

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
И.о. зав. кафедрой
 Л.А. Понкратова
«23» 06 2018 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

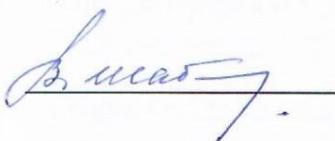
на тему: Применение технических средств в таможенном контроле товаров и транспорта перемещаемых через таможенную границу (в регионе деятельности Благовещенского таможенного поста)

Исполнитель
студент группы 337-ос2



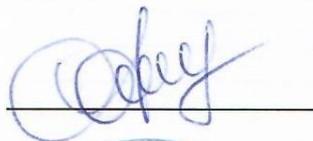
А.Х. Лазарян

Руководитель
доцент, к.т.н.



В.Е. Шабельский

Нормоконтроль



О.В. Шпак

Рецензент



А.А.Иванищев

Благовещенск 2018

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений

Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав.кафедрой

Л.А. Понкратова

« 07 » 09 2017 г.

ЗАДАНИЕ

К дипломной работе (проекту) студента

Лагорян Арсен Жосифович

1. Тема дипломной работы

(проекта) Классификация источников средств в машиностроении, конструкторов и транспортных средств, применяемых в грузовой автомобильной промышленности (в рамках деятельности благотворительного товарищества)

(утверждено приказом от 29.12.2017 № 3800.У2)

2. Срок сдачи студентом законченной работы (проекта) 11.06.2018

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту)

Классификация источников средств в машиностроении, конструкторов и транспортных средств, применяемых в грузовой автомобильной промышленности

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке

вопросов): Классификация источников средств в машиностроении, конструкторов и транспортных средств, применяемых в грузовой автомобильной промышленности

5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.) Чертежи

34 таблицы в 36 листов 3 приложения

6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним разделов)

7. Дата выдачи задания 07.09.2017

Руководитель дипломной работы (проекта) Иващенко Владимир Евгеньевич
(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

доцент, К.Т.Н

Задание принял к исполнению (дата) 07.09.2017

[Подпись] (подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 78 с., 8 рисунков, 34 таблиц, 28 источников, 3 приложения

ТАМОЖЕННЫЕ ОРГАНЫ, ФТС, ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ, ДОСМОТРА И ПОИСКА

Объект исследования: таможенный контроль.

Предмет: применение технических средств таможенного контроля.

Целью выпускной квалификационной работы является исследование эффективности применения технических средств при осуществлении таможенного контроля.

В первой главе рассмотрены теоретические аспекты технических средств таможенного контроля: определение, классификация.

Во второй главе рассмотрена организация и проведение таможенного досмотра при перемещении товаров через таможенную границу с использованием технических средств благовещенской таможней.

В третьей главе проанализированы проблемы перспективы развития технических средств таможенного контроля как части таможенной инфраструктуры, а так же влияние применения технических средств в таможенном контроле на внешнеторговый оборот Амурской области за 2005 – 2017 гг.

Приложение В Основные технические данные мобильного инспекционно-досмотрового комплекса Heimann CargoVision - HCV-Mobile.

76

ВВЕДЕНИЕ

Таможенный контроль представляет собой комплекс специальных технических средств, которые используются таможенными службами, а также в процессе таможенного контроля всех видов предметов, перемещаемых через государственную границу, с целью выявления среди них веществ и материалов, которые запрещены импортироваться и экспортироваться.

Для повышения эффективности и сокращения времени проведения таможенного контроля таможенные органы могут использовать технические средства таможенного контроля (далее - ТСТК). Эти технические средства должны быть абсолютно безопасными для жизни и здоровья людей, они не должны наносить ущерб людям, товарам и транспортным средствам и окружающей среде.

Использование технических средств таможенного контроля является важным инструментом в деятельности таможенных органов по подавлению и выявлению нарушений в области таможенного законодательства.

Использование различных технических средств таможенного контроля гарантирует, что информация об объявленных товарах подтверждается данными, полученными непосредственно из фактического контроля.

О возможности их применения говорится в статье 107 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза. В Федеральном законе «О таможенном регулировании»¹ от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ в п.13 ст. 19 установлено, что таможенные органы разрабатывают, создают и эксплуатируют информационные системы, системы связи и системы передачи данных, ТСТК, а также средства защиты информации, в том числе средства криптографической защиты, в соответствии с законодательством Российской Федерации. Общая процедура применения ТСТК определяется Приказом Федеральной таможенной службы России от 21 декабря 2010 года № 2509 (с поправками от 15 мая 2014 года) «Об утверждении перечня и порядка применения технических средства

¹ Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации» от 27.11.2010 № 311-ФЗ (действующая редакция, 2016)

таможенного контроля в таможенных органах Российской Федерации».²

В настоящее время использование технических средств таможенного контроля (далее - ТСТК) при перемещении товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее - ЕАЭС) является одним из наиболее актуальных вопросов. Это обусловлено тем, что применение ТСТК повышает эффективность проведения таможенного контроля, сокращает время, отведенное на его осуществление, и упрощает работу должностных лиц таможенных органов. Наиболее полноценный и эффективный контроль за перемещением грузов должностными лицами таможенных органов позволяет осуществлять использование инспекционно-досмотровых комплексов.³

Практика таможенных органов показывает, что потребность в создании и использовании технических средств поиска постоянно растет, особенно когда крупные грузопотоки и пассажиры подлежат таможенному контролю и оформлению.

Следует отметить, что технические средства постоянно и непрерывно улучшаются. Их характеристики и характеристики производительности увеличены: чувствительность, информативные результаты, надежность и т. Д. Однако физические основы методов и технических средств, построенных на них, не претерпевают существенных изменений. Поэтому знание сущности методов и их теоретических возможностей в отношении таможенного контроля позволит быстро развивать последние модели ТСТК и их эффективное применение.

Следует отметить, что наилучшие результаты при проведении поиска могут быть получены с использованием нескольких технических средств на одном и том же объекте в последовательности, построенных на разных физических принципах. Именно для этого создаются многофункциональные инспекционные комплексы оборудования для таможенного контроля.

Рост внешнеторгового оборота Российской Федерации с каждым годом

² Приказ ФТС России от 21.12.2010 N 2509 (ред. от 15.05.2014) "Об утверждении перечня и порядка применения технических средств таможенного контроля в таможенных органах Российской Федерации" (Зарегистрировано в Минюсте России 03.03.2011 N 19992)

³ Бейсенбаева А.К. Технические средства таможенного контроля. Учебник – Алматы: «Нур-пресс», 2012

усиливает неравномерность развития инфраструктуры между центральными и пограничными субъектами страны, усугубляет проблему использования технических средств таможенного контроля.

Таким образом, объектом выпускной квалификационной работы является таможенный контроль, предметом - применение технических средств таможенного контроля.

Целью выпускной квалификационной работы является изучение эффективности использования технических средств при осуществлении таможенного контроля.

В соответствии с заброшенной целью необходимо решить следующие задачи:

- 1) рассмотреть основные понятия технических средств таможенного досмотра и поиска;
- 2) привести и раскрыть перечень применения технических средств таможенного контроля в таможенных органах Российской Федерации;
- 3) рассмотреть общий порядок использования технических средств таможенного контроля;
- 4) привести основные положения по организации и проведению таможенного досмотра;
- 5) дать краткую организационную характеристику Благовещенской таможни;
- 6) провести анализ использования технических средств Благовещенской таможней;
- 7) выявить основные проблемы использования технических средств таможенного контроля;
- 8) рассчитать влияние применения технических средств в таможенном контроле на внешнеторговый оборот Амурской области за 2005 – 2017 гг.

Проблемы развития таможенного контроля в России находятся в центре внимания ученых: Т.В. Григорян, И. В. Минакова, М. Е. Тихомиров, В. В. Коварда, С.А. Огородников, С.В. Симочко и др.

Теоретико-методологические основы исследований - это положения

научных трудов отечественных и зарубежных ученых и экономистов в области теории таможенного контроля. В ходе исследования были использованы такие научные методы, как анализ, синтез, сравнение, наблюдение, теоретические исследования. Исследование основано на методологическом принципе единства теории и практики.

Информационная база исследования состояла из нормативных правовых актов России, статистических и аналитических материалов ФТС России, Минэкономразвития России, справочной информации о работе подразделений таможенных досмотров, монографий, статей, научные доклады.

Практическая значимость работы состоит в анализе влияния применения технических средств в таможенном контроле на внешнеторговый оборот Амурской области.

Структура работы: введение, три главы, заключение, библиографический список и приложения.

1 ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ: ОПРЕДЕЛЕНИЕ, КЛАССИФИКАЦИЯ

1.1 Технические средства таможенного досмотра и поиска

Таможенный контроль с использованием технических средств является одним из видов государственного контроля, который включает в себя комплекс мер, осуществляемых таможенными органами для обеспечения соблюдения таможенного законодательства Евразийского экономического союза и законодательства государств-членов Таможенного союза.

Для обеспечения возможности проверки максимального количества типов объектов таможенного контроля используется ряд технических средств, которые имеют независимое значение или дополняют друг друга:⁴

- инспекционные инструменты и устройства;
- технические средства оптического и механического и телевизионного контроля труднодоступных мест контроля таможенных объектов;
- специальные маркировочные инструменты;
- радиолокационное подземное зондирующее оборудование;
- интроскопическая техника;
- технология рентгеновского контроля.

Следует отметить, что при таможенном контроле технические средства используются на ранних этапах инспекции и определяют эффективность и целесообразность дальнейших оперативных мер.

Весь набор таможенного контроля можно разделить на две большие группы:

1) Специальные средства (устройства для открытия помещений, средства принудительной остановки транспортных средств, наручники, резиновые палочки, слезоточивый газ).

2) Технические и химические средства (металлодетекторы, детекторы для

⁴ Григорян Т. В. Технические средства таможенного контроля: современное состояние и оперативно-технические возможности // Актуальные проблемы таможенного дела: Региональная научно-практическая конференция: сб.ст. / Забайкал. гос. ун-т; отв. ред. Н. Г. Савосина. –Чита, 2014

быстрого анализа, рентгеновское обследование оборудования).

Основные принципы использования технических средств таможенного контроля являются:⁵

- законность использования;
- научная обоснованность;
- не причинение ущерба или ненадлежащего ущерба объектам таможенного контроля;
- безопасность обнаруженного объекта таможенного правонарушения;
- этика;
- эффективность;
- экономика.

Объектами применения технических средств контроля и поиска таможенного контроля являются:

- багаж пассажиров и ручной клади;
- несопровождаемая (выданная накладная) багажа пассажиров и пакетов негабаритных грузов;
- громоздкие грузы (перевозимые в контейнерах, грузовых отсеках транспортных средств, на платформах);
- Конкретные лица (в особых случаях, когда есть основания полагать, что они скрывают запрещенные предметы);
- все виды транспортных средств;
- международная почта.

Поисковые инструменты наиболее широко используются среди технических средств таможенного контроля. Несмотря на кажущуюся простоту, ТСП играют решающую роль в предотвращении преступлений, связанных с такими преступлениями, как контрабанда.

ТС поиска подразделяются⁶:

⁵ Костин А. А., Костина О. В. Современные тенденции развития системы таможенного контроля // Научно-методический электронный журнал «Концепт». 2016.

- 1) поиск ТС для укрытий и скрытых вложений;
- 2) инспекционные металлодетекторы;
- 3) смотровые зеркала;
- 4) инспекционные эндоскопы;
- 5) контрольные зажигалки;
- 6) инструмент осмотра;
- 7) специальные ярлыки;
- 8) устройства зондирования объемов транспортных средств и грузов;
- 9) ТС для радионного контроля;
- 10) поиск ТСП объектов контрабанды;
- 11) наркотические и психотропные вещества;
- 12) взрывчатые вещества;
- 13) редкие редкоземельные металлы.

Примерами ТСП являются:

- металлодетекторы - электронные устройства, которые обнаруживают объекты из черных и цветных металлов; портативные, портативные и стационарные;

- контрольные зеркала - телескопические держатели с набором сменных зеркал различной формы и размеров; Они используются с устройствами ручного освещения для осмотра нижних частей транспортных средств, а также с использованием специальных крючков для удаления предметов из труднодоступных мест в транспортных средствах;

- Контрольные зонды - металлические стержни специального упрочнения различного диаметра и длины, оснащенные отверстием специальной формы для отбора проб пробивных предметов (мягкая и картонная упаковка, сиденья в транспортных средствах, навалочные грузы и т. д.);

- эндоскопы - оптические приборы, предназначенные для проверки труднодоступных мест в транспортных средствах и контейнерах, заполненных раз-

⁶ Григорян Т. В. Технические средства таможенного контроля: современное состояние и оперативно-технические возможности // Актуальные проблемы таможенного дела: Региональная научно-практическая конференция: сб.ст. / Забайкал. гос. ун-т; отв. ред. Н. Г. Савосина. –Чита, 2014

личными, в т.ч. и коррозионные жидкости. Они изготавливаются в трех вариантах: «жесткие» (бароскопы) - металлические трубки разной длины и диаметра со встроенной системой оптически жестко закрепленных элементов и волоконно-оптический пучок освещения «гибкие» (флоскопы), выполненные на основе волоконной оптикой и имеющей две волоконно-оптические нити для освещения и прямой обзор учебного пространства, а также «полужесткие».

Технические средства контроля труднодоступных мест объектов таможенного контроля.

Для проверки труднодоступных мест объектов таможенного контроля необходимо использовать такие технические средства таможенного контроля, как:

- комплекты контрольных зеркал, наборы оптических приборов для контроля;
- эндоскопы, комплекты контрольных зондов, специальные осветительные приборы;
- Контрольные лампы.

Таким образом, технические средства таможенного досмотра очень разнообразны. Начиная с простейшего средства контроля до новейших средств хроматографии и рентгеновского излучения.

Они основаны на технических и научных достижениях, которые позволяют быстро и эффективно противостоять различным угрозам.

Как вы знаете, в основе любой технологии всегда есть люди, поэтому подготовка специалистов, развитие активных работников должны всегда оставаться приоритетными

1.2 Перечень применения технических средств таможенного контроля в таможенных органах Российской Федерации

Рассмотреть перечень технических средств таможенного контроля, применяемых таможенными органами Российской Федерации в соответствии с Приказом ФТС России от 21.12.2010 № 2509 «Об утверждении перечня и порядка использования технических средств таможенного контроля контроль в

таможенных органах Российской Федерации».⁷

Сканирующее рентгеновское телевизионное оборудование (ДРТ) является первым и основным классом технических средств таможенного контроля, который представляет собой комплекс рентгеновского оборудования, предназначенного для визуального контроля ручного багажа и багажа пассажиров, отдельно следующих предметов багажа, средней и грузовой и международной почтой без их открытия с целью идентификации объектов, материалов и веществ, которые запрещены ввозом (вывозом) или которые не соответствуют заявленному контенту.

Экспериментальная рентгеновская технология как своего рода интроскопическое оборудование предназначена для получения визуальной информации о внутреннем устройстве и содержимом контролируемого объекта таможенного контроля.

Целями таможенной интроскопии объектов являются: определение принадлежности объектов к ним определенным группам, типам, классам, типам, идентификация в контролируемых объектах характерных конструктивных особенностей кешей или скрытых привязанностей, а также объектов, подозреваемых в определенных конкретные виды объектов таможенных правонарушений.

