трех часов рабочего времени с момента принятия декларации на товары.

В ст. 179 Таможенного кодекса Таможенного союза (ТК ТС) юридически выделено две формы таможенного декларирования товаров - письменная и электронная.

В Федеральном законе от 27.11.2010г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании» электронная форма закреплена как основная и приоритетная, куда попадают все таможенные процедуры. Исключения законодательно закреплены в Постановлении Правительства Российской Федерации от 13.12.2013г. № 1154 в перечнях товаров и таможенных процедур, при которых декларирование осуществляется только в письменной форме, а это:

- а) товары, которые отнесены к государственной тайне;
- б) товары помещаемые под одну из таможенных процедур: уничтожения, отказа в пользу государства, специальную таможенную процедуру.

Следует отметить противоречие норм Федерального закона «О таможенном регулировании» и положений Таможенного кодекса Таможенного союза. Так ТК ТС выделяет письменную и электронную формы декларирования, а национальное законодательство оставляет возможность применять только электронной формы декларирования.

Следует учитывать, что таможенные органы, намеревающиеся принимать сведения в электронной форме, должны быть в соответствии с приказом ФТС России от 24 мая 2007 г. № 646 «Об утверждении Порядка включения

таможенных органов в перечень таможенных органов, имеющих достаточную техническую оснащенность для применения электронной формы декларирования» (в ред. приказа ФТС России от 11.02.2009 № 162) включены в перечень таможенных органов, имеющих достаточную техническую оснащенность для применения электронной формы декларирования. Данный перечень публикуется на web-сервере ФТС России и поддерживается в актуальном состоянии. В настоящее время все таможенные органы РФ, в том числе и Благовещенская таможня, применяют электронную форму декларирования товаров с использованием Интернета и имеют достаточную техническую оснащенность.

Начиная с 2013 и по настоящее время все таможенные посты Благовещенской таможни осуществляют приём, регистрацию и выпуск деклараций на товары в электронной форме.

1.3 Анализ международного опыта применения технологии электронного декларирования товаров

Внедрение перспективных таможенных технологий с применением сетей Интернет было определено Правительством Российской Федерации в качестве одной из приоритетной задачи развития таможенных органов России. Дополнительный импульс эта работа получила в связи с поручением Президента Российской Федерации по созданию объективных условий в Российской Федерации для полного перехода к электронному документообороту при декларировании товаров с 2011 года⁶.

Практическая значимость технологии связана, прежде всего, с ее преимуществами. Основными преимуществами технологии электронного декларирования являются:

1) безбумажная система декларирования, то есть подача декларации на товары, товаросопроводительных и коммерческих документов, необходимых для таможенных целей в электронном «безбумажном» виде;

⁶ О направлении справочных материалов [Электронный ресурс] : письмо ФТС Российской Федерации : [от 10.03.2011 г. N 01-11/10499]. – Режим доступа : [http:// www.dvtu.customs.ru](http://www.dvtu.customs.ru)

2) высокая скорость осуществления таможенного контроля и минимизация финансовых издержек;

3) полная прозрачность процесса таможенного контроля, выражающаяся во взаимодействии в режиме онлайн между участником ВЭД и должностным лицом таможенного органа посредством информационного обмена формализованными электронными сообщениями;

4) представленная возможность подачи электронной декларации на товары на любой таможенный пост ФТС России.

Наиболее трудоемкой в технологическом и организационном плане была работа, проведенная ФТС России в части сокращения количества документов, предоставляемых участниками ВЭД для целей электронного декларирования. Необходимо было выработать целый ряд системных подходов к принятию решения о выпуске товаров должностным лицом таможенного органа при электронном декларировании, а также расширение и оптимизация практики применения удаленного выпуска товаров с применением центров электронного декларирования.

Таким образом, технология электронного декларирования, бесспорно, способствует интеграции Российской экономики в мировую систему, при этом процессы таможенного администрирования не только ускоряются, но и становятся более прозрачным и менее подверженным влиянию субъективных факторов.

На сегодняшний день лидером внедрения информационных технологий в сфере таможенного дела являются Соединенные Штаты Америки. США еще в 1984 году форсировали масштабное внедрение системы автоматизированных систем таможенного контроля Automated Commercial System, которая была первой информационной системой, действительно реализовавшая идею электронного декларирования. К 1998–1999 гг. в электронной форме через автоматизированную систему должностные лица выпускали около 60% импортных и практически 100% экспортных товарных партий. Об эффективности таможенной системы свидетельствует то, что на

протяжении почти двадцати лет численность таможенной службы США оставалась на уровне 18 тыс. человек, а объем декларационного массива увеличился в 6 раз.

ACS - среди подобных систем других государств считается наиболее совершенной и эффективной. Поэтому особый интерес представляет знакомство с ее организационными и техническими принципами построения. Система автоматизации таможенного контроля США представляет собой совокупность взаимосвязанных информационных систем. С использованием системы ACE (ранее ACS) сегодня выпускается подавляющая часть таможенных деклараций. При этом таможенными органами создано единое информационное пространство, позволяющее таможенной службе не только накапливать и использовать собственные информационные ресурсы, но и располагать круглосуточным доступом к ряду информационных систем иных агентств и ведомств.

Представитель передает необходимые для декларирования сведения в модуль интерфейса для таможенного представителя (если декларируется импортный товар) или экспортных грузов (если декларируется экспортный товар) и получает на свои запросы соответствующие указания от таможенного органа.

Информация, полученная от декларантов и перевозчиков, является исходной для выявления подозрительных лиц, фирм и транспортных средств. Другим источником служат различные базы данных, содержащие историю деятельности участников ВЭД, данные правоохранительных органов и другие сведения. Для различных объектов таможенного контроля созданы свои модули анализа рисков, которые в комплексе образуют систему ATS (Automated Targeting System). В ее рамках функционируют подсистемы ATS-A (контроль авиационных перевозок), ATS-L (контроль автомобильных перевозок), ATS-R (контроль железнодорожных перевозок) и ATS-S (контроль морских перевозок), ATS-P (контроль пассажиров). Фактически основное назначение системы ATS - это выявление

подозрительных лиц, товаров и транспортных средств, в отношении которых следует принять повышенные меры контроля. Кроме того, в процессе таможенного контроля осуществляется доступ к информационным системам различных служб и организаций (казначейства, авиационных перевозчиков и других) (Приложение 1).

2 ДЕКЛАРИРОВАНИЕ ТОВАРОВ В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ: ТЕХНОЛОГИЯ И ПРАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ

2.1 Технологические особенности процесса электронного декларирования

Технология электронного декларирования товаров состоит из пяти этапов.

Этап 1. Подготовка электронной декларации на товары и пакета электронных документов. В специализированном программном средстве Альта ГТД, или ВЭД - участник внешнеэкономической деятельности формирует электронную копию декларации на товары (ЭДТ) и необходимый комплект товаросопроводительных, коммерческих документов в формализованной форме в формате XML.

Этап 2. В соответствии с требованиями п.7 Приказа ФТС № 1761 до подачи ЭД необходимо разместить пакеты электронных документов в электронный архив документов декларанта (ЭАДД) на сервере ЭД в ФСТ России. Данное требование применяется с 12.11.2014 г., до вступления в силу Приказа № 1761 действовал иной порядок информационного взаимодействия.

ЕАИС ФТС России предоставляет информационной системе декларанта специализированную возможность, для организации и хранения документов участника ВЭД на серверах ФТС России. Данные документы, размещенные в электронных архивах, в дальнейшем могут использоваться в различных технологических процессах декларирования.

При создании каждому архиву присваивается уникальный идентификатор электронного документа – id электронного документа, который сообщается декларанту после успешного размещения в архиве на сервере ФТС России. В гр. 44 ЭДТ указывается идентификатор на электронный документ в ЭАДД.

Помещение формализованных документов в ЭАДД осуществляется непосредственно из программного средства участника ВЭД. Декларант имеет право удалять документы, хранящиеся в архиве или вносить изменения в

документы. Удаление или внесение изменений доступно только для тех документов, которые ни разу не были приняты таможенным органом в процедурах таможенного оформления.

Все документы размещаемые в ЭАДД должны быть обязательно подписаны электронной подписью. Данное требование косвенно закреплено в п.2 Приказа № 1761 «Взаимодействие декларантов с таможенными органами осуществляется посредством электронного обмена информацией с использованием усиленных квалифицированных ЭП».

Этап 3. Подача ЭДТ в таможенные органы. Процесс декларирования товаров и транспортных средств в электронной форме представляет собой набор сценариев информационного взаимодействия. Каждый сценарий представляет собой логически завершённую операцию, выполняемую в ходе бизнес-процесса декларирования товаров. Набор сценариев бизнес – процессов электронного декларирования регламентирован Спецификацией информационного обмена, которая опубликована на официальном сайте ФТС.

После предварительного размещения электронных документов в ЭАДД и получения от таможенного органа идентификаторов документов можно подавать готовую декларацию в Единую автоматизированную информационную систему таможенных органов.

До начала передачи в автоматизированную систему таможенных органов электронных документов обязательно для электронной декларации на товары должна быть открыта процедура декларирования. Под открытием процедуры декларирования понимается технологический процесс получения участников ВЭД из информационной системы таможенного органа уникального идентификатора процедуры декларирования – id процедуры декларирования.

В случае успешного приёма сообщения об открытии процедуры декларирования информационная система декларанта направляет в автоматизированную систему таможенных органов комплект следующих документов: ЭДТ, ДТС.

При подаче ЭДТ в ЕАИС на сервер ФТС России в автоматическом режиме проводится форматно-логический контроль и обязательная проверка подлинности электронно-цифровой подписи участника ВЭД.

В случае выявления ошибок при форматно-логическом контроле в электронной ДТ декларанту информационная система таможенного органа автоматически направляется электронное сообщение, которое содержит перечень ошибок и их статус.

В случае успешного прохождения комплектом документов форматно-логического контроля, а также отсутствии условий отказа в регистрации деклараций, которые закреплены в п.4 ст. 190 ТК ТС. Электронная ДТ регистрируется в на таможенном посту в автоматизированной системе таможенного контроля АИС «Аист-М». Декларации на товары присваивается регистрационный номера, который состоит из трех частей: код таможенного органа / дата декларации / порядковый номер декларации с начала года. В момент подачи, регистрации электронной декларации на товары участнику ВЭД информационная система таможенного органа отправляет электронные сообщения, которые содержат дата и время регистрации документов и личную номерную печать должностного лица таможенного органа, зарегистрировавшего декларацию на товары.

Этап 4. Интерактивный процесс обмена с таможенными органами в реальном режиме времени по отслеживанию уведомлений, представлений и ответов на запросы таможенного органа:

1) в процессе проверки сведений, заявленных в ЭДТ, автоматизированная система таможенных органов осуществляет запросы к ЭАДД с целью получения самих электронных документов, хранящихся в архивах и указанных в описи ЭДТ;

2) в случае необходимости проведения таможенным органом дополнительных проверок (таможенной стоимости, классификации товаров, правильности определения страны происхождения товара и т.п.) данной

декларации назначается дополнительная проверка и декларанту отправляется соответствующее авторизованное сообщение;

3) при проведении дополнительной проверки таможенный орган имеет право затребовать от декларанта предоставить дополнительные документы;

4) в ответ на Запрос декларант направляет в таможенный орган декларирования с использованием специализированного программного средства запрашиваемые электронные документы, подписанные ЭЦП;

5) если в процессе электронного декларирования декларант установил необходимость внесения изменений или дополнений в сведения, заявленные в ЭДТ, до выпуска товаров (при соблюдении условий ст.191 ТК ТС), то указанное лицо с использованием специализированных программных средств направляет в адрес таможенного органа в электронной форме обращение, подписанное ЭП, о внесении изменений с указанием регистрационного номера ЭДТ и обоснованием необходимости таких изменений или дополнений, а также ЭДТ, заполненную с учетом скорректированных или дополненных сведений;

б) после выпуска (условного выпуска) или отказа в выпуске товаров декларанту с использованием ЕАИС таможенных органов направляется авторизованное сообщение, содержащее принятое таможенным органом декларирования решение.

Таможенные органы распечатывают копии электронных документов, в том числе ЭДТ, авторизованные сообщения и протоколы информационного взаимодействия на бумажных носителях после выпуска или отказа в выпуске товаров по обращению декларанта, а также в других случаях, определенных п.39 Приказа ФТС № 1761

Этап 5. Корректировка ЭДТ после выпуска. Если у декларанта возникла необходимость внести изменения и (или) дополнения в сведения, заявленные в ЭДТ, после выпуска товаров, то декларант в случаях, определенных Инструкцией порядке внесения изменений и (или) дополнений в декларацию на товары после выпуска товаров, утверждённой Решением КТС № 255 от 20.05.2010, с использованием специализированного программного средства в

адрес таможенного органа декларирования в электронной форме направляет соответствующее обращение, а также комплект документов, перечень которых определен п.36 Приказа № 1761.

