

**Министерство образования и науки Российской Федерации**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**(ФГБОУ ВО «АмГУ»)**

Факультет международных отношений  
Кафедра международного бизнеса и туризма  
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ  
Зав. кафедрой  
\_\_\_\_\_ Л.А. Понкратова  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016 г.

**ДИПЛОМНАЯ РАБОТА**

на тему: Роль таможенных органов в формировании доходов бюджетов стран –  
участниц ЕАЭС

Исполнитель  
студент группы 137-ос

\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

А.С. Попов

Руководитель  
ст.преподаватель

\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

Е.А. Игнатенко

Нормоконтроль

\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

О.В. Шпак

Рецензент

\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

Е.Е. Шабельский

Благовещенск 2016

**Министерство образования и науки Российской Федерации**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**(ФГБОУ ВО «АмГУ»)**

Факультет \_\_\_\_\_

Кафедра \_\_\_\_\_

**УТВЕРЖДАЮ**

Зав.кафедрой

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

И.О.Фамилия

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_ г.

**З А Д А Н И Е**

К выпускной квалификационной работе студента \_\_\_\_\_

1. Тема выпускной квалификационной работы : \_\_\_\_\_  
(утверждена приказом от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_)

2. Срок сдачи студентом законченной работы (проекта) \_\_\_\_\_

3. Исходные данные к выпускной квалификационной работе: \_\_\_\_\_

4. Содержание выпускной квалификационной работы (перечень подлежащих разработке вопросов): \_\_\_\_\_

5. Перечень материалов приложения: (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.) \_\_\_\_\_

6. Консультанты по выпускной квалификационной работе (с указанием относящихся к ним разделов) \_\_\_\_\_

7. Дата выдачи задания \_\_\_\_\_

Руководитель выпускной квалификационной работы: \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество, должность, ученая степень, ученое звание)

Задание принял к исполнению (дата): \_\_\_\_\_  
(подпись студента)

## РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 79 страниц, 6 таблиц, 9 рисунков, 77 источников.

ТАМОЖЕННЫЕ ПОШЛИНЫ, ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ, АДВАЛОРНЫЕ, СПЕЦИФИЧЕСКИЕ, КОМБИНИРОВАННЫЕ, СЕЗОННЫЕ, ИМПОРТНЫЕ, ЭКСПОРТНЫЕ, ФИСКАЛЬНАЯ, ПРОТЕКЦИОНИСТСКАЯ, БАЛАНСИРОВАЧНАЯ, АНТИДЕМПИНГОВЫЕ, КОМПЕНСАЦИОННЫЕ, ДОГОВОРНЫЕ, АВТОНОМНЫЕ

Опыт развитых стран свидетельствует о том, что эффективная система таможенных платежей является важным фактором экономического развития и необходимым условием существования сильного государства. Роль таможенных платежей в их экономике значительно трансформировалась. Фискальный приоритет таможенных платежей сменяется акцентом на регулирующую и защитную функции, для чего используются высокодифференцированные тарифы, построенные на принципе эскалации.

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение	7
1 Таможенные пошлины как важная статья в доходах федеральных и национальных бюджетов	11
1.1 Понятие, назначение и классификация таможенных пошлин	11
1.2 Экономические эффекты таможенно – тарифного регулирования внешней торговли	19
1.3 Мировой опыт создание таможенного союза	27
2 Анализ поступления таможенных пошлин в федеральные и национальные бюджеты стран-участниц таможенного союза	34
2.1 Правовые основы взимания таможенных пошлин в Таможенном союзе и порядок их распределения между бюджетами стран-участниц	34
2.2 Динамика и структура таможенных пошлин в доходах бюджетов стран – участниц Таможенного союза	43
3 Основные направления развития таможенно-тарифного регулирования в рамках ЕАЭС	52
3.1 Оценка факторов, влияющих на поступление таможенных пошлин	52
3.2 Факторы влияющие на поступление таможенных платежей	55
3.3 Основные направления таможенно-тарифного регулирования в рамках ЕАЭС	63
Заключение	68
Библиографический список	72

## ВВЕДЕНИЕ

Основной причиной развития таможенного дела государства считается использование мер таможенной политической деятельности, а еще в некой степени и финансовой деятельности всего государства(страны). Исходя из данного, позволю себе предположить следующие, что формирование и введение действующих инструментов таможенной политической деятельности кладет в базу развития всей наружной торговли государства(страны). Есть два главных направления развития наружной торговли – протекционизм-(охрана государственного производителя) и фритредерство-(либеральная продажа). От такого какое направление будет избрано государством как главное, находится в зависимости и развитие наружной торговли, и пополнение федерального бюджета (если это нужно) и, в том количестве, конкурентоспособность российских компаний. Какому течению следует государство(страны) избирать без помощи других. На этот выбор воздействуют и географическое положение, и состояние развития государства(страны), и роль страны в международных организациях, а так же степень развития внутреннего производства.

Главными свойствами таможенной политической деятельности считается использование тарифного и нетарифного регулирования. Различное сочетание внедрения этих данных способов и дает единое направление таможенной политической деятельности государства(страны). Если государство за главное выбирает применение таможенных пошлин, налогов и сборов, главного из мер тарифного регулирования, основной целью она ставит развитие федерального бюджета. В дополнение к таможенному тарифу, обычно вводятся строгие механизмы определения и контроля за страной происхождения товаров и таможенной стоимостью. Однако, если в качестве основы избраны меры нетарифного регулирования, основной целью страна ставит перед собой ограничение ввоза той или иной продукции или в целях поддержки собственного производителя, потребителя или в рамках международных договоров.

Нужно пометить, что использование тарифных мер, в частности таможенных пошлин, считается главным средством защиты государства(страны) и развития экономики. Это состояние еще имеет отношение и к РФ, где смысл внедрения пошлин, налогов к внешней торговле продуктами является бюджетообразующим.

Приглашение заграничных инвесторов в страну также довольно важный фактор в развитии разного государства(страны). В том числе это реализуется за счет внедрения разных таможенных процедур, таковых как процедуры переработки. Использование льготного таможенного режима в отношении продуктов, помещаемых под данные процедуры, позволяет стимулировать повышение объемов перемещения продуктов. Однако, использование таможенных процедур переработки связано с некими чертами и проблемами, в том числе с получением разрешения на переработку, продлением сроков, и взиманием таможенных платежей. Взыскание таможенных платежей в процедурах переработки имеет многоступенчатую структуру, любой шаг имеет свои индивидуальности. Изначально для внедрения процедуры размещается один товар, а в результате разные товары (продукты переработки, отходы, остатки), в отношении каждого из которых подлежат уплате таможенные платежи. Исследование вопросов таможенного контроля взимания таможенных процедур переработки позволит выработать единую успешную систему внедрения таможенных платежей и внедрения самих таможенных операций. Именно вышеописанные положения обозначили выбор темы изучения.

Значительность дипломной работы определена тем, что таможенные пошлины считаются важным регулятором участия страны в системе внешнеэкономических взаимосвязей. Они во многом характеризуют место страны в международном разделении труда и гарантируют значительную часть заработков государства(страны)

Исследование развитых государств говорит о том, что действенная система таможенных платежей считается важной причиной финансового развития и нужным условием существования сильной страны. Роль

таможенных пошлин в их экономике значительно изменилось. Фискальный приоритет таможенных платежей сменяется акцентом на регулируемую и защитную функции, для чего употребляются высокодифференцированные тарифы, возведенные на принципе разрешения.

Предмет изучения – таможенные пошлины, взыскиваемые в рамках Таможенного союза.

Объект изучения - роль таможенных платежей в федеральных и государственных бюджетах государств-участниц Таможенного союза.

Цель работы – рассмотреть механизм взимания таможенных платежей в Таможенном соединении и расположение их меж бюджетами государств-участниц Таможенного союза.

Сформулировав основную цель исследования можно выделить задачи, которые необходимо решить в ходе исследования:

Задачи:

- исследовать законодательные базы взимания таможенных пошлин в критериях Таможенного союза;
- изучить поступления таможенных пошлин в федеральные и национальные бюджеты государств-участниц Таможенного союза;
- выявить главные направления улучшения механизма взимания таможенных платежей в Таможенном союзе.

Основной проблемой для рассмотрения в данной теме являются эмпирические и теоретические научные методы. Среди эмпирических методов можно отметить такие способы как эксперименты, наблюдение, измерение .

При написании работы использовал следующие категории нормативно-правовых актов: Федеральные законы РФ, а также Постановления Правительства РФ, указы Президента РФ, в той сфере, которая регулирует трудовые отношения. Кроме этого применялись нормативные акты органа исполнительной власти в области таможенного дела (ФТС РФ). Полученные мои результаты исследование могут быть применены в работе должностного лица таможенного органа или специалиста по таможенному делу при

оформлении и контроле товара.



# 1 ТАМОЖЕННЫЕ ПОШЛИНЫ КАК ВАЖНАЯ СТАТЬЯ В ДОХОДАХ ФЕДЕРАЛЬНЫХ И НАЦИОНАЛЬНЫХ БЮДЖЕТОВ

## 1.1 Понятие, назначение и классификация таможенных пошлин

При перемещении товаров через таможенную границу Таможенного союза (далее – ТС) у участника внешнеэкономической деятельности появляется обязательство по уплате таможенных платежей, которые являются экономическими инвестициями управления внешнеторговой деятельностью. На протяжении уже более двадцати лет система таможенных платежей непрерывно развивается, меняется и совершенствуется. На современном этапе экономического развития происходят изменения в данной системе, в совершенствовании и функционировании ТС.

Правовые отношения уплаты таможенных платежей регулируются Таможенным кодексом ТС (далее – ТК ТС), международными договорами государств-членов ТС, решениями Евразийской экономической комиссии (правопреемница Комиссии ТС) и национальным законодательством стран-участниц ТС<sup>1</sup>.

К таможенным платежам в 2015 году относятся:

- 1) ввозная таможенная пошлина;
- 2) вывозная таможенная пошлина;
- 3) налог на добавленную стоимость, взимаемый при ввозе продуктов на таможенную границу РФ;
- 4) акциз, взимаемый при ввозе продуктов на таможенную границу РФ;
- 5) таможенные сборы.

Таможенные платежи в 2015 году взимаются, если они поставлены в согласовании с законодательством РФ. Особые, анти демпинговые и компенсационные пошлины, устанавливаемые в согласовании с законодательством РФ о мерах по охране финансовых интересов РФ при

---

<sup>1</sup> Таможенное право: учебник для вузов // под ред.. Х.А. Андриашина. – М.: Юстицинформ, 2012. – 662с.

осуществлении наружной торговли продуктами, взимаются по правилам взимания ввозной таможенной пошлины.

При перемещении продуктов чрез таможенную границу обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов считается:

- 1) при ввозе продуктов— с момента пересечения таможенной границы;
- 2) при вывозе продуктов — с эпизода подачи таможенной декларации либо совершения действий, непосредственно нацеленных на вывоз продуктов с таможенной границы РФ<sup>2</sup>.

Таможенные пошлины в 2015 году и налоги не уплачиваются в случае, если:

- 1) в согласии с законодательством РФ или настоящим Кодексом:
  - товары не облагаются таможенными пошлинами, налогами;
  - в отношении продуктов предоставлено условное относительное совершенное избавление от уплаты таможенных пошлин, налогов, — в период деяния этакого избавления и при соблюдении критерий, в взаимосвязи с которыми предоставлено это освобождение;
- 2) таможенная цена продуктов, ввозимых на таможенную территорию РФ в течении 1 недели в адрес 1-го получателя, никак не превышает 5000 руб.;
- 3) по выпуску продукта для вольного обращения и при неимении нарушений личиками притязаний и критерий, указанным реальным Кодексом, заграничные продукты оказались уничтоженным и либо бесповоротно утерянными вследствие несчастливого варианта либо деяния непреодолимой силы либо в результате тех. износа либо убыли при критериях транспортировки, сохранения либо применения (эксплуатации);
- 4) продукты обращаются в федеральную собственность в согласовании с Кодексом и другими федеральными законами.

Объектом обложения таможенными пошлинами, налогами считаются продукты, перемещаемые чрез таможенную рубеж. Налоговым базой для целей

---

<sup>2</sup> Закон РФ от 21 мая 1993г. № 5003 - 1 «О таможенном тарифе»

исчисления таможенных пошлин, налогов считаются таможенная стоимость продуктов либо их численность. Таможенная цена продуктов ориентируется декларантом сообразно способам определения таможенной цены, установленным законодательством Российской Федерации, и заявляется в таможенный орган при декларировании продуктов. Таможенные пошлины, налоги исчисляются декларантом либо иными лицами, серьезными из-за уплату таможенных пошлин, налогов, без помощи других. Просчитывание сумм подлежащих уплате таможенных пошлин, налогов делается в СКВ Российской Федерации. Хотя какое лицо имеет право оплатить таможенные пошлины, налоги из-за продукты, перемещаемые чрез таможенную рубеж.

При завозе товаров таможенные пошлины, налоги обязаны быть оплачены никоим образом никак не позже 2 месяцев со дня предъявления продукта в таможенный орган в месте их прибытия на таможенную территорию Российской Федерации или со дня завершения внутреннего таможенного транзита, нежели афиша товаров делается никоим образом никак не в месте их прибытия. При вывозе товаров таможенные пошлины обязаны быть оплачены никоим образом никак не позже со дня подачи таможенной декларации, нежели другое никоим образом никак не предусмотрено Кодексом. При изменении таможенного режима таможенные пошлины, налоги обязаны быть оплачены никоим образом никак не позже дня, установленного для завершения действия изменяемого таможенного режима. Таможенные пошлины, налоги уплачиваются соответственно выбору плательщика как в СКВ Российской Федерации, этак и в иностранной СКВ, курс которой котируется Центральным банком Российской Федерации.

Просчитывание и уплата таможенных пошлин, таможенных платежей в 2015 году, определение таможенной цены осуществляются в согласовывании с Законодательством о таможенном тарифе. Просчитывание и уплата других налогов (налога на добавленную цену и акциза) осуществляются на основании и в с положениями Налогового кодекса Российской Федерации.

Просчитывание и уплата сборов осуществляются на основании Таможенного кодекса Русской Федерации и соответствующих постановлений правительства.

К таможенным сборам в 2015 году относятся:

- 1) таможенные сборы за таможенное оформление;
- 2) таможенные сборы за таможенное сопровождение;
- 3) таможенные сборы за хранение;

Лицом, ответственным за уплату таможенных сборов, является декларант. Если декларирование оформляется таможенным брокером (представителем), он является ответственным за уплату таможенных сборов. Лицами, серьезные из-за уплату таможенных сборов из-за таможенное объявление, считаются лица, возывшие позволение на врождённый таможенный транзит либо на интернациональный таможенный транзит. Лицами, ответственные из-за уплату таможенных сборов из-за сохранение, считаются лица, поместившие продукты на СВХ либо на таможенный склад таможенного органа, а в отдельных вариантах — лица, которые возымили имущественные права на продукты, находящиеся на хранении на таможенном складе таможенного органа. Любое лицо вправе оплатить таможенные сборы.

