


Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет юридический
Кафедра гражданского права
Направление подготовки 40.03.01 – Юриспруденция
Направленность (профиль) образовательной программы Гражданско-правовой

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

И.о. зав. кафедрой

 - Т. А. Зайцева
« 15 » июня 2018 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

на тему: Договор аренды транспортных средств: теоретические и практические вопросы

Исполнитель
студент группы 421061

 19.06.18
(подпись, дата)


И.О. Самарин

Руководитель
доцент, к.ю.н.

 14.06.18
(подпись, дата)

О.Д. Васильев

Нормоконтроль

18.06.18 
(подпись, дата)

О.В. Громова

Благовещенск 2018

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет юридический
Кафедра гражданского права
Направление подготовки 40.03.01 – юриспруденция

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
Зав. кафедрой

_____ Т.А. Зайцева
подпись И.О. Фамилия
«__» _____ 20__ г.

ЗАДАНИЕ

К выпускной квалификационной работе студента 421об1 группы
Юридического факультета Самарина Ивана Олеговича

1. Тема выпускной квалификационной работы: Договор аренды
транспортных средств: теоретические и практические вопросы

(утверждена приказом от 21.11.2017 № 772-уч.)

2. Срок сдачи студентом законченной работы: 15.06.2018.

3. Исходные данные к бакалаврской работе: Конституция Российской
Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, федеральные
законы, приказы, подзаконные акты, специальная юридическая литература.

4. Содержание бакалаврской работы (перечень подлежащих разработке
вопросов): Понятие и общая характеристика договора аренды транспортного
средства; Отдельные виды договоров аренды транспортного средства;
Ответственность сторон по договору аренды транспортного средства.

5. Перечень материалов приложения: (наличие чертежей, таблиц, графиков,
схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.): нет.

6. Консультанты по бакалаврской работе: нет.

7. Дата выдачи задания: 07.12.2017.

Руководитель бакалаврской работы: доцент, кандидат юридических наук
Васильев Олег Доржиевич.

Задание принял к исполнению: _____
(дата, подпись студента)

РЕФЕРАТ

Бакалаврская работа содержит 62 с., 56 источников.

ДОГОВОР АРЕНДЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, СТОРОНЫ ДОГОВОРА, АРЕНДАТОР, АРЕНДОДАТЕЛЬ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

Договор регламентируется ст. 632-649 ГК РФ. Договор является консенсуальным, обоюдным, возмездным. Сторонами договора могут выступать любые лица. Значительное условие договора - предмет - транспортное средство.

Объектом исследования являются общественные отношения, возникающие в связи с заключением, изменением, прекращением договора аренды транспортных средств.

Предметом работы выступает регулирование гражданско-правовых отношений при исполнении договора аренды транспортных средств.

Цель состоит в том, чтобы подробнее проанализировать и изучить договор аренды транспортных средств, его понятие, признаки, виды.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	6
1 Понятие и общая характеристика договора аренды транспортного средства	9
1.1 Понятие, признаки и значение договора аренды транспортных средств	9
1.2 Правовое регулирование договора аренды транспортных средств	18
2 Отдельные виды договоров аренды транспортного средства	28
2.1 Основания классификации договоров аренды	28
2.2 Договор аренды транспортного средства с экипажем	31
2.3 Договор аренды транспортного средства без экипажа	38
3 Ответственность сторон по договору аренды транспортного средства	46
Заключение	54
Библиографический список	58

ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ОБОЗНАЧЕНИЯ, СОКРАЩЕНИЯ

ВК РФ – Воздушный кодекс Российской Федерации;

ГК РФ – Гражданский кодекс Российской Федерации;

КВВТ РФ – Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

КТМ РФ – Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации;

ТК РФ – Таможенный кодекс Российской Федерации;

ТС – транспортное средство;

ФЗ – Федеральный закон.

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность данной работы заключается в том, что в хозяйственной деятельности многие предприятия используют транспортные средства. Для одних - это производственная необходимость, для других наличие автомобиля обусловлено разовым, непродолжительным использованием либо сезонными факторами. Для таких предприятий выгоднее заключить договор аренды транспортного средства.

Выделение договора аренды транспортного средства в качестве одного из видов договоров аренды продиктовано особенностями его предмета и нетипичными полномочиями арендатора. Транспортные средства, являющиеся предметом данных договоров, могут использоваться только при квалифицированном управлении ими и при их надлежащей технической эксплуатации с помощью профессионально подготовленного экипажа.

Гражданское законодательство выделяет два вида аренды транспортного средства:

- аренда транспортного средства с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации (договор аренды транспортного средства с экипажем (фрахтование на время);
- аренда транспортного средства без предоставления услуг по управлению и технической эксплуатации (договор аренды транспортного средства без экипажа).

По договору аренды транспортного средства с экипажем арендодатель представляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и использование и оказывает своими силами, названные услуги (ст. 632 Гражданского кодекса Российской Федерации). В процессе использования транспортного средства затраты на его эксплуатацию приходится нести арендатору. Помимо арендных платежей это будут расходы, связанные: с содержанием; управлением и технической эксплуатацией; коммерческой эксплуатацией; страхование транспортного

средства.

Основное отличие этих двух договоров состоит в том, что в первом случае арендатору только предоставляется имущество во временное пользование и владение, а во втором – еще и оказываются услуги по управлению им. Если по договору аренды транспортного средства с экипажем арендодателем является организация или индивидуальный предприниматель, члены экипажа (водители транспортного средства) являются работниками арендодателя. Они подчиняются распоряжениям арендодателя, относящимся к управлению и технической эксплуатации, и распоряжениям арендатора, касающимся коммерческой эксплуатации транспортного средства.

Объектом исследования являются общественные отношения, возникающие в связи с заключением, изменением, прекращением договора аренды транспортных средств.

Предметом работы выступает регулирование гражданско-правовых отношений при исполнении договора аренды транспортных средств.

Цель состоит в том, чтобы подробнее проанализировать и изучить договор аренды транспортных средств, его понятие, признаки, виды.

Задачи исследования:

- изучить понятие, признаки и особенности договора аренды транспортных средств в системе гражданских правоотношений;
- проанализировать правовое регулирование договора аренды транспортных средств;
- рассмотреть виды договора аренды транспортных средств по гражданскому законодательству РФ;
- выявить изъяны в законодательстве связанные с правовым регулированием договора аренды транспортных средств и предложить пути усовершенствования законодательства в данной области.

При написании бакалаврской работы использовались следующие методы исследования: императивный, диспозитивный, метод анализа и

синтеза, диалектический, логический, сравнительно-правовой, системный, исторический, формально-юридический.

В ходе написания дипломной работы были использованы нормативно-правовые акты: Конституция Российской Федерации от 12.12.1993 г.; Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 г.; Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 г.; Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 20.01.1996 г.; Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 г.; Федеральный закон Российской Федерации “Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств” от 25.04.2002 г.; Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ “О железнодорожном транспорте в Российской Федерации” от 10.01.2003 г. и другие.

В основном использовалась учебная и монографическая литература, составленная ведущими специалистами в данной области, а именно труды таких авторов как: М.И. Брагинский; А.Ю. Бухарева; В.В. Витрянский; Л.Т. Кокоева; Д.С. Левенсон.

1 ГРАЖДАНСКО – ПРАВОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДОГОВОРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО СОВРЕМЕННОМУ РОССИЙСКОМУ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ

1.1 Понятие, признаки и особенности договора аренды транспортных средств в системе гражданского права

Договор аренды транспортного средства - это соглашение, по которому арендодатель за плату обязуется предоставить арендатору транспортное средство во временное владение и пользование.

Договор регламентируется ст. 632-649 ГК РФ. Договор является консенсуальным, обоюдным, возмездным. Сторонами договора могут выступать любые лица. Значительное условие договора - предмет - транспортное средство.¹

Договор заключается в письменной форме, независимо от его срока, к нему не применяются правила о регистрации договоров аренды.

Правила о возобновлении договора аренды на неопределенный срок и преимущественном праве арендатора на заключение договора на новый срок к договору аренды транспортного средства не применяются.

Арендатор вправе без согласия арендодателя сдавать арендованное транспортное средство в субаренду, заключать с третьими лицами договоры перевозки и другие договоры.

Особенности аренды отдельных видов транспортных средств устанавливаются транспортными уставами и кодексами.

Выделение договора аренды транспортного средства в качестве одного из видов договоров аренды продиктовано особенностями его предмета и нетипичными полномочиями арендатора. Транспортные средства, являющиеся предметом данных договоров, могут использоваться только при квалифицированном управлении ими и при их надлежащей технической эксплуатации с помощью профессионально подготовленного экипажа.

¹ Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 14-ФЗ (ред. от 23.05.2018) // Собр. законодательства Российской Федерации. 1996. № 5. Ст. 410.

В соответствии со ст. 432 ГК РФ важным условием любого договора является предмет договора.² Предметом договора аренды является передаваемое по нему имущество, другими словами - объект аренды. Поэтому в таком договоре должны быть обязательно указаны данные, позволяющие точно установить имущество, подлежащее передаче арендатору в качестве объекта аренды (п. 3 ст. 607 ГК РФ).³

К примеру, при аренде автомобиля такими сведениями являются: марка автомобиля, год выпуска, цвет, номер двигателя и др. (указанные в свидетельстве о регистрации транспортного средства).

При отсутствии указанных данных в договоре аренды условие об объекте, подлежащем передаче в аренду, является не согласованным сторонами, а соответствующий договор не является заключенным, что в свою очередь может повлечь за собой требование налоговых органов об исключении из себестоимости расходов, произведенных на основании такого договора.

В соответствии с действующим законодательством арендодателем по договору аренды транспортного средства может выступать как юридическое, так и физическое лицо, являющееся владельцем сдаваемого в аренду имущества, или же уполномоченное законом или собственником сдавать имущество в аренду (ст. 608 ГК РФ).⁴

Например, арендодателем по договору аренды может выступать физическое лицо, то в подобной ситуации возникает вопрос: может ли оно осуществлять деятельность по сдаче имущества в аренду без регистрации в качестве индивидуального предпринимателя.

Согласно п. 1 ст. 23 Гражданского кодекса Российской Федерации гражданин вправе заниматься предпринимательской деятельностью без образования юридического лица с момента государственной регистрации в

² Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (ред. от 23.05.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 03.06.2018) // Собр. законодательства Российской Федерации. 1994. № 32. Ст. 3310.

³ Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 N 14-ФЗ (ред. от 23.05.2018) // Собр. законодательства Российской Федерации. 1996. № 5. Ст. 410.

⁴ Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 N 14-ФЗ (ред. от 23.05.2018) // Собр. законодательства Российской Федерации. 1996. № 5. Ст. 410.

качестве индивидуального предпринимателя.⁵ При этом под предпринимательской в гражданском законодательстве понимается самостоятельная, осуществляемая на свой риск деятельность, направленная на постоянное получение, прибыли от пользования имуществом, продажи товаров, выполнения работ или же оказания услуг (п. 1 ст. 2 ГК РФ).⁶

Важно отметить, что особенность гражданско-правового статуса гражданина заключается в том, что независимо от того, зарегистрирован в качестве индивидуального предпринимателя или же нет, он является субъектом гражданского оборота (п. 1 ст. 2 ГК РФ).⁷ Правоспособность физического лица возникает в момент его рождения и прекращается смертью (п. 2 ст. 17 ГК РФ).⁸ Поэтому гражданин на законных основаниях имеет возможность совершать сделки и принимать участие в обязательствах и не будучи зарегистрированным в качестве индивидуального предпринимателя (ст. 18 ГК РФ), в том числе и сдавать свое имущество в аренду.⁹

Впрочем, при этом он не вправе ссылаться в отношении заключенных им сделок на то, что он не является предпринимателем. Суд может применить к таким сделкам правила Гражданского кодекса Российской Федерации об обязательствах, связанных с осуществлением предпринимательской деятельности (п. 4 ст. 23 ГК РФ).¹⁰

Таким образом, можно сделать вывод, что необходимость зарегистрироваться в качестве индивидуального предпринимателя возникает у

⁵ Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 N 51-ФЗ (ред. от 23.05.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 03.06.2018) // Собр. законодательства Российской Федерации. 1994. № 32. Ст. 3310.

⁶ Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 N 51-ФЗ (ред. от 23.05.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 03.06.2018) // Собр. законодательства Российской Федерации. 1994. № 32. Ст. 3310.

