


Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования

**АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУВО «АмГУ»)**

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

И. о. зав. кафедрой

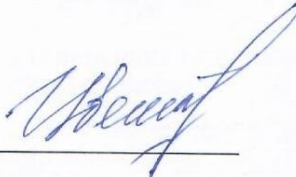
 Л.А. Понкротова

«20» 06 2018 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА


на тему: Использование информационных технологий при оформлении товаров
и транспортных средств в регионе деятельности Благовещенской таможни

Исполнитель
студент группы 337-ос2



Е.В. Цветкова

Руководитель
доцент, к.г.н.



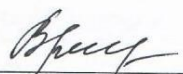
Л.А.Понкротова

Нормоконтроль
инженер



О.В. Шпак

Рецензент



В.З.Григорьева

Благовещенск 2018

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав.кафедрой _____

Л.А. Понкратова
« 07 » 09 2017 г.

ЗАДАНИЕ

К дипломной работе (проекту) студента

Четкова Екатерина Владимировна

1. Тема дипломной работы (проекта)

Использование информационных технологий при оформлении товаров и транспортных средств в таможенном контроле
(утверждено приказом от 19.12.2017 № 33 00/р)

2. Срок сдачи студентом законченной работы (проекта) 11.06.2018

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту)

учебники, интернет ресурсы, статистика

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке вопросов):

1. Информационные технологии в таможенном деле
2. Анализ использования информационных технологий в сфере таможенного контроля
3. Проблемы и перспективы использования информационных технологий в таможенном контроле

5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.) _____

6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним разделов) _____

7. Дата выдачи задания 07.09.2017

Руководитель дипломной работы (проекта) Руководитель доцент,

(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

каандат. географических наук Понкратова Марина Александровна

Задание принял к исполнению (дата) 07.09.2017 Четкова

(подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа состоит из 53 страниц, 2 таблиц, 4 рисунков, 28 источников

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ТАМОЖЕННОМ ДЕЛЕ,
ЭЛЕКТРОННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ, АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕГЕСТРАЦИЯ,
АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫПУСК, «ЕДИНОЕ ОКНО», ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ИНФОРМИРОВАНИЕ

Целью дипломной работы является анализ особенностей использования информационных технологий в регионе деятельности Благовещенской таможне.

Объектом исследования дипломной работы является использование информационных технологий в таможенных органах.

Предметом исследования является применение информационных технологий на Благовещенской таможне.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1 Информационные технологии в таможенном деле	7
1.1 История развития информационных систем в таможенном деле	7
1.2 Роль и место информационных технологий в управлении таможенными процессами	10
1.3 Нормативно - правовая база применения информационных технологий	18
2 Анализ применения информационных таможенных технологий в международной и российской практике	24
2.1 Мировой опыт применения информационных таможенных технологий	24
2.2 Информационные технологии в таможенном деле Российской Федерации	26
3 Проблемы и перспективы использования информационных таможенных технологий на Благовещенской таможне	34
3.1 Анализ современного состояния применения и информационных таможенных технологий на Благовещенской таможне	34
3.2 Проблемы внедрения информационных технологий	40
3.3 Перспективы внедрения и использования информационных таможенных технологий в деятельности таможенных органов	43
Заключение	47
Библиографический список	49

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность выбранной темы объясняется тем, что информационные технологии прочно вошли в нашу повседневную жизнь. Все сферы экономики отдельных стран и мировой экономики в целом подвергаются процессу информатизации. Кроме того, современные технологии позволяют достаточно усилить взаимодействие с разными международными организациями.

Абсолютно во всех таможенных органах и также на Благовещенской таможне для таможенного оформления товаров и транспортных средств, очень широко используются современные информационные системы и технические средства.

Их применение максимально упрощает и ускоряет процесс декларирования товаров и транспортных средств. Без новейших технологий, которые касаются непосредственно информации, можно сказать, что таможенное оформление займет много времени.

Исходя из цели работы, были сформулированы следующие задачи:

- изучить историю развития информационных технологий в таможенном деле;
- изучить значимость информационных технологий в управлении таможенными процессами;
- проанализировать нормативно-правовую базу применения информационных технологий в таможенном деле;
- рассмотреть применение информационных таможенных технологий в международной и российской практике;
- проанализировать современное состояние применения информационных таможенных технологий на Благовещенской таможне;
- выявить основные направления и улучшения использования современных таможенных технологий на Благовещенской таможне.

В данной работе использовались аналитический и графический методы исследования, а также метод сравнительного анализа.

Структура работы состоит из трех глав, введения и заключения.

При работе над темой дипломного исследования применялись графический и аналитический методы.

В процессе работы широко использовались нормативно-правовые акты ФТС России, и Евразийского экономического союза, статистические данные Благовещенской таможни, учебная литература по теме.

1 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ТАМОЖЕННОМ ДЕЛЕ

1.1 История развития информационных систем в таможенном деле

Информационная система таможенных органов по своей сути схожа с организацией, которая перерабатывает разные сведения или данные и производит конечную информацию. По аналогии с любым производственным процессом, в информационной системе таможенных органов имеется технология, которая преобразует первоначальные данные в конечную информацию.

Информация, которая циркулирует в таможенной системе, обладает огромным объемом, очень частным использованием, неоднократным обновлением и преобразованием. Также к ней можно отнести логические операции и математические расчеты, которые необходимы для получения итоговой информации. Естественно, что использовать эту информацию можно по-разному, в разное время и на различных уровнях (имеются в виду различные уровни и степень доступа к информации).

Самая первоначальная форма обмена экономической информацией была представлена «немой торговлей». Причина данной торговли заключалась не в незнании языка, а во взаимном недоверии, к иностранцам относились с опаской, стараясь избегать непосредственных контактов. Упоминания о «немой торговле» имелись еще у Геродота, который жил в 490 и 425 гг. до н.э. Информация сохранилась в его трудах о торговле в Ливии, Персии и в области Скифии¹. Суть данной торговли стояла в следующем: представитель одного племени доставлял в определенное место свой товар, делал на нем метку и уходил, через некоторое время возвращался и находил рядом другой товар, который был предложен к обмену представителем другого племени. Если товар устраивал первого представителя, то он его забирал, оставляя свой взамен, в противном случае – забирал свой товар обратно. Таким образом, продавец и покупа-

¹ Афонин П.Н. Информационные таможенные технологии: Учебник. СПб.: Троицкий мост, 2012

тель друг друга даже не видели.²

Чтобы отличить свой товар от чужого, люди постоянно придумывали знаки. Сегодня к таким знакам мы относим электронные метки, цифровую подпись, штрих - код. Сотрудники таможи, как и прежде, ставят печать на чужое имущество, которое получило разрешение к перемещению через таможенную границу (т.е. отметка о контроле и уплате таможенных пошлин)».³

Стремление организовать обмен, стандартизацию валютных символов, создать логическую символику и математический инвентарь позволило человеку придумать самые первые таможенные ставки, организовать внутреннее и внешнее таможенное пространство, а также наполнить товар логическими сведениями и экономической оценкой.

Одной из самых древних «информационных таможенных систем» является таможенный закон в виде монумента (памятника), который был обнаружен приблизительно в 19 веке в городе Пальмире (Сирия). Пальмирский пошлинный тариф 137г. н.э. весом приблизительно 15 тонн, который был обнаружен русским археологом С.С. Абамелек-Лазаревым. Подаренный турецким султаном главе посольства Российской Федерации памятник, храниться с 1904г в Государственном Эрмитаже в городе Санкт-Петербург. Этот памятник считается самым первым сводом правил, которые использует таможенная наука на сегодняшний день.⁴

Спустя какое-то время законодательные документы, представлялись уже на бумажных носителях. Помимо этого появились технологические процессы таможенного оформления и таможенного контроля, а также список товаров, который создавался на основе определенных методик. У каждого государства методика была своя.

В конце 16 века товаров становится больше, больше становится и объем

² Афонин П.Н. Информационные таможенные технологии: Учебник. СПб.: Троицкий мост, 2012.

³ Афонин П.Н. Информационные таможенные технологии: Учебник. СПб.: Троицкий мост, 2012.

⁴ Кухаренко М. Я. Управление модернизацией таможенной службы / М. Я. Кухаренко. – М. : Изд-во РАГС, 2013.

информации о них. На этом фоне была введена товарная номенклатура с разбивкой по категориям.

В 80-е годы 21 века появилась теория «научного управления», именно она и повлияла на систематизацию вопросов управления в таможенном деле.

К началу 80-х гг. 20 века таможенные службы должны были осуществлять переход от индивидуальных вычислительных средств и локальных сетей к созданию корпоративных «информационных систем управления».

В конце 80-х гг. во Франции была разработана и применена в таможенной службе такая информационная система как SOFIX. Данная система осуществляет такие функции таможни как:

- введение одного документа на товар, который перемещается только исключительно одним транспортным средством;
- декларирование товаров на ввоз и вывоз;
- фиксация информации, которая необходима при составлении декларации;
- управление таможенными складами;
- автоматический подсчет сборов и пошлин;
- ведение товарной номенклатуры;
- ведение тарифного регулирования для каждой позиции товарной номенклатуры;
- ведение и актуализация таблиц нормативно-справочной информации⁵.

Главная цель для «информационных таможенных технологий» – это управление данными, используемыми для внутренней системы таможни, в целях повышения эффективности таможенного оформления, а также формирование благоприятных условий для участников внешнеэкономической деятельности (далее ВЭД), и все это в сочетании с повышением объема выявления нарушений таможенных правил.

Одно из самых важных направлений развития современных российских и других таможенных - введение технологий электронного декларирования (да-

⁵ Афонин П.Н. Информационные таможенные технологии: Учебник. СПб.: Троицкий мост, 2012.

лее ЭД), которые были встроены с системами управления риском (СУР).

Применение СУР требует значительной интеграции «информационных систем» таможни с информационными системами остальных ведомств и органов, с правоохранительными органами остальных государств.

Можно сделать вывод, что таможенная деятельность тесно связана с появлением технологий, а также с формированием и регулированием торговли. Качество регулирования и управления торговыми отношениями зависит от технологий, которые касаются обмена, обработки, учета, а также роста объема экономической информации.