Сотрудник, анализируя визуальный образ внутренней структуры контролируемого объекта на экране интроскопического аппарата, распознает цель и принадлежность объектов в соответствии со всей совокупностью знаков и сохраненных в памяти воспоминаний. Самым важным и сложным в этом действии является знание набора характерных особенностей и методов устройств кеширования и появление объектов таможенных правонарушений и способность их идентифицировать на фоне значительного количества других элементов маскировки (маловероятные пустоты, барьеры, уплотнения и др.).⁸

В рентгеновских флюороскопах рентгеновское изображение контролиру-

⁷ Приказ ФТС России от 21.12.2010 N 2509 (ред. от 15.05.2014) "Об утверждении перечня и порядка применения технических средств таможенного контроля в таможенных органах Российской Федерации" (Зарегистрировано в Минюсте России 03.03.2011 N 19992)

⁸ Бейсенбаева А.К. Технические средства таможенного контроля. Учебник – Алматы: «Нур-пресс», 2012

емого объекта преобразуется в видимое на входном рентгеновском экране и проецируется высокоскоростной оптикой на высокочувствительный фотокатод передающей телевизионной трубки. В нем изображение преобразуется в видеосигнал, который после обработки в блоке формирования телевизионного сигнала снова преобразуется в видимое изображение на телевизионном мониторе.

Использование телевизионных систем в флюороскопах позволяет создавать относительно комфортные условия работы для оператора, поскольку ему не нужно тратить время и испытывать неудобства, вызванные необходимостью адаптации зрения при использовании светозащитной трубки или пребывания в темной кабине для все время таможенного контроля.

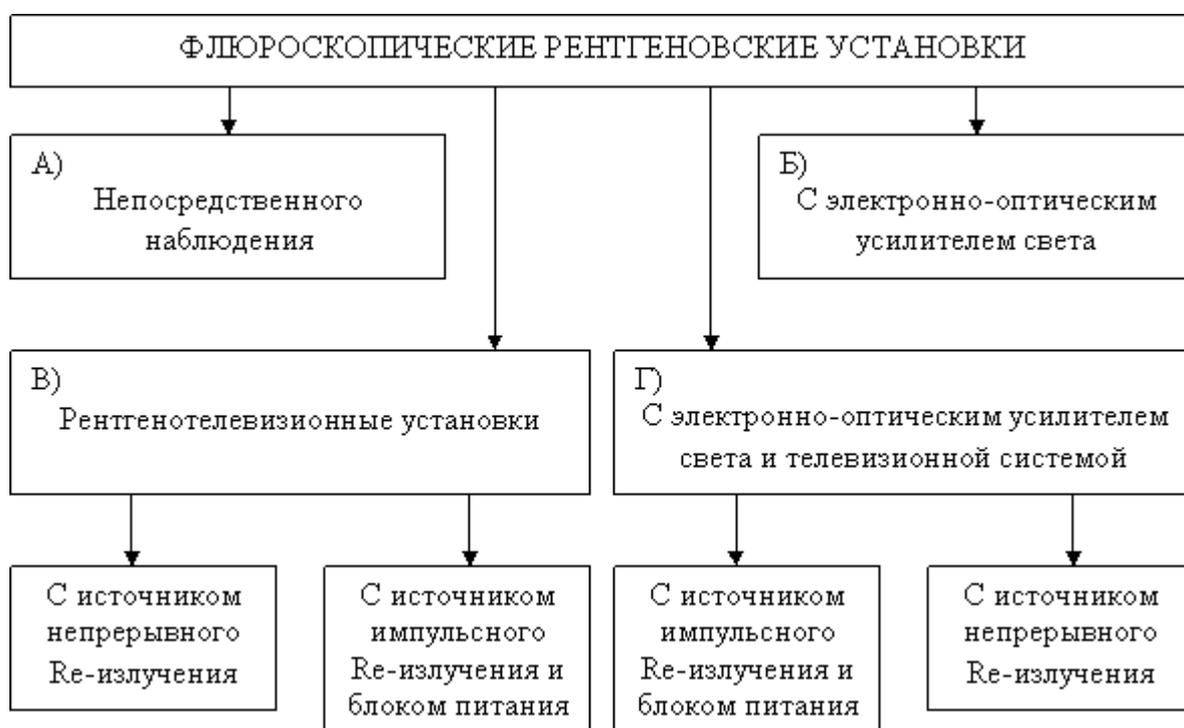


Рисунок 1 - Классификация флюороскопических рентгеновских установок⁹

Инспекционные и инспекционные комплексы (ИДК) предназначены для интроскопии крупногабаритных объектов таможенного контроля, отличающихся значительным размером, весом, составом конструкционных материалов, повышенной плотностью загрузки различными видами перевозимых в них това-

⁹ Бейсенбаева А.К. Технические средства таможенного контроля. Учебник – Алматы: «Нур-пресс», 2012. - С. 21.

ров¹⁰.

В целом, ИДК предназначены для интроскопии наиболее сложных объектов таможенного контроля (грузовые автомобили, контейнеры, прицепы, вагоны), которые отличаются по своим размерам, весу, составу строительных материалов, повышенной плотности загрузки в различных типах перевозимых товаров в них. Наличие таких комплексов позволяет в считанные минуты и даже секунды видеть на экране все, что находится внутри транспортных средств, контейнеров и других грузовых автомобилей. Это обеспечивает быструю отдачу от инвестиций, что само по себе важно, но более важно, с точки зрения борьбы с терроризмом, а также с различными видами контрабанды.

Средства поиска¹¹:

- металлический детектор переносится;
- металлоискатель стационарный;
- контрольное зеркало;
- инспекционный эндоскоп;
- контрольный зонд;
- контрольная лампа для дальнего освещения;
- контрольная лампа для ближнего освещения;
- вывод микроскопа;
- увеличительное стекло с подсветкой;
- увеличительное стекло;
- технический видеодисплей является полужестким;
- портативная телевизионная система экранирования;
- портативная телевизионная система экранирования для визуального контроля труднодоступных мест;
- набор технических средств для таможенного досмотра воздушных судов.

¹⁰ Огородников С. А., Симочко С. В., Малышенко Ю. В. Инспекционно-досмотровый комплекс СТ-6035 // Таможенная политика России на Дальнем Востоке, 2014

¹¹ Лаптев Р. А., Родионова А. Д., Сычева Н. А. Анализ технических средств таможенного контроля, применяемых для контроля делящихся радиоактивных материалов // Молодой ученый. — 2015.

Технические средства субверсального зондирования.

По поставке таможенных органов Российской Федерации имеется мало-масштабное радиотехническое устройство подземного зондирования (РППЗ) «Зонд». (Приказ Государственного таможенного комитета Российской Федерации от 18.05.1999 № 308 «О приеме малой РППЗ ЗОНД в таможенные органы Российской Федерации»).

В соответствии с этим заказом радиоэлектронное устройство ЗОНД-А для подземного зондирования является оперативно-техническим средством таможенного контроля и предназначено для обнаружения контрабандных инвестиций (металлические и неметаллические объекты) навалом, насыпными и однородными грузами размещается в кузовах транспортных средств, вагонах (платформах) и держит суда.

Таковыми грузами могут быть песок, гравий, руда, зерно, растительное и минеральное сырье, древесина и т. д. В том числе в упакованной форме и в контейнерах (мешки, тюки, ящики и т. д.).

Груз, состоящий из металлических изделий, металлолома, а также товаров, упакованных в металлические (металлизированные) контейнеры, не может быть исследован. Состав устройства может быть описан следующими составляющими:¹²

- антенный приемопередатчик (UART) устройства I диапазона;
- устройство представляет собой приемопередатчик антенны II диапазона;
- блок обработки, управления и индикации (летняя / зимняя версия);
- складной стержень - ручка;
- аккумулятор (емкость 1,2 А / ч и 3,5 Ач / ч);
- комплект запасных частей - 0 (индивидуальный);
- операционная документация;
- тара;

¹² Лаптев Р. А., Родионова А. Д., Сычева Н. А. Анализ технических средств таможенного контроля, применяемых для контроля делящихся радиоактивных материалов // Молодой ученый. — 2015.

– упаковка.

Технические средства идентификации (далее - ТСИ) являются своего рода техническими средствами таможенного контроля, с помощью которых можно осуществлять:

- проверка подлинности таможенных и других документов, печатей, печатей;

- определять образцы драгоценных металлов;

- идентифицировать драгоценные камни;

- проводить предварительную идентификацию наркотических веществ;

- проверить подлинность определенных типов банкнот. Эти инструменты включают: технические средства идентификации пятен, стираний и подобных дефектов в документах - увеличительные стекла с автономным освещением, миниатюрные микроскопы и т. д., Ультрафиолетовые лучи, наборы химических реактивов для драгоценных металлов и анализаторы образцов драгоценных металлов и драгоценных камней, наборы химических реагентов для экспресс-анализа наркотических веществ.

Химические средства идентификации (ХСИ), в которых исследуется химический состав конкретного объекта (товара). Он осуществляется с помощью специальных инструментов с отбором проб и образцами.

Технические средства для контроля аудио и видео.

Операционная задача управления аудио-видео носителями имеет следующие пять подзадач:

- управление носителями аудиоданных;

- управление носителями видеоданных;

- управление фотографическими пленками и слайдами;

- мониторинг компьютерных носителей;

- стирание информации, записанной на магнитных носителях.

Полный перечень технических средств таможенного контроля представлен в приложении А.

1.3 Порядок применения технических средств таможенного контроля в таможенных органах Российской Федерации

Процедура была разработана в соответствии с положениями Федерального закона от 27 ноября 2010 года N 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации»¹³ (Заседание законодательства Российской Федерации, 2010 г., № 48, ст.6252), и определяет порядок использования таможенными органами таможенных органов (далее - «ТСТК») технических средств таможенного контроля товаров и транспортных средств.

Использование технических средств осуществляется для ускорения проведения таможенного контроля, улучшения его оптимизации и эффективности с целью получения информации о товарах (их количество, состав, физико-химические свойства, надежность, наличие приютов и т. д.), транспортных средств, идентификации поддельных таможенных документов и средств таможенного оформления, контрабанды и признаков нарушений таможенных правил.

Перечень технических средств, используемых в таможенных органах Российской Федерации, определяется Государственным таможенным комитетом Российской Федерации.

В ходе таможенного контроля разрешается использовать технические средства, которые соответствуют требованиям нормативной и эксплуатационной документации, полностью завершены, в том числе операционная документация, зарегистрирована (зарегистрирована) или сертифицирована (сертифицирована) Национальным органом по стандартизации Российской Федерации.

Технические средства используются должностными лицами таможенных органов, прошедших подготовку и уполномоченными разрешать самостоятельную работу и использование технических средств. Порядок подготовки и допуска должностных лиц таможенных органов к использованию технических средств определяется Государственным таможенным комитетом Российской Федерации.

¹³ Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации» от 27.11.2010 № 311-ФЗ (действующая редакция, 2016).

Федерации.

При использовании технических средств необходимо соблюдать требования действующей нормативно-правовой базы по безопасности и гигиене труда.

Таможенные органы Российской Федерации и их должностные лица при использовании технических средств, которые наносят необоснованный вред здоровью, товарам и транспортным средствам, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Технические средства используются в местах нахождения таможенных органов в ходе работы этих органов, а также в зонах таможенного контроля, установленных в соответствии с требованиями статьи 362 ГК РФ и в других местах, где должностные лица таможенных органов связаны с выполнением их официальных обязанностей.

Решение о применении ТСТК принимается самими таможенниками, если иное не предусмотрено нормативными правовыми актами Государственного таможенного комитета Российской Федерации.

Использование технических средств осуществляется в соответствии с эксплуатационной документацией с учетом методологических рекомендаций по использованию технических средств, разработанных Государственным таможенным комитетом Российской Федерации.

Технические средства могут использоваться при таможенном контроле¹⁴:

- любые грузы, перевозимые через таможенную границу Российской Федерации, включая ручной клади и сопровождающий багаж пассажиров и работников транспорта, несопровождаемый багаж пассажиров, пакеты среднего размера (товары), пакеты громоздких грузов (контейнеры, грузовые платформы, бункеры, и т.д.);

- все виды транспортных средств;

- международные почтовые отправления;

- таможенные документы на товары и транспортные средства;

¹⁴ Григорян Т. В. Технические средства таможенного контроля: современное состояние и оперативно-технические возможности // Актуальные проблемы таможенного дела: Региональная научно-практическая конференция: сб.ст. / Забайкал. гос. ун-т; отв. ред. Н. Г. Савосина. –Чита, 2014.

- средства идентификации (специальные знаки, идентификационные знаки), налагаемые на документы, товары и транспортные средства и другие места;
- конкретные лица, если есть основания полагать, что они скрывают товары, являющиеся объектами нарушения таможенного законодательства.

Должностные лица таможенных органов, ответственные за использование технических средств в ходе таможенного контроля, за нарушение этой процедуры, использование технических средств для других целей, их демонтаж, утрату и деактивацию, связаны с дисциплинарной и материальной ответственностью в соответствии с законодательства Российской Федерации.

Применение ТСТК осуществляется для ускорения проведения таможенного контроля, улучшения его оптимизации и эффективности с целью получения информации о товарах, транспортных средствах, выявления фальсификации таможенных документов и таможенного оформления, контрабанды и признаков административных нарушений в поле таможенного дела.¹⁵

ТСТК, которые соответствуют требованиям нормативно-технической документации, полностью завершённой, включая эксплуатационную документацию, зарегистрированную (зарегистрированную) или сертифицированную (сертифицированную) в соответствии с законодательством Российской Федерации, разрешается использовать при таможенном контроле.

При применении ТСТК необходимо соблюдать требования законодательства Российской Федерации о безопасности и гигиене труда.

Безопасность ТСТК должна быть подтверждена санитарно-эпидемиологическими заключениями в соответствии с законодательством Российской Федерации.

ТСТК используются в местах расположения таможенных органов при работе этих органов, а также в зонах таможенного контроля, установленных в соответствии с требованиями статьи 97 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (Федеральный закон № 114-ФЗ 2 июня 2010 года «О рати-

¹⁵ Григорян Т. В. Технические средства таможенного контроля: современное состояние и оперативно-технические возможности // Актуальные проблемы таможенного дела: Региональная научно-практическая конференция: сб.ст. / Забайкал. гос. ун-т; отв. ред. Н. Г. Савосина. –Чита, 2014.

фикации Таможенного кодекса Евразийского экономического союза» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 23, статья 2796), а также в других местах, где должностные лица таможенных органов связаны с исполнением своих должностных обязанностей.

Применение ТСТК осуществляется в соответствии с эксплуатационной документацией.

ТСТК может использоваться в случае применения следующих форм таможенного контроля, указанных в статье 110 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза:¹⁶

- проверка документов и информации;
- устное интервью;
- таможенное наблюдение;
- таможенная инспекция;
- таможенная очистка;
- проверка маркировки товаров специальными знаками, наличие на них идентификационных знаков;
- таможенное оформление помещений и территорий;
- таможенная очистка.
- ТСТК может использоваться для таможенного контроля:
 - любые товары (в соответствии с техническими условиями), перевозимые через таможенную границу Евразийского экономического союза, включая ручной клади и сопровождающий багаж пассажиров и работников транспорта, несопровождаемый багаж пассажиров, пакеты среднего размера (товары) , большие грузовые пакеты;
 - все виды транспортных средств;
 - международные почтовые отправления;
 - таможенные документы для товаров и транспортных средств;
- средства идентификации (специальные знаки, идентификационные знаки), налагаемые на документы, товары и транспортные средства и другие места.