⁷ Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 N 51-ФЗ (ред. от 23.05.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 03.06.2018) // Собр. законодательства Российской Федерации. 1994. № 32. Ст. 3310.

⁸ Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 N 51-ФЗ (ред. от 23.05.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 03.06.2018) // Собр. законодательства Российской Федерации. 1994. № 32. Ст. 3310.

⁹ Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 N 51-ФЗ (ред. от 23.05.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 03.06.2018) // Собр. законодательства Российской Федерации. 1994. № 32. Ст. 3310.

¹⁰ Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 N 51-ФЗ (ред. от 23.05.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 03.06.2018) // Собр. законодательства Российской Федерации. 1994. № 32. Ст. 3310.

физического лица в том случае, если фактически осуществляемая им деятельность по сдаче имущества в аренду подпадает под определение предпринимательской. Так, если физическое лицо сдает в аренду имущество, которое приобретено им специально для данных целей, или сделки по сдаче имущества в аренду носят систематический характер, то эта деятельность будет являться предпринимательской и в соответствии с этим потребуются государственная регистрация физического лица в качестве индивидуального предпринимателя.

В том случае, если организация заключит договор аренды имущества с физическим лицом, практически осуществляющим предпринимательскую деятельность, но не зарегистрированным в качестве предпринимателя, то никаких неблагоприятных последствий для юридического лица, заключившего сделку, не наступит, так как оснований для признания ее недействительной не имеется.

К транспортным средствам, являющимся предметом договора аренды, относятся:

- железнодорожный подвижной состав - локомотивы, грузовые вагоны, пассажирские вагоны локомотивной тяги и мотор-вагонный подвижной состав, а также иной предназначенный для обеспечения осуществления перевозок и функционирования инфраструктуры ж/д подвижной состав (ст. 2 Федерального закона РФ от 10.01.2003 № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"¹¹;

- воздушные судна - летательные аппараты, поддерживаемые в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или же воды (ст. 32 ВК РФ)¹²;

- суда, используемые во внутренних водах, - самоходные или несамоходные плавучие сооружения, используемые в целях судоходства, в том

¹¹ Федеральный закон "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" от 10.01.2003 N 17-ФЗ // Собр. законодательства Российской Федерации. 2003. № 2. Ст. 169.

¹² Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 31.12.2017) (с изм. и доп., вступ. в силу с 04.06.2018) // Собр. законодательства Российской Федерации. 1997. № 12. Ст. 1383.

числе суда смешанного (река - море) плавания, паромы, дноуглубительные и дноочистительные снаряды, плавучие краны и иные технические сооружения подобного рода (ст. 3 КВВТ РФ)¹³;

- морские суда - самоходные или несамоходные плавучие сооружения, используемые в целях торгового мореплавания (п. 1 ст. 7 КТМ РФ)¹⁴;

- большие грузовые автомобили, автомобили-тягачи с полуприцепами, экскаваторы и краны и иные технические устройства на автомобильной тяге, управление и эксплуатация которых требует специальных квалификационных навыков.

Указанные транспортные средства можно отнести к предмету договора аренды транспортного средства только при условии, что их использование может иметь место лишь при квалифицированном руководстве и эксплуатации силами специально подготовленного экипажа, имеющего соответствующие допуски к работе на них. Во всех иных случаях транспортные средства станут или предметом обычной аренды, или договора проката, в случае если арендодателем выступит специальная прокатная организация.

Транспортные средства, являющиеся предметом договора аренды транспортных средств - это технические устройства, предназначенные для перевозки грузов, пассажиров, багажа или же буксировки объектов и перемещающиеся в пространстве вместе с грузом или же буксируемым объектом. В следствии этого аренда трубопроводного транспорта, также предназначенного для перемещения грузов в пространстве, является арендой сооружения (недвижимого имущества, связанного с земельным участком), ибо трубопроводный транспорт выполняет собственные функции без перемещения в пространстве.

При сопоставлении норм ст. 640 и 648 ГК РФ, регламентирующих ответственность за вред, причиненный транспортным средством, взятым в

¹³ Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 N 24-ФЗ (ред. от 29.12.2017) // Собр. законодательства Российской Федерации. 2001. № 11. Ст. 1001.

¹⁴ Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 N 81-ФЗ (ред. от 29.12.2017) // Собр. законодательства Российской Федерации. 1999. № 18. Ст. 2207.

аренду с экипажем или без экипажа, возможно выявить, что основы, заложенные в указанных нормах, совпадают с принципами ответственности за вред, причиненный источником повышенной опасности, закрепленными в ст. 1079 ГК РФ.

Вследствие этого аренда конной повозки обязана относиться к обычной аренде движимой вещи, а не к аренде транспортного средства. По аналогичной причине невозможно признать предметом договора аренды транспортных средств, к примеру, велосипед.

Значит, предметом договора аренды транспортных средств являются технические устройства:

- использование которых возможно только при квалифицированном управлении ими и при их надлежащей технической эксплуатации профессионально подготовленным экипажем;

- предназначенные для перевозки грузов, пассажиров, багажа или же буксировки объектов и способные к перемещению в пространстве вместе с ними;

- обладающие качествами источника повышенной опасности.

Закон регламентирует две разновидности договора аренды транспортного средства:

- аренда транспортного средства с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации (договор аренды транспортного средства с экипажем (фрахтование на время);

- аренда транспортного средства без предоставления услуг по управлению и технической эксплуатации (договор аренды транспортного средства без экипажа).

По отношению к указанным подвидам договоров аренды общие нормы об аренде применяются в той мере, в какой иное не установлено нормами 3 гл. ст. 34 Гражданского кодекса Российской Федерации. Особенности аренды транспортного средства могут быть предусмотрены транспортными уставами и кодексами. Такие специальные нормы есть в Кодексе Торгового Мореплавания

и Кодексе Внутреннего Водного Транспорта. В Кодексе Торгового Мореплавания нормы гл. 10 касаются договора фрахтования судна на время (тайм-чартер), а нормы гл. 11 регулируют договор фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер). Нормы гл. X Кодекса Внутреннего Водного Транспорта (ст. 60-65) посвящены общим положениям об аренде судов, а также аренде судов с экипажем и без экипажа.

Общим правилом для любого вида договора аренды является положение, согласно которому договор аренды на срок более одного года, а если хотя бы одной из сторон договора является юридическое лицо, независимо от срока, должен быть заключен в письменной форме (п. 1 ст. 609 ГК РФ).¹⁵ Для договоров аренды транспортных средств (ст. 633 и 643 ГК РФ) письменная форма является обязательной независимо от того, кто является сторонами по договору аренды, и срока действия договора.¹⁶

Несоблюдение письменной формы сделки не влечет за собой недействительность договора аренды транспортных средств, если это не указано в договоре, однако наверняка вызовет со стороны налоговых органов вполне справедливые претензии относительно правомерности включения в себестоимость продукции затрат, произведенных по такому договору (ст. 162 ГК РФ).

Договор аренды предусматривает передачу имущества во временное пользование, поэтому сроки аренды по общему правилу определяются в договоре по соглашению сторон. Если срок аренды договором не определен, договор считается заключенным на неопределенный срок. В этом случае каждая из сторон вправе в любое время отказаться от договора, предупредив об этом другую сторону за один месяц, а при аренде недвижимого имущества - за три месяца. При этом законом или договором может быть установлен иной срок для предупреждения о прекращении договора аренды, заключенного на

¹⁵ Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 N 14-ФЗ (ред. от 23.05.2018) // Собр. законодательства Российской Федерации. 1996. № 5. Ст. 410.

¹⁶ Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 N 14-ФЗ (ред. от 23.05.2018) // Собр. законодательства Российской Федерации. 1996. № 5. Ст. 410.

неопределенный срок (п. 1, 2 ст. 610 ГК РФ).

Договор аренды транспортных средств имеет свой набор квалифицирующих признаков по отношению к договору аренды (общим положениям). Во-первых, арендодателем по такому договору может выступать лишь собственник (владелец) транспортного средства (особенность в субъектном составе). Во-вторых, в аренду передается транспортное средство с экипажем или без него (особенность в объекте). В-третьих, транспортное средство передается арендатору на условиях оказания последнему услуг по управлению и технической эксплуатации транспортного средства или без таковых (особенности в предмете договора).

Договор аренды по определению является возмездным, т.е. арендатор обязан вносить арендную плату за пользование имуществом (ст. 614 ГК РФ). Согласно п. 1 ст. 614 Гражданского кодекса Российской Федерации порядок, условия и срок внесения арендной платы определяются в договоре. Она может быть установлена в виде (п. 2 ст. 614 ГК РФ):

- определенных в твердой сумме платежей, вносимых периодически или единовременно;
- определенной доли полученных в результате использования арендованного имущества продукции, плодов или доходов;
- предоставления арендатором определенных услуг;
- передачи арендатором арендодателю обусловленной договором вещи в собственность или аренду;
- возложения на арендатора обусловленных договором затрат на улучшение арендованного имущества.

Стороны могут предусматривать в договоре аренды сочетание указанных форм арендной платы или иные формы оплаты аренды.

Если арендная плата установлена в виде предоставления арендатором определенных услуг, передачи арендатором арендодателю обусловленной договором вещи в собственность или возложения на арендатора обусловленных договором затрат на улучшение арендованного имущества, то необходимо

иметь в виду, что в данном случае будет иметь место бартерная операция, при которой не происходит движение денежных средств, а взаимные требования погашаются зачетом (п. 1 Указа Президента Российской Федерации от 18.08.1996 № 1209 "О регулировании внешнеторговых бартерных сделок").

Важно подчеркнуть, что при установлении арендной платы в любом виде, кроме твердых платежей, такие операции должны быть правильно оформлены документально, что подразумевает:

- отражение в договоре аренды предусмотренной сторонами формы расчетов;
- составление арендатором первичных документов, свидетельствующих о фактах исполнения им обязательств (накладные, акты приемки-сдачи выполненных работ и т.п.);
- составление акта о зачете взаимных требований.

Пункт 3 ст. 614 Гражданского кодекса Российской Федерации предусматривает возможность изменения размера арендной платы по соглашению сторон в сроки, установленные договором, но вводит ограничение - не чаще одного раза в год.¹⁷ Данная норма действует и в отношении договора аренды транспортных средств, так как по нему иные сроки действующим законодательством не предусмотрены.

Таким образом, можно сделать вывод - по договору аренды (фрахтования на время) транспортного средства с экипажем арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование и оказывает своими силами услуги по управлению им и по его технической эксплуатации.

К договору не применяются правила о возобновлении договора аренды на неопределенный срок и о преимущественном праве арендатора на заключение договора аренды на новый срок.

1.2 Правовое регулирование договоров аренды транспортных средств

¹⁷ Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 N 14-ФЗ (ред. от 23.05.2018) // Собр. законодательства Российской Федерации. 1996. № 5. Ст. 410.

Выделив ряд норм специального правового регулирования аренды транспортных средств, Гражданский кодекс РФ наряду с этим указывает, что транспортными уставами и кодексами могут быть установлены иные, помимо предусмотренных Гражданским кодексом РФ, особенности аренды отдельных видов таких средств. Они связаны с условиями эксплуатации, технического обслуживания, повышенными требованиями к профессиональной подготовке лиц, управляющих теми или иными транспортными средствами, и т.д.

Специальные правила, регулирующие аренду отдельных видов транспортных средств, содержатся в Воздушном кодексе РФ, Кодексе торгового мореплавания РФ, Кодексе внутреннего водного транспорта РФ.

Правила, регулирующие сдачу в аренду транспортных средств, содержат ряд особенностей, относящихся ко всем договорам аренды таких средств, и вместе с тем отражают определенную специфику каждого из двух названных видов договоров. Общее для этих договоров следующее:

- заключение их только в письменной форме независимо от срока действия договора и состава участников - юридических и физических лиц;
- к договорам аренды транспортных средств, относящихся к недвижимому имуществу, не применяются правила п. 2 ст. 609 Гражданского кодекса РФ о государственной регистрации договоров аренды недвижимого имущества;
- на договоры аренды транспортных средств не распространяется правило о возможном возобновлении договора на неопределенный срок и о преимущественном праве арендатора на заключение нового договора аренды на последующий период (ст. 632 и 642 ГК РФ). Это не лишает арендатора возможности по истечении срока аренды повторно взять транспортное средство внаем, но на основе нового договора, заключаемого на общих основаниях;
- транспортные средства берутся в аренду преимущественно в коммерческих целях, поэтому закон наделяет их арендаторов более широкими правами по использованию арендованного имущества в сравнении с обычными правилами аренды. Арендатор транспортного средства может сдавать его в

субаренду без согласия арендодателя, вправе от своего имени заключать с третьими лицами договоры перевозки и иные договоры, исходя из целей использования взятого в аренду транспортного средства, а если они не определены в договоре - в соответствии с назначением данного транспортного средства;

- особенности аренды отдельных видов транспортных средств устанавливаются транспортными уставами и кодексами. Имеются в виду, прежде всего, воздушные и морские суда, а также суда внутреннего водного плавания, для безопасной эксплуатации которых необходимо соблюдать ряд специальных требований. Согласно ст. 104 Воздушного кодекса РФ аренда воздушных судов осуществляется по договору фрахтования (воздушный чартер).¹⁸

К этим договорам применяются правила воздушных перевозок, установленные Воздушным кодексом РФ.