Таможенные сборы из-за таможенное спецформление должны существовать оплачены по подачи таможенной декларации либо сходу ведь с подачей таможенной декларации. Таможенные сборы из-за таможенное объявление должны существовать оплачены по истечения практического срока таможенного сопровождения. Таможенные сборы из-за сохранение должны существовать оплачены по практические выдачи продуктов со СВХ либо с таможенного склада.;

Таможенные сборы за таможенные операции не взимаются в отношении:

- 1) Продукты, ввозимых на таможенную территорию Российской Федерации и вывозимых с данной территории и относящихся, в соответствии с законодательством Российской Федерации, к безвозмездной помощи (содействию);

2) продуктов, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации дипломатическими, консульскими и иными официальными офисами иностранных государств, международными организациями, данными офисами и организациями, а также продуктов, специализированных для собственного и домашнего применения отдельных категорий иностранных лиц, пользующихся возможностями либо иммунитетами на таможенной территории Российской Федерации в соответствии с международными договорами Российской Федерации;

3) культурных ценностей, помещаемых под таможенный режим временного ввоза или таможенный режим временного вывоза государственными или муниципальными музеями, архивами, библиотеками, другими государственными хранилищами культурных ценностей в целях их экспонирования;

4) продуктов, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации в целях презентации на выставках, авиационно-космических салонах и остальных мероприятиях, согласно решению Правительства Российской Федерации;

5) наличной валюты Российской Федерации, ввозимой либо вывозимой Центральным банком Российской Федерации, за исключением памятных монет;

6) товаров, ввозимых на таможенную территорию Российской Федерации в течение одной недели в адрес одного получателя, общая таможенная цена которой не превышает 5000 рублей;

7) продуктов, помещаемых под таможенный режим международного таможенного транзита, в случае, если таможенный орган функции схожи с таможенным органом назначения;

8) бумаг книг МДП, перемещаемых меж Ассоциацией международных авто перевозчиков РФ (АСМАП) и Международным союзом авто автотранспорта (МСАТ), а также бумаг карнетов АТА либо их долей, специализированных для выдачи на таможенной территории Российской Федерации и обращаемых в адрес Торгово-промышленной палаты Российской Федерации;

9) акцизных марок, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации;

11) продуктов, пересылаемых в интернациональных почтовых отправлениях, из-за исключением случаев, как скоро объявление отмеченных продуктов исполняется маршрутом подачи отдельной таможенной декларации;

12) продуктов, перемещаемых через таможенную рубеж Русской федерации в согласовании с таможенным режимом движения припасов, из-за исключением продуктов, специализированных для реализации пассажирам и членам экипажей морских, речных либо легких судов в отсутствии цели употребления отмеченных припасов на борту данных судов;

13) товаров, помещаемых под иные специальные таможенные режимы;

14) отходов (остатков), возникших в итоге ликвидации заграничных продуктов в согласовании с таможенным режимом ликвидации, в отношении каких никак не подлежат уплате таможенные пошлины, налоги;

15) товаров, которые оказались уничтожены, безвозвратно утеряны либо повреждены вследствие аварии или действия непреодолимой силы и помещены под таможенный режим уничтожения;

16) продуктов, прибывших на таможенную местность Русской Федерации, окружающих в пункте пробела чрез Муниципальную рубеж Русской Федерации или в другой зоне таможенного контролирования, расположенной в конкретной недалекости от пункте пробела, никак не размещённых перед какой-никакой-или таможенный режим либо особую таможенную функцию, помещаемых перед таможенный режим реэкспорта и убывающих с таможенной местности Русской Федерации из указанного пт пробела;

17) других продуктов в вариантах, характеризующихся Правительством Русской Федерации;

18) продуктов, пока суд да дело ввозимых с использованием карнетов АТА, в случае соблюдения критерий мимолетного ввоза продуктов с использованием карнетов АТА;

19) вспомогательных долей и оснащения, которые передвигаются через таможенную рубеж Российской Федерации сразу с автотранспортным средством;

20) продуктов, прибывших на таможенную местность Российской Федерации, окружающих в пункте пробела через Муниципальную рубеж Российской Федерации или в другой зоне таможенного контролирования, расположенной в конкретной близости от пункте пробела, никак не размещённых перед какой-никакой-или таможенный режим либо особую таможенную функцию, помещаемых перед таможенный режим реэкспорта и убывающих с таможенной местности Российской Федерации из указанного пункте пробела;

21) Специальное оснащение оснащения при таможенном оформлении в согласовании с таможенным режимом мимолетного вывоза для целей изготовления и выпуска средств глобальной информации и при его обратном завозе. Список проф оснащения, на которое распространяется деяние реального подпункта, устанавливается Правительством Российской Федерации в согласовании с общепризнанными мерками интернационального права и общепризнанной интернациональной практикой;

22) продуктов, специализированных для проведения киносъёмок, представлений, спектаклей и схожих событий (театральных костюмов, цирковых костюмов, кинокостюмов, сценического оснащения, партитур, музыкальных приборов и иного театрального реквизита, циркового реквизита, кинореквизита), помещаемых перед таможенный режим мимолетного ввоза либо таможенный режим мимолетного вывоза, ежели в отношении таковых продуктов предоставляется совершенное относительное избавление от уплаты таможенных пошлин, налогов;

23) продуктов, специализированных для спортивных состязаний, показательных спортивных событий либо занятий, помещаемых перед таможенный режим мимолетного ввоза либо таможенный режим мимолетного вывоза, ежели в отношении таковых продуктов предоставляется совершенное относительное избавление от уплаты таможенных пошлин, налогов.

Ставки таможенных сборов из-за таможенное спецоформление устанавливаются Правительством Российской Федерации. Величина таможенного сбора из-за таможенное спецоформление обязан существовать урезан примерной ценою оказанных услуг и никак не имеет возможность существовать более 100 000 руб.<sup>3</sup>;



Рисунок 1 – Классификация таможенных пошлин

Таможенные сборы за таможенное декларирование уплачиваются в следующих размерах:

1) за оформление таможенного сопровождения разного автотранспортного средства и разной единицы ж/д подвижного состава на расстояние:

- до 50 км - 2000 рублей;
- от 51 до 100 км - 3000 рублей;
- от 101 до 200 км - 4000 рублей;

<sup>3</sup>Стрижова О.А. Практические аспекты таможенно-тарифного регулирования ввоза товаров // СПС "Консультант плюс".



- больше 200 км - 1000 рублей за любые 100 км пути, но не менее 6000 рублей;

2) за оформление таможенного сопровождения разного морского, речного и легкого судна — 20 000 рублей, независимо от расстояния перемещения.

Таможенные платежи в 2015 году и таможенные сборы из-за сохранение на базе мимолетного сохранения либо на таможенном базе таможенного органа уплачиваются в объеме 1 рубля с всяких 100 кг веса продуктов в день, а в умышленно приспособленных (обустроенных и оборудованных) для сохранения отдельных видов продуктов помещениях — 2 руб. с всяких 100 кг веса продуктов в день. Неполные 100 кг веса продуктов равняются к совершенным 100 кг, а недостаточный день к абсолютному.

## **1.2 Экономические эффекты таможенно – тарифного регулирования внешней торговли**

Взыскиваемые таможенными органами платежи уплачиваются (взыскиваются) в том государстве - члене Таможенного союза, таможенным органом которого делается выпуск продуктов, в валюте данной страны. Уплата исполняется на единый счет уполномоченного органа – счет, открытый уполномоченному органу в муниципальном (центральном) банке, или в уполномоченном органе, имеющем корреспондентский счет в муниципальным (центральном) банке, для зачисления и распределения поступлений между бюджетами стран - члена Таможенного союза (ст. 2 Соглашения от 20мая 2010года). Уполномоченными органами выступают муниципальные органы, выполняющие кассовое сервис бюджета страны: в РФ казначейство РФ, в Беларуси - Основное государственное казначейство Министерства финансов Республики Беларусь, в Казахстане - Комитет казначейства Министерства денег Республики Казахстан.



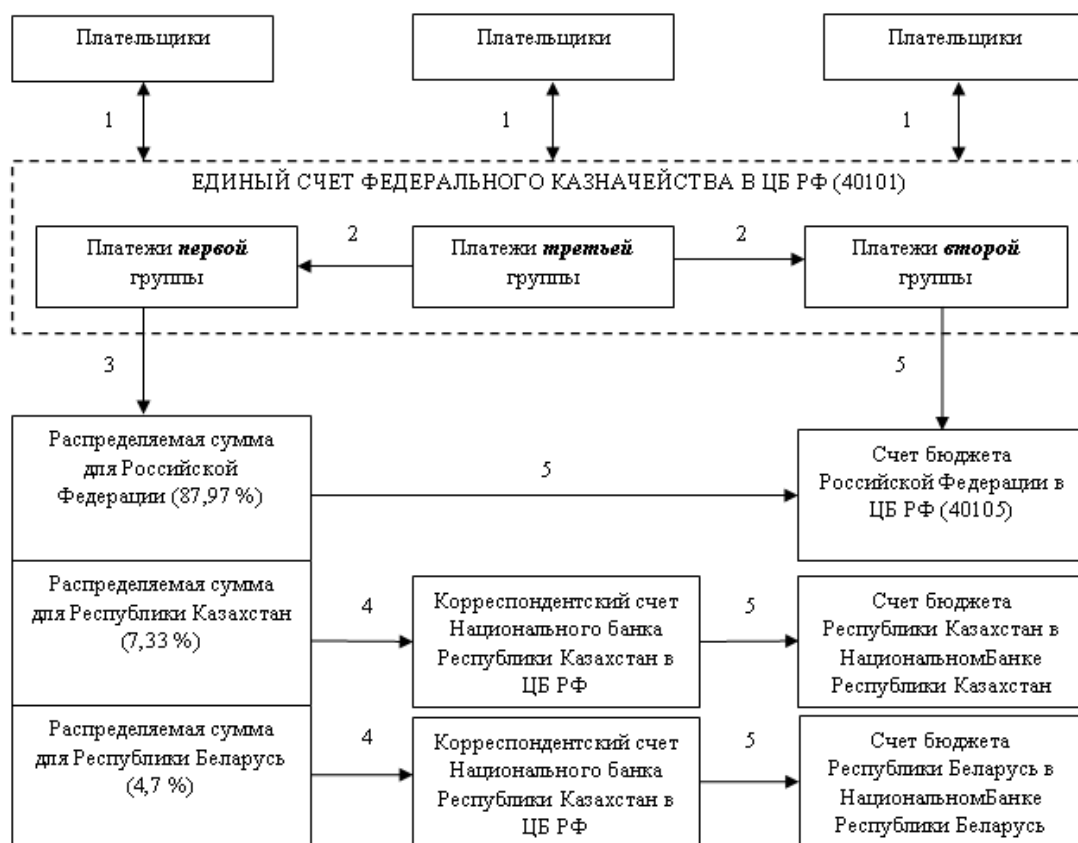
Рисунок 2 – Состав таможенных платежей в государствах – членах ТС до вступления в ТС

В настоящее время в качестве одного счета в Российскую федерацию выступает открытый Межрегиональному управлению Федерального казначейства в ЦБ РФ на балансовом счете 40101 " Финансы, распределяемые органами Федерального казначейства меж бюджетами финансовой системы РФ " счет № 40101810400000010153. Менеджер платежей, поступающих на данный счет, считается ФТС РФ. И в зависимости от того, куда в настоящем поступают эти средства, их можно разделить на три категории (рисунок 3).



Рисунок 3 – Группировка платежей, администрируемых таможенными органами России

Первую категорию составляют платежи, распределяемые между государствами Таможенного союза на основе специально созданного для этого механизма, закрепленного в Соглашении от 20. 05. 2010 г. Подлежащая перечислению иным государствам – членам Таможенного союда (Беларусь и Казахстан) часть платежей с одного счета поступает на корреспондентские счета, раскрытые в ЦБ РФ Национальному Банку Республики Казахстан и Национальному Банку Республики Беларусь (рисунок 4). Процент РФ перечисляется на балансовый счет 40105 "Средства федерального бюджета", явный Федеральному казначейству в ЦБРФ и проектный для учета средств федерального бюджета РФ.



1. Уплата (возврат) платежей на единый счет.
2. Идентификация платежей третьей группы в качестве платежей первой или второй групп.
3. Распределение платежей первой группы в соответствии с нормативами, предусмотренными Соглашением от 20.05.2010 г.
4. Перечисление платежей первой группы на корреспондентские счета уполномоченных органов в ЦБ РФ.
5. Зачисление платежей на счета бюджетов государств – членов ТС.

**Рисунок 4 – Механизм взимания и распределения платежей, администрируемых таможенными органами России, с применением единого счета**

Распределение выполняется в соответствии с нормативам распределения, введенным с целью: Республики Беларусь – 4,70 %, Республики Казахстан – 7,33 %, Российской Федерации – 87,97%. Нормативы рассчитаны исходя с размера ввоза с 3 государств в 2008-2009 гг. на основании этих статистики «Комтрейд ООН» (с некими исправлениями).

Приписывание к предоставленной группе особых, антидемпинговых и компенсационных пошлин, поставленных Евразийской финансовой комиссией, соединено с тем, что п. 3 ст. 28-1 Соглашения о использовании особых

защитных, антидемпинговых и компенсационных мер сообразно отношению к 3 государствам предвидено, будто они подлежат зачислению и распределению в бюджеты стран – членов ТС в распорядке и сообразно нормативам, конкретным Соглашением от 20маяй .2010года.

Ко 2-ой группе относятся платежи, которые напрямую попадают в бюджеты соответственного страны - члена Таможенного союза. Сюда относятся платежи, которые в абсолютном размере с одного счета поступают на счет 40105 «Средства федерального бюджета». В случае ежели платежи 1 группы употребляются в первую очередность в целях протекционистской охраны продуктов ТС, то взыскание 2-ой категории платежей ориентировано на другие цели: их взыскание, во-первых, дозволяет соразмерить налоговые режимы в отношении заграничных и русских продуктов, а во-других, считается совсем принципиальным родником прибыльной доли федерального бюджета (в крайние годы на их приходится 80-90% платежей, перечисляемых таможенными органами в федерационный бюджет РФ).

Третью категорию составляют платежи, которые значатся на единичном счете и остаются, как норма, богатством личика, внесшего платежи, по пришествия поставленных в таможенном законодательстве событий (деяний). С пришествием схожих событий (деяний) платежи распределяются меж странами – членами ТС, перечисляются в федерационный бюджет либо ворачиваются плательщику. В качестве схожих событий (деяний) имеет возможность ходить приказ личика, внесшего платежи, заключение о обращении на их взыскания таможенным органом и т.д. Этак, авансовые платежи уплачиваются на единичный счет и на нем значатся по:

1. Их идентификации в качестве таможенных платежей на основании постановления внесшего лица таможенному органу;
2. их идентификации в качестве валютного задатка на основании постановления внесшего лица таможенному органу;
3. обращения таможенным органом взыскания на них;
4. возврата их внесшему лицу на основании заявления.

Иной пример. Также входящие в третью категорию подготовительные специальные, подготовительные антидемпинговые и подготовительные компенсационные пошлины, введенные Евразийской финансовой комиссией, распределяются меж странами - членами Таможенного союза только в случае, если по результатам специально проведенного расследования Евразийской экономической комиссией принято заключение о использовании особых защитных, антидемпинговых и компенсационных мер; в противном случае со счета 40101 средства вворачиваются плательщику.