1.2 Роль и место информационных технологий в управлении таможенными процессами

Информационные технологии представляют собой технологии поиска, сбора, хранения, обработки, предоставления, распространения информации и способы осуществления таких процессов и методов.

Так как объем внешней торговли увеличивается, нагрузка на таможенные органы возрастает, в управлении таможенными процессами растет роль информационных систем и технологий. Ведущие таможенные службы в качестве главных приоритетов своей деятельности обозначают развитие «информационных систем» и технологий, а министерства выделяют для этих целей огромные суммы.

Роль внедрения информационных технологий абсолютно ясна: они могут увеличить контроль над участниками ВЭД, ускорить процесс таможенного оформления, а это ведет к увеличению экономического роста и товарооборота.

Добиться достаточно быстрого ускорения операций в пунктах пропуска и сокращения сроков выпуска товаров позволило введение электронного декларирования (далее ЭД). В Российской Федерации оно началось в 2002г., когда был принят закон «Об электронной цифровой подписи»⁶.

⁶ Абакумов Л.Л. Таможенное администрирование и электронное декларирование - Проблемы и достижения современной науки. Материалы Международной научно-практической конференции: в 2-х частях. Искусжин Т.С. (отв. Редактор), Акчурин Б.Г., Идельбаев М.Х., Кабакович Г.А., Зайнуллина Г.Ш., Юсупова Р.Р., Нигматуллин О.Б. (отв. Секретарь). 2014. С. 63-67.

Изначально электронным декларирование пользовались не все таможенные органы, потому что данная процедура была достаточно затратной. Со временем она получила достаточно широкое распространение. Уже с 1 января 2014 года электронным декларирование товаров и транспортных средств пользуются все таможенные органы.

Электронное декларирование осуществлялось в ФТС России по двум основным схемам Электронное декларирование 1 (далее ЭД1) и Электронное декларирование 2 (далее ЭД2).

Схема ЭД1 – это декларирование товаров и транспортных средств в электронной форме, которая производится только через абонентский пункт. В данной схеме в основном передаются графические файлы, а также отсканированные файлы.

Для подготовки и передачи файлов, через абонентский пункт требуется специальное программное обеспечение. Ближе к 2012 году ЭД1 в принципе перестала применяться, но ее элементы и принципы начали функционировать в системе ЭД2.

Схема ЭД2 – это декларирование товаров и транспортных средств в электронной форме с использованием локальной сети «Интернет», при котором не надо создавать свой узел, можно воспользоваться услугами информационного оператора.

В ЭД2 используются электронные документы (формализованные данные).

Подача декларации на товары (ДТ) производится через локальную сеть Интернет следующим образом:

1. пакет документов оформляется декларантом, затем он заверяет документ подписью (далее ЭЦП), после этого отправляет оператору;
2. заверенный пакет документов проходит через сервер информационного оператора и далее по защищенному каналу в ЭПС «Электронное предоставление сведений» ГНИВЦ ФТС России, там проверяются права доступа участника ВЭД к системе электронного декларирования и достоверность его ЭЦП;

3. по ведомственной транспортной системе таможенных органов документы поступают непосредственно в систему АИСТ РТ-21 (АИС «АИСТ-М»), на конкретный таможенный пост, на котором и будет происходить таможенное оформление товаров;

4. Все сообщения таможенного инспектора, занимающегося оформлением товаров, идут обратно по таможенным каналам и через сервер информационного оператора поступают участнику ВЭД (рис. 1).

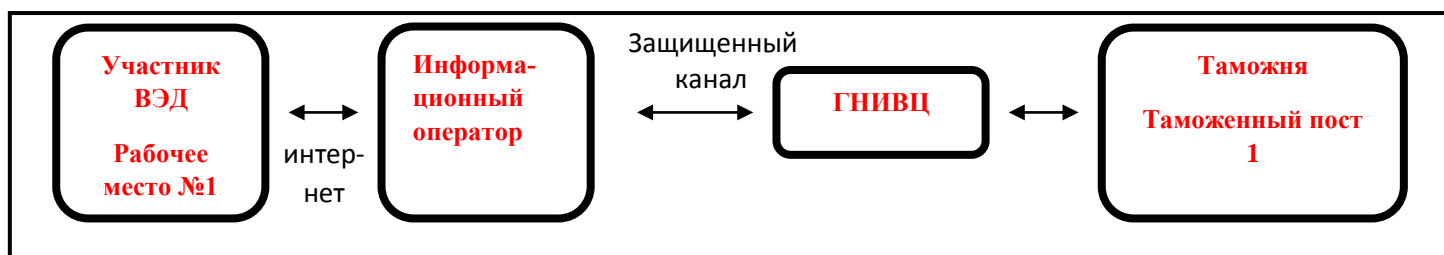


Рисунок -1 Общая схема работы при электронном декларировании

Подобных циклов обмена сообщениями между инспектором и декларантом может быть несколько, но в итоге процедура электронного оформления товаров завершается.

Если одним из самых важных этапов введение информационных технологий было электронное декларирование, то следующий этап считается автоматизация баз таможенных операций, таких как декларация и выпуск товаров.

Автоматическая регистрация – представляет собой технологию, при использовании которой регистрация деклараций, направленных через сеть Интернет в таможенные органы, происходит без непосредственного участия представителей таможенных органов. В итоге происходит сокращение сроков таможенных операций до 20-40 секунд⁷.

Автоматическая регистрация деклараций на экспортируемые товары является одной из самых важных технологий, которую ввели в начале 2015 года. При импорте автоматическая регистрация началась в апреле 2016 года. Такая технология работает абсолютно во всех таможенных органах.

⁷ Информационные технологии для бизнеса.
https://ed2inteh.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=440:2016-06-16-04-35-57&catid=17:news&Itemid=35 – 27.01.2018

Введение автоматической регистрации деклараций и их автоматического выпуска привело к созданию центров электронного декларирования (ЦЭД). Самыми главными качествами таких центров являются доступность, прозрачность и скорость.

С появлением в Российской Федерации ЦЭД жизнь участников ВЭД стала легче. Электронное декларирование создано с использованием единых информационных центров. Эти центры пользуются базами, в которых указаны данные об операциях, используемых в таможне.

Внедрение вышеуказанных технологий с одной стороны способствуют сокращению время таможенных операций, а с другой – практически нейтрализует коррупционную составляющую в таможенных органах, так как уменьшает влияние человеческого фактора. Неразрывно с «информационными технологиями» связан такой момент таможенных операций как сокращение перечня документов и сведений, требующихся при прохождении таможенного контроля. На сегодняшний день значительно сокращен перечень документов, предоставляемых при декларировании товаров.

В связи с обязательным введением электронного декларирования стало возможным перейти к такой технологии, как автоматический выпуск в отношении товаров, по которым в автоматическом режиме не выявлены риски.

Реализация «автоматического выпуска товаров» без участия должностных лиц таможенных органов стало возможным благодаря разработанной в ФТС России технологии автоматического совершения таможенных операций по выпуску отдельных категорий товаров. Она предполагает тесное взаимодействие информационных систем, используемых таможенными органами и применяемых при совершении таможенных операций по выпуску товаров.

«Автоматический выпуск - это одно из немаловажных направлений, которое ускоряет совершение таможенных операций. Решение о выпуске принимается компьютером, следовательно, время совершения таможенных операций сокращается, что в свою очередь, в немалой степени может помочь решению

одной из главных задач – это улучшение инвестиционного и предпринимательского климата в стране»⁸.

Алгоритм технологии «автоматического выпуска» осуществляется таким образом:

- 1) ЭД поступает в таможенный орган;
- 2) устанавливается возможность применения автоматического выпуска;
- 3) производится проверка по уплате всех необходимых таможенных платежей;
- 4) происходит проверка с использованием системы управления рисками. Если риски не выявлены, то программа автоматически запрашивает все нужные для выпуска документы;
- 5) после предоставления участником ВЭД всех документов, производится сопоставление сведений, указанных в декларации, и предоставленных документов;
- 6) программа запрашивает базу банка по паспортам сделки;
- 7) осуществляется списание платежей;
- 8) осуществляется выпуск.

Первый в России автоматический выпуск ЭДТ был произведен в июне 2015 года на Стабнинском таможенном посту Смоленской таможни. С момента регистрации декларации до выпуска товаров прошло меньше 2 минут. За 2016 и 2017 гг. алгоритм «автоматического выпуска товаров» прошли около 20 тыс. электронных деклараций на товары⁹.

Введение и практическое применение различных информационных технологий в таможенном деле имеет ряд преимуществ таких как:

- сокращение сроков осуществления таможенных операций;

⁸ Матвеева Е. С. Исследование системы автоматической регистрации деклараций на товары // Молодой ученый. — 2017. — №3. — С. 447-450. — URL <https://moluch.ru/archive/137/38360/> - 30.01.2018

⁹ Федеральная служба государственной служба [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – Режим доступа : <http://customs.ru>- 30.01.2018

- снижение расходов не только участников ВЭД, но и таможенных органов;

- минимизация человеческого фактора, позволяющая снизить коррупционную составляющую таможенной деятельности.

Можно сказать, что с 2014 года и по сегодняшний день на территории Евразийского экономического союза (далее ЕАЭС) идет активное развитие механизма «ЕДИНОГО ОКНА».

Данный механизм был разработан в целях исполнения Решения Высшего Евразийского экономического совета от 29 мая 2014г. № 68 «Об Основных направлениях развития механизма «единого окна» в системе регулирования внешнеэкономической деятельности». Основой механизма служат положения Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (далее – Договор о Союзе), международные договоры и акты в сфере внешнеэкономической деятельности, составляющие право Евразийского экономического союза (далее - Союз), а также нормы, правила Всемирной торговой организации, Всемирной таможенной организации и международные рекомендации Организации Объединенных Наций.¹⁰

Для достижения целей, поставленных перед механизмом «единого окна» необходимо:

- всячески способствовать развитию национальных механизмов «единого окна»;

- максимально сблизить подходы к развитию национальных механизмов «единого окна»;

¹⁰ Решением Высшего Евразийского экономического совета от 08 мая 2015 г. № 19 «О плане мероприятий по реализации Основных направлений развития механизма «единого окна» в системе регулирования внешнеэкономической деятельности» http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_37712/ – 30.01.2018

- обеспечить взаимное признание, унификации, стандартизации и гармонизации электронных документов, необходимых для осуществления внешнеэкономической деятельности;
- организовать информационное взаимодействие национальных механизмов «единого окна»;
- осуществить координацию действий по реализации Основных направлений развития механизма «единого окна» в системе регулирования внешнеэкономической деятельности (далее – Основные направления)¹¹.

