

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Направление подготовки 43.03.02 - Туризм

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
Зам. зав. кафедрой
_____ Е.А. Царевская
«__» _____ 2017 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

на тему: Развитие горнолыжного туризма на трансграничной территории
«Юг Дальнего Востока России - провинция Хейлунцзян (КНР)»

Исполнитель студент группы 334 - сб	_____	В.Ю. Коротких
Руководитель доцент, к.г.н.	_____	С.В. Феоктистов
Нормоконтроль	_____	О.В. Шпак

Благовещенск 2017

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений

Кафедра международного бизнеса и туризма

УТВЕРЖДАЮ

Зам. зав. кафедрой _____ Е.А. Царевская

« _____ » _____ 201__ г.

З А Д А Н И Е

К бакалаврской работе (проекту) студента

1. Тема бакалаврской работы
(проекта) _____

(утверждено приказом от _____ № _____)

2. Срок сдачи студентом законченной работы(проекта) _____

3. Исходные данные к бакалаврской работе (проекту)

4. Содержание бакалаврской работы (проекта) (перечень подлежащих разработке вопросов): _____

5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных продуктов, иллюстративного материала и т.п.) _____

6. Консультанты по бакалаврской работе (проекту) (с указанием относящихся к ним разделов) _____

7. Дата выдачи задания _____

Руководитель бакалаврской работы (проекта) _____
(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

Задание принял к исполнению (дата) _____

_____ (подпись студента)

РЕФЕРАТ

Бакалаврская работа содержит 78 с., 4 таблицы, 44 источника, 3 приложения.

ТУРИЗМ, ТУРИСТСКИЕ УСЛУГИ, ГОРНОЛЫЖНЫЙ ТУРИЗМ, ИНФРАСТРУКТУРА, ГОРНОЛЫЖНЫЙ КУРОРТ, ДАЛЬНИЙ ВОСТОК, РАЗРАБОТКА ТУРА, ПРОВИНЦИЯ ХЭЙЛУНЦЗЯН

Обозначенные проблемы в совокупности указывают на низкую привлекательность российских горнолыжных комплексов, и в результате большинство отдыхающих чаще отдают предпочтение европейским курортам, которые представляют более высокий уровень сервиса, а также обеспечивают безопасный отдых и комфортное обслуживание.

Цель настоящей бакалаврской работы – оценить современное состояние горнолыжного туризма на Дальнем востоке и разработать тур по горнолыжным базам на юге Дальнего Востока.

В соответствии с поставленной в работе целью будут решены следующие задачи:

- 1) проанализировать состояние и проблемы развития горнолыжного туризма в России;
- 2) исследовать состояние горнолыжного туризма на Дальнем Востоке на современном этапе;
- 3) провести маркетинговое исследование для выявления потребности в интересе к горнолыжному туризму;
- 4) разработать новый тур горнолыжного туризма и сделать его экономическое обоснование.

Объект исследования: горнолыжный туризм Дальнего Востока.

Предмет исследования: технология разработки тура по горнолыжным курортам Дальнего Востока.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1 Теоретические аспекты горнолыжного туризма	8
1.1 Горнолыжный туризм: понятия. особенности	8
1.2 Безопасность в горнолыжном туризме	13
2 Современное состояние горнолыжного туризма	21
2.1 География горнолыжного туризма, особенности	21
2.2 Состояние горнолыжного туризма в России и на Дальнем востоке	35
2.3 Горнолыжные курорты Китая на примере провинции Хэйлунцзян	50
2.4 Сравнительная характеристика горнолыжного туризма на Дальнем Востоке и провинции Хэйлунцзян	55
3 Тур по горнолыжным базам на юге Дальнего востока	58
Заключение	67
Библиографический список	70
Приложения	74

ВВЕДЕНИЕ

В России горнолыжный туризм является одной из разновидностей горного туризма, спуски с гор на лыжах по естественным заснеженным склонам или же специально подготовленным трассам. Разница между горнолыжным спортом и горнолыжным туризмом в том, что время спуска там не фиксируется.

Не обращая внимание на достаточно дорогостоящее снаряжение для данного вида туризма, он все же имеет широкую популярность. Во многих странах, в том числе и в России, создаются горнолыжные центры с комфортными пансионатами и гостиницами, где оборудованы трассы, контрольно-спасательные службы и имеются опытные лыжные инструктора. Горнолыжный туризм в России достаточно популярен на Северном Кавказе — Приэльбрусье, Домбай, Цей. На Кольском полуострове (г. Кировск). На юге страны, Краснодарский край — Красная поляна. Так же к горнолыжному спорту относят горные походы, где горные лыжи — это основное средство передвижения. Горнолыжные походы требуют от туристов определенной технической подготовки и навыков в прохождении как лыжных маршрутов, так и горных.

Что касается таких объектов горнолыжной инфраструктуры, как горнолыжные комплексы, базы, то их в России недостаточно, также как и аквапарков, развлекательных центров или туристского транспорта. Так же немаловажными остаются такие недостатки как:

- 1) несоответствие технического состояния оборудования горнолыжных центров к требованиям безопасности;
- 2) игнорирование систем классификации горнолыжных трасс: за три года классификацию прошли только несколько трасс (Домбай, Приэльбрусье и трасса горнолыжного комплекса «Бобровый лог» в Красноярском крае);
- 3) недостаточно развитое техническое оснащение горнолыжных трасс специальной техникой;

- 4) слабая работа по продвижению горнолыжных комплексов как в России, так и за рубежом;
- 5) слабое развитие объектов сопутствующей инфраструктуры;
- 6) высокая цена на услуги горнолыжных курортов;
- 7) низкая квалификация инструкторов.

Обозначенные проблемы в совокупности указывают на низкую привлекательность российских горнолыжных комплексов, и в результате большинство отдыхающих чаще отдают предпочтение европейским курортам, которые представляют более высокий уровень сервиса, а также обеспечивают безопасный отдых и комфортное обслуживание

Цель настоящей бакалаврской работы – оценить современное состояние горнолыжного туризма на Дальнем востоке и разработать тур по горнолыжным базам на юге Дальнего Востока.

В соответствии с поставленной в работе целью будут решены следующие задачи:

- 5) проанализировать состояние и проблемы развития горнолыжного туризма в России;
- 6) исследовать состояние горнолыжного туризма на Дальнем Востоке на современном этапе;
- 7) провести маркетинговое исследование для выявления потребности в интересе к горнолыжному туризму;
- 8) разработать новый тур горнолыжного туризма и сделать его экономическое обоснование.

Объект исследования: горнолыжный туризм Дальнего Востока.

Предмет исследования: технология разработки тура по горнолыжным курортам Дальнего Востока.

Методы исследования: анализ, синтез, обобщение, исторический, сравнения, измерения, социологические методы.

Практическая значимость бакалаврской работы заключается в том, что проведен анализ основных горнолыжных курортов России и на Дальнем

Востоке в частности, рассмотрены проблемы и перспективы развития горнолыжного туризма, а также разработан маршрут по горнолыжным базам юга Дальнего Востока.

Источниками для исследования служили как официальные данные, которые опубликованы на страницах официальных сайтов по туризму, о природных и исторических ресурсах Европы, России, Дальнего Востока, так и справочная литература по теме дипломной работы: путеводители, книги о горнолыжном туризме и спорте.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ГОРНОЛЫЖНОГО ТУРИЗМА

1.1 Горнолыжный туризм: понятия. Особенности

Туризм в нынешнее время испытывает противоречивые тенденции, они формируются под действием субъективных и объективных тенденций. К примеру, к более весомым объективным тенденциям относится мировой финансовый кризис. К субъективным факторам можно отнести действия различных туристических фирм внутри страны, проведение своей политики. Следствием денежного упадка (финансового кризиса) становится снижение платежеспособности путешественников, выбор более экономичных туристических маршрутов и др.¹ Все это в совокупности оказывает существенное влияние как на туристический бизнес в общем, так и на горнолыжные курорты, в частности. Но существуют и объективные тенденции, позволяющие утверждать, что горнолыжные курорты будут развиваться и становиться все более популярными, и будут пользоваться спросом у большего числа туристов.

Сейчас люди стремятся выбирать активный образ отдыха, способствующий укреплению здоровья и улучшению самочувствия. Как следствие, это все приводит к развитию отрасли туризма, предлагающего активный образ отдыха. Горнолыжные курорты в большей степени относятся к предоставленной отрасли туризма. Обширное разнообразие предлагаемых видов развлечений, спорта позволяет добиться большой популярности. Развитие большого числа горнолыжных курортов, индустрии отдыха, спорта формирует довольно огромное количество мест для отдыха, горнолыжных курортов. И у туриста (путешественника) возникает преимущество выбора, он имеет возможность выбрать курорт, который будет удовлетворять все потребности.²

¹ Гуляев В.Г. Туризм: экономика и социальное развитие. / Гуляев В.Г. // - М.: Финансы и статистика, 2010.- 304с.

² Известия Сочинского государственного университета. 2015. № 2 (35). [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://vestnik.sutr.ru/journals_n/1440326280.pdf. 09.12.2016.

Медико-биологические исследования выявили высокую пользу активного зимнего отдыха для восстановления сил и здоровья человека. Прежде всего, это все виды лыжных занятий, имеющих наиболее выраженный оздоровительный эффект, и оказывающих исключительно целебные воздействия при хронической усталости, ранних стадиях атеросклероза и даже при начальных стадиях гипертонической болезни. Специальные исследования показали выраженный и стойкий (почти вдвое суток) сосудорасширяющий эффект таких занятий.

Горнолыжный туризм - это один из видов горного туризма, он подразумевает спуск с гор по естественным снежным склонам или же специально оборудованным трассам на лыжах. В отличие от горнолыжного спорта, горнолыжный туризм – это то что время спуска не фиксируется. Самые подходящие трассы для горнолыжного туризма пологие склоны, их протяженность может быть от несколько сотен метров до нескольких км с уклоном до 25°, покрытые слоем снега толщиной не менее 30 см. Для того чтобы обучиться технике спуска с гор, как правило, используют учебные трассы длиной до 300 м с уклоном 10–20°. Туристы-горнолыжники с большим опытом спускаются по спортивным трассам, имеющие длину от 150 м (для слалома) до 3,5 км (для скоростного спуска) с уклоном 15–35° либо по трассам для фристайла (фигурного катания на лыжах). Для того чтобы подняться к начальным (верхним) точкам спуска, туристы-горнолыжники используют буксировочные (бугельные) подъемники или подвесные канатные дороги³.

Горнолыжный туризм — это комбинация видов туризма, включающая в себя следующие элементы: лечебно-оздоровительный, спортивный, любительский, экологический или же рекреационный горнолыжный туризм, это ярко выраженный вид туризма по сезонам. Данный вид туризма имеет свои особенности.⁴ Изначально это особенности средств расположения в

³ Соколова М.В. История туризма. / Соколова М.В. // - М.: Академия, 2010 – 350с.

⁴ Зорин И.В., Квартальнов В.А. Энциклопедия туризма- М.: Финансы и статистика, 2013. – 312 с.

туризме горнолыжного спорта. Расположение предусматривается в специальных гостиницах типа горных шале, архитектурно вписанных в окружающий пейзаж. Возле гостиниц обязательно имеются подъемники. Подъемники подразделяются на следующие виды: бугельный, кресельный, кабинный, гондольный. Гостиницы располагаются около горнолыжных трасс.

Огромная роль для расчета стоимости имеет ассортимент дополнительных услуг: услуги инструктора, прокат снаряжения, ski pass. Важным значением в горнолыжном туризме обладает медицинская страховка. Страховая премия превышает свое значение в сравнении с обычными видами туризма. Несмотря на то, что горнолыжный туризм дорого бюджетное занятие, с каждым годом растет число туристов, которые им увлекаются.

Среди разнообразных видов активного отдыха, катание на лыжах больше всего зависит от условий природы, основное значение имеет наличие в течение пяти месяцев в году достаточно плотного снежного покрова. К остальным факторам, определяющим удобство и привлекательность горнолыжного отдыха относят: высоту местности, особенности рельефа, погодные условия горнолыжного сезона, характер растительности, отсутствие лавинной и селевой опасности и, безусловно, разнообразие и уникальность ландшафтов.

Количество выпавшего снега зависит не только от высоты, но и от того где располагается район, его близость к морю, направленность горных хребтов, растительность.

К снаряжению горнолыжника (помимо обычных для любого туриста предметов личного пользования) относятся лыжи туристские либо горные, как правило, имеющие автоматические крепления (отстегивающимися при падении лыжника), ботинки для них, лыжные палки (короче обычных, но более прочные), спец. костюм и головной убор (шлем, каска), очки защитные.

Самое популярное место в мире для туристов-горнолыжников по праву отдано Европе, а также странам Скандинавии - родине горных лыж и Альпам. Альпийский регион представляется четырьмя странами – лидерами горнолыжного туризма – Швейцарией, Италией, Австрией и Францией.

Альпийский регион популярен благодаря разнообразию всевозможных трасс – имеются спуски для новичков, а также для профессионалов. Каждый лыжник в этом районе обязательно найдет подходящий для себя спуск. Помимо этого, там имеется очень высокий уровень сервиса и богатая туристическая инфраструктура, например, на курорте Моэна, Италия⁵.

Лыжные курорты – это особенное направление туристского бизнеса, приобретающее все большую известность среди отдыхающих, а также имеет причины для развития в Краснодарском крае. Так Красная Поляна имеет уникальные природно-климатические условия для развития лыжного туризма. На сегодняшний день на территории Красной Поляны организует свою деятельность ряд лыжных курортов, пользующихся спросом среди любителей катания на горных лыжах. Мощный импульс, который превратил Красную Поляну в мировой бренд и международный горнолыжный курорт. Под это событие на базе Красной Поляны созданы и постоянно развиваются три мощных горнолыжных комплекса: «Роза Хутор», «Горная карусель», и «Газпром». Использование современных технологических решений (подъемники, обустройство трасс), удобная инфраструктура, большая пропускная способность комплексов, комфортные условия проживания, уникальные природные и климатические условия – все это должно способствовать реализации поставленных задач⁶.

На рынке постепенно сформировались несколько типов горнолыжного туризма оздоровительный, спортивный, любительский и экологический. Экологический туризм - это обычно длительные путешествия на горных

⁵ Горнолыжный туризм и его развитие в России [Электронный ресурс]. Режим доступа: URL: <http://www.russiatourism.ru>. - 10.12.2016.

⁶ Известия Сочинского государственного университета. 2015. № 2 (35). [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://vestnik.sutr.ru/journals_n/1440326280.pdf. - 10.12.2016.

лыжах, оно является увлекательным приключением, запоминающимся на долгое время. Спортивно-любительский туризм распространен на различных курортах – это занятия спортом. Занимаются этим видом спорта как профессионалы, так и новички.

Оздоровительный лыжный туризм пользуется популярностью среди взрослых, но и часто интересует и детей. Польза для здоровья от горнолыжного спорта большая: происходит тренировка всех групп мышц, и с каждым этапом лыжник становится более уверенным, у него появляется чувство скорости при спуске по трассе, а также данный вид спорта дарит ощущение полета и свободы⁷.