¹⁶ Минакова, И. В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств (учебное пособие) [Текст] / И. В. Минакова, М. Е. Тихомиров, В. В. Коварда // Международный журнал экспериментального образования. — № 5, 2013

2 ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ТАМОЖЕННОГО ДОСМОТРА ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ТОВАРОВ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ БЛАГОВЕЩЕНСКОЙ ТАМОЖНЕЙ

2.1 Основные положения по организации и проведению таможенного досмотра

Таможенная инспекция - это действия должностных лиц таможенных органов, связанных с открытием пакета товаров или грузового пространства транспортного средства или контейнеров, контейнеров и других мест, где товары находятся или могут быть расположены, с нарушением таможенных пломб или другими средствами идентификации наложенных на них, демонтаж, демонтаж или нарушение целостности объектов и их частей иными способами.¹⁷

Организация таможенного контроля заключается в пересмотре процедуры, порядке осуществления различных форм контроля, а именно соблюдении сроков, последовательных шагов, надлежащего оформления документов и т.д.

Согласно ст. 359 ТК ТС осмотр документов, необходимых для таможенных целей и осмотра товаров, осуществляется таможенным органом Российской Федерации не позднее трех рабочих дней с даты принятия таможенной декларации, подачи всех необходимых документов и представления товаров.

Таможенная инспекция проводится с целью идентификации товаров для таможенных целей или при наличии информации о нарушении таможенного законодательства Евразийского экономического союза и законодательства Российской Федерации по таможенным вопросам с целью проверки такой информации, а также проведение таможенного контроля на основе случайной проверки, а именно:

- для идентификации товаров в тех случаях, когда выявлен риск, содержащийся в текущем профиле риска, который определяет спецификацию физи-

¹⁷ Минакова, И. В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств (учебное пособие) [Текст] / И. В. Минакова, М. Е. Тихомиров, В. В. Коварда // Международный журнал экспериментального образования. — № 5, 2013

ческих, химических и технических характеристик товаров, определение количественных показателей в базовой и дополнительной единицах измерения и, при необходимости, качество (безопасность), название определения и другие характеристики товаров;

- организовать для таможенного органа проведение таможенного досмотра, если имеется информация о возможном правонарушении в области таможенного дела, предусматривающая утверждение ФТС России и направление соответствующих профилей рисков в таможенные органы;

- для случайного контроля на основе соответствующих существующих профилей рисков, что позволяет выбирать товары, подлежащие таможенному досмотру, с использованием генератора случайных чисел.¹⁸

Таможенный орган вправе проводить таможенный досмотр в отсутствие декларанта, иных лиц, в следующих случаях¹⁹:

- если такие лица не появляются, или такие лица не известны;
- если существует угроза национальной (государственной) безопасности
- когда товары отправляются в международных почтовых отправлениях;
- когда товары остаются на таможенной территории Евразийского экономического союза в нарушение таможенной процедуры, предусматривающей их экспорт.

Таможенный контроль в отсутствие декларанта проводится в присутствии двух (2) свидетелей. Должностное лицо, проводящее таможенный досмотр, несет ответственность за подготовку и надлежащее применение технических средств таможенного контроля, использование которых предусмотрено инструкцией. В случае, если есть инспекция возлагается на двух или более должностных лиц, ответственность несет старший сотрудник

По результатам таможенного досмотра сертификат таможенного досмотра оформляется в двух экземплярах. В свидетельстве о таможенном досмотре указывается следующая информация:²⁰

¹⁸ Покровская, В. Таможенное дело: учебник. / В. Покровская. - М.: Юрайт, 2014. - С. 65.

¹⁹ Маховикова, Г. Таможенное дело: учебник. - 2-е издание, переработанное и дополненное. / Г. Маховикова, Е. Павлова. - М.: Юрайт, 2013. - С. 78.

- сведения о должностных лицах таможенного органа, осуществляющего таможенный досмотр, и лиц, присутствующих при их ведении;
- причины проведения таможенного досмотра в отсутствие декларанта или другого лица, имеющего полномочия в отношении товаров;
- результаты таможенного досмотра;
- другая информация, предоставляемая формой акта.

Второй экземпляр свидетельства таможенного досмотра доставляется (отправляется) лицу, уполномоченному в отношении товара или его представителя, если это лицо найдено.

При проведении таможенного досмотра сотрудники таможни имеют право: требовать от лиц, имеющих соответствующие полномочия, представлять товары и транспортные средства для проверки; в консультации с руководителем инспекционной группы, увеличить объем и степень проверки; привлекать специалистов и экспертов для оказания помощи в проведении таможенного досмотра. Основные обязанности должностных лиц таможенных органов: соблюдение сроков и порядок проверки; правильность составления аттестата таможенного досмотра; не причиняя чрезмерного ущерба товарам и транспортным средствам и т. д.

Лица, перевозящие товары и транспортные средства, декларант, другие лица, обладающие полномочиями в отношении товаров и транспортных средств, и их представители имеют право по собственной инициативе присутствовать во время инспекции. Такое право трансформируется в обязанность только по просьбе таможенного органа.

2.2 Организационная характеристика Благовещенской таможни

Благовещенская таможня была сформирована в соответствии с приказом ГУ ГТК при СМ СССР от 27.01.1989 № 19, штат из 22 человек, на базе Благовещенского таможенного поста Хабаровской таможни.

На территории Амурской области расположены 9 городов: Сковородино,

²⁰ Маховикова, Г. Таможенное дело: учебник. - 2-е издание, переработанное и дополненное. / Г. Маховикова, Е. Павлова. - М.: Юрайт, 2013

Белогорск, Благовещенск, Тында, Завитинск, Зея, Райчихинск, Свободный и Шимановск. На территории Республики Саха (Якутия) расположено 12 городов: Алдан, Верхоянск, Ленск, Мирный, Нерюнгри, Нюрба, Покровск, Среднеколымск, Удачный, Томмот, Вилюйск, Якутск, Олёкминск.

Амурская область имеет речную границу с КНР. Граница - канал реки Амур. Длина границы Амурской области с Китайской Народной Республикой и зоной ответственности Благовещенской таможни составляет 1255 км.²¹

В настоящее время Благовещенская таможня является структурным подразделением Дальневосточной таможенной администрации. Его деятельность охватывает территорию Амурской области и Республики Саха (Якутия), которая является крупнейшим административным органом Российской Федерации.

В районе Благовещенской таможни функционируют следующие контрольно-пропускные пункты:

- воздушная контрольная точка «Аэропорт Благовещенска»;
- воздушная контрольная точка «Аэропорт Якутск»;
- грузовой пассажир с возможностью проезда автомобильного и речного транспортного пункта «Благовещенск-Хейхэ»
- грузовой пассажир с возможностью проезда автомобильного и речного транспорта, контрольно-пропускной пункт «Поярково-Сюнке»;
- ЛЭП ВЛ - Благовещенск - Сириус действует как контрольно-пропускной пункт для таможенного контроля за движением электричества;
- ЛЭП ВЛ 110 «Благовещенск-Хейхэ» действует как контрольно-пропускной пункт для таможенного контроля за движением электроэнергии;
- линия электропередачи 110 «Сиваки-Шипачжан» действует как контрольно-пропускной пункт для таможенного контроля за движением электроэнергии.

В настоящее время структура Благовещенской таможни включает 28 структурных подразделений таможенного органа и пять таможенных постов:

²¹ Официальный сайт Федеральной таможенной службы. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.customs.ru>

Благовещенский; Нерюнгринский; Полярковский; Якутск и Благовещенск.

Режим работы таможенного транспортного средства:

С понедельника по пятницу: с 8:00 до 17:00;

Перерыв на обед - с 12:00 до 13:00;

Выходные: суббота, воскресенье.

Принимая во внимание перспективы развития внешнеторгового оборота до 2020 года с учетом ввода в действие международных контрольно-пропускных пунктов на строительных площадках мостовых переходов, прогноза движения товаров и транспортных средств и отдельных лиц в области ответственности за таможенных постов, Благовещенская таможня предлагает значительное увеличение объемов. Таким образом, стоимость грузовых перевозок в 2020 году составит около 960 млн. долл. США или увеличится на 43 %.²²

В настоящее время Благовещенская таможня находится на пути развития, ее показатели улучшаются с каждым годом, что связано со многими факторами, например, с текущими программами и реформами, осуществляемыми кадровой политикой в целом, с улучшением показателя оборота и ряд других.

На основании результатов таможенных проверок ОТКПВТ было возбуждено 24 дела об административных правонарушениях. Многочисленные таможенные платежи, штрафы и штрафы были наложены в размере 39,2 млн. руб.

Средняя эффективность одного таможенного контроля, осуществляемого отделом таможенного контроля после выпуска товаров Благовещенской таможни, за суммы дополнительных таможенных пошлин, штрафов, наложенных штрафов составила более 2,6 млн. руб.

Было восстановлено более 149 миллионов рублей таможенных пошлин, штрафов и штрафов. Основная часть суммы задолженности является результатом проверок, проведенных отделом в предыдущие периоды.

Основным фактором, повлиявшим на высокие результаты проведенных таможенных проверок, была аналитическая работа сотрудников отдела, а также результаты взаимодействия с оперативно-розыскными подразделениями та-

²² Официальный сайт Федеральной таможенной службы. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.customs.ru>

можни.

Департамент таможенного контроля после выпуска товаров из Благовещенской таможни (ОТКВТ) в 1 квартале 2017 года провел 6 столбовых таможенных проверок, 2 из которых направлены на предотвращение нарушений в таможенной сфере.²³

В ходе одной из профилактических проверок был установлен факт передачи декларантом субаренды товаров, что является нарушением таможенной процедуры «временного ввоза (допуска)», предусматривающей временный ввоз товаров в фактическое владение и использование декларанта.

По результатам проверок было принято 2 решения в сфере таможни: решение об изменении таможенной стоимости и решение о классификации товаров.

По результатам таможенных проверок департамента за 4 квартал 2017 года таможенные платежи, штрафы и штрафы были добавлены на сумму более 36 миллионов 390 тысяч рублей. В соответствии с частью 3 статьи 16.2 КоАП РФ возбуждено 12 дел об административных правонарушениях.

Средняя эффективность одной таможенной проверки сумм дополнительных таможенных платежей, штрафов, наложенных штрафов в 4 квартале 2017 года составила более 6 миллионов рублей.

В результате таможенных проверок были введены таможенные платежи, штрафы и штрафы в размере 61 027,48 тыс. руб., возвращены 125 849,85 тыс. руб.²⁴

По результатам проверок возбуждено 33 дела об административных правонарушениях КоАП России и наложено штрафов в размере 10 505,80 тыс. рублей.

2.3 Анализ использования технических средств Благовещенской таможней

Технические средства таможенного досмотра таможенного поста в Бла-

²³ Официальный сайт Федеральной таможенной службы. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.customs.ru>

²⁴ Официальный сайт Федеральной таможенной службы. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.customs.ru>

говещенске очень разнообразны: от простейшего инструмента до интроскопической техники.

Самыми простыми техническими средствами являются комплекты контрольных инструментов для открытия товарных упаковок, устройства для демонтажа транспортных средств и т. Д. Они используются для физического осмотра широкого спектра средств таможенного контроля.

Технические средства: оптико-механическое и телевизионное обследование мест сложного доступа применяется ко всем объектам таможенного контроля во время физического и случайного контроля. Сюда входят комплекты контрольных зондов и зеркал, фонари, эндоскопы, телевизионные системы.

Специальные средства маркировки используются главным образом для физического и выборочного осмотра транспортных средств с целью повышения их эффективности и производительности. К ним относятся комплекты флуоресцентных веществ в ультрафиолетовом (УФ) излучении с их использованием, а также переносные УФ-осветители, которые позволяют им определять.

Технические средства для определения местоположения предназначены для выявления укрытий и скрытых инвестиций в навалочные и навалочные грузы. Эти товары, которые находятся в транспортных средствах, не могут быть найдены практически никакими другими техническими средствами. Эти средства используются для выборочных и физических обследований. Это включает радиолокационное оборудование для подземного зондирования.

Транспортные средства, крупные грузовые комплексы и грузы являются наиболее сложными объектами таможенного контроля. Его реальный контроль связан с необходимостью проведения полного комплекса трудоемких и долгосрочных операций по обработке. По этим причинам транспортные средства и их структурные подразделения, которые потенциально могут использоваться в качестве приютов для скрытия контрабандных предметов, обычно выборочно проверяются. В связи с высоким риском использования крупных транспортных средств и грузов для контрабанды, организованной в мировой практике таможенных служб, в дополнение к осуществлению оперативных мер в последнее

время активно используется специальное оборудование.

Инспекционно-контрольный комплекс является техническим средством таможенного контроля (набора технических средств) с использованием проникающего ионизирующего излучения для получения изображений и анализа содержимого громоздких грузов и транспортных средств.

В 2009 году Благовещенская таможня могла использовать мобильный контрольно-экзаменационный комплекс (МИДК) на основе флюороскопии в таможенном контроле. Это ускорило осуществление таможенных процедур, которые увеличили перемещение товаров через границу и оказали значительное положительное влияние на результаты экономической деятельности таможенных органов.²⁵

Министерство иностранных дел допускает минимальное время (3-5 минут) без открытия и разгрузки грузового транспортного средства для получения его изображения и изображения перевозимых в нем товаров с характеристиками, позволяющими идентифицировать перемещаемые товары, структурные единицы транспортного средства, для обнаружения в них предметов, запрещенных к перевозке, а также для проведения приблизительной оценки количества перевозимых грузов.

Опыт применения ИДК таможенными службами других стран подтверждает их высокую эффективность.

Система монтируется на шасси автомобиля Mercedes, что позволяет быстро перемещать его для целей таможенного контроля. Естественно, работа с такой системой требует специальной подготовки. ФТС России заказала начальную подготовку таможенников на базе Российской таможенной академии и ее филиалов, набираемых для работы в мобильных инспекционных и инспекционных комплексах типа Heimann CargoVision - HCV - Mobile.

Работа системы основана на использовании рентгеновского сканирования во время сканирования, что позволяет получить высококачественное рентгеноскопическое изображение тестируемого автомобиля и его нагрузку на

²⁵ Официальный сайт Федеральной таможенной службы. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.customs.ru>

экран монитора. Система HCV-Mobile позволяет сканировать весь груз на транспортном средстве и в контейнере (независимо от плотности его упаковки), исключая, полностью или частично, необходимость открыть контейнер и провести ручную проверку.

Система предназначена для оказания помощи таможенной службе в борьбе с незаконным импортом и экспортом товаров (рисунок 2).