Введение данного механизма позволит повысить доступность и степень обработки информации, ускорить и снизить информационные потоки между продавцами и государственными органами, а также наладить более действенное согласование и обмен соответствующими данными между государственными системами, что даст очень ощутимый выигрыш всем сторонам, участвующим в международной торговле.

Механизм «единого окна» – представляет собой инструмент, который облегчает взаимодействие между государственными органами, регулирующими ВЭД, а также участниками внешнеэкономической деятельности. В итоге участники внешнеэкономической деятельности могут однократно представлять документы в стандартизированном виде через единый пропускной канал. В дальнейшем эти документы могут быть использованы заинтересованными государственными органами и иными организациями в соответствии с их компетенцией при проведении контроля осуществления внешнеэкономической деятельности.¹²

Государственные органы, регулирующие сферу ВЭД, получают ряд преимуществ:

¹¹ Решением Высшего Евразийского экономического совета от 08 мая 2015 г. № 19 «О плане мероприятий по реализации Основных направлений развития механизма «единого окна» в системе регулирования внешнеэкономической деятельности» http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_37712/ –

¹² Решением Высшего Евразийского экономического совета от 08 мая 2015 г. № 19 «О плане мероприятий по реализации Основных направлений развития механизма «единого окна» в системе регулирования внешнеэкономической деятельности» http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_37712/ – 30.01.2018

- повышается качество, и сокращаются сроки предоставления государственных услуг и осуществления государственных функций;
- значительно возрастает уровень управления рисками, и минимизируются случаи несоблюдения участниками внешнеэкономической деятельности требований, установленных законодательством государств-членов;
- сокращаются расходы бюджетов государств-членов на предоставление государственных услуг и осуществление государственных функций;
- значительно упрощаются административные процедуры и повышается их эффективность.

Преимущества для участников ВЭД можно сформулировать следующим образом:

- сокращение стоимостных и временных издержек, связанных с обработкой информации и документов, которые требуются для осуществления внешнеэкономической деятельности;
- упрощение технологии информационного взаимодействия с государственными органами, регулирующими внешнеэкономическую деятельность;
- оптимизация ресурсов, в том числе трудовых, при осуществлении внешнеэкономической деятельности;
- повышение открытости и возможности прогнозирования бизнес-процессов, связанных с внешнеэкономической деятельностью»¹³.

Таким образом, применение современных информационных технологий при ЭД, автоматической регистрации таможенных деклараций, автоматическом выпуске позволяет значительно облегчить совершение таможенных операций. В целом введение информационных технологий очень хорошо проявляется на скорости и качестве таможенных операций, следовательно, упрощает взаимо-

¹³ Решением Высшего Евразийского экономического совета от 08 мая 2015 г. № 19 «О плане мероприятий по реализации Основных направлений развития механизма «единого окна» в системе регулирования внешнеэкономической деятельности» http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_37712/ – 30.01.2018

действие между таможенными органами и бизнесом, способствует совершенствованию таможенного администрирования.

«Единое окно» во внешней торговле – это, прежде всего инструмент надлежащего управления. «Единое окно» помогает и решает проблемы уровня повышения эффективности внешней торговли, а так же в борьбе с коррупцией. Таким образом, оно содействует достижению большей конкурентоспособности страны в условиях высокоорганизованных и технически развитых экономик стран современного мира, помогает решить ключевые проблемы общественного развития. Мировая практика показывает, что «единое окно» можно построить даже в не самых развитых странах.

1.3 Нормативно-правовая база применения информационных технологий в таможенном деле

«Федеральный закон от 27.11.2010 N 311-ФЗ (ред. от 29.12.2017) «О таможенном регулировании в Российской Федерации» имеет статью 97. Информационные системы, информационные технологии и средства их обеспечения, используемые таможенными органами»¹⁴.

В соответствии с законодательством Российской Федерации осуществляется внедрение информационных систем, технологий и средств их обеспечения.

«Порядок использования информационных систем в таможенном деле устанавливается федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области таможенного дела, в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации»¹⁵.

В Российской Федерации таможенные органы занимаются огромным

¹⁴ «Федеральный закон от 27.11.2010 N 311-ФЗ (ред. от 29.12.2017) «О таможенном регулировании в Российской Федерации» имеет статью 97. Информационные системы, информационные технологии и средства их обеспечения, используемые таможенными органами» http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_286783/b62da3aeb315547b6915beadea02920bd7dd4c41/#dst100048 – 31.01.2018

¹⁵ «Федеральный закон от 27.11.2010 N 311-ФЗ (ред. от 29.12.2017) «О таможенном регулировании в Российской Федерации» имеет статью 97. Информационные системы, информационные технологии и средства их обеспечения, используемые таможенными органами» http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_286783/b62da3aeb315547b6915beadea02920bd7dd4c41/#dst100048 – 31.01.2018

спектром функций. Для того чтобы эффективно работать ФТС РФ 24 января 2008 года внедрила своим приказом № 52 информационные технологии. Данный приказ звучит следующим образом: «Приказ Федеральной Таможенной Службы России от 24 января 2008 г. № 52 «О внедрении информационной технологии представления таможенным органам сведений в электронной форме для целей таможенного оформления товаров, в том числе с использованием международной ассоциации сетей Интернет»¹⁶.

Данный приказ во много раз упростил работу таможенным органам. В настоящий момент можно выделить основные информационные технологии в таможенном деле как:

- электронное декларирование;
- предварительное информирование;
- удаленный выпуск карты таможенных платежей (далее – ТП), предоставление государственных услуг (функций) в электронном виде и другие.

С целью увеличения эффективности таможенной политики государства и деятельности таможенных органов в Российской Федерации была разработана «Единая Автоматизированная Информационная Система управления процессами таможенной деятельности» (далее - ЕАИС).

ЕАИС - это система, которая обеспечивает выработку и принятие решений на основе автоматизации информационных технологий, а так же и процессов.

Формирование системы ЕАИС есть не что иное, как поэтапный процесс, который вводит и разрабатывает в отрасли современные информационные технологии.

ЕАИС таможенной службы России за все время своего формирования очень развился, и стал единственным инструментом введения основных «тамо-

¹⁶ Приказ ФТС РФ от 24.01.2008 N 52 "О внедрении информационной технологии представления таможенным органам сведений в электронной форме для целей таможенного оформления товаров, в том числе с использованием международной ассоциации сетей "Интернет" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 21.02.2008 N 11201) http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_75219/ – 31.01.2018

женных информационных технологий» на всех уровнях – от таможенного поста до центрального аппарата Государственного таможенного комитета Российской Федерации (далее – ГТК РФ).

Число общих программ для рассмотрения поэтапного процесса увеличения значимости таможенной политики в России, которая утверждена Государственным таможенным комитетом РФ 13 мая 1993 г., дало толчок к развитию ЕАИС.

Введение компьютерной техники и программного обеспечения ЕАИС сыграло немало важную роль, прежде всего, в реализации интересов ГТК РФ по решению вопросов, которые возникали в центральном аппарате ГТК РФ.

Главной целью внедрения ЕАИС на тот момент являлось совершенствование имеющихся «информационных автоматизированных таможенных технологий» и создание новых, которые создавались на основе новых программно-технических средствах.

При помощи внедрения ЕАИС в таможенные органы были созданы сильные возможности, которые помогли приступить к решению задач комплексной автоматизации.

На основании международных договоров РФ и Постановлений Правительства РФ было принято решение Коллегии ГТК России от 05.11.1999 г. «О результатах второй научно-практической конференции Российская таможня на рубеже XXI в. Перспективы развития информационных таможенных технологий», в которой были намечены основные направления развития информационно-технической политики Российской таможни¹⁷.

В результате реализации решений данной Коллегии ЕАИС вступила в новый этап развития. В области информационно-технической политики ГТК РФ, впоследствии переименованного в Федеральную таможенную службу (да-

¹⁷ Гарант Решение коллегии ГТК РФ от 05.11.1999г. «О результатах второй научной научно-практической конференции Российская таможня на рубеже XXI в. Перспективы развития информационных таможенных технологий. <http://www.base.garant.ru/773527/>

лее – ФТС) России, были определены следующие направления¹⁸:

- разработка стандартов по всем видам информационных ресурсов и принципов информационного взаимодействия систем;

- автоматизация таможенной деятельности, включая взаимодействие таможенных органов с информационными системами других министерств и ведомств Российской Федерации, как на Федеральном, так и на Региональном уровне;

- разработка и внедрение систем декларирования и таможенного оформления на основе обработки электронных документов на всех этапах таможенного контроля;

- разработка и внедрение автоматизированной системы обеспечения правоохранительной деятельности таможенных органов в целях расширения информационных ресурсов правоохранительных подразделений;

- использование WEB технологий в целях интеграции информационных систем всех заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, в первую очередь, в интересах создания единого информационного пространства правоохранительных органов;

- создание автоматизированной системы селекции товаров в целях определения товарных партий, требующих таможенного досмотра и углубленного контроля документов в процессе таможенного оформления и контроля на базе разработки аналитических критериев и с учетом опыта разработки программных средств «Выбор-Т», «Выбор-К»;

- хранение, обработка и передача информации средствами ЕАИС ФТС России в целях комплексного решения вопросов обеспечения информационной безопасности;

- создание единой ведомственной сети электронной почты, охватывающей все уровни иерархии таможенных органов от таможенного поста до ФТС

¹⁸ Ермилов И.С., Игнатъева Г.В. Передовые информационные технологии в таможенном деле // Информационная безопасность регионов, 2016. <https://cyberleninka.ru/article/n/peredovye-informatsionnye-tehnologii-v-tamozhennom-dele> - 31.01.2018

России, в целях совершенствования телекоммуникационного обеспечения ЕАИС.