Поэтому далее, третья группа платежей потенциально - платежи первых 2-ух групп, однако их идентификация в качестве таких происходит только вблизи наступления определенных таможенным законодательством событий.

Сумма заработков федерального бюджета, обеспеченная таможенными органами в июне 2015 года, составила 382,5 миллиардов. руб. Таким образом, по результатам марта-июня 2015 года сумма заработков федерального бюджета, администрируемых таможенными органами, составила 1312,6 млрд. рублей.

Таблица 1 - Сумма доходов федерального бюджета, администрируемых таможенными органами

Наименование таможенного платежа	Сумма, млрд. рублей
Ввозные таможенные пошлины	568,1
Вывозные таможенные пошлины	4 637,1
НДС	1 631,0
Акцизы при ввозе товаров	60,1
Таможенные сборы	16,4
Утилизационный сбор	43,7
Вывозные таможенные пошлины, уплачиваемые в соответствии с Соглашением о порядке уплаты и зачисления вывозных таможенных пошлин (иных пошлин, налогов и сборов, имеющих эквивалентное действие) при вывозе с территории Республики Беларусь за пределы таможенной территории Таможенного союза нефти сырой и отдельных категорий товаров, выработанных из нефти, от 9 декабря 2010 г.	110,1
таможенные пошлины, налоги, уплачиваемые физическими лицами	24,4
иные платежи	9,7

На 1 января 2015 года долги участников внешнеэкономической деятельности, таможенными органами по уплате пеней и таможенных платежей составил 43,2 миллиардов руб., из них по таможенным платежам - 24,2 миллиардов руб., по пеням - 20,1 миллиардов руб.. .

Вся сумма задолженности согласно итогам 2014 года снизилась на 5,0 миллиардов руб. (с 47,7 вплоть до 43,1 миллиардов руб.) либо на 10,1%. Не считая того, в 2015г. взыскано задолженности на общую сумму 6,7 миллиардов руб., в том числе по таможенным платежам - 6,3 миллиардов руб., по пеням - 0,6 миллиардов руб.

Снижение количества задолженности по уплате пеней и таможенных платежей можно разъяснить тем что списанием части безвыходной к взысканию задолженности. Ее сумма составила 8,9 миллиардов руб., в том числе по таможенным платежам - 3,1 миллиардов руб., по пеням - 6,5 миллиардов руб.

Согласно данным за 2015 год предоставленные льготы составили 541,2 миллиардов рублей, что на 85,9 миллиардов руб. больше аналогичного показателя 2013 года (455,3 миллиардов рублей), в том числе в отношении последующих продуктов (табл. 2)

Таблица 2 - Льготы по уплате таможенных платежей в 2014 году

Льготы по уплате таможенных платежей в отношении:	Сумма, млрд. рублей
перемещаемых в рамках соглашений о разделе продукции	216,7
ввозимых на территорию Особой экономической зоны в Калининградской области и вывозимых с этой территории	173,8
перемещаемых в рамках отдельных международных договоров	68,8
технологического оборудования, аналоги которого не производятся в Российской Федерации	32,9
ввозимых для реабилитации инвалидов, изделий медицинской техники, линз и оправ для очков, а также сырья и комплектующих для их производства	29,9
судов, зарегистрированных в международном реестре судов	7,9
вывозимых припасов и ввозимой продукции морского промысла	2,5
других товаров, в том числе ввозимых в Магаданскую область и вывозимых из нее, ввозимых в качестве гуманитарной, технической помощи и др.	4

Таможенные органы осуществляют контроль, когда через таможенную границу осуществляется перемещение Таможенного союза нефти, нефтепродуктов и природного газа, принес в федеральный бюджет на сумму 4 601, 0 миллиардов руб., что на 14, 4% выше, чем в 2014 году( 4023, 5 миллиардов. руб.).

Проведен подсчет административных таможенных сборов и платежей, которые высказываются таможенными органами РФ, можно сделать вывод то что на таможенные органы РФ возложена огромная и серьезная работа по взысканию платежей различных правовых и финансовой природы, на которые в истиннее время приходится важная дробь заработков федерального бюджета державы.

Взыскиваемые таможенными органами нашей державы платежи разделяются на 3 категории: на распределяемые меж государствами Таможенного союза, на перечисляемые в федерационный бюджет в наполненном размере и на учитываемые на единичном счете по пришествива конкретных таможенным законодательством деяний( событий). При данном нужно подметить, будто любой из данных видов платежей гарантирует собственную функцию: платежи 1 категории до этого только призваны содействовать охране внутреннего базара стран-членов Таможенного союза, а платежи 2-ой категории исполняют балансировочную и фискальную функции.

На данном этапе поступлений таможенных платежей в федеральный бюджет постоянно растет и за последний год поступления увеличились на 541, 2 миллиардов руб. (или на 8, 2%) больше, чем в 2014 году.

Сообразно таможенной статистики в январе-марте 2015 года внешнеторговый кругооборот РФ составил 131, 9 млрд.\$ USA и сообразно сопоставлению с январем-мартом 2014 года снизился на 31, 6%..

Сальдо торгового баланса сложилось положительное в размере 48, 3 миллиардов \$ США, что на 6, 7 млрд. долларов США меньше, чем в январе-марте 2014 года.

Экспорт РФ в январе-марте 2015 года составил 90, 6 миллиардов долларов США и по сравнению с январем-мартом 2014 года понизился на 26, 5%.Наибольшая часть таможенных платежей за исследованный нами период пришлась на вывозные таможенные пошлины, что допустимо разьяснить тем обстоятельством, что в структуре экспорта Российской Федерации большую долю занимают сырьевые продукты.



Перемены в структуре таможенных платежей обусловлены переменами цены нефти и ставок пошлин, как ввозных, так и вывозных, а также изменениями структуры и цены экспорта и импорта, что обусловлено исполнением обязательств нашей страны при введении в ВТО - понижение, а в неких случаях и отмена пошлин на различные группы продуктов.

Необходимо сделать вывод о том, что в структуре федерального бюджета Российской Федерации таможенные платежи занимают значительную долю. По итогам 2014 года их доля в доходной части федерального бюджета составила более 50 %. Для сравнения: в США и Великобритании доля таможенных платежей в доходах федерального бюджета составляет порядка 1%, Германии - около 4%.

### **1.3 Мировой опыт создание таможенного союза**

На сегодняшний день в мировой экономике существуют и работают 2 направления. С одной стороны, увеличивается целостность крупного хозяйства, его глобализация, что вызвано развитием финансовых взаимосвязей меж государствами(странами), либерализацией торговли, созданием современных систем общения и инфы, глобальных технических стереотипов и норм. В особенности данный процесс проявляется через деятельность ТНК.

Если посмотреть с друой стороны, совершается финансовое сплочение и взаимодействие государств(стран) на территориальном уровне, создаются большие территориальные интеграционные положения, развивающиеся в направлении совершенства относительно самостоятельных центров крупного хозяйства. Международная финансовая интеграция — процесс сельскохозяйственного и политического соединения государств(стран) на базе развития сложных устойчивых взаимосвязей и деления труда меж государственными хозяйствами, взаимодействия их экономик на разных уровнях и в разных формах. На микроуровне данный процесс идет через взаимодействие отдельных компаний близкорасположенных государств(стран) на базе формирования различных финансовых отношений меж ними, в том числе создания отделений за границей. На межгосударственном уровне

интеграция проистекает на базе формирования финансовых объединений государств и согласования национальных политик.

Активное формирование межфирменных взаимосвязей порождает необходимость межгосударственного (а в ряде случаев над государственным) регулирования, направленного на снабжения свободного перемещения продуктов, услуг, денежных средств и рабочей силы меж государствами в рамках предоставленного региона, на взаимодействие и проведение общей финансовой, валютно-денежной, научно-тех., общественной, наружной и оборонной политические деятели. В итоге формируются целостные региональные хозяйственные комплексы единойвалютой, инфраструктурой, едиными финансовыми «задачами, экономическими фондами, общими наднациональными либо межгосударственными органами управления.более известная форма финансовой интеграции — зона свободной продаи в рамках которой отменяются торговые ограничения меж государствами-участницами, и прежде всего таможенные пошлины.

Формирование зон свободной продажи увеличивает конкурентную борьбу на экспортном рынке между национальными и иностранными изготовителями продуктов, что, с Одной стороны, увеличивает опасность банкротств, а с другой — считается стимулом для улучшения производства и введения нововведений. Отмена таможенных пошлин и нетарифных ограничений касается, как постановление , индустриальных продуктов; в отношении сельскохозяйственных продуктов либерализация импорта ограничена. Это было типично для ЕС и сейчас наблюдается в Латинской Америке и Североамериканском регионе . Другой характер — таможенный союз — предполагает наравне с действием зоны произвольной торговли введение единого внешнеторгового тарифа и проведение единой внешнеторговой политической деятельности в отношении третьих стран.

Таможенное соединение — договор двух либо более стран (форма между государственным соглашением) о отмене таможенных пошлин в продаже между

ними, форма корпоративного протекционизма от третьих государств. Таможенное соединение предполагает также образование «единой таможенной местности».

Таможенные соединения отличаются по времени создания и процессам совершенствования, финансовому потенциалу участников, глубине их взаимодействия, программам интеграции.

Рассмотрим индивидуальности более важных таможенных соединений развивающихся государств, находящихся в различных регионах мира.

Южноафриканское таможенное соединение. На африканском материке более улучшенным интеграционным соединением считается Южноафриканское таможенное соединение. Южноафриканское таможенное соединение считается одним из наистарейших таможенных соединений в мире - 22 апреля 2010 г. В Южноафриканское таможенное соединение вошли африканские страны, различающиеся по объемам и уровню финансового увеличения (южноафриканская республика считается самой большой и образованный государством континента,), отраслевой структуре, системам финансового и торговополитического регулирования. В отличие от южноафриканской республики производственная и экспортная база других государств Соединения остается узкой: главными экспортными продуктами Ботсваны и Намибии считаются бриллианты и минералы, Лесото - текстиль, Свазиленда - сахар. Южноафриканское таможенное соединение владеет индивидуальности, отличающие его от региональных группировок большинства развивающихся государств. Страны Таможенного соединения (не считая Ботсваны) вступают в Единое денежное пространство (образовано в 1986 г.). В его рамках осуществляется свободное перемещение денежных средств, при этом Лесото, Свазиленд и Намибия имеют право доступа на денежный и денежный рынок Южноафриканского таможенного союза. Все страны-члены Южноафриканским

таможенным соединением считаются также соучастниками более широкой региональной группировки - Южно-Африканского Сообщества развития (вступают ещё девять африканских государств), нацеленной на поэтапное создание зоны свободной торговли. Главным органом Южноафриканского таможенного союза стал Комитет министров, состоящий из министров финансов либо торговли (по крайней мере 1-го министра от каждой державы). Совет воспринимает все важные решения, включая установление наружного таможенного тарифа Соединения. Все решения принимаются на критериях консенсуса; заседания ведутся раз в квартал или по приказу одного из стран-членов.

Сформирован еще единый инструмент для ведения переговоров с зарубежными партнерами. В соответствии со ст. 31 Соглашения все коммерческие переговоры с 3-ми участниками обязаны проводиться от лица Южноафриканского таможенного союза как между народной организацией: ни одна из государств-участниц Объединения не имеет возможность самостоятельно заключать новейшие преференциальные торговые условия с третьими государствами либо вносить конфигурации в уже имеющиеся такие соглашения в отсутствие согласия остальных членов. Все страны Таможенного Соединения, являясь членами Всемирной Торговой организации и выполняя принятые в ее рамках обязательства по понижению таможенных пошлин, продвигаются по пути либерализации внешней торговли.

Комитет совместной работы арабских стран Персидского залива считается авторитетным интеграционным объединением арабских государств благодаря финансовоэкономическому потенциалу своих членов. Территориальная группировка (учрежден в 1981 г.) соединяет шесть аравийских газодобывающих и нефтедобывающих государств, близких по религиозным, этническим, политическим и общественно-финансовым критериям: Бахрейн, Катар, Кувейт, ОАЭ, Оман и Саудовскую Аравию. Саудовская Аравия, превосходя остальные страны по местности, популяции, запасам нефти и промышленному потенциалу, играет в Соединении

лидирующую роль.

Таможенное соединение создавался поэтапно, начиная с зоны свободной продажи (при увеличении сотрудничества в остальных секторах) с ориентацией в перспективе на устраивание всеобщего рынка, финансового и денежного соединения.

Создание таможенного соединения стран-членов Совет сотрудничества арабских государств Персидского залива происходит с 2003 г. Его основными принципами явились:

1) доступ к перемещению продуктов в рамках Соединения, то есть в отсутствии тарифных и не тарифных ограничений;

2) использование к товарам, произведенным в какой-либо стране-члене такого же режима, как к государственным;

3) совместный внешний таможенный тариф (предугадывает вывозную пошлину на подавляющее большинство продуктов в объеме 5%, освобождение от взимания пошлин 417 позиций и введение 100%-ой пошлины на ввоз сигарет и табачных изделий);

4) совместный ТК с, которым руководствуются все таможенные администрации государств-членов;

5) стандартизировать таможенные правила при сохранении государственных запретов на ввоз конкретных продуктов;

6) стандартизировать административные и денежные правила для импорта, экспорта и реэкспорта продуктов стран-членов.

В качестве единых этапов пропуска зарубежных продуктов на таможенную местность Соединения рассматриваются все наземные таможенные переходы, морские и воздушные порты государств-членов Совет сотрудничества арабских государств Персидского залива

Общими стараниями совершены ряд проектов в области авиатранспорта, изготовления первичного алюминия, телекоммуникаций и др. В декабре 2009 г. вышло соединение государственных систем электроснабжения всех шести арабских государств в Еэс у, в 2010 г. начато сооружение железнодорожной

линии меж государствами-членами Совет сотрудничества арабских государств Персидского залива

### MERCOSUR.

Таможенная зона свободной продажи, образованная 4-мя странами - членами соглашения: Уругвай, Парагвай, бразилия и Аргентна .Основная цель MERCOSUR состоит не лишь в наполненном устранении привезенных из других стран пошлин меж соучастниками, однако и в расширении текущих договоров о вольной торговле и повышении в текущем импорте и экспорте доли товаров (высокотехнологичных), которые могут усилить роль MERCOSUR на крупном торговом рынке. Иная принципиальная цель - удаление исключений в перечне товаров, включенных в свободную торговлю (основным образом, авто, домашняя техника и конкретные сельскохозяйственные продукты). У MERCOSUR также имеется финансовые соглашения с Боливией, Чили, Колумбией, Эквадором и Перу (связанные державы). К продуктам, произведенным в таких государствах и импортированным соучастником MERCOSUR, используется уменьшенная или в том числе и никакая налоговая цена импорта, в зависимости от налоговой классификации продукта.Еще были предприняты стремления по расширению количества соучастников MERCOSUR и предисловию в соглашения с иными блоками. К примеру, договор о свободной продае меж MERCOSUR и Обществом Анд (БЭквадор, Венесуэла, Колумбия, Боливия и Чили), вступил в союз с 31 января 2005. Еще есть соглашения меж MERCOSUR, Перу и Мексикой.Наиболее удачно интеграционное совместная работа разворачивается при существовании экономического сильного лидера: в MERCOSUR Бразилии, в Южноафриканское таможенное содинение Южно-Африканская Республики Совет сотрудничества арабских государств Персидского залива - Саудовской Аравии.