Занятия лыжным спортом не обойдутся без специальной экипировки, а именно, подходящей одежды, лыж, креплений, лыжных палок, очков, перчаток и защитного шлема. Начинающие туристы-горнолыжники испытывают сложность в удержании равновесия. Также при совершении спуска нужно стараться съезжать так, чтобы не перенапрягать мышцы. По большому счету, научиться кататься на горных лыжах может любой желающий, степень мастерства приходит с опытом.

Сегодня лыжный туризм – один из массовых видов туризма, который все шире используется как средство активного зимнего отдыха, способствующее гармоничному развитию человека и укреплению его здоровья.

Таким образом, можно сделать следующий вывод: среди различных вариантов туризма, горнолыжный туризм больше всего зависит от погодных условий лыжного сезона, природных условий, особенностей рельефа, и безусловно, разнообразия и уникальности рельефной зоны. Сочетание мороза, ветра и солнца-это путь к отличному закаливанию организма, к укреплению здоровья. В этом так же проявляется одна из привлекательных сторон катания на лыжах.

⁷ Храбовченко В.В. Экологический туризм. / Храбовченко В.В. // - М.: Финансы и статистика, 2010.

1.2 Безопасность в горнолыжном туризме

На данный момент, когда горнолыжный туризм в России превращается в массовый вид туризма, проблема обеспечения безопасности на склонах приобретает особое значение. Нарушения установленных норм пользования спусками непременно отразятся на росте уровня травматизма, обусловленного спецификой лыжного спорта. И поэтому для обеспечения мер безопасности администрацией горнолыжных зон, работникам канатных дорог, спасательным службам, обслуживающим трассы, а также инструкторам важно четкое соблюдение мер предосторожности.

При проектировании лыжных трасс нужно тщательно рассчитывать их пропускную способность и емкостные характеристики – основополагающие параметры для удовлетворения требований безопасного катания, а также при планировании строительства канатных дорог и гостиниц.

Каждая база должна обеспечивать хотя бы минимум требований для организации безопасного катания на склонах в соответствии с принятыми международными нормами.

На нижних станциях подъемников спортсмены должны быть проинформированы о степени трудности спуска, ожидающего их наверху. В зависимости от сложности спуска, маркируются знаками различных цветов: зелёный, синий, красный, чёрный (по степени трудности).⁸

Спуски должны быть гарантировано безопасны, за счет устранения опасных мест или их ограждений. Границы окончания безопасного катания должны иметь четкие, хорошо видимые при любых погодных условиях, ориентиры.

Для предупреждения туриста-лыжника о незаметном препятствии или же опасности на трассе или около нее, следует установить специальные предупредительные знаки. Нумероваться трасса должна по порядку слева направо, начиная от долины вверх. Каждая трасса имеет свои дистанционные

⁸ Горнолыжный туризм и его развитие в России [Электронный ресурс]. Режим доступа: URL: <http://www.russiatourism.ru>. - 10.12.2016.

марки, что заметно облегчает ориентировку туристов и организацию поисковых работ в случае вероятных чрезвычайных ситуаций.

Информация о «закрытых» и «открытых» спусках должна находиться внизу у канатных дорог. Обязательно следует предупредить спортсменов-лыжников о наличии лавиноопасных склонов. На трассе должна постоянно функционировать спасательная служба, которая экипируется необходимым снаряжением и оборудованием; кроме того, спасатели-лыжники должны проводить систематическое патрулирование по склонам.

Открытие или закрытие спуска должно объявляться только горнолыжно-спасательной службой. После закрытия склона спасатели должны убедиться, что на склонах никого не осталось. Также необходимо заметить, что эвакуацию пострадавших с трассы необходимо производить быстро и своевременно доставлять в медпункт.

Если при строительстве лыжных трасс нельзя избежать наиболее опасных участков, то следует использовать в строительстве специальные защитные ограждения, в качестве них используются сетки-уловители. Перед всевозможными опасными препятствиями устанавливаются защитные маты. Строительство защитных ограждений обязательно перед столбами, скалами, камнями, деревьями, опорами и другими препятствиями, в местах крутых спадов и обрывов, виражей «под снос» (на выпуклом рельефе).⁹

Не только трассы, но и различные лыжные тропинки, кафе, пути подъезда к подъемникам, гостиницы должны быть удобными и находиться в безопасном состоянии. Следует внимательным и тщательным образом планировать серпантины спусков по крутым склонам: полки должны быть достаточно пологими и не слишком узкими, так чтобы на них легко можно было разъехаться и выполнить поворот или затормозить.¹⁰

В одном ряду с защитными ограждениями лыжных склонов и трасс также должны находиться указательные и предупреждающие знаки, а также

⁹ Ремизов Л.П. Горные лыжи: уроки на снегу. / Ремизов Л.П. // М.: Профиздат. 1998. - 272 с.

¹⁰ Мировой атлас горнолыжника и сноубордиста – М.: Астель, 2010. – 240с.

информационные щиты, с их помощью туристы-лыжники будут легко ориентироваться в данном районе, и знать место расположения спасательных служб, а также быстро выходить на склоны различного уровня сложности, подъемники, кафе, гостиницы, туалеты.

На посадочных станциях канатных дорог обязательно должны вывешиваться правила поведения катающихся на трассах, требования по безопасному использованию подъемников, информация о состоянии всех трасс, погоде, расписанию работы канатных дорог и т. п.

Зоны катания должны обозначаться ограничительными вехами или разграничительными сетками, устанавливаемыми по краям трасс, образуя в том числе «границу ответственности» службы горнолыжных трасс.

На трассах обязаны находиться домики спасательных служб с таким расчетом, чтобы в любую точку спуска была предоставлена помощь не позднее чем через 10-15 минут после подачи сигнала тревоги. В «спасательном» домике должен быть в наличии необходимый инвентарь (сани, одеяла, шины, веревки и т. п.) и медицинские препараты, а также шанцевый инструмент и прочие реквизиты, нужные для работ на склоне.¹¹

Правильное расположение искусственного освещения при использовании спусков в темное время суток так же относится к вопросам безопасности на склонах. Для того чтобы обеспечить порядок и безопасность при спуске создается специальная служба. Их обязанности - это подготовленные трассы и систематическое поддержание их в хорошем состоянии, четко обозначенные склоны на местности, а также профилактические работы по предупреждению травматизма в лыжном катании.

В зимнее время деятельность службы должна сводиться к следующему:¹²

- открытие трасс и спусков для катания;

¹¹ Ремизов Л.П. Горные лыжи: уроки на снегу. / Ремизов Л.П. // М.: Профиздат. 1998. - 272 с.

¹² Мировой атлас горнолыжника и сноубордиста – М.: Астель, 2010. – 240с.

- поддерживанию и при необходимости изменению маркировки и сигналов-указателей на спусках;
- предупреждению о возникших на пути препятствиях, опасностях и, по возможности, их устранение;
- систематическое патрулирование трасс, особенно во время тумана;
- закрытие вечером горнолыжной трассы после спуска.

После обильно выпавшего снегопада службой уборки организуется раскатка спусков, а также уплотнения снега, для этого применяются ратраки и прочая специальная техника, также к обязанностям данной службы входит проведение взрывов для схода лавин.

Первостепенная задача данной службы — это содействие туристам, которые оказались в затруднении туристам, оказание им первой помощи, а также транспортировка их вниз. В последнем случае служба берет на себя спасательные функции на спусках. Слияние службы трасс и специальных службы в единую службу - необходимая мера обеспечения безопасности как целостной системы, так как первая из них разрешает задачи по предупреждению травматизма и потому неразрывно связана со второй.

За лыжными спусками и трассами требуется постоянно ухаживать и осуществлять подготовительные операции к предстоящему сезону, их следует начинать задолго до его открытия. Непосредственным инициатором исполнителям данных работ является служба горнолыжных трасс в её обязанности входит подготовительные процессы и содержание спусков.

Во время выпадения снега и начала лыжного сезона подготовительные процессы и содержание спусков сводятся главным образом к обеспечению ровного покрова по всей ширине склонов, учитывая все мер безопасности. С этой целью работники службы должны проводить работы по растрачиванию (утрамбовыванию, исправлению и выравниванию) снежного покрова.

Обеспечение лавинной безопасности на горнолыжных базах – одна из наиболее острых проблем, ее решением занимаются специальные

подразделения службы трасс и лаборатории научно-исследовательских институтов.

Лавинная служба должна осуществлять практическую деятельность для обеспечения безопасности в тех районах, где угроза схода лавин создает объективную опасность, как для туристов, так и для работников данного района. Непосредственно на местах лавинной службой обязаны осуществляться:¹³

1) профилактические работы лавинной опасности путем раскатывания снежных склонов ратраками, искусственного спуска лавин и т.п.;

2) обеспечение систематических наблюдений за состоянием снега на трассах и в прилегающих местностях, куда возможен выход самостоятельных туристов-лыжников;

3) в случае возникших лавинных ситуаций временное закрытие выход на склон;

4) своевременная и рациональная организация спасательных работ в случае схождения лавин, используя для этого нужный инвентарь и оборудование;

5) оказание квалифицированной первой доврачебной помощи пострадавшему от лавины. На раскатанных горнолыжных трассах лавинная угроза практически отсутствует, если склоны не находятся на территории возможного схода лавин. После обильного снегопада наименее опасны для катающихся склоны, крутизна которых не выше 15-17 градусов. Однако и в этом случае безопасность не гарантируется, если вышележащий рельеф не исключает возможности образования лавины, а склон, который ниже, уходит крутым спадом (что также может привести к сползанию снега). Лавинная опасность имеется, как правило, на участках с 23-градусной крутизной, хотя лавины сходят и с более пологих склонов.

Склоны, на которые устанавливаются подъемники, должны исключать

¹³ Мировой атлас горнолыжника и сноубордиста – М.: Астель, 2010. – 240с.

любую возможность объективной опасности, будь то метеоусловия (шквалистые и сильные ветра, большая изморозь) или же особенности горного рельефа (лавины, обвалы, камнепады, движения ледников и т.п.). А процессе проектирования участка установки буксировочной дороги особое внимание необходимо уделить сохранности снега на протяжении всего сезона. С этой точки зрения предпочтительны северные и северо-западные склоны, лоцины и просеки в лесу.

Высота располагающихся механизмов подъема канатной дороги с точки зрения безопасной эксплуатации должна рассчитываться на самые неблагоприятные допустимые ситуации состояния погоды (осадки, ветер, изморозь), прогибов тросов и раскачивания кабин (кресел, бугелей).

Нижние и верхние станции подъемников должны быть оборудованы так, чтобы доступ катающихся людей к посадке был комфортен и не затруднителен, а сама посадка – безопасна. Для устранения беспорядка в очередях и нарушений правил распорядка, на канатных дорогах рекомендуют устраивать с помощью поручней петлеобразные кулуары-серпантины. Рациональная конструкция станций подъемников, устройство маршрутов движения пассажиров при посадке, организация их обслуживания – залог безопасного использования канатных дорог. На станциях должны вывешиваться объявления о трассах, регламенте работ подъемников, о правилах безопасного катания на лыжах и пользования подъемниками т.п.

На подвесной канатной дороге необходимо предусмотреть систему быстрой и безопасной эвакуации пассажиров в случае непредвиденных остановок элементов. Быстрое возвращение пассажиров особенно важно на кресельных дорогах в мороз и ветреную погоду.¹⁴

Обеспечение безопасности работы канатной дороги можно свести к двум основным условиям. Первое – тщательный и систематический уход за механизмами, в первую очередь, это относится к кабинам, креслам, бугелям

¹⁴ Библиотека международной спортивной информации. Обеспечение безопасности – главная цель горнолыжного курорта. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://bmsi.ru/doc/1e31b46c-38fe-443e-8f8a-fb77f715f213>. - 12.12.2016.

и их креплению к тросу, проверка и контроль их работы, подготовка удобных и безопасных мест посадки и высадки катающихся. Второе – правильное обслуживание пассажиров, управление процессом посадки и высадки катающихся. Высокая эффективность и безопасность функционирования подъемника зависит от квалифицированной подготовки обслуживающего персонала, его компетентности и правильной организации приема пассажиров. В этой связи функции каждого работника должны быть строго регламентированы, он должен знать и выполнять свои обязанности при различных ситуациях и, особенно, в сложных обстоятельствах (при неблагоприятных погодных условиях, авариях).

Работниками канатных дорог должны выполняться следующие правила для обеспечения безопасности эксплуатации:¹⁵

1) в сложных метеоусловиях (при сильном ветре, обледенении, недостаточной видимости) своевременно оценить опасность обстановки и решительно запретить посадку пассажиров;

2) в случае аварийной остановки должны быть проведена быстрая эвакуация на землю и доставка пассажиров на станцию с соблюдением всех правил предосторожности и минимальным риском;

3) проводить регулярный уход и контроль над работой подъемных механизмов в соответствии с предписаниями и инструкциями по технике безопасной эксплуатации;

4) проведение систематического осмотра, замена и ремонтные работы тросовой системы;

5) соблюдение правил эксплуатации и требования безопасности этого самого ответственного звена подъемника.

Итак, на сегодняшний день, когда горнолыжный туризм в России постепенно становится массовым явлением, проблема обеспечения безопасности на склонах приобретает огромную значимость. Нарушение

¹⁵ Колотова Е.В, Рекреационное ресурсосведение. Учеб. Пособие. / Колотова Е.В, //- М.: Большая Российская энциклопедия, 1998.

установленных практикой норм пользования трассами, в конечном счете, непременно может отразиться на увеличении уровня травматизма, обусловленного спецификой горнолыжного спорта. Поэтому для обеспечения необходимых мер безопасности администрациями горнолыжных центров, работниками канатных дорог, спасательными службами, которыми обслуживаются трассы, а также инструкторами должен соблюдаться ряд мер предосторожности.

2 СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ГОРНОЛЫЖНОГО ТУРИЗМА

2.1 География горнолыжного туризма, особенности

Привлекательность того или иного горнолыжного центра в первую очередь зависит от разнообразия и протяженности трасс катания. Стоит отметить, что общей системы классификации трасс не существует. От страны к стране уровень сложности трасс может меняться в зависимости от репутации региона. Так на популярном у профессионалов французском горнолыжном курорте Валт Дизер синий уровень трассы будет аналогичен красному уровню в Австрийском Эдьмауне, чьи горные склоны известны как один из лучших в Европе для начинающих¹⁶.

В настоящее время лидерами на мировом рынке горнолыжного туризма является Франция и Австрия. Франция опережает весь мир по количеству горнолыжных курортов, более 400, и по общей протяженности и оснащенности трасс (6 тыс. км оборудованных склонов и свыше 4000 фуникулеров и подъемников) и наконец во Франции самое большое количество курортов для любителей беговых лыж, а французский Куршавель входит в пятерку самых дорогих горнолыжных курортов мира.¹⁷

Швейцария идет наравне с двумя странами-лидерами, однако считается одним из дорогих направлений горнолыжного туризма, поэтому она пользуется спросом в основном у индивидуальных туристов. Россия также не стоит в стороне от процессов развития горнолыжного туризма. Так на сегодняшний день в России функционируют как давно известные зоны горнолыжного катания, расположенные в Приэльбрусье (Эльбркс, Чегет, Домбай), так и довольно новые горнолыжные центры в Подмосковье, вокруг Санкт-Петербурга, на Урале.