Ими определены, в частности, условия допуска судов к эксплуатации (ст. 36). В соответствии с п. 2 ст. 36 порядок допуска к эксплуатации гражданских воздушных судов, в том числе на условиях аренды, устанавливается федеральными авиационными правилами. Любое воздушное судно может быть допущено к эксплуатации лишь при наличии сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам). Арендатор воздушного судна обязан соблюдать установленные правила воздушных перевозок пассажиров и грузов.

Применяются и иные правила, предусмотренные Кодексом: например, определяющие случаи, когда органу транспорта (фрахтовщику) предоставлено право прекратить перевозку (ст. 107), и др.

В Кодексе Торгового Мореплавания РФ аренде морских судов посвящены глава 10, регулирующая отношения по договору фрахтования судна на время (тайм-чартер), то есть с использованием услугами членов экипажа судна, и глава 11, посвященная договору фрахтования судна без экипажа (бербоут-

¹⁸ Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 31.12.2017) (с изм. и доп., вступ. в силу с 04.06.2018) // Собр. законодательства Российской Федерации. 1997. № 12. Ст. 1383.

чартер).

В главе 10 дается определение договора тайм-чартера, перечислены требования к его содержанию, причем перечень условий, подлежащих включению в такой договор, значительно шире, чем установленный общими нормами по договору аренды. В нем, помимо наименования сторон, названия судна, его технических и эксплуатационных данных (то есть определения объекта аренды), указываются район плавания, цель фрахтования, время и место передачи и возврата судна, ставка фрахта, срок действия тайм-чартера (ст. 200 КТМ РФ).

В той же главе предусмотрено право фрахтователя судна заключать договоры субтайм-чартера; определены обязанности судовладельца по обеспечению мореходного состояния судна и обязанности фрахтователя по коммерческой эксплуатации его и возврату. Часть норм этой главы - о подчиненности членов экипажа судна, об освобождении от ответственности фрахтователя за убытки, причиненные гибелью или повреждением судна, если не будет доказано, что они причинены по вине фрахтователя, и некоторые другие - совпадают с нормами о договоре аренды транспортных средств, содержащимися в Гражданском кодексе РФ. В главе 10 КТМ РФ указано, что ее положения применяются, если иное не предусмотрено договором.

В специальную главу выделены вопросы аренды судов в Кодексе внутреннего водного транспорта РФ (глава 10). В ней, так же как и в других транспортных кодексах, содержится общая норма о договоре аренды и несколько специальных. Так, в соответствии с п. 5 ст. 60 КВВТ РФ передача судна в аренду и возврат судна по истечении срока действия договора аренды осуществляются арендодателем и арендатором в пункте отстоя судна. Расходы, связанные с доставкой судна в указанный пункт, несет сторона, передающая судно. Или арендатор (при аренде судна с экипажем) вправе назначить на судно своего представителя, распоряжения которого в части коммерческой эксплуатации судна являются для капитана обязательными (п. 3 ст. 62 КВВТ

РФ).¹⁹ Арендодатель обязан передать арендатору документы, предусмотренные законодательством о внутреннем водном транспорте РФ, необходимые для эксплуатации судна (п. 1 ст. 63 КВВТ РФ). В случае задержки внесения арендной платы более чем на 15 суток арендодатель вправе без предупреждения изъять судно у арендатора и взыскать с него понесенные в связи с этим убытки. Установлены и некоторые другие специальные правила.

В указанной главе, так же как и в КТМ РФ, имеется норма, гласящая, что установленные ею правила применяются, если иное не предусмотрено договором аренды. Эта норма придает диспозитивный характер всем положениям главы X КВВТ РФ. Следует, однако, иметь в виду, что она не может распространяться на положения, связанные с обеспечением надлежащего технического состояния и безопасности эксплуатации сдаваемого в аренду судна. Принцип диспозитивности не распространяется на нормы, регулирующие вопросы, которые в силу своего характера и общих предписаний закона не подлежат регламентации договором.

Основные различия в правовом регулировании договоров аренды транспортных средств с экипажем и без экипажа, содержащиеся в нормах ГК РФ, связаны с обязанностями сторон по их содержанию, эксплуатации, а также с ответственностью за причиненный вред.

На арендодателя, сдающего транспортное средство в аренду с предоставлением услуг по управлению им и технической эксплуатации, возлагается обязанность в течение всего срока действия договора поддерживать его в надлежащем состоянии, включая осуществление как капитального, так и текущего ремонта и предоставление необходимых принадлежностей (ст. 634). При аренде транспортного средства без экипажа все эти обязанности возлагаются на арендатора, который должен осуществлять различные виды ремонта, поддерживать надлежащее состояние арендованного имущества (ст. 644). Указанные различия легко объяснимы. Арендатор, которому передается

¹⁹ Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 N 24-ФЗ (ред. от 29.12.2017) // Собр. законодательства Российской Федерации. 2001. № 11. Ст. 1001.

транспортное средство без экипажа, получает его в полное владение и пользование, принимая на себя обязанности по осуществлению комплекса работ по его обслуживанию, поддержанию в рабочем состоянии, сохранению эксплуатационных свойств. Нормы, определяющие обязанности сторон по осуществлению ремонта транспортных средств, сформулированы в виде императивных, и поэтому в договоре аренды стороны не могут предусматривать иное их распределение.

Арендодатель, сдающий транспортное средство в аренду с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации, должен обеспечивать его безопасную эксплуатацию в соответствии с целями аренды, указанными в договоре. Поскольку цели бывают разными: перевозка пассажиров, грузов, использование транспортного средства в течение длительного периода или на один рейс и т.д., - неодинаков и объем услуг, предоставляемых арендодателем. В договоре аренды может быть предусмотрено предоставление услуг, выходящих за рамки технической эксплуатации транспортного средства, например по организации питания, и иного обслуживания пассажиров при сдаче судна в аренду для туристических целей и пр.

Арендодатель обязан укомплектовать экипаж соответствующими специалистами. Состав экипажа и его квалификация должны отвечать действующим правилам и условиям договора, а если обязательными правилами такие требования не установлены - требованиям обычной практики эксплуатации транспортного средства данного вида.

В транспортных уставах и кодексах подробно урегулированы эти вопросы. Лица, управляющие воздушными судами, должны соответствовать требованиям, предусмотренным главой VII ("Авиационный персонал") и главой VIII ("Экипаж воздушного судна") ВК РФ. Ст. 52 ВК РФ определяет, что к авиационному персоналу относятся лица, имеющие специальную подготовку и сертификат (свидетельство) и осуществляющие деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности, а

также деятельность по организации, выполнению и обслуживанию воздушных перевозок и полетов воздушных судов и других работ по обслуживанию воздушного движения. При отсутствии сертификата авиационный персонал к указанной деятельности не допускается (ст. 53).

Конкретные требования, предъявляемые к соответствующим лицам, устанавливаются федеральными авиационными правилами. За деятельностью авиационного персонала осуществляется государственный контроль (об установлении такого контроля, например, Постановление Правительства РФ от 20.11.2001 № 801). В главе, посвященной экипажу воздушного судна, особое внимание уделяется правам и обязанностям командира, несущего ответственность за надежную эксплуатацию судна и безопасность полета (ст. 58 ВК РФ).

Подробно урегулированы требования к экипажу судна Кодексом торгового мореплавания РФ. Согласно ст. 54 КТМ РФ к занятию должностей членов экипажа допускаются лица, имеющие дипломы и квалификационные свидетельства, соответствующие положению о дипломировании, утвержденному Правительством РФ. Указанные документы выдаются лицам, намеренным стать членами экипажа, если они отвечают установленным требованиям по стажу работы на судне, возрасту, состоянию здоровья, профессиональной подготовке.

Регламентированы требования к экипажу судна КВВТ РФ (глава V) и рядом других правовых актов. Во всяком случае, необходимо, чтобы управляющие транспортным средством лица имели документы, подтверждающие сдачу квалификационных экзаменов и разрешающие управление ими (водительские права и пр.). Соответствующие требования предъявляются и к лицам, которым поручается управление транспортным средством, взятым в аренду без экипажа.

Статья 217 КТМ РФ предусматривает, что фрахтователь судна по

договору бербоут-чартера осуществляет комплектование его экипажа.²⁰ При этом он вправе укомплектовать экипаж лицами, ранее не являвшимися членами экипажа данного судна, или в соответствии с условиями бербоут-чартера лицами, входившими в его состав, при соблюдении правил, установленных ст. 56 КТМ РФ.²¹ Все члены экипажа должны соответствовать требованиям, предъявляемым к ним законом и другими специальными правилами. Независимо от способа комплектования экипажа фрахтователем капитан судна и другие члены экипажа подчиняются в этих случаях фрахтователю во всех отношениях.

В соответствии с п. 4 ст. 64 КВВТ РФ арендатор судна без экипажа за свой счет осуществляет его укомплектование.²² Члены экипажа должны соответствовать требованиям законодательства в области внутреннего водного транспорта РФ. Следует обратить внимание также на п. 4 ст. 26 Кодекса, согласно которому состав экипажа самоходного транспортного судна должен соответствовать требованиям эксплуатации судов определенного типа. Они определяются положением, утверждаемым федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, и являются обязательными для арендаторов судна без экипажа. Тот же подход должен соблюдаться арендаторами и других транспортных средств без экипажа.

Важное правовое значение имеет абз. 2 п. 2 ст. 635 ГК РФ, предусматривающий, что члены экипажа, обслуживающего транспортное средство, сданное в аренду с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации, являются работниками арендодателя. В связи с этим по вопросам, относящимся к управлению и технической эксплуатации, члены экипажа подчиняются распоряжениям арендодателя. В части коммерческой эксплуатации транспортного средства экипаж должен выполнять распоряжения

²⁰ Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ (ред. от 29.12.2017) // Собр. законодательства Российской Федерации. 1999. № 18. Ст. 2207.

²¹ Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ (ред. от 29.12.2017) // Собр. законодательства Российской Федерации. 1999. № 18. Ст. 2207.

²² Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ (ред. от 29.12.2017) // Собр. законодательства Российской Федерации. 2001. № 11. Ст. 1001.

арендатора.

По общему правилу расходы по оплате услуг членов экипажа, а также расходы на их содержание несет арендодатель, с которым они состоят в трудовых отношениях. Арендатор возмещает их в составе арендных платежей. Норма об оплате услуг и расходов по содержанию членов экипажа носит диспозитивный характер, и в договоре аренды стороны могут по-иному решить этот вопрос.

Коммерческая эксплуатация транспортного средства относится к сфере деятельности нанимателя, а потому расходы, связанные с ней, относятся на арендатора. В их состав входят затраты по оплате топлива и материалов, используемых в процессе эксплуатации, внесению различных сборов.

Управление и эксплуатационно-техническое обслуживание транспортного средства, взятого в аренду без экипажа, осуществляется либо непосредственно самим арендатором, либо путем привлечения соответствующих работников, которые в этом случае будут состоять в трудовых или договорных отношениях с арендатором.

Если законом или договором предусмотрена обязанность страховать транспортное средство, а также ответственность за ущерб, который может быть причинен им или в связи с его эксплуатацией, то она возлагается на арендодателя, когда транспортное средство обслуживается его экипажем (ст. 637 ГК РФ), и на арендатора - при аренде без экипажа (ст. 646 ГК РФ). Указанные нормы также носят диспозитивный характер.