Процент обоудной продажи в совокупном товарообороте государств-участниц таможенных союзов развивающихся государств никак не считается преобладающей. Мощная пристрастие от продажи с третьими государствами

порождает убывание территориальной интеграции в случае смещения в худшую сторону мировой общеэкономической конъюнктуры; это выражается в запаздывании выполнения и несоблюдении принятых обещаний.

Всемирный опыт говорит, что таможенные союзы организуются по подходящим критериям расширения торговли, изготовления, помогают укреплению не только финансовых, но и общественно-политических взаимосвязей стран, которые объединены общими финансовыми интересами. Европейский союз, достигший высокого значения финансовой и общественно-политической интеграции, имеет в своей основе таможенный союз. Формирование множества таможенных союзов развивающихся государств невозможно считать вполне законченным в силу сохраняющихся исключений из режима свободной торговли, недостаточного охвата товарной номенклатуры общим внешним тарифом, употребляются нетарифные меры регулирования зарубежной торговли неимение гармонизации инструментов торговой политики и др. В таможенных союзах развивающихся государств, в отличие от ЕС, не были созданы наднациональные органы регулирования; управление объединениями осуществляется на межправительственной ступени.

## 2 АНАЛИЗ ПОСТУПЛЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН В ФЕДЕРАЛЬНЫЕ И НАЦИОНАЛЬНЫЕ БЮДЖЕТЫ СТРАН-УЧАСТНИЦ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

### 2.1 Правовые основы взимания таможенных пошлин в Таможенном союзе и порядок их распределения между бюджетами стран-участниц

С 1.01. 2015 года стал действовать Контракт о Евразийском финансовом соединении (подписан в г. Астане 29 мая 2014 году) (далее - Контракт), в рамках которого обеспечиваются свобода перемещения продуктов, услуг, валютных средств и рабочей силы, проведение скоординированной, согласованной или единственной политики в отраслях экономики, энергетики, промышленности, сельского хозяйства, автотранспорта. В собственную очередь, Евразийский экономический союз (потом - ЕАЭС) считается заграничной организацией региональной финансовой интеграции, обладающей интернациональной правосубъектностью.

С 2.01.2015 года . начал действовать документ (подписан в г. Минске 10 ноября. 2014 года) о присоединении к контракту Республики Армения, а в ближайший срок к ЕАЭС должна присоединиться Кыргызская Республика (подходящий документ принят в Столице 23.Декабря 2014 года). Далее в составе ЕАЭС станут числиться Республика Беларусь, РФ, Республика Казахстан, Республика Армения и Кыргызская Республика.

По вступления в мощь Таможенного кодекса ЕАЭС таможенное регулирование в интернациональной организации исполняется в согласовывании с Таможенным кодексом Таможенного соединения (ТК ТС) (Принят Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 года № 17) и иными интернациональными уговорами стран-членов, регулирующими таможенные правоотношения, заключенными в рамках формирования договорно-законной базы ТС и Одного финансового союза и входящими в согласовывании со ст. 99 Контракта в согласовании ЕАЭС. Ниже



приведем список документов, продолжающих делать опосля введения в мощь Контракта.

1. Соглашения между Правительством РФ, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан:

- "Об определении таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза" (от 25.01.2008);
- "О некоторых вопросах предоставления обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов в отношении продуктов, возимых в согласовании с таможенной операцией таможенного транзита, необыкновенностях взыскания таможенных пошлин, налогов и порядке перечисления взысканных сумм в отношении таковых продуктов" (от 21 мая 2010 года); в силу Контракта.
- "О свободных складах и таможенной процедуре свободного склада" (от 18 июня 2010 года);
- "О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу Таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском" (18 июня 2010 года).

1. Соглашения между Правительством РФ, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан:

- «Об определении таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза» (от 25 января 2008 года);
- «О неких вопросах предоставления снабжения уплаты таможенных сборов, налогов в отношении продуктов, возимых в согласовывании с таможенной операцией таможенного транзита, необыкновенностях взыскания таможенных сборов, налогов и порядке перечисления взысканных сумм в отношении таких продуктов» (от 21 мая 2010 года);
- «О свободных складах и таможенной процедуре свободного склада» (от 18 июня 2010 года);
- «О порядке движения физиологическими личиками продуктов для собственного использования чрез таможенную рубеж Таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском» (от 18 июня

2010года)

2. Договор о причинах, критериях и распорядке конфигурации сроков уплаты таможенных пошлин (подписано в г. Петербурге 21мая 2010года).

3. Договор о необыкновенностях таможенного транзита продуктов, перемещаемых жд автотранспортом сообразно таможенной местности Таможенного союза (подписанов г. Петербурге 21мая 2010года)..

4. Договор о представлении и о размене подготовительной информацией о товарах и автотранспортных средствах, перемещаемых чрез таможенную рубеж Таможенного (подписано в г. Петербурге 21мая 2010года).

5. Договор о Единичном таможенном реестре объектов интеллектуальной принадлежности стран - членов Таможенного союза (подписано в г. Петербурге 21мая 2010года).

6. Договор о необыкновенностях таможенных операций в отношении продуктов, пересылаемых в интернациональных почтовых отправлениях (подписанов г. Петербурге 18июня 2010года).

7. Договор о избавлении от внедрения таможенными органами стран - членов Таможенного союза конкретных форм таможенного контролирования (подписано в г. Петербурге 18июня 2010года).

8. Договор сообразно вопросам вольных (особых, особенных) финансовых зон на таможенной местности Таможенного союза и таможенной упражнения вольной таможенной зоны (подписано в г. Петербурге 18июня 2010года).

9. Договор о необыкновенностях применения автотранспортных средств интернациональной грузоперевозки, выполняющих транспортировку пассажиров, а еще прицепов, полуприцепов, контейнеров и жд подвижного состава, исполняющих транспортировку грузов и (или) груза для внутренней перевозки по таможенной местности Таможенного соединение (проведено в г. Санкт-Петербурге 18июня.2010года).

10. Контракт о распорядке движения физиологическими личиками наличных валютных средств и (или) валютных приборов чрез таможенную

рубеж Таможенного союза (проведено в г. Астане 05 июля 2010 года).

Кроме отмеченных главных интернациональных уговоров работает разряд других договоров, которые в наименьшей доли затрагиваются субъектов хозяйствования.

Общепризнанных мерок Контракта, регулирующие использование запретов и ограничений, непросты для осмысливания. Попытаемся ориентироваться с этим вопросом.

Кроме отмеченных основных интернациональных договоров работает разряд остальных уговоров, которые в меньшей части затрагивают субъектов хозяйствования. Общепризнанных мерок Контракта, регулирующие внедрение запретов и ограничений, непросты для осмысливания. Попытаемся сориентироваться с этим вопросом.

В согласовывании с п. 3 ст. 101 Контракта к запретам и лимитированиям относятся применяемые в отношении продуктов, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС:

- меры нетарифного регулирования (в том количестве вводимые исходя из единых исключений, охраны наружного денежного расположения и снабжения баланса платежного равновесия в одностороннем порядке);

- меры нетарифного регулирования (в том численности вводимые исходя из единичных исключений, охраны внешнего валютного месторасположения и обеспечения равновесия платежного баланса в одностороннем порядке);

- меры тех. регулирования;

- меры экспортного контроля;

- меры в отношении продукции военного назначения;

- санитарные, ветеринарно-санитарные и карантинные фитосанитарные меры и радиационные нормативы.

.Предоставленная норма сообразно смыслу фактически идет той, будто находилась в ст. 4 ТК ТС. При данном Контрактом учтены конкретные переходные расположения. В частности, в согласовании с положениями объясняемого закона к мерам нетарифного регулирования относятся (ст. ст. 46, 47

Контракта):

- запрещение ввоза и (либо) вывоза продуктов;
- количественные лимитирования ввоза и (либо) вывоза продуктов;
- необыкновенное превосходство на экспорт и (либо) импорт продуктов;
- механическое лицензирование экспорта и (либо) импорта продуктов;
- разрешительный распорядок ввоза и (либо) вывоза продуктов.

Страны-члены в торговле с третьими государствами имеют все шансы в одностороннем распорядке гипнотизировать и применять меры нетарифного регулирования в распорядке, предусмотренном Прибавлением № 7 к Уговору.

Тем ведь п. 3 ст. 101 Контракта понятно, будто расположения интернациональных договоров, затрагивающиеся определения и неприменения запретов и ограничений, из-за исключением п. п. 3 и 4 ст. 3 ТК ТС, никак не употребляются. Припомним формулировки нареченных п. ст. 3 ТК ТС.

При таможенном регулировании употребляются меры таможенно-тарифного регулирования, запреты и лимитирования, законодательные акты государств - членов ТС в сфере налогообложения, действующие на день регистрации таможенной декларации либо остальных таможенных документов, ежели иное никак не понятно ТК ТС и( либо) в согласовывании с интернациональными уговорами государств - членов ТС.

При движении продуктов чрез таможенную рубеж с нарушениями уставленных таможенным законодательством притязаний употребляется таможенное законодательство ТС, меры таможенно-тарифного регулирования, запреты и лимитирования, законодательные акты государств - членов ТС в сфере налогообложения, действующие на день практического пересечения продуктов таможенной рубежа, ежели иное никак не предвидено ТК ТС и (либо) в согласовывании с интернациональными уговорами государств - членов ТС.

Ежели день практического пересечения продуктов таможенной рубежа никак не установлен, употребляются общепризнанных мерок законодательства, действующие на день раскрытия нарушения поставленных притязаний.

Желая в Уговоре зафиксировано, будто состояние интернациональных уговоров, затрагивающиеся определения и использование (неприменения) запретов и ограничений (из-за исключением отмеченных больше), никак не употребляются, наверное никак не совершенно так. Разъясняется все элементарно: в рамках Контракта еще никак не приобретена соответственная нормативная база (не считая его положений). Потому в мощь п. 2 ст. 99 объясняемого акта решения Верховного Евразийского финансового совета на уровне глав государств, Верховного Евразийского финансового совета на уровне глав правительств и Евразийской финансовой комиссии, деятельные на дату вступления в мощь Контракта, берегут собственную юридическую мощь и употребляются в доли, ему никак не противоречащей.

Таковым образом, опосля введения в мощь Контракта продолжают родное деяние общепризнанных мерок Решения коллегии Евразийской финансовой комиссии от 16.08.2012 N 134, в том количестве:

- Единый перечень товаров, к которым применяются запреты или ограничения на ввоз или вывоз государствами - членами ТС в рамках Евразийского экономического сообщества в торговле с третьими лицами;

- Положения о применении ограничений.

Не считая такого, п. 3 ст. 101 Контракта известно, будто при движении продуктов чрез таможенную рубеж ЕАЭС воплощение запретов и ограничений подтверждается в вариантах и распорядке, поставленных Евразийской финансовой комиссией либо нормативными правовыми актами стран-членов в согласовании с Контрактом или поставленных в согласовании с законодательством стран-членов, маршрутом представления документов и (либо) сведений, подтверждающих воплощение запретов и ограничений.

В взаимосвязи со предисловием в мощь Контракта изменилось название ТН ВЭД. Ныне наверное номенклатура никак не Таможенного союза (ТН ВЭД ТС), а Евразийского финансового союза( ТН ВЭД ЕАЭС). При данном Контрактом замечено, будто в странах ЕАЭС проводится общественная товарная номенклатура внешнеэкономической деловитости. В собственную

очередность, сообразно п. 4 ст. 101 Контракта знание единичной ТН ВЭД ЕАЭС и Одного таможенного тарифа ЕАЭС относится к зон ответственности Евразийской финансовой комиссии (в истиннее ведь время употребляется Товарная номенклатура, одобренная Решением Совета Евразийской финансовой комиссии от 16. 07. 2012 № 54).

Сообразно п. 5 ст. 101 Контракта гл. 7 "Государство возникновения продуктов" ТК ТС употребляется с учетом положений ст. 37 Контракта. Этак, для целей предоставления тарифных преференций в отношении продуктов, ввозимых на таможенную рубеж из развивающихся либо из развитых государств, употребляются аспекты определения возникновения продуктов, устанавливаемые Евразийской финансовой комиссией. Но вышеназванные верховодила еще никак не отнесены. Потому по введения их в мощь употребляются::

– Протокол о единичной системе тарифных преференций ТС от 12.12.2008 (Ратифицирован Федеральным законодательством от 28.11.2009 N 301-ФЗ);

– Договор о единичных правилах определения державы возникновения продуктов от 25.01.2008 (Ратифицировано Федеральным законодательством от 22.12.2008 N 257-ФЗ);

– Список продуктов, происходящих и ввозимых из развивающихся и менее развитых государств, при завозе каких даются тарифные преференции, а еще Списки развивающихся и менее развитых государств (Подтверждены Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС от 27.11.2009 N 18, Решением Комиссии ТС от 27.11.2009 N 130).

Невзирая на то будто отмеченные бумаги теряют мощь с эпизода введения в мощь Контракта, де-юре они продолжают делать. Не считая такого, общепризнанными мерками ст. 99 Контракта предопределено, будто решения Верховного Евразийского финансового совета на уровне глав стран, на уровне глав правительств и Евразийской финансовой комиссии, деятельные на дату введения в мощь Контракта, берегут собственную юридическую мощь и

используются в доли, никак не противоречащей объясняемому Уговору. Таким образом, распорядок предоставления тарифных преференций в отношении продуктов, происходящих из развивающихся и менее развитых государств, покуда будто никак не претерпел каких-или нешуточных конфигураций.

Надлежит направить интерес на то, будто общепризнанными мерками ст. 37 Контракта учтена вероятность подавления бесчестных деяний заграничных стран, нацеленных на преступное приобретение тарифных преференций. Этак, при наличии неоднократных прецедентов нарушения третьей стороной в области определения (доказательства) возникновения продуктов комиссией имеет возможность существовать принято заключение о проведении таможенными службами стран-членов прогноза верности определения (доказательства) возникновения продуктов, ввозимых из определенной державы. В случае раскрытия системных нарушений имеет возможность существовать принято заключение о приостановлении принятия таможенными службами документов, подтверждающих возникновение продуктов. Расположения названного пт никак не сдерживают возможности стран-членов в отношении контролирования возникновения ввозимых продуктов и принятия мер сообразно его итогам.

Сообразно п. 6 ст. 101 Контракта п. 2 ст. 70 ТК ТС (коим было предопределено, будто особые, антидемпинговые и компенсационные пошлины инсталлируются в согласовании с интернациональными уговорами (законодательством) стран - членов ТС) никак не используется. С 1 января 2015 г. вышеназванные пошлины инсталлируются в согласовании с положениями Контракта, а взимаются в распорядке, предусмотренном ТК ТС для взимания ввозной таможенной пошлины, с учетом положений ст. ст. 48 и 49 Контракта. Эти пошлины подлежат исчислению и уплате при помещении продуктов перед таможенные упражнения, условия каких предугадывают воплощение ограничений в взаимосвязи с использованием особых защитных, антидемпинговых и компенсационных мер (наверное таможенная операция

выпуска для внутреннего употребления).