При принятии таможенным органом декларирования решения о внесении изменений в ЭДТ и корректировке ее электронной копии после выпуска товаров, в том числе о корректировке таможенной стоимости товаров, такое решение формализуется с использованием штатного программного средства и доводится до декларанта путем направления в его адрес авторизованного сообщения, содержащего информацию о решении, а также запрос о представлении дополнительных документов и сведений.

Декларант в ответ на Решение в адрес таможенного органа декларирования в электронной форме направляет сообщение, содержащее согласие или несогласие с Решением таможенного органа. При согласии с Решением таможенного органа о корректировке заявленной таможенной стоимости товаров декларант в установленном порядке осуществляет корректировку таможенной стоимости товаров и представляет в таможенный орган в электронной форме с комплектом документов, перечень которых определен п.38 Приказа ФТС № 1761

2.2. Особенности совершения таможенных операций при декларировании товаров в электронной форме

Порядок реализации права на декларирование товаров в электронной форме с использованием единой информационной системы регламентирован в действующем в настоящее время Приказе ФТС России от 17.09.2013 N 1761 "Об утверждении Порядка использования Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров в электронной форме, после выпуска таких товаров, а также при осуществлении в отношении них таможенного контроля".

Декларирование товаров в электронной форме является основной формой декларирования товаров.

ЭДТ подается в таможенный орган одновременно с документами, на основании которых она заполнена (ст. 183 Таможенного кодекса Таможенного союза), за исключением случаев, когда в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза не требуется представление указанных документов. Так же с дополнительными документами, представляемыми при таможенном декларировании в соответствии с условиями таможенных процедур (Таможенного кодекса Таможенного союза) и иными документами, на основании которых заполнена ЭДТ, которые декларант может по своему усмотрению представить в подтверждение заявленных сведений.

Документы в виде электронных документов, а также сведения из документов, составленных в письменной форме, представляются в виде электронных документов в форматах, поддерживаемых информационной системой таможенных органов. Документы, содержащие графические элементы, которые не могут быть преобразованы в текстовый вид (технологические схемы, чертежи, диаграммы, графики, изображения (фотографии, рисунки) товаров), представляются в виде электронных образов документов, в том числе полученных путем сканирования бумажных носителей. Сведения в электронных документах, сформированных на основании оригиналов на бумажных носителях либо в электронной форме или их копий должны совпадать со сведениями, содержащимися в таких оригиналах или копиях. Документы, составленные на языке, поддержку которого не обеспечивает программное средство декларанта (например, китайский, японский, арабский языки), по разрешению таможенного органа могут быть представлены в виде графических документов (например, полученных путем сканирования бумажных носителей). Электронные документы, необходимые для таможенного контроля, предварительно размещаются декларантом в электронном архиве документов декларанта, находящемся в единой автоматизированной системе таможенных органов, до подачи ЭДТ в таможенный орган декларирования. Каждому отдельному электронному документу, помещенному в электронный архив, автоматически присваивается

индивидуальный номер, который сообщается декларанту. Декларант представляет в таможенный орган декларирования индивидуальный номер документа с указанием его реквизитов (номер, дата). В описи документов декларант указывает ссылку на индивидуальный номер каждого документа, а также проставляет отметку о форме (электронная или бумажная) представленного таможенному органу документа.

Статьей 183 Таможенного Кодекса Таможенного Союза указан перечень документов, которые подаются декларантом при подаче таможенной декларации:

1) документы, подтверждающие полномочия лица, подающего таможенную декларацию;

2) документы, подтверждающие совершение внешнеэкономической сделки, а в случае отсутствия внешнеэкономической сделки - иные документы, подтверждающие право владения, пользования и (или) распоряжения товарами, а также и иные коммерческие документы, имеющиеся в распоряжении декларанта;

3) транспортные (перевозочные) документы;

4) документы, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений;

5) документы, подтверждающие соблюдение ограничений в связи с применением специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер;

6) документы, подтверждающие страну происхождения товаров в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом;

7) документы, на основании которых был заявлен классификационный код товара по Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности;

8) документы, подтверждающие уплату и (или) обеспечение уплаты таможенных платежей;

9) документы, подтверждающие право на льготы по уплате таможенных платежей, на применение полного или частичного освобождения от уплаты таможенных пошлин, налогов в соответствии с таможенными процедурами,

установленными настоящим Кодексом, либо на уменьшение базы (налоговой базы) для исчисления таможенных пошлин, налогов;

10) документы, подтверждающие изменение срока уплаты таможенных пошлин, налогов;

11) документы, подтверждающие заявленную таможенную стоимость товаров и выбранный метод определения таможенной стоимости товаров;

12) документ, подтверждающий соблюдение требований в области валютного контроля, в соответствии с валютным законодательством государств- членов таможенного союза;

13) документ о регистрации и национальной принадлежности транспортного средства международной перевозки - в случае перевозки товаров автомобильным транспортом при их помещении под таможенную процедуру таможенного транзита⁷.

Перечень документов может быть сокращен в соответствии с таможенным законодательством таможенного союза или законодательством государств - членов таможенного союза.

Если отдельные документы, на основании которых заполнена таможенная декларация, не могут быть представлены при подаче таможенной декларации, по мотивированному обращению декларанта таможенный орган разрешает представление таких документов до выпуска товаров, а в случаях, предусмотренных законодательством государств - членов таможенного союза, - после выпуска товаров.

При таможенном декларировании товаров представляются оригиналы документов либо их копии. Таможенный орган вправе проверить соответствие копий представленных документов их оригиналам в случаях, установленных законодательством государств - членов таможенного союза.

При электронном оформлении сотрудник таможенного органа и декларант взаимодействуют друг с другом по следующим основным вопросам:

⁷ "Таможенный кодекс Таможенного союза" (ред. от 08.05.2015) – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>

Должностное лицо таможенного органа отправляет запросы на интересующие его документы, указанные в Описи. Документы для предоставления по требованию сотрудника таможенного органа создаются в электронном виде и предоставляются также в формате XML.

Если получен запрос на корректировку таможенной стоимости, декларант выполняет корректировку и снова высылает дополненный пакет документов.

Если есть необходимость проведения таможенного досмотра товара, должностное лицо формирует поручение на досмотр, после регистрации которого участнику ВЭД отправляется уведомление о необходимости проведения таможенного досмотра. При завершении таможенного досмотра участнику ВЭД высылается электронная копия акта досмотра, заверенная электронно-цифровой подписью должностного лица таможенного органа, проводившего таможенный досмотр товаров.

Технология электронного декларирования тесно связана с технологией предварительного информирования таможенных органов о ввозимых товарах и транспортных средствах. Предварительное информирование таможенных органов (ПИ) заключается в предоставлении сведений о ввозимых товарах и транспортных средствах в таможенную службу государства - члена Таможенного союза (ТС), на территории которого расположен пункт пропуска.

ПИ для автомобильного транспоФТС и железнодорожного транспоФТС является обязательным и должно быть зарегистрировано на сервере ФТС России не менее чем за 2 часа и 4 часа соответственно до планируемого ввоза товара на территорию ТС.

ПИ для морского (речного) транспоФТС и воздушного транспоФТС является не обязательным и реализуется в рамках эксперимента.

Заинтересованное лицо в специальной программе – Альта-ГТД, КПС ПИ либо на поФТСле ФТС России заполняет соответствующую электронную форму документа и отправляет ее на сервер ПИ ФТС России. После успешной обработки электронной копии ПИ, отправителю приходит в виде уникального bar кода – штрих кода. При регистрации ПИ в ФТС России происходит

проверка на системе управления рисков и отправитель получает штрих код с указанием идентификационного номера, который передается перевозчику для предъявления должностному лицу таможенного органа на границе.

Электронный бланк со штрих кодом можно распечатать, переслать представителю перевозчика в PDF формате для предоставления его должностному лицу таможенного органа осуществляющему процедуру прибытия товарной партии и Таможенную территорию Таможенного союза.

С 17 июня 2012 года в рамках вступления в силу Решения Комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011 года № 899 "О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на таможенную территорию Таможенного а автомобильным транспортом" технология предварительного информирования на автомобильном транспорте успешно внедрена на Благовещенском и Поярковском таможенных постах Благовещенской таможни.

В период летних навигаций 2013 – 2015 г.г. на реке Амур в рамках эксперимента проводимых Благовещенской таможней в регионе деятельности Благовещенского таможенного поста от трех судовых агентов ЗАО «Торговый порт Благовещенск», ОАО «Амур АССО» и ООО «Речной порт Номинал» предварительная информация о прибытии товаров на морском (речном) транспорте.

Технология предварительного информирования значительно сокращает временные затраты необходимые для оформления товарных партий, прибывающих на автомобильном и морском в пунктах пропуска Благовещенского и Поярковского таможенного поста. Среднее время оформления одного автомобиля сократилось до 25-30 минут, а парома и баржи до 55-60 минут⁸.

⁸ Реализация технологии предварительного информирования [Электронный ресурс] : официальный сайт ДВТУ.– Режим доступа : <http://www.dvtu.customs.ru>

Удаленный выпуск - это возможность подать декларацию в любой таможенный орган на территории страны и получить выпущенный груз в свободное обращение уже на границе.

Технология удаленного выпуска является одной из перспективной в направлении деятельности таможенных органов Российской Федерации, т.к. реализована принципиально новая технология таможенного оформления, при которой декларация подается на внутренний таможенный пост, а сам товар хранится на приграничном СВХ.

В соответствии с Приказом ФТС России № 845 от 22.04.2011 г. можно определить следующую схему процесса удаленного выпуска.

Товарная партия пересекает границу и размещается на складе временного хранения или прилегающей к нему зоне таможенного контроля. По данному факту диспетчер склада формирует соответствующий складской документ и предоставляет его на приграничный таможенный пост.

Участник ВЭД подает ЭДТ на внутренний таможенный пост. Инспектор внутреннего таможенного поста получает ЭДТ, анализирует сведения с целью проверки условий возможности регистрации и по внутренним каналам ЭД направляет запрос о наличии товара на СВХ (ЗТК) в приграничную таможню.

После получения запроса должностное лицо внешнего таможенного органа подтверждается его получение. В течение 30 минут проводится проверка факта размещения товара и транспортного средства на СВХ (ЗТК).

В течение 10 минут после завершения проверки на внутренний таможенный пост отправляется сообщение, содержащее информацию о размещении товаров на СВХ (ЗТК), проставляя отметку «Указанные товары размещены на СВХ (ЗТК)», либо «Указанные товары на СВХ (ЗТК) отсутствуют» (если запрашиваемые товары отсутствуют).

На приграничном таможенном посту сверяются данные ЭДТ со сведениями указанными в транспортных документах. Осуществляется сверка регистрационных номеров ТС, наименование получателя, страны отправления, страны происхождения, условий поставки, кодов валюты, общей стоимости,

наименование товара, количества грузовых мест, кода ТН ВЭД ТС, веса брутто и нетто, стоимости товара, реквизитов документов. Также проверяется наличие/отсутствие разрешительного штампа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего контрольные (надзорные) функции в отношении товаров и транспортных средств в пунктах пропуска через таможенную границу Таможенного союза⁹. Результаты проверки высылаются на внутренний таможенный пост. В отчете указывается информация о выявленных расхождениях, а также информация о признаках нарушения таможенного законодательства.

После получения отчета из внешнего таможенного органа инспектор внутреннего таможенного поста осуществляет проверку ЭДТ. Проверка документов и сведений (при условии отсутствия рисков) должна осуществляться внутренним таможенным органом в следующие сроки:

- 1) не более 1 часа рабочего времени — при декларировании от 1 до 10 наименований товаров;
- 2) не более 3 часов рабочего времени — при декларировании от 11 до 50 наименований товаров;
- 3) не более 5 часов рабочего времени — при декларировании от 51 до 100 наименований товаров;
- 4) не более 12 часов рабочего времени — при декларировании от 101 и более наименований товаров.

Статус "Выпуск разрешен", означающий выпуск товара в свободное обращение, присваивается декларации после успешного завершения проверки декларации и выполнения всех таможенных формальностей. На этом процедура электронного декларирования завершается.