В случае гибели или повреждения транспортного средства, сданного в аренду с экипажем, на арендатора может быть возложена обязанность возместить причиненные убытки лишь при условии, если арендодатель докажет, что гибель или повреждение произошли по обстоятельствам, за которые тот отвечает в соответствии с законом или договором (ст. 639 ГК РФ). По закону арендатор отвечает, если гибель или повреждение транспортного средства произошли по его вине либо по вине лиц, за действия которых он несет ответственность: например, по вине работников юридического лица (или

гражданина) при исполнении ими своих служебных обязанностей, по вине несовершеннолетнего лица до четырнадцати лет. В отличие от общих правил, содержащихся в названных статьях гл. 59 ГК РФ, согласно которым вина причинителя вреда резюмируется, в данном случае бремя доказывания вины арендатора возлагается на арендодателя.

Договором может быть предусмотрена обязанность арендатора возместить арендодателю вред, возникший при случайной гибели или повреждении арендованного транспортного средства, то есть при отсутствии вины арендатора, и тогда будут действовать условия договора. Но если договор не содержит подобных условий, все последствия случайной гибели или случайного повреждения транспортного средства несет арендодатель как его собственник (ст. 211 ГК РФ).

Существенные особенности имеются в регулировании ответственности за вред, причиненный транспортными средствами, относящимися к источникам повышенной опасности. При сдаче в аренду транспортного средства с экипажем ответственность за вред, причиненный третьим лицам, несет арендодатель, являющийся владельцем источника повышенной опасности и осуществляющий управление им. Ответственность арендодателя перед третьими лицами наступает в этих случаях в соответствии с правилами ст. 1079 и другими положениями гл. 59 ГК РФ. Меры имущественной ответственности применяются независимо от вины владельца источника повышенной опасности. Основанием освобождения от ответственности может служить в таких случаях лишь наличие обстоятельств непреодолимой силы либо умысла или грубой неосторожности потерпевшего, вследствие которых причинен ущерб.

Если будет установлено, что вред возник по вине арендатора, арендодатель вправе после возмещения вреда третьему лицу предъявить к арендатору регрессное требование - потребовать от него возмещения сумм, выплаченных третьим лицам. При этом на арендодателя возлагается бремя доказывания того, что вред возник по вине арендатора.

При аренде транспортного средства без экипажа арендатор выступает по

отношению к третьим лицам как владелец источника повышенной опасности. В связи с этим ответственность за вред, причиненный транспортным средством.

Таким образом, можно сделать вывод - наряду с положениями ГК РФ вопросы аренды отдельных видов транспортных средств могут регулироваться транспортными уставами и кодексами. Устанавливая основы арендных отношений, гражданское законодательство отдельно выделяет отношения аренды транспортных средств.

Согласно законодательству на арендодателе лежит две основные обязанности - по поддержанию надлежащего состояния сданного в аренду транспортного средства, включая осуществление текущего и капитального ремонта и предоставление необходимых принадлежностей, и по управлению и технической эксплуатации транспортного средства, при этом предоставляемые арендатору арендодателем услуги по управлению и технической эксплуатации транспортного средства должны обеспечивать его нормальную и безопасную эксплуатацию в соответствии с целями аренды, указанными в договоре.

2 ЮРИДИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ВИДОВ ДОГОВОРА АРЕНДЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПО ГРАЖДАНСКОМУ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

2.1 Особенности аренда транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации (аренда с экипажем) – фрахтование

По договору аренды (фрахтования на время) транспортного средства с экипажем арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование и оказывает своими силами услуги по управлению им и по его технической эксплуатации (ч. 1 ст. 632 ГК РФ).

При этом арендодатель обязан:

- поддерживать надлежащее состояние сданного в аренду транспортного средства (осуществлять текущий и капитальный ремонт, предоставлять необходимые запчасти и т.д.);
- оплачивать услуги членов экипажа и нести расходы на их содержание; члены экипажа являются работниками арендодателя;
- застраховать транспортное средство и предусмотреть ответственность за ущерб, который может быть им причинен в процессе эксплуатации;
- нести ответственность за вред, причиненный третьим лицам, арендованным транспортным средством, его оборудованием, устройствами и механизмами.

На арендатора обычно возлагаются расходы на оплату топлива и других материалов, расходуемых при работе транспортного средства. Арендатор может сдать арендуемое транспортное средство в субаренду, заключить с третьим лицом договор перевозки.

Согласно правилам действующего ГК РФ договор аренды транспортного средства с предоставлением услуг по управлению и эксплуатации является реальным договором. Между тем в морском праве договор фрахтования судна на время (тайм-чартер) рассматривается как консенсуальный договор.

Согласно ст. 198 КТМ РФ по договору фрахтования судна на время (тайм-чартеру) судовладелец обязуется за обусловленную плату (фрахт) предоставить фрахтователю судно и услуги членов экипажа судна в пользование на определенный срок для перевозок грузов, пассажиров или для иных целей торгового мореплавания.

Судовладелец обязан привести судно в мореходное состояние к моменту его передачи фрахтователю - принять меры по обеспечению годности судна (его корпуса, двигателя и оборудования) для целей фрахтования, предусмотренных тайм-чартером, по укомплектованию судна экипажем и надлежащему снаряжению судна. Он не несет ответственности, если докажет, что немореходное состояние судна вызвано недостатками, которые не могли быть обнаружены при проявлении им должной заботливости (скрытыми недостатками).

Судовладелец также обязан в течение срока действия тайм-чартера поддерживать судно в мореходном состоянии, оплачивать расходы на страхование судна и своей ответственности, а также на содержание членов экипажа судна. Фрахтователь, в свою очередь, обязан пользоваться судном и услугами членов его экипажа в соответствии с целями и условиями их предоставления, определенными тайм-чартером. Фрахтователь оплачивает стоимость бункера и другие, связанные с коммерческой эксплуатацией судна расходы и сборы.

Доходы, полученные в результате пользования зафрахтованным судном и услугами членов его экипажа, являются собственностью фрахтователя, за исключением доходов, полученных от спасания, которые распределяются между судовладельцем и фрахтователем в соответствии со ст. 210 КТМ РФ.

По окончании срока действия тайм-чартера фрахтователь обязан возвратить судно судовладельцу в том состоянии, в каком оно было получено им, с учетом нормального износа судна. При несвоевременном возврате судна фрахтователь уплачивает за задержку судна по ставке фрахта, предусмотренной тайм-чартером, или по рыночной ставке фрахта, если она превышает ставку

фрахта, предусмотренную тайм-чартером.

В случае если судно предоставлено фрахтователю для перевозки груза, он вправе от своего имени заключать договоры перевозки груза, подписывать чартеры, выдавать коносаменты, морские накладные и иные перевозочные документы. В данном случае фрахтователь несет ответственность перед грузовладельцем в соответствии с правилами, установленными статьями 166-176 КТМ РФ.

Капитан судна и другие члены экипажа судна подчиняются распоряжениям судовладельца, относящимся к управлению судном, в том числе к судовождению, внутреннему распорядку на судне и составу экипажа судна. Для указанных лиц распоряжения фрахтователя, касающиеся коммерческой эксплуатации судна, являются обязательными.

Фрахтователь не отвечает за убытки, причиненные спасанием, гибелью или повреждением зафрахтованного судна, если не доказано, что убытки причинены по вине фрахтователя. Он уплачивает судовладельцу фрахт в порядке и в сроки, которые предусмотрены тайм-чартером. Фрахтователь освобождается от уплаты фрахта и расходов на судно за время, в течение которого судно было непригодно для эксплуатации вследствие немореходного состояния. В случае если судно становится непригодным для эксплуатации по вине фрахтователя, судовладелец имеет право на фрахт, предусмотренный тайм-чартером, независимо от возмещения фрахтователем причиненных судовладельцу убытков.

При просрочке фрахтователем уплаты фрахта свыше четырнадцати календарных дней судовладелец имеет право без предупреждения изъять судно у фрахтователя и взыскать с него причиненные такой просрочкой убытки.

В случае гибели судна фрахт подлежит уплате со дня, предусмотренного тайм-чартером, по день гибели судна или, если этот день установить невозможно, по день получения последнего известия о судне.

Вознаграждение, причитающееся судну за услуги по спасанию, оказанные до окончания действия тайм-чартера, распределяется в равных долях

между судовладельцем и фрахтователем за вычетом расходов на спасание и причитающейся экипажу судна доли вознаграждения.

Модель консенсуального договора фрахтования транспортного средства на время больше соответствует потребностям рыночного оборота.

Форма договора аренды транспортного средства с экипажем является письменной независимо от срока аренды. К аренде транспортных средств с экипажем не применяются правила о государственной регистрации договоров аренды недвижимого имущества (ст. 633 ГК РФ), хотя большинство транспортных средств - воздушные и морские суда, суда внутреннего плавания, космические транспортные средства - являются в силу указания закона (абз. 2 п. 1 ст. 130 ГК РФ) недвижимым имуществом.

2.2 Договор аренды транспортного средства с экипажем

Характеристика договора аренды ТС с экипажем:

1. Предмет договора.

С точки зрения законодательства, а именно Гражданского кодекса РФ, предметом договора аренды транспортного средства, вне зависимости, с экипажем или без, являются объекты, удовлетворяющие следующим условиям:

- это техническое устройство, способное перемещаться в пространстве, основным назначением которого является перевозка или буксировка пассажиров, их багажа и иного груза;

- это объект, являющийся источником повышенной опасности;

- это объект, использование которого возможно только в соответствии с регламентом транспортного законодательства.

Таким образом, под понятие аренды транспортного средства попадают только:

- Автомобили - грузовые и легковые.

- Речные и морские суда, предназначенные для перевозки пассажиров и грузов.

- Железнодорожные вагоны и/или составы.

- Воздушные суда (самолеты) транспортного или пассажирского

назначения.

Аренда специальной техники, такой как строительная (экскаваторы, бульдозеры, краны), дорожная (комбинированные дорожные машины), лесная (харвестеры) и т.д. оформляется по отдельным договорам на аренду спецтехники. Спецтехника под категорию транспортных средств не подпадает, т.к. перевозка людей и грузов — не основное назначение этих машин, а сопутствующая возможность. Хотя многое будет зависеть от того, смонтировано ли специальное устройство на базе автомобиля или имеет отдельно сконструированную базу.

Гужевого транспорт (конная повозка) может быть арендован только как движимое имущество, т.к. не считается источником повышенной опасности.

Велосипед или механическое транспортное средство с двигателем внутреннего сгорания объемом менее 50 куб. см. (например, мопед) также не может быть предметом договора аренды транспортного средства, т.к. на его вождение не нужны права (кстати, этот пункт дополнительно можно отнести и к гужевому транспорту).

Предмет договора аренды должен быть, согласно ГК РФ, исчерпывающе описан, то есть в договоре в соответствующей графе должны быть указаны все существенные характеристики, позволяющие идентифицировать объект. К ним относятся:

- Тип ТС и характеристики, например, «легковой автомобиль с бензиновым двигателем мощностью 100 л.с.».
- Марка и/или модель.
- Все идентификационные номера, включая номер государственной регистрации, номер VIN и другие, если есть.
- Цвет.
- Другие существенные условия, например, имеющиеся внешние и внутренние дефекты, установленное специальное оборудование (если есть) и т.д.

Кроме того, в этой же графе необходимо отразить, есть ли какие-то

ограничения и обременения, связанные с ТС, цели его использования (во избежание нецелевого), комплект передающихся одновременно с ним документов и другие данные, позволяющие максимально подробно описать предмет договора и все связанные с ним обязательства.

2. Особенности.

В юридических аспектах аренды транспортного средства вместе с экипажем есть ряд особенностей. Во-первых, в нем фактически объединяются два вида обязательств: обязательства по неодушевленному объекту, который является предметом договора (транспортном), и обязательства по оплате услуг экипажа.

Общая плата за аренду ТС называется фрахтом, само явление — фрахтованием. Плата складывается из стоимости самой аренды и оплаты услуг экипажа, с учетом налогообложения. При этом транспортное средство может находиться в собственности у одного или нескольких членов экипажа, чаще всего это относится к автомобилям.

- Практика аренды автомобиля с экипажем у физического лица позволяет многим компаниям вывести водителя за рамки штата, если его услуги требуются нерегулярно либо краткосрочно — например, развозка сотрудников по домам после работы. В этом случае часто выгоднее заключить контракт, по которому лицо — владелец ТС — передает арендатору на условиях возмездного владения, на оговоренный срок, свое транспортное средство и оказывает услуги по управлению им.