Модифицирование сроков уплаты особых, антидемпинговых, компенсационных пошлин в форме отсрочки либо рассрочки никак не делается. В случае неуплаты либо неполной уплаты особых, антидемпинговых, компенсационных пошлин в поставленные сроки их взимание исполняется в порядке, предусмотренном для ввозных таможенных пошлин законодательством страны-члена, таможенным органом которого исполняется взимание таможенных пошлин, налогов с начислением пеней. При данном порядке исчисления, уплаты, взыскания и возврата пеней подобен порядку, установленному для пеней, уплачиваемых, взыскиваемых в связи с неуплатой либо неполной уплатой ввозных таможенных пошлин.

Для целей исчисления вывозных таможенных пошлин используются ставки, поставленные законодательством страны-члена, на местности которого продукты вносятся перед таможенную функцию или на местности которого выявлен прецедент преступного движения продуктов через таможенную границу ЕАЭС, ежели другое никак не известно интернациональными договорами в рамках ЕАЭС и (либо) двусторонними интернациональными договорами меж странами-членами.

В связи с предисловием в силу Контракта пресекло родное действие Договор о установлении и использовании в ТС порядка зачисления и распределения ввозных таможенных пошлин (других пошлин, налогов и сборов, имеющих эквивалентное действие) от 20.05.2010. Заметкой 26 Контракта известно, будто оплаченные (взысканные) ввозные таможенные пошлины подлежат зачислению и распределению меж бюджетами стран-членов в порядке согласно Протоколу.

В частности, суммы ввозных таможенных пошлин подлежат зачислению в государственной СКВ на единый счет уполномоченного органа такой страны-члена, в котором они подлежат уплате. Перед единым счетом уполномоченного органа понимается счет, явный уполномоченному органу в государственном (центральном) банке или в уполномоченном органе,



имеющем журналистский счет в государственном (центральном) банке, для зачисления и распределения поступлений меж бюджетами предоставленного страны-члена. Протокол описывает еще распорядок зачисления и распределения меж странами-членами сумм ввозных таможенных пошлин, повинность сообразно уплате каких в отношении продуктов, ввозимых на таможенную местность ЕАЭС, появилась с 1 сентября 2010 г. К примеру, суммы ввозных таможенных пошлин для всякого страны ЕАЭС инсталлируются в последующих объемах:

- для Республики Армения - 1,13%;
- для Республики Беларусь - 4,65%;
- для Республики Казахстан - 7,25%;
- для Российской Федерации - 86,97%.

Ввозные таможенные пошлины уплачиваются плательщиками на единичный счет уполномоченного органа отдельными расчетными (платежными) документами (инструкциями) в государственной СКВ. Как до этого, плательщики таможенных платежей имеют все шансы выполнить перерасчет в счет закрытия задолженности.

Таблица 3 – Ввозные таможенные пошлины

В счет уплаты ввозных таможенных пошлин	Могут быть зачтены	Налоги и сборы, а также иные платежи (за исключением специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин), поступившие на единый счет уполномоченного органа
В счет погашения задолженности плательщиков по уплате ввозных таможенных пошлин		Специальные, антидемпинговые и компенсационные пошлины
В счет уплаты иных платежей (кроме зачета в счет погашения задолженности по уплате таможенных платежей, специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин, а также пеней)	Не могут быть зачтены	Суммы ввозных таможенных пошлин

Возможность зачета ввозных таможенных пошлин в счет погашения задолженности по уплате иных платежей, взимаемых таможенными органами, впервые установлена Договором.

## 2.2 Динамика и структура таможенных пошлин в доходах бюджетов стран – участниц Таможенного союза

Одной из важных задач таможенных органов РФ, порученных на них государством, считается создание доходной части Федерального бюджета посредством взыскания полагающихся по правилу таможенных платежей при таможенном оформлении участками.

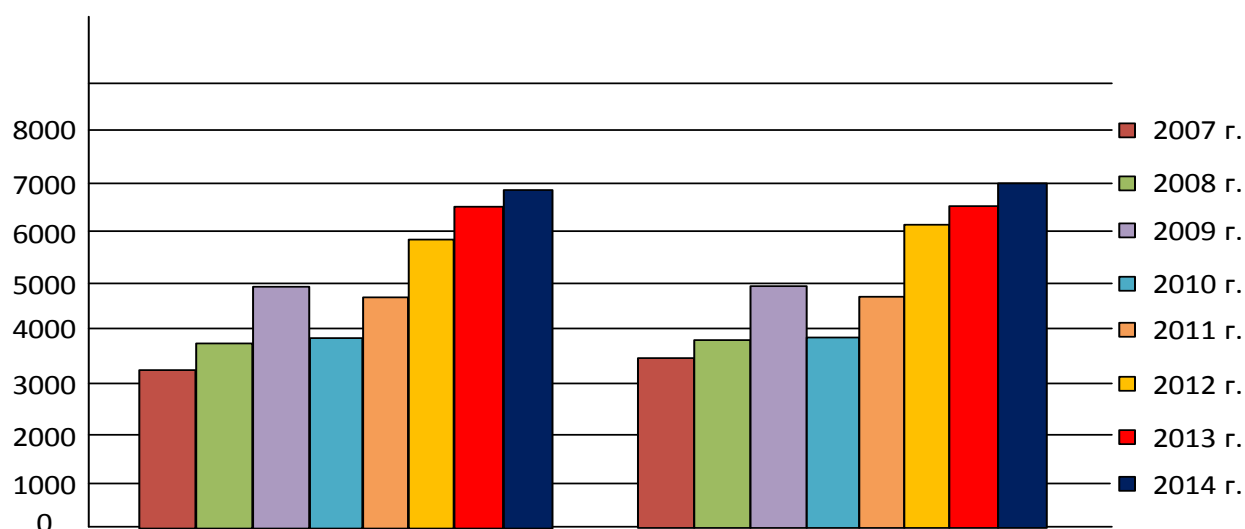


Рисунок 5 - Динамика перечислений таможенных платежей в доход федерального бюджета в 2007—2014 годах.

Наряду с фискальной, таможенное управление Российской Федерации исполняют еще функцию контролирования ввозимых и вывозимых продуктов и автотранспортных средств. Данная задача в новых финансовых условиях стоит как первоочередная для всех таможенных органов страны.

Дополнение прибыльной доли федерального бюджета считается одной из главных задач таможенных органов. В 2012 году сумма заработков, учтенная согласно прибыльным заметкам федерального бюджета от внешнеэкономической деловитости во исполнение Федерального закона от 3 декабря 2012 г. № 247-ФЗ «О внесении конфигураций в Федерационный закон «О федеральном бюджете на 2013 год и плановый период 2014 и 2015 годов» (в отсутствии учета авансовых платежей и валютных

задатков), составила 6581,0 миллиардов. руб. либо 100,4 % от предсказуемой суммы, будто на 630,5 млн. руб. либо на 10,6 % более сообразно сопоставлению с 2012годом.

Сбор таможенных платежей гарантируется таможенными органами за счет отличного санкционированного администрирования импорта, в частности — сообразно таковым импортным сочиняющим, как НДС, ввозные таможенные пошлины, акцизы и остальные поступления от внешнеэкономической деловитости.

Более важное пространство в структуре таможенных пошлин занимают вывозные пошлины (рис. 6), на долю каких в единой совокупы приходится наиболее 60 % (сообразно этим из-за 2014 год).

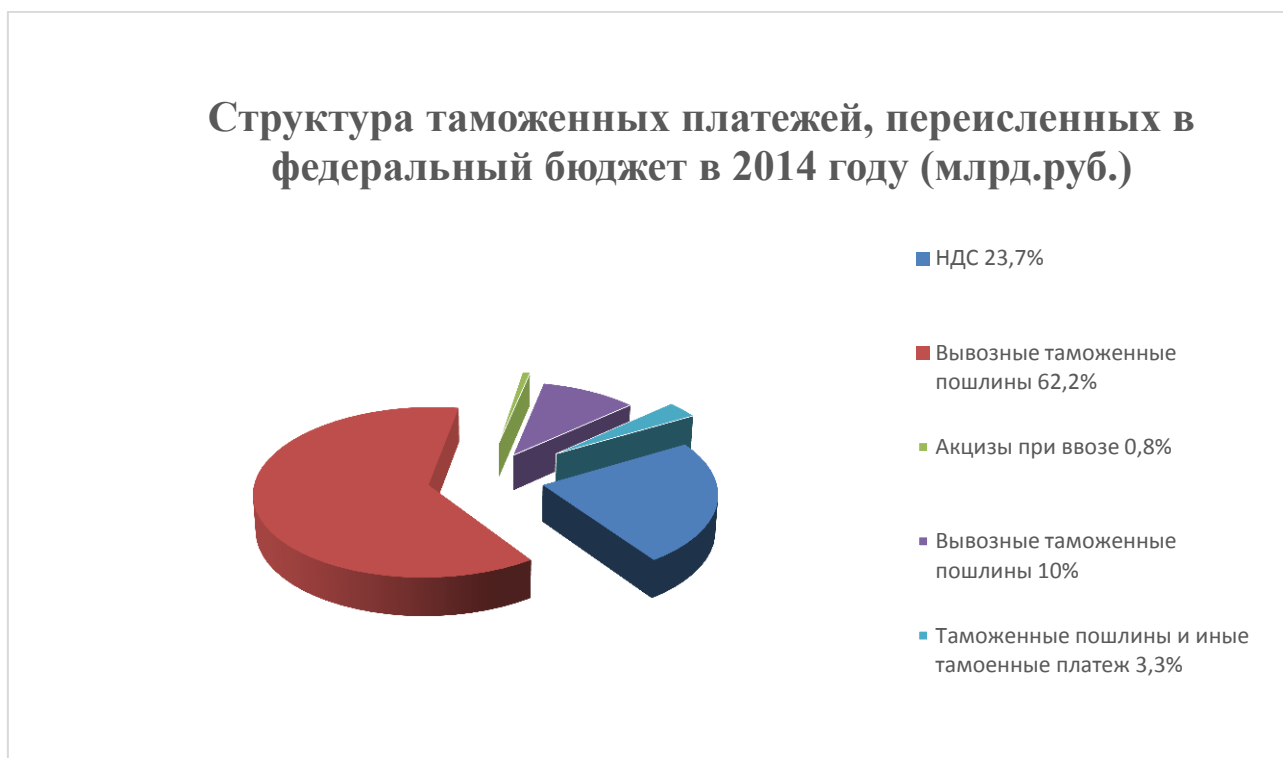


Рисунок 6 - Структура таможенных платежей, перечисленных в федеральный бюджет в 2014 году

Таможенные органы исполняют контрольные задания по размеру таможенных платежей, возложенные Правительством Российской Федерации на Региональные таможенные управления. проанализировал результаты

деятельности ФТС в 2010—2013 годах можно сделать вывод, что плановые характеристики объемов поступления таможенных платежей в федеральный бюджет на 2011, 2012 и 2013 годы перевыполнены на 172,3 миллиардов руб., 1394,7 миллиардов руб. и 1553,7 миллиардов руб. соответственно.

Главными задачами таможенных органов РФ являются: взыскивание таможенных платежей в полном размере и их перечисление в федерационный бюджет. Проанализировать динамику поступления таможенных платежей в федерационный бюджет с 2013 по 2015 года по месяцам (таблица 4).

Таблица 4 - Перечисление таможенных платежей в федеральный бюджет РФ 2013-2015 г.

Месяц	2013 Млрд. руб.	2014 Млрд. руб.	2015 Млрд. руб.
Январь	410,76	482,23	446,31
Февраль	484,47	562,53	393,7
Март	536,25	603,53	373,3
Апрель	599,08	646,27	354,49
Май	528,9	568,00	308,0
Июнь	477,32	526,71	389,1
Июль	580,36	533,73	454,7
Август	540,83	535,12	451,9
Сентябрь	570,33	579,12	466,4
Октябрь	590,43	643,9	-
Ноябрь	566,04	578,8	-
Декабрь	659,95	748,2	-
Всего	6564,56	7008,14	3637,9

Согласно этим, приведенным в таблице 5 следовательно, будто из-за 2013 год таможенными органами перечислено в Федеративный бюджет 6564,56 миллиардов. руб., будто равняется 101,6 процента от планового поручения, установленного в объеме 6460 миллиардов. руб. (Федеративный закон от 2 декабря 2013 г. № 348-ФЗ "О внесении конфигураций в Федеративный закон «О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов»). Из-за 2014 год таможенными органами перечислено в Федеративный бюджет 7008,14 миллиардов. руб., будто превосходит необходимую сумму валютных средств, перечисленных ФТС Рф в 2013 году, наиболее нежели на 442,78 миллиардов. руб. либо на 6,74%. По данным ФТС России, на 30 декабря 2015 года сумма доходов,

администрируемых таможенными органами и учтенная по доходным статьям федерального бюджета от внешнеэкономической деятельности, равна 4 910,7 миллиардам рублей.

Предоставленная сумма превысила запланированную на 2015 год сумму валютных средств наиболее нежеле на 30,3 млрд. руб., в собственную очередность задуманная сумма ровнялась 4 880,0 млрд руб..

На диаграмме наглядно показаны суммы администрируемых заработков от экспортных привезенных из других стран и иных платежей (рисунок 7).

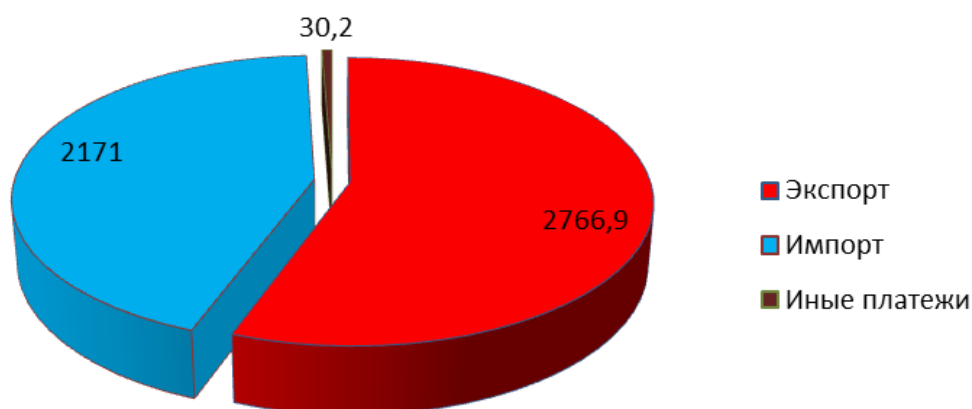


Рисунок 7 - Суммы администрируемых доходов от экспортных импортных и прочих платежей

Таковой сбор таможенных платежей был снабжен спасибо системе целенаправленной работы Федеральной таможенной службы, коия подключает в себя: оптимизацию внедрения системы управления рисками, внедрение форм контролирования опосля выпуска продуктов в сочетании с правоохранительной деловитостью формирование информационных технологий. Федеральной Таможенной Службой РФ отлично улучшается администрирование таможенных платежей, внедряется система удаленной оплаты таможенных платежей, развиваются инновационные сервисы, для соучастников внешнеэкономической деловитости. Образцом такового становления обслуживания имеет возможность стать «собственный» офис налогоплательщика. Сбор таможенных платежей этак ведь был снабжен из-за счет отлично санкционированного администрирования платежей,

уплачиваемых при завозе продуктов, в частности - согласно НДС, ввозным таможенными пошлинами, акцизам и таможенными пошлинами, уплачиваемым физиологическими личиками. Раз в день в федерационный бюджет поступало таможенных платежей в среднем 25,6 миллиардов. руб.. В среднем, любой таможенник гарантирует прибытие в федерационный бюджет наиболее 90 млн. руб..