Горнолыжные курорты Центральной Европы привлекают туристов комфортными условиями и сервисом — по этому показателю они лидируют

¹⁶География туризма. Учебник под ред. А.Ю. Александровой. – М.: КНОРУС, 2011. – 392 с.

¹⁷Скибицкий А.В. Основы курортологии: учебник – / Скибицкий А.В. // Ростов Н/Д: Феникс, 2011 – 557с.

среди прочих регионов наличием разнообразного досуга, престижем и имиджем направления, а также возможностью общения с определенным кругом людей. Средиземноморье (Словения, Черногория), по мнению туристов, увлекающихся горнолыжным катанием, привлекает, прежде всего, комплексностью и разнообразием отдыха, высоким уровнем сервиса и комфорта, традициями и интереснейшей культурой стран региона.

Горнолыжные курорты Западной Европы (Франция, Швейцария, Австрия, Германия, Италия, Андорра) интересуют туристов комфортом, качеством и комплексностью отдыха, а также экстремальностью и экзотичностью¹⁸.

Горнолыжные центры Восточной Европы (Болгария, Польша, Румыния, Сербия, Черногория, Словакия, Чехия) привлекают туристов невысокими ценами, ландшафтно-климатическими условиями, более мягкими, чем, к примеру, в странах Северной и Центральной Европы, одним словом доступностью отдыха и широтой общения.

Самые значительные районы горного туризма Западной Европы — это Альпы и Пиренеи. Пиренеи — горная система в Испании, Франции и Андорре, между Бискайским заливом и Средиземным морем. Пиренеи известны замечательными парками природы, красивыми населенными поселениями и озерами. Здесь хорошее катание на горных лыжах и сноубордах. Нетронутая природа способствует развитию широкой сети центров рекреации и оздоровления, где применяется гидротерапия и лечение чистым горным воздухом. Не конкурентное первое место занимают Альпы — самая обширная горная система Европы.

Среди самых известных горно-спортивных курортов района можно назвать Шамони и Сен-Жерве во Франции, Давос в Швейцарии.

Наиболее развитая и массовая отрасль горнолыжного туризма в Австрии, что вполне логично: две трети территории страны занимают Альпы. На горнолыжных курортах Австрии предлагаются трассы для лыжников

¹⁸География туризма. Учебник под ред. А.Ю. Александровой. – М.: КНОРУС, 2011. – 392 с.

любой подготовки: от новичков до профессионалов. Все трассы превосходно оборудованы, инфраструктура продумана, хорошая служба отслеживания схода лавин. Для развлечения туристов на курорты приглашают лучших шоуменов, в горах устраивают грандиозные шоу и джазовые фестивали. На некоторых курортах Австрии, таких как Зельден, самый популярный курорт среди русских, благодаря ледникам Тифенбах и Реттенбах в Зельдене можно кататься круглый год. Большая и разнообразная зона катания для лыжников разной подготовки, веселая «тусовка», дискотеки и бары до рассвета¹⁹.

Горные лыжи в Андорре – это устойчивый снежный покров и солнце весь сезон, это прекрасные трассы любого уровня сложности, лучшее место отдыха для начинающих горнолыжников и сноубордистов. Это потрясающие возможности отдыха после катания на горных лыжах. В тот же момент, это европейский сервис по доступным ценам. И что самое приятное, это зона беспошлинной торговли. На территории Андорры расположено 65 горных вершин, самая высокая из которых достигает 2950 метров. Андорра располагает самыми большими территориями в Пиренеях, приспособленными для катания на горных лыжах.

К услугам горнолыжников: 6 горнолыжных станций, 152 трассы общей протяженностью 247 км., 91 подъемник (пропускной способностью около 128 тысяч человек в час). Категории сложности самые разные – от безопасных спусков, прекрасно подходящих для тех, кто впервые решил встать на горные лыжи, до сумасшедших спусков, спуститься по которым могут решиться лишь самые крутые экстрималы и суперпрофессионалы в катании на горных лыжах. На горных склонах Андорры есть прекрасные условия для вне трассового катания на горных лыжах. Квалифицированные инструкторы, в том числе и русскоговорящие, научат кататься на лыжах или сноуборде, дадут необходимую информацию начинающим горнолыжникам. 1000 пушек гарантируют снег с декабря по апрель на 20% трасс. Вас ждут снежные парки, трассы для слалома и сноуборда с half pipe. Для малышей

¹⁹География туризма. Учебник под ред. А.Ю. Александровой. – М.: КНОРУС, 2011. – 392 с.

есть прекрасно оборудованные детские горнолыжные сады. Небольшие горнолыжные курорты Андорры сейчас объединены в две большие ski-зоны — Валльнорд на северо-западе от столицы и Грандвалира на северо-востоке.

Зимним курортом высочайшего уровня с развитой инфраструктурой также считается Италия. В стране самая длинная цепь альпийских гор в Европе. Она тянется вдоль границы с Францией, Швейцарией, Австрией и Словенией. Возможности зимнего отдыха в стране активно развиваются: вводятся в эксплуатацию новые подъемники, строятся современные отели, расширяется инфраструктура обслуживания. Здесь в общей сложности порядка 3300 км оборудованных лыжных трасс и почти 4,5 тыс. подъемников. Среди горнолыжных курортов Италии Доломитовые Альпы по праву занимают первое место²⁰.

Здесь великое множество прекрасно подготовленных трасс, на любой вкус. Здесь всегда есть снег и всегда солнечно. Здесь огромный выбор отелей - от экономных резиденций до роскошных гостиничных комплексов. На некоторых курортах можно совмещать катание в двух странах. Самый высокогорный курорт Червиния даёт возможность опробовать трассы соседнего Церматта (Швейцария). Для любителей активного отдыха курорт предлагает катки, бассейны, спортзалы, возможность заняться бобслеем, верховой ездой, боулингом, покататься на мотосанях. Снег лежит с декабря по конец мая. Желаящие могут посетить соседний горнолыжный курорт Сант-Винсент, известный своими лечебными источниками.

Издавна славилась своими горнолыжными курортами и высоким уровнем обслуживания туристов Хорватия. Недорогой сервис, но качественные услуги привлекают туристов со всего мира. Самое популярное время отдыха на этом курорте выпадает с начала декабря по май. На курорте есть горнолыжные базы разных высот. Здесь расположились такие знаменитые курорты, как Загреб является, пожалуй, единственной столицей в мире, на территории которой расположен горнолыжный спуск мирового

²⁰География туризма. Учебник под ред. А.Ю. Александровой. – М.: КНОРУС, 2011. – 392 с.

уровня. Горнолыжный курорт Белоласица — это один из самых лучших горнолыжных центров в Хорватии. Также недалеко от Риеки можно посетит небольшой горнолыжный центр Платак – это единственный горнолыжный спуск в Хорватии с вершины которого (1363 м.) можно увидеть море. Горнолыжный курорт Челимбаши (832 м. над уровнем моря, верхняя точка 1084 м.) — один из самых старых и протяженных склонов в Хорватии, используемых для катания.²¹

Несмотря ни на что, родиной лыжного спорта всегда считалась Норвегия. Зимний сезон в Норвегии является самым продолжительным на всем континенте. Главное достоинство курортов — это естественный снег с ноября по апрель, высокий стандарт размещения по доступным ценам и потрясающе красивая и дикая природа. Горнолыжные курорты Норвегии имеют хорошо развитую базу для занятий зимними видами спорта с более чем столетними традициями. Ялло — самый известный и популярный норвежский горнолыжный курорт. Здесь проводятся соревнования по международному слалому и беговым лыжам. Кроме спортивных соревнований на зимних курортах Норвегии предлагаются прогулки на собачьих упряжках, оленях, скутерах, катание на коньках.

В Швеции горнолыжные виды спорта имеют давние традиции и отличаются от горнолыжного отдыха в Альпах. Здесь вы будете наслаждаться обширными просторами, лесами и замерзшими озерами, дикой северной природой и чистейшим воздухом. Шведские горнолыжные курорты отвечают самым современным требованиям. Курорты предлагают проживание в полностью оборудованных коттеджах и квартирах с самообслуживанием или в гостиницах, нередко расположенных в двух шагах от подъемников. Трассы подготавливаются тщательно и ежедневно, а снежные пушки гарантируют достаточный снежный покров. Самые популярные горнолыжные курорты Швеции — Оре, Риксгрансен и Сэлен. Крупнейший лыжный регион Скандинавии — Сэлен, протянувшийся на 30

²¹Скибицкий А.В. Основы курортологии: учебник – / Скибицкий А.В. // Ростов Н/Д: Феникс, 2011 – 557с.

км, состоит из четырех курортов: Хундфьелет-Тандедален, Линдвален-Хегфьелет, Клэппен и Стотен, самые большие из которых Хундфьелет-Тандедален и Линдвален-Хегфьелет.²² В основном, трассы плавные, наилучшим образом подходящие для начинающих и лыжников среднего уровня. Самые сложные трассы находятся в Хундфьелете. Это единственный курорт в мире, где можно перекусить в Мак-ски (на подобие Макавто).

Далеко на севере лежит страна под названием Финляндия. В Финляндии обустроено множество современных горнолыжных центров, одни из самых популярных курортов являются: Леви, Салла и Рованиemi.

Горнолыжные курорты Центральной и Восточной Европы. Это второй крупный район горного туризма, охватывающий средневысотные горы Центральной Европы. Он известен горными курортами международного класса — такими, как Оберхоф и Обервизенталь в ФРГ, Закопане в Польше, Штрбске-Плесо в Словакии, Синая и Предял в Румынии, Боровец и Пампорово в Болгарии. Они широко используются для горнолыжного спорта и альпинизма. Наиболее посещаемый горный район — Высокие Татры, находящиеся на границе Польши и Словакии; здесь ежегодно бывает не менее 7—8 млн туристов. Горы в Польше относительно невысокие, это связано с переменной погодой. Поэтому даже при плохой погоде можно хоть немного покататься и хорошо отдохнуть.

Говоря о Чехии как о горнолыжной стране, особо стоит упомянуть Шпиндлиув Млын на склонах Карконише на польской границе. Шпиндлиув Млын — старинный горнолыжный курорт с отличной инфраструктурой. Количество трасс и их разнообразие — лучшее в Чехии. Здесь есть склоны как для новичков, так и склоны, где проходит Кубок мира. Эти места идеальны для детей и начинающих: пологие склоны, короткие трассы, доступные цены. В 4-х часах езды от Праги начинаются горы Есеники, здесь зоны для катания расположены достаточно высоко до 2000

²² Ветитнев А.М. Курортное дело: уч. Пособие. / Ветитнев А.М. // – М.: КНОРУС, 2013. – 528с.

м.²³

Болгария — страна с развитой курортной инфраструктурой. Зимой популярен отдых в Болгарии на горнолыжных курортах Банско, Пампорово, Боровец. Старейший и самый большой зимний горный курорт в Болгарии — Боровец — расположен на высоте 1350 метров над уровнем моря в вековом сосновом лесу. К услугам отдыхающих 15 лыжных трасс протяженностью свыше 40 км. Они оснащены подъемниками и фуникулерами общей протяженностью 1550 м и рассчитаны более чем на 12000 пассажиров в час. Банско не менее любимый туристами горнолыжный курорт. Туристы выбирают Банско еще и потому, что здесь самый длинный лыжный сезон в Болгарии — с декабря по май, обильные снегопады и устойчивый снежный покров. Карпатские горы протянулись дугой более 1500 км по всей центральной части европейского континента. Украинские Карпаты занимают третью часть этой дуги, примерно 500 км. Горнолыжные курорты Карпат расположены в трех областях: Львовской, Ивано-Франковской и Закарпатской (Ужгород). Самые высокие вершины Карпат — это Говерла (2061 м), Ребра (2046 м), Поп-Иван (2026 м). Карпаты — царство неповторимых пейзажей, с потрясающей красотой окружающей природы и мягким климатом, край, который называют жемчужиной украинской земли. Самые крупные и известные горнолыжные курорты Карпат — это Буковель, Славское (Славско), Драгобрат (п.Ясиня).

Россия, до сих пор занимающая более чем скромные позиции на мировом рынке спортивного туризма, в последнее время активно развивает индустрию спортивных лыж. Растёт популярность зимних видов отдыха среди россиян, пополняется список горнолыжных центров: Северный Кавказ, Хибины, Подмосковье, Поволжье (самарская область, Татарстан), Южный Урал, Алтай, Кузбас, Камчатка и т.д.²⁴

²³ Ветитнев А.М. Курортное дело: уч. Пособие. / Ветитнев А.М. // – М.: КНОРУС, 2013. – 528с.

²⁴ Каталог курортов Россия [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://ski.ru/az/resorts/country/1>. - 10.12.2016.

Основные горнолыжные базы находятся на Кавказе – в Приэльбрусье и на Домбае. В Приэльбрусье для катания используются склоны гор Чегет и Эльбрус. Перепад высот здесь достигает 2200 м с отметкой старта на высоте 3800м. Рядом с Чегетом, у северного подножия Головного Кавказского хребта расположена Домбайская долина, окружена плотным кольцом гор. На Домбае – популярном горноклиматическом и горнолыжном курорте России – функционирует около 20км трасс на горе Мусса – ачитара, работают пять очередей канатно-кресельных дорог и четыре бугельных подъёмника, в расчёте на маститых спортсменов и любителей острых ощущений практикуется свободный спуск по горным склонам с подъёмом на вертолёт.

«Красная поляна» - молодой быстро растущий горнолыжный курорт на Черноморском побережье Кавказа. Он расположен на высоте более 1000м. Сезон катания длится со второй половины декабря по вторую половину апреля. На базе горнолыжного курорта «Красная поляна» ведётся строительство крупнейшего круглогодичного горноклиматического и туристского – спортивного комплекса международного уровня. Горнолыжный курорт «Красная поляна» прошел международную экспертизу и получил положительное заключение.²⁵

Горы Кольского полуострова Хибины привлекают горнолыжников продолжительным сезоном катания с декабря по май. Ежегодно здесь проводят соревнования по горным лыжам и первенство России по сноуборду. Перспективы развития горнолыжного туризма на Кольском полуострове, являющегося альтернативой добыче апатито – нефелиновых руд, во многом зависят от разработки месторождений в пределах горного массива Хибин.

Старые уральские горы невысоки, но благодаря устойчивому снежному покрову подходят для массового катания. В течение 20 лет на Южном Урале построены и запущены в эксплуатацию такие крупные горнолыжные центры, как Абзаково в Башкортостане, Завьялиха и Аджигардак в челябинской

²⁵ Горнолыжный туризм и его развитие в России [Электронный ресурс]. Режим доступа: URL: <http://www.russiatourism.ru>. - 10.12.2016.

области. Начата строительство горнолыжного курорта Европа - Азия в Приморской области действует на горе Чусова, в Свердловской области – на Белой, Качканарской и южных горах.²⁶

За Уралом горнолыжный туризм развивается в Кемеровской области в Междуреченске и Таштаголе и в Алтайском крае – на курорте «Белокуриха» в Республике Бурятия, предусматривается строительство горных (горноклиматических и горнолыжных) курортов.