При этом, согласно ст.645 ГК РФ, обязанности по технической эксплуатации (а не только по управлению) также переходят к экипажу «в комплекте».

На срок аренды (должен быть прописан в договоре) владельцем ТС становится арендатор, но некоторые связанные с этим обязанности несет арендодатель. Например, по возмещению ущерба в случае происшествия, которое произошло по вине экипажа.

Кроме того, составляя контракт на аренду ТС с экипажем, необходимо

тщательно детализировать все текущие расходы, в том числе на ГСМ.

3. Необходимость.

Самый распространенный на практике случай — это аренда крайне дорогостоящего транспортного средства, временные услуги которого предоставляет компания-собственник, например, морского или воздушного судна.

Управление таким ТС требует высокой и узкой квалификации, поэтому оно фрахтуется вместе с экипажем, который фактически оказывается в двойном подчинении — у арендатора (в оговоренных пределах, на время фрахта) и у арендодателя, у которого оформлен постоянно.

Также подобным договором часто оформляются услуги развозки сотрудников для предприятия, не имеющего своего автопарка. На основе подобного договора может быть реализовано заключение соглашения с личным водителем для директора, оказывающим услуги на своем автомобиле.

Кроме того, аренда ТС с экипажем может быть выходом для службы такси, которым, согласно вводимым в действие законам, необходимо работать только с водителями, имеющими лицензию таксиста. При этом лицензию таксисту можно получить только будучи официально трудоустроенным в таксопарк, либо быть зарегистрированным как индивидуальный предприниматель.

4. Налогообложение.

Аренда транспортного средства с экипажем может сказаться на налогообложении различным образом. Арендатор не уплачивает транспортный налог, если ТС зарегистрировано на арендодателя, даже если ставит ТС на учет в ГИБДД или иных контролирующих органах (для разных видов ТС соответственно).

По налогу на добавленную стоимость (НДС) к вычету принимается НДС, указанный в счет-фактуре, которая сопровождает передачу транспортного средства с экипажем.

Налог на прибыль при работе на арендованной технике уплачивается в

уменьшенном на величину арендной платы объеме. При этом арендная плата относится к «прочим» расходам.

Налоги, связанные с заработной платой экипажа, юридическое или физическое лицо, выступающее арендатором, не платит. Зарплату экипажу/водителю выплачивает его непосредственный работодатель — арендодатель, которому арендатор перечисляет фиксированную плату за фрахт.

Арендодатель же и несет сопутствующее этому налоговое бремя. Но если арендодателем-собственником выступает физическое лицо, то НДФЛ с этих доходов однозначно подлежит уплате и перечисляется в бюджет по месту регистрации арендатора.

Никакие взносы во внебюджетные фонды уплате не подлежат, за исключением страхового сбора в ФСС «на травматизм». Он может перечисляться с арендной платы в местное отделение ФСС, но только если это предусмотрено самим договором аренды.

5. Срок и порядок передачи.

Срок в данном случае существенным условием не считается. Если не установлена конкретная дата, то договор будет считаться бессрочным — закон это допускает. Но необходимо знать, что, согласно ст.610 ГК РФ, любая из сторон может его расторгнуть в любой момент, предупредив другую сторону не позднее, чем за месяц.²³

В разделе «Порядок передачи» необходимо прописать, в каком месте имущество будет передано арендатору (по месту его хранения, по месту нахождения какой-либо из сторон и т. д.), предусмотреть документ, подтверждающий факт передачи — либо это акт приема-передачи, либо сам договор аренды. Аналогичные условия должны быть прописаны для процедуры возврата имущества.

Правоприменительная практика к ст.632 ГК РФ:

В открытом судебном заседании было рассмотрено гражданское дело по

²³ Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 N 14-ФЗ (ред. от 23.05.2018) // Собр. законодательства Российской Федерации. 1996. № 5. Ст. 410.

иску Общества с ограниченной ответственностью Транспортная компания «Тында Транс Логистика» к Васильеву Артемию Владимировичу о взыскании задолженности.

Общество с ограниченной ответственностью Транспортная компания «Тында Транс Логистика» обратилось в суд с иском к Васильеву Артемию Владимировичу о взыскании задолженности. В обоснование заявленных требований истец указал, что в соответствии с договором № от 16 февраля 2017 года ООО Транспортная компания «Тында-Транс-Логистика» осуществляет по заявкам заказчика ООО «СГК» перевозку и экспедирование грузов. В целях осуществления уставных целей и договорных обязательств ООО ТК «Тында-Транс-Логистика» заключило с Васильевым А.В. договор аренды транспортного средства с экипажем за № от 17 марта 2017 года, в соответствии с условиями которого арендодатель Васильев А.В. предоставляет арендатору автомобиль №. гос. № за плату во временное владение и пользование и оказывает своими силами услуги по управлению им и по его технической эксплуатации. 31 мая 2017 года от ООО «СГК» поступила заявка на осуществлении перевозки за №, в соответствии с которой нужно было принять 14 июня 2017 года груз в г.Благовещенске и доставить его в посёлки Сулук и Этыркен Хабаровского края. Для выполнения указанной заявки на банковскую карту ответчика 13 июня 2017 г. было перечислено в 13 часов 31 минут местного времени 75 000 рублей и в 14 часов 03 минуты дополнительно 30 000 рублей. Несмотря на то, что ответчик был извещён о времени и месте исполнения заказа, выехать г. Благовещенск он отказался, в связи с чем заказчик ООО «СГК» своим электронным письмом № от 13 июня 2017 года аннулировал заявку. В связи с указанными обстоятельствами в адрес ответчика 15 июня 2017 года в 10 часов 59 минут московского времени были направлены три смс-сообщения с просьбой объяснить причины срыва задания и вернуть авансовые платежи по договору аренды транспортного средства. Поскольку он не ответил 27 июня 2017 года, то в адрес ответчика было направлено письменное требование о даче объяснений. До настоящего времени ответа на

обращение не последовало, денежные средства не возвращены, ответчик уклонился от предоставления транспортного средства, не возвратив сумм авансовых платежей. Просили взыскать с ответчика в их пользу сумму ущерба в размере 105 000 рублей и проценты в размере 494 рублей 79 копеек, судебные издержки. Представитель истца Попова М.И. поддерживала иски в полном объеме по изложенным в иске основаниям, просила удовлетворить иски в полном объеме, не возражала против рассмотрения дела в порядке заочного производства. В судебное заседание ответчик не явился, извещался судом по адресу, указанному в исковом заявлении. О дате судебного заседания ответчик извещался посредством направления в адрес ответчика заказных писем, каких-либо возражений, ходатайств от ответчика по вопросу судебного заседания не поступало. Учитывая принятые судом меры по надлежащему извещению ответчика, с учетом баланса прав и интересов сторон, суд считает возможным рассмотреть настоящее дело в отсутствие ответчика. При указанных обстоятельствах, в целях своевременности разрешения данного гражданского дела, руководствуясь ст. 233 Гражданского процессуального кодекса Российской Федерации, судом определено о рассмотрении дела в отсутствие ответчика в порядке заочного производства.

Выслушав представителя истца, исследовав представленные письменные доказательства и дав им юридическую оценку суд пришел к следующим выводам: Исковые требования Общества с ограниченной ответственностью Транспортная компания «Тында Транс Логистика» к Васильеву Артемию Владимировичу - удовлетворить. Взыскать с Васильева Артемия Владимировича в пользу Общества с ограниченной ответственностью Транспортная компания «Тында Транс Логистика» задолженность по договору в сумме 105 000 рублей, проценты за пользование чужими денежными средствами в сумме 1 087 рублей 59 копеек, расходы по уплате государственной пошлины в сумме 3 310 рублей, а всего 109 397 (сто девять

тысяч триста девяносто семь) рублей 59 копеек.²⁴

2.3 Договор аренды транспортного средства без экипажа

Характеристика договора аренды ТС без экипажа:

1. Существенные условия.

Любой договор состоит из ряда согласованных условий, отражающих права и обязанности сторон. Обособленный тип представляет собой условия, которые обязательны к согласованию, ведь без этого документ не может считаться заключенным.

К закрепленным на законодательном уровне условиям, заключение которых является достаточным для возникновения договорных обязательств, относят:

- о предмете договора;
- закрепленные на законодательном уровне;
- без которых данный тип договора не может быть заключен;
- выдвинутые как обязательные одним из контрагентов.

Если рассматривать аренду транспорта, можно выделить следующие предметы договора: непосредственно само т/с и его управление (в зависимости от того, предусмотрены ли такие услуги). В качестве транспорта могут выступать устройства, которые предназначены для перевозки людей, груза или оборудования (автомобили, мотоциклы, тракторы, различные суда, самолеты).

В ряде случаев существенные условия закреплены в нормативно-правовых актах. Для аренды транспортных средств подобным условием можно назвать нормы сдачи судна на время, указанные в КТМ.

Нередко стороны изъявляют желание включить в документ особенные условия, без которых, по их мнению, невозможно подписать соглашение. Применительно к договорам аренды транспортных средств можно привести

²⁴ Приговор Тындинского районного суда г. Тынды Амурской области от 26 июля 2017 г. по делу № 2-972/17г. // Тындинский районный суд г. Тынды Амурской области, 2017. [Электронный ресурс]. – URL: <https://rospravosudie.com/court-tyndinskij-rajonnyj-sud-amurskaya-oblast-s/act-558340666/> (дата обращения 25.05.2018г.)

пример включения в соглашение пункта о том, что автомобиль должен быть возвращен владельцу в чистом виде (после мойки).

2. Регулирующие нормативные документы.

Основным нормативным актом, который регулирует процесс аренды транспорта, является Гражданский кодекс Российской Федерации, а именно, 34 глава под названием «Аренда». Также данная глава включает информацию о прокате, аренде недвижимых объектов и предприятий, лизинге.

Что касается средств для передвижения, то для этого направления существует отдельный параграф 3 главы, который разбит на две части: касающейся передачи во временное пользование транспорта с экипажем и связанный с соглашениями, исключающими наличие экипажа. Кроме кодекса, направление аренды транспортных средств регулируется Законом о защите прав потребителей. Однако для этого необходимо, чтобы аренда транспорта осуществлялась для собственных нужд и не была связана с ведением бизнеса.

3. Классификация.

Согласно Гражданскому кодексу договора передачи во временное пользование ТС могут быть двух видов:

- подразумевающие наличие услуг по управлению транспортом;
- без наличия экипажа.

В первом случае арендодатель обязан передать арендатору в пользование транспортное средство, причем функции управления и технического обслуживания остаются за ним. Также владелец транспорта должен производить следующие действия:

- следить за исправным состоянием транспортного средства, проводить связанные с этим процедуры;
- рассчитываться и выполнять другие управленческие действия с экипажем;
- страховать транспортное средство.

В свою очередь, лицо, принимающее во временную собственность движимое имущество, должно нести расходы по используемым расходным материалам (топливо, технические жидкости). Не запрещена передача транспорта в субаренду.

Во втором случае одна сторона передает транспорт другой, при этом не возлагая на себя функции управления. При подобных договоренностях, часть обязательных функций перекладывается на лицо, которое принимает во владение имущество, например:

- поддержание надлежащего технического состояния ТС;
- страхование передаваемого имущества.

Естественно, что в этом случае лицо, которое принимает движимое имущество, обязано своими силами осуществлять перемещение этого транспорта.

4. Особенности.

Для договоров, исключаящих услуги предоставления экипажа, свойственно следующее:

- Арендатор транспорта вправе без согласия настоящего владельца заключать сделки субаренды и передавать ТС во временное пользование другим контрагентам. Такое право может быть исключено, если документ аренды будет содержать специальный пункт, запрещающий сдачу транспорта в субаренду. Примечательно, что для аренды прочего имущества Гражданский кодекс предусмотрел другое правило – передача прав владения третьим лицам невозможна без согласия настоящего владельца.

- Арендатор может осуществлять с помощью предмета договора коммерческую деятельность, связанную с заключением соглашений с третьими лицами, например, на перевозку грузов. Арендатор лишается такого права лишь в случае присутствия в документе пункта, запрещающего эти действия.

- Поддержание надлежащего состояния движимого имущества (осуществление текущего и капитального ремонта). В тех случаях, когда нет

соответствующих оговорок в договоре, содержать транспорт обязано лицо, которое осуществляет его эксплуатацию. В соответствии с общими принципами аренды, капремонт должен осуществлять настоящий владелец.