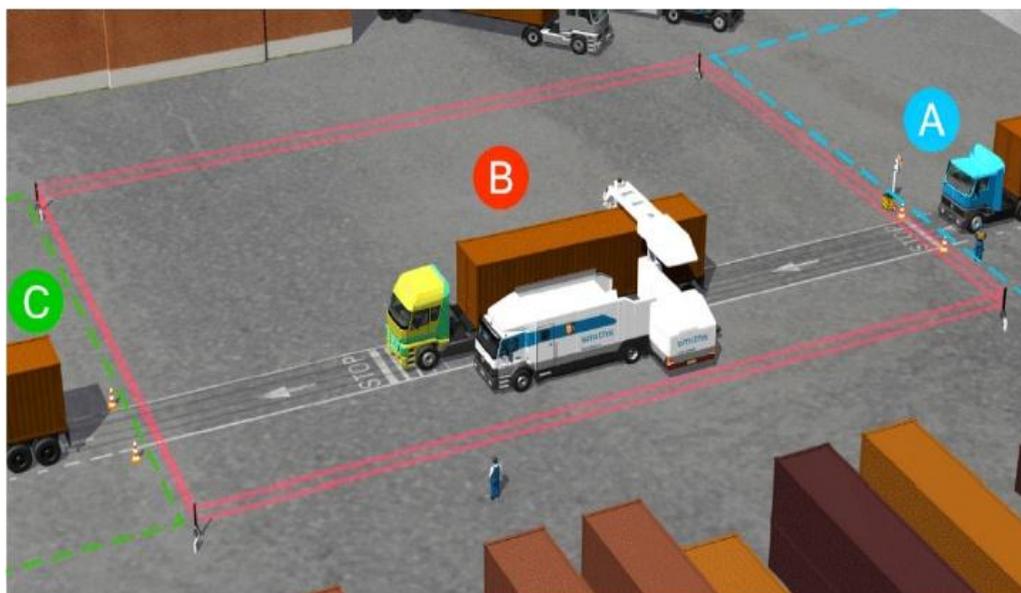


Рисунок 2 – Схема размещения МИДК²⁶

Область регистрации у входа (А) - это область, где транспортные средства ждут своей очереди перед сканированием. Место инспекции (В) определяется территорией, на которой сканируются транспортные средства. Область регистрации на выходе (С) предназначена для парковки автомобилей, которые были отсканированы, и ждут заключения по результатам проверки.

В зоне контроля (В) имеются:

- четыре инфракрасных барьера (1) для защиты входа в зону;
- направляющая маркировка (2) на полу, используемая при перемещении системы HCV-Mobile;
- автостоянка (3) отсканированного автомобиля;
- система HCV-Mobile (4) в соответствии с рисунком 3.

²⁶ Василенко Э. У таможен появятся новые отечественные ИДК / Провэд, 2017.

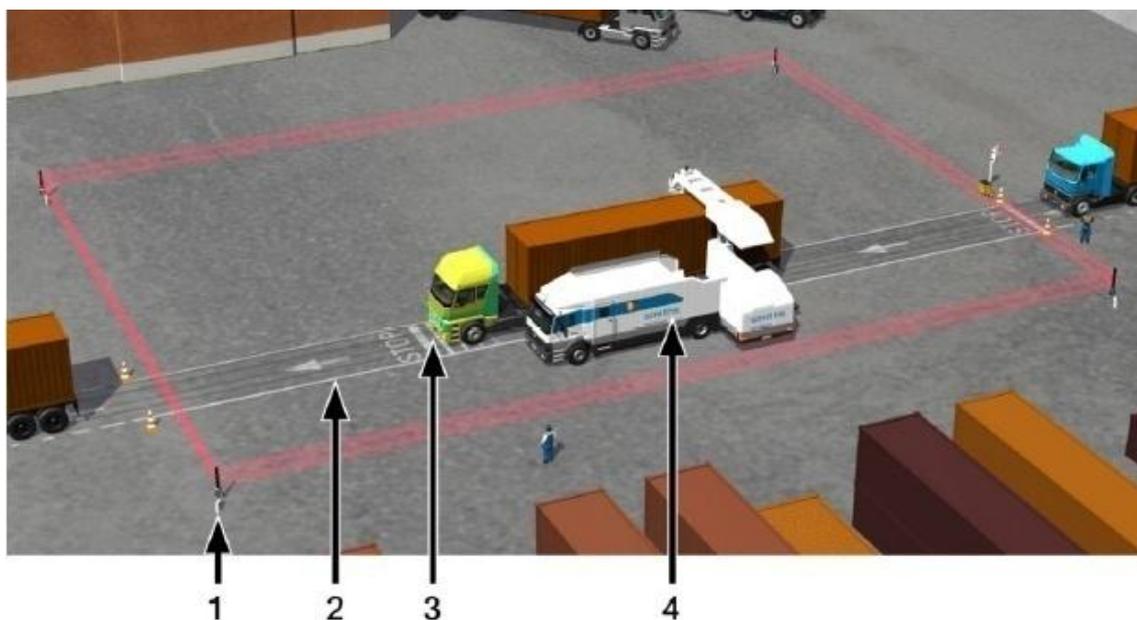


Рисунок 3 - Зона досмотра (В)²⁷

Процесс осмотра транспортного средства включает три или четыре этапа: вход в зону; сканирование; покидая территорию; возможный осмотр вручную.

Система HCV-Mobile (после включения и разворачивания стрелы) берет свое исходное положение, из которого он готов начать сканирование при движении в противоположном направлении.

Проверяемый автомобиль 1 принимается в зоне регистрации, где водитель передает таможенные документы в транспортное средство. Транспортное средство 1 входит в зону осмотра и занимает собственное положение для сканирования. Водитель выключает двигатель, включает стояночный тормоз и покидает автомобиль с пассажирами.

Проверяемый автомобиль 2 принимается в зоне регистрации, где водитель передает таможенные документы в транспортное средство (рисунок 4).

²⁷ Василенко Э. У таможен появятся новые отечественные ИДК / Провэд, 2017.

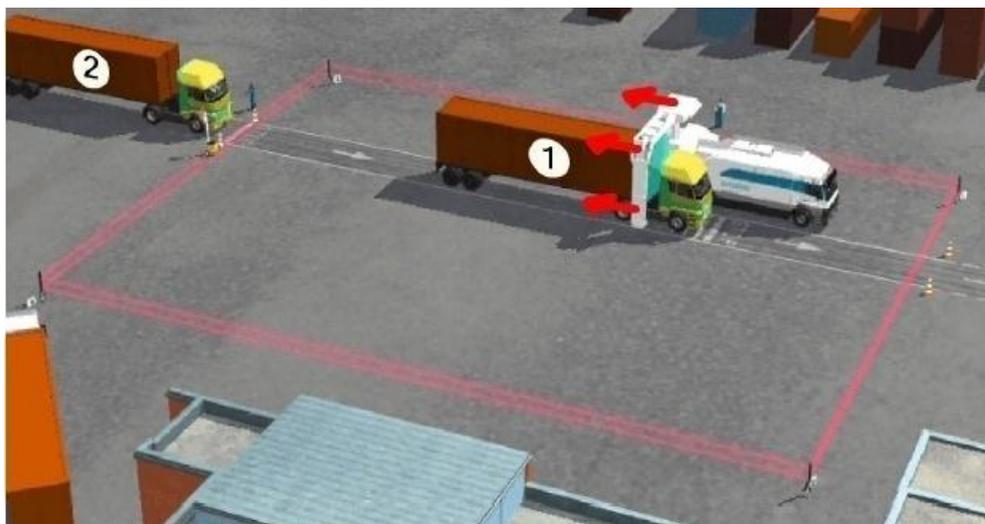


Рисунок 4 – Сканирование транспортного средства системой HCV-Mobile при движении назад.²⁸

В зависимости от используемой конфигурации административные данные для транспортного средства 1 вводятся с одного из компьютеров:

- или от станции CIW, расположенной в регистрационном офисе вблизи зоны осмотра (до начала сканирования);
- или от станции DBW, расположенной в отсеке оператора (во время сканирования);
- или от станции RIW, расположенной в отсеке оператора (после сканирования).

Когда сканирование завершено, система HCV-Mobile автоматически останавливается. Водитель возвращается к своему транспортному средству, получает документы и запускает двигатель.

Транспортное средство 2 перемещается из зоны осмотра в зону регистрации на выходе (рисунок 5).

²⁸ Василенко Э. У таможен появятся новые отечественные ИДК / Провэд, 2017.



Рисунок 5 – Переезд транспортного средства из зоны досмотра в зону регистрации на выходе²⁹

Транспортное средство 2 входит в зону контроля.

Транспортное средство 2 проходит под стрелой системы HCV-Mobile и занимает позицию для сканирования. Водитель выключает двигатель, включает стояночный тормоз и покидает автомобиль с пассажирами (рисунок 6).



Рисунок 6 – Сканирование транспортного средства под стрелой системы HCV-Mobile.

²⁹ Василенко Э. У таможен появятся новые отечественные ИДК / Провэд, 2017. - С.54.

Транспортное средство 3, подлежащее сканированию, принимается в зоне регистрации входа, где водитель передает таможенные документы в транспортное средство.

Транспортное средство 1 ожидает заключения в зоне регистрации выхода, в то время как анализ полученного изображения выполняется на станции RIW.

Если заявленный груз транспортного средства 1 не вызывает подозрений, он покидает зону регистрации на выходе. Если есть подозрение, выполняется ручной поиск.

С разрешения система HCV-Mobile начинает сканирование транспортного средства 2 при движении вперед (рисунок 7).

В зависимости от используемой конфигурации административные данные для автомобиля 2 вводятся в компьютер до, во время или после сканирования.



Рисунок 7 – Сканирование транспортного средства системой HCV-Mobile при движении вперед³⁰

Сравнительные показатели операционной деятельности Благовещенской таможни с 2011 по 2017 год. Их можно проследить в таблице 6. Согласно таб-

³⁰ Василенко Э. У таможен появятся новые отечественные ИДК / Провэд, 2017. - С. 36.

лице, можно отметить преобладающе позитивную динамику всех показателей с 2011 по 2016 год. В 2017 году наблюдается снижение количество деклараций товаров (ДТ) и количество выпущенных товаров (тыс. тонн), поскольку год является кризисом для экономики. Однако показатель - количество произведенных автомобилей не уменьшило его динамику, что, в свою очередь, можно рассматривать как эффективное использование МИДК.

Что касается ИДК, то были использованы следующие индикаторы: коэффициент покрытия товаров и транспортных средств таможенным контролем с использованием ИДК:³¹

$$K_o = (N_{mo} / N_{moe}) \times 100\% , \quad (1)$$

где N_{mo} - общее количество объектов, контролируемых с помощью ИДК;

N_{moe} - общее количество объектов управления;

- производительность ИДК:

$$V_p = V_3 / N_{mo} \text{ (мин.)} , \quad (2)$$

где V_3 - фактическое время (в минутах) в отчетный период, в течение которого действовал ИДК;

N_{mo} - общее количество контрольных объектов, проверенных с помощью ИДК за это время;

- эффективность осмотров:

$$K_{эф} = (N_{рез} / N_o) \times 100\% , \quad (3)$$

³¹ Турбин И. В. Оценка деятельности таможенных органов на основе существующей системы показателей и предложения по их совершенствованию // Известия Саратовского университета. Новая серия. Серия: экономика. Управление. Право. – 2014

где $N_{рез}$ - количество эффективных таможенных проверок объектов контроля за отчетный период;

N_o - количество контрольных объектов, направленных на инспекцию с помощью ИДК за отчетный период;

- количество преступлений, признаки которых были обнаружены при обследовании с помощью ИДК, что привело к возбуждению дел об административных правонарушениях и (или) уголовных делах и (или) запрещении ввоза товаров в таможенную территорию Российской Федерации или вывоза товаров с таможенной территории Российской Федерации;

- готовность ИДК к применению:

$$G_n = V_{э1} \times 100\% / V_{он}, \quad (4)$$

где $V_{э1}$ - фактическое время в мире отчетности, в течение которого ИДК оставался в рабочем состоянии и эксплуатировался персоналом ИДК (исключая время простоя из-за неисправности и проведения регламентных работ); $V_{он}$ - продолжительность отчетного периода.

В дальнейшем вместо показателя G_n стали применять коэффициент готовности K_z , давно используемый в теории надежности. Его значение определяется по формуле:³²

$$K_z = T_{нар} / (T_{нар} + T_г), \quad (5)$$

где $T_{нар}$ - наработка на отказ (среднее время работы до отказа); $T_г$ - среднее время восстановления работоспособности.

Значение K_z позволяет оценить возможное время нахождения ИДК в рабо-

³² Турбин И. В. Оценка деятельности таможенных органов на основе существующей системы показателей и предложения по их совершенствованию // Известия Саратовского университета. Новая серия. Серия: экономика. Управление. Право. – 2014

тоспособном состоянии за некоторый период времени. Это время можно определить по формуле:

$$T_{\text{раб}} = K_2 \times T, \quad (6)$$

где T - рассматриваемый период времени.

Контейнеры и транспортные средства являются основным средством, предназначенным для тайной транспортировки запрещенных и необъявленных товаров через границу. Общеизвестно, что сегодня нет других технических систем, которые позволяли бы проверять содержимое контейнеров и транспортных средств за такое короткое время. Кроме того, применение ИДК оказывает значительное превентивное воздействие, и в документах Всемирной таможенной организации рекомендуется активно применять ИДК.

Очевидно, чем меньше простаивает ИДК из-за ремонтов и технического обслуживания (т.е. чем больше K_2), тем больше контейнеров и автотранспортных средств можно осмотреть. Поэтому ФТС России была утверждена аналитическая программа на 2015 - 2017 гг., в которой предусмотрены мероприятия по повышению K_2 . Соответствующие целевые показатели программы приведены в табл.1

Таблица 1 - Планируемые значения K_2

Наименование показателя	Значение показателей по годам		
	2015	2016	2017
Коэффициент технической готовности ИДК (K_2)	0,89	0,90	0,91

В подразделениях таможенных органов, работающих с ИДК, моменты и причины сбоев, время восстановления работоспособности, время плановых работ по техническому обслуживанию и т. д. Регистрируются в специальных журналах. Согласно этим данным, можно рассчитать.

Обратите внимание, что простои в режиме простоя возможны не только из-

за сбоев в работе и эксплуатации. Возможные простои из-за погодных условий, задержки при получении объектов контроля и т. д. Поэтому фактическое время использования ИДК отличается от $T_{\text{раб}}$.

Уже сегодня в лучших таможнях скорость осмотра может достигать шести - десяти объектов в час.

Таблица 2 - Сравнительные показатели оперативной работы Благовещенской таможни 2011 – 2017 гг.³³

Наименование показателей	ед. изм.	2011г.	2012г.	2013г.	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.
Количество ДТ	шт.	9430	9789	12000	13682	11 196	11 426	8 354
Оформлено грузов (нетто)	тыс. тонн	970,6	1506	1985	2106,8	2413,6	2 432	2 044,5
Транспортные средства всего	ед.	59 081	62781	70421	75 095	71 679	68 283	75 145

Из-за высокой стоимости МИДК (включая затраты на эксплуатацию) значительно возрастает вопрос об эффективности их использования. ФТС России и региональные таможенные администрации ежегодно утверждают количественные показатели оценки эффективности в различных сферах деятельности таможенных органов. В разные годы показатели оценки эффективности изменились. Что касается ИДК и МИДК, то были использованы следующие индикаторы:

Коэффициент покрытия товаров и транспортных средств посредством таможенного контроля с использованием ИДК:

$$K_o = (N_{\text{то}} / N_{\text{тов}}) \times 100\% , \quad (12)$$

где $N_{\text{то}}$ - общее количество объектов, контролируемых с помощью ИДК;

$N_{\text{тов}}$ - общее количество объектов управления;

³³ Официальный сайт Федеральной таможенной службы. [Электронный ресурс]. URL:<http://www.customs.ru> – 15.03.2018

- Производительность ИДК:

$$V_p = V_3 / N_{mo} (\text{мин.}), \quad (13)$$

где V_3 - фактическое время (в минутах) в отчетный период, в течение которого действовал ИДК; N_{mo} - общее количество контрольных объектов, проверенных с помощью ИДК за это время;

- Эффективность осмотров:

$$K_{эф} = (N_{рез} / N_o) \times 100\%, \quad (14)$$

где $N_{рез}$ - количество эффективных таможенных проверок объектов контроля за отчетный период; N_o - количество контрольных объектов, направленных на инспекцию с помощью ИДК за отчетный период;³⁴

В таблице 2 приведена оценка эффективности проверок, которая за последние три года увеличилась в несколько раз. Кроме того, ФТС России дает положительную оценку эффективности деятельности при таможенных проверках с использованием МФА 2015 - 2017 г.