Новый стимул к развитию горнолыжный туризм в России получит благодаря созданию особых экономических зон туристского – рекреационного типа. Наиболее ярким примером могут стать горнолыжные комплексы Подмосковья: парк Волен и спортивный курорт Сорочаны, принимающие 1,5 млн. человек в год. Горнолыжный комплекс Леонида Тягочёва, спортивно развлекательный парк Яхрома, Парк – экстрим, Степаново и некоторые другие. В основном они сосредоточены в Дмитровском районе, где естественные высоты Клинско – Дмитровской гряды были увеличены путём искусственных насыпей. Почти все современные подмосковные горнолыжные центры начинали с услуг по прокату снаряжение и подъемников. За последние годы создана база размещения, а сами парки стали ориентироваться на круглогодичных отдых. Идёт активная застройка прилегающих территории элитными коттеджными посёлками. Для привлечения клиентов горнолыжные курорты используют различные маркетинговые приемы (бесплатные стоянки или индивидуальная охрана автомобиля, специальные пакеты услуг в будни дни с более низким расценками, абонентское обслуживание на подъёмниках, клубные карты, возможность ночных катаний на освящённых трассах, услуги детского сада и др.) Большое значение придаётся обслуживанию корпоративных групп.

Формирование индустрии горных лыж в России протекает в русле мировых тенденций развития горнолыжного туризма и отдыха. Основной

²⁶ Каталог курортов Россия [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://ski.ru/az/resorts/country/1>. - 10.12.2016.

мотивацией данного вида туризма является занятие тем или иным видом спорта во время туристической поездки. К дополнительным мотивациям можно отнести: отдых, развлечение, досуг, оздоровление. Сезонность в спортивном туризме зависит от выбранного вида спорта (зимние и летние виды), а также от выбранного места отдыха. Средняя продолжительность туров составляет 7-14 дней. Спортивные туры организуются, как правило, на групповой основе.

В мировой практике при организации горнолыжных курортов сначала изучают рельеф, с точки зрения прокладки трасс в данном горном районе. Определяют их пропускную способность и емкость горнолыжного курорта, и только потом проектируют подъемники, подвесные канатные дороги и выбирают места для размещения гостиниц. В соответствии с этим нужно знать требования, предъявляемые к склонам, по которым прокладывают горнолыжные трассы.

Основные характеристики трасс:

- 1) протяженность - длина, м;
- 2) ширина, м;
- 3) крутизна, град;
- 4) профиль, рельефные сложности - виражи, обрывы, канавы, бугры, контруклоны;
- 5) препятствия - скалы, каменистые обнажения, деревья, опоры;
- 6) лавиноопасность;
- 7) особенности снежного покрова - снежные надувы, брустверы, ямы, обнажения глубокого льда (а при эксплуатации трассы - участки с разбитым мокрым снегом);
- 8) удаленность от горнолыжной базы, км.²⁷

Привлекательность горнолыжного комплекса определяется главным образом протяженностью и разнообразием трасс. Этот фактор является исходным при выборе места под горнолыжный курорт. Горнолыжные трассы

²⁷ Мировой атлас горнолыжника и сноубордиста – М.: Астель, 2010. – 240с.

могут быть длинными и короткими, трудными и легкими. Желательно, чтобы в районе были представлены все типы трасс: учебные, туристские, спортивные. Наличие учебных и туристских трасс является обязательным для горнолыжного курорта, а наличие и спортивных трасс повышает привлекательность курорта, так как туристы имеют возможность наблюдать за катанием высокопрофессиональных лыжников, смотреть соревнования.

Для учебных трасс используют открытые склоны со спокойным рельефом, имеющим пологий выход на ровную площадку. Ширина трассы должна позволять совершать спуски наискось и соскальзыванием. Выпуклый профиль трассы облегчает обучение горнолыжной технике. На учебном склоне, помимо основной трассы, подбирают дополнительные трассы с рельефом, где бугры чередуются со впадинами различной конфигурации и небольшими контруклонами. Буксировочные подъемники располагают сбоку от склона. Средняя крутизна склонов $8\text{—}12^\circ$, участки с крутизной $15\text{—}20^\circ$ не должны превышать $100\text{—}150$ м и составлять не более $1/4$ всей дистанции.

Туристские трассы ориентированы на подготовленных лыжников. Предназначенные для спуска лыжников любой квалификации, они могут иметь разную трудность, при этом желательно, чтобы в пределах одного района было несколько трасс, отличающихся сложностью спуска и разнообразием эстетических впечатлений. Средняя их крутизна $12\text{—}18^\circ$ с допустимыми уклонами $20\text{—}25^\circ$. Максимальные уклоны возможны в пределах $200\text{—}250$ м на каждый километр трассы. Перепады высот на туристских трассах зависят от протяженности трассы и изменяются от 150 до 500 м.

Спортивные трассы предназначены для лыжников-спортсменов и характеризуются максимальной протяженностью и крутизной. Среди них есть трассы бугристые с крутыми склонами, леденистым снегом и глубоким снегом разной плотности, на которых лыжники тренируются в слаломе, слаломе-гиганте и скоростном спуске. Ширина этих трасс должна быть не менее 20 м, причем в местах косых спусков и поворотов от склона ее

необходимо увеличивать или создавать покрытые снегом наклонные виражи под углом до 40°, типа трековых. Короткие крутые участки должны сменяться длинными пологими.²⁸

Трассы слалома-гиганта не проектируют постоянными, а лишь определяют места старта и финиша. Склон должен иметь ширину до 150—200 м, разнообразный рельеф. Трассы расчищают от камней, деревьев и других препятствий. Наиболее интересны слаломные трассы на склонах переменного профиля, крутизна которых периодически меняется от 17 до 30°. Для соревнований необходимо, чтобы четвертая часть трассы имела крутизну более 30°.

Во всем мире принята регламентация трасс по четырем степеням трудности с целью рассредоточения лыжников по склонам для обеспечения их безопасности. Главная задача проектировщиков горнолыжного курорта - набор склонов и трасс различной сложности с выделением в стороне от основных трасс мест для обучения новичков и детей, подходы к которым не должны пересекать основные трассы.

При эксплуатации курорта большое значение имеет продолжительность горнолыжного сезона, поэтому стараются выбирать трассы на склонах южной экспозиции, которые используют преимущественно в зимний период, и на склонах северной экспозиции, на которых катаются в весенний период, когда южные трассы начинают подтаивать.

На состояние снежного покрова влияет ветер, сдувающий снег на выпуклых участках и образующий жесткие снежные заступы. Чтобы устранить воздействие этого фактора, трассы желательно прокладывать на залесенных склонах, что, однако, требует затрат на расчистку трассы от деревьев и на инженерно-геологические изыскания для определения устойчивости склона после раскорчевки деревьев. На открытых незалесенных склонах подготовительные работы сводятся к минимуму: здесь

²⁸Ремизов Л.П. Горные лыжи: уроки на снегу. / Ремизов Л.П. // М.: Профиздат. 1998. - 272 с

создаются поля для катания. Однако на них сказываются все отрицательные последствия воздействия ветра - от нарушения снежного покрова до менее комфортного теплоощущения при катании.²⁹

При прокладке трасс необходимо обеспечить безопасность лыжников: должны быть убраны все препятствия; не допускается пересечение трасс, возможно только их слияние по ходу движения, если лыжникам заранее дан хороший обзор соседней трассы.

Канатные дороги в горнолыжных комплексах делятся на воздушные и наземные. К воздушным канатным дорогам относятся: кабинные, гондольные и кресельные. Кабинные канатные дороги –это дороги со встречным движением пары кабин, вместимостью по 30-40 человек. Они подвешены на мощный несущий канат, влекаемый тяговым канатом.

Маятниковые дороги очень дороги, сложны в эксплуатации, производительность их невелика, поэтому возле них выстраиваются большие очереди. Для таких дорог необходимы большие посадочные нижние и верхние станции с мощными механизмами, прочными промежуточными пролетами. Чтобы повысить пропускную способность маятниковых дорог, в современных конструкциях используют вагоны вместимостью до 160 человек, увеличивают скорость движения до 10 м/с и выше. Несмотря на дороговизну, использование маятниковых дорог в ряде случаев необходимо: они меньше зависят от рельефа местности, быстро перевозят на большие расстояния.

Гондольные дороги оборудованы кабинами на два –четыре человека и более. Они также как и кресельные, относятся к одноканатным кольцевым дорогам непрерывного движения. Современные гондольные дороги имеют высокую производительность благодаря высокой скорости, которая на станциях посадки и высадки замедляется.

Кресельные канатные дороги находят наибольшее распространение как

²⁹Колотова Е.В, Рекреационное ресурсоведение. Учеб. Пособие. / Колотова Е.В, //- М.: Большая Российская энциклопедия, 1998.

более простые в эксплуатации и дешевые по сравнению с маятниковыми. Их используют как зимой, так и летом, что способствует повышению их рентабельности. Скорость движения дороги зимой 2,5 – 3 м/с (летом она несколько уменьшается). На посадочной верхней и нижней станциях сооружают специальные настилы из дерева или пластических материалов, для того чтобы облегчить перемещения лыжников и не портить лыжи.

Согласно техническим требованиям высота кресел над склоном не должна превышать 8 м. Как исключение на сильно пересеченном рельефе высота может достигать 15 м. Однако общая длина таких участков не должна быть более 10% общей протяженности подъемника. Таким образом, проектирование кресельной канатной дороги сильнее привязано к рельефу, нежели выбор направления для маятниковой дороги. Длина кресельных подъемников обычно составляет от 1 до 2.5 км.³⁰

Одним словом, горнолыжные курорты — лучший выбор для тех, кто устал от городского шума и мечтает насладиться отдыхом на природе. Такие туры давно стали излюбленным видом зимнего отдыха. Туристов притягивает сюда неповторимая атмосфера, царящая повсюду. Множество горнолыжных курортов с разнообразием лыжных трасс и хорошо развитой инфраструктурой подойдет на любой вкус, достаток и желание. Сюда приезжают, чтобы не только покататься на ухоженных горных склонах различной высоты и сложности, кроме этого, на снежных просторах можно прогуляться на снегоступах, покататься на санях или в упряжках. Вечером антураж меняется: на фоне белоснежных склонов, приобретающих розоватые оттенки от лучей заходящего солнца, загораются разноцветные огоньки уютных ресторанчиков и кафе, баров и ресторанов. И в конце дня окунуться в атмосферу уюта и тепла в комфортабельном отеле, чтобы с утра продолжить свое путешествие по заснеженным просторам.

³⁰Колотова Е.В, Рекреационное ресурсоведение. Учеб. Пособие. / Колотова Е.В, //- М.: Большая Российская энциклопедия, 1998.

2.2 Состояние горнолыжного туризма в России и на Дальнем Востоке

Сегодня развитие туризма в России определяется наличием сильных разногласий в его направленности развития, в организационной структуре, в состоянии количественных и качественных характеристик. Нынешнее состояние туризма в России считается переломным, связано это с сильным спадом достигнутых раньше объемов оказания туристских услуг, снижением материальной базы туристской отрасли и серьезной разницей потребностей населения в туристических услугах. Так же, заметны быстрые темпы развития туристских объектов, соответствующих высоким стандартам в мире

Сейчас в Россию приезжает примерно 17,5 млн. иностранных граждан в год (из них всего лишь 2,5 млн. человек с целью туризма, это всего лишь 14,3% от всего объема туристов). Для того чтобы решить социальные и экономические проблемы и занять определенное место в ряду самых интересных стран мира для туристов, России безусловно нужно делать ставку на развитие туризма.³¹

В настоящее время в России можно выделить около 50 горнолыжных туристских центров (основными из них являются Домбай, Хибины, Теберда, Азбеково, Красная Поляна), обладающих необходимыми природными ресурсами и инфраструктурой. И более 300 туристских центров, предоставляющих возможность горнолыжного спуска. Такие центры расположены в Подмосковье, Ленинградской области, Карелии, Свердловской области, Алтайском крае, Иркутской Пермской областях и т.д., где горнолыжные услуги являются лишь дополнительными, характеризующиеся малой их развитостью и низкой пропускной способностью. Как правило большинство из этих центров располагают необходимыми природными возможностями для трансформации в горнолыжные туристские центры, но это требует достаточно емких

³¹Горнолыжный туризм и его развитие в России [Электронный ресурс]. Режим доступа: URL: <http://www.russiatourism.ru>. - 10.12.2016.

финансовых затрат, связанных с проведением разносторонних исследований, развитием специализированной инфраструктуры, и привлечением квалифицированных кадров.

Среди различных видов активного отдыха горнолыжное катание больше всего зависит от природных условий. Первостепенное значение имеет наличие в течение четырех-пяти месяцев в году плотного снежного покрова. Другими факторами, предопределяющими удобства и привлекательность горнолыжного отдыха, являются: высота местности, особенности рельефа, погодные условия горнолыжного сезона, характер растительности, отсутствие лавинной и селевой опасности и, безусловно, разнообразие и уникальность ландшафтов.

Количество выпадающего снега зависит не только от высоты, но и от расположения района, близости его к морю, направленности горных хребтов, растительности. Обилием снега отличаются горы Главного Кавказского хребта, который стоит барьером на пути влагонесущих ветров с северо-запада и юго-запада и заставляет снег обильно устилать склоны остроконечных вершин. В высокогорной части сильными ветрами снег сдувается с выпуклых форм рельефа и, накапливаясь в понижениях и ложбинах, образует на высотах свыше 3000 м мощные лавиносборы. На высоте зоны вековых лесов сила лавин сходит на нет. Поэтому лучшие условия для горнолыжного катания на Кавказе на высоте 2000-2500 м.³²

В Низких Хибинах на склонах отсутствует древесная растительность, а холодные северные ветры практически полностью выдувают снег с наветренных склонов и аккумулируют его с подветренной стороны. Многометровые толщи снега сглаживают все неровности рельефа, и лучшее катание в этом районе на высоте 500-1000м.

Мягко и обильно укутывает снег полонины и залесенные склоны Карпатских гор. Здесь нет кавказских высот и заполярных пронизывающих

³²Горнолыжный туризм и его развитие в России [Электронный ресурс]. Режим доступа: URL: <http://www.russiatourism.ru>. - .12.2016.

ветров, в отдельных местах в понижениях, на подветренных склонах запасы снега позволяют кататься и в мае.

Высоко поднялась снеговая линия на засушливом Памире. Жаркое южное солнце быстро растапливает снег, лежащий ниже 4000 м, но на северных склонах сохраняется снежный покров, дающий возможность и на юге заниматься прекрасным видом зимнего отдыха.

Скудно со снегом в горах Восточной Сибири, где в основном всю зиму господствует глубокий антициклон, сохраняя солнечную, холодную и малоснежную погоду. Но и здесь в отдельных районах накапливается достаточно снега для горнолыжного катания. Абсолютные рекорды по обилию снегопадов бьют Сахалин и Камчатка, где частые циклоны наматают в течение суток многометровые сугробы, подвергая лавинной опасности все незащищенные места на склонах гор и сопок. Наибольшее наслаждение доставляют спуски по легкому пушистому снегу. Возможность кататься в таких условиях практически всю зиму есть в районах, где в течение Продолжительного периода сохраняются низкие температуры, на Севере, на Урале и в Сибири.