- Оформлять договоренность об аренде ТС необходимо в простой письменной форме, причем нет необходимости в его регистрации.

- По общим принципам арендатор, который исполнял свои обязанности добросовестно, при заключении нового договора пользуется преимуществом перед другими претендентами. Что касается соглашений на аренду движимого имущества, здесь это правило не действует, и владелец вправе следовать собственным соображениям насчет заключения нового документа аренды.

5. Содержание и общие требования.

Согласно ст. 643 ГК РФ, договор аренды ТС без экипажа должен составляться в письменной форме. Общие правила, которые должен выполнять владелец, выглядят следующим образом:

- Владелец обязан передать ТС арендатору в срок, предусмотренный условиями соглашения. Для соглашений аренды без экипажа эта обязанность упраздняется, так как сторона, которая будет эксплуатировать имущество, производит это сама.

- Вместе с предметом договора должны быть предоставлены все необходимые документы и комплектующие.

- Передаваемое ТС должно быть в надлежащем состоянии.

- Арендатор должен быть предупрежден о правах третьих лиц на передаваемое имущество.

Общие обязанности, которые несет арендатор по договору:

- Обязан своевременно оплачивать услуги.

- Должен содержать имущество в надлежащем состоянии. Текущий и капитальный ремонт, согласно ГК РФ, обязана производить именно сторона арендующая транспортное средство без экипажа.

- По истечении указанного в документе срока арендатор обязан

возвратить транспорт.

- Эксплуатация ТС должна проводиться в соответствии с условиями договора.

Обязанности, которые несет арендатор по параграфу 3 главы 34 ГК РФ:

- эксплуатация ТС, в том числе его управление;

- возлагаются траты на содержание транспорта (страхование и прочие вложения, возникающие за срок владения).

Правоприменительная практика к ст.642 ГК РФ:

Суд рассмотрел в открытом судебном заседании гражданское дело по иску индивидуального предпринимателя Медюк Александра Юрьевича к Крысину Роману Юрьевичу о взыскании стоимости аренды транспортного средства, стоимости ремонта транспортного средства, штрафа и компенсации морального вреда. Медюк А.Ю. обратился в суд с иском к Крысину Р.Ю., в котором просил (с учетом уточнения л.д. 47) взыскать с ответчика: стоимость аренды с даты начала просрочки возврата до даты возврата автомашины : 11.07.2017 - 04.08.2017 в соответствии с п.9.1 и 9.2. Договора в размере 90000 (девяносто тысяч рублей), - штраф за каждые сутки задержки возврата автомашины, согласно п.9.6 Договора в размере 50% от стоимости проката за каждые сутки задержки в размере 45000 (сорок пять тысяч рублей). - стоимость подкрылка переднего правого на автомашину в размере 3734р. - двойную стоимость зеркальных элементов на ТС соответствии с п.4.1.2.8,23110 (двадцать три тысячи сто десять) рублей (2*5665-зеркаловнешнее правое; 2*5890-стекло зеркала левое); - стоимость почтового уведомления с Претензией и конвертом в размере 289,35 копеек. - проценты за неисполнение денежного обязательства, – расходы на составление искового заявления.

В обоснование иска истец пояснил, что заключил с ответчиком Крысиным Романом Юрьевичем договор проката транспортного средства без экипажа №№ от ДД.ММ.ГГГГ, предметом которого является предоставление в прокат транспортного средства Лексус is250, идентификационный номер

(VIN) №, год выпуска 2011, свидетельство о регистрации №№, зарегистрированный в республике Беларусь с регистрационным знаком №, которым он владеет на основании доверенности. Договор проката был заключен на срок с 01.07.2017 по 11.07.2017 по тарифам и за плату, установленную разделом 9 Договора. Автомашина передана ответчику по Акту приема-передачи ТС ДД.ММ.ГГГГ. Оплату стоимости проката ТС, установленную Договором в размере 39000 рублей (п.9.3 Договора) и залогового депозита в размере 15000 рублей (п.9.4 Договора) произвело третье лицо - сотрудник компании, в которой работал Ответчик, путем перевода суммы стоимости проката и суммы залогового депозита в безналичном порядке. В срок, установленный договором - 11.07.2017 года Ответчик автомашину не вернул, автомашина возвращена 14.07.2017 года с существенными недостатками: в ходе осмотра было выявлено, что на автомобиле установлены другие зеркальные элементы заднего вида в корпусах зеркал. Ответчиком было принято решение устранить недостатки самостоятельно, на следующий календарный день Ответчик должен был вернуть автомашину с устраненными недостатками и уплатить сумму задолженности, в том числе штраф, установленный п.9.6. Договора. Но ответчик машину не возвратил. 01.08.2017 истец обратился в ОМВД по району «Ясенево» г.Москвы с просьбой провести в отношении Ответчика проверку. 04.08.2017 автомобиль был возвращен Ответчиком по очередному требованию Истца с недостатками, отраженными в Акте возврата: зеркальные элементы корпусов внешних зеркал от другого автомобиля (умышленно заменены), передний правый подкрылок имеет явные повреждения - отсутствует около 20% и не закреплен к кузову, по правой стороне имеются притертости (повреждения лакокрасочного покрытия) на переднем бампере, передней и задней двери, потолок и стойки в черных пятнах и засален. Пробег составлял 58086 км, на 3086 км превышен размер пробега, при котором должно было пройдено техническое обслуживание. Ответчику было предложено проехать совместно в сервисный центр для

подписания Акта возврата после детального осмотра автомобиля в соответствии с п.8.5 договора или приехать в другой день для подписания Акта возврата после технического осмотра ТС и оценки его состояния на момент возврата. Ответчик от подписания Акта возврата отказался, ввиду чего Акт возврата составлен в одностороннем порядке 04.08.2017. В судебное заседание истец не явился, о слушании дела извещен, ранее в судебных заседаниях уточненные иски поддерживал, пояснял, что расходы на замену зеркал заднего вида и подкрылка переднего правого подтверждаются накладными и выпиской по счету о перечислении соответствующей суммы денежных средств. Ответчик в судебное заседание не явился, о слушании дела извещен, ходатайств об отложении дела, возражения по иску не представил. В соответствии с ч.4 ст.167, 233 ГПК РФ суд рассмотрел дело в отсутствие неявившегося ответчика в порядке заочного производства.

Суд решил: Взыскать с Крысина Романа Юрьевича в пользу индивидуального предпринимателя Медюк Александра Юрьевича задолженность по арендной плате в сумме 90000 (девяносто тысяч) руб., штраф в сумме 10000 (десять тысяч) руб., расходы на приобретение деталей – 26844 (двадцать шесть тысяч восемьсот сорок четыре) руб., проценты за пользование чужими денежными средствами- 3029,08 (три тысячи двадцать девять) руб. 08 коп., судебные расходы в сумме 289,35 (двести восемьдесят девять) руб. 35 коп., а всего в сумме 130162,43 (сто тридцать тысяч сто шестьдесят два) руб. 43 коп. Исковые требования о взыскании штрафа, процентов за пользование чужими денежными средствами в размере, превышающем взысканные суммы, оставить без удовлетворения. Взыскать с Крысина Романа Юрьевича в доход бюджета городского округа Ступино Московской области госпошлину в сумме 3803,24 (три тысячи восемьсот три) руб. 24 коп.²⁵

²⁵Приговор Ступинского городского суда г. Ступино Московской области от 20 декабря 2017 г. по делу № 2-2583/2017 // Ступинский городской суд г. Ступино Московской области, 2017. [Электронный ресурс].

3 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН ПО ДОГОВОРУ АРЕНДЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

При рассмотрении вопроса ответственности сторон по договору аренды транспортного средства, необходимо исследовать внутренние отношения, так как арендатор и арендодатель являются основными ответственными лицами по договору аренды транспортного средства. Подпараграф 2 §3 главы 34 Гражданского кодекса РФ не содержит статьи, посвященной вопросу ответственности арендатора перед арендодателем за вред, который может быть причинен арендованному транспортному средству в процессе его эксплуатации без использования услуг арендодателя по управлению и техническому обслуживанию. Не представлены соответствующие нормы и в транспортных кодексах и уставах, то есть существенных особенностей ответственности арендатора за дефекты и неисправности в транспортном средстве при возврате его арендодателю не имеется.

Однако не во всех случаях арендатор отвечает за возврат транспортного средства «в том состоянии, в котором он его получил, с учетом нормального износа» (ст. 622 ГК РФ). Арендодатель несет перед арендатором ответственность за техническое состояние предмета договора. В соответствии с п.1 ст.612 ГК РФ «убытки, причиненные из-за скрытых дефектов перевозочных средств, во всех случаях должны возмещаться наймодателем». Так как риск, связанный со скрытыми недостатками имущества, возлагается на собственника, а не его договорного контрагента. Отсюда мы и делаем вывод о том, что если арендатору было предоставлено транспортное средство со скрытыми дефектами, то он не может вернуть предмет договора в том состоянии, в котором он был ему передан, так как транспортное средство, скорее всего, будет отремонтировано.

Рассматриваемый вопрос решается иначе при аренде транспортного средства с экипажем. По всей видимости, объясняется это тем, что экипаж

транспортного средства подчиняется распоряжениям арендодателя по всем задачам управления и технической эксплуатации (абз. 2 п. 2 ст. 635 Гражданского кодекса), а не арендатора. Законодательство для возмещения убытков в первую очередь выбирает то лицо, которое имеет больше возможностей их предотвратить. Поэтому в случае гибели или повреждения арендованного транспортного средства, по общим правилам ст. 211, 639 ГК РФ, убытки несет исключительно арендодатель, если не докажет, что вред транспортному средству был нанесен вследствие тех обстоятельств, за которые в соответствии с законом или договором отвечает арендатор. То есть и случайно возникшие убытки принимает на себя собственник (арендодатель) - *Casum sentit dominus*⁴³.²⁶

Таким образом, в отличие от общих правил, в соответствии с которыми в отношении причинителя вреда действует презумпция вины, ст. 639 ГК РФ возлагает бремя доказывания вины арендатора, а также лиц, за которых он несет ответственность (распорядителя, управляющего по коммерческой эксплуатации арендованного транспортного средства), на арендодателя.

Положения ст. 639 ГК РФ диспозитивны: стороны могут предусмотреть в договоре обязанность арендатора по возмещению своему контрагенту причиненных повреждением или гибелью арендованного транспортного средства убытков при отсутствии вины экипажа арендодателя, то есть в результате форс-мажорных обстоятельств. Стороны также имеют возможность распределить эти убытки поровну или в другом процентном соотношении.

В договоре аренды транспортного средства с экипажем арендодатель не только вынужден принять убытки в случае повреждения транспортного средства по вине экипажа, но и нести ответственность перед арендатором за ненадлежащее исполнение своих обязанностей экипажем, которые приводят к незапланированному увеличению издержек в получении материальной выгоды от коммерческой эксплуатации арендованного транспортного средства.

²⁶ Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 N 14-ФЗ (ред. от 23.05.2018) // Собр. законодательства Российской Федерации. 1996. № 5. Ст. 410.

Рассматривая так называемые «внешние отношения» необходимо акцентировать внимание на вопросе: кто из контрагентов является владельцем арендованного транспортного средства- источника повышенной опасности- -в течении срока действия договора?

«При аренде транспортного средства без экипажа арендодатель выступает по отношению к третьим лицам как владелец источника повышенной опасности», - указывается в Комментарий к ст. 648 ГК РФ. Другие авторы предлагают исходить из того, что владельцем арендованного транспортного средства во время его эксплуатации является одновременно и собственник, предоставивший транспортное средство во временное владение и пользование, и арендатор. Отсюда можно сделать вывод, что обязанность возмещения вреда в случаях невиновного его причинения должна солидарно возлагаться на обоих контрагентов.

Действующее российское законодательство придерживается, аналогично французской концепции риска, теории профессионального риска. В соответствии с данной теорией убытки, которые происходят при производственной (профессиональной) деятельности, например, при управлении и технической эксплуатации арендованного транспортного средства, «при любом, даже самом неожиданном, самом маловероятном событии или действии» возлагаются на субъект, который осуществляет эту деятельность, в частности, - на арендатора⁴⁴.