Благовещенский таможенный пост Благовещенской таможни активно участвует в технологии удаленного выпуска товаров. Являясь таможенным постом на границе, товар размещается на складе временного хранения ООО

⁹ Реализация технологии предварительного информирования [Электронный ресурс] : официальный сайт ДВТУ.– Режим доступа : <http://www.dvtu.customs.ru>

«СВХ Транспортно-логистический центр», далее в рамках технологии удаленного выпуска Благовещенский таможенный пост взаимодействует со следующими центрами электронного декларирования:

- 1) Дальневосточное ТУ: Приамурский ЦЭД, Владивостокский ЦЭД
- 2) Центральное ТУ: Можайский ЦЭД, Щелковский ЦЭД.

Дальнейшим витком развития перспективных Интернет – технологий в рамках системы электронного декларирования является электронное взаимодействие со складами временного хранения через сеть Интернет. Технологическим прорывом было 100% внедрение в 2013 году данной технологии на складах временного хранения в регионе деятельности Благовещенского таможенного поста Благовещенской таможни. Участниками электронного обмена стали четыре СВХ: ЗАО «Торговый порт Благовещенск», ООО «СВХ Транспортно-логистический центр», ООО «Терминал сервис», ООО «Речной порт Номинал» и должностные лица отдела таможенного досмотра Благовещенского таможенного поста, которые перешли на электронное взаимодействие по предоставлению отчетности о товарах, находящихся на временном хранении. К началу 2014 года вся отчетность со складов временного хранения подается только в электронной форме, а к концу 2014 года информация о выпущенных товарах должностными лицами отдела таможенного оформления и таможенного контроля Благовещенского таможенного поста в автоматическом режиме передается на склады временного хранения.

В июле 2014 года в пилотную зону эксперимента по автоматической регистрации ДТ в рамках технологии электронного декларирования попал Благовещенский таможенный пост Благовещенской таможни.

Технология автоматической регистрации позволяет перевести регистрацию ДТ из ручного режима в автоматический, а основным ее достоинством, равно как и задачей, является сокращение времени декларирования товаров. В соответствии с алгоритмом автоматической регистрации среднее время автоматической регистрации одной ДТ составляет около двух минут, в то

время как действующим законодательством на регистрацию декларации на товары отводится два часа.

При автоматической регистрации ДТ все юридически значимые действия, а это подача и регистрация деклараций, направленных в таможенный орган через Интернет совершается без непосредственного участия должностных лиц таможенного органа, т.е. без участия человека проводится форматно-логический контроль электронной декларации, факт уплаты таможенных платежей, наличие необходимых документов в электронном архиве декларанта, проверка электронно-цифровой подписи проводится в автоматизированной информационной системе АИС «Аист-М». Динамика ДТ прошедших автоматическую регистрацию на Благовещенском таможенном посту за 2014-2016 г.г. представлена на рисунке 1.

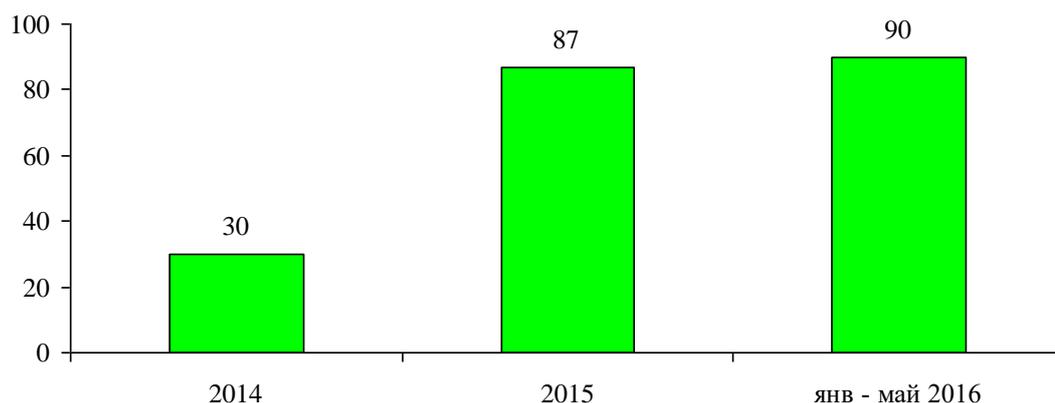


Рисунок 1 - Количество ДТ прошедшие автоматическую регистрацию на Благовещенском таможенном посту Благовещенской таможни

При соблюдении всех необходимых условий электронная декларация автоматически регистрируется. Далее она поступает к должностному лицу отдела таможенного оформления и таможенного контроля для контроля.

Пока в таком режиме обрабатываются только электронные декларации на экспортируемые товары. Прежде всего это объясняется тем, что период экономического кризиса 2015-2016 года в России реализуется государственная поддержка экспорта отечественных товаров и данное направление является государственным приоритетом.

2.3 Анализ практики применения электронного декларирования на Благовещенской таможне

Благовещенская таможенная застава за всю историю развития неоднократно реорганизовывалась. Так, приказом Государственного таможенного комитета СССР от 27.01.1989 № 19 на базе Благовещенского таможенного поста Хабаровской таможни была создана Благовещенская таможня. Административное здание таможни расположено по адресу улица Пушкина д. 46, грузовой пункт пропуска по улице Лазо, 1, пассажирский пункт пропуска улица Чайковского, 1.

Благовещенская таможня осуществляет свою деятельность на территории Амурской области, а в соответствии с Приказом ФТС России от 26.09.2012г. №1922 и на территории республики Саха (Якутия). В регионе деятельности Благовещенской таможни 4 таможенных поста (с 21.08.2012 – 3 таможенных поста в связи с ликвидацией Белогорского таможенного поста, с 26.12.2012 – 5 таможенных постов в связи с присоединением Якутского и Нерюнгринского таможенных постов).

Основными целями и задачами, возложенными на Благовещенскую таможню и таможенную службу в целом, являются:

- 1) содействие реализации единой торговой политики Таможенного союза;
- 2) обеспечение исполнения таможенного законодательства Таможенного союза и иного законодательства государств – членов Таможенного союза, контроль за исполнением которого возложен на таможенные органы;
- 3) совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля, в том числе в рамках оказания взаимной административной помощи;
- 4) взимание таможенных платежей, а также специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин, контроль правильности их исчисления и своевременности уплаты, принятие мер по их принудительному взысканию в пределах своей компетенции;

5) обеспечение в пределах своей компетенции соблюдения мер таможенно-тарифного регулирования и запретов и ограничений в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу;

6) обеспечение в пределах своей компетенции соблюдения прав и законных интересов лиц в области таможенного регулирования и создание условий для ускорения товарооборота через таможенную границу;

7) обеспечение в пределах своей компетенции мер по защите национальной безопасности государств – членов Таможенного союза, жизни и здоровья человека, животного и растительного мира, окружающей среды;

8) выявление, предупреждение и пресечение административных правонарушений и преступлений в соответствии с законодательством государств – членов Таможенного союза;

9) обеспечение защиты прав интеллектуальной собственности на таможенной территории Таможенного союза в пределах своей компетенции;

10) ведение таможенной статистики.¹⁰

Законодательством государств – членов Таможенного союза могут быть установлены и иные задачи, решаемые таможенными органами.

Основные функции таможни осуществляется по трем основным направлениям: фискальная, правоохранительная, контрольная.

Рассмотрим другие таможенные посты и их период образований.

Белогорский таможенный пост был создан в соответствии с приказом ГТК России от 30.07.1993 №301 и располагался в г.Белогорске, затем был ликвидирован в соответствии с приказом ФТС России от 21.05.2012 № 971 «О ликвидации Белогорского таможенного поста Благовещенской таможни» и не функционирует с 21.08.2012 года.

Поярковский таможенный пост создан в соответствии с приказом ГУГТК при СМ СССР от 23.06.1989 № 103 и находится на удалении 160 км. от г. Благовещенск в с. Поярково Михайловского района Амурской области.

¹⁰ Электронное декларирование в Таможенном союзе [Электронный ресурс] : Официальный сайт по таможенному законодательству и ВЭД. – Режим доступа : <http://www.tamagent.biz/>. – 24.05.2016.

Тындинский таможенный пост создан в соответствии с приказом ГТК России от 28.08.2000 № 265, в связи с ликвидацией Тындинской таможни, введен в состав Благовещенской таможни. Приказом Федеральной таможенной службы от 20 маФТС 2015 года № 438 местоположение Тындинского поста было изменено. Теперь таможенный пост находится в поселке Аэропорт города Благовещенск и соответственно Тындинский таможенный пост переименован в таможенный пост Аэропорт Благовещенска.

В соответствии с приказом ФТС России от 07.05.2004 №550 создан Якутский таможенный пост, регион деятельности – Республика Саха (Якутия), за исключением Алданского и Олекминского улусов и г. Нерюнгри. Нерюнгринский таможенный пост создан в соответствии с приказом ГТК России от 19.03.2003 № 290.

Регионы деятельности и местонахождения таможенных постов определены приказом ФТС России от 17.04.2012 № 722 «О местонахождении и регионах деятельности таможенных органов Дальневосточного таможенного управления», приказом ФТС России от 25.04.2011 №847 «Об определении местонахождения Благовещенского таможенного поста Благовещенской таможни».

В настоящее время Благовещенская таможня является структурным подразделением Дальневосточного таможенного управления. Её деятельность охватывает территорию Амурской области и Республики Саха (Якутия), которая является самым крупным административным субъектом Российской Федерации.

На территории Амурской области расположено 9 городов: Белогорск, Благовещенск, Завитинск, Зея, Райчихинск, Свободный, Сковородино, Тында и Шимановск. На территории Республики Саха (Якутия) расположено 12 городов: Алдан, Верхоянск, Вилуйск, Ленск, Мирный, Нерюнгри, Нюрба, Олёкминск, Покровск, Среднеколымск, Томмот, Удачный, Якутск.

Амурская область имеет речную границу с КНР. Границей является фарватер реки Амур. Протяженность границы Амурской области с Китайской

Народной Республикой и зоны ответственности Благовещенской таможни составляет 1255 км.

В регионе деятельности Благовещенской таможни функционируют следующие пункты пропуска:

- 1) воздушный пункт пропуска «Аэропорт Благовещенск»;
- 2) воздушный пункт пропуска «Аэропорт Якутск»;
- 3) грузопассажирский с возможностью пропуска автомобильного и речного транспорта пункт пропуска «Благовещенск – Хэйхэ»
- 4) грузопассажирский с возможностью пропуска автомобильного и речного транспорта пункт пропуска «Поярково – Сянькэ»;
- 5) функционирует ЛЭП ВЛ – 220 «Благовещенск – Сириус», как пункт пропуска для таможенного контроля за перемещением электроэнергии;
- 6) функционирует ЛЭП ВЛ – 110 «Благовещенск – Хэйхэ», как пункт пропуска для таможенного контроля за перемещением электроэнергии;
- 7) функционирует ЛЭП ВЛ – 110 «Сиваки – Шипачжань», как пункт пропуска для таможенного контроля за перемещением электроэнергии¹¹.

В настоящий момент в состав Благовещенской таможни входят 26 структурных подразделения аппарата таможни и пять таможенных постов: Благовещенский; Поярковский; Нерюнгринский; Якутский; Аэропорт Благовещенск.

В рамках реализации Концепции таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации, коллективами подразделений Благовещенской таможни проведена большая организаторская работа по выполнению задач Концепции. Реализация Концепции так же сопровождалась созданием необходимых условий для участников внешнеэкономической деятельности, исключён транзит товаров от границы до складов временного хранения. Декларации на товары принимаются через сеть Интернет, осуществляется предварительное

¹¹ Реализация технологии предварительного информирования [Электронный ресурс] : официальный сайт ДВТУ. – Режим доступа : <http://www.dvtu.customs.ru>

информирование участниками внешнеэкономической деятельности таможенных постов о прибытии товаров и транспорта на таможенную территорию. Активно используются технологии электронного взаимодействия со складами временного хранения по средствам сети Интернет. Благовещенская таможня участвует в эксперименте по автоматической декларации на товары поданных в таможенном режиме ЭК 10. Под критерии алгоритма автоматической регистрации ДТ не попадают экспортные ДТ в которых присутствует одно из ограничений:

- 1) ДТ, в которых задекларирован товар облагающейся экспортной пошлиной;
- 2) экспортные ДТ с особенностями таможенного декларирования товаров такими как ВТД, НТД, ПВД;
- 3) ДТ, в которых отсутствует КПП – индивидуальные предприниматели;
- 4) ДТ без паспортов сделки¹².

В 2013 году на Благовещенской таможне оформлено 24914 деклараций на товары, в 2014 году 33581 и 2015 - 23462 соответственно (рисунок 2).