Сама первая электронная таможенная декларация в России была подана в 2002 году. Однако только в 2004 году началось поэтапное внедрение электронного декларирования в практику работы таможенных органов и переход некоторых участников внешнеэкономической деятельности на эту форму декларирования.¹⁹

Итак, электронное декларирование (далее ЭД) – это такая технология, с помощью которой, вне зависимости от расстояния, можно отправить документ в таможенные органы с помощью интернета. Электронные документы предоставляются таможенному инспектору строго с рабочего места декларанта.

Электронное декларирование товаров и взаимодействие с таможенным инспектором осуществляется через Интернет по защищенному соединению (ГОСТ 28147-89) из программного комплекса «Альта-ГТД» (далее – ПК). Система электронного декларирования «Альта-Софт» строится таким образом, что декларант, который подключился к этой системе может проводить таможенное оформление в любом месте, где есть сеть Интернет. Введение 100%-го электронного декларирования (ЭД) является одной из главных задач для ФТС РФ.

Больше 50% участников ВЭД уже опробовали интернет-декларирование по схеме ЭД-2 и эта цифра постоянно растет.

Новая технология, начало которой положил приказ ФТС РФ от 24 января 2008г. №52, помогает все больше улучшать процессы таможенного оформления и контроля, а также увеличивать эффективность работы пунктов пропуска на границе.

Таким образом, развитие информационных таможенных технологий затронуло на сегодняшний день все страны мира, хотя и в разной степени. Для

¹⁹ Федеральная таможенная служба»

http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=18560:-1--2014-----&catid=40:2011-01-24-15-02-45 – 31.01.2018

интеграционных объединений, таких как ЕАЭС, этот процесс особенно важен, так как позволяет наладить информационный обмен между интегрирующимися странами.

2 АНАЛИЗ ПРИМЕНЕНИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТАМОЖЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В МЕЖДУНАРОДНОЙ И РОССИЙСКОЙ ПРАКТИКЕ

2.1 Мировой опыт применения информационных таможенных технологий

«В Европейском Союзе с 2011г. 100% полностью вступили в действие документы Европейского Парламента и Совета Европейского союза, в которых установлены главные принципы проведения контроля товаров, доставляемых через таможенную границу.

Для того, что бы воспроизвести установленные принципы государств-членов Европейского Союза, были введены интегрированные и сообщающиеся между собой информационные системы.

Для гарантии защиты общества и контроля соответствующих рисков в Европейском союзе действует система контроля импорта – IMPORT CONTROL SYSTEM (ICS) , система контроля экспорта – EXPORT CONTROL SYSTEM (ECS) товаров и система обмена данных о транзите – NEW CUSTOMS TRANSIT SYSTEM (NCTS), а так же и для регистрации и идентификации предприятий при использовании или таможенных формальностей создается база данных ECONOMIC OPERATORS REGISTRATION AND IDENTIFICATION SYSTEM (EORIS).

Использование данных систем устанавливает новые обязанности для предприятий. Например, о ввозимом на таможенную территорию Сообщества непосредственно из третьих стран товаре должна быть представлена общая декларация о въезде до ввоза товара на таможенную территорию Сообщества. Общая декларация о въезде представляется в электронном виде, что предполагает возможность и право применения информационных технологий (IT - information technology).

Данное правило применяется в отношении перемещения товаров всеми видами транспорта. Общую декларацию о въезде должен представить перевозчик или с согласия перевозчика лицо, который принял ответственность за

транспортировку товаров на таможенную территорию Сообщества. У лица, представляющего общую декларацию о въезде, должен быть действующий номер EORI.

EORI является распознавательным номером, который назначается таможенным органом экономическому оператору или одному лицу для регистрации его в таможенных целях.

Для представления общей декларации о въезде в электронном виде у предприятия есть две возможности такие как:

- Посредством интерфейса из системы в систему (из компьютера в компьютер) или через интернет.

- New Computerised Transit System (NCTS) – это общеевропейская компьютерная система управления транзитными грузами, была разработана на основе стандарта UN/EDIFACT для электронного документооборота.

Одной из самых главных целей создания NCTS считается объединение таможенных систем Европы, а также почти полное ликвидирование бумажного документооборота при транзитных перевозках между странами.

На территории Евросоюза абсолютно все таможенные процедуры полностью были переведены на NCTS. Объединение в NCTS является одним из условий для отличной работы европейских логистических компаний, они уменьшают риски мошенничества в сфере транзитных перевозок.

Данные электронные системы предназначены для того, чтобы как можно больше обезопасить движения товаров и защищённость международной торговли, сделать таможенное оформление более эффективным, а также уменьшить административные расходы.

Аналитические информационные системы таможенных органов постоянно улучшаются, для того чтобы объединить информационное пространство таможенного союза и создания информационной системы внешней взаимной торговли таможенного союза.

2.2 Информационные технологии в таможенном деле РФ

Информационное обеспечение как вспомогательный процесс увеличивает эффективность любой деятельности. В результате информатизации таможенных органов информационное обеспечение их деятельности рассматривается уже в качестве автономной целевой функции таможенных органов.

«Информационное обеспечение деятельности таможенных органов» и «информационно-техническое обеспечение таможенных органов» - это два понятия, имеющих разное содержание.

Информационное обеспечение деятельности таможенных органов представляет собой «ресурс и технологический процесс подготовки и предоставления информационных продуктов.

Информационно-техническое обеспечение таможенных органов (далее - ИТО) – это деятельность по оснащению этого процесса информационно-техническими средствами»²⁰.

В стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года самым основным направлением является усовершенствование и развитие ИТО таможенных органов.

В целом в России в последнее время значительно возросли затраты на финансирование информационных технологий таможенных органов. В 2017 г. они составили более 60% всех расходов ФТС России.

Среди огромного количества задач, решение которых будет способствовать усовершенствованию информационно-технического обеспечения (далее – ИТО) таможенных органов, очень важное место занимает совершенствование «Единой Автоматизированной Системы» таможенных органов (далее – ЕАИС).

«ЕАИС – это система, которая обеспечивает выработку и принятие решений на основе автоматизации информационных технологий, а также процессов,

²⁰ Алексеева М.В. Правовое регулирование информационной деятельности таможенных органов Российской Федерации: Учебное пособие. М.: «Перо». 2016. С.7. – 2.02.2018

абсолютно на всех уровнях организационной структуры таможенных органов»²¹.

«ЕАИС возникла в результате расширения функциональных возможностей «Интегрированной Информационной Системы Внешней Торговли Таможенного Союза» (далее – ИИСВВТ ТС). Предпринимались неоднократные попытки преобразования данного проекта в 2011 – 2014 гг. в «Интегрированную Информационную Систему Евразийского Экономического Союза (далее - ИИС ЕАЭС)»²².

«ИИС ЕАЭС – это организационная совокупность территориально распределенных государственных информационных ресурсов и информационных систем уполномоченных органов, информационных ресурсов и информационных систем Комиссии (рис. 2), объединенных национальными сегментами государств-членов и интеграционным сегментом Комиссии»²³.

Информационное пространство таможенной территории – это одна из основных сфер проявления информационной политики государства (объединений государств) в области таможенного дела. Кроме того данное информационное пространство является областью предметной деятельности таможенных органов.

Главными элементами информационного пространства на таможенной территории являются:

- информационные ресурсы;
- средства информационного взаимодействия;
- информационная инфраструктура (то есть информационно-техническая инфраструктура и система организационных структур).

²¹ Лекция по ИТТ. Едина Автоматизированная Система ФТС России. <http://uskov.info/lektcii-po-itt/lektsiya-7-po-itt-eais/> -

²² Распоряжение Правительства РФ от 10 февраля 2018 г. № 207-р О внесении изменений в Стратегию развития таможенной службы РФ до 2020 г., утвержденную распоряжением Правительства РФ от 28 декабря 2012 г. № 2575-р <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71776128/> - 2.02.2018

²³ ПРИКАЗ от 10 января 2018 г. N 1 «Об утверждении правил электронного обмена данными в национальном сегменте российской федерации интегрированной информационной системы евразийского экономического союза http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_290979/ -2.02.2018

«Последнюю позицию в вопросах разработки рекомендаций, стандартов применения современных информационных таможенных технологий, способствующих эффективному использованию ресурсов государств в целях достижения совместимости, используемых в них информационных технологий в целях облегчения мировой торговли, занимают международные организации»²⁴.

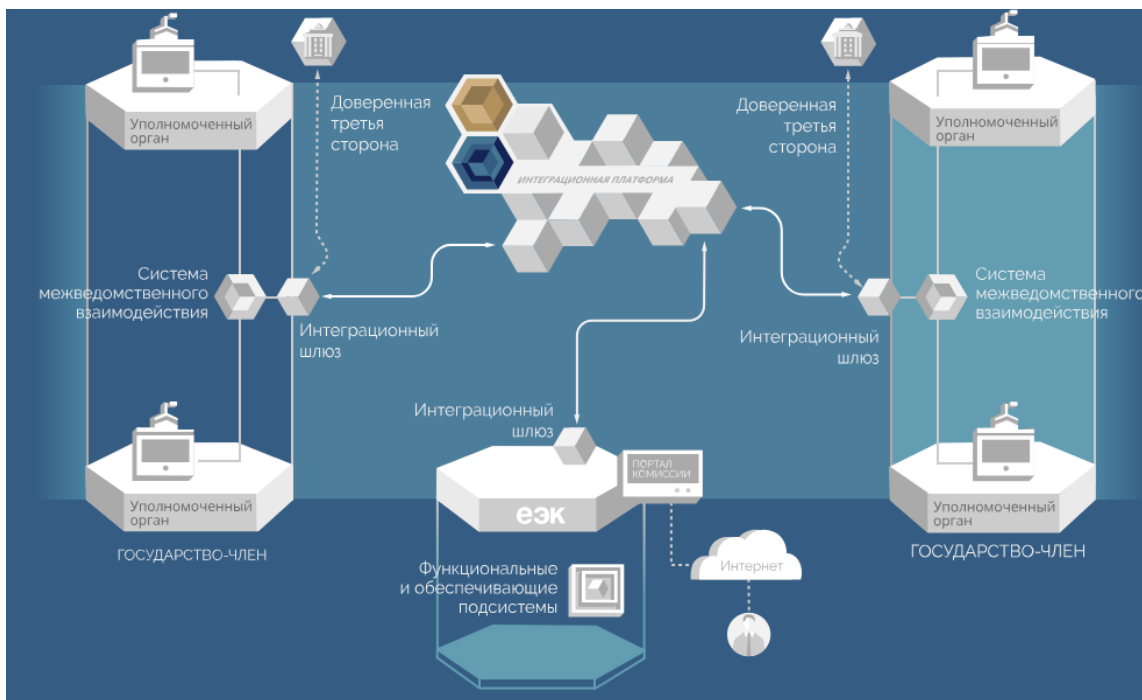


Рисунок – 2 - Коммуникационная и вычислительная инфраструктура ИИС ЕАЭС

Базовыми международными документами, «закрепляющими практику применения информационных систем и технологий в сфере таможенного дела, являются»:

- 1) Международная Конвенция об упрощении формальностей в торговле товарами 1987 г.; Международная Конвенция о процедуре общего транзита 1987 г.;
- 2) Международная Конвенция по упрощению и гармонизации таможенных процедур (Киотская конвенция 1999г.);

²⁴ Потапенко М.В. Правовое регулирование применения информационных таможенных технологий на международном уровне // Academy 2015 №2(2).С.39 – 2.02.2018

3) Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли 2005г. и другие».²⁵

«Что касается Российской Федерации, то развитие и совершенствование «информационно-технического» обеспечения таможенных органов, с учетом мировых стандартов и тенденций, является сегодня одним из стратегических направлений развития таможенной службы. Это закреплено в Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года»²⁶.

Хочется обратить особое внимание, что есть определенные правила, которые определяют порядок электронного обмена данными в национальном сегменте Российской Федерации «интегрированной информационной системы» Евразийского экономического союза (далее соответственно - ИС Российской Федерации, ИИС ЕАЭС).²⁷

Основными задачами ИИС ЕАЭС являются:

- реализация общих процессов и обеспечение информационного взаимодействия в рамках их реализации;
- создание и ведение единой системы нормативно-справочной информации ЕАЭС на основе единообразной системы классификации и кодирования;
- обеспечение доступа к международным договорам и актам, составляющим право ЕАЭС (к проектам таких международных договоров и актов);
- гарантия доступа к информационным ресурсам государств-членов в соответствии с правом Евразийского экономического союза;
- создание общих информационных ресурсов и обеспечение доступа к ним;
- введение и обеспечение функционирования общей инфраструктуры документирования информации в электронном виде;

²⁵ Лепа Т.П. Информационные технологии в таможенной сфере: учеб. пособие /Т.П.Лепа. - Иркутск : Изд-во БГУ, 2016. – 2.02.2018

²⁶ Распоряжение Правительства РФ ОТ 28.12.2012 №2575-р (ред.от 10.02.2018) «О стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года»
http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_140447/ -2.03.2018

²⁷ Приказ Мнкомсвязи России от 10.01.2018 №1 «Об утверждении Правил электронного обмена данными на национальном сегменте Российской Федерации интегрированной информационной системы Евразийского Экономического Союза». – 2.02.2018

- обеспечение уполномоченных органов информацией, необходимой для осуществления государственного контроля при реализации общих процессов;
- обеспечение информационной безопасности при межгосударственном информационном взаимодействии;
- информационная поддержка деятельности органов Евразийского экономического союза²⁸.

ИИС ЕАЭС имеет свои ценности и приоритеты, прежде всего к ним следует отнести:

- архитектуру системы на основе совокупности и иерархической сетевой модели, которая обеспечивается использованием множества прикладных задач, путем создания фиксированного числа централизованных подсистем;
- формирование общего пространства на основе интеграции информационных систем государств – членов ЕАЭС по одним правилам межгосударственного взаимодействия;
- типовой порядок подключения в информационное пространство ЕАЭС;
- информационную поддержку по различным вопросам в пределах полномочий Евразийского экономического союза (в том числе таможенное регулирование, техническое регулирование, таможенно-тарифное и нетарифное регулирование, применение санитарных, ветеринарно-санитарных и карантинных, фитосанитарных мер, зачисление и распределение ввозных таможенных пошлин, интеллектуальная собственность, финансовые рынки, агропромышленная политика, обращение лекарственных средств и медицинских изделий);
- унифицированные готовые компоненты, обеспечивающие базовую реализацию общих процессов, с возможностью адаптации на национальном уровне

²⁸ Приказ Минкомсвязи России от 10.01.2018 №1 «Об утверждении Правил электронного обмена данными на национальном сегменте Российской Федерации интегрированной информационной системы Евразийского Экономического Союза» http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_290979/ - 4.02.2018

с учетом особенностей применяемых архитектурных, инфраструктурных и технических решений²⁹.

Что касается результатов внедрения информационных таможенных технологий в рабочий процесс таможенных органов, несмотря на отсутствие в свободном доступе конкретной статистической информации, по некоторым косвенным признакам можно говорить о положительных результатах этого внедрения.

На данный момент абсолютно все таможенные посты имеют программу для приема деклараций через Интернет (таблица 1).

Таблица 1 – Динамика роста количества электронных деклараций на товары в период с 2013–2017 гг.³⁰.

Показатель	2013г.	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2017/2013	
						тыс.шт.	%
ДТ, в бум.виде тыс.шт	333	221,45	158,2	67	62	-271	-81,4
ЭДТ, тыс.шт.	3829,6	4207,7	5117,5	3656,5	3819	-10,6	-0,3
всего	4162,6	4429,15	5275,7	3723,5	3881	-281,6	-6,8

«С 1 января 2014 года в соответствии с пунктом 4 статьи 322 Федерального закона от 27.11.2010 N 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» все таможенные посты перешли на электронное декларирование товаров»³¹.

При анализе таблицы 1 видим, что за анализируемый период декларирование товаров в бумажном виде сократилось на 81,4 % или на 271 тыс. штук. Самое большое количество ЭД был в 2013-2014гг – от 4204,7 тыс. шт. до 5117,5 тыс. штук, а количество ЭДТ снижается, так как наблюдается падение общего

²⁹ Приказ Минкомсвязи России от 10.01.2018 №1 «Об утверждении Правил электронного обмена данными на национальном сегменте Российской Федерации интегрированной информационной системы Евразийского Экономического Союза». 4.02.2018

³⁰ Федеральная таможенная служба [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – Режим доступа: <http://www.customs.ru>. – 6.02.2018

³¹ Федерального закона от 27.11.2010 N 311-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации" http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_107181/ - 6.02.2018

числа декларирования.

Динамика роста количества электронных деклараций на товары в период с 2013–2017 гг. показана на рисунке 3³².

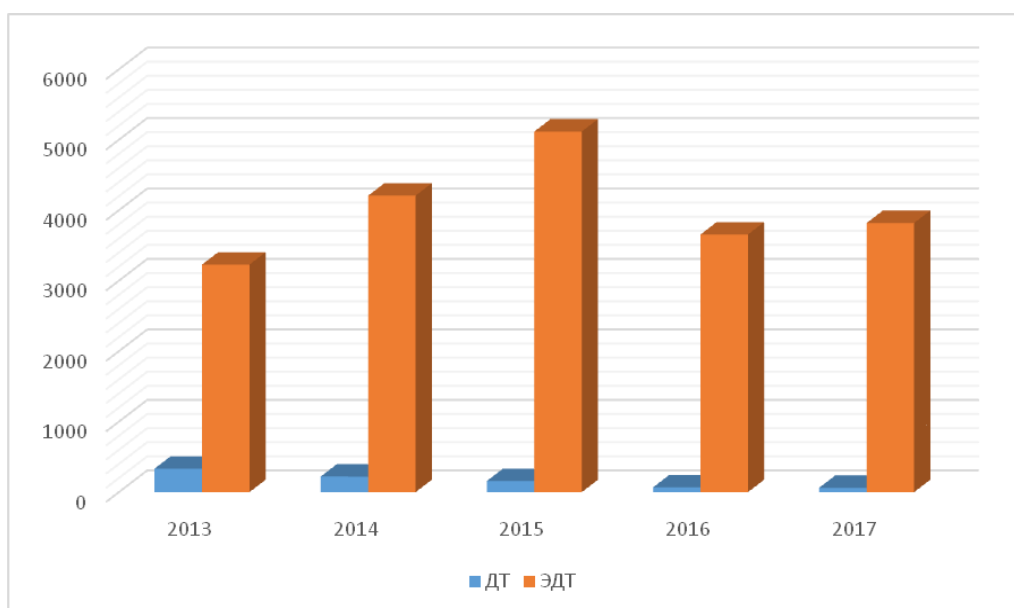


Рисунок 3 - Динамика роста количества электронных деклараций на товары период с 2013–2017 гг.

«Предварительное информирование таможенных органов (далее – ПИ) в рамках Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) – это процедура, которая предоставляет документы или сведения о товарах и транспортных средствах до их фактического прибытия на территорию таможенного союза ЕАЭС».

Развитие процедуры электронного декларирования в таможенных органах с 2000г. стало базой для введения технологии «удаленного выпуска» (далее – УВ) товаров и транспортных средств.

«В данной основе лежит принцип, в котором идет разделение таможенных процедур на документальный и фактический таможенный контроль товаров, который производится в совсем разных таможенных органах на территории РФ (во внутреннем таможенном органе и в приграничном таможенной органе) в соответствии с положениями приказа Федеральной таможенной службы

³² Федеральная таможенная служба [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – Режим доступа : <http://www.customs.ru>. – 6.02.2018

России от 22.04.2011 г. № 845 «Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования³³».

На таможенном посту, который находится внутри страны, происходит документальный таможенный контроль. Что касается фактического контроля, он осуществляется в пропускном пункте на таможенной границе.

³³ Приказ ФТС РФ от 22.04.2011 № 845 «Об утверждении порядка совершения таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 20.05.2011 № 20823) http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_114303/ - 25.02.2018

3 ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТАМОЖЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА БЛАГОВЕЩЕНСКОЙ ТАМОЖНЕ

3.1 Анализ современного состояния применения информационных таможенных технологий на Благовещенской таможне

На Благовещенской таможне особое внимание уделяется введению современных информационных технологий в практику деятельности.