В высокогорных районах Кавказа и Средней Азии после снегопадов при морозе пушистый снег держится некоторое время, особенно на северных склонах. На горах, освещаемых солнечными лучами, даже в начале и середине зимы снег быстро подтаивает, что ухудшает скольжение лыж. Вязкий снег затрудняет спуск на лыжах, увеличивает возможность падения, и к нему трудно приспособиться. Зато обилие солнца на юге позволяет уже в феврале принимать солнечные ванны и кататься на лыжах, подставляя тело солнечным лучам. Красота суровых горных вершин Кавказа, простор широких и мягких склонов в Приэльбрусье и на Домбае влекут к себе, и Турист-горнолыжник, побывавший в этих районах, уже не может представить себе зимний отдых в другом месте.³³

³³Все о туризме. Туристическая библиотека. Специальные виды туризма. [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://tourlib.net/books_tourism/babkin10.htm. - 26.11.2016.

От высоты зависит степень акклиматизации - способность организма приспосабливаться к недостатку кислорода, а также некоторым другим особенностям высокогорья. Вплоть до высоты 2000 м над уровнем моря человек, если он здоров, практически не испытывает особых трудностей - это зона «индифферентности». Здесь приспособительные реакции организма проходят незаметно. На высоте от 2000 до 4000 м реакции приспособления к условиям гипоксии (кислородной недостаточности) проходят более остро, однако резервные возможности среднего человека вполне достаточны для приспособления. Это зона «полной компенсации». Физические нагрузки на такой высоте будут легче переноситься, если горнолыжник провел акклиматизацию на меньшей высоте (например, катался на лыжах на высоте 1500-2000 м) в течение трех-пяти дней. На высотах более 4000 м акклиматизация проходит еще сложнее. Это уже зона «неполной компенсации», т.е. неполного восстановления функций организма. И потому катание требует особого режима, постепенности и умеренности нагрузок, пауз отдыха. Нарушение этих правил может вызвать признаки горной болезни, зачастую требующей эвакуации вниз.

При выборе склонов для катания обращают внимание на лавинную опасность, которая возникает не только от обилия снежных осадков и других погодных условий, но и от крутизны склонов и характера растительности. Наибольшее число лавин характерно для не залесенных склонов вогнутой формы с диапазоном крутизны от 25 до 50°.

Исследование природно-климатических условий в различных зарубежных и отечественных горнолыжных районах показало, что наиболее популярные из них расположены на высоте 1500-1800 м над уровнем моря, характеризуются умеренно низкими температурами (средняя температура января минус 5-6⁰С), продолжительным солнечным освещением (1900-2000 часов в год), обилием снега (в полосе освоения до 3 м), размещением мест активного отдыха вне лавиноопасных зон. В наибольшей степени этим параметрам отвечают горнолыжные и туристские центры, расположенные

на Кавказе, такие как Домбай. По многим условиям в этот ряд можно включить и Приэльбрусье, но гостиницы там расположены на высотах около 2000 м, а горнолыжные трассы проложены в основном на высоте 3000 м и выше.

Приэльбрусье один из крупнейших горнолыжных районов России. Это не только уникальный природный регион, но и прекрасное место для активного отдыха. В глубине Баксанской долины расположен национальный парк Приэльбрусье - сердце Кавказа. Спокойствие, дружелюбие и гостеприимство - вот отличительная черта Приэльбрусья. Главные зоны катания знаменитой Баксанской долины - Чегет и Эльбрус. Перепад высот на Чегете - от 2100 до 3040 метров, на Эльбрусе - от 2300 до 3800 метров. На Чегете активный горнолыжный сезон длится с начала декабря по май, на Эльбрусе можно кататься круглый год. Самая высокая доступная точка Эльбруса - Гара-Баши, высота 3780 м над уровнем моря. Гора Чегет - одна из самых сложных трасс на мировых горнолыжных курортах, общее количество трасс здесь 15.

Протяженность спусков с Чегета и Эльбруса в зависимости от выбранного маршрута может составить 5-7 километров. Общее количество подъемников - 11. Самые протяженные трассы: Азау - Старый кругозор - 2,5 км, Старый кругозор - Мир - 2 км, Чегет - 1,6 км. Уставшим на трассах лыжникам подарят здоровье незамерзающие источники нарзана. Каждый год руководство Приэльбрусья делает новые шаги для развития этого замечательного края, обновляются подъемники - на них меняются тросы и кресла, реконструируются и модифицируются гостиницы.³⁴

Домбай. Это один из самых популярных горнолыжных районов Кавказа. Район Теберды находится на высоте 1300 - 1630 метров над уровнем моря и входит в состав Тебердинского государственного заповедника. Зимой здесь всегда много снега. Наилучшим местом катания считаются юго-

³⁴Все о туризме. Туристическая библиотека. Специальные виды туризма. [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://tourlib.net/books_tourism/babkin10.htm. - 26.11.2016г

западные склоны горы Мусса-Ачитара (3012 м). Для горнолыжников здесь построена 2-х километровая маятниковая канатная дорога, 5 кресельных подъемников и 3 больших лыжебуксира. Протяженность трассы спуска 3,5 км, ширина склона около 500 метров. Рельеф спуска разнообразен настолько, что можно найти трассу на любой вкус и подготовку.

Западнее, в 3,6 км находится альпийская база «Алибек», где организовано катание чуть выше базы на склонах вершины Семенов-Баши, а также на леднике под перевалом Джаловчат, где работают несколько коротких бугельных подъемников. Всего на этом курорте 15 подъемников, общая протяженность трасс - 20,5 километров, зона катания 1650 - 3005 метров, сезон катания - с ноября по апрель.

Хибины - горы на Кольском полуострове - хороши продолжительным сезоном катания, который длится здесь почти 5 месяцев - с начала декабря по начало мая. В апреле снег еще так хорош, что здесь ежегодно проводятся горнолыжные соревнования и первенство России по сноуборду. К сожалению, туристическая инфраструктура г. Кировска, расположенного у подножья Хибин, еще только развивается, поэтому Хибины больше подходят для внутреннего туризма.

Горнолыжные центры Южного Урала - Абзаково и Завьялиха - больше популярны у местных жителей, однако их оснащенность и качество трасс славятся и за пределами региона. В Пермской области горнолыжный комплекс действует на горе Чусовая, а в Свердловске - на горе Белая, в Кемеровской области - в Междуреченске и Таштаголе, в Алтайском крае - на курорте Белокуриха и на горе Белуха. Горнолыжные центры Сибири (Красноярский край), Сахалина и Камчатки так удалены от центральной части страны, что доступны лишь местным горнолыжникам и гостям из соседних регионов.

Российские горнолыжные курорты активно развиваются: на них устанавливаются австрийские и итальянские подъемники, открываются отели, появляются новые трассы. Не так давно проявился интерес к новому

виду горнолыжного отдыха - скай-турам, своего рода "гибриду" между лыжным и горнолыжным туризмом. Он предусматривает подъем на гору без подъемника, а затем спуск. Такие туры предлагаются на Кавказе, Хибинах и на Алтае и подходят тем, кому уже наскучили ухоженные склоны, и кто хочет расширить свои горнолыжные возможности. Фирмы обеспечивают туристов специальным снаряжением.

Горнолыжный туризм существует давно, и поэтому также давно появились горнолыжные курорты, которых сейчас очень много и которые по-прежнему активно развиваются. В России сейчас достаточно много горнолыжных курортов, среди которых, естественно, есть популярные и нет.

Кемеровская область по общей протяженности горнолыжных трасс и количеству подъемников занимает одно из первых место среди регионов Сибири и Дальнего Востока. Покататься на горных лыжах или побродить по лыжне, любясь красотами окружающей природы, можно в Таштагольском (Горная Шория), Гурьевском, Крапивинском районах, городах Междуреченск, Новокузнецк, Кемерово.

Процесс становления и развития туристско-рекреационной отрасли сопровождается формированием единого туристско-рекреационного пространства, основой которого является развитие общерегиональных, межрегиональных туристских коридоров, по которым идут основные турпотоки. Для данного процесса существенным тормозом является традиционная организация туристско-рекреационной деятельности в рамках существующих административно-территориальных образований.

К наиболее перспективным туристско-рекреационным территориям Кемеровской области следует отнести Горную Шорию.³⁵ Горная Шория - географический район в сибирской глуши, малая и великая родина шорцев - древнего тюркоязычного народа. За удивительную красоту ее часто называют «Сибирской Швейцарией», но Шория неповторима. Сегодня - это

³⁵Все о туризме. Туристическая библиотека. Специальные виды туризма. [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://tourlib.net/books_tourism/babkin10.htm. - 26.11.2016.

популярнейший горнолыжный центр известный не только в Сибири, России, но и за рубежом. Зона отдыха, способная принимать до 50 тысяч человек в год. Здесь созданы все необходимые условия для развития горнолыжного спорта и туризма - подготовленные горнолыжные трассы, протяженностью от 1350 до 2500 м., оснащенные парнокресельной и 4 бугельными канатными дорогами, железнодорожный тупик на 24 пассажирских вагона для поездов выходного дня «Снежинка», гостиничный комплекс на 500 мест. Высокий уровень трасс горы «Зеленая» признан специалистами международной Федерации горнолыжного спорта и сноуборда.

Именно в этих местах были проведены впервые в Сибири старты VII Зимней Спартакиады народов РСФСР 1981 года, в марте 1996 года - Чемпионат России по горнолыжному спорту, а в феврале 2003 года один из этапов V Зимней Спартакиады народов Сибири. Подготовиться к покорению чемпионских склонов новички могут в школе горнолыжного катания под руководством опытных инструкторов всего за 1-2 дня.

Междуреченск (Кузнецкий Алатау). В одном из самых живописных уголков Кузбасса при слиянии рек Томи и Усы в суровом массиве Тегир-Тыз (что значит «небесные зубья») - находится высшая точка Кузбасса, вечно белая гора Амзас-таскыл (Верхний зуб). Рядом находится город Междуреченск - центр самостоятельного, спортивного туризма. Для занятий горнолыжным туризмом имеется современная материально-техническая база и развивающаяся система сервисного обслуживания. Широко за пределами города известны санаторий-профилакторий «Романтика», дом отдыха «Фантазия», горнолыжный комплекс республиканского значения на горе Югус, первый за Уралом дельтодром с подъемником.

На горнолыжном комплексе горы Югус, находящемся в 5 км. от г. Междуреченска; функционируют: трассы скоростного спуска (длина 1350 м. с перепадом высот 340 м.); трасса слалома-гиганта (длина 1200 м. с перепадом высот 320 м.); трасса специального слалома (длина 900 м. с перепадом высот 280 м.); 2 трассы для любителей туризма (длина 1100 м. с

перепадом высот 320 м.).

Рядом с горнолыжной трассой сооружены четыре трамплина. Отныне Междуреченск стал «Меккой» для летающих лыжников. Покрытие трамплинов искусственным материалом позволяет спортсменам тренироваться и в летнее время.

В средней полосе Кузбасса располагается Гурьевский район, природные ландшафты которого - это и сосновые боры с участками березовой лесостепи, и живописные скалы-останцы, сухой континентальный климат способствующие размещению объектов туристской инфраструктуры. В 1999 году создан санаторий-профилакторий «Лесное озеро» на базе Салаирского дома отдыха. Рядом располагается санаторий «Жемчужина Кузбасса». Вблизи этих баз отдыха находится гора Солгор с оборудованными горнолыжными трассами, расположенная на северо-восточных отрогах Салаирского кряжа в 7 км. от г. Гурьевска. Характерная особенность - хороший перепад высот (170 м) на малом протяжении. На склонах проложены три трассы различного профиля: туристская трасса для начинающих - 1000 м. трасса слалома-гиганта - 700 м. трасса спец-слалома - 450 м. для спортсменов и квалифицированных лыжников.

В Якутии есть место, обладающее уникальными климатическими и географическими условиями для горнолыжного туризма. Это горнолыжная база в поселке Лебединый Алданского улуса. Устойчивый снежный покров здесь образуется с середины октября и сохраняется до первой декады июня включительно. Толщина снега в распадках достигает 2-7 метров. Температура в сентябре-декабре - от 0 до -15 градусов Цельсия. В Европе и Азии нет других мест, где бы в это время можно было заниматься горнолыжным спортом. В период с декабря по февраль температура в течение нескольких дней снижается до -28 градусов. Особенно прекрасны снежные склоны в апреле-мае. Перепад высот 840 метров позволяет организовать большое количество горнолыжных трасс как для новичков, так и для супергорнолыжников. По стандартам трассы пригодны для проведения

российских и международных соревнований (кроме скоростного спуска). База обустроена тремя бугельными подъемниками длиной 900м. каждый, которые работают с октября по июнь. Проживание в туристских вагончиках.

Жемчужиной Краснодарского края заслуженно можно считать горнолыжный курорт Красная поляна. Он постепенно выходит на мировой уровень туристических услуг. Это относительно новый курорт, который на данный момент пользуются уже огромной популярностью. Данная популярность распространилась не только среди российских спортсменов-лыжников и сноубордистов, но также и среди иностранцев. Туда очень удобно добираться от аэропорта Адлер: путь до самого поселка занимает не более сорока минут.

В последние годы Красная поляна стабильно превращается в центр активного отдыха за последнее время в поселке построено достаточно большое количество гостиниц разных категорий, соответствующих евро европейским стандартам качества и на данный момент строительство ещё продолжается. Спортсменам остается лишь выбрать подходящий вариант между «Пик Отель Рэдиссон САС «Лазурная» и множеством комфортных коттеджей, разбросанных по популярному российскому курорту.

В 2004 г. была открыта новая дорога, которая ведёт из Адлера на Поляну. Дорога имеет большую пропускную способность для спортсменов. Горнолыжные туристы могут спокойно теперь размещаться в Адлере и ездить по склонам на специальных автобусах, и несмотря на близкое расположение моря и достаточно мягкий климат снега здесь с середины декабря до начала апреля достаточно много. Общая протяженность трасс - 25 километров. Перепад высот катания от 200 до 1000 метров. В зимние месяцы температура колеблется от -5 до -20С. Имеются 5 бугельных подъемников, 4 двухкресельные канатные дороги. Открыт сноубордический стадион. Красная Поляна известна в мире любителей целинного катания. Здесь потрясающие нетронутые склоны, нежный и пушистый снег.

Урал. Всего на Урале находится около двух десятков горнолыжных

центров и курортов. В числе главных бестселлеров - горнолыжный комплекс на горе «Ежовая» в 100 км от Екатеринбурга. Здесь 5 трасс длиной более 1 км, 6 подъемников, снежные пушки. Курорт Завьялиха в Челябинской области предлагает 5 лыжных трасс (эти трассы обрабатываются специальной снегоуплотнительной техникой, что обеспечивает максимальный комфорт лыжникам) общей протяженностью 15 км, хаф-пайп для сноубордистов, шестиместная канатно-кресельная дорога длиной 2,2 км, снабженная специальными куполами, защищающими от снега, снежные пушки.