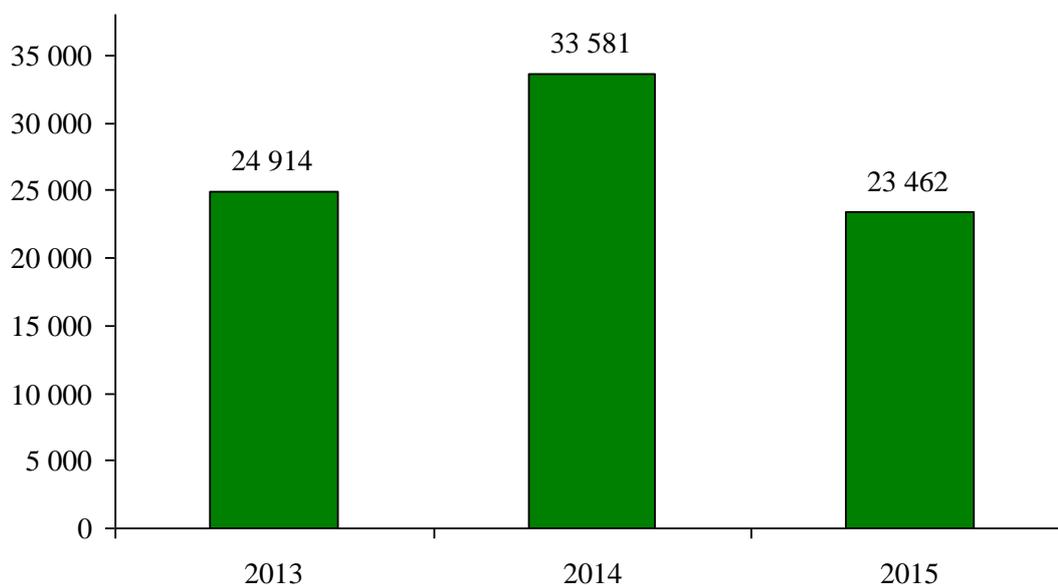


Рисунок 2 - Количество оформленных ДТ на Благовещенской таможне

¹² <http://dvtu.customs.ru/>

Количество оформленных деклараций на товары в 2015 году снизилось на 30,1% по отношению к 2014, что связано с ростом девальвации рубля и экономическим кризисом в Российской Федерации. Однако в 2014 году наблюдался рост количества оформленных деклараций на товары на 34,8% по отношению к 2013 году.

Как видно из информации представленной в таблицах 1 и 2 большая часть деклараций на товары оформляется на Благовещенском, Тындинском и Полярковском таможенных постах.

Таблица 1 - Количество оформленных деклараций на товары в разрезе таможенных постов Благовещенской таможни

Таможенный пост	2013	2014	2015	Тр,% (2013-2014гг.)	Тр,% (2014-2015гг.)
Полярковский т/п	586	1 285	700	219,3	54,5
Тындинский т/п	2 978	2 947	1 408	99,0	47,8
Благовещенский т/п	20 468	28 651	20 707	140,0	72,3
Нерюнгринский т/п	580	445	500	76,7	112,4
Якутский т/п	302	253	147	83,8	58,1
Итого	24 914	33 581	23 462	134,8	69,9

Из 24914 ДТ оформленных Благовещенской таможней в 2013 году количество импортных ДТ составило 21193, экспортных ДТ 3721, что составляет 85,1% и 14,9% от общего количества декларационного массива 2013 года (рисунок 3).

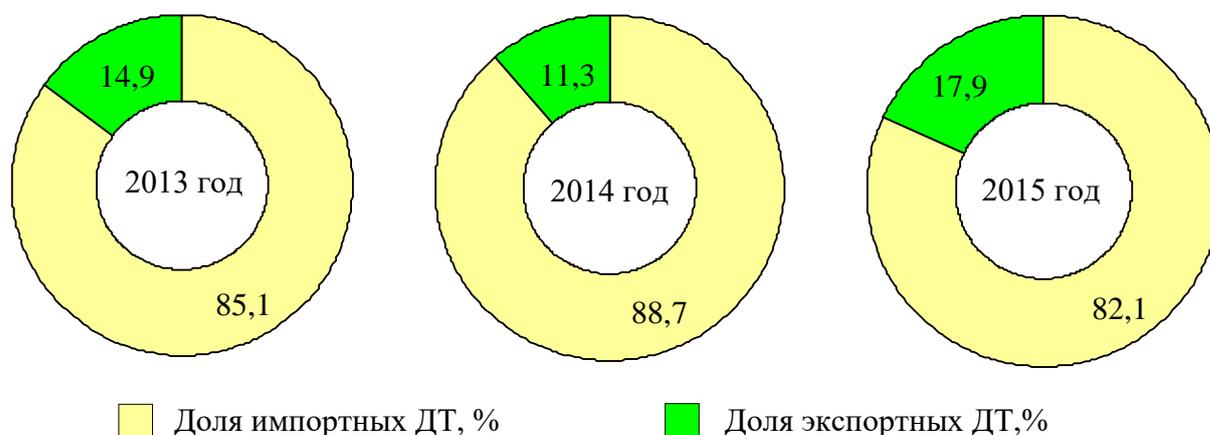


Рисунок 3 - Доля импортных и экспортных ДТ, оформленных на Благовещенской таможне

В 2014 году из 33581 ДТ, оформленных Благовещенской таможней, количество импортных ДТ составило 29771, экспортных ДТ 3810, что составляет 88,7% и 11,3% от общего количества декларационного массива 2014 года.

В 2015 году из 23462 ДТ, оформленных Благовещенской таможней, количество импортных ДТ составило 19243, экспортных ДТ 4219, что составляет 82,1% и 17,9% от общего количества декларационного массива 2015 года.

В 2014 году наблюдался рост количества импортных и экспортных деклараций на 40,5% и на 2,4% соответственно по отношению к 2013 году (таблица 2).

Таблица 2 - Количество импортных и экспортных деклараций на товары оформленных на Благовещенской таможне

Показатель	2013	2014	2015	Темп роста, % (2013-2014гг.)	Темп роста, % (2014-2015гг.)
Всего	24 914	33 581	23 462	134,8	69,9
импорт	21 193	29 771	19 243	140,5	64,6
экспорт	3 721	3 810	4 219	102,4	110,7
доля импоФТС, %	85,1	88,7	82,1		
доля экспоФТС, %	14,9	11,3	17,9		

Однако в 2015 году наблюдался обратная тенденция снижения количества импортных деклараций на 35,4% и увеличения количества экспортных деклараций на 10,7% по отношению к 2014 году¹³.

Общей тенденцией для Благовещенской таможни является то, что в анализируемом периоде значительно преобладает импортная составляющая над экспортной.

На Благовещенском таможенном посту за весь анализируемый период преобладает импортная составляющая над экспортной (рисунок 4).

¹³ <http://www.tamognia.ru/customs/>

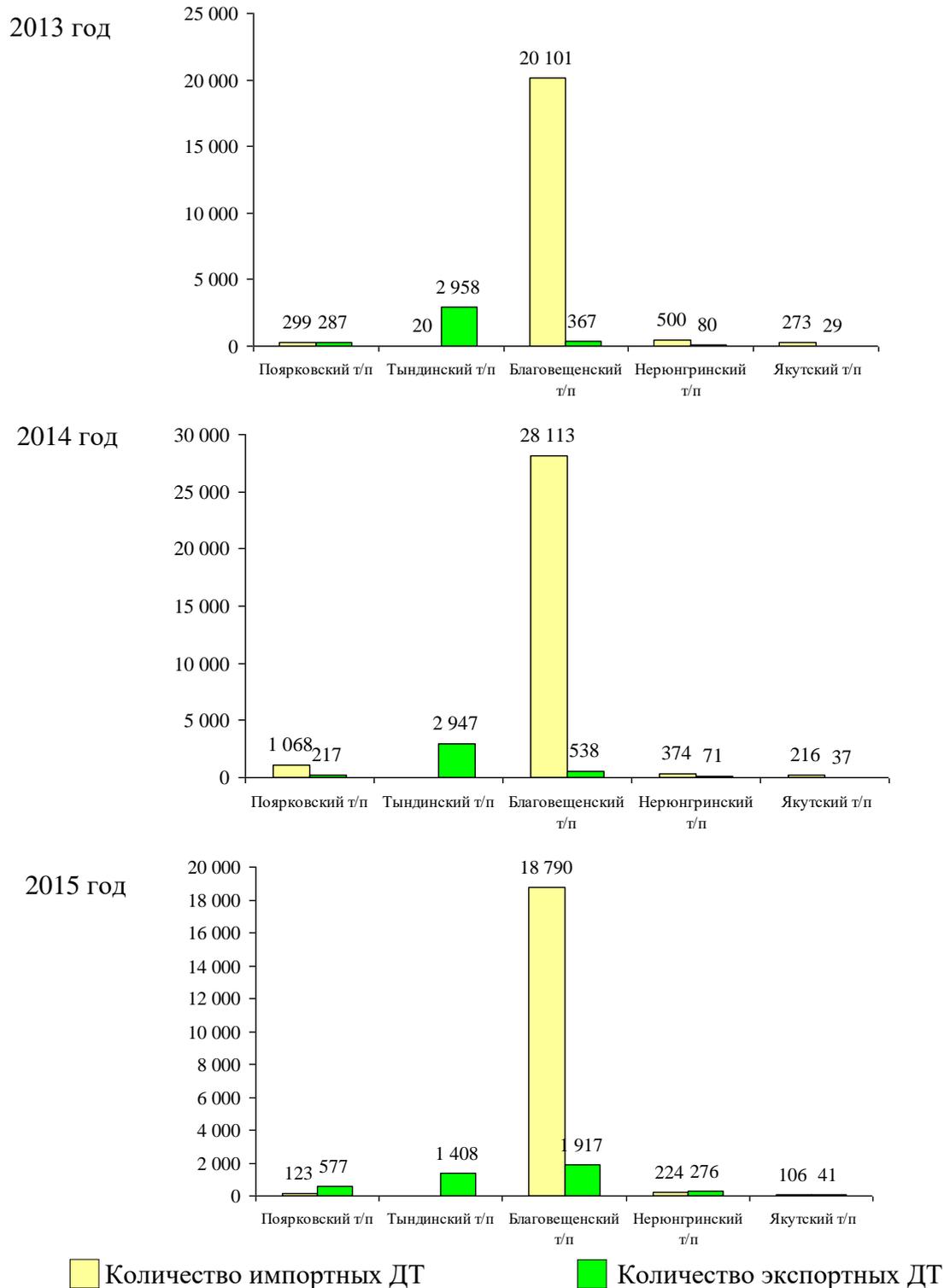


Рисунок 4 - Количество импортных и экспортных в разрезе таможенных постов, оформленных на Благовещенской таможне

На Тындинском таможенном посту преобладает экспортная составляющая над импортной. Данная тенденция обусловлена географическим расположением

таможенных постов. Благовещенский таможенный пост находится непосредственно на границе с КНР и ориентирован на ввоз плодоовощной продукции, товаров народного потребления, техники, проката, металлоконструкций, текстиля, обуви. Тындинский таможенный пост является внутренним таможенным постом и ориентирован на экспорт пиломатериалов в КНР железнодорожным транспортом.

Количество импортных ДТ оформленных с применением предварительного декларирования представлено в таблице 3.

Таблица 3 - Количество импортных ДТ оформленных с применением предварительного декларирования

Таможенный пост	2013			2014			2015		
	ИМ	ПТД	Доля ПТД, %	ИМ	ПТД	Доля ПТД, %	ИМ	ПТД	Доля ПТД, %
Полярковский т/п	299	48	16,1	1 068	262	24,5	123	41	33,3
Тындинский т/п	20								
Благовещенский т/п	20 101	7106	35,4	28 113	12227	43,5	18 790	6038	32,1
Нерюнгринский т/п	500	53	10,6	374	127	34,0	224	63	28,1
Якутский т/п	273	10	3,7	216	2	0,9	106	4	3,8

Значительная доля предварительного декларирования преобладает на Благовещенском таможенном посту и составляет в 2013 году 35,4%, в 2014 году 43,5% и в 2015 году 32,1% соответственно.

Структура импорта и экспорта товаров, оформляемых на Благовещенской таможне представлена на рисунке 5.

В структуре товаров, оформленных Благовещенской таможней за анализируемый период преобладает экспортная составляющая над импортной, которая составила в 2013 году – 91,8% или 6830736,2 тонны, в 2014 году 89% или 7367879,2 тонны, в 2015 году 93,4% или 5302805,0 соответственно. Рост экспортной составляющей связано с государственной поддержкой экономики в условиях мирового кризиса, который возник в 2015 году.