Таблица 2 – Результаты расчета коэффициента эффективности деятельности при таможенных проверках с использованием ИДК 2015 - 2017 г.³⁵

Благовещенская таможня	2015г.	2016г.	2017г.
Кэф - Эффективность деятельности при проведении таможенных осмотров с использованием ИДК, (%)	0,37	0,61	1,26
Оценка ФТС России	Хор.	Хор.	Хор.

³⁴ Официальный сайт Федеральной таможенной службы. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.customs.ru>

³⁵ Официальный сайт Федеральной таможенной службы. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.customs.ru> – 15.03.2016

Таблица 3 – Некоторые контрольные показатели эффективности деятельности
Благовещенской таможни за период 2015 – 2017г.г.³⁶

Благовещенская таможня	Ед. измерения	2015г.	2016г.	2017г.
Время, когда таможенные органы Российской Федерации осуществляли операции, связанные с осуществлением государственного контроля на автомобильных контрольно-пропускных пунктах:	Оценка ФТС России	Хор.	Хор.	Хор.
- время осуществления государственного контроля в отношении товаров, подлежащих ветеринарному, фитосанитарному или санитарно-карантинному контролю	Мин.	53	35	28,6
- время осуществления государственного контроля над товарами, для которых риски нарушений не были выявлены и которые не подлежат ветеринарному, фитосанитарному или санитарно-карантинному контролю	Мин.	32	26	19,4
Среднее время выпуска товаров, не идентифицированных как рискованные поставки, помещенные под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления или таможенной процедуры экспорта:	Оценка ФТС России	-	Хор.	Хор.
- среднее время таможенных операций при выпуске товаров, помещенных под таможенную процедуру экспорта	Час	-	2,09	0,51
Количество обнаруженных контрафактных товаров	Оценка ФТС России	Уд.	Хор.	Хор.
	Ед.	4041	10209	14442

Давайте проанализируем Таблицу 3 «Благовещенские обычаи», используя современные информационные технологии и технические средства, такие как МИДК, предварительная информация, автоматический выпуск, дистанционный выпуск и различные КПС-тесты производительности. Это позволило сократить время проведения таможенных операций. Например, время проверки транспортных средств, подлежащих ветеринарному, фитосанитарному или санитарному карантинному контролю, сократилось на 24,4 минуты, а не на 12,6 минуты. на 2016 год по сравнению с 2015 годом.

Среднее время выпуска товаров, не включенных в качестве поставок риска, включенных в таможенный режим выпуска для внутреннего потребления

³⁶ Официальный сайт Федеральной таможенной службы. [Электронный ресурс]. URL:<http://www.customs.ru> – 15.03.2016

или таможенной процедуры для экспорта в 2016 году по сравнению с 2015 годом, сократилось соответственно на 7,97 и 1,23 часа. Количество обнаруженных контрафактных товаров увеличилось из года в год и составило 14 440 единиц в 2016 году, а ФТС России оценивалось как положительное.

3 ПРОБЛЕМЫ ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ КАК ЧАСТИ ТАМОЖЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

3.1 Основные проблемы использования технических средств таможенного контроля

В дополнение к высокой эффективности и положительным фактам, связанным с использованием ИДК, необходимо определить ряд проблем, связанных с применением ИДК, решение которых улучшит работу таможенных органов в целом.

Техническая сложность ИДК. Например, при разработке мобильной системы ИДК необходимо решить множество технических проблем, связанных с размещением большого количества гетерогенного технологического оборудования в небольшом объеме и обеспечением надежного взаимодействия компонентов. Более того, состояние многих ИДК уже оценивается как критическое, поэтому частые сбои замедляют таможенные операции. Отчасти это связано с тем, что АО «Росэлектроника» является единственным исполнителем работ по техническому обслуживанию и ремонту ИДК.³⁷

Проблема оснащения зон таможенного контроля мобильными средствами контроля, аналогичными стационарным, но не зависящими от инфраструктуры в месте использования и полностью автономной для их быстрого перемещения с одного пограничного пункта на другой для проверки как автомобильным транспортом, так и автопоездами.

Использование технических средств таможенного контроля направлено на визуализацию содержимого крупногабаритных объектов и идентификацию материалов, предметов и веществ в них, содержащих материалы, предметы и вещества, установленные в таможенных декларациях и других отгрузочных документах. Однако для успешной практической реализации таких задач необхо-

³⁷ Таможенный осмотр с использованием ИДК или таможенный досмотр: эффективность или необходимость?
URL: <http://yutu.cus-toms.ru/index.php?option=com>

димо решить ряд довольно сложных организационных, операционных и технических проблем. Как вы знаете, информацию о внутренней структуре объектов, их содержании можно получить методом интроскопии («рентген»).

Техническая реализация интроскопии достаточно плотных и плотных объектов (контейнеров, прицепов, больших объемов груза) требует использования мощных источников рентгеновского и гамма-излучения (до 10 МэВ и более), способных излучать до 400 или более миллиметров стали. Такие генераторы уже давно успешно используются в других областях науки и техники.

Однако при таких энергиях излучения традиционные методы обеспечения радиационной безопасности персонала, обслуживающего комплекс, используемый на менее мощных таможенных рентгеновских аппаратах, здесь не подходят, так как защита от свинца, таким образом, теряет свою эффективность. Передача в условиях реально существующих технологий таможенного контроля (на складах, в контейнерах и автостоянках, где обслуживающий и технический персонал почти всегда присутствует) должны выполняться в специально построенных зданиях, сделанных в так называемых «тяжелых» стенах, обеспечивая реализацию существующих санитарных норм³⁸.

Кроме того, также должны быть технически усовершенствованы конструкция высокочувствительных приемных детекторных систем, которые эффективно обнаруживают и мощные потоки ионизирующего излучения и одновременно обладают достаточной чувствительностью для получения высококачественных теневых моделей, а также методы и методы компьютерной обработки видеоизображений.

В нынешней геополитической ситуации Федеральная таможенная служба России оказалась зависимой от импорта. Доля информационных и коммуникационных технологий, используемых таможней и оборудованием зарубежного производства, достигает 98 % в некоторых областях деятельности.

Однако, действующие в таможенных органах ТСТК не были исключени-

³⁸ Таможенный осмотр с использованием ИДК или таможенный досмотр: эффективность или необходимость?
URL: <http://yutu.cus-toms.ru/index.php?option=com>

ем из правил, однако следует отметить, что различные типы ТСТК существенно различаются в зависимости от импортной зависимости. Наиболее зависимыми от импорта являются экранирование рентгеновского телевизионного оборудования и контрольно-инспекционных комплексов. Используемая импортная продукция ДРТ составляет 85 % от общего количества.³⁹

15 августа 2016 года приказом ФТС России № 1585 утверждена Концепция импортозамещения в таможенных органах Российской Федерации до 2020 года, согласно которой в таможенных органах должен быть осуществлен переход на отечественные информационно-технические и программные средства. К высокотехнологичной продукции отнесены и используемые в таможенной службе ТСТК, поэтому основными объектами импортозамещения наряду с программным и телекоммуникационным оборудованием являются технические средства таможенного контроля. Переход в будущем на ДРТ и ИДК российского производства обеспечит таможенным органам существенную экономию бюджетных средств. Значительно дешевле будет обслуживание, гарантийное обслуживание и ремонтные работы. Кроме того, все это обеспечит новые рабочие места, которые, как правило, не могут повлиять на экономику государства.

3.2 Влияние применения технических средств в таможенном контроле на внешнеторговый оборот Амурской области за 2005 – 2017 гг.

Одной из наиболее распространенных задач статистических исследований является изучение взаимосвязи между образцами. Обычно связь между образцами не является функциональной, но вероятностной (или стохастической). В этом случае нет строгого, однозначного отношения между величинами. При изучении стохастических зависимостей различаются корреляция и регрессия. Поэтому, исходя из имеющихся данных, можно также провести корреляционный и регрессионный анализ.

«Корреляционный анализ - это метод обработки статистических данных,

³⁹ Таможенный осмотр с использованием ИДК или таможенный досмотр: эффективность или необходимость?
URL: <http://yutu.cus-toms.ru/index.php?option=com>

который заключается в изучении коэффициентов корреляции между переменными. В этом случае коэффициенты корреляции между одной парой или набором пар признаков сравниваются с установлением статистических соотношений между ними».

Регрессионный анализ (линейный) является статистическим методом для исследования взаимосвязи между зависимой переменной Y и одной или несколькими независимыми переменными X_1, X_2, \dots, X_p .

Мы провели серию измерений двух случайных величин x и y , измерения проводились парами, т. е. Для измерения мы имеем два значения: x_i и y_i . Имея образец, состоящий из пар (x_i, y_i) , мы хотим определить, существует ли связь между этими двумя переменными.

Связь между случайными величинами может иметь функциональный характер, то есть строгую функциональную связь, связывающую их значения. Однако при обработке экспериментальных данных зависимости различных типов значительно различаются: статистические зависимости. Разница между двумя типами зависимостей заключается в том, что функциональная зависимость устанавливает строгую зависимость между переменными, а статистическая зависимость указывает только на то, что распределение случайной величины зависит от значения случайной величины x . Рассчитать зависимость ротации внешней торговли от количества участников внешней торговли на 200-2015.

Таблица 4 – Внешнеторговый оборот Амурской области за 2005 - 2017 года⁴⁰

В МЛН. ДОЛЛ.

Год	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Объем ВО	114,7	164,7	276,6	277,7	488,2	686,4	384,2	402,5	529	678	963	781	635

⁴⁰ Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики по Амурской области. [Электронный ресурс]. URL: <http://amurstat.gks.ru/> – 18.03.2016

Таблица 5 – Количество предприятий – участников ВЭД в Амурской области за 2005-2017 года⁴¹

в штуках

Год	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Кол-во	440	442	500	503	749	972	581	603	679	754	610	591	543

Обозначим экспериментальные данные:

x - количество компаний, участвующих во внешнеэкономической деятельности;

y - внешнеторговый оборот.

Обозначим x как количество участников внешнеэкономической деятельности, так и оборот внешней торговли, поскольку в какой-то степени объем оборота внешней торговли зависит от количества участников внешнеэкономической деятельности. Количество участников внешнеэкономической деятельности является фактором или причиной, а ротация внешней торговли является эффективным знаком или последствием.

Мы найдем коэффициент корреляции Фехнера, который покажет зависимость, а не узость связи.

$$K_{\text{ф}} = (n_a - n_b) : (n_a + n_b). \quad (13)$$

Для начала найдем \bar{y} и \bar{x} средние: $\bar{y} = 490,85$; $\bar{x} = 612,85$.

⁴¹ Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики по Амурской области. [Электронный ресурс]. URL:<http://amurstat.gks.ru/> – 18.03.2016

Таблица 6 – Расчетная таблица

Период	x	y	$x_i - \bar{x}$	$y_i - \bar{y}$	Совпадения
2005	440	114,7	-172,85	-376,15	✓
2006	442	164,7	-170,85	-326,15	✓
2007	500	276,6	-112,85	-214,25	✓
2008	503	277,7	-109,85	-213,15	✓
2009	749	488,2	136,15	-2,65	○
2010	972	686,4	359,15	195,55	✓
2011	581	384,2	-31,85	-106,65	✓
2012	603	402,5	-9,85	-88,35	✓
2013	679	529	66,15	38,15	✓
2014	754	678	141,15	187,15	✓
2015	610	963	-2,85	472,15	○
2016	591	781	-21,85	290,15	○
2017	543	635	-69,85	144,15	○

$$k_{\Phi} = (9-4) : (9+4) = 0,64 = 0,38.$$

Сравнивая результат с табличным Приложением Б, можно заключить, что связь умеренная и прямая.

Затем вычислите коэффициент линейной корреляции, который учитывает значения отклонений. Коэффициент линейной корреляции обозначается через r.

Таблица 7 – Вспомогательные расчеты коэффициента линейной корреляции

Год	x	y	$(x - \bar{x})^2$	$(y - \bar{y})^2$	$(x - \bar{x})(y - \bar{y})$
2005	440	114,7	29877,12	141488,8	65017,53
2006	442	164,7	29189,72	106373,8	55722,73
2007	500	276,6	12735,12	45903,06	24178,11
2008	503	277,7	12067,02	45432,92	23414,53
2009	749	488,2	18536,82	7,0225	-360,80
2010	972	686,4	128988,7	38239,8	70231,78
2011	581	384,2	1014,423	11374,22	3396,80
2012	603	402,5	97,0225	7805,723	870,25
2013	679	529	4375,823	1455,423	2523,62
2014	754	678	19923,32	35025,12	26416,22
2015	610	963	8,1225	222925,6	-1345,63
2016	591	781	477,4225	84187,02	-6339,78
2017	543	635	4879,023	20779,22	-10068,88
Итого	7967	6381	262169,69	760997,81	253656,49

$$\bar{x} = \frac{7967}{13} = 612,85,$$

$$\bar{y} = \frac{6381}{13} = 490,85.$$

Найдем стандартное отклонение по формуле (15) и завершим вычисление коэффициента линейной корреляции.

$$\sigma_x = \sqrt{20166,19} = 142;$$

$$\sigma_y = \sqrt{58538,29} = 241,9;$$

$$r = \frac{253656,49}{13 \cdot 142 \cdot 241,9} = 0,568.$$

Значение линейного коэффициента корреляции (r) равно 0,568 более 0,5 по шкале Чэддока (приложение Б), следовательно, теснота связи заметная.

Поскольку оценка коэффициента корреляции вычисляется в конечном образце и, следовательно, может отклоняться от ее общего значения, необходимо проверить важность коэффициента корреляции. Тест проводится с использованием t -теста:

$$t = 2.28825.$$

В нашем случае количество степеней свободы $n - 2 = 13 - 2 = 11$ и $\alpha = 0,05$, что соответствует критическому значению критерия $t_{кр.\alpha} = 2,201$.

Абсолютное значение критерия t не меньше критического значения $t = 2,28825$, $t_{кр.\alpha} = 2,201$, следовательно экспериментальные данные, с вероятностью 0,95 ($1 - \alpha$), не противоречат гипотезе зависимости от случайных величин X и Y .

Мы проводим регрессионный анализ. Найдите необходимые данные для анализа, таким образом создайте таблицу с полученными значениями. Необходимо будет найти: параметры a и b , коэффициент эластичности и коэффициент определения. Регрессия может быть представлена как сумма случайных и неслучайных компонентов: где - функция регрессионной зависимости, связывающая переменные x и y ;

- значение некоторой случайной величины (с нулевым средним значением), соответствующее i -му наблюдению.