В Алтайском крае имеются следующие горнолыжные курорты: курорт «Белокуриха», курорт «Озеро Ая», комплекс «Авальман», курорт «Гора Веселая». Курорт Белокуриха давно привлекает внимание любителей горнолыжного спорта своим климатом, развитой инфраструктурой для отдыха и, конечно же, окружающими склонами гор. На данное время в Белокурихе функционируют семь трасс общей протяженностью более 7 километров. Имеются системы искусственного оснеживания склонов. В ближайшие годы планируется создать еще как минимум пять трасс.

Растет и развивается город Белокуриха. В 2007 году курорт принял около 1800 иностранцев. В пансионатах, санаториях и профилакториях предлагается более 3600 мест единовременного размещения. Санаторно-оздоровительный комплекс в последние годы демонстрирует высокие темпы роста объема оказываемых платных услуг населению (127,3% - в 2006 г., 132,2% - в 2007г.). Курорт примечателен горнолыжными трассами различной сложности.

Небольшая горнолыжная трасса курорта «Озеро Ая» протяженностью 600 м расположена в живописном месте на левом берегу Катуня, близ уникального озера Ая.

Комплекс «Авальман», расположенный в нагорной части города на склонах реки Обь. Данный комплекс представляет собой особую сеть взаимосвязанных трасс, различающихся по категории сложности, одна из

трасс освещена, это позволяет продлить время катания в темное время суток. Хорошо подготовлены трассы, пункт проката горных лыж, сноубордов и различных видов саней.

Горнолыжный курорт «Гора Веселая» предназначен в основном для семейного отдыха. Спуск в сочетании с уклонами от 25 до 45 градусов позволяет выбрать оптимальный маршрут в зависимости от стиля катания. На отдельном склоне горы Веселой имеется саночный подъемник, предназначенный для катания на санках, сноупланах, снежокатах – это настоящий экстрим. Можно выбрать и более пологую трассу для спуска. На санной трассе могут кататься только взрослые и дети с родителями.

В приложении А приводится характеристика наиболее известных российских горнолыжных курортов.³⁶

Из всех видов экстремального туризма в горнолыжный туризм наиболее развит в России в стране достаточно высок уровень горнолыжных курортов и несмотря на то что они уступают своим аналогом европейских стран наши туристы со средним доходом довольно часто посещают российские курорты. А горнолыжный курорт Красная Поляна популярен и среди иностранцев, в большинстве своем из Восточной Европы. И этот курорт по-прежнему активно развивается.

Горнолыжный туризм в России и на Дальнем Востоке развит пока не сильно – несмотря на великолепие пейзажей и разнообразие сопок, здесь пока имеется всего 4 крупных горнолыжных центра: «Комета» под Владивостоком, «Горный воздух» под Южно-Сахалинском, и камчатские «Красная сопка» и «Гора Морозная».

Горнолыжный сезон здесь длится примерно столько же, сколько и в центральной части России – 4-5 месяцев, с ноября по март.

Южно-Сахалинский «Горный воздух» появился в регионе одним из первых – ещё в 60-х годах. В 2011 году на Петербургском экономическом

³⁶ Крупнейшие горнолыжные курорты России. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.studfiles.ru>. - 26.11.2016.

форуме курорт был признан лучшим курортом Дальнего Востока.

Всего 11 трасс общей протяженностью 20 км. Перепад высот 460 м. По уровню сложности трассы зеленые, синие и красные. Есть учебная горка. Есть вечернее катание на нескольких трассах. Сноупарк с трамплинами и рейлами. Есть возможности для фрирайда. Максимальная длина трасс – 3000 метров, максимальный перепад высот – более 450. Работают сноуборд-парк, детская трасса со специализированным подъемником, три различных подъемника – два бугельных и один кресельный. Работают несколько кафе и ресторанов, а также парапланерный клуб.³⁷

База Комета – это центр отдыха в Приморском крае, который предлагает отдых как зимой, так и летом. База работает уже более пятнадцати лет. Имеет достаточно удобное расположение – находится всего в трех километрах от города Владивостока, именно поэтому сюда можно быстро добраться автотранспортом. Несколько раз «Комета» получала награды как одна из лучших горнолыжных баз региона и России.

На территории базы отдыха работает три горнолыжные трассы. Первая из них имеет длину 350 метров, ширину 50 метров и перепад высот 40 метров. Это самый легкий спуск, он предназначен для новичков. Вторая трасса – это 600 метров длины, 20-50 метров ширины и перепад высот 100 метров. Она уже рассчитана на лыжников и сноубордистов со средней подготовкой. И самая сложная (но при этом весьма комфортная) трасса имеет длину 750 метров и перепад высот 140 метров.

Все спуски оборудованы машинами для искусственного оснежения и фонарями. Работают инструкторы, лыжная школа, прокат оборудования. Каждую ночь все склоны уплотняются и приводятся в надлежащий вид перед открытием трасс.

База «Комета» расположена в 30 километрах от Владивостока, в живописном районе бухты Лазурной. База невелика – открыты 2 трассы

³⁷ Горнолыжные курорты и склоны Приморского края. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://snowrock.ru/primorskiy>. - 01.12.2016.

среднего уровня сложности, учебная и беговая трассы, работают 3 лифта для детей и 1 буксировочный подъемник³⁸.

Зато открыта горнолыжная школа для начинающих с высококвалифицированными инструкторами, есть возможности для катания на коньках и тюбах. Апрески представлен парой кафе и небольшими открытыми беседками для шашлыка.

Горнолыжный курорт «Красная Сопка» находится недалеко от Петропавловска-Камчатского. С вершины спусков открывается прекрасный вид на снежные вершины гор, вулканы и Аванчинскую бухту. Достаточно сложные горные спуски привлекают профессионалов и любителей с большим стажем. На территории курорта есть три трассы для горнолыжников разного уровня, трамплины, трассы для слалома и фристайла. Трассы оснащены подъемниками. Туристам предоставляется возможность арендовать все необходимое оборудование. Здесь работают профессиональные инструкторы, которые могут обучить всех желающих.

Горнолыжный комплекс «Красная Сопка» расположен в черте города Петропавловск-Камчатский, а «Гора Морозная» примерно в 40 километрах от него.³⁹

Трассы обоих горнолыжных центров располагаются на склонах камчатских сопок. Максимальная длина трасс составляет 2 000 метров, перепад высот – более 500 метров. На трассах есть возможность катания хели-ски (спуск на трассу с осуществляется с вертолета), на «Горе Морозной» также есть трассы для гигантского слалома. Горнолыжный центр «Гора Морозная» расположен недалеко от бальнеокурорта Паратунка, поэтому активный отдых здесь можно так же совместить с оздоровлением.

Республика Саха (Якутия) – это одно из тех редчайших мест на планете, где еще сохранилась первозданная чистота природы, край вечной

³⁸ Официальный сайт горнолыжной базы «Комета». [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://ski.aviasales.ru/countries/dalnij-vostok/kometa-resort> - 12.12.2016.

³⁹ Информационный портал горнолыжного туризма. Красная Сопка. Дальний Восток. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://ski.aviasales.ru/countries/dalnij>. - 10.12.2016.

мерзлоты. В Республике находится горнолыжная база «Кант» (Усть-Нерский горнолыжный комплекс). Он расположен на востоке Якутии, в бассейне реки Индигирки. На высоте почти около 2000 метров над уровнем моря.⁴⁰

Горнолыжный сезон там весьма непродолжителен, около трех месяцев. Начинается он как правило в марте и длится примерно до середины июня. База была создана по инициативе местных геологов. Изначально она являлась любимым местом отдыха работников Верхне-Индигирской экспедиции. А сегодня туда может поехать каждый - и начинающий любитель горных лыж и тот, кто катается на лыжах не первый год.

Приморский край – это юг Дальнего Востока. Здесь горнолыжникам могут посоветовать трассы в городе Арсеньев. Город находится на юге Приморского края, в двухстах километрах от города Владивостока. Там располагается горнолыжная база «Восток», которая расположена на северо-западном склоне сопки Обзорная, высота сопки составляет 878 метров над уровнем моря. Вокруг базы - смешанный лес, и часть уссурийской тайги. Снег лежит здесь более трех месяцев – начиная с середины декабря и до начала апреля. На базе имеется пункт проката лыжного снаряжения, автостоянка, баня, столовая, предоставляется помощь опытных инструкторов. Сам горнолыжный комплекс располагает гостиницей. Но если мест в ней не окажется, то можно будет снять жилье в частном секторе.

База весьма привлекательна для туристов из-за своей доступности, а также живописной природы вокруг. Всего здесь имеется две широкие трассы длиной 1800 и 2000 метров, перепад высот составляет 450 метров. Существует еще и учебная трасса длиной около 300 метров. Имеется трасса для катания на санках и сноутюбингах. Трассы оснащены буксировочной канатной дорогой, правда, очереди на нее иногда бывают очень длинными.

Арсгора. Горнолыжная база в 5 км от приморского города Арсеньев в скором времени должна стать тренировочной базой российской сборной по

⁴⁰ Гид по лыжному отдыху в России. Республика Саха-Якутия [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.nedoma.ru/articles/83189.html>. - 10.12.2016.

подготовке к Олимпиаде в Южной Корее в 2018 году. В Приморье очень солнечная зима, количество солнечных дней в этот период здесь больше, чем в Сочи.

Высота 870 метров над уровнем моря. Есть три красных трассы: «Стрела», «Бумеранг» и «Молния» длиной 1,8 км, 2 км и 2 км с перепадом высот в 450 м и учебная трасса длиной 300 м. Есть зона для катания на санках и тюбингах, трассы для беговых лыж.⁴¹

База «Комета». Центр зимнего отдыха в пригороде города Владивостока. Горнолыжный сезон длится с декабря по март. Горнолыжные трассы - 2, сноупарк, саночные трассы, тюбинг-парк, беговая лыжня, каток. Подъемники: буксировочный «Швабра», 3 Бэби-лифта. Прокат снаряжения, инструкторы.

Медвежья сопка. На севере Приморского края в девственной тайге на острогах Сихотэ-Алинского хребта с 2011 года начал свою деятельность горнолыжный комплекс «Медвежья долина». Сезон длится с декабря по апрель.

Склоны и подъемники:

- 1) Три буксировочных подъемника (300, 600 и 1500 м)
- 2) Две трассы горнолыжных спусков (1600, 2000 м)
- 3) Тюбинговая трасса, трасса беговых лыж

Прокат снаряжения, парковка.

2.3 Горнолыжные курорты Китая на примере провинции Хэйлунцзян

Еще несколько лет назад Китай не был популярен среди людей, любящих горнолыжный спорт. За счет быстрого развития этого вида туризма и поддержки властей, азиатским курортам удалось завоевать любовь и таких путешественников.

⁴¹ Горнолыжные курорты и склоны Приморского края. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://snowrock.ru/primorskiy>. - 01.12.2016.

Еще не так давно китайские горнолыжные центры не пользовались особым спросом и практически не развивались. Однако в последние годы благодаря поддержке со стороны государства уровень местных горнолыжных курортов начал стремительно расти, увеличился и спрос на горнолыжные туры в Китай. Причем, приобретая путевки в Китай на горнолыжную базу, можно порадовать себя возможностью понежиться на пляже, приоткрыть тайны загадочной культуры Востока и, конечно, зарядиться дозой адреналина на горных склонах. Для удобства туристов на всех горнолыжных базах Китая работают квалифицированные инструкторы, которые при необходимости проведут инструктаж и помогут освоить азы разных видов спорта. Начинающие спортсмены могут заниматься не только в группе, но и индивидуально⁴².

Чтобы покататься на лыжах, лучше всего приезжать в Китай не раньше ноября, именно в это время открывается сезон зимних развлечений, который продолжается до конца апреля. Погода на китайских горнолыжных курортах словно создана для занятий лыжным спортом. В середине ноября здесь выпадает снег, толщина снежного покрова на горных вершинах достигает 100 см, и стабильно держится до глубокой весны. Средняя температура воздуха на зимних курортах Китая — -10...-14 °С, аномальные морозы случаются, но очень редко. Погода на китайских горнолыжных курортах словно создана для занятий лыжным спортом.

Провинция Хэйлунцзян расположена в северо-восточной части Китая. Она богата запасами полезных ископаемых. По данным на 2001 год в провинции обрабатывалось 9.17 млн. га земли. Здесь проходит один из крупнейших черноземных поясов в мире. Площадь лесных посадок составляет 19.2 млн. га, то есть 42.9 % площади провинции. За 50 лет развития Хэйлунцзян стала важнейшей производственной базой

⁴²Официальный сайт Тез Тур. Горнолыжный Китай. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://tonkosti.ru/>. - 10.12.2016.

электроэнергии, сырья и оборудования для тяжелой промышленности. Основные индустрии - машиностроение, нефтехимия, электроэнергетика, угледобыча, стройматериалы, легкая промышленность, пищевая и текстильная промышленность. Пограничное положение обуславливает развитие торговли и экономического, научного и технологического сотрудничества с Россией.

Климатические условия позволяют развивать зимний туризм в Китае. Этот горный регион, где за год выпадает 100-300 см снега, идеально подходит для горнолыжных курортов. Лесные ресурсы являются также важнейшей статьей в программе развития туризма в провинции. За последнее время здесь было создано 17 национальных парков и 32 заповедника. Провинция обладает богатейшими водными ресурсами на севере страны. Основные реки – Амур, Сунгари, Уссури и Нэньцзян, а также озера – Цзинбо и Ханка. Реки Уссури и Амур, а также озеро Ханка находятся на границе с Россией. У туристов есть уникальная возможность сравнить культуры двух соседних стран. В действительности, в Харбине и других пограничных городах сказывается влияние русской культуры в архитектуре. Провинция богата и этнической культурой. Это родина народностей чжурчжэней и маньчжуров. Здесь сохранились свидетельства существования царства Бохай (618-907), город Шанцзинь, столица династии Цзинь (1115-1234) и город Лунцюань. Среди первозданных лесов, чистейших рек и озер обитает огромное количество животных. Любителям природы стоит посетить парк Уссурийского тигра в Харбине и заболоченные территории, где обитают красноголовые журавли. В последние годы в провинции появились многочисленные туристические базы – Ябули, горы Эрлун и озеро Цзинбо, т.д.⁴³

Горнолыжный курорт Вуцзими (Wujimi) расположен в одноименном

⁴³Официальный сайт Тез Тур. Горнолыжный Китай. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://tonkosti.ru/>. – 10.12.2016.

пригороде города Шанчжи (Shangzhi) в провинции Хэйлунцзян (Heilongjiang), в 120 км от города Харбин (Harbin). Эта зона катания считается едва ли не самой старой в Китае. Горнолыжный сезон здесь длится с декабря по март. Зимой средняя температура -12°C . Оборудованы 5 трасс, самая длинная из которых достигает 1 км. Перепад высот – 530 метров, средний уклон - 14%. Также подготовлены 3 трассы для беговых лыж. Стоимость однодневного билета на курорте Вуцзими – около \$35.