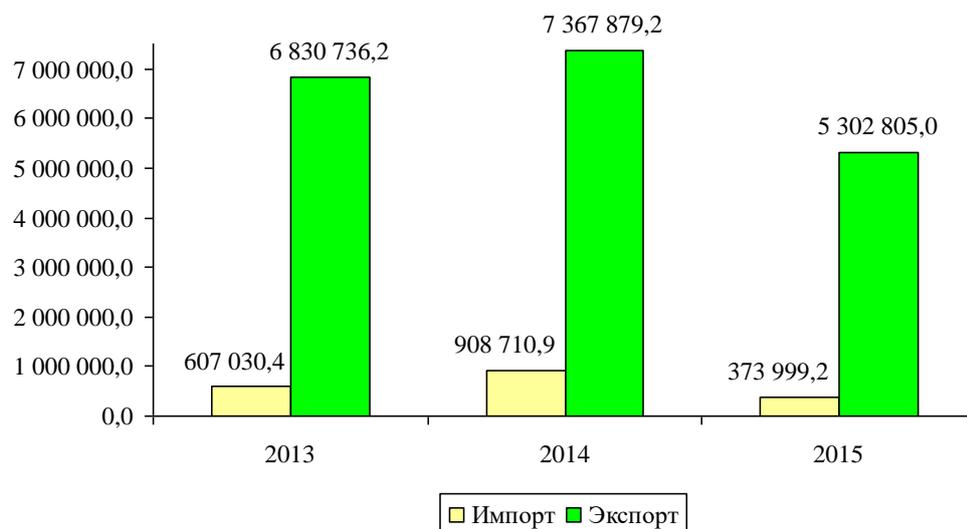


Рисунок 5 – Соотношение экспортных и импортных товаров, оформленных на Благовещенской таможне, в тоннах

Как видно из данных в приложении 2 основными группами товаров поступающих на экспорт являются:

1) 12 группа ТН ВЭД ТС - соя, кукуруза, пшеница в 2013 году составила 85134,59 тонн (1,25% от общей экспортной составляющей), в 2014 году 86535,14 тонн (1,17% от общей экспортной составляющей) и в 2015 году 603751,00 тонн (11,39% от общей экспортной составляющей);

2) 26 и 27 группа ТН ВЭД ТС – руды, шлак, уголь в 2013 году составила 5571821,13 тонн (81,57%), в 2014 году 6077986,90 тонн (82,49%) и в 2015 году 3490776,15 тонн (68,83%);

3) 44 группа ТН ВЭД ТС – древесина и изделия из нее в 2013 году 1134920,20 тонн (16,61%), в 2014 году 1171414,35 тонн (15,9%) и в 2015 году 1066496,06 тонн (20,11%).

Более 92% всего экспорта товаров оформляемых Благовещенской таможни приходится на Китай, 8% Япония, Корея, США.

Страной происхождения более 94 % всей импортной составляющей является Китай, на долю Кореи и Японии приходится 4% на страны СНГ 2% соответственно. Основными группами товаров оформленных в импортном направлении являются:

1) 07 и 08 группа ТН ВЭД ТС свежие овощи и фрукты. В 2013 году 43743,15 тонн (7,21% от общей импортной составляющей), в 2014 году 105425,48 тонн (11,6% от общей импортной составляющей), в 2015 году 77627,5 тонн (20,76% от общей импортной составляющей);

2) 25 группа ТН ВЭД ТС портландцемент и гранит. В 2013 году 19888,10 тонн (3,28%), в 2014 году 95109,77 тонн (10,47%), в 2015 году 8144,03 (2,18%);

3) 68, 69, 70 группа ТН ВЭД ТС изделия из камня, гипса, стекла. В 2013 году 62203,46 тонн (10,25%), в 2014 году 53409,54 тонн (5,88%), в 2015 году 11149,69 тонн (2,98%);

4) 72 и 73 группа ТН ВЭД ТС черные металлы и изделия из них. В 2013 году 67863,75 тонн (11,18%), в 2014 году 187929,64 тонн (20,68%), в 2015 году 104279,16 тонн (27,88%);

5) 84 и 87 группа ТН ВЭД ТС машины, оборудования и механизмы, средства наземного транспорта. В 2013 году 339088,61 тонн (55,86%), в 2014 году 375969,10 тонн (41,37%) и в 2015 году 117753,72 тонн (31,49%) соответственно.

По всем анализируем группам кроме свежих овощей и фруктов в 2015 году прослеживается общая тенденция к снижению товарооборота по сравнению с 2014 годом, что обуславливается введением санкций ЕС против России, обострением экономической ситуацией в стране в целом и ростом курса доллара.

Основные показатели деятельности Благовещенской таможни по перечислению платежей в федеральный бюджет за 2013–2015 гг. представлены в таблице 4.

За анализируемый период Благовещенская таможня выполнила плановый показатель по перечислению платежей в федеральный бюджет в полном объеме.

Ввиду нестабильной экономической ситуации возникшей в середине 2015 года, введения экономических санкций против Российской Федерации и ответными мерами Правительства РФ, роста курса доллара наблюдается

тенденция к уменьшению количества участников внешнеэкономической деятельности, осуществляющих свою деятельность в регионе Благовещенской таможни.

Таблица 4 - Платежи, перечисленные в федеральный бюджет в разрезе вида платежа в млн. рублей

Вид платежа	2013	2014	2015
1010 - таможенные сборы за таможенное оформление	83 977 250,00	113 864 355,91	83 138 625,00
2010 - ввозная таможенная пошлина	3 736 348 431,95	5 021 899 521,32	2 551 747 904,19
2011 - пени за просрочку оплаты ввозной таможенной пошлины		10 630,67	633 138,72
2040 - специальная пошлина	2 187 904,75	5 397 064,68	9 548 296,65
2050 - антидемпинговая пошлина	205 614 060,64	552 446 007,40	440 430 173,25
2051 - пени за просрочку оплаты антидемпинговой пошлины	800 873,28	30 375,44	77 369,31
3050 - вывозная таможенная пошлина, в отношении товаров которых установлен специальный порядок	974 951 755,71	1 081 168 016,35	1 568 192 359,09
5010 - НДС	8 094 071 054,27	11 167 285 534,34	6 885 913 928,25
5011 - пени за просрочку уплаты НДС		1 959,62	2 119 147,80
Итоговая сумма	13 097 951 330,60	17 942 103 465,73	11 541 800 942,26

Наблюдается характерная тенденция к уменьшению количества участников ВЭД, так в 2015 году наблюдался падения на 13,7% по отношению к 2014 году (Рисунок 6).

Использование технологий электронного декларирования и дальнейшая модернизация в части удаленного выпуска, электронного взаимодействия со складами временного хранения и технологии автоматической регистрации ЭД помогло сделать прохождение таможенных операций более удобным и менее затратным для участников внешнеэкономической деятельности.

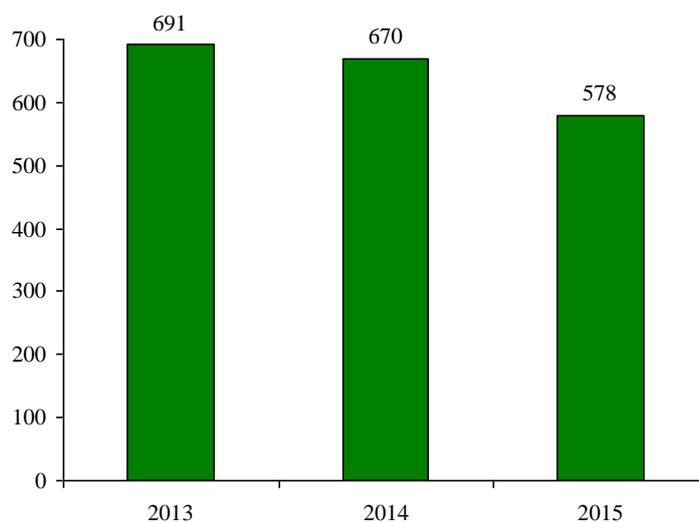


Рисунок 6 - Количество участников ВЭД

С расширением международной торговли существенно повышаются требования к качеству и скорости выполнения таможенных процедур, поэтому в таможне активно внедрялись передовые информационные технологии.

Благодаря введению новых технологий, таможенные органы постоянно совершенствуются в направлении ускорения совершения таможенных операций.

Основными факторами, влияющие на длительность принятия решения о выпуске товаров уполномоченным должностным лицом, являются:

- 1) соблюдение участниками ВЭД условий выпуска (соблюдение необходимых условий и требований для помещения товаров под избранную таможенную процедуру; уплата таможенных пошлин, налогов или предоставление обеспечения их уплаты; соблюдение запретов и ограничений);
- 2) выявление профиля риска при контроле таможенной декларации и принятие соответствующих мер по минимизации риска;
- 3) решение в отношении заявленной декларантом таможенной стоимости товаров (принятие заявленной таможенной стоимости товаров; назначение дополнительной проверки с продлением сроков выпуска до 10 дней; либо корректировка заявленной таможенной стоимости);

4) предоставление документов, подтверждающих сведения, заявленные в декларации на товары (наличие документов в электронном архиве, формируемом декларантом; впервые представляемые документы или документы, вносящие изменения в ранее представленные документы, как правило, подлежат запросу);

5) отсутствие (наличие) выявленных правонарушений в сфере таможенного дела;

6) наличие предварительного решения в отношении партии товаров до ее прибытия в пункт пропуска (предварительная информация);

7) статус лица, осуществляющего деятельность в сфере таможенного дела (уполномоченному экономическому оператору предоставляются специальные упрощения в виде выпуска товаров до подачи декларации);

8) характер участника ВЭД (в случаях, если участник ВЭД впервые подает декларацию, таможенный орган обычно запрашивает максимальное количество документов).

Требования к скорости выпуска товаров, не идентифицированных как рискованные поставки, помещенные под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления или таможенную процедуру экспорта установлены КПАД №15 таможенных органов ДВТУ. В 1ом квартале 2015 года значение данного показателя было установлено на уровне «не более 24 часов», во 2ом – «не более 20 часов», в 3ем – «не более 20 часов» и в 4ом – «не более 12 часов». Благовещенская таможня показала следующие результаты работы:

- 1) I кв. по данным ФТС – 12,29 ч.;
- 2) II кв. по данным ФТС – 9,13 ч.;
- 3) III кв. по данным ФТС – 8,64 ч.;
- 4) IV кв. по данным ФТС – 7,7 ч.

На лицо улучшение результатов работы по данному показателю. По результатам за все четыре квартала 2015 года Благовещенская таможня получила максимальный балл в оценке данного показателя.

Так же, нормативно установлены требования к среднему времени совершения таможенных операций при выпуске отдельных категорий товаров, помещенных под таможенную процедуру экспорта или временного вывоза – КПАД №16:

- 1) для I кв. по данным ФТС было установлено значение «не более 4ех часов»;
- 2) для II кв. по данным ФТС – «не более 3,5 часов»;
- 3) для III кв. по данным ФТС – «не более 3,5 часов»;
- 4) для IV кв. по данным ФТС – «не более 2,5 часов».

Благовещенская таможня по данному показателю показала следующие результаты работы:

- 1) I кв. по данным ФТС – 3,15 ч.;
- 2) II кв. по данным ФТС – 2,27 ч.;
- 3) III кв. по данным ФТС – 2,02 ч.;
- 4) IV кв. по данным ФТС – 1,97 ч.

Также наблюдается положительная динамика.

Таможенными органами была проведена масштабная работа по совершенствованию технологии электронного декларирования, доработке программных продуктов, а также профессиональной подготовки должностных лиц, осуществляющих таможенные операции при декларировании товаров. В результате чего были достигнуты существенные результаты сокращения сроков декларирования товаров и выпуска.

Стоит отметить, что полный переход на электронную форму декларирования упростил процесс сбора и систематизации статистической информации о перемещаемых товарах, о работе должностных лиц таможенных органов, а также позволил отслеживать в режиме реального времени процесс прохождения товарами различных этапов таможенного контроля.. Данный процесс стал более оперативен, что позволяет своевременно контролировать наиболее важные сферы деятельности таможенных органов.

В настоящее время количество профилей риска, содержащих в себе указание (как меру по минимизации рисков) в виде запроса дополнительных документов и сведений либо их проверки, достигает практически 80 пунктов. При этом мера по минимизации риска 639 (была введена в действие в 2011 г.) на практике реализуется таможенными органами как необходимость представления оригиналов документов на бумажных носителях. В таблице 5 представлены данные о количестве таможенных деклараций, при таможенном контроле которых в рамках СУР был осуществлен запрос оригиналов документов на бумажных носителях.