Таблица 8 – Вспомогательные вычисления для нахождения уравнения регрессии

Год	x	y	xy	x ²	y ²	\hat{y}
2005	440	114,7	50468	193600	13156,09	323,53
2006	442	164,7	72797,4	195364	27126,09	325,466
2007	500	276,6	138300	250000	76507,56	381,61
2008	503	277,7	139683,1	253009	77117,29	384,514
2009	749	488,2	365661,8	561001	238339,2	622,642
2010	972	686,4	667180,8	944784	471145	838,506
2011	581	384,2	223220,2	337561	147609,6	460,018
2012	603	402,5	242707,5	363609	162006,3	481,314
2013	679	529	359191	461041	279841	554,882
2014	754	678	511212	568516	459684	627,482
2015	610	963	587430	372100	927369	488,09
2016	591	781	461571	349281	609961	469,698
2017	543	635	344805	294849	403225	423,234
итого	7967	6381	4164228	5144715	3893087	6380,986
среднее	612,84	490,84	320325,2	395747,3	299468,2	

$$\begin{cases} a = \bar{y} - b\bar{x} \\ b = \frac{\overline{yx} - \bar{y} \cdot \bar{x}}{\overline{x^2} - \bar{x}^2} = \frac{\overline{yx} - \bar{y} \cdot \bar{x}}{\sigma_x^2} \end{cases} \quad (17)$$

$$\sigma_x = \sqrt{20166,19} = 142$$

$$\begin{cases} b = \frac{\overline{yx} - \bar{y} \cdot \bar{x}}{\overline{x^2} - \bar{x}^2} = \frac{320325,2 - 612,85 \cdot 490,84}{142^2} = 0,968 \\ a = \bar{y} - b\bar{x} = 490,84 - (0,968 \cdot 612,85) = -102,398 \end{cases}$$

$$\hat{y} = -102,39 + 0,968x$$

Далее найдем коэффициент эластичности:

$$\mathcal{E} = b \frac{\bar{x}}{\bar{y}} \quad (19)$$

$$\varepsilon = (0,968 \times 612,84) : 490,84 = 1,21 \%$$

Следовательно, показатель Y является эластичным по X , то есть с увеличением участников внешней торговли на 1% объем внешнеторгового бизнеса увеличится на 1,21% с предыдущего уровня.

Мы найдем коэффициент определения, который показывает, сколько объясняется дисперсией полученного атрибута из-за влияния независимых переменных.

$$R^2 = 0,568^2 = 0,3225.$$

В 32,25 % случаев изменения в x приводят к изменению y . Другими словами, точность выбора уравнения регрессии является средней. Оставшееся изменение в 67,75 % в Y обусловлено факторами, которые не учитывались в модели (а также ошибками спецификации).

Вычислим относительную погрешность по формуле:

$$\delta_{y/x} = \frac{\sigma_{y/x}}{M_y} * 100\% \quad (20)$$

$$\delta_{y/x} = (199,14781 / 490,84615) 100\% = 40,57235 \%$$

Построим поле корреляции и график линии регрессии.

1) Находим минимальный и максимальный элемент выборки X это 1-й и 6-й элементы соответственно, $x_{\min} = 440$ и $x_{\max} = 972$.

2) Находим минимальный и максимальный элемент выборки Y это 1-й и 11-й элементы соответственно, $y_{\min} = 114,7$ и $y_{\max} = 963$.

3) На оси абсцисс выбираем начальную точку чуть левее точки $x_1 = 440$, и такой масштаб, чтобы на оси поместилась точка $x_6 = 972$ и отчетливо различались остальные точки.

4) На оси ординат выбираем начальную точку чуть левее точки $y_1 = 114,7$ и такой масштаб, чтобы на оси поместилась точка $y_{11} = 963$ и отчетливо различались остальные точки.

5) На оси абсцисс размещаем значения x_k , а на оси ординат значения

Y_k .

б) Наносим точки $(x_1, y_1), (x_2, y_2), \dots, (x_{13}, y_{13})$ на координатную плоскость.

Начертим линию регрессии. Для этого найдем две различные точки с координатами (x_{r1}, y_{r1}) и (x_{r2}, y_{r2}) удовлетворяющие уравнению (18), нанесем их на координатную плоскость и проведем через них прямую.

В качестве абсциссы первой точки возьмем значение $x_{\min} = 440$. Подставим значение x_{\min} в уравнение (18), получим ординату первой точки.

Поэтому мы имеем точку с координатами $(440; 323,53)$. Точно так же мы получаем координаты второй точки, задавая значение абсцисс $x_{\max} = 972$.

Вторая точка будет: $(972; 838,51)$.

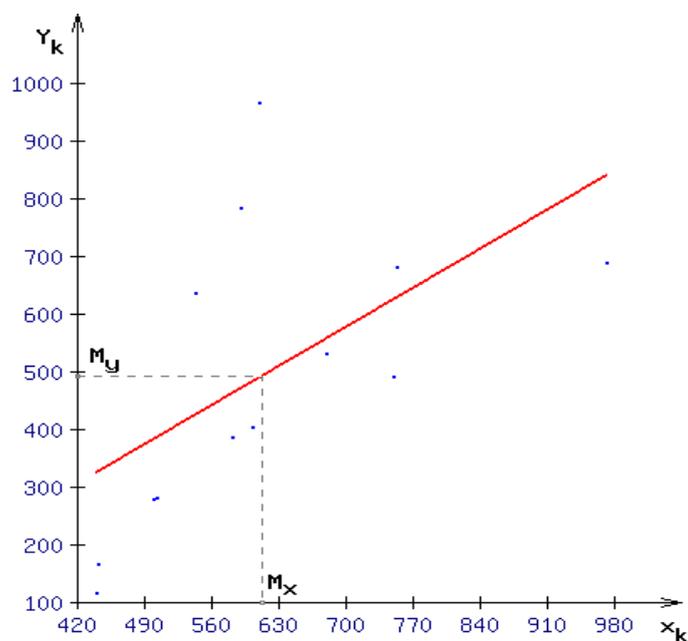


Рисунок 8 – График, показывающий линию регрессии и поле корреляции связи между объемом внешней торговли и количеством участников внешнеэкономической деятельности

Поэтому при проведении анализа существует замечательная и прямая связь между переменными. С увеличением числа компаний, участвующих во внешнеэкономической деятельности на 1 %, внешнеторговый оборот увеличил-

ся на 1,21 % по сравнению с предыдущим уровнем. В свою очередь, он связан с использованием Благовещения в обычаях современных таможенных информационных технологий, которые в определенной степени улучшают и облегчают таможенное оформление и таможенный контроль, привлечение новых участников таможенной деятельности. внешняя торговля для международного бизнеса.

Несмотря на тенденцию к снижению таможенных денежных переводов Благовещение в федеральном бюджете на 2015-2017 гг., на которое влияют многие факторы, в дополнение к информации - логистика, особенно таможи, соответствуют или превышают план, доставляются ФТС России.

Таможня Благовещенска с использованием современных информационных технологий и технических средств, таких как МИДК, СУР, предварительная информация, автоматический выпуск, дистанционный запуск и несколько КПС, улучшили их показатели производительности. Это позволило сократить время выполнения таможенных операций. Например, время проверки транспортных средств, подлежащих ветеринарному, фитосанитарному или санитарно-карантинному контролю, сократилось на 24,4 минуты, а не на 12,6 минуты. на 2017 год по сравнению с 2016 годом.

Среднее время запуска товаров, не обозначенных как опасные запасы, включенные в таможенный режим для отправки для внутреннего потребления или таможенной процедуры для экспорта в 2016 году по сравнению с 2015 годом, сократилось на 7,97 и 1,23 часа, соответственно.

Количество выявленных контрафактных продуктов увеличивалось с каждым годом, а в 2017 году оно составляло 14 440 единиц. Коэффициент эффективности проверок за последние три года увеличился в несколько раз. Российская ФТС дает положительную оценку эффективности Благовещенской таможни в ходе таможенных проверок с использованием МИДК на период 2015-2016 годов. Показатель: количество выпущенных транспортных средств не уменьшило их динамику, что, в свою очередь, можно считать эффективным использованием Министерства иностранных дел, которое непосредственно направлено на таможенный контроль транспортных средств и крупных грузов.

Анализ правонарушений, выявленных с помощью применений ТСТК за 2008-2017 год.⁴²

Таблица 1 - Статистическая информация за 2008 - 2009 годы в случаях административных правонарушений

Статья КоАП	2009г	2008г
16.2 ч. 1	223	212
16.1 ч. 2	28	54
16.1 ч. 3	34	16
16.2 ч. 2	46	37
16.2 ч. 3	17	9
16.3 ч. 1	1	0
16.4	15	8
16.16	191	102
16.5	25	31
16.14	1	3
16.15	26	3
16.6 ч.2	1	0
16.9 ч.1	1	1
16.11	1	0
15.25 ч. 1	1	1
15.25 ч. 4	2	2
15.25 ч. 5	1	1
15.25 ч. 6	47	47
16.10	0	2
16.12 ч. 1	0	14
16.12 ч. 3	2	0
16.22	0	3
20.25 ч. 1	6	5
19.4 ч.1	0	1
14.10	9	1
Всего	678	553

В 2008г наиболее характерными правонарушениями таможенного законодательства в зоне деятельности таможни явились правонарушения предусмотренные статьями КоАП РФ: 16.02 ч.1 – 217 (212) дел, 16.16 – 183 (102) , 16.2 ч.2 – 46 (37), увеличилось количество дел возбужденных по ст 16.15 КоАП РФ

⁴² Отдел административных нарушений Благовещенской таможни

– с 3 до 22 дел, по ч.3 ст 16.1 КоАП России – с16 до 34 дел, по ч.3 ст 16.2 КоАП РФ – с9 до 17. За нарушение валютного законодательства в текущем году также как и в предыдущем возбуждено 50 дел об АП.

В 2011 году, как и в 2010 г наиболее характерными административных правонарушениями таможенного законодательства в зоне деятельности таможни явились правонарушения предусмотренные статьями КоАП РФ:

- 16.02 (1), 16.16, 15.25 ч.6, 16.01(3), 16.04, 16.01(2)

Таблица 2 - Статистическая информация за 2010 - 2011 годы в случаях административных правонарушений

Состав КоАП	2011	2010
07.12(1).	1	0
14.10.	20	19
15.25(1).	0	3
15.25(4).	2	27
15.25(5).	15	7
15.25(6).	69	58
16.01(1).	3	0
16.01(2).	23	20
16.01(3).	44	25
16.02(1).	198	122
16.02(2).	24	14
16.02(3).	5	23
16.03(1).	27	9
16.04.	26	17
16.05.	13	3
16.07.	1	0
16.09(1).	2	1
16.11.	5	11
16.12(1).	7	37
16.12(3).	0	6
16.13(1).	1	1
16.14.	9	0
16.15.	18	42
16.16.	130	121
16.19(3).	0	2
20.23(2).	20	2
20.25(1).	2	5
Общий итог	665	575

По состоянию на 31.12.2012 принято 704 административных решений. Должностными лицами таможни принято 330 решения, судом или уполномоченным органом 374 решений.

Назначено наказаний по 676 постановлениям по ДАП, сумма наложенных

взысканий составила – 120155,0 тыс. руб., из них:

- штраф на сумму – 75887,4 тыс. руб.;
- конфискация на сумму – 44267,6 тыс. руб.

В текущем году было принято 28 решений о прекращении процедур в делах АП. Его доля от общего числа инициированных дел составила 3,8 %.

Таблица 3 - Статистическая информация за 2012 - 2013 годы в случаях уголовных правонарушений

Статья УК РФ	2013 год	2012 год
193 ч. 2 п. «а»	1	
194 ч. 1	9	2
194 ч. 2 п. «а»	1	1
194 ч.2 п. «г»	1	
234 ч. 1	2	
200.1 ч. 2 п. «а»	1	
327 ч. 1		6
327 ч. 3	9	
228, 229.1 ч. 1	1	
229.1 ч. 1	4	5
229.1 ч. 3	6	1
229.1 ч. 4	-	1
303 ч.1, ст. 159 ч.3, ст. 30.ч.3	1	
226.1 ч. 1		18
180 ч. 1	1	1
258 ч. 1		2
ВСЕГО	37	37

19.12.2013 г. ст. уполн. по ОВД ОАР Благовещенской таможни С.С. Кузьмин составил отказной материал по КУСП № 34 в отношении ген. директора ОАО «Авиакомпания «Якутия»» Простита И.А. (по ст. 194 ч. 2 п. «г» УК РФ) – по п. 2 ч. 1 ст. 24 УПК РФ – в связи с отсутствием состава преступления.

Возбуждено 11 уголовных дел (в АППГ - 13), снижение – 15,4 %.

В рассматриваемый период наибольшее количество дел возбуждено в отношении физических лиц – 418 - и составило 59,8 % от общего числа возбуж-

денных дел (в ААПГ – 360 ДАП по физ. лицам составили 48,7 % от общего числа возбужденных ДАП).

Таблица 4 - Статистическая информация за 2012 - 2013 годы в случаях ад-
министративных правонарушений

По составам АП		
Статьи КоАП	2013	2012
14.10.	12	12
15.25	45	61
16.01(2).	25	14
16.01(3).	23	49
16.02(1).	187	164
16.02(2).	47	25
16.02(3)	35	53
16.03(1)	108	122
16.03(2)		8
16.04.	6	20
16.05.	1	2
16.06(2).		1
16.07	4	
16.09(1).	3	
16.10		1
16.11	11	2
16.12(1).		3
16.12(4).	9	
16.14	1	5
16.15.	20	67
16.16.	110	119
16.18 (1)	10	
16.19 (3)	1	
16.20 (1).	1	
16.22.	12	2
16.24(2)	18	
19.7	1	
20.23(2).	6	8
20.25(1).	3	1
Всего	699	739

Сведения о решениях, принятых по делам об АП.

Принято 703 решений по ДАП по состоянию на 31.12.2013 г. (с прекращенными ДАП).

Назначено наказаний по 662 постановлениям по ДАП, на сумму – 50722,0 тыс. руб., из них:

- таможней рассмотрено с наказаниями 302 ДАП на сумму 17377,1 тыс.

руб.;

- судами по 360 ДАП вынесены решения об административном наказании на сумму 33344,9 тыс. руб., из них в виде штрафов на сумму 28902,9 тыс. руб., конфискации - на сумму 4442,0 тыс. руб.

Прекращено 41 дело об АП. Отмены с прекращениями – по 5 ДАП.

Таблица 5 - По состоянию на 31.12.2014 г. в КУСП № 1 Благовещенской таможни зарегистрировано 48 материалов, содержащих признаки преступлений (в АППГ – 37 материалов)

Статья УК РФ	2014 год	2013 год
171.1 ч. 1	1	
174.1 ч. 1	1	
180 ч. 1		1
193	2	
193 ч. 1	1	
193 ч. 2 п. «а»		1
194 ч. 1	3	9
194 ч. 1, 226.1 ч. 1	1	
194 ч. 2 п. «а»	1	1
194 ч. 2 п. «г»	9	1
194 ч. 2 п. «а», «г»	1	
200.1 ч. 2 п. «а»		1
226.1 ч. 1	5	
229.1 ч. 1	3	5
229.1 ч. 3		6
229.1 ч. 4 п. «б»	1	
234.1	1	2
258 ч.1	1	
258 ч.1 п. «а»	1	
309	1	
327 ч. 1	3	
327 ч. 3	12	9
303.1, 159.3, 30.3		1
ВСЕГО:	48	37

Возбуждено 12 уголовных дел (в АППГ – было возбуждено 11 УД).