В 2014 году Благовещенский таможенный пост был включен в перечень таможенных органов, в которых начали проводить автоматическую регистрацию деклараций на товары. С 2015 г. данная система работает в штатном режиме, а с апреля 2016 г. распространяется не только на экспортируемые, но и на импортируемые товары.

Использование информационных технологий таможенными органами нужно сократить сроки совершения таможенных операций участниками ВЭД.

Решение стоящих перед Благовещенской таможней задач непосредственно связано с внедрением в деятельность современных информационно-коммуникационных технологий и развитием ЕАИС ТО.

Успешное применение информационных технологий, обеспечивающих выполнение возложенных на них задач невозможно без обеспечения непрерывного и устойчивого функционирования всех информационно-программных и информационно-технических средств.

Основные мероприятия по обеспечению непрерывного функционирования ЕАИС ТО в Благовещенской таможне направлены на расширение пропускной способности каналов передачи данных, развитие системы резервных каналов передачи информации, создание резерва технических средств и повышение профессионального уровня должностных лиц таможни.

В прошлом году проводилось техническое сопровождение 455 рабочих станций, 50 серверов, 57 единиц телекоммуникационного оборудования, 293 единиц копировально-множительной техники, 425 единиц технических средств таможенного контроля.

Использование такой информационной таможенной технологии, как «предварительное информирование» на речном транспорте, применяется в регионе деятельности таможенного органа.

Предварительное информирование является самым приоритетным направлением в таможенных органах. Стоит отметить, что при предварительном информировании таможенные органы могут проверить и проанализировать информацию о ввозимом товаре до того как он фактически ввезется на таможенную территорию ЕАЭС.

Оформление транспорта путем применением предварительного информирования дает Благовещенской таможне сократить бумажный документооборот, время прохождения таможенного контроля уменьшается в среднем на 25-30%. Это позволяет уменьшить издержки участников ВЭД и увеличить грузооборот.

«В 2015 году 92% всех судов - 369 судов из 401 на приход в Благовещенской таможне были оформлены с применением технологии предварительного информирования. В первом полугодии 2016 года 116 судов из 119 или 97,5% всех судов были оформлены с применением данной технологии.

С января 2014 года электронное декларирование в таможенных органах стало обязательным. Применение электронного декларирования позволило ускорить совершение таможенных операций и таможенного контроля, снизить затраты, связанные с совершением таможенных операций³⁴».

Далее проведем анализ времени, затрачиваемого на оформление таможенной декларации в динамике (таблица 2, рис. 4).

³⁴ Федеральная Таможенная Служба Дальневосточного таможенного управления [электронный ресурс] : офиц.сайт.-режим доступа http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=19706:---2016--&catid=50:obzors-public-cat&Itemid=101

Таблица 2 – Динамика затрат времени на оформление ДТ и ЭДТ на Благовещенской таможне ³⁵

Показатель	2013г	2014г	2015г	2016г	2017г	2017/2013гг	
						тыс.шт.	%
ДТ в бумажном виде, мин.	10989	7307,85	5220,6	2211	2046	-8943	-81,4
ЭДТ мин.	1531,84	1683,08	2047	1462,6	1527,6	-4,24	-0,3
Всего	12520,84	8990,93	7267,6	3673,6	3573,6	-8947,24	-71,5

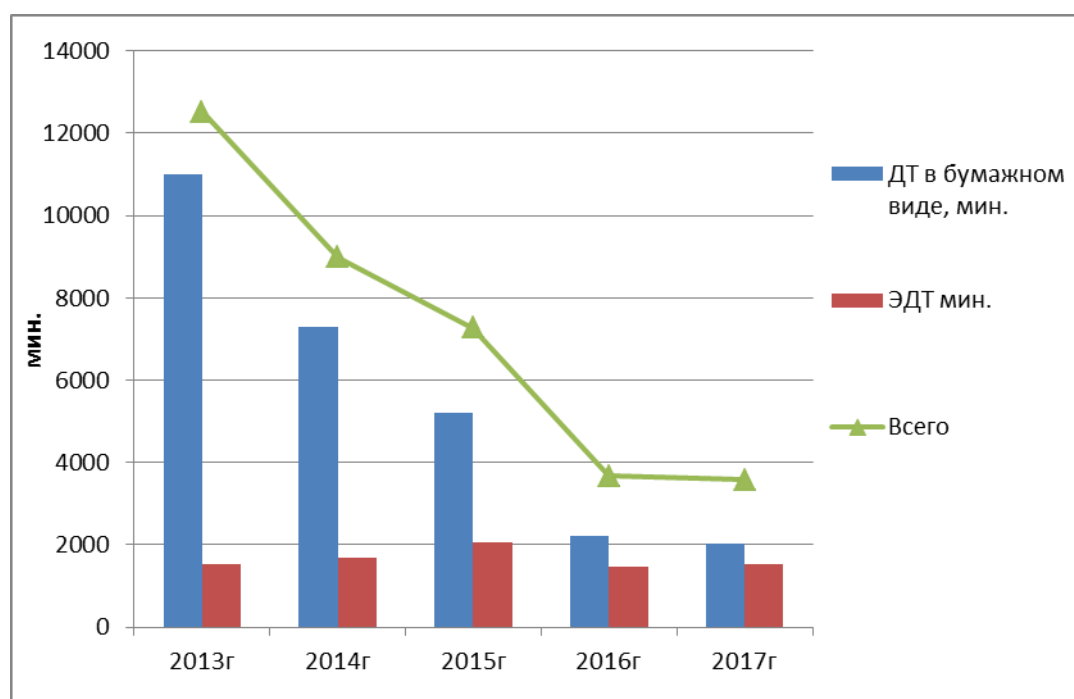


Рисунок 4 – Динамика затрат времени, затрачиваемого на оформление ТД и ЭТД за 2013-2017гг на Благовещенской таможне

Так если еще в 2013 году на оформление таможенной декларации должностным лицом уходило 10989 минут, то к 2017 году это время составило уже 2046 минут, время сократилось благодаря внедрению ЭТД.

На оформление ЭТД в 2013 году затрачивалось в среднем 1531 минут, далее наблюдается рост времени за счет увеличения количества оформленных деклараций в электронном виде (в 2015 году затрачено 2047 минут), и к 2017 году опять число минут достигает уровня 2013 года, так как произошел общий

³⁵ На основании данных ФТС РФ [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – Режим доступа : <http://www.customs.ru>.

спад декларирования.

К современным технологиям относится информационное взаимодействие владельцев складов временного хранения с таможенными органами. Склады временного хранения, действующие в регионе деятельности Благовещенского таможенного поста, пользуются Интернетом для передачи отчетности.

Информацию о выпуске товаров склады временного хранения получают в электронной форме, заверенную электронной подписью должностного лица таможенного органа.

Следует отметить, что применение современных таможенных технологий положительно сказывается на показателях работы Благовещенской таможни. За 5 месяцев 2016 года таможенники пополнили государственную казну более чем на 1 млрд. 213 млн. рублей, оформлено более 3 тыс. деклараций на товары, стоимость грузовых отправок составила 193 млн. долл. США. Перемещено через границу более 955 тыс. тонн внешнеторговых грузов, пропущено более 263 тыс. граждан и 39,5 тыс. транспортных средств³⁶

В соответствии с мероприятиями по реализации Концепции таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации (Концепция), в Благовещенской таможне проведены мероприятия по внедрению современных таможенных технологий в таможенное дело.

Создан и реализован рабочий проект «Ведомственная интегрированная телекоммуникационная сеть Благовещенской таможни» (ВИТС).

Главная цель создания ВИТС - это достаточно увеличить эффективность работы за счет введения современных информационных технологий, которые воспроизводятся на использовании собственной сети, и распределенных баз данных, а также предоставить качество иного уровня сервиса участникам

³⁶ Официальный сайт ДВТУ. Обзор СМИ: На Благовещенской таможне активно внедряют современные информационные технологии. [Электронный ресурс] Режим доступа: http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=19706:----2016--&catid=50:obzors-public-cat&Itemid=101

внешнеэкономической деятельности (ВЭД) и подразделениям таможенных органов.

Реализация такого проекта позволила очень хорошо увеличить пропускную способность пунктов пропуска за счет сокращения затрат на обработку документов, повысить эффективность использования арендуемых каналов связи и уровень защиты информации.

Выполненные мероприятия по ВИТС предоставляют возможность таможни внедрять, а так же эксплуатировать в масштабе реального времени соответствующие средства автоматизации таможенных процедур и операций из состава единой автоматизированной информационной системы ФТС России.

Созданы самые необходимые условия для участников ВЭД, исключён транзит товаров от границы до складов временного хранения.

Декларации на товары 100% принимаются через сеть Интернет, тем самым осуществляется предварительное информирование участниками ВЭД таможенных постов о прибытии товаров и транспорта на таможенную территорию Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

В связи с передачей таможенным органам полномочий по осуществлению предварительного контроля в пунктах пропуска через государственную границу, транспортного контроля в полном объеме, а также полномочий по проверке документов в отношении подконтрольных товаров для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля установлены дополнительные сервера на таможенных постах для использования программных комплексов.

Созданы и оборудованы рабочие места таможенных инспекторов для ввода, обработки, выдачи и хранения информации о результатах учета и контроля транспортных средств.

Организованы рабочие места с выходом в локальную сеть Интернет с использованием коммутационного оборудования локальной сети Россельхознадзора.

Это позволило намного ускорить применение форм таможенного контроля товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС.

В таможне продолжается работа по модернизации техники и технологий, внедрению современных программных продуктов в таможенное производство, что сделает внешнеторговую деятельность более привлекательной для бизнеса.

В соответствии с графиком поэтапного внедрения информационно-программных средств, таможенные органы Дальнего Востока с 20 марта 2017 года активно приступили к реализации технологии сканирования.

Ранее, при проведении таможенных операций по декларациям на товары (ДТ) поданным в центр электронного декларирования, в случае, когда таможенному органу необходим оригинал документа, участники ВЭД не зависимо от их места нахождения представляли документы самостоятельно, либо направляли в таможенный орган заказным письмом.