Таблица 5 - Сведения о количестве таможенных деклараций, при таможенном контроле которых был осуществлен запрос дополнительных документов в рамках системы управления рисками, шт.

Таможенный пост	2013	2014	2015	Темп роста,% (2013-2014 гг)	Темп роста,% (2014-2015 гг)
Поярковский т/п	104	76	167	73,08	219,74
Тындинский т/п	97	70	5	72,16	7,14
Благовещенский т/п	3635	3401	5659	93,56	166,39
Итого	3836	3547	5831	92,47	164,39

По данным таблицы можно сделать вывод что, количество деклараций, при таможенном контроле которых в рамках СУР был осуществлен запрос оригиналов документов на бумажных носителях в 2013 году составило 3836шт., наиболее число деклараций пришлось на Благовещенский таможенный пост – 3635 шт., следующий идет Поярковский таможенный пост– 104 шт, затем Тындинский – 97 шт.. В 2014 году наблюдается уменьшение числа деклараций на 7,53% - 3547 шт., на Благовещенский таможенный пост приходится 3401 шт. ДТ, что на 6,44% меньше, чем в 2013г., на Поярковском таможенном посту так же уменьшилось количество деклараций на 29,92% – 76 шт., на Тындинском таможенном посту количество деклараций составило – 70

шт., так же наблюдается снижение на 27,84%. Анализируя показатель доли за 2015г., можно прийти к выводу, что произошла тенденция к увеличению показателя и количество деклараций увеличилось на 64,39% и составило 5831 шт.. На Благовещенском таможенном посту произошел рост на 66,39% - 5659шт.. Количество деклараций на Поярковском таможенном посту вырос на 119,74% -167шт., а на Тындинском таможенном посту произошел спад на 92,86% и количество деклараций составило 5 шт..

Эти показатели свидетельствуют о том, что в условиях электронного декларирования должностным лицам с одной стороны необходимо обращаться к бумажным экземплярам документов (с целью проверки их подлинности и достоверности), а с другой стороны присутствие на различных этапах таможенного контроля бумажных экземпляров документов снижает эффективность электронной формы декларирования. Поэтому необходимо адаптировать систему управления рисками к технологии Интернет - декларирования и удаленного выпуска таким образом, чтобы случаи, когда таможенные органы запрашивают оригиналы документов, на практике не становились закономерными.

3 ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТЕХНОЛОГИИ ЭЛЕКТРОННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ

3.1 Проблемы применения электронного декларирования и пути их решения

Несмотря на все преимущества и на расширение практики применения технологии электронного декларирования товаров и удаленного выпуска, необходимо исследовать возникающие проблемные вопросы. От поиска путей их решения, а также скорости устранения проблемных вопросов напрямую зависит дальнейшее прогрессивное развитие передовых технологий.

Проблемы, возникающие при реализации технологии электронного декларирования товаров через сеть Интернет, подразделяются на следующие классы:

- 1) проблема сохранения бумажных носителей документов;
- 2) проблемные вопросы связанные с внедрение автоматической регистрации ДТ и автоматического выпуска ДТ.

Представленная классификация требует детального анализа для выявления причин существующих проблемных вопросов и дальнейшей разработки предложений по совершенствованию.

Концепция электронного декларирования по-прежнему не исключает наличие бумажного носителя. На сегодняшний день основными причинами сохранения бумажных экземпляров документов в таможенных органах являются:

- 1) предоставление таможенными органами тарифных преференций, т.е. сертификат формы А, сертификат СТ-1 необходимо предоставлять на бумаге в функциональный отдел Благовещенской таможни – отдел товарной номенклатуры и товарных ограничений (ОТНиТО);
- 2) недостаточная адаптированность системы управления рисками к технологии Интернет - декларирования и удаленного выпуска.

3) невозможность привязки к электронной ДТ бумажных документов необходимых для однозначной классификации товара отдельных товарных подгрупп - чертежи, схемы, формуляры механизмов.

Несмотря на то, что в системе электронного декларирования реализована возможность предоставления декларантами в электронном виде сертификатов происхождения товара, в подобной ситуации у таможенного органа отсутствуют правовые основания для предоставления тарифных преференций.

Недостаточная адаптированность системы управления рисками к технологии Интернет - декларирования и удаленного выпуска также послужила причиной сохранения бумажных экземпляров документов. Нельзя не признать тот факт, что при существующей системе представления формализованных электронных копий документов при декларировании товаров с использованием Интернета невозможна реализация требований ряда профилей риска.

Например, проведение предварительной проверки подлинности документов, отметок и печатей, а также наличия (отсутствия) в таможенных, транспортных и коммерческих документах незаверенных исправлений согласно порядку, установленному методическими рекомендациями по определению признаков подделки документов.

Проверка подлинности, достоверности документов и сведений весьма актуальна и при контроле заявленной декларантами таможенной стоимости. В соответствии со статьей 65 ТК ТС таможенная стоимость должна основываться на достоверной, количественно определяемой и документально подтвержденной информации, т.е. одним из базовых условий заявления таможенной стоимости является наличие ее документального подтверждения. В случае электронного декларирования проверка подлинности, достоверности документов невозможна ввиду отсутствия в распоряжении таможенных органов бумажных носителей.

В соответствии с Приказом ФТС России от 17 сентября 2013 г. № 1761 бумажные экземпляры документов, подтверждающих заявленные в

электронной ДТ сведения, а также документов, необходимых для помещения декларируемых товаров под заявленную таможенную процедуру на бумажных носителях, могут быть потребованы таможенными органами только в случае выявления рисков, по которым в качестве прямой меры по минимизации предусмотрена проверка бумажных носителей информации.

Проведение таможенного контроля после выпуска также сопряжено с трудностями. Большинство действующих профилей рисков предусмотрена мера по минимизации риска «направление копии таможенной декларации и прилагаемых к ней документов в структурное подразделение таможни для проведения таможенного контроля после выпуска товаров». Правовыми актами ФТС России не определен порядок направления документов, предъявленных участником ВЭД при декларировании товаров с использованием Интернета, для проведения контроля после выпуска товаров. В рамках применения меры по минимизации риска в функциональные подразделения таможни служебными записками направляются уведомления о выпуске товаров, в отношении которых необходимо проведение таможенного контроля после выпуска.

Кроме того, при осуществлении функциональными подразделениями повторного контроля декларант лишен возможности получать от таможенного органа документы в электронном формате.

Следовательно, необходимость представления бумажного документа во многих случаях является одной из главных причин, не позволяющих завершить полностью электронное декларирование или побуждающей участника ВЭД отказываться от него еще на этапе выбора формы декларирования.

Поэтому, есть необходимость структурным подразделениям ФТС России разработать предложения по направлениям своей деятельности о переработке действующих профилей рисков с учетом необходимости их автоматизации и адаптации к практике применения технологий Интернет - декларирования и удаленного выпуска.

Еще одна причина формирования пакетов документов на бумажных носителях - это невозможность привязки к ЭДТ в электронном виде бумажных

документов, составляемых таможенным органом. К данной проблеме в качестве примеров можно отметить следующие: составление служебных записок о продлении срока выпуска товаров, о назначении таможенного осмотра (досмотра) и др.; принятие решений о назначении экспертизы и заключения экспертов; решения о проведении дополнительной проверки, решения о корректировке таможенной стоимости товаров, формируемые отделом контроля таможенной стоимости таможни; запрос в государственные органы и иные организации, а также получение ответов от сторонних организаций и прочее. На сегодняшний день без составления подобных документов на бумажных носителях не обходится ни одна таможенная операция с товарами.

Таким образом, по результатам исследования проблемы сохранения бумажных носителей документов можно сделать вывод о том, что с одной стороны сохранение бумажных носителей документов нивелирует преимущества Интернет - технологии и затрудняет реализацию электронного документооборота, а с другой стороны исключительно по результатам анализа оригиналов документов и установления их подлинности принимает окончательное решение о предоставлении тарифных преференций и достоверности заявляемой декларантом таможенной стоимости.

Соответственно 100% отказ от бумажных носителей невозможен, т.к. на их основе принимаются решения, влияющие на размер таможенных платежей. Кроме того подобный отказ повлечет новые дополнительные сложности, связанные с осуществлением таможенного контроля после выпуска товара.

Дальнейшему внедрению и развитию в таможенных органах РФ электронной формы декларирования применяют следующие факторы:

- 1) недостаточный уровень подготовки сотрудников таможенных органов;
- 2) определенное количество проблем носящих технический характер;
- 3) внедрение новых информационных технологий, которые позволяют упростить и ускорить таможенное оформление, а также уменьшить до минимума непродуктивное использование ресурсов.

Какие же возможные пути решения данной проблемы существуют. Необходимость решения проблемы предоставления оригинала сертификата соответствия – сертификат формы «А» неоднократно озвучивалась таможенными органами, однако никаких конкретных действий и предложений запланировано не было.

В 2013 году наметилась некоторая перспектива в решении этой проблемы и ФТС России на международном конгрессе было выдвинуто конкретное предложение. Смысл его заключается в использовании промежуточной технологии, когда декларант для получения льготы по уплате таможенных платежей должен предварительно до подачи декларации на товар, представить в таможенный орган сертификат происхождения, где будет осуществлена проверка его подлинности, а в электронную базу данных внесены соответствующие отметки о предоставлении ему тарифных преференций. После на этапе декларирования декларанту достаточно будет предоставить электронную таможенную декларацию и сообщить сведения о том, что сертификат на перемещаемый товар имеется и был ранее предоставлен с указанием его реквизитов.

На этапе пост контроля при предоставлении участником ВЭД оригинала сертификата происхождения товара льгота по уплате таможенных платежей аналогичным образом предоставляется, только в этом случае уже после выпуска товара.

Таким образом, решение проблемы предоставления оригинала сертификата формы «А» в условиях Интернет - декларирования, состоит в том, чтобы осуществляемый таможенными органами контроль подлинности сертификатов происхождения товаров и предоставление участнику ВЭД тарифных преференций сместить либо на этап, предшествующий декларированию товаров, либо на этап пост контроля. Очевидные преимущества описанной схемы состоят в том, что она удобна и для участников ВЭД и для таможенных органов, и при этом не препятствует реализации электронного документооборота.

Хотелось бы отметить что данная ситуация является наиболее актуальной для Благовещенской таможни, т.к. все товары 07 и 08 группы попадают по тарифные преференции с предоставлением сертификата происхождения товара формы «А».

Однако активизировать работу в рамках ТС по внедрению промежуточной технологии пока невозможно, потому что казахстанские и белорусские коллеги пока не готовы переходить к такого рода технологиям.

Кроме того, проблему сохранения бумажных носителей при электронном декларировании поможет решить комплекс мероприятий по доработке программных средств в целях совершенствования механизма электронного документооборота, а также восстановления режима электронного диалога с декларантом при осуществлении таможенным органом повторного контроля и принятия нового решения после выпуска.

Также можно выявить несколько проблем в препятствие развития системы электронного декларирования в рамках Таможенного союза:

1) отсутствие единых согласованных стандартов между членами ТС. Несмотря на наличие единых стандартов представления данных в электронной форме, информационные системы государств-участников Таможенного союза в пока не имеют взаимной интеграции друг с другом;

2) обязательность представления бумажных документов.

В процессе таможенного контроля достаточно часто возникает необходимость представления бумажных (разрешительных) документов. Действуя в соответствии с должностными инструкциями, инспектор таможни вынужден требовать представления этих документов от участника ВЭД. Бумажная копия декларации на товары с отметкой таможни является документом, который требуют налоговые и финансовые органы.

3.2. Перспективы внедрения технологий автоматической регистрации и автоматического выпуска деклараций на товары

В соответствии со Стратегией развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства от 28 декабря 2012 г. № 2575-р, одной из задач развития таможенных органов, направленных на совершенствование таможенного регулирования, является автоматизация процессов таможенного контроля, связанных с принятием решения о выпуске товаров в автоматическом режиме. Подобная перспектива стала возможной благодаря внедрению и успешному функционированию в таможенной сфере таких информационных технологий как электронное декларирование, удаленный выпуск, предварительное информирование.

Основная идея развития процессов автоматизации таможенного контроля заключается в том, чтобы решение о регистрации электронной таможенной декларации и о выпуске товаров с применением систем электронного декларирования и управления рисками принималось без участия должностного лица таможенного органа в автоматическом режиме.

Под «автоматическим выпуском» предлагается понимать автоматический процесс проверки достоверности заявленных в ДТ сведений, проверки ДТ на риски нарушения таможенного законодательства и принятие программным средством решения о её выпуске, в соответствии с установленными алгоритмами.