Таможенные органы выполнили бюджетное задание на 2015 год. Фактически на 30 декабря 2015 года общая сумма доходов федерального бюджета от платежей, администрируемых таможенными органами, превысила 4,91 триллиона рублей.

Поступление таможенных платежей в 2015 году прогнозировалось в объеме 4,88 триллиона руб.. Данный мониторинг еще принимал во внимание переназначение фискальной перегрузки меж таможенными и налоговыми органами (налоговый передвижение). В 2015 году упор в налогообложении экспорта нефти и нефтепродуктов был сдвинут с наружных налогов (экспортные пошлины) на внутренние налоги. Упор изготовлен на налог на добычу нужных ископаемых, кой администрируют налоговые органы. Таможенные органы в 2015 году в другом формате вимали экспортные пошлины на нефть и нефтепродукты, а также цены на них были другими.

Что касается импортных платежей, то они приблизительно подходят уровню предшествующего года. Хотя в силу финансовых критерий в 2015 году наблюдалось снижение размера импорта согласно единичным группам продуктов по 35%, собственную роль поиграло модифицирование курса заграничных СКВ согласно отношению к руб.. В результате завезенные из других стран платежи составили 95,7% прошлогоднего значения.

Одной из целей таможенного регулирования и контроля за перемещением товаров через границу является получение государством доходов от экспорта и импорта, доля которых в государственном бюджете является значительной. Получение соответствующих средств обеспечивается путем вимания таможенных пошлин, налогов, сборов и других платежей.

По способу исчисления распознают адвалорные (ставки каких инсталлируются в процентах к таможенной цене облагаемых продуктов), особые (начисляемые в установленном объеме из-за штуку облагаемых продуктов и их величина никак не находится в зависимости от товарных расценок) и сочетанные (сотечают пара вида) таможенные платежи. Не считая таможенных платежей, таможенные органы наделены правом взимания других платежей, не отнесенных ТК РФ к **таможенным платежам**.

Таковыми платежами являются:

- 1) внутренние налоги (подпункт 26 пункта 1 ст. 11 ТК РФ);
- 2) специальные, антидемпинговые и компенсационные пошлины (пункт 3 ст. 318 ТК РФ).

Внутренние налоги, а еще особые, антидемпинговые и компенсационные пошлины взимаются таможенными органами в распорядке, установленном ТК РФ для взимания таможенных платежей (отступ 2 пт 2, пункт 4 ст. 236 ТК РФ и пункт 3 ст. 318 ТК РФ).

В соответствии с ТК РФ (ст. 318) к таможенным платежам относятся:

- 1) ввозная таможенная пошлина;
- 2) вывозная таможенная пошлина;
- 3) налог на добавленную стоимость, взимаемый при ввозе товаров на таможенную территорию РФ;
- 4) акциз, взимаемый при ввозе товаров на таможенную территорию РФ;
- 5) таможенные сборы.

В зависимости от нрава исполняемых внешнеэкономических операций таможенные пошлины разделяются на ввозные (завезенные из других стран) и вывозные (экспортные). Ставки таможенных пошлин ориентируются Правительством РФ, размер их дифференцируется с учетом состояния экономики и конкретных целей, поставленных в данный период. В согласовывании со ст. 3 Закона «О таможенном тарифе», ставки таможенных пошлин числятся одиночными и никоим образом никак не подлежат изменению в зависимости от лиц, перемещающих продукты через таможенную

предел, видов сделок и других обстоятельств, из-за исключения случаев, непосредственно предусмотренных этим Законодательством.

Как уже было отмечено, виды таможенных платежей указаны в статье 318 ТК РФ. Важнейший из них – таможенные пошлины.

В соответствии с Законом «О таможенном тарифе». Товары, перемещаемые через российскую таможенную границу, подлежат обложению таможенной пошлиной.

В отдельную категорию выделены так именуемые особые виды пошлин, временно используемые к ввозимым товарам в целях охраны финансовых интересов РФ. К ним относятся: особые, антидемпинговые, компенсационные. Для своевременного регулирования ввоза и вывоза продуктов Правительством РФ имеют все шансы вводиться сезонные пошлины. При данной ставке таможенных пошлин, предусмотренных таможенным тарифом, никак не используются.

С 1 февраля 1993 г. Продукты и автотранспортные средства, ввозимые на отечественную таможенную местность, облагаются налогом на добавленную цену, кой относится к группы косвенных налогов и дает собой форму изъятия в бюджет доли добавленной цены.

Ставки НДС никак не подлежат изменению в зависимости от лиц, перемещающих продукты чрез таможенную местность РФ, видов сделок, державы возникновения ввозимых продуктов и остальных причин, из-за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.

Отдельные завезенные из других стран продукты, ввозимые на местность РФ, облагаются акцизами, которые предполагают собой косвенные налоги, включающиеся в стоимость продукта. Акциз владеет конкретное схожесть с налогом на добавленную цену, однако различается от него собственной привязкой к определенным товарам. А так ведь к обликам таможенных платежей относятся таможенные сборы. Сообразно собственной природе они никак не считаются налогами. Сии они различаются от НДС и акцизов и



взимаются в качестве платы из-за предоставляемые таможенными органами собственным покупателям сервисы.

И так на основании динамики поступления таможенных платежей в федеральный бюджет с 2013 по 2015 года можно сделать вывод о том что система таможенного регулирования в РФ эффективна и справляется с поставленными пред ней намерениями и задачами. Однако система таможенного администрирования в РФ всё ведь имеет необходимость в существенном усовершенствовании этак как таможенные упражнения сообразно-бывшему шибко разбюрокрачены, потери и сроки таможенного дизайна чрезвычайно значительны, будто затрудняет товарный обмен, в особенности кооперационные поставки, и извращает финансовую отдача внешнеторговых операций. Так же, в связи с присоединением России к ВТО, предстоит привести её в соответствие нормам и стандартам всемирной торговой организации.

Перед таможенными органами Российской Федерации стоят серьезные и масштабные планы по формированию доходной части бюджета, обеспечиванию финансовой сохранности и защите финансового суверенитета государства. В передовых условиях таможенно-тарифная политика имеет возможность и должна стать действенным инструментом смягчения и постепенного преодоления кризисных явлений в отечественной экономике, а затем - одним из ключевых причин послекризисного финансового развития

## 3 ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В РАМКАХ ЕАЭС

### 3.1 Оценка факторов, влияющих на поступление таможенных пошлин

Для методологически грамотного формирования таможенной политики государства необходимо знать факторы, обуславливающие ее.

Все факторы, влияющие на государственное регулирование внешнеэкономической деятельности, а, следовательно, и на таможенную политику, можно условно разделить на политические, экономические, технические и организационные.

К политическим факторам относятся:

- образование центров силы, практикующих во внешней торговле использование двойных стандартов к другим участникам рынка;
- образование и усиление региональных союзов и политических блоков стран, ориентированных на создание собственных правил внешнеторговой деятельности;
- агрессивная торговая экспансия государств, обладающих развитой и устойчивой экономикой;
- отсутствие у России достаточных возможностей защитить свои экономические интересы политическими и военными средствами.

К экономическим факторам, которые необходимо учитывать, следует отнести:

- ускорение развития процессов как глобализации, так и регионализации мировой экономики;
- низкий уровень развития экономики Российского государства и ее однобокий (сырьевой) характер;

- снижение уровня экономической (прежде всего продовольственной) безопасности страны, являющееся следствием многих причин, в том числе и ошибок в государственной таможенной политике;

- необходимость содействия инновационным процессам развития машиностроения, сельского хозяйства, производств на базе высоких технологий;

- недостаточность нормативно-правовой базы, определяющей требования, нормы и правила обеспечения безопасности товаров и услуг;

- глобальный уровень коррупции и расширение масштабов организованной преступности.

К техническим факторам, которые необходимо учитывать, следует отнести сравнительно невысокий уровень информационно-технического оснащения таможенных органов и участников ВЭД, не позволяющий повсеместно организовать электронное декларирование, ввести предварительный контроль и постконтроль, обеспечить эффективное применение системы управления рисками.

К организационным факторам необходимо отнести:

- отсутствие реальных механизмов, призванных обеспечить соблюдение норм законодательства;

- сложности в организации и осуществлении процесса подготовки России к ратификации Киотской конвенции об упрощении таможенных процедур и необходимость полного освоения стандартов и рекомендаций Всемирной таможенной организации;

- взаимодействие с вновь созданным Федеральным агентством по обустройству Государственной границы РФ;

- несовершенство организационных мер, обуславливающее продолжающийся пропуск на территорию страны вредной, опасной и некачественной продукции и услуг, приводящих к потере здоровья населения и загрязнению окружающей среды.

Реагирование государства на перечисленные выше факторы концентрированно проявляется в разрабатываемом на этот период бюджете страны. Состояние бюджета и его отдельных статей, структура доходов и расходов, наличие дефицита, не подтвержденных доходами статей расходов и другие характеристики бюджета дают основание для разработки программ развития внешнеэкономической деятельности как одного из инструментов оздоровления экономики и выработки соответствующей государственной таможенной политики.

Внешнеэкономическая деятельность является мощнейшим фактором, оказывающим благоприятное или разрушающее действие на экономику. Конкретные меры ее регулирования определяются хозяйственной стратегией руководства страны, которая предопределяет основные тактические и стратегические задачи развития экономики. Эти задачи предусматривают стабилизацию экономики и экономический рост, достаточное предложение товаров на внутреннем рынке, формирование экспортного потенциала, улучшение инвестиционного климата и состояния платежного баланса, гарантию защиты от недобросовестной конкуренции иностранных экспортеров и др. Большое значение имеет стабильность таможенной политики, особенно для создания благоприятного инвестиционного климата, а также необходима устойчивая, эффективная работа таможенной службы

В то же время таможенная политика государства настолько важна, что процессам управления ее формированием должно придаваться особое внимание. К сожалению, этот аспект таможенной деятельности до сих пор не нашел должного решения. Считается, что таможенная политика формируется экспертным путем в процессе выработки таможенно-тарифных мер регулирования внешнеэкономической деятельности, а не является специфическим самостоятельным объектом управления. Такой подход к выработке таможенной политики, по сути, явился одной из причин ее неэффективности. Если бы таможенная политика как совокупность принципов формирования таможенно-тарифных мер регулирования внешнеэкономической

деятельности на предстоящий плановый период была самостоятельным объектом управления, то, безусловно, в процессе ее разработки, согласования и принятия была бы использована возможность учесть те неудачи в экономике, которые мы сейчас наблюдаем.

С учетом сложившейся на сегодняшний день неустойчивой экономико-политической ситуацией на мировой арене вопрос обеспечения стабильной экономической безопасности государства для каждой страны выходит на первый план. Особенно остро этот вопрос затрагивает интересы Российской Федерации. В современных условиях, когда страны запада планомерно накладывают на нашу страну все большее количество санкций, развитие интеграционных объединений и обеспечение их устойчивого функционирования приобретает особую значимость. Все это обуславливает актуальность нашего исследования.

### **3.2 Факторы влияющие на поступление таможенных платежей**

Для исследования предмета таможенной политическо деятельности нужно знать факторы, определяющих ее.

Все обстоятельства, действующие на национальное управление внешне-экономической активности, а, следовательно, и на таможенную политическому деятелю, можно условно поделить на политические, финансовые, тех. и организационные.

К политическим причинам относятся:

- образование центров силы, промышленяющих в заграничной торговле внедрение двойных стандартов к другим участникам рынка;
- процесс и укрепление территориальных союзов и политических блоков госдарсва, на правленных на создание личных правил внешнеторговой деятельности;
- агрессивная продажа экспансия стран, владеющих развитой и стабильной экономикой;
- отсутствие у РФ необходимых возможностей отстоять собственные финансовые интересы политическими и военными средствами.

К финансовым причинам, которые нужно учесть, следует отнести:

- ускорение развития процессов как глобализации, так и регионализации зарубежной экономики;

- маленькая степень развития экономики Российского государства и её односторонний (сырьевой) характер;

- снижение уровня экономической (прежде всего продовольственной) безопасности страны, являющееся следствием многих причин, в том числе и ошибок в государственной таможенной политике;

- надобность содействия инновационным действиям развития машиностроения, сельского хозяйства, производств на базе больших технологий;

- недостаточность нормативно-правовой базы, определяющей требования, нормы и правила обеспечения безопасности товаров и услуг;

- глобальный уровень коррупции и расширение масштабов организованной преступности.

К тех. обстоятельствам, которые нужно учесть, следует отнести сравнительно низкую степень информационно-тех. оснащения таможенных органов и соучастников ВЭД, не позволяющий везде где только можно осуществить электронное декларирование, ввести подготовительный контроль и постконтроль, обеспечить эффективное использование системы управления рисками.;

К организационным факторам необходимо отнести:

- отсутствие настоящих устройств, призванных обеспечить соблюдение общепризнанных мерок законодательства;

- трудности в организации и реализовывание процесса подготовки РФ к ратификации Киотской конвенции об упрощении таможенных процедур и необходимость совершенного освоения стереотипов и советов Глобальной таможенной организации;

- несогласованность с вновь созданным Федеральным агентством по обустройству Государственной границы РФ;

- несовершенство организационных мер, обуславливающее длящийся пропуск на территорию государства вредной, небезопасной и плохой продукции и услуг, приводящих к утрате здоровья населения и загрязнению находящейся вокруг среды.

Реагирование страны на приведенные выше причины сосредоточенно имеет место быть в разрабатываемом на данный период бюджете государства. Положение бюджета и его отдельных заметок, структура заработков и затрат, присутствие недостатка, не утвержденных заработками статей затрат и остальные свойства бюджета дают базу для исследования программ становления внешнеэкономической деятельности как одного из инструментов оздоровления экономики и выработки соответственной гос таможенной политической деятельности.

Внешиэкономическая активность считается мощной причиной, оказывающим благоприятное либо разрушающее деяние на экономику. Определенные меры ее регулирования ориентируются домашней стратегией управления государства, которая предопределяет главные тактические и стратегические задачи становления экономики. Данные задачи предугадывают стабилизацию экономики и народнохозяйственный подъем, достаточное предписание продуктов на внутреннем рынке, создание экспортного потенциала, усовершенствование вкладывательного климата и состояния платежного баланса, гарантию защиты от бесчестной конкурентной борьбе заграничных экспортеров и др. Огромное смысл имеет устойчивость таможенной политической деятельности, в особенности для создания подходящего вкладывательного климата, а также нужна стабильная, эффективная служба таможенной службы

В то же время таможенная политическая деятельность страны настолько принципиальна, что действиям управления ее формированием обязано даваться особое интерес. К огорчению, этот аспект таможенной деятельности до сих пор не нашел подабающего решения. Говорят, что таможенная политическая деятельность формируется экспертным путем в процессе выработки таможенно-

тарифных мер регулирования внешнеэкономической деятельности, а не считается специфичным автономным объектом управления. Таковой подъезд к выработке таможенной политики деятели, по сути, явился одной из причин её неэффективности. Если бы таможенная политика как совокупность основ формирования таможенно-тарифных мер регулирования внешнеэкономической деловитости на грядущий плановый период была автономным объектом управления, то, непременно, в процессе её исследования, согласования и принятия была бы применена вероятность учитывать те неудачи в экономике, которые мы в данный момент смотрим.