2 уголовных дела отменены прокуратурой:

1) уголовное дело по ст. 194 ч.1 УК РФ отменено Благовещенской транс-

портной прокуратурой, после чего 05.05.2014 вновь возбуждено дознавателем таможни;

2) уголовное дело по ст. 226.1 ч.1 УК РФ отменено Благовещенской транспортной прокуратурой, после чего материалы дела 18.09.2014 переданы по подследственности в Благовещенский ЛО МВД России на транспорте.

По состоянию на 31.12.2014 наибольшее количество дел возбуждено в отношении физических лиц – 426 ДАП - и составило 54,1% от общего числа зарегистрированных дел, в АППГ – 418 ДАП составили 59,8 % от числа возбужденных ДАП.

Таблица 6 - По составам административных правонарушений на 2013-2014гг

Статьи КоАП	2014	2013
7.12 ч. 1	1	
14.10.	8	12
15.25	97	45
16.01 ч. 2	7	25
16.01 ч. 3	12	23
16.02 ч. 1	192	187
16.02 ч. 2	32	47
16.02 ч. 3	18	35
16.03 ч. 1	115	108
16.04.	8	6
16.05.	4	1
16.07	7	4
16.09 ч. 1	13	3
16.11.	4	11
16.12 ч. 1	47	
16.12 ч. 4	8	9
16.12 ч. 5	1	
16.14.		1
16.15.	10	20
16.16.	120	110
16.18 ч. 1	22	10
16.19 ч. 3		1
16.20 ч. 1		1
16.22.	40	12
16.24 ч.2	5	18
19.07	9	1
20.23 ч.2.	4	6
20.25 ч.1.	3	3
Общий итог	787	699

Таблица 7 - По состоянию на 31.12.2015 г. в КУСП № 1 Благовещенской та-
можни зарегистрировано 80 материалов, содержащих признаки
преступлений (в АППГ – 48)

Статья УК РФ	2015 год	2014 год
138.1	1	
30 ч. 3, ч. 4 ст. 159	1	
171.1 ч. 1	1	1
174.1 ч. 1		1
180 ч.1	2	
193	2	1
193 ч. 1	2	1
193 ч. 2	8	1
193.1 ч. 3	1	-
193.1 ч. 3, 173.1 ч.1	2	-
194 ч. 1	10	3
194 ч. 1, 226.1 ч. 1	1	1
194 ч. 2 п. «а»	-	1
194 ч. 2 п. «б»	1	
194 ч. 2 п. «г»	1	7
200.1 ч. 1	1	-
200.1 ч. 2 п. «а»	1	-
222 ч. 4	4	
226.1 ч. 1	19	8
229.1 ч.1		2
229.1 ч.2 п. «в»	2	
229.1 ч.4 п. «б»	-	2
234 ч. 1	-	1
258 ч. 1 п. «а»	9	2
309	-	1
324	1	
327 ч. 1	1	3
327 ч. 3	9	12
ВСЕГО:	80	48

Возбуждено 24 уголовных дела (в АППГ – 12 УД).

В рассматриваемый период наибольшее количество дел возбуждено в отношении физических лиц - 389 ДАП и составило 48,2 % от общего числа зарегистрированных дел (в АППГ наибольшее количество дел возбуждено в отношении физических лиц – 426 ДАП, составили 54,1 % от числа возбужденных ДАП).

Таблица 8 - В 2016 году в КУСП № 1 Благовещенской таможни было зарегистрировано 67 материалов, содержащих признаки преступлений (в АППГ - 80 материалов).

Статья УК РФ	2016 год	2015 год
200.1 ч. 1	1	1
200.1 ч. 2 п. «а»	-	1
222 ч. 4	3	4
226.1 ч. 1	14	19
229.1 ч. 1,2	5	2
258 ч. 1 п. «а»	15	9
324	-	1
327 ч. 1	1	1
327 ч. 3	-	9
303 ч. 1	5	-
193	3	2
193 ч. 1	2	2
193 ч. 2 п. «а»	7	8
193.1 ч.3 п. «а»), 173.1 ч. 1	-	3
194 ч. 1	5	11
194 ч. 2 п. «а, г»	-	1
194 ч. 2 п. «б»	-	1
138.1	-	1
159 ч. 1	1	-
ч. 3 ст. 30, ст.159 ч. 4		1
171.1 ч. 1	-	1
180 ч. 1	5	2
ВСЕГО:	67	80

В 2016 году было возбуждено 15 уголовных дел (в АППГ - 24).

В 2016 году наибольшее количество дел об АП возбуждено в отношении физических лиц - 435 ДАП - и составило 60,3 % от общего числа зарегистрированных дел (в АППГ наибольшее количество дел возбуждено также в отношении физических лиц –389 ДАП, составили 48,2 % от числа возбужденных ДАП).

Таблица 9 - Статистическая информация за 2015 - 2016 годы в случаях административных нарушений

Статьи	2016	2015
7.12 ч. 1	1	
11.27	7	-
12.21.1 ч. 2		4
12.21.1 ч. 3	2	
14.10 ч. 1	23	30
15.25	55	155
16.01 ч. 2	24	10
16.01 ч. 3	17	13
16.02 ч. 1	344	256
16.02 ч. 2	27	32
16.02 ч.3	12	9
16.03 ч. 1	33	105
16.03	42	
16.03 ч. 2	12	22
16.04.	7	3
16.05.	2	7
16.07.		9
16.09	5	5
16.11	12	16
16.12 ч. 1	3	20
16.12 ч. 3	11	4
16.12 ч. 4	5	2
16.15	19	66
16.16	9	15
16.18 ч. 1	4	7
16.19 ч. 3	1	2
16.22.	2	
16.23 ч. 3	2	
16.24 ч. 1		1
16.24 ч. 2		4
17.7	2	
19.7	33	5
20.23 ч. 2		1
20.25 ч. 1	5	4
Всего	721	807

Таблица 10 - В 1 квартале 2018 г. в КУСП № 1 Благовещенской таможни зарегистрировано 7 материалов, содержащих признаки преступлений (в АППГ – 19 материалов).

Статья УК РФ	2018 год	2017 год
180 ч. 1	0	3
193 ч. 1	1	1
193.1 ч. 3 п. «а»	2	0
200.1 ч. 1	0	3
226.1 ч. 1	3	1
229.1 ч. 1	1	0
238.1 ч. 1	0	2
258 ч. 1, 258.1	0	9
ВСЕГО:	7	19

В 1 квартале 2018 г. возбуждено 6 уголовных дел (в АППГ – 3 уголовных дела). В 1 квартале 2018 г. наибольшее количество дел об АП возбуждено в отношении физических лиц – 99 ДАП, т.е. 44,6 % от возбужденных ДАП (в АППГ также наибольшее количество дел об АП было возбуждено также в отношении физических лиц – 100 ДАП, составили 54 % от числа возбужденных ДАП).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Использование технических средств таможенного контроля является важным инструментом в деятельности таможенных органов по подавлению и выявлению нарушений в области таможенного законодательства.

Возможность их применения указана в статье 107 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза. В Федеральном законе «О таможенном регулировании» от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ в п. 19 установлено, что таможенные органы разрабатывают, создают и эксплуатируют информационные системы, системы связи и системы передачи данных, ТСТК, а также средства защиты информации, в том числе средства криптографической защиты, в соответствии с законодательством Российской Федерации. Общая процедура применения ТСТК определяется Приказом № 2509 ФТС России от 21 декабря 2010 года (с поправками от 15 мая 2014 года) «Об утверждении перечня и порядка применения технических средств таможенного контроля в таможенных органах Российской Федерации».

Для обеспечения возможности проверки максимального количества типов объектов таможенного контроля используется ряд технических средств, которые имеют самостоятельное значение или дополняют друг друга:

- контрольно-измерительные приборы и приборы;
- технические средства оптико-механического и телевизионного контроля труднодоступных мест объектов таможенного контроля;
- специальные маркировочные инструменты;
- радиолокационное подземное зондирующее оборудование;
- интроскопическая техника;
- Технология рентгеновского контроля.

Использование технических средств осуществляется для ускорения проведения таможенного контроля, улучшения его оптимизации и эффективности с целью получения информации о товарах (их количество, состав, физико-химические свойства, надежность, наличие приютов и т. д.), транспортных

средств, идентификации поддельных таможенных документов и средств таможенного оформления, контрабанды и признаков нарушений таможенных правил.

Использование технических средств осуществляется в соответствии с эксплуатационной документацией с учетом методологических рекомендаций по использованию технических средств, разработанных Государственным таможенным комитетом Российской Федерации.

Технические средства таможенного досмотра Благовещенского таможенного поста очень разнообразны: от простейшего до интроскопического метода.

В 2009 году Благовещенская таможня могла использовать мобильный контрольно-экзаменационный комплекс (МИДК) на основе флюороскопии в таможенном контроле. Это ускорило осуществление таможенных процедур, которые увеличили перемещение товаров через границу и оказали значительное положительное влияние на результаты экономической деятельности таможенных органов.

Опыт использования ИДК, таможенных служб других стран подтверждает их высокую эффективность.

Работа системы основана на использовании рентгеновских лучей во время сканирования, что позволяет получить высококачественное рентгеноскопическое изображение испытанного автомобиля и его нагрузку на экран монитора. Система HCV-Mobile позволяет сканировать весь груз на транспортном средстве и в контейнере (независимо от плотности упаковки), полностью или частично устраняя необходимость открытия контейнера и проведения ручной проверки

Контейнеры и транспортные средства являются основным средством секретной транспортировки запрещенных и необъявленных товаров через границу. Общеизвестно, что сегодня нет других технических систем, которые позволяли бы проверять содержимое контейнеров и транспортных средств за такое короткое время. Кроме того, использование ИДК оказывает значительное превентивное воздействие, и Всемирная таможенная организация рекомендует активно

использовать ИДК.

Благовещенская таможня, используя современные информационные технологии и технические средства, такие как МИДК, предварительная информация, автоматический выпуск, дистанционный выпуск и различные КСП, повысила показатели эффективности. Это позволило сократить время проведения таможенных операций. Например, время проверки транспортных средств, подлежащих ветеринарному, фитосанитарному или санитарно-карантинному контролю, сократилось на 24,4 минуты, а не на 12,6 минуты. к 2016 году по сравнению с 2015 годом.

Несмотря на уменьшающуюся динамику перевода средств Благовещенской таможней в федеральный бюджет с 2015 по 2017 год, на который влияет множество факторов, помимо информационной и технической поддержки России.

Благовещенская таможня, используя современные информационные технологии и технические средства, такие как МИДК, СУР, предварительная информация, автоматический выпуск, дистанционный выпуск и различные КПС, улучшили показатели эффективности. Это позволило сократить время проведения таможенных операций. Например, время проверки транспортных средств, подлежащих ветеринарному, фитосанитарному или санитарно-карантинному контролю, сократилось на 24,4 минуты, а не на 12,6 минуты. к 2017 году по сравнению с 2016 годом.

ФТС России дает положительную оценку эффективности Благовещенской таможни в ходе таможенных проверок с использованием МИД в период с 2015 по 2016 год.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Актуальные проблемы развития таможенного дела: сборник материалов научно-практической конференции факультета таможенного дела. М.: РИО Российской таможенной академии, 2016. - 212 с.
- 2 Анохина, О.Г. Комментарий к Таможенному кодексу Таможенного союза / О.Г. Анохина. – М.: Проспект, 2015, 448 с.
- 3 Бекенов, С.С. Критерии и оценки продовольственной безопасности / С.С. Бекенов // Вестник КРСУ, 2012 – 43 с.
- 4 Бельский В.И. Технические средства. Термины и понятия: энциклопедический справочник [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://vocable.ru/slovari/prodovolstvennaja-bezopasnost-terminy-i-ponjatija-enciklopedicheskii-spravocchnik.html> (дата обращения: 02.02.2017)
- 5 Буваева, Н.Э. Международное таможенное право / Н.Э. Буваева, А.В. Зубач. – М.: «Юрайт», 2013. – 376 с.
- 6 Воротынцева, Т.М. Экономические меры таможенного регулирования [Текст] / Сборник материалов научно-практической конференции факультета таможенного дела, 24 декабря 2014 года / под ред. Сергеева И.В., Воротынцевой Т.М. М.: Издательство Российской таможенной академии. - С. 23–24
- 7 Габричидзе, Б.Н. Таможенное право / Б.Н. Габричидзе, А.Г. Чернявский. - М.: «Дашков и К», 2013. – 346 с.
- 8 Григорьева, М.А. Сущность и обеспечения технических средств таможенного контроля // Молодой ученый. - 2012. - №2. -С. 113-116.
- 9 Гумеров, Р. Как обеспечить продовольственную безопасность страны? / Р. Гумеров // Российский экономический журнал. - 2013. - №9. - С.23-27.
- 10 Минакова, И. В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств (учебное пособие) [Текст] / И. В. Минакова, М. Е. Тихомиров, В. В. Коварда / Минакова, И. В. - Мнемозина: Институт экономики НАН, 2014. - 79 с.
- 11 Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане

29.05.2014) (ред. от 08.05.2015) // Справочно-правовая система «Консультант Плюс: Версия Проф» [Электронный ресурс] / ЗАО «Консультант Плюс». – послед. обновление 26.05.2015.

12 Евразийская экономическая комиссия // Мониторинг продовольственной безопасности ЕАЭС.- М, 2015.- 35 с.

13 Единая система тарифных преференций Таможенного союза (ред. от 01.03.2014) // Справочно-правовая система «Консультант Плюс: Версия Проф» [Электронный ресурс] / ЗАО «Консультант Плюс». – послед. обновление 26.05.2015.

14 Хапилин С.А. Векторы развития системы оценки эффективности таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности / Хапилин С.А. // Российский внешнеэкономический вестник. - 2012. - № 6.

15 Моисеев, Е.Г. Комментарий к Таможенному кодексу Таможенного союза / Е.Г. Моисеев. — М.: Проспект, 2015, 464 с.

16 Буканова О.А. Организационные основы деятельности по осуществлению пропуска через государственную границу пограничными органами / О.А. Буканова // Вестник Академии права и управления. – 2013. - № 30. – С. 117-123. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.mcx.ru/documents/document/v7_show/795.181.htm (дата обращения: 09.12.2017)

17 Пащенко, А.В. Правоотношения по установлению и уплате таможенных пошлин в таможенном союзе: к вопросу о статусе участников / под ред. А.Н. Козырина. - М.: Институт публично-правовых исследований, 2013. – 289 с.

18 Постановление Правительства Российской Федерации от 7 августа 2014 г. № 778 «О мерах по реализации указов Президента Российской Федерации» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://government.ru/docs/> (дата обращения: 10.12.2017)

19 Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации» от 27.11.2010 № 311-ФЗ (действующая редакция, 2016 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_107181/

20 Распоряжение Правительства РФ от 17.03.2010 № 376-р «Об утверждении Плана мероприятий по реализации технической безопасности Российской Федерации». СПС «Техэксперт» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/902204790> (дата обращения: 01.12.2017)

21 Руденко, Л.Г. Экономика таможенного дела: Учебник / Л.Г. Руденко, Р.С. Губанов. – М.: Дело и Сервис, 2015. – 112 с.