На сегодняшний день ФТС России предполагает, что реализация технологии автоматического выпуска позволит автоматически выпускать до 50% всех перемещаемых через таможенную границу товаров и обеспечит сокращение времени на проведение таможенных операций в отношении товаров до 10 - 15 минут.¹⁴ Однако на практике при реализации данной технологии стоит опасаться возникновения ситуации, когда без актуальной

¹⁴ О направлении справочных материалов [Электронный ресурс] : письмо ФТС Российской Федерации : [от 10.03.2011 г. № 01-11/10499]. – Режим доступа : [http:// www.dvtu.customs.ru](http://www.dvtu.customs.ru)

и эффективной аналитической базы, которая позволит обрабатывать предварительную информацию до ввоза товара, система автоматического выпуска будет применяться лишь к товарам, в отношении которых и так не возникает рисков нарушения таможенного законодательства. Кроме того для предотвращения подобной ситуации необходим институт финансовых гарантий, который позволит исключить угрозу перемещения товаров через таможенную границу «фирмами-однодневками».

Технологию автоматической регистрации электронных деклараций на товары и автоматического выпуска товара с применением систем электронного декларирования и управления рисками планируется внедрить в деятельность таможенных органов к 2015 году.

Так как технология автоматического выпуска не отработана, ФТС РФ потребуется провести целый комплекс мероприятий, в том числе:

- 1) определить понятие «автоматического выпуска»;
- 2) разработать технологию автоматического выпуска;
- 3) сформировать необходимую нормативно-правовую базу;
- 4) выработать критерии, которым должна соответствовать декларация на товары для возможности применения в отношении нее технологии автоматического выпуска;
- 5) доработать программные средства;
- 6) обучить применению данной технологии должностных лиц таможенных органов.

Возможная принципиальная схема автоматического выпуска товаров представлена в приложении В.

Схема автоматического выпуска товаров на первом этапе предполагает осуществление таких таможенных операций как подачу декларантом электронной декларации и осуществления форматно-логического контроля в автоматическом режиме; присвоение ЭДТ регистрационного номера после проведения контроля условий ее принятия. На втором этапе осуществляется проведение пользовательских проверок и контроль ЭДТ на наличие рисков; а

также проверка документов и заявленных сведений по каждому направлению контроля. На заключительном этапе программное средство автоматически выпускает товар или принимает решение о запрете выпуска. В случае принятия программным средством решения о возможности выпуска ЭДТ предполагается, что меры по минимизации рисков могут быть применены в соответствии с интуитивными и правоохрнительными профилями рисков; с генератором случайных чисел; либо с указаниями, содержащимися в срочном профиле риска.

Проанализировав принципиальную схему автоматического выпуска товаров, можно выделить критерии, которым должна соответствовать ЭДТ и содержащиеся в ней сведения для автоматического выпуска:

- 1) подача ДТ в электронном виде;
- 2) прохождение стандартного форматно-логического контроля (ФЛК) на корректность заполнения ДТ;
- 3) прохождение пользовательских проверок и невыявление рисков, содержащихся в пользовательских проверках;
- 4) невыявление автоматических и автоматизированных профилей рисков, в том числе, направленных на контроль достоверности кода ЕТН ВЭД ТС, таможенной стоимости, весовых характеристик, запретов и ограничений;
- 5) применение только в отношении добропорядочных субъектов ВЭД.

Кроме того, для внедрения технологии автоматического выпуска товаров необходимо будет во многом перестроить и адаптировать систему управления рисками к новой технологии.

С целью разработки автоматического модуля проверки электронной декларации на наличие рисков – сервиса выявления рисков уровня регионального таможенного управления:

- 1) осуществить комплексный анализ цепочки поставки с использованием СУР;
- 2) выявить условия и обстоятельства, при которых поставка будет являться наименее «рисковой»;

3) применить субъективный подход по категорированию участников ВЭД и отраслевой подход при оценке степени риска;

4) развить систему таможенного пост-аудита.

Осуществление подобных мероприятий и создание эффективной аналитической базы данных позволит обеспечить автоматизацию процессов таможенного контроля (регистрации ЭДТ и выпуска товаров в автоматическом режиме), а также исключить субъективный подход при принятии решений о выпуске товаров должностным лицом .

Однако чтобы перейти на автоматический выпуск товара, необходимо вносить изменения в законодательство Таможенного союза. Решение о внесении изменений в отдельные нормативно-правовые акты стран-участниц, затрагивающие технологии декларирования товаров, их выпуска и организации таможенного контроля, в том числе с использованием системы управления рисками (СУР), будут приниматься вместе с Беларуссией и Казахстаном. Стоит отметить, что при разработке предложений может быть использован опыт Южной Кореи, где этот механизм реализован лучше всего.

ФТС России приведен примерный перечень актов, в которые необходимо внести изменения:

1) Статья 195 (пункт 4) ТК ТС (в части ухода от однозначного закрепления обязанности по принятию решения о выпуске товаров должностным лицом таможенного органа).

2) Решение Комиссии Таможенного союза № 376 от 20.09.2010 в части:

– определения случаев, когда решения о таможенной стоимости товаров на этапе декларирования может быть принято без участия должностных лиц таможенных органов;

– сокращения перечня документов для заявления и подтверждения таможенной стоимости товаров.

3) Иные нормативные акты в части установки возможности автоматического выпуска отдельных категорий товаров:

– приказ ФТС России от 6 июня 2011 г. № 1200 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при подготовке и рассмотрении проектов профилей рисков, применении профилей рисков при таможенном контроле, их актуализации и отмене»;

– приказ ФТС России от 14 февраля 2011 г. № 272 «Об утверждении Инструкции по проведению проверки правильности декларирования таможенной стоимости товаров, ввозимых (ввезенных) на таможенную территорию таможенного союза, и Регламента действий должностных лиц таможенных органов при контроле и корректировке таможенной стоимости товаров» .15

Таким образом, несмотря на то, что для реализации технологии автоматической регистрации электронных деклараций и автоматического выпуска товара ФТС России предстоит осуществить планомерную аналитическую работу и целый комплекс подготовительных мероприятий, -это новая перспективная технология, преимущества которой понятны уже сегодня. Технология автоматической регистрации и автоматического выпуска товара, безусловно, способствует развитию внешнеэкономической деятельности, минимизации издержек участников ВЭД и государства, связанных с совершением таможенных операций, дальнейшему повышению качества таможенного администрирования, что является наиболее приоритетным и актуальным для Федеральной таможенной службы.

¹⁵ О совершенствовании структуры таможенных органов, расположенных в Дальневосточном федеральном округе [Электронный ресурс] : приказ ФТС Российской Федерации : [от 05 окт. 2010 г. № 1820]. – Режим доступа : компьютерная сеть ФТС. – БД КонсультантПлюс.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В условиях глобализации мировой экономики, интеграции российской экономики в международное экономическое пространство, а также в связи со вступлением Российской Федерации во Всемирную торговую организацию возрастает роль и значение таможенного регулирования как элемента государственного управления внешнеэкономической деятельностью.

Сегодня при совершении таможенных операций наиболее активно применяются информационные таможенные технологии: предварительное информирование таможенных органов; электронное декларирование товаров с использованием сети Интернет и удаленный выпуск товаров как результат развития технологии Интернет - декларирования. Именно Интернет как универсальная общедоступная информационная среда представляет наибольшую перспективу для развития взаимодействия участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД) и таможенных органов. Целью проводимых ФТС России работ в этом направлении является разработка и повсеместное внедрение в практику таможенных органов технологий, основанных на возможностях сети Интернет. На сегодняшний день эти технологии без снижения эффективности таможенного контроля обеспечивают упрощение всех таможенных формальностей и позволяют сокращать время проведения таможенных операций, направленных на декларирование товаров и выпуск товаров.

В соответствии с Федеральным законом от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» с 01 января 2014 г. планируется завершить полный переход на безбумажный оборот и технологию представления в электронном виде таможенной декларации и документов, на основании которых она заполнена. Переход на Интернет - декларирование в значительной степени зависит от самих участников ВЭД, от их заинтересованности в применении информационных технологий.

В данной дипломной работе сделан обзор теоретической и правовой базы электронного декларирования товаров; рассмотрен порядок осуществления таможенных операций и проведения таможенного контроля с использованием технологии электронного декларирования; проанализирована практика применения технологии электронного декларирования на Благовещенской таможне, а также исследованы статистические данные по реализуем технологии удаленного выпуска как составной части Интернет - декларирования; выявлены проблемы применения декларирования в электронной форме и предложены пути их решения; а также особое внимание уделено перспективным направлениям развития технологии интернет-декларирования – удаленному выпуску и технологии автоматической регистрации таможенных деклараций и принятия решения о выпуске товаров.

По результатам дипломной работы можно сделать следующие выводы относительно технологии электронного декларирования, реализуемой Благовещенской таможне:

1) использование электронной формы декларирования обеспечивает участнику ВЭД подачу электронной декларации в таможенный орган и высокую скорость осуществления таможенных операций, минимизацию финансовых издержек и полную прозрачность процесса таможенного контроля. Технология выражается во взаимодействии в режиме онлайн декларанта и таможенного инспектора посредством обмена авторизованными электронными сообщениями, что дает возможность отслеживать в режиме реального времени все этапы таможенного контроля, вплоть до конкретных действий таможенного органа и участника ВЭД;

2) развитие технологии электронного декларирования предоставило участнику ВЭД возможность подачи электронной ДТ на любой таможенный пост, включенный в перечень таможенных органов, имеющих достаточную техническую оснащенность для применения электронной формы декларирования. В настоящее время все таможенные органы Российской Федерации готовы к применению электронной формы декларирования;

3) внедрение электронной формы декларирования способствовало улучшению делового и инвестиционного климата.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 О применении информационных технологий при обмене электронными документами во внешней и взаимной торговле на единой таможенной территории Таможенного союза [Электронный ресурс] : Соглашение между Правительством Российской Федерации, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан : [от 21.09.2010 г.]. – Режим доступа : компьютерная сеть РТА. – БД КонсультантПлюс.

2 О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза автомобильным транспортом [Электронный ресурс] : решение Комиссии Таможенного союза : [от 09.12.2011 г. № 899]. – Режим доступа : компьютерная сеть РТА. – БД КонсультантПлюс

3 Об Инструкции о порядке предоставления и использования таможенной декларации в виде электронного документа [Электронный ресурс] : решение Комиссии Таможенного союза : [от 08.12.2010 г. № 494]. – Режим доступа : компьютерная сеть РТА. – БД КонсультантПлюс

4 Об утверждении структур и форматов электронных копий таможенных деклараций [Электронный ресурс] : решение Комиссии Таможенного союза : [от 14.10.2010 г. № 421]. – Режим доступа : компьютерная сеть РТА. – БД КонсультантПлюс

5 О порядке регистрации, отказе в регистрации декларации на товары и оформления отказа в выпуске товаров [Электронный ресурс] : решение Комиссии Таможенного союза : [от 20.05.2010 г. № 262]. – Режим доступа : компьютерная сеть РТА. – БД КонсультантПлюс.

6 Таможенный кодекс Таможенного союза [Электронный ресурс] : решение Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества : [от 27 нояб. 2009 г. № 17]. – Режим доступа : компьютерная сеть РТА. – БД КонсультантПлюс.

7 О таможенном регулировании в Российской Федерации : федеральный закон : [принят Гос. Думой 27 нояб. 2010 г.] // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2010. – № 48. – Ст. 6252.

8 Об электронной подписи Российской Федерации [Электронный ресурс] : федеральный закон : [от 06 апреля 2011 г. № 63-ФЗ]. – Режим доступа : компьютерная сеть РТА. – БД КонсультантПлюс.

9 Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года [Электронный ресурс] : распоряжение Правительства Российской Федерации : [от 28 дек. 2012 г. № 2575-р]. – Режим доступа : компьютерная сеть РТА. – БД КонсультантПлюс.

10 Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при подготовке и рассмотрении проектов профилей рисков, применении профилей рисков при таможенном контроле, их актуализации и отмене [Электронный ресурс] : приказ ФТС Российской Федерации : [от 06 июня 2011 г. № 1200]. – Режим доступа : компьютерная сеть РТА. – БД КонсультантПлюс.

11 Об установлении компетенции таможенных постов [Электронный ресурс] : приказ ФТС Российской Федерации : [от 25 нояб. 2010 г. № 2244]. – Режим доступа : компьютерная сеть РТА. – БД КонсультантПлюс.

12 О совершенствовании структуры таможенных органов, расположенных в Дальневосточном федеральном округе [Электронный ресурс] : приказ ФТС Российской Федерации : [от 05 окт. 2010 г. № 1820]. – Режим доступа : компьютерная сеть РТА. – БД КонсультантПлюс.