С учетом сформировавшейся на нынешний день неуравновешенной экономико-политической обстановкой на зарубежной арене вопрос снабжения устойчивой финансовой сохранности государства для отдельной страны выходит на первый план. В особенности остро данный вопрос затрагивает интересы РФ. В нынешних условиях, как скоро страны запада планомерно обременяют на нашу страну все большее количество запретов, формирование интеграционных объединений и снабжение их стабильного функционирования получает специальную значимость. Все это служит причиной нашего исследования.

### **3.3 Основные направления таможенно-тарифного регулирования в рамках ЕАЭС**

Формирование и улучшение таможенного регулирования в ТСЕАСТ связано с устранением противоречий, обнаруженных за годы существования ТС, а еще с внедрением и углублением новейших, прогрессивных форм таможенного сотрудничества. На сегодняшний день перед управлением ЕАСТ стоят такие задачи, как улучшение, модернизация таможенного администрирования с учетом современного уровня развития информационных технологий; ограничение государственного сектора таможенного регулирования; учет положений международных конвенций по таможенным вопросам и обещаний стран-членов, взятых в рамках ВТО, в том числе Соглашения по упрощению процедур торговли от 11 декабря 2013 года;



устранение имеющихся в ТК ТС недостатков и коллизий. Все вышеперечисленное требует системного пересмотра действующего.

Отметим ряд новаций в таможенном регулировании в рамках ЕАСТ, которые ожидают развития в ближайшее время.

1) Осуществление принципа «единого окна». В странах-участниках принят ряд основных правовых актов, как на президентском, так и на правительственном уровнях, нацеленных на создание подходящих условий для развития предпринимательской и внешнеэкономической деятельности. Как показали и интернациональная практика и опыт наших стран, в первую очередь опыт Республики Казахстан, на сегодняшний день самым действенным механизмом, оптимизирующим временные, стоимостные и административные потери при проведении муниципальных процедур, связанных с внешнеэкономической деятельностью, является использование так называемого механизма «единого окна». Главная задача улучшения этих механизмов содержится в том, что в каждой стране имеются свои программы становления «единого окна», равно как и отличные достижения в этом направлении. Однако в информационно-техническом и правовом смысле требуется точка, универсальная среда или платформа, в рамках которой эти национальные «единые окна» станут пересекаться. Любое государство вносит конкретные средства, затрачивает усилия на формирование «единых окон». Вместе с тем спецы полагают, что если национальные системы «единого окна» в наших государствах не будут понимать друг друга, то вся эта работа становится не эффективной, так как не владеет общего итога.

Следует отметить, что необходимо разработать и согласовать единую среду, которая будет понятна для всех национальных систем «Единого окна».

Исходя из этого определим круг задач, которые необходимо решить для развития «единого окна»:

– обозначить политическую волю Сторон по развитию «единого окна»;

- определить наднациональный координирующий орган, способный объединить усилия государств-участников и организовать работу по данному направлению;
- определить в каждом государстве уполномоченный государственный орган, ответственный за реализацию национального проекта «единого окна»;
- провести анализ существующих технологий государственных процедур, связанных с внешнеэкономической деятельностью;
- провести анализ актов законодательства, требующих внесения изменений с учетом развития «единого окна».

2) Формирование института уполномоченного финансового оператора. В истинное время предписания профессионалов соединены с расширением категорий компаний, которым имеет возможность существовать присвоен статус УЭО – таможенными администраторами, перевозчикам, владельцам складов временного хранения и др. Представленная теория улучшения института УЭО предполагает продолжение набора специальных упрощений, таких как совершение таможенных операций в первоочередном порядке, удаленный выпуск продуктов, минимизация таможенного контроля, выпуск продуктов в срок, не превышающий трех часов, пристраивание продуктов под таможенную функцию таможенного транзита без предоставления обеспечения уплаты таможенных пошлин, уплата таможенных пошлин, налогов после выпуска продуктов при использовании выпуска до подачи декларации на продукты и др.

Реализация мер по дальнейшему развитию института УЭО положительно скажется на внешнеэкономической активности участников ВЭД, позволит сократить затраты времени и ресурсов предприятий при осуществлении таможенных операций, обеспечить применение упрощений на всей территории ЕАЭС с учетом действия «принципа резидентства», а также расширить категории УЭО.

3) Улучшение механизмов таможенного транзита. В рамках Таможенного союза обязаны работать конкурентноспособные и действующие механизмы обеспечения доставки продуктов при таможенном транзите, которые

перевозчики будут выбирать по собственному усмотрению. При этом такие механизмы обязаны обеспечивать эффективность проведения таможенного контролирования при таможенном транзите и прозрачную систему взыскания таможенных платежей при недоставке продуктов, а еще позволять оперативно и объективно использовать поставленные запреты в отношении нарушителей таможенных правил при таможенном транзите.

С учетом вышесказанного, в конце 2014 года в Москве на очередном заседании Коллегии Евразийской экономической комиссии принято решение о направлении подготовленного проекта Таможенного кодекса Евразийского экономического союза в государства – члены Таможенного союза и Единого экономического пространства для проведения внутригосударственного согласования, уведомляет пресс-служба ЕЭК.

«Специалисты окончили работу над словом, и ныне план Контракта нужно станет разглядеть всякой стране в рамках внутригосударственного согласовывания для проведения его комплексной оценки и формирования гос позиции. Как продемонстрировала практика, согласно результатам ВГС поступает существенное численность поправок, дискуссия каких востребует вести еще некоторое количество заседаний Рабочей и экспертной групп», - разговаривает член Коллегии согласно таможенному совместной работе Владимир Гошин.

Отмечается, будто Таможенный кодекс ЕАЭС будет главным актом в таможенной сфере на Евразийской платформе, разработанным при определенном участии коммерциала. Чин Таможенного кодекса Союза был подготовлен рабочей группой соответственно совершенствованию таможенного законодательства, изготовленной Решением Совета Евразийской денежной комиссии от 9 октября 2013 г. № 61. Соответственно сведениям, в состав Рабочей группы на паритетной складе вошли 50 экспертов высокого смысла из Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации. Лишь в обсуждении намерения обрели роль распорядка 400 профессионалов из разных министерств, ведомств и от бизнес-общества.

Как говорится в релизе, работа над подготовкой проекта современного таможенного законодательства длилась более года. При подготовке проекта ТК ЕАЭС пересмотрена и актуализирована вся договорно-правовая база, регулирующая таможенные правоотношения. Расположения 16-ти работающих на международных договоров и 6 проектов международных уговоров, регулирующих таможенные правоотношения, были включены в планы ТК ЕАЭС, устранены имеющиеся недостатки и коллизии, предусмотрены расположения международных конвенций по таможенным вопросам, а еще усовершенствованы нормы таможенного регулирования с учетом современного уровня развития информационных технологий и потребностей бизнес-сообщества.

Так среди новых подходов к таможенному регулированию, нашедших отражение в проекте ТК ЕАЭС:

- ценность электрического таможенного декларирования;
- непредставление при подаче декларации (как электронной, так и письменной) на продукты документов, на основании каких переполнена таможенная декларация;
- вероятность совершения таможенных операций, связанных с регистрацией таможенных деклараций и выпуском продуктов, информационной системой таможенных органов автоматом в отсутствие роли должностных лиц таможенных органов;
- внедрение преспособления «1-го окошка» при совершении таможенных операций;
- смещение акцента проведения таможенного контроля на этап после выпуска товаров;
- установлена возможность использования товаров, в отношении которых таможенная процедура временного ввоза (допуска) применяется без уплаты таможенных пошлин, налогов, в пределах всей таможенной территории Союза;
- сокращение срока выпуска товаров до 4 часов с момента регистрации таможенной декларации, если по результатам проверки таможенной

декларации не выявлена необходимость запроса документов, на основании которых она заполнена, либо проведения форм таможенного контроля, связанных с проверкой товаров;

- принятие предварительных решений по происхождению товаров;
- кардинальным образом усовершенствованный институт уполномоченных экономических операторов.

Стоит подметить, что план новейшего Таможенного кодекса ЕАЭС располагаться в состоянии неизменных дискуссий, в ходе каких вносятся существенные изменения услуг сообразно совершенствованию таможенного регулирования в рамках ЕАЭС. На обсуждения выносятся просторный круг вопросов, начиная от необыкновенностей реализации продуктов в торговых центрах беспошлинной торговли и завершая переменами распорядка заполнения декларации на продукты и реализацией способности совершения таможенных операций информационной системой таможенных органов в отсутствие роли должностных лиц таможенных органов (в автоматическом режиме). Таким образом, в случае, ежели свежий ТК станет принят в данном году, то с 01.01.2016 г. всех соучастников ВЭД в Таможенном объединении ждет большее количество нововведений в таможенном регулировании.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Изучил литературу по предоставленной проблеме, проведенный в первой главе выпускной квалификационной работы, позволил совершить вывод, что объектом обложения таможенными пошлинами считаются продукты, перемещаемые через таможенную рубез Таможенного соединения. В зависимости от вида используемых ставок основанием для исчисления таможенных пошлин работает таможенная стоимость продуктов либо их физическая черта в естественном выражении (численность, масса с учетом первичной упаковки, которая неотделима от продукта до его употребления и в которой продукт видется для розничной реализации, объем либо других свойств).

В современных критериях таможенно-тарифная политическое деятеля имеет возможность и обязана начинать эффективным инструментом смягчения и постепенного преодоления кризисных явлений в отечественной экономике, а потом - одним из главных причин послекризисного финансового усовершенствования .

В критериях значимого колебания характеристик прибыльности бюджета в зависимости от итогов внешнеэкономической деятельности, приоритетным направлением денежной политическое деятели страны считается не только решение проблем бюджетно-налогового регулировки, но и поднятие эффективности таможенной политическое деятели.

На основе поступлений таможенных сборов в федеральные и национальной сметы стран-участниц Таможенного соединения, проделанного во второй главе дипломной работы, были выразины главными задачи таможенно-тарифного регулирования. Это:

- помощь улучшения экономики за счет облегчения доступа российских фирм к первой иностранной технике и технологии;
- заинтересовать конкурентоспособных на внутреннем и всемирны рынках производств, на данной базе воплощение диверсификации структуры

народного-хозяйства и создание обновленной внешнеторговой специализации страны для наиболее эффективного ее включения в всемирное хозяйство. В качестве главных объектов покровительственной политической деятельности следует анализировать новейшие, высокотехнологичные производства, а также отрасли, владеющие экспортным потенциалом;

- Формирование подходящих условий для усовершенствования производств, нужных для укрепления занятости, устойчивости и обеспечения финансовой безопасности страны (аграрного раздела, пищевой, фармацевтической, текстильной индустрии и неких остальных);

- обеспечение производственно-технологической кооперации русских и заграничных компаний, прежде всего в наукоемких секторах экономики; одобрение притока прямых заграничных и русских вложений в перспективные отрасли государственной индустрии («импорт производств вместо импорта продуктов »);

- Улучшение географической структуры импорта;

- Предоставление сбалансированности и эффективной конкуренции на заграничном рынке;

- – стандартизация таможенного тарифа и остальных инструментов таможенно-тарифной политической деятельности с Казахстаном и Белоруссией - партнерами по формируемому Таможенному соединению.

В третьей главе дипломной работы были исследованы главные тенденции таможенно-тарифного регулирования в рамках Таможенного соединения для развития прогрессивной зарубежной торговли. С позиции увеличения эффективности таможенного механизма, показывает нужным усиление его стимулирующей функции, направленное на формирование экономики страны, формирование подходящих критериев для воплощения внешнеэкономической деятельности при сбалансированном применении способов таможенно-тарифного и нетарифного регулирования. Заинтересованный действие таможенного механизма на экономику, в том числе в обеспечении фискальных задач и пополнении заработков федерального

бюджета, имеет возможность быть реализовано за счет оптимизации комплекса способов и инструментов таможенного механизма:

- Улучшения практики планирования и моделирования таможенных платежей, в частности, переход в моделировании заработков от экспорта сырья с способа «от достигнутого» к многофакторному разбору и планированию, учитывающему не только количественные сочиняющие (расценки на сырье, курс заграничной валюты, естественный объем экспорта, ставки таможенных платежей, льготы и преференции), но и качественные свойства (политические опасности, изменение нормативно-правовой базы и т.д.);

- повышения результативности денежного контролирование (контролирование за полнотой и своевременностью уплаты таможенных платежей, контролирование таможенной стоимости с целью понижения утрат от недостоверного декларирования, проверки правомерности внедрения налогоплательщиком нулевой ставки НДС при экспорте продуктов), в том числе за счет усиления согласия таможенных и налоговых органов;

- Стимулировать внедрения элементов риск-маркетинга с учетом причин опасности в внутренней и наружной среды: рисков системы таможенных органов (профессиональная компетентность служащих, надежность тех. системы таможенной инфраструктуры) и рисков, вязанных с поведением помощников внешнеэкономической деятельности (воплощение таможенного законодательства и экономическая устойчивость помощников ВЭД).

Основные ставки ввозных таможенных сборов систематизированы в Едином таможенном тарифе Таможенного соединения (ЕДИНЬЙ ТАМОЖЕННЬЙ ТАРИФ Евразийского экономического соединения), который используется к товарам, ввозимым на единичную таможенную местность из третьих стран. Ставки ЕТТ ТС устанавливаются Решением Совета Евразийской финансовой комиссии и раз в год корректируются



В собственную очередность, любому виду продукта ЕТТ ТС присвоены цифровые коды рыночной номенклатуры присоединят межстрановое перемещение товаров и услуг деловитости Таможенного соединения с соблюдением принципа однозначного отнесения продуктов лишь к одному коду. Порядок ведения и наблюдение кодов ТН ВЭД ТС исполняется ФТС РФ.

ЕТТ ТС включает порядка 11 170 тарифных позиций, из которых 9208 облагаются адвалорными ставками пошлины, 216 – специфическими, остальные 1746 — комбинированными ставками пошлины.

Для своевременного регулировки ввоза продуктов на единичную таможенную местность стран – участников Таможенного соединения ЕЭК имеет право ставить сезонные таможенные сборы, срок действия которых не имеет возможность превышать шести месяцев. В данном случае сезонные сборы используются вместо ввозных таможенных сборов. Этак, к примеру, Решением Комиссии Таможенного союза от 25 января 2012года № 913 (в настоящее время акт утратил силу) были поставлены сезонные сборы на период с 1.05 по 31.07. 2012 года на отдельные виды сахара.

Таковым образом, многоплановость и особенность воздействия таможенного тарифа на формирование зарубежных отношений и экономики в целом, настоятельно просят от правительств государств-участниц Таможенного соединения взвешенного расклада к определению значения сборов, предусматривающего всю совокупность вероятных результатов.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза : принято Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 г. № 17). / Собрание законодательства РФ. - № 50. - 2010. - Ст. 6615.