Горнолыжный курорт Ерлоньшань-Лунчжоу (Erlongshan Longzhu) находится в 60 км от Харбина (Harbin), столицы провинции Китая Хэйлунцзян (Heilongjiang). Озеро Ерлоньшань окружено двумя горными грядками и украшено небольшим островом в центре: в этих краях и расположен зимний спортивный центр. Для катания открыты 8 трасс с перепадом высот 266 метров. Построенный в 1999 году, курорт Ерлоньшань-Лунчжоу может быть интересен только совсем начинающим лыжникам и сноубордистам. Курорт популярен у бизнесменов, и здесь часто проводятся корпоративные мероприятия, поэтому стоимость катания достаточно высокая – до \$50 в день. Катание возможно с декабря по апрель. В курортной зоне построена 3-звездочная VIP-гостиница, способная принять и обслужить на достойном уровне до 1100 гостей.

Ябули — первый в Китае и крупнейший в Азии прекрасно оборудованный горнолыжный курорт с современной инфраструктурой, построенный в 1996 году по международным стандартам для проведения Третьих Зимних игр стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Поэтому лыжная база и прилегающая к ней зона отдыха разделены на две части: непосредственно лыжный курорт и место проведения спортивных соревнований. При благоприятной погоде сезон в Ябули продолжается с 20 ноября по 20 марта. Лыжный комплекс курорта располагает маркированными трассами общей протяженностью около 30 км и склонами для катания вне трасс.

Горнолыжный курорт Ябули – это крупнейший в Китае - находится в провинции Хэйлунцзян на севере страны. Здесь тренируется национальная команда Китая по горным лыжам. Сезон катания – с декабря по апрель. Самая высокая точка на курорте – 1375 метров. Среднегодовое количество снежных осадков – до 6 метров.⁴⁴ К услугам горнолыжников 20 трасс и 17 подъемников, правда ситуации, когда все они открыты для катания, редки. Возможно внетрассовое и экстремальное катание для сноубордистов. Примерная цена ски-пасса – \$55 в день. На курорте есть инструкторская школа для начинающих. На курорте работает около десятка отелей и хостелов. Самые популярные из них: гостиница Windmill, виллы Qingyun, Dianli и Jiaotong. Несмотря на то, что этот курорт считается самым крупным в Китае, иностранцев здесь почти не ждут – редко где можно встретить прејскурант или меню на английском языке.

Самый крупный горнолыжный курорт Китая, принимавший третьи Азиатские Зимние игры. Круглогодичный курорт расположен на севере Китая в Маньчжурии (провинция Хэйлунцзян).

Ябули известен не только как горнолыжный курорт, но и как очень живописное место. В регионе обитает большое число диких зверей. В далекие времена Ябули был местом охоты династии китайских императоров. В 1993 г. он получил статус Национального парка. Горнолыжный курорт на горе Драконов-близнецов Лунчжу расположен в живописном районе горы Драконов-близнецов, который является национальным живописным туристическим районом класса АААА.

Он является одним из горнолыжных курортов класса SSS в провинции Хэйлунцзян. Пригородный туристический курорт находится в 65 километрах от Харбина. Курорт занимает площадь 1,03 миллионов квадратных метров. Здесь расположены два больших курорта для начинающих лыжников, один

⁴⁴Информационный портал Туризм и путешествия. Горнолыжные курорты Китая: провинция Хэйлунцзян. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://ski.travel.ru/resorts/ski resort/heilongjiang>. - 11.12.2016.

детский курорт, восемь начальных, средних и профессиональных трасс и одна специальная трасса для сноуборда, 4 подъемника и одна высотная канатная дорога. Общая длина снежных трасс более 2000 метров, горнолыжный район занимает до 20 тысяч квадратных метров, способен разместить 5000 лыжников и сноубордистов.

2.4 Сравнительная характеристика горнолыжного туризма на Дальнем Востоке и провинции Хэйлуцзян

Менеджеры туристских компаний отмечают, что в 2015 году число туристов - горнолыжников на Дальнем Востоке уменьшилось, цена тура на местные горнолыжные курорты по сравнению с прошлым годом почти удвоилась. Они отмечают, что главная проблема развития внутреннего туризма - мировой экономический кризис и нехватка отелей и домов отдыха среднего уровня. Для анализа по развитию горнолыжного туризма сравним Дальний Восток и провинцию Хэйлуцзян (табл.1). Из анализа горнолыжного туризма в предыдущих параграфах, мы можем применить систему баллов: 5 – наивысший балл, 1 – низший балл.

Таблица 1 – Сравнительная характеристика развития горнолыжного туризма на Дальнем Востоке и провинции Хэйлуцзян

Показатель	Дальний Восток	Провинция Хэйлуцзян
Протяженность трасс	5	5
Обилие горнолыжных комплексов	5	3
Наличие всех видов подъемников	3	5
Доступность по цене	4	4
Наличие больших городов	4	3
Уровень сервиса	4	5
Развитая инфраструктура	3	5

Так, подведем итог на основании таблицы, по протяженности трасс Дальнего востока и провинции находятся примерно на одном уровне, и там и там имеются трассы различной длины и назначения. По количеству горнолыжных комплексов Дальний Восток однозначно выигрывает, так как

обладает огромной территорией, так на Дальнем Востоке можно выделить около 15 горнолыжных баз, а вот в провинции основных всего три. По наличию всех видов подъемников Дальний Восток проигрывает, на некоторых базах предусмотрен всего лишь один вид подъемников, что весьма затрудняет подъем. А в провинции Хэйлунцзян инфраструктура и уровень сервиса на высоте, поэтому они выигрывают и по наличию видов подъемников, и по уровню сервиса, и по развитию данного вида туризма в целом.

Далее рассмотрим факторы из приведенной выше таблицы по развитию горнолыжного туризма на Дальнем Востоке и провинции Хэйлунцзян. В провинции горнолыжный туризм развит больше чем на Дальнем Востоке. Площадь провинции на 70% занята великолепными горами, идеально подходящими для катания как на привычных нам лыжах, так и на более экзотичных, но уже достаточно известных видах горнолыжного оборудования, таких как сноуборд, тарелки, сани. Провинция Хэйлунцзян привлекает тысячи туристов со всего света.

Мы выяснили что разнообразие трасс имеется и на Дальнем Востоке, и в провинции Хэйлунцзян, но в провинции это все находится достаточно компактно и близко, так как территория самой провинции очень мала. На Дальнем же Востоке нужно проделать достаточно огромный путь чтобы добраться до базы.

В последние годы китайские горнолыжные курорты стали излюбленным местом отдыха российских горнолыжников. Местность идеально подходит для катания как на привычных нам лыжах, так и на более экзотичных, но уже достаточно известных видах горнолыжного оборудования, таких как сноуборд, тарелки, сани. Туристическая индустрия провинции Хэйлунцзян ориентирована на разнообразные виды отдыха на лоне природы.

Горы китайской провинции с перепадом высот до 800 м. и протяженностью трасс от 750 м. до 10 км, а горы Дальнего Востока с

перепадом высот до 400 м. и протяженностью трасс от 400 м. до 12 км. Горы провинции Хэйлунцзян одни из самых красивых мест - настоящий рай для любителей природы и горнолыжников. Трассы провинции Хэйлунцзян достаточно длинные и крутые, и в тоже время - присутствует обилие отличных пологих склонов для начинающих и детей. Трассы Дальнего Востока не имеют сильной крутизны. В провинции Хэйлунцзян, в отличие от Дальнего Востока имеются все виды трасс, как для профессионалов, так и для начинающих, что само по себе является определяющим фактором для строительства горнолыжных курортов. Но просто наличие отличных трасс, в планах перспективы, не является успехообразующим фактором, необходима также и развитая инфраструктура обслуживания.

Можно сказать, что перспективность в развитии горнолыжного туризма в Западной Сибири объясняется, прежде всего, разнообразием катания - здесь большое количество трасс разной протяженности и сложности, интересное катание для лыжников любого уровня. Кроме катания на лыжах, можно посетить пещеры, термальные источники, фольклорные и краеведческие музеи и множество других интересных мест. А в Восточной Сибири на всех трассах преобладают бугельные подъемники.

3 ТУР ПО ГОРНОЛЫЖНЫМ БАЗАМ НА ЮГЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Для того, чтобы спроектировать новый тур горнолыжного туризма, было проведено маркетинговое исследование в виде опроса потенциальных посетителей горнолыжных курортов в турфирме «Амуртурист». Опрос проводился в течение трех недель методом анкетирования клиентов, интересующихся турами на горнолыжные курорты. Всего в опросе приняли участие 100 человек. Анкета в Приложении Б.

Полученные результаты приведены ниже:

В опросе приняли участие люди разных возрастов, но наибольшую группу составили лица от 36 до 45 лет (38%), наименьшую лица старше 61 года (4%).

Подавляющее большинство (72%) никогда не были на горнолыжных курортах, но собираются там побывать, тех, кто бывает на горнолыжных курортах 1-2 раза в году -27%. а завсегдатаев только 1 %.

Ответы на вопрос о том, с кем предпочитают отдыхать любители горных лыж, распределились следующим образом: большинство предпочитают отдыхать вместе с семьей (38%), примерно одинаково количество тех, кто проводит свой отдых в компании жены или мужа (18%) и тех, кто отдыхает в одиночестве (19%), в компании друзей любят отдыхать 24% опрошенных.

Ответы о продолжительности отдыха свидетельствуют, что большинство (60%) желают отдыхать на горнолыжном курорте от 10 до 14 дней, за отдых в течение 6-7 дней проголосовали 37% опрошенных, отдых свыше двух недель устраивает только 3% респондентов.

Большинство опрошенных отнесли себя к группе, имеющей средние доходы (53%), высокие доходы имеют 32%, а не высокие 18% и это наименьшая группа среди опрошенных.

Принимая во внимание результаты опроса, новый тур будет

ориентирован на людей, имеющих средние доходы, предпочитающих отдыхать с семьей, желающий во время отдыха посмотреть природные и исторические объекты, при этом отдых должен быть продолжительностью от 8 до 12 дней.

Новый турпродукт будет ориентирован на туристов, интересующихся активными видами отдыха. Принимая во внимание спрос на активный вид отдыха, предполагается разработать тур под проектным названием «Снежный спуск». Так как все больше людей желает приобщиться к экстремальному туризму, хотя и не имеет специальной подготовки, данный тур рассчитан на людей в возрасте от 21 до 45 лет. Этот экскурсионно-горнолыжный тур, подготовленный для людей, готовых ради познания красивейших мест нашей планеты, переносить физические нагрузки и идти на взвешенный риск. Этот тур для жаждущих приключений, экстремальных переживаний и командного взаимодействия в условиях дикой природы.

Тур формируется исходя из пожеланий туристов. Рассчитан на группу 10 человек, что позволяет обеспечить индивидуальный подход к каждому клиенту и провести тур в максимально спокойной, уютной и дружественной обстановке. Переезды осуществляются на комфортабельном автобусе.

Маршрут тура: Благовещенск – Владивосток – Светлогорье – Арсеньев – Владивосток – Благовещенск.

Время пребывания:

1. Владивосток – 3 дня
2. Светлогорье – 2 дня
3. Арсеньев – 2 дня
4. Владивосток – 2 день

Время тура составит 9 дней.

Таблица 2 – Разбивка по времени переезда и пребывания

1. Путь Благовещенск – Владивосток, экскурсия по городу; Ночлег (размещение в гостинице «Седанка»)	1 день
2. Переезд в Центр зимнего отдыха «Комета» Владивосток	Пребывание 2 дня
3. Переезд в ГЛК (горнолыжный комплекс) «Медвежья долина» с. Светлогорье, Приморский край	Пребывание 2 дня
4. Переезд на базу «Arsgora» г. Арсеньев	Пребывание 2 день
5. Переезд в г. Владивосток	1 день
6. Путь Владивосток - Благовещенск	1 день
Итого	9 дней

С учетом времени переездов по местам маршрута общая продолжительность тура составит 9 дней. Схема маршрута представлена в приложении В.

Программа ТУРА:

Место сбора – Аэропорт г. Благовещенска.

Маршрут: Благовещенск – Владивосток – с. Светлогорье – г. Арсеньев – Владивосток - Благовещенск.

Благовещенск – Владивосток: перелет на самолете.

Владивосток – Благовещенск: переезд поездом, пересадка в Хабаровске, поездка в купе вагонах.

Владивосток – с. Светлогорье: переезд на автобусе. Расстояние 520 км, время пути 6 часов, дорога не асфальтированная.

С. Светлогорье – Арсеньев: переезд на автобусе. Расстояние 400 км, время пути 5 часов. Дорога асфальтированная, местами гравий.

Арсеньев – Владивосток: переезд на автобусе. Расстояние 239 км, время пути 3,5 часа. Дорога асфальтированная.

День 1.

10:00 – вылет из г. Благовещенска.

14:00 – прибытие в г. Владивосток, размещение в гостинице «Седанка».

16:00 – обзорная экскурсия по городу.

День 2, 3.

8:00 – выезд из Владивостока в Центр зимнего отдыха «Комета». Время пребывания 2 дня и 2 ночь. Первый день - Катание на лыжах с обучением инструкторами. Трехразовое питание (завтрак, обед, ужин). Второй день пребывания – свободное время для самостоятельного катания.

День 4,5.

8:00 выезд в с. Светлогорье на ГЛК (горнолыжный комплекс) «Медвежья долина». Время пребывания 2 дня и 2 ночи. Катание на лыжах, сноубордах, тюбингах. Трехразовое питание. Размещение в двухместных номерах.

День 6,7

8:00 выезд в г. Арсеньев на горнолыжную базу «Arsgora». Время пребывания 2 дня и 2 ночи. Катание на лыжах, сноубордах, тюбингах. Трехразовое питание. Размещение в двухместных номерах. Возможность занятий с инструкторами.

День 8.

8:00 выезд в г. Владивосток.

17:00 прибытие в г. Владивосток.

18:00 размещение в гостинице «Седанка»

Свободное время.

День 9.

8:00 Отправление из Владивостока в Благовещенск.

ПРОГРАММА ЭКСКУРСИИ.

Город Владивосток расположен на полуострове Муравьева - Амурского и омывается водами двух заливов – Амурского и Уссурийского и бухты Золотой Рог.

Вы посетите лучшую набережную – Корабельную, откуда начинался город, где стоит памятник первопроходцам, мемориал воинам, погибшим во Второй мировой войне. с Вечным огнем и часовней.

Посетите музей «Подводная лодка С-56», сможете постоять в рубке, спуститься внутрь, увидеть, как устроена военная подлодка, которая совершила кругосветное путешествие и за участие в военных действиях удостоилась звания гвардейской. На Корабельной набережной находится Штаб Тихоокеанского флота, стоят военные корабли. Здесь же стоит корабль-мемориал «Красный вымпел» - именно с него начинался легендарный Тихоокеанский флот России.

Про бухту Золотой Рог английские моряки, обшарившие все моря и океаны, говорили, что второй такой в мире нет. На Дальнем Востоке всегда было много любопытного, что дразнило воображение жителей туманного Альбиона. Но они опоздали — граф Муравьев-Амурский оказался более прытким, чем «британский лев».

По пути на видовую площадку «Орлиное гнездо», мы проедем мимо фуникулера. Кто не знает, что это такое? Это трамвай, который может ходить в гору. В России остался всего один фуникулер.