В настоящее время с внедрением технологии сканирования должностное лицо таможенного органа обязательно запрашивает сам оригинал документа с использованием штатных программных средств. При получении запроса на предоставление оригинала документа, участнику ВЭД представляется три способа предоставления документа:

- представление документов в таможенный орган посредством сканирования оригинала документа в таможенном органе сканирования, выбранном декларантом;

- представление документов в таможенный орган посредством указания декларантом сведений об электронных идентификаторах документа, ранее отсканированного таможенным органом, и размещенного в электронном архиве;

- непосредственное представление декларантом оригиналов документов в таможенный орган декларирования³⁷.

³⁷ Официальный сайт ДВТУ. Обзор СМИ: На Благовещенской таможне активно внедряют современные информационные технологии. [Электронный ресурс] Режим доступ: http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=19706:---2016--&catid=50:obzors-public-cat&Itemid=101-

В случае намерения участника ВЭД представить оригиналы документов посредством сканирования, таможенный орган с использованием штатного программного средства, информирует о наличии возможности и производит сканирование представленного оригинала документа.

Самым главным преимуществом технологии сканирования является то, что возможно обращение участником ВЭД, не зависимо от места его нахождения и места декларирования товара, что приводит к сокращению времени совершения таможенных операций.

Подводя итог можно сказать, что в настоящее время на Благовещенской таможне ведется очень активная работа по внедрению новой технологии. В целях сокращения количества документов, представляемых при таможенном декларировании, в том числе на бумажных носителях, проведена рабочая встреча с участниками ВЭД, в ходе которой доведены преимущества технологии сканирования.

Информация о преимуществах технологии сканирования размещена на информационных стендах всех подчиненных таможенных постов, кроме того в адрес участников ВЭД направлены информационные письма.

На Благовещенском таможенном посту технология сканирования успешно отработана. Продолжает активно развиваться технология автоматической регистрации ДТ.

Так, в 2015 году доля зарегистрированных экспортных таможенных деклараций попадающих под критерии автоматической регистрации составила 7%, в 2016 году – 17%, за 2017 года - 55%. При этом впервые на Благовещенском таможенном посту в текущем году зарегистрировано в автоматическом режиме 7 импортных деклараций на товары.

3.2 Проблемы внедрения информационных технологий

Информационная система таможенных органов – это одна из крупнейших информационных систем в стране, работа которой происходит в режиме 24 часа в сутки, 365 дней в году, таможенные органы работают в условиях один-

надцати часовых поясов, – тем самым это приводит к некоторым трудностями в поддержании этой системы в работоспособном состоянии.

Одной из самых важных проблем, связанных с таможенным оформлением, является работа с электронным декларированием – ЭД-2. Введение электронного декларирования помогло достаточно упростить и ускорить таможенное оформление без снижения качества таможенного контроля, а также привело к организации электронного взаимодействия с участниками ВЭД на безбумажной основе при декларировании товаров с применением технологии ЭД-2.

Исследуя развитие и преимущества технологий электронного декларирования, нельзя не затронуть тему, связанную с имеющимися проблемами в этой области.

При оформлении таможенному инспектору представляется определенный пакет документов в формализованном виде. Инспектор не видит оригинальных печатей и отметок, поэтому в ходе оформления он постоянно испытывает необходимость в бумажных документах.

Во-первых, когда происходит оформление товаров или транспортных средств, инспектору таможенных органов предоставляется определенный пакет в формализованном виде (т. е в электронном). Инспектор абсолютно не видит оригинальных печатей и отметок, вследствие чего инспектор в ходе оформления пользуется бумажными носителями

Во-вторых, для того что бы выполнить ЭД товаров, нужно воспользоваться бумажными носителями документов. В соответствии со статьей 110 ТК ЕАЭС подача таможенной декларации должна сопровождаться предоставлением таможенному органу документов, на основании которых заполнена таможенная декларация, в том числе документов, на основании которых был заявлен классификационный код товара по ТН ВЭД Таможенного союза и страна происхождения товаров, а также документов, подтверждающих соблюдение запретов и ограничений.

При ЭД предоставление таможенному органу подтверждение документов происходит в согласно Альбомом форматов электронных форм документов. На

сегодняшний день имеется огромный ряд случаев, когда обязательно нужно предоставлять определенные документы в бумажном виде такие как:

- при реализации пункта 15 Правил определения страны происхождения товаров, утвержденных Решением Глав Правительств СНГ от 30.11.2000 и пункта 5 Решением Глав Правительств СНГ от 12.06.1996 «О правилах определения происхождения товаров развивающихся стран при предоставлении тарифных преференций в рамках Общей системы преференций». Так, требуется представление сертификатов происхождения товаров для подтверждения заявленной страны происхождения и, соответственно, предоставления тарифных преференций;

- когда документ в бумажном виде нуждается в проведении проверки подлинности печатей, некоторых штампов, а так же подписей разрешительных документов;

- при необходимости получения от декларанта для целей обеспечения экспортного контроля и классификации товаров технической документации (паспорта, формуляры, ТУ), сборочных схем, чертежей, инструкций, предоставление которых посредством электронного обмена не предоставляется возможным

Получается, что разрешительные документы, которые декларант получает в лицензирующем органе, в органе по сертификации, в ветеринарном, санитарном ведомстве, выдаются и имеют юридическую силу строго на бумаге.

Когда декларант подает ЭД, он обязан предоставить в таможенный орган бумажный экземпляр этих разрешительных документов.

В-третьих, очень часто возникают претензии от участников внешней экономической деятельности к Федеральной Таможенной Службе России в связи с огромной длительностью и непрозрачностью такой процедуры, получения электронной цифровой подписи.

Очень важную роль имеет тот фактор, что в среднем до 35% участников ВЭД выполняют декларирование не более одного раза и впоследствии внешне-

экономическую деятельность не возобновляют. Следовательно, такие декларанты не особо заинтересованы в соблюдении условий выполнения требований, которые необходимы для декларирования в электронном виде.

В подведении итогов рассмотрения проблем с использованием информационных таможенных технологий, нужно сказать, что на данный момент основные проблемы возникают в связи с применением электронного декларирования через сети Интернет (ЭД-2). ФТС России активно решают и устраняют эти проблемы.

3.3 Перспективы внедрения и использования информационных таможенных технологий в деятельности таможенных органов

В соответствии со Стратегией развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года развитие использования информационных технологий является одной из самых важных задач совершенствования информационно-технического обеспечения деятельности таможенных органов³⁸.

В связи с этим происходит создание и введении перспективных информационных технологий в целях развития ЕАИС ТО по принципу централизованной обработки данных, сети региональных вычислительных комплексов, развитие автоматизированных информационных систем таможенных органов, развитие ведомственной интегрированной телекоммуникационной сети Федеральной таможенной службы, в том числе для обеспечения доставки актуальной информации, содержащейся в единой автоматизированной информационной системе таможенных органов, в режиме времени, близком к реальному, на всех уровнях системы таможенных органов.

Информационные технологии являются неотъемлемой частью в реализации современной таможенной политики. Использование информационных технологий, повышает качество таможенного контроля, максимально упрощает и ускоряет процесс декларирования товаров, помогают улучшению инвестицион-

³⁸ Распоряжение Правительства РФ от 28.12.2012 № 2575-р (ред. от 10.02.2018) «О стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года». http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_140447/ - 20.05.2018

ного климата на территории государства, создает наиболее благоприятные условия для участников внешнеэкономической деятельности.

В современных условиях без использования информационных технологий практически нельзя сделать таможенное оформление достаточно быстрым и прозрачным.

На сегодняшний день, при таможенном контроле очень активно применяются технологии, которые основываются на электронное предоставление сведений такие как: предварительное информирование таможенных органов; электронное декларирование товаров с использованием сети Интернет как результат развития технологии интернет-декларирования.

Мы можем сказать, что плюсы технологии ЭД-2 абсолютно очевидны. По такой технологии как ЭД-2 абсолютно любой участник Внешней Экономической Деятельности при наличии определенных навыков и знаний, о он сам может проводить таможенное оформление импортных и экспортных товаров из своего офиса через локальную сеть Интернет.

Потенциал технологии удаленного выпуска в ближайшем будущем будет развиваться за счет распространения технологии удаленного выпуска в отношении таможенного контроля товаров, перемещаемых не только автомобильным, но также морским, железнодорожным и воздушным видами транспорта.

В настоящее время ФТС России проводит работу по подготовке нормативных правовых актов, которые расширяют сферу применения этой технологии.

Технология удаленного выпуска товаров имеет устойчивую достаточно положительную динамику объемов таможенного оформления. Ее внедрение способствует совершенствованию и оптимизации работы таможенных органов и участников ВЭД в регионах Российской Федерации.

Технология «удаленного выпуска» товаров имеет достаточно положительную динамику объемов таможенного оформления. Ее введение способствует совершенствованию и оптимизации работы таможенных органов и участников ВЭД в регионах Российской Федерации.

Использование информационных технологий в таможенном деле позволит объединить таможенную информационную систему с информационными системами банков и торговых партнеров, тем самым ускоряя продвижение товаров между разными странами, создавая разные условия для развития транзита и повышения уровня таможенного контроля.

Это будет способствовать созданию благоприятных условий ВЭД, влиять на темпы роста экономического развития, активность в сфере бизнеса, уровень благосостояния населения. Только изучив все современные информационные технологии и автоматизированные системы, которые разрабатывает и внедряет ФТС России, компании таможенных представителей смогут стать достойными конкурентами и предложить участникам мировой торговли различные услуги самого высокого качества.

Можно сделать вывод, что переход на новый уровень развития таможенной системы абсолютно невозможен без адекватного развития информационных таможенных технологий.

Для развития информационных таможенных технологий также необходимо автоматизировать и вспомогательные процессы, такие как:

- создать целый ряд систем, которые анализируют таможенную статистику;
- осуществлять проверку показателей взаимной торговли различных государств;
- находить области риска;
- анализировать и прогнозировать поступление платежей в федеральный бюджет.

Развитие информационной инфраструктуры помогает повысить показатели эффективности деятельности таможенных органов РФ, а так же уменьшить субъективное влияние при принятии решений должностными лицами таможенных органов.

Поэтому, участника ВЭД нужно наладить информационный обмен с иностранными организациями – отправителями товара, что позволяет использовать

электронные документы иностранных контрагентов при электронном декларировании товаров.