13 Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации [Электронный ресурс] : приказ Минтранса Российской Федерации : [от 22 дек. 2009 г. № 247]. – Режим доступа : компьютерная сеть РТА. – БД КонсультантПлюс.

14 О внедрении информационной технологии представления таможенным органам сведений в электронной форме для целей таможенного оформления товаров, в том числе с использованием международной ассоциации сетей Интернет [Электронный ресурс] : приказ ФТС Российской Федерации : [от 24 янв. 2008 г. № 52]. – Режим доступа : компьютерная сеть РТА. – БД КонсультантПлюс.

15 Об утверждении Концепции системы предварительного информирования таможенных органов Российской Федерации [Электронный ресурс] : приказ ФТС Российской Федерации : [от 10 марта 2006 г. № 192]. – Режим доступа : компьютерная сеть РТА. – БД КонсультантПлюс.

16 Об утверждении инструкции о совершении таможенных операций при декларировании товаров в электронной форме [Электронный ресурс] : приказ ФТС Российской Федерации : [от 30 марта 2004 г. № 395]. – Режим доступа : компьютерная сеть РТА. – БД КонсультантПлюс.

17 Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, осуществляющих таможенное оформление и таможенный контроль при декларировании и выпуске товаров [Электронный ресурс]: приказ ГТК Российской Федерации : [от 28 нояб. 2003 г. № 1356]. – Режим доступа : компьютерная сеть РТА. – БД КонсультантПлюс.

18 О применении технологии удаленного выпуска товаров [Электронный ресурс] : письмо ФТС Российской Федерации : [от 28 марта 2012 г. № 01-11/14513]. – Режим доступа : компьютерная сеть РТА. – БД КонсультантПлюс.

19 О создании благоприятных условий для ввоза (вывоза) товаров на таможенную территорию Таможенного союза через морские (речные) пункты пропуска [Электронный ресурс] : письмо Минэкономразвития Российской Федерации : [от 02.08.2012 г. № 15887-ОД/Д12а]. – Режим доступа : <http://www.economy.gov.ru/minec/press>. – 11.05.2016.

20 О направлении справочных материалов [Электронный ресурс] : письмо ФТС Российской Федерации : [от 10.03.2011 г. N 01-11/10499]. – Режим доступа : [http:// www.dvtu.customs.ru](http://www.dvtu.customs.ru). - 24.04.20016.

21 Об использовании портала электронного представления сведений ФТС России [Электронный ресурс] : письмо ФТС Российской Федерации : [от 14.05.2010 г. № 04-44/23897]. – Режим доступа: [http:// www.dvtu.customs.ru](http://www.dvtu.customs.ru). - 26.04.2016.

22 Организация и совершение таможенных операций в отношении транспортных средств международной перевозки (морских судов) и перемещаемых ими товаров [Электронный ресурс] : протокол заседания Консультативного совета по работе с участниками ВЭД при ДВТУ : [от 15.03.2012 г. № 16]. – Режим доступа: <http://www.dvtu.customs.ru>. – 30.04.2016.

23 Обзор внешнеэкономической деятельности Дальневосточного региона за 2012 год [Электронный ресурс] : отчет ДВТУ. – Режим доступа : <http://dvtu.customs.ru>. – 05.05.2016.

24 Вдовенко, А.Г. Электронное декларирование в Дальневосточном регионе : проблемы и перспективы развития / А.Г. Вдовенко // Таможенное дело, наука и образование на Дальнем Востоке России в 2010 году : сб. науч. трудов. – 2010. – № 12. – С. 316–320.

25 Друшляков, А.А. О текущем состоянии дел и предложениях ФТС Российской Федерации, направленных на развитие системы таможенного контроля [Электронный ресурс] : доклад / А.А. Друшляков. – М. : ASI.RU, 2012. – Режим доступа : http://asi.ru/upload_docs. – 05.05.2016.

26 Малышенко, Ю.В. Информационные таможенные технологии / Ю.В. Малышенко, В.В. Фёдоров. – М. : РИО РТА, 2008. – 396 с.

27 Резникова, А.П. Таможенным контролем займутся компьютеры [Электронный ресурс] : статья / А.П. Резникова. – М. : RBCDAILY.RU, 2012. – Режим доступа : <http://www.rbcdaily.ru/politics>. – 06.05.2016.

28 Стецуренко, П. Будущее за высокими технологиями / П. Стецуренко // Таможня Дальний Восток. – 2011. – № 1. – С. 9–13.

29 Ступников, А.А. Применение информационных технологий в таможенном оформлении : реалии и перспективы / А.А. Ступников // Право и экономика. – 2011. – № 8. – С. 70–77 .

30 Перспективы развития ЕАИС таможенных органов [Электронный ресурс] : официальный сайт администрации города Сургута. – Режим доступа : <http://www.admsurgut.ru/> – 30.04.2016.

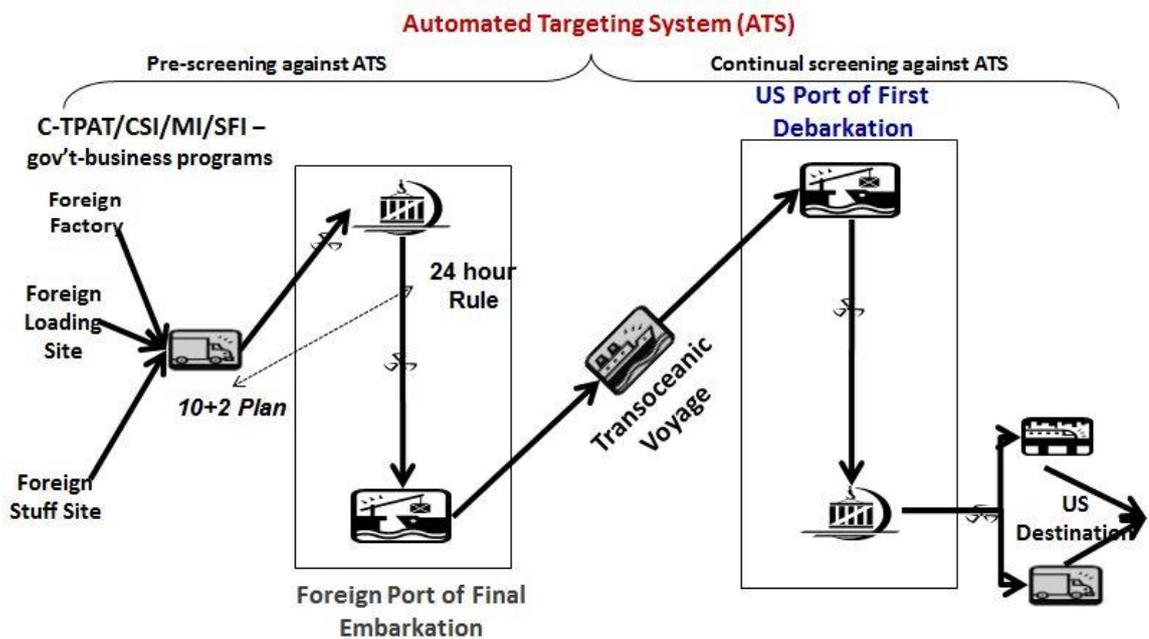
31 Реализация технологии предварительного информирования [Электронный ресурс] : официальный сайт ДВТУ. – Режим доступа : <http://www.dvtu.customs.ru.> – 10.05.2016.

32 Электронное декларирование в Таможенном союзе [Электронный ресурс] : Официальный сайт по таможенному законодательству и ВЭД. – Режим доступа : <http://www.tamagent.biz/>. – 24.05.2016.

ПРИЛОЖЕНИЕ А



Общая схема организации таможенного контроля в ACE (США)



Общая схема организации ATS (Automated Targeting System) (США)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Структура импоФТС и экспоФТС товаров оформленной Благовещенской таможней за 2013-2015 г.г. в тоннах

Группа ТН ВЭД	2013		2014		2015	
	Импорт	Экспорт	Импорт	Экспорт	Импорт	Экспорт
	Вес нетто	Вес нетто	Вес нетто	Вес нетто	Вес нетто	Вес нетто
01	31,87					
02				0,14		
03	5,60	10,17	19,47	0,09		
04		6,35		29,48		378,95
05		115,24		72,27		72,75
06	14,34		14,26		10,50	
07	28 106,94		76 560,00		54 523,25	1,08
08	15 636,21		28 865,49		23 104,24	
09	7,46		18,58		27,07	32,59
10	375,00	150,00		25 922,86		106 250,87
11	43,50	66,00		1 890,74		3 201,80
12		85 134,59	220,00	86 535,14		603 751,00
13						0,34
14			211,76			
15		3 604,16		1 441,17		26 478,59
17				1,65		85,86
18				154,68		1 272,28
19				0,66		904,64
20	191,49		290,72		303,30	103,10
21	53,75	0,04		56,34		231,82
22	214,66	51,60	571,51	11,90	837,02	989,38
23	1,42					132,30
25	19 888,10		95 109,77		8 144,03	105,65
26	82,94	3 288 205,25		3 438 765,49	93,26	3 490 776,15
27	4,19	2 283 615,88	72,20	2 639 221,41	18,19	
28	530,62		895,07		482,04	
29	267,01	0,65	470,64	0,44	216,52	0,49
30		0,07	8,95		6,23	
31					3,02	
32	207,96		340,14		82,15	
33	12,56	0,50	44,07		90,55	
34	48,24	4,63	9,69		12,91	
35	184,22		198,68		88,07	
37	1,49		12,48		13,47	
38	676,40	64,00	1 664,62	64,00	1 605,16	47,34
39	5 210,80	496,69	10 057,17	76,52	6 018,13	49,88
40	13 200,03	139,04	8 523,43	129,05	6 920,93	21,04
41	2,19		1,39	12,18		
42	659,65		821,69		197,94	
43	6,13	223,35	1,68	251,71	0,56	572,55
44	1 718,58	1 134 920,20	3 218,07	1 171 414,35	2 224,56	1 066 496,06
45					0,00	

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ Б

1	2	3	4	5	6	7
46	133,50		1 170,77		103,86	
47		291,22	20,01			
48	1 265,65		3 487,20		1 772,04	127,15
49	67,06	0,01	89,20		24,96	
50	0,02		0,82			
51	8,81		42,12		21,39	
52	303,22		223,68		32,61	
53			12,91		8,14	
54	3 521,43		2 610,29		1 922,88	
55	3 251,12		7 650,57		5 183,55	
56	176,26		103,40		46,08	
57	748,31		1 448,14		489,81	
58	3 394,03		1 652,32		559,47	
59	1 069,80		813,64		1 374,97	
60	3 784,51		4 677,77		1 945,14	
61	240,38		385,43		94,26	
62	1 532,11		1 811,62		257,00	
63	2 151,49		4 719,86		2 697,09	
64	7 548,96		6 725,21		1 202,88	
65	98,40		66,48		1,09	
66	48,64		124,02		14,99	
67	883,53		298,67		220,92	
68	8 159,02		9 262,02	697,84	4 515,20	190,62
69	30 979,53	0,43	17 178,84		2 428,45	
70	23 064,91	0,00	26 968,68		4 206,04	
71	12,85	0,00	14,99	41,10	9,54	73,03
72	51 315,32	1 778,40	157 245,58		83 965,22	
73	16 548,43	7 941,64	30 684,06	0,03	20 313,93	
74	21,64		36,27	0,12	32,12	
76	734,82		1 506,22		501,83	
78	3,49		3,87			
79	0,84				4,54	
80					0,77	
81	2,57		136,47		23,35	
82	254,75	0,01	744,01		371,72	
83	2 917,14	0,54	4 652,34	0,74	6 702,94	
84	176 532,46	1 484,10	194 223,31	1 070,17	85 747,30	414,80
85	3 909,14	0,03	5 542,44	4,31	3 439,27	26,79
86	915,52	22 429,05	1 182,64		71,06	8,96
87	162 556,15		181 745,80		32 006,42	2,50
88	393,66				0,01	
89	502,64		1 657,84		1 181,20	0,98
90	58,18	0,04	612,08		212,34	
91	60,14	0,06	21,09	0,03	3,42	
92	0,05		25,94		23,74	
94	8 798,01	0,13	7 239,37	0,19	4 293,47	
95	1 219,15	0,21	1 270,56		578,91	
96	459,48	0,00	399,84		370,26	
97		1,92	1,04	12,41		3,62
Итого	607 030,4	6 830 736,2	908 710,9	7 367 879,2	373 999,2	5 302 805,0

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Возможная принципиальная схема автоматического выпуска товаров