Основываясь на вышеуказанной теории, логично возложение нормами ст. 648 ГК РФ ответственности за вред, причиненный арендованным транспортным средством (его механизмами, устройствами, оборудованием) третьим лицам, на арендатора, который осуществляет управление и техническую эксплуатацию своими силами.

В деятельности хозяйствующих субъектов имеют место случаи, когда организации (как правило, автотранспортные) предоставляют на условиях договора аренды транспортные средства своим работникам. В этой связи (в частности, при совершении дорожно-транспортного происшествия, в

результате которого причиняется вред пешеходу) организация-арендодатель отказывается возмещать вред, ссылаясь на то, что такая обязанность должна быть возложена на водителя, управляющего автомашиной на основании договора аренды. Однако, по всей видимости, договор аренды предприятия со своим работником представляет собой форму организации трудовых отношений: водитель остается работником организации, действует в его коммерческих и производственных интересах, пользуется его технической и эксплуатационной базой, то есть фактически транспортное средство из владения организации не выбывает. А значит, ответственность за причиненный вред в соответствии с главой 59 ГК РФ должна нести организация как собственник (титульный и фактический владелец) транспортного средства - источника повышенной опасности, потому что «не признается владельцем источника повышенной опасности лицо, управляющее источником повышенной опасности в силу трудовых отношений с владельцем этого источника».

Если вред причинен транспортным средством, которое было передано лицу во владение и пользование на основе доверенности (фактически - в аренду), то, как отмечает, обобщая судебную практику, судья Верховного Суда России В.Г. Глянец, «ответственность за вред несет арендодатель (лицо, выдавшее доверенность), так как шофер фактически исполнял трудовые обязанности и действовал в интересах арендодателя (собственника)».

В формулировке Верховного Суда РФ: По делам о преступлениях, связанных с нарушением правил безопасности движения или эксплуатации транспортных средств, должны привлекаться владельцы транспортных средств, на которых в соответствии с пунктом 1 статьи 1079 ГК РФ возлагается обязанность по возмещению вреда, причиненного источником повышенной опасности. Под владельцами источника повышенной опасности следует понимать организацию или гражданина, осуществляющих его эксплуатацию в силу принадлежащего им права собственности, права хозяйственного ведения, оперативного управления либо по другим законным основаниям (например, по

договору аренды, проката, безвозмездного пользования, по доверенности на право управления транспортным средством, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему источника повышенной опасности).

Ответственность за вред, причиненный транспортным средством, управление и эксплуатация которого находятся под контролем и производятся собственными силами арендодателя распространяется на арендодателя в соответствии с правилами, предусмотренными главой 59 ГК РФ. При этом он вправе предъявить к арендатору регрессное требование: потребовать от него возмещение сумм, выплаченных третьим лицам (ст. 640 ГК РФ).

Гражданская ответственность владельцев и пользователей транспортных средств может быть ими застрахована. В соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»⁴⁵ от 25 апреля 2002 года ГЧ 40-ФЗ (с изменениями и дополнениями от 28 февраля 2009 г.) она должна быть застрахована. Данный вид страхования ответственности на сегодняшний день является обязательным.

Объектом страхования являются имущественные интересы субъекта, о страховании которого подписан договор (застрахованного лица), связанные с обязанностью последнего в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить ущерб, нанесенный им третьим лицам в связи с эксплуатацией транспортного средства.

Страхователем будет выступать владелец транспортного средства, ответственный в нанесении вреда имуществу или здоровью третьих лиц, или лицо, на которое такая ответственность возложена (ст. 931 ГК РФ). Нормы ст. 637 и 646 ГК РФ диспозитивны: стороны по взаимному соглашению могут предусмотреть в договорах аренды транспортного средства как с экипажем, так и без экипажа возложение на одного из контрагента обязанность по страхованию ответственности. Если в договоре соответствующий пункт будет отсутствовать - то обязанность по страхованию ответственности при аренде транспортного средства с экипажем в полном объеме принимает на себя арендодатель при аренде транспортного средства без экипажа - арендатор.

Судебная практика выявила определенные проблемы при страховании арендатором арендованного им транспорт средства, в соответствии с п. 1, 2 ст. 930 ГК РФ имущество может быть застраховано по договору страхования исключительно в пользу лица, имеющего интерес в сохранении застрахованного имущества. Законодатель выделяет в содержании страхового интереса два основных элемента: во-первых, субъективную заинтересованность лица в сохранении имущества; во-вторых, наличие у него прав в отношении застрахованного имущества или связанных с имуществом обязанностей⁴⁶. В Комментариях к ГК РФ указывается, что таким лицом может являться не только собственник имущества, но и, в частности, арендатор.²⁷

Кроме того, было высказано обоснованное мнение, что «интерес в сохранении имущества есть только у того, кто несет риск утраты и повреждения данного имущества, но не у того, кто несет ответственность за его утрату и повреждение». В соответствии с этим был сделан практический вывод: арендатор не входит в круг лиц, имеющих страховой интерес в сохранении арендованного имущества.

Общество с ограниченной ответственностью «Привоз» арендовало имущество на пятнадцатилетний срок. Данный договор аренды от 17 апреля 1995 года содержит обязанность арендатора по страхованию арендованного имущества. В результате удара грозовой молнии и пожара арендованное имущество было уничтожено. Арендатор требует возместить его стоимость в виде выплаты страхового возмещения. Вывод апелляционной инстанции об отсутствии у страхователя интереса в сохранении имущества и признании недействительным договора на основании ст. 930 ГК РФ Президиумом Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации был признан неправомерным. Поскольку «право на получение страхового возмещения за висит от того, будет ли ООО «Привоз» нести ответственность за гибель имущества перед собственником или неосновательно обогатится». И в

²⁷ Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 N 14-ФЗ (ред. от 23.05.2018) // Собр. законодательства Российской Федерации. 1996. № 5. Ст. 410.

частности, для правильного практического вывода об ответственности перед собственником необходимо выяснить, несет ли ООО «Привоз» риск случайной гибели имущества, учитывая, что имущество уничтожено вследствие непреодолимой силы.

Таким образом, если ответственность за гибель арендованного транспортного средства перед арендодателем по договору аренды возлагается на арендатора, то в договоре страхования данного имущества арендатор может являться выгодоприобретателем - лицом, имеющим страховой интерес. К примеру, в договоре будет указано, что арендатор является единственно ответственной стороной за любой ущерб или вред, причиненный арендуемому транспортному средству самим арендатором или третьими лицами. Он обязуется как от своего имени, так и от имени своего страховщика не предъявлять каких-либо претензий арендодателю по указанному ущербу, независимо от причин, его вызвавших, за исключением случаев, происшедших по вине арендодателя или поставленных им лиц.

В практической деятельности арендатору рекомендуется, заключая договор страхования арендованного транспортного средства, указывать в качестве выгодоприобретателя арендодателя, как лица непосредственно несущего риск утраты и повреждения имущества. При этом отпадает необходимость закреплять в договоре аренды те случаи ответственности арендатора перед арендодателем по сохранности арендованного транспортного средства, которые будут застрахованы им, то есть будут выступать в качестве страхового случая.

Таким образом, рассматривая вопрос об ответственности арендатора и арендодателя по договору аренды транспортного средства, прежде всего, важно различать отношения внутренние и внешние. Внутренние охватывают случаи ответственности каждой из сторон перед своим контрагентом, а внешние включают ответственность арендатора и (или) арендодателя перед третьими лицами, которым был причинен вред в процессе пользования транспортными средствами во время действия договора аренды транспортного средства.

Арендодатель несет ответственность перед арендатором за техническое состояние предмета договора.

Гражданский кодекс РФ, транспортные кодексы и уставы не содержат нормы, посвященные вопросу ответственности арендатора перед арендодателем за вред, который может быть причинен арендованному транспортному средству в процессе его эксплуатации.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Рассматривая проблемы ответственности арендатора и арендодателя в договоре аренды транспортных средств, следует различать двоякого рода отношения: внутренние и внешние. Если внутренние отношения охватывают случаи ответственности каждой из сторон перед своим контрагентом, то вторые - ответственность арендатора и (или) арендодателя перед третьими лицами, которым был причинен вред в процессе пользования транспортным средством во время действия договора аренды транспортного средства.

Если предмет договора аренды арендодателем не предоставлен в пользование и владение арендатору, то последний имеет возможность требовать от нарушителя договорных обязательств возмещения убытков, в том числе упущенной выгоды. Однако данные требования арендатора будут правомерны при условии наличия соответствующей лицензии на осуществление коммерческой эксплуатации транспортного средства.

Эксплуатацию транспортного средства и другого имущества не в соответствии с целями деятельности арендатора необходимо считать использованием данного имущества не по назначению. И следовательно, правомерно требовать от арендатора дать отчет в своих действиях и, в частности, в соответствии с п. 3 ст. 615 ГК РФ - расторжения договора и возмещения убытков.

Подпараграф 2 § 3 главы 34 ГК РФ не содержит статьи, посвященной вопросу ответственности арендатора перед арендодателем за вред, который может быть причинен арендованному транспортному средству в процессе его эксплуатации без использования услуг арендодателя по управлению и техническому обслуживанию. Не представлены соответствующие нормы и в транспортных кодексах и уставах.

То есть существенных особенностей ответственности арендатора за дефекты и неисправности в транспортном средстве при возврате его арендодателю не имеется. Однако не во всех случаях арендатор отвечает за

возврат транспортного средства в том состоянии, в котором он его получил, с учетом нормального износа. Арендодатель несет перед арендатором ответственность за техническое состояние предмета договора.

В соответствии с п. 1 ст. 612 ГК РФ убытки, причиненные из-за скрытых дефектов перевозочных средств, во всех случаях должны возмещаться наймодателем. Так как риск, связанный со скрытыми недостатками имущества, возлагается на собственника, а не на его договорного контрагента.

Таким образом, если при указанных обстоятельствах в первом примере предусматривается уплата арендатором убытков (реального ущерба и упущенной выгоды), то во втором - полное и самостоятельное приведение судов в прежнее нормальное состояние (возмещение реального ущерба).

Рассматриваемый вопрос решается иначе при аренде транспортного средства с экипажем. Объясняется это тем, что экипаж транспортного средства подчиняется распоряжениям арендодателя по всем задачам управления и технической эксплуатации (абзац 2 п. 2 ст. 635 ГК РФ), а не арендатора.

Законодательство для возмещения убытков в первую очередь выбирает то лицо, которое имеет больше возможностей их предотвратить. Поэтому в случае гибели или повреждения арендованного транспортного средства по общим правилам ст. 211, 639 ГК РФ убытки несет исключительно арендодатель, если не докажет, что вред транспортному средству был нанесен вследствие тех обстоятельств, за которые в соответствии с законом или договором отвечает арендатор. То есть и случайно возникшие убытки принимает на себя собственник.

Таким образом, в отличие от общих правил, в соответствии с которыми в отношении причинителя вреда действует презумпция вины, ст. 639 ГК РФ возлагает бремя доказывания вины арендатора, а также лиц, за которых он несет ответственность (управляющего по коммерческой эксплуатации арендованного транспортного средства), на арендодателя

Положения ст. 639 ГК РФ диспозитивны: стороны могут предусмотреть в договоре обязанность арендатора по возмещению своему контрагенту

причиненных повреждением или гибелью арендованного транспортного средства убытков при отсутствии вины экипажа арендодателя, то есть в результате форс-мажорных обстоятельств. Стороны также имеют возможность распределить эти убытки поровну или в другом процентном соотношении. То есть основной задачей предусматриваемых гражданско-правовых норм является нахождение источника благ для компенсации потерь арендодателя.

В договоре аренды транспортного средства с экипажем арендодатель не только вынужден принять убытки в случае повреждения транспортного средства по вине экипажа, но и нести ответственность перед арендатором за ненадлежащее исполнение своих обязанностей экипажем, которые приводят к незапланированному увеличению издержек в получении материальной выгоды от коммерческой эксплуатации транспортного средства.

Таким образом, при сдаче в аренду транспортных средств с экипажем ответственность за вред, причинённый третьим лицам, несёт арендодатель, являющийся владельцем транспортного средства - источника повышенной опасности и осуществляющий управление им. Ответственность арендодателя перед третьими лицами (в виде обязанности возместить причинённый ущерб) наступает в этих случаях в соответствии с правилами ст. 1079 ГК РФ и другими положениями гл. 59 ГК РФ.