22 Постановление Правительства Российской Федерации от 26 июля 2006 № 459 «О Федеральной таможенной службе» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.fao.org/docrep/meeting/026/MD776R.pdf> (дата обращения: 23.01.2017)

23 Методические рекомендации по организации и проведению таможенного досмотра (осмотра) до выпуска товаров. Письмо ФТС России № 01-11/04772 от 4 февраля 2016 года // Российская газета – Федеральный выпуск № 5100(21) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rg.ru/2010/02/03/prod-dok.html> (дата обращения: 01.12.2017)

25 Фальцман, В. Диверсификация российской экономики / В. Фальцман // Вопросы экономики. 2015. - №5. - С. 49.

26 Федеральная таможенная служба [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.customs.ru (дата обращения: 10.12.2017)

27 Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gks.ru/> (дата обращения: 10.12.2017)

28 Шарощенко И.В., Черкашина А.В. технические средства таможенного контроля России: современное понимание, меры государственного регулирования // Фундаментальные исследования. – 2017. – № 8-2. – С. 458-463 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://fundamental-research.ru/ru/article/view?id=41692> (дата обращения: 01.12.2017)

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Технические средства таможенного контроля

Наименование	Применение при различных формах таможенного контроля							
	проверка документов и сведений	устный опрос	таможенное наблюдение	таможенный осмотр	таможенный досмотр	проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков	таможенный осмотр помещений и территорий	таможенная проверка
ДОСМОТРОВАЯ РЕНТГЕНОТЕЛЕВИЗИОННАЯ ТЕХНИКА (ДРТ)								
ДРТ для контроля содержимого ручной клади и багажа				+	+			
ДРТ для контроля багажа и почтовых отправлений				+	+			
ДРТ для контроля средне- и крупногабаритных грузов				+	+			
Передвижная рентгенотелевизионная установка				+	+			
Переносная рентгенотелевизионная установка				+	+			
ФЛЮОРОСКОПИЧЕСКАЯ ДОСМОТРОВАЯ ТЕХНИКА								
Досмотровая техника для углубленного контроля ручной клади и почтовых отправлений				+	+			
ИНСПЕКЦИОННО-ДОСМОТРОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ (ИДК)								
ИДК для контроля грузовых				+	+			

машин и контейнеров								
ИДК стационарные для контроля крупногабаритных грузов и транспортных средств				+	+			
ИДК легковозводимые (перебазируемые) для контроля крупногабаритных грузов и транспортных средств				+	+			
ИДК мобильные для контроля крупногабаритных грузов и транспортных средств				+	+			
ИДК для контроля железнодорожных вагонов				+	+			
СРЕДСТВА ПОИСКА								
Металлоискатель портативный				+	+			
Металлоискатель стационарный				+	+			
Досмотровое зеркало				+	+		+	
Досмотровый эндоскоп				+	+		+	
Досмотровый щуп				+	+		+	
Досмотровый фонарь большой дальности освещения				+	+	+	+	
Досмотровый фонарь малой дальности освещения				+	+	+	+	
Микроскоп контактный	+					+		+
Лупа с подсветкой	+			+	+	+		+
Лупа люминесцентная	+			+	+	+		+
Технический видеоскоп полужесткий				+	+		+	
Портативная телевизионная система досмотра				+	+		+	
Портативная телевизионная система досмотра для визуального обследования труднодоступных мест				+	+		+	

Комплект технических средств для таможенного досмотра воздушных судов				+	+		+	
СРЕДСТВА НАНЕСЕНИЯ И СЧИТЫВАНИЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ МЕТОК								
Фломастер флуоресцентный	+			+	+	+		+
Ультрафиолетовые фонари	+			+	+	+		+
ДОСМОТРОВЫЙ ИНСТРУМЕНТ								
Набор инструментов группового использования				+	+			
Набор инструментов индивидуального использования				+	+			
ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ПОДПОВЕРХНОСТНОГО ЗОНДИРОВАНИЯ								
Прибор радиолокационного зондирования				+	+			
Прибор портативный радиотехнический дистанционного зондирования сыпучих, навалочных и гомогенных грузов				+	+			
Технические средства дистанционного обнаружения наркотических и взрывчатых веществ				+	+			
Технические средства дистанционного обнаружения наркотических, взрывчатых, химически и биологически опасных веществ				+	+			
Технические средства обнаружения неоднородностей и скрытых полостей				+	+			
Сканер ручной рентгеновский скрытых полостей				+	+			
Радиоизотопный поисковый прибор скрытых полостей				+	+			

Комплекс переносной рентгеновский для сканирования оптически непрозрачных сред и скрытых полостей				+	+			
ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ИДЕНТИФИКАЦИИ (ТСИ)								
ТСИ драгоценных металлов					+			
Технические средства проверки подлинности таможенных документов	+					+		+
Программно-аппаратный комплекс для исследования документов, денежных знаков и защищенных бумаг	+					+		+
Прибор контроля подлинности документов, денежных знаков и защищенных бумаг	+					+		+
Детектор банкнот портативный	+				+			
Детектор банкнот	+				+			
Прибор для проверки и счета банкнот	+				+			
Технические средства идентификации драгоценных камней					+			+
Прибор рентгенофлуоресцентный					+		+	
Анализатор рентгенофлуоресцентный энергодисперсионный					+		+	
Приборы для идентификации драгоценных камней и драгоценных металлов					+			+
Универсальный детектор для идентификации драгоценных металлов и драгоценных камней					+			+

Анализатор электрохимический для идентификации драгоценных камней и драгоценных металлов					+			+
Приборы для идентификации номеров агрегатов транспортных средств					+			
Магнитооптический прибор для идентификации и выявления фальсификаций номеров агрегатов транспортных средств					+			
Программно-аппаратный комплекс идентификации подлинности художественных произведений					+			
Прибор определения подлинности акцизных марок					+			+
Прибор идентификации лесо- и пиломатериалов лиственных и хвойных пород древесины					+			
ХИМИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ИДЕНТИФИКАЦИИ (ХСИ)								
Химические средства экспресс-анализа наркотических веществ					+			
Тест экспресс-анализа проб на наличие взрывчатых веществ					+			
ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ДОКУМЕНТИРОВАНИЯ ПО ДЕЛАМ О КОНТРАБАНДЕ								
Фотоаппарат (фотокамера)			+	+	+		+	
Видеокомплект		+	+	+	+		+	
Диктофон		+						
Видеокамера цифровая		+	+	+	+		+	
Фотокамера цифровая		+	+	+	+		+	
ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА КОНТРОЛЯ НОСИТЕЛЕЙ АУДИО- И ВИДЕОИНФОРМАЦИИ								
Аудиомагнитофон					+			
Аудиомагнитола					+			

Аудиосистема					+			
Видеомагнитофон			+		+			
Видеоплеер			+		+			
Телевизионный приемник			+		+			
Видеомонитор			+		+			
Устройство размагничивания				+	+			
ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ И КАЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЛЕСО- И ПИЛОМАТЕРИАЛОВ								
СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЯ ДИАМЕТРОВ КРУГЛЫХ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ								
Рулетка измерительная со шкалой (0 - 2) м 3-го класса точности				+	+			
Линейка измерительная металлическая (0 - 500) мм с одной или двумя шкалами				+	+			
Скоба лесная типа Т (0 - 50) см				+	+			
Измерительная лесная вилка (0 - 75) см				+	+			
СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЯ ДЛИНЫ КРУГЛЫХ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ								
Рулетка измерительная металлическая со шкалой (0 - 10) м 3-го класса точности				+	+			
СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЯ ВЛАЖНОСТИ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ								
Измеритель влажности				+	+			
СИСТЕМА ВИЗУАЛЬНОГО НАБЛЮДЕНИЯ								
Система телевизионного наблюдения			+					
ОПТИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА И ПРИБОРЫ								
Бинокль			+					
Прибор ночного видения			+					
Система ночного видения			+					
ПРИБОРЫ ВЗВЕШИВАНИЯ								

Весы прецизионные				+	+		+	
Весы электронные с пределом до 3 кг				+	+		+	
Весы электронные до 150 кг				+	+		+	
Весы с пределом взвешивания более 150 кг				+	+		+	
Весы автомобильные				+	+		+	
Весы железнодорожные				+	+		+	

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
Технические средства таможенного контроля
делящихся и радиоактивных материалов (ТКДРМ) и обеспечения
радиационной безопасности

N п/п	Наименование технических средств	Применение технических средств						
		таможенный контроль, направленный на пресечение незаконного перемещения ДРМ через границу РФ			таможен- ный контроль ДРМ, перемеща- емых в рамках внешнеэко- номической деятельно- сти	обеспечение радиационной безопасности при работе		
		тамо- женное наблю- дение	тамо- женный осмотр	тамо- женный до- смотр		с ДРМ	на ДРТ	на ИДК
1. Стационарные системы обнаружения ДРМ								
1.1.	Стационарная систе- ма радиационного кон- троля с детекторами гамма- и нейтронного излуече- ния	+						
2. Поисковые приборы радиационного контроля								
2.1	Измеритель- сигнализатор поисковый с детекто- рами гамма- и нейтронного излучения	+	+	+				

2.2.	Измеритель-сигнализатор поисковый с детектором гамма-излучения		+	+				
3. Дозиметры								
3.1.	Дозиметр индивидуальный гамма-излучения		+	+	+	+		
3.2.	Дозиметр рентгеновского и гамма-излучения универсальный		+	+	+	+	+	+
3.3.	Дозиметр рентгеновского и гамма-излучения индивидуальный		+	+	+	+	+	
3.4.	Термолюминесцентный дозиметр					+	+	+
4. Радиометры-спектрометры								
4.1.	Радиометр-спектрометр универсальный		+	+	+			
4.2.	Дозиметр-радиометр		+	+	+			
5. Спектрометры								

5.1.	Спектрометр со сцинтилляционным детектором				+			
5.2.	Спектрометр с полупроводниковым детектором				+			
6. Средства индивидуальной защиты								
6.1.	Средства индивиду- альной радиационной защи- ты					+		

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Основные технические данные мобильного инспекционно-досмотрового комплекса Heimann CargoVision - HCV-Mobile.

КАЧЕСТВО ИЗОБРАЖЕНИЯ	
Проникающая способность	Не менее 280 мм в стали
Индикатор качества изображения (I.Q.I.)	Более 4 % при минимальной кривой I.Q.I
Разрешающая способность (без экрана)	Стальная проволока: 0.8 мм
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И РАЗМЕР СКАНИРУЕМЫХ ОБЪЕКТОВ	
Практическая производительность сканирования для транспортных средств длиной 18 м	25 транспортных средств / час
Максимальные размеры транспортного средства (габаритные)	Максимальный диапазон для проверяемого объекта: 3 м x 4,7 м (Ш x В) для грузовых автомобилей Длина 18 м - 27 м в соответствии с требованиями по зоне безопасности
ДОЗЫ РАДИАЦИИ	
Максимальная поглощенная доза на одно сканирование	Менее 8 мкЗв /сканирование (как правило, 2 мкЗв / сканирование) Примечание: максимальная доза, допустимая Международной Организацией Здравоохранения: 500 000 мкГр
Максимальная удельная доза в рабочей зоне операторов	Менее 1 мЗв /год
Максимальная удельная доза за пределами зоны доступа	Менее 1 мЗв /год
Размеры зоны механической и радиационной безопасности для грузовиков длиной 20 м	30 м ширина x 50 м длина для 1 мЗв /год (0.5 мкЗв/час в среднем при 2000 рабочих часах), в соответствии с ICRP 60
МОБИЛЬНОСТЬ И РАБОТА	
Транспортабельные части системы	Полностью мобильна
Время готовности системы	Менее 30 минут

Используемые радиочастоты	Система безопасности ПДУ (аварийная остановка): 433.1 - 434.75 МГц Маячки системы безопасности (целостность зоны): 433.1 - 434.1 МГц
Габаритные размеры при движении по трассе	12 x 2.5 x 4 м (длина x ширина x высота)
Максимальная высота при сканировании: при разворачивании:	5,5 м 6 м
Максимальная ширина в развернутом состоянии	8.9 м
Рабочий диапазон	-30 +45°C; влажность до 100%
Максимальная скорость	85 км/час
Расход топлива Главный двигатель: Дизель-генератор:	30 литров / 100 км при движении (> 1000 км) 6 литров / час во время сканирования - 25 грузовиков/час с кондиционированием воздуха (100 часов непрерывной работы) Примечание: Система HCV-Mobile также может работать от внешнего источника питания 400/380 В, 50 Гц, +- 2Гц, 3 фазы, с заземл. нейтралью, 40 кВА.
Общая масса	23 тонны
БЛОК РЕНТГЕНОВСКОГО ИЗЛУЧЕНИЯ	
Номинальная энергия рентгеновского излучателя	3.8 МэВ
ПОДСИСТЕМА РЕНТГЕНОВСКОГО ДЕТЕКТИРОВАНИЯ	
Количество элементов детектора	1216 – Г-образный линейный датчик
Высота сканирования	От 0.4 м до 4.7 м
Динамика (уровни серого)	20 бит
КОМПЬЮТЕРНАЯ СИСТЕМА	
Емкость хранения баз данных	10000 изображений (144 Гб)
Мощность архивирования	400 наборов данных для DVD-ROM (4.7 Гб)

Рабочие станции просмотра изображения	Две, оснащены: - 19-дюймовый ЖК монитор для просмотра рентгеновского изображения и набора данных (о грузовом автомобиле и грузе) - Дружественный пользовательский интерфейс, мышь
Параметры экрана	19-дюймовый, ЖК монитор 1280 x 1024 пикселей, 16.7 миллионов цветов
Формат данных изображения	16 бит
Размер изображения – вид сбоку	Более 5 миллионов пикселей: высота 1286 пикселей, длина 5000 пикселей для грузовых автомобилей длиной 18 м
Инструменты обработки изображения	Имеется ряд инструментов, дружественный и эргономичный интерфейс оператора /компьютера
Рабочая станция базы данных	Совмещена с рабочей станцией изображения
Цветной принтер для распечатки изображений	Лазерного типа, формат А4, 256 цветов из 16.7 миллиона
Рабочая станция входного контроля	Совмещена с рабочей станцией изображения
Планшетный сканер	формат А4
ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО	
Ходовая часть	Mercedes-Benz « ASTROS » 2532
Двигатель	6 цилиндровый, V-образный дизельный двигатель с турбонаддувом (соответствует стандарту EURO3) 326 л.с. (240 кВт) Максимальный крутящий момент 1300 Н/м при 1600 об/мин
Трансмиссия	коробка передач 2 x 8
Оси	3 оси, устройство блокировки дифференциала
Подвеска	пневматическая подвеска
Тип покрышек	315/60R 22,5
Управление	Рулевое управление с усилителем Кривая поворота 11,5 м (между внешними колесами)
Торможение	АБС
Кабина (водительская)	Кабина с 3 сиденьями (1 водительское и 2 пассажирских), кондиционер воздуха, отопление, бортовой компьютер
Топливные баки	2 отдельных топливных бака (один на 300 литров для двигателя транспортного средства и один на 590 литров для дизель-генератора).