В данной главе, мною были исследованы основные проблемы, с которыми сталкиваются таможенные органы при осуществлении таможенного оформления с применением современных таможенных технологий.

Также предложены перспективные направления для внедрения и развития информационных таможенных технологий в деятельности таможенных органов.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате написания дипломной работы мною были достигнуты основные задачи и цели, которые были поставлены во введении. На основе выполненной работы можно сформулировать несколько выводов.

В дипломной работе я рассмотрела роль и место информационных технологий в управлении таможенными процессами в международной и российской практике, также была изучена нормативно-правовая база применения данных технологий.

В первой главе была кратко представлена история развития информационных технологий в таможенном деле, рассмотрены основные виды информационных таможенных технологий.

Во второй главе был произведен анализ применения информационных технологий в международной и российской практике.

На основе проведенного анализа можно сделать вывод, что аналитические информационные системы таможенных органов постоянно улучшаются, в целях интеграции информационного пространства таможенного союза и создания информационной системы внешней взаимной торговли таможенного союза.

Электронное декларирование (далее ЭД 2) – технология, которая позволяет на любом расстоянии делать декларацию товаров в таможенные органы и выполнять таможенное оформление через локальную сеть Интернет. Электронные документы предоставляются таможенному инспектору строго с рабочего места декларанта. ФТС России будут продолжать усовершенствовать электронное декларирование.

Третья глава была посвящена основным трудностями, с которыми сталкиваются таможенные органы при выполнении таможенного оформления с применением современных таможенных технологий.

А также предложены перспективные направления по развитию и внедрению таможенных технологий в деятельность таможенных органов.

На сегодняшний день при таможенном контроле наиболее активно применяются информационные таможенные технологии, основанные на технологии электронного представления сведений по сети Интернет:

- предварительное информирование таможенных органов;
- электронное декларирование товаров с использованием сети Интернет как результат развития технологии интернет - декларирования.

Также можно сказать, что использование информационных технологий в таможенной деятельности позволит объединить таможенную информационную систему с информационными системами банков и торговых партнеров, тем самым ускоряя продвижение товаров между разными странами, создавая разные условия для развития транзита и повышения уровня таможенного контроля.

Итак, информационные таможенные технологии это принципиально новый подход к осуществлению таможенных операций к оформлению товаров и транспортных средств.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Афонин, П.Н. Информационные таможенные технологии: Учебник. / П.Н. Афонин. – СПб.: Троицкий мост, 2012. – 265 с.
- 2 Кухаренко, М. Я. Управление модернизацией таможенной службы / М. Я. Кухаренко. – М. : Изд-во РАГС, 2013.
- 3 Абакумов, Л.Л. Таможенное администрирование и электронное декларирование - Проблемы и достижения современной науки. Материалы Международной научно-практической конференции: в 2-х частях. Т.С. Искужин (отв. Редактор), Б.Г. Акчурин, Г.Ш. Зайнуллина, М.Х. Идельбаев, Г.А. Кабакович, О.Б. Нигматуллин, Р.Р. Юсупова (отв. Секретарь). 2014. С. 63-67.
- 4 Федеральная таможенная служба. Электронный ресурс Режим доступа: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=20346:---2014----&catid=40:2011-01-24-15-02-45&Itemid=2055 - 26.01.2018.
- 5 Матвеева, Е. С. Исследование системы автоматической регистрации деклараций на товары / Е. С. Матвеева // Молодой ученый. — 2017. — №3. — С. 447-450. — Режим доступа: <https://moluch.ru/archive/137/38360/>- 30.01.2018.
- 6 Решением Высшего Евразийского экономического совета от 08 мая 2015 г. № 19 «О плане мероприятий по реализации Основных направлений развития механизма «единого окна» в системе регулирования внешнеэкономической деятельности» – Правовая система КонсультантПлюс [Электронный ресурс]: официальный сайт. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/> – 30.01.2018.
- 7 «Федеральный закон от 27.11.2010 N 311-ФЗ (ред. от 29.12.2017) «О таможенном регулировании в Российской Федерации» имеет статью 97. Информационные системы, информационные технологии и средства их обеспечения, используемые таможенными органами» – Правовая система КонсультантПлюс [Электронный ресурс]: официальный сайт. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/> –31.01.2018.

8 Приказ ФТС РФ от 24.01.2008 N 52 "О внедрении информационной технологии представления таможенным органам сведений в электронной форме для целей таможенного оформления товаров, в том числе с использованием международной ассоциации сетей "Интернет" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 21.02.2008 N 11201) – Правовая система КонсультантПлюс [Электронный ресурс]: официальный сайт. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/> – 31.01.2018.

9 Лепа, Т. П. Информационные технологии в таможенной сфере : учеб. пособие / Т. П. Лепа. – Иркутск : Изд-во БГУ, 2016. - 31.01.2018.

10 Гарант Решение коллегии ГТК РФ от 05.11.1999г. «О результатах второй научной научно-практической конференции Российская таможня на рубеже XXI в. Перспективы развития информационных таможенных технологий – Правовая система КонсультантПлюс [Электронный ресурс]: официальный сайт. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/> –31.01.2018.

11 Ермилов, И.С., Игнатъева Г.В. Передовые информационные технологии в таможенном деле // Информационная безопасность регионов, 2016 [Электронный ресурс]: официальный сайт. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/> - 31.01.2018.

12 Алексеева, М.В. Правовое регулирование информационной деятельности таможенных органов Российской Федерации: Учебное пособие / М.В. Алексеева. – М.: «Перо». 2016. – 165 с.

13 Распоряжение Правительства РФ от 10 февраля 2018 г. № 207-р О внесении изменений в Стратегию развития таможенной службы РФ до 2020 г., утвержденную распоряжением Правительства РФ от 28 декабря 2012 г. № 2575-р – Правовая система КонсультантПлюс [Электронный ресурс]: официальный сайт. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/> – 02.02.2018.

14 Потапенко, М.В. Правовое регулирование применения информационные таможенных технологий на международном уровне // Academy 2015 №2(2).С.

15 Распоряжение Правительства РФ ОТ 28.12.2012 №2575-р (ред.от 10.02.2018) «О стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года - Правовая система КонсультантПлюс [Электронный ресурс]: официальный сайт. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/> –02.03.2018 .

16 Приказ Минкомсвязи России от 10.01.2018 №1 «Об утверждении Правил электронного обмена данными на национальном сегменте Российской Федерации интегрированной информационной системы Евразийского Экономического Союза». –02.02.2018.

17 Приказ Минкомсвязи России от 10.01.2018 №1 «Об утверждении Правил электронного обмена данными на национальном сегменте Российской Федерации интегрированной информационной системы Евразийского Экономического Союза» - Правовая система КонсультантПлюс [Электронный ресурс]: официальный сайт. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>- 04.02.2018.

18 Приказ ФТС РФ от 22.04.2011 № 845 «Об утверждении порядка совершения таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 20.05.2011 № 20823) - Правовая система КонсультантПлюс [Электронный ресурс]: официальный сайт. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/> - 25.02.2018.

19 Официальный сайт ДВТУ. Обзор СМИ: На Благовещенской таможне активно внедряют современные информационные технологии. [Электронный ресурс] Режим доступа://www.consultant.ru/ - 25.02.2018.

20 Павлова, А. И., Старых С. А. Современные направления развития таможенного администрирования // В сборнике: Молодежь и XXI век — 2016, Материалы VI Международной молодежной научной конференции. В 4-х томах. — 2016. — С. 263–265.

21 Шамратова, Е.А Электронное декларирование [Электронный ресурс] / Е.А. Шамратова // Современные таможенные технологии – 2012. Режим доступа: <http://www.tks.ru/ed2prosto.shtml> – 30.04.2015

22 Тимошенко, И.В. Таможенное право России: учебное пособие / И.В. Тимошенко. – М.: Феникс, 2009. – 464 с.

23 Свихуно, в В.Г. Таможенное дело: учебник / В.Г. Свихунов. – М.: Экономистъ.- 2008. - 298с.

24 Ермилов, И.С., Игнатъева Г.В. Передовые информационные технологии в таможенном деле // Информационная безопасность регионов, 2016. - № 1(22). С.31-35.

25 Макрусев, В.В. Проблемные направления и задачи автоматизации процессов управления таможенной службой России // Проблемы теории и практики таможенного дела: Сб. науч. тр.: В 2 ч. Ч. 1 / Под ред. Н.М. Блинова. М.: РИО РТА, 1997. С. 282-295.

26 Барбышева, Г. И., Трофимчук Д. А. Совершенствование механизма таможенного декларирования товаров в России// Молодой ученый. — 2015.

27 Корняков, К. А. Новый этап развития таможенного дела в России /К.А. Корняков // Законодательство и экономика. –2011. - №11. – С. 38-40.

28 Беяшов, В.А. Таможенный энциклопедический словарь. В 2-х томах. Т. 2 / В.А. Беяшов. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2009. – 880 с.

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

- ACS - автоматизированная коммерческая система
- NCTC - общеевропейская компьютерная система
- EORL - распознавательный номер
- СУР - система управления рисками
- ЕАИС - единая автоматизированная информационная система
- ФТС - Федеральной Таможенной Службы
- АРМ - автоматизированное рабочее место
- АПД - абонентский пункт доступа
- САВЗИ - средства антивирусной защиты информации
- ЭД - электронное декларирование
- ЭДО - электронный документооборот
- ПК - программный комплекс
- ВЭД- внешнеэкономическая деятельность
- ЦЕД - центр электронного декларирования
- ЕЭК - евразийская экономическая комиссия
- ЕАЭС - Евразийский экономический союз
- ИТО - информационно техническое обеспечение
- ИИСВВТУ ТС - интегрированная информационная система внешней торговли таможенного союза
- ИИСЕАЭС - интегрированная информационная система евразийского экономического союза
- ГТК - государственный таможенный комитет
- ВИТС - ведомственная интегрированная телекоммуникационная система
- ЭЦП - электронная цифровая подпись
- ЭПС – электронное предоставление сведений
- ТК ЕАЭС – таможенный кодекс евразийского экономического союза
- ДТ – декларация на товар
- СВХ – склад временного хранения