Меры имущественной ответственности применяются независимо от вины владельца источника повышенной опасности. Основанием освобождения от ответственности может служить в таких случаях лишь наличие обстоятельств непреодолимой силы либо умысла потерпевшего, вследствие которых причинён ущерб.

При аренде транспортных средств без экипажа арендатор выступает по отношению к третьим лицам как владелец источника повышенной опасности. В этой связи ответственность за вред, причинённый транспортным средством (его механизмами, устройствами, оборудованием), несёт арендатор в соответствии с правилами гл. 59 ГК РФ.

В случае гибели или повреждения транспортного средства, сданного в

аренду с экипажем, на арендатора может быть возложена обязанность возместить арендодателю причинённые убытки лишь при условии, если последний докажет, что гибель или повреждение произошли по обстоятельствам, за которые арендатор отвечает в соответствии с законом или договором. Все последствия случайной гибели или случайного повреждения транспортного средства несёт арендодатель как его собственник.

По истечении срока действия договора аренды транспортных средств, транспортное средство возвращается арендодателю.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

I Правовые акты

- 1 Всеобщая декларация прав человека (принята на третьей сессии Генеральной Ассамблеи ООН резолюцией 217 А (III) от 10 декабря 1948 г.) // Российская газета. – 1998. – 10 декабря.
- 2 Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 N 6-ФКЗ, от 30.12.2008 N 7-ФКЗ, от 05.02.2014 N 2-ФКЗ, от 21.07.2014 N 11-ФКЗ) // Собр. законодательства Российской Федерации. – 2014. – № 31. – Ст. 4398.
- 3 Гражданский кодекс Российской Федерации часть первая от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ (с изменениями от 23 мая 2018 г.) // Собр. законодательства Российской Федерации. – 1994. – № 32. – Ст. 3301.
- 4 Гражданский кодекс Российской Федерации часть вторая от 26 января 1996 г. № 14-ФЗ (с изменениями от 23 мая 2018 г.) // Собр. законодательства Российской Федерации. – 1996. – № 5. – Ст. 410.
- 5 Гражданский кодекс Российской Федерации часть третья от 26 ноября 2001 г. № 146-ФЗ (с изменениями от 23 мая 2018 г.) // Собр. законодательства Российской Федерации. – 2001. – № 49. – Ст. 4552.
- 6 Воздушный кодекс Российской Федерации от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ (с изменениями от 31 декабря 2017 г.) // Собр. законодательства Российской Федерации. – 1997. – № 12. – Ст. 1383.
- 7 Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ (с изменениями от 29 декабря 2017 г.) // Собр. законодательства Российской Федерации. – 1999. – № 18. – Ст. 2207.
- 8 Таможенный кодекс Российской Федерации от 28 мая 2003 г. № 61-ФЗ (ТК РФ) (с изменениями от 8 мая 2015 г.) // Собр. законодательства Российской Федерации. – 2003. – № 22. – Ст. 2066.
- 9 Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7

- марта 2001г. № 24-ФЗ (с изменениями от 29 декабря 2017 г.) // Собр. законодательства Российской Федерации. –2001. – № 11. – Ст. 1001.
- 10 Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (с изменениями от 25 сентября 2017г.) // Собр. законодательства Российской Федерации. –2002. – № 18. – Ст. 1720.
- 11 Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (с изменениями от 3 июля 2016 г.) // Собр. законодательства Российской Федерации. –2007. – № 46. – Ст. 5555.
- 12 Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (с изменениями от 18 апреля 2018 г.) // Собр. законодательства Российской Федерации.–2003.– № 2.– Ст. 170.
- 13 Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 29 декабря 2017 г.) // Собр. законодательства Российской Федерации.–1995.– № 50.– Ст. 4873.
- 14 Федеральный закон Российской Федерации от 10 января 2003г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изменениями от 20 декабря 2017 г.) // Собр. законодательства Российской Федерации.–2003.– № 2.– Ст. 169.
- 15 Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения» (с изменениями и дополнениями от 13 февраля 2018 г.). // Собр. Актов Президента и Правительства Российской Федерации. –1993.– № 47.– Ст. 4531.
- 16 Постановление Правительства РФ от 23 июня 2007г. № 397 "О совершенствовании государственного регулирования деятельности перевозчиков в сфере воздушных перевозок" (с изменениями от 5 мая 2012 г.) // Собр. законодательства Российской Федерации.–2007.– № 27.– Ст. 3284.

17 Постановление Правительства РФ от 4 августа 1999 г. № 900 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов» (с изменениями от 5 сентября 2002 г.) // Собр. законодательства Российской Федерации. –1999. – № 33. – Ст. 4119.

18 Приказ Минтранса РФ от 1 ноября 2002 г. № 138 «Об утверждении Положения о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов» (с изменениями от 11 января 2011 г.) // «Российская газета». –2002. – № 241.

II Специальная литература

19 Алексеев, С.С. Гражданское право в вопросах и ответах / С.С. Алексеев // «Проспект: Институт частного права», -2009. – 368с.

20 Базарова, А.С. Аренда транспортных средств / А.С. Базарова // Все для бухгалтера. -2006. -№ 23. - С. 50-59.

21 Брагинский, М.И. Договорное право: Общие положения. / М.И. Брагинский, В.В. Витрянский // - М.: Издательство «Статут», -2006. – С. 5.

22 Брагинский, М.И. / М.И. Брагинский, В.В. Витрянский // Договорное право, кн.2: договоры о передаче имущества. - М., Норма, -2009. – 678с.

23 Вавилин, Е.В. Аренда транспортных средств. Правовые аспекты / Е.В. Вавилин // - М.: Издательство «Альфа-Пресс», -2005. – С. 100.

24 Вавилин, Е.В. Аренда транспортных средств: проблемы осуществления прав и исполнения обязанностей / Е.В. Вавилин // Правовая политика и правовая жизнь. -2008. -№ 1. – С. 98-101.

25 Вавилин, Е. В. Осуществление прав и исполнение обязанностей по договору аренды транспортных средств./ Е.В. Вавилин // - М.: Волтерс Клувер, -2009. – С. 72.

26 Витрянский, Е.В. Договор аренды и его виды: прокат, фрахтование на время, аренда зданий, сооружений и предприятий, лизинг./ Е.В. Витрянский // - М.: «Статут». -2010. – 300с.

27 Глянцев, В.Г. О возмещении вреда, причиненного здоровью граждан /

- В.Г. Глянцев // Бюллетень Верховного Суда Российской Федерации. - 1994. -№ 9. – С. 11.
- 28 Гражданское право учебник, ч.2 / под ред. А.П. Сергеева, Ю.К. Толстого. / А.П. Сергеева, Ю.К. Толстого // - М.: Проспект. -2007. – 848с.
- 29 Гражданское право: В 4 т. Т. 3: Обязательственное право (отв. ред. - Е.А. Суханов). / Е.А. Суханов // - М.: «Волтерс Клувер», -2008. – 724с.
- 30 Гражданское право: учебник: в 3 т. Т. 1. Е.Н. Абрамова, Н.Н. Аверченко, Ю.В. Байгушева (под ред. А.П. Сергеева). / Е.Н. Абрамова, Н.Н. Аверченко, Ю.В. Байгушева // - М.: «РГ Пресс», -2010. – 800с.
- 31 Грудцына, Л.Ю. Гражданское право России: Учебник для вузов. / Л.Ю. Грудцына, А.А. Спектор // - М.: «Юстицинформ», -2008. – 560с.
- 32 Гуев, А.Н. Постатейный комментарий к части второй Гражданского кодекса РФ. / А.Н. Гуев // - Система ГАРАНТ, -2010. – С. 2.15.
- 33 Егоров, К.Ф. Димайз-чартер и тайм-чартер / К.Ф. Егоров // Морской флот. -2011. -№ 11. – С. 31-32.
- 34 Иванов, Г.Г. Правовое регулирование морского судоходства в Российской Федерации. / Г.Г. Иванов // - М.: Спарк, -2008. – 480с.
- 35 Кабатова, Е.В. Лизинг: правовое регулирование, международная унификация. / Е.В. Кабатова // - М.: Наука, -2007. – 388с.
- 36 Калпин, А.Г. Договор аренды транспортных средств / А.Г. Калпин // Гражданское право. -2009. -№ 2. – С. 37.46.
- 37 Калпин, А.Г, Чартер (природа, структура отношений, сопоставление со смежными морскими договорами). / А.Г. Калпин // - М. -2001. – С. 5-44.
- 38 Калпин, А.Г. Договоры аренды транспортных средств и договор оказания услуг локомотивной тяги / А.Г. Калпин // Государство и право. - 2008. -№ 8. – С. 90-93.
- 39 Комментарий части второй Гражданского кодекса российской Федерации. - М.: Фонд Правовая культура, Фирма Гардарика, -2006.
- 40 Комментарий к Гражданскому кодексу РФ: В 2 т. Т. 1. Части первая, вторая ГК РФ (под ред. Абовой Т.Е., Кабалкина А.Ю.); - 2-е изд., перераб.

- и доп. - М.: Издательство Юрайт, -2009.
- 41 Коноков, Д.Г. Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств в России и за рубежом / Д.Г. Коноков, Е.Н. Гержа // Законодательство и экономика. -2011. -№4. – С. 16.
- 42 Корнийчук, Г. А. Договоры аренды, найма и лизинга. / Г.А. Корнийчук // - М.: ИТК «Дашков и К», -2009. – С. 46.
- 43 Маковский, А.Л. Правовое регулирование морских перевозок грузов. / А.Л. Маковский // - М.: «Морской транспорт». -2003. – С. 314.
- 44 Мещера, В.Д. Морское право (правовые условия морской перевозки груза). / В.Д. Мещера // - М.: «Морской транспорт». -2004. Выпуск 4. – С. 162.
- 45 Решетник, И.С. Юридическая конструкция лизинга. Комментарий ГК РФ / И.С. Решетник // Российская юстиция. -2007. -№ 12. – С. 15.
- 46 Соколова, Э.Д. Правовое регулирование бытового проката / Э.Д. Соколова // Автореф. дис. канд. юрид. Наук. - М., -2003. – С. 12-13.
- 47 Сорокин, И.С. Правовой статус лизингодателя и лизингополучателя по договору финансовой аренды (лизинга) транспортных средств / И.С. Сорокин // Юридическая наука и правоохранительная практика. -2007. Т. 3. -№ 2. – С. 51-56.
- 48 Тарасов, М.А. Транспортное право. / М.А. Тарасов // Ростов: Издательство Ростовского Университета. -2007. – С. 242.
- 49 Тарасов, М.А. Роль чартера в морской перевозке грузов. / М.А. Тарасов // Ученые записки Ростовского - на - Дону ГУ. Т.68. Выпуск 7, -2007. – С. 147-149.
- 50 Транспортное право. Учебное пособие. - М.: «Былины», -2005. – С. 122.
- 51 Фогельсон, Ю.Б. Договоры страхования. Ошибки при заключении и исполнении / Ю.Б. Фогельсон // Финансовая газета. -2008. -№ 14 – С. 16.
- 52 Шварц, Х.И. Правовое регулирование перевозок на автомобильном транспорте. / Х.И. Шварц // - М.: Юридическая литература. -2006. – С. 246.

III Правоприменительная практика

- 53 Приговор Тындинского районного суда г. Тында Амурской области от 26 июля 2017 г. по делу № 2-972/17г. // Тындинский районный суд г. Тында Амурской области, 2017. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rospravosudie.com/court-tyndinskij-rajonnyj-sud-amurskaya-oblast-s/act-558340666/> - 25.05.2018.
- 54 Приговор Трусовского районного суда г. Астрахань от 12 сентября 2016г. по делу №2-2302/2016 // Трусовский районный суд г. Астрахань, 2016. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://sudact.ru/regular/doc/rE6OR3M779JR/> - 25.05.2018.
- 55 Приговор Купинский районный суд г. Купино Новосибирской области от 26 августа 2016 г. по делу № *** // Купинский районный суд г. Купино Новосибирской области, 2016. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rospravosudie.com/court-kupinskij-rajonnyj-sud-novosibirskaya-oblast-s/act-533468362/> - 25.05.2018.
- 56 Приговор Ступинского городского суда г. Ступино Московской области от 20 декабря 2017 г. по делу № 2-2583/2017 // Ступинский городской суд г. Ступино Московской области, 2017. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rospravosudie.com/court-stupinskij-gorodskoj-sud-moskovskaya-oblast-s/act-561144946/> - 25.05.2018.