2 Конституция Российской Федерации : (принята всенародным голосованием 12.12.1993 г.) по состоянию на 2015 г. , с учётом поправки от 21 июля 2014 г. №11-ФКЗ. - М.: Эксмо, 2015. - 80 с.

3 Гражданский кодекс Российской Федерации : (ГК РФ) от 30.11.1994 г. №51-ФЗ (с изм. и доп. от 02.03.2015 г.). - Ч. 1. / Собрание законодательства РФ. - №32. - 05.12.1994. - ст. 3301.

4 Гражданский кодекс Российской Федерации : (ГК РФ) от 26.01.1996 г. №14-ФЗ (с изм. и доп. от 22.01.2015 г.). - Ч. 2. / Собрание законодательства РФ. - №5. - 29.01.1996. - ст. 410. Бюджетный кодекс Российской Федерации" от 31.07.1998 г. № 145-ФЗ (ред. от 26.12.2014 г., с изм. от 08.03.2015 г.). / Собрание законодательства РФ. - № 31. - 03.08.1998. - ст. 3823.

5 "Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза". Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 16.07.2012 г. № 54 (ред. от 17.03.2015 г.) / Официальный сайт Евразийской экономической комиссии

6 Налоговый кодекс Российской Федерации : (часть вторая)" от 05.08.2000 г. № 117-ФЗ (ред. от 06.04.2015 г.) / Собрание законодательства РФ. - № 32. - 07.08.2000. - ст. 3340.

7 О таможенном тарифе : закон РФ от 21.05.1993 г. № 5003-1 (ред. от 24.11.2014 г.). // Российская газета. - №107. - 05.06.1993.

8 О техническом регулировании : федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ (ред. от 23.06.2014 г., с изм. и доп., вступ. в силу с 22.12.2014). // Собрание законодательства РФ. - № 52. - Ч.2. - 30.12.2002. - ст. 5140.

9 Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности : федеральный закон от 08.12.2003 г. № 164-ФЗ (ред. от 30.11.2013). // Собрание законодательства РФ. - № 50. - 15.12.2003. - ст. 4850.

10 О валютном регулировании и валютном контроле : федеральный закон от 10.12.2003 г. № 173-ФЗ (ред. от 04.11.2014 г., с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2015). // Собрание законодательства РФ. - № 50. - 15.12.2003. - ст. 4859.

11 О таможенном регулировании в Российской Федерации : федеральный закон от 27.11.2010 г. №311-ФЗ (ред. от 29.12.2014 г.). // Собрание законодательства Российской Федерации. - №48. - 29.11.2010. - ст. 6252.

12 О ставках таможенных сборов за таможенные операции : постановление Правительства РФ от 28.12.2004 г. № 863 (ред. от 12.12.2012 г.). // Собрание законодательства РФ. - № 1. - Ч. 1. -03.01.2005. - ст. 108.

13 Соглашение о применении специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер по отношению к третьим странам (Заключено в г. Москве 25.01.2008 г.) // Собрание законодательства РФ. - № 42. - 2010. - Ст. 5299.

14 Соглашение между Правительством РФ, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 18.06.2010 г. (ред. от 10.10.2014 г.) "О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском " (вместе с порядком определения момента выпуска и объема двигателя авто-, мототранспортного средства "). // Собрание законодательства РФ. - № 36. - 2012. - Ст. 4866.

15 Коллегия ФТС России обсудила итоги 2014 года и определила приоритетные задачи на 2015 год. // Официальный портал Федеральной таможенной службы.

16 Соглашение об основаниях, условиях и порядке изменения сроков уплаты таможенных пошлин (Заключено в г. Санкт-Петербурге 21.05.2010 г.,

ред. от 10.10.2014 г.). // Собрание законодательства РФ. - № 36. - 03.09.2012. - ст. 4861.

17 Соглашение об установлении и применении в Таможенном союзе порядка зачисления и распределения ввозных таможенных пошлин (иных пошлин, налогов и сборов, имеющих эквивалентное действие) // – 2010. (20 мая)

18 Баландина, Г. Таможенно-тарифная политика и стимулирование инноваций в России. / Г. Баландина, Н. Воловик, С. Приходько. - М. : Издательский дом Дело РАНХиГС, 2012. - 228 с.

19 Бекашев, К. Таможенное право : учебник. - 3-е издание, переработанное и дополненное. / К. Бекашев, Е. Моисеев. - М. : Проспект, 2014. - 336 с.

20 Боков, К. Становление и развитие таможенного дела и таможенного законодательства России : монография. / К. Боков. - М. : Проспект, 2012. - 172с.

21 Болдырева, И.А. Влияние динамики таможенных платежей на формирование доходной части федерального бюджета. / И.А. Болдырева. // Проблемы современной экономики. - №4. - 2012. - С. 199-201.

22 Борисов, С.М. Таможенный союз : совместное взимание ввозных таможенных пошлин. / С.М. Борисов. // Деньги и кредит. - №8. - 2013. - С. 33-36.

23 Бородавко, Е. Контроль таможенной стоимости как фактор сдерживания либерализации внешней торговли стран-членов единого экономического пространства. / Е. Бородавко. // Теория и практика таможенного дела и внешнеэкономической деятельности. - №1. - 2013. - С. 108-121.

24 Буваева, Н. Международное таможенное право: учебник. / Н. Буваева. - М. : Юрайт, 2013. - 376 с.

25 Вериш, Т.А. Проблемы взимания таможенных платежей. / Т.А. Вериш. // Проблемы и перспективы экономики и управления. - №12. - 2014. - С. 248-251.

- 26 Габричидзе, Б.Н. Таможенное право / Б.Н. Габричидзе. – 2-е изд., исправл. и доп. – М : Данилов и К, 2009. – 158 с.
- 27 Давиденко, Л.Г. Налоги и таможенные платежи : учебное пособие / Л.Г. Давиденко. – СПб : ИЦ Интермедия, 2013. - 199 с.
- 28 Досмырза, Д. Концептуальные перспективы развития таможенного администрирования. / Д. Досмырза. // Современное таможенное регулирование в условиях функционирования единого экономического пространства. - 2012. - С. 37-44.
- 29 Ершов, А.Д. Международные таможенные отношения : учеб. пособие / А.Д. Ершов. – СПб. : Питер, 2009.
- 30 Иванова, В.Ю. Таможенные пошлины во внешнеэкономической деятельности. / В.Ю. Иванова. // Вестник Сибирского федерального университета. - №3. - 2012. - С. 11-13.
- 31 Иванча, И.И. Роль таможенной службы в развитии государственного финансового контроля поступления таможенных платежей. / И.И. Иванча. // Вестник Томского государственного университета. - №319. - 2013. - С. 143-144.
- 32 Игошин, Р.Е. Анализ доходной части бюджета РФ, формирующейся за счет таможенных пошлин / Р.Е. Игошин // Экономика и менеджмент инновационных технологий. №6. - 2012. - С. 13-19.
- 33 Карамзин, СВ. Система управления качеством таможенных процессов как элемент обеспечения экономической безопасности страны // Таможенный вестник. - 2009. -№7.
- 34 Колумбекова, Т.Е. Совершенствование системы уплаты таможенных платежей в современных условиях. / Т.Е. Колумбекова. // Terra Economics. - №3. - Т. 3. - 2013. - С. 89-93.
- 35 Коник, Н. Таможенное дело : учебное пособие. - 2-е издание, стереотипное. / Н. Коник, Е. Невешкина. - М. : Омега-Л, 2014. - 206 с.
- 36 Кочубей, М.А. Безопасность в сфере таможенной деятельности : учеб. Пособие / М.А. Кочубей. – М. : Юнити, 2008.

37 Матвиенко, Г.В. Принципы установления и взимания таможенных платежей : соотношение частных и публичных интересов. / Г.В. Матвиенко. // Современное таможенное регулирование в условиях функционирования единого экономического пространства. - 2012. - С. 63-70.

38 Маховикова, Г. Таможенное дело: учебник. - 2-е издание, переработанное и дополненное. / Г. Маховикова, Е. Павлова. - М. : Юрайт, 2013. - 408 с.

39 Немирова, Г.И. Таможенные платежи как фактор развития экономического потенциала России. / Г.И. Немирова, З.А. Ильсаев. // Экономика и социум. - №3. - 2014. - С. 29-33.

40 Новиков, В. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности и таможенная стоимость : учебник. / В. Новиков, В. Ревин, М. Цветинский. - М. : Бинوم, Лаборатория знаний, 2012. - 328 с.

41 Носкова И.Я., Максимова Л.М. Международные экономические отношения. М. : ЮНИТИ, 2013

42 Об исполнении международных договоров по формированию Таможенного союза (Приложение к Решению № 64 Межгоссовета ЕврАзЭС от 9 декабря 2010 г., с. 14).

43 Оразалиев, А.А. Особенности и проблемы взимания таможенных и иных платежей таможенными органами России на современном этапе Евразийской интеграции. / А.А. Оразалиев. // Управление экономическими системами. - №5. - 2014. - С. 12-20.

44 Оразалиев А.А., Котенев А.Д. Особенности и проблемы взимания таможенных и иных платежей таможенными органами России на современном этапе евразийской интеграции // Управление экономическими системами : электронный научный журнал. 2014. № 5. Режим доступа : [http://uecs.ru/index.php?option=com\\_flexicontent&view=items&id=2906:2014-05-14-06-34-12](http://uecs.ru/index.php?option=com_flexicontent&view=items&id=2906:2014-05-14-06-34-12). – 2.06.2016.

45 Основные итоги функционирования Таможенного союза (Приложение к Решению № 80 Межгоссовета ЕврАзЭС от 19 мая 2011 г.).

46 Остроумов, Н.В. Правовой статус таможенно-тарифного регулирования. / Н.В. Остроумов. // Юридическая наука. - №1. - 2012. - С. 58-61.

47 Официальный сайт Евразийской экономической комиссии. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 10 апреля 2013 г. № 40 (приложение).

48 Официальный сайт Национального банка Республики Беларусь: Платежный баланс Союзного государства за 2013 год, раздел «Статистика». С. 34 ([www.nbrb.by](http://www.nbrb.by)).

49 Панкратова, В.И. Правовое регулирование отношений в процессе поступления и распределения таможенных платежей в Таможенном союзе ЕврАзЭС. / В.И. Панкратова. // Финансовое право. - №6. - 2012. - С. 43-46.

50 Пансков В. Г., Федоткин В. В. Таможенное регулирование внешнеторговой деятельности в России. – М. : Финансы и статистика, 2008.

51 Пащенко, А.В. Процедуры установления таможенных платежей. / Правоотношения по установлению и уплате таможенных пошлин в Таможенном союзе в рамках ЕврАзЭС : монография. / А.В. Пащенко. - М. : Институт публично-правовых исследований, 2013. - 160 с.

52 Покровская, В. Таможенное дело : учебник. / В. Покровская. - М. : Юрайт, 2014. - 732 с.

53 Постников, Л.В. О налоговой природе таможенных платежей. / Л.В. Постников. // Вестник Алтайского государственного аграрного университета. - №2. - 2012. - С. 134-137.

54 Пушкинов, В. Проблемы взимания сборов // ЭЖ-Юрист. 2013. N 37.

55 Российское таможенное право. Учебник для вузов. Под ред. Б.Н. Габричидзе – М : Издательская группа Инфра•М – Норма, 2009.

56 Руденко, Л. Экономика таможенного дела : учебник. / Л. Руденко, Р. Губанов. - М. : Дело и Сервис, 2015. - 112 с.

57 Савинова, Е. Статистический анализ объемов и структуры таможенных платежей в РФ [электронный ресурс]. Режим доступа : <http://sibac.info/2009-07-01-10-21-16/8534-2013-07-26-23-45-41>. – 04.06.2016.

58 Савинова, Е.А. Статистический анализ объемов и структуры таможенных платежей в РФ. / Е.А. Савинова, В.Г. Степченко. // Экономика и современный менеджмент. - №7. - 2013. - С. 41-45.

59 Сафина, Д.И. Динамика и структура поступлений таможенных платежей в федеральный бюджет Российской Федерации с момента вступления России в ВТО. / Д.И. Сафина, М.И. Коновалова. // Вестник томского политехнического университета. - № 1. - 2014. - С. 262-267.

60 Свинухов, В.Г. Таможенное дело : учеб. Пособие / В.Г. Свинухов. – М. : Экономика, 2009.

61 Сидоров, В. Таможенное право : учебник. - 5-е издание, переработанное и дополненное. / В. Сидоров. - М. : Юрайт, 2013. - 512 с.

62 Сорокина, М.Н. Таможенная пошлина как основной таможенный платеж : основы правового регулирования // Таможенное дело, 2013, N 1. – с. 18-22.

63 Стрижова, О.А. Практические аспекты таможенно-тарифного регулирования ввоза товаров // СПС "Консультант плюс".

64 Таможенное право России. Учебник / Под ред. С.И. Истомина. – М. : Юрист, 2011. – 505с.

65 Таможенное право Российской Федерации. Учебник для вузов / Под ред. Б.Н. Габричидзе. – М. : Изд-во БЕК, 2013. – 466с.

66 Таможенное право : учебник для вузов // под ред.. Х.А. Андриашина. – М. : Юстицинформ, 2012. – 662с.

67 Таможенный союз России, Белоруссии и Казахстана : проблемы становления и перспективы развития: Материалы междунар. науч.-практич. конференции. / под ред. В.Н. Комкова. - Саратов : Издательство Саратовский источник, 2012. - 78с.



- 68 Таможенный союз : зачисление и распределение ввозных таможенных пошлин / Н. Мамбеталиев, А. Баринов // Налоговый вестник. - 2013. - №4. - с. 68 – 73.
- 69 Трошкина, Т.Н. Правовое регулирование таможенных платежей / Т.Н. Трошкина, А.А. Шахмамеев. – М., 2013. – 266 с.
- 70 Фомин, С.В. Международные экономические отношения : учеб. Пособие / С.В. Фомин. – М. : Юркнига, 2008.
- 71 Халевинская, Е.Д. Торговая политика : учебное пособие / Е.Д. Халевинская - М. : Магистр, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 304 с.
- 72 Халипов, С.В. Таможенное право (Таможенное регулирование внешнеэкономической деятельности) / С.В. Халипов. – 2-е изд., исправл. и доп. – М. : ИКД Зерцало, 2008. – 359 с.
- 73 Цинделиани, И.А. Таможенная пошлина в системе фискальных платежей в России / И.А. Цинделиани // Налоги и налогообложение. 2013. – № 6. – С. 54-60.
- 74 Шевчук, П.С. Теория и практика применения технических средств таможенного контроля / П.С. Шевчук, О.Р. Попов. – М. : Феникс, 2009. – 459 с.
- 75 Шепелева, П.М. Налогообложение участников внешнеэкономической деятельности: учебное пособие. - 2-е издание. / П.М. Шепелева, Е.Б. Шувалова. - М. : Дашков и Ко, 2010. – 132 с.
- 76 Шмитгофф, Р. Экспорт : право и практика международной торговли / Р. Шмитгофф. – М. : Юридическая литература, 2013. – 654 с.
- 77 Шмелев, Т.И. Таможенная пошлина / Т.И. Шмелев. – СПб.: Питер, 2014. – 142 с.