Далее наш путь будет проходить по вантовому мосту через бухту Золотой Рог. Его называют «Золотой мост». Длина моста — 1 388 м. Протяжённость мостового перехода — 2 км. Число полос движения — 6.

Русский мост — вантовый мост во Владивостоке через пролив Босфор Восточный, соединяет полуостров Назимова с мысом Новосильского на острове Русском. Строительство было начато 3 сентября 2008 года в рамках программы подготовки города к проведению саммита АТЭС в 2012 году. Второй по высоте мост в мире, высота составляет 324 метра. На момент

создания имел самый большой в мире пролёт среди вантовых мостов, длиной 1104 метра.

Музей-океанариум. Музей расположен в историческом центре города Владивостока. Экспозиция морского-музея океанариума посвящена природе Тихого океана.

В четырёх залах общей площадью более 1300 кв. метров расположены: диорама «Лежбище котиков и птичий базар», биогруппы с пингвинами, альбатросами, коралловым рифом, латимерией и каланом. В витринах представлены коллекции морских раковин, кораллов, губок, рыб и других морских животных. Имеются редкие экспонаты: череп морской коровы, зародыш калана-альбиноса, рыбы и птицы тропиков, пингвины и многие другие.

В большом круглом зале в аквариумах размещены обитатели пресноводных водоемов Дальнего Востока, залива Петра Великого, тропических морей. В холодноводных аквариумах размещены обитатели Японского и Охотских морей. Часть экспозиции посвящена декоративным аквариумным рыбам, которые размещены в автономных аквариумах.

Целесообразно реализовывать такой тур группой в 10 человек, так как многие экскурсии и трансфер будут проходить на автобусе. Для группы в 10 человек будет заказан большой автобус потому что туристы, согласовав с турфирмой берут с собой по желанию собственные лыжи, лыжное снаряжение, сноуборды, тубинги и др.

Компенсационное страхование. Предусматривает оплату самим путешественником всех медицинских расходов и возмещение их лишь по возвращении на родину; этот вид страхования неудобен тем, что вынуждает туриста иметь при себе значительный денежный запас на страховой случай.

Страхование медицинских расходов. Обычно туристские фирмы включают в стоимость туристские путевки страховые полисы и за это берут со страховой фирмы комиссию в размере 10-15%. Если страховка не является обязательной и оплачивается туристом по желанию, в стоимость тура она не

входит и оформляется как дополнительная услуга. Стоимость страхования тура на одного человека в сутки составляет 300 руб. $300 \text{ руб.} * 10 \text{ чел.} * 9 \text{ дней} = 27\,000 \text{ руб.}$

Калькуляционная статья «Транспортные расходы» включает стоимость: проезда, перевозки туристов от автовокзала до места проживания, транспортных расходов экскурсионное обслуживание при автобусных экскурсиях и т.д. В калькуляцию включаются те расходы, которые входят в обязательную программу тура. Комплексное автобусное обслуживание туристов на протяжении всего тура = 13000 р. Автобус приходит из Владивостока каждый раз, когда возникает необходимость переезда с одной базы на другую. Перелет из Благовещенска во Владивосток: $5700 \text{ р} * 10 \text{ чел.} = 57000 \text{ руб.}$ Переезд из Владивостока в Благовещенск поездом, пересадка в Хабаровске, поездка в купе вагонах: $3200 * 10 \text{ чел.} = 32000 \text{ руб.}$ Итого по статье расходы на транспорт: 102 000 р

Таблица 3 – Калькуляционная статья «Расходы на проживание»

Проживание в гостинице «Седанка» г. Владивосток	2 ночи * 1350 р. * 10 чел. = 27000 руб
Проживание в Центре зимнего отдыха «Комета»	2 ночи * 400 р. * 10 чел. = 8000 руб.
Проживание на ГЛК (горнолыжный комплекс) «Медвежья долина»	2 ночи * 400р. * 10 чел. = 8000 руб.
Проживание на базе «Arsgora»	2 ночи * 200р. * 10 чел. = 4000 руб.
Итого по статье проживание	47 000 руб.

Калькуляционная статья «Расходы на питание» рассчитывается в зависимости от вида туризма. Питание: из расчета: завтрак – 120 р, обед – 170 р, ужин – 200 р. Все дни тура: завтрак, ужин. $(120 \text{ р} * 9 \text{ завтраков} + 170 \text{ р} * 9 \text{ обедов} + 200 \text{ р} * 9 \text{ ужинов}) * 10 \text{ чел.} = 44100 \text{ р.}$ Итого по статье «расходы на питание» - 44100р

Калькуляционная статья «Расходы на экскурсионную программу»

включает только те расходы по экскурсионному обслуживанию, которые входят в обязательную программу тура. Расходы по переезду на микроавтобусе включены в транспортные расходы. В программу тура входят две обязательных экскурсии: Бухта «Золотой Рог» - 200 руб; Океанариум – 200 руб. Всего по статье: 400 руб. * 10 чел. = 4000 р. Услуги гида - 9000 р на группу за всё время тура. Всего по статье «сопровождение»: 9000 р.

Калькуляционная статья «Услуги турфирмы» включает расходы по сопровождению группы, бронирование авиабилетов, встречу и проводы в аэропорту, реализацию туров и составляет 7% от прямых затрат

Таблица 4 – Калькуляция тура на группу 10 человек по маршруту «Снежный спуск»

Наименование калькуляционных статей	Показатели		
	в %	в стоимостном выражении на группу	на 1 человека
Страховка		27 000	2700
Транспорт		102 000	10 200
Проживание		47 000	4700
Питание		44 100	4410
Экскурсионная программа (обязательная)		4000	400
Обслуживание гидом		9 000	900
Итого прямых затрат	100%	233 100	23 310
Расходы турфирмы	7%	16 317	1632
Полная себестоимость		249 417	24 942
НДС	18%	44 895	4490
Стоимость тура		294 312	29 431

Таким образом, стоимость тура на 10 дней на 1 участника составит 29 431 руб., в стоимость входит переезд, трехразовое питание, экскурсионное и

транспортное обслуживание, а также обслуживание гидом.

Разработанный тур отвечает требованиям той целевой группы, которая принимала участие в опросе.

Стоимость программы тура может варьироваться, в зависимости от изменений условий проживания, питания, и транспортного обслуживания.

Данный тур также может быть сориентирован на въездной туризм для граждан КНР и имеет следующие преимущества перед предлагаемыми подобными турами в провинцию Хэйлунцзян:

1) охват территории с несколькими горнолыжными базами и разнообразием условий для горнолыжного туризма, включая сами склоны и обучение с инструкторами;

2) экзотические для китайских туристов с юга страны природные условия Дальнего Востока России, и возможность побывать не только на горнолыжных базах и позаниматься любимым видом спорта, но и съездить на обзорную экскурсию по г. Владивостоку, посетить магазины, музеи, памятники и кафе, побывать в российском поезде, охватить другие социально-культурные особенности России.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Среди различных видов туризма, горнолыжный больше всего зависит от погодных условий горнолыжного сезона, природных условий, особенностей рельефа, и безусловно, разнообразия и уникальности рельефа. Сочетание мороза, ветра и солнца - это путь к прямому закаливанию организма, к укреплению здоровья. В этом тоже проявляется одна из привлекательных сторон катания на горных лыжах.

Сегодня, когда горнолыжный туризм в России постепенно становится массовым явлением, проблема обеспечения безопасности на склонах приобретает особо важное значение. Нарушение установленных практикой норм пользования трассами, в конечном счете, непременно отразится на увеличении травматизма, обусловленного спецификой горнолыжного спорта. Поэтому при обеспечении мер безопасности администрациям горнолыжных центров, работникам канатных дорог, спасательным службам, обслуживающим трассы, а также инструкторам необходимо соблюдать ряд мер предосторожности.

Горнолыжные курорты — лучший выбор для тех, кто устал от городского шума и мечтает насладиться отдыхом на природе. Такие туры давно стали излюбленным видом зимнего отдыха. Туристов притягивает сюда неповторимая атмосфера, царящая повсюду. Множество горнолыжных курортов с разнообразием лыжных трасс и хорошо развитой инфраструктурой подойдет на любой вкус, достаток и желание. Сюда приезжают, чтобы не только покататься на ухоженных горных склонах различной высоты и сложности, кроме этого, на снежных просторах можно прогуляться на снегоступах, покататься на санях или в упряжках. Вечером антураж меняется: на фоне белоснежных склонов, приобретающих розоватые оттенки от лучей заходящего солнца, загораются разноцветные огоньки уютных ресторанчиков и кафе, баров и ресторанов. И в конце дня окунуться в атмосферу уюта и тепла в комфортабельном отеле, чтобы с утра

продолжить свое путешествие по заснеженным просторам.

Горнолыжный туризм в России и на Дальнем Востоке развит пока не сильно – несмотря на великолепие пейзажей и разнообразие сопок, здесь пока имеется всего 4 крупных горнолыжных центра: «Комета» под Владивостоком, «Горный воздух» под Южно-Сахалинском, и камчатские «Красная сопка» и «Гора Морозная».

Так же в работе был рассмотрен горнолыжный туризм провинции Хэйлуцзян, которая расположена в северо-восточной части Китая

Климатические условия позволяют развивать зимний туризм в Китае. Этот горный регион, где за год выпадает 100-300 см снега, идеально подходит для горнолыжных курортов. В последние годы в провинции появились многочисленные туристические базы – Ябули, горы Эрлун и озеро Цзинбо, т.д

Ябули известен не только как горнолыжный курорт, но и как очень живописное место. Самый крупный горнолыжный курорт Китая, принимавший третьи Азиатские Зимние игры.

Сравнительная характеристика развития горнолыжного туризма на Дальнем Востоке и провинции Хэйлуцзян показала, что, по протяженности трасс на Дальнем Востоке и в провинции находятся примерно на одном уровне, и там и там имеются спуски различной длины и назначения. По обилию горнолыжных комплексов Дальний Восток однозначно выигрывает, так как обладает огромной территорией, так на Дальнем Востоке можно выделить около 15 горнолыжных баз, а вот в провинции основных всего три. По наличию всех видов подъемников Дальний Восток проигрывает, на некоторых базах предусмотрен всего лишь один вид подъемников, что весьма затрудняет подъем. А в провинции Хэйлуцзян инфраструктура и уровень сервиса на высоте, поэтому они выигрывают и по наличию видов подъемников, и по уровню сервиса, и по развитию данного вида туризма в целом.

Для того, чтобы спроектировать новый тур горнолыжного туризма,

было проведено маркетинговое исследование в виде опроса потенциальных посетителей горнолыжных курортов

Новый турпродукт будет ориентирован на туристов, интересующихся активными видами отдыха. Тур формируется исходя из пожеланий туристов. Рассчитан на группу 10 человек.

Маршрут тура: Благовещенск – Владивосток – Светлогорье – Арсеньев – Владивосток – Благовещенск.

С учетом времени переездов по местам маршрута общая продолжительность тура составит 10 дней.

После калькуляции всех статей затрат получили, что стоимость тура на 9 дней на 1 участника составит 29 431 руб., в стоимость входит переезд, трехразовое питание, экскурсионное и транспортное обслуживание, а также обслуживание гидом.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Александрова, А.Ю. Международный туризм: учебное пособие. / А.Ю. Александрова. - М.: Аспект Пресс, 2011. – 464с.
- 2 Александрова, А. Ю. Структура туристского рынка: учебное пособие для вузов. / А. Ю. Александрова. - М.: Соло-Пресс, 2012. – 235 с.
- 3 Александрова, А.Ю. Экономика и территориальная организация международного туризма. /А. Ю. Александрова. - М., 2010. – 210 с.
- 4 Ананьев, М.А. Международный туризм. / М.А. Ананьев. - М.: Международные отношения. 2011. – 299 с.
- 5 Асташкина, М.В. О.Н. Козырева, А.С. Кусков, А.А. Санинская: География туризма: учебное пособие. / М. В. Асташкина. - М.: Альфа-М, 2008. – 156с.
- 6 Биржаков, М.Б. Введение в туризм. Учебник. / М. Б. Биржаков. - Спб «Издательский дом Герда», 2012. – 448с.
- 7 Борисов, К.Г. Международный туризм и право. / К. Г. Борисов. - М., – 2010. 138с.
- 8 Ветитнев, А.М. Курортное дело: учебное пособие. / А. М. Ветитнев. - М.: КНОРУС, 2013. – 528с.
- 9 Виленский, М. Я. Зайцев А. И., Ильинич В. И. Физическая культура для студентов: Учебник для вузов. / М. Я. Виленский. - М.: Гардарики, 2010. – 344 с.
- 10 География туризма. Учебник под ред. А.Ю. Александровой. - М.: КНОРУС, 2011. – 392 с.
- 11 Гуляев, В.Г. Туризм: экономика и социальное развитие. / В. Г. Гуляев. - М.: Финансы и статистика, 2010. – 304с.
- 12 Зорин, И.В. Квартальнов В.А. Энциклопедия туризма. / И. В. Зорин, В. А. Квартальнов. - М.: Финансы и статистика, 2013. – 312 с.
- 13 Зорин, И.В. Каверина Т.П., Квартальнов В.А. Туризм как вид деятельности. Учебник. / В. А. Квартальнов. - М.: Финансы и статистика.

2005. – 288 с.

14 Мировой атлас горнолыжника и сноубордиста - М.: Астель, 2010. – 240с.

15 Ремизов, Л.П. Горные лыжи: уроки на снегу. / Ремизов Л.П. / М.: Профиздат. 1998. – 272 с.

16 Колотова, Е.В. Рекреационное ресурсоведение: учебное пособие. / Е.В. Колотова. - М.: Большая Российская энциклопедия, 1998. 115с.

17 Писаревский, Е.Л. Правовое обеспечение развития горнолыжного туризма и спорта в российской Федерации / Е.Л. Писаревский // Спорт. – 2011. – № 14. – С.2.

18 Пирожник, И. И. «Международный туризм в мировом хозяйстве» / И.И. Пирожник. - Мн., 1996г. – 130 с.

19 Самодеятельный туризм. Туристские фирмы. – СПб: Невский фонд, 2012. – № 49. С. 24.

20 Сенин, В.С. Организация международного туризма: Учебник. / В. С. Сенин. - М.: Финансы и статистика, 2012. – 194с.

21 Скибицкий, А.В. Основы курортологии: учебник. / А. В. Скибицкий. - Ростов Н/Д: Феникс, 2011. – 557с.

22 Соколова, М.В. История туризма. / М. В. Соколова. - М.: Академия, 2010 – 350с.

23 Храбовченко, В.В. Экологический туризм. / В. В. Храбовченко. - М.: Финансы и статистика, 2010. – 324 с.

24 Щукин, А. Журнал Горнолыжная индустрия России / А. Щукин // СпортАкадемРеклама – 2010. – № 1. – С.62-70.

25 Экономика и организация туризма: международный туризм / Под ред. И.А. Рябовой, Ю.В. Забаева, Е.Л. Драчевой. - М.: КНОРУС, 2012. – С 54-59

26 Горнолыжный туризм и его развитие в России [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.russiatourism.ru>. – 10.12.2016.

27 Каталог курортов Россия [Электронный ресурс]. Режим доступа:

<http://ski.ru>. – 10.12.2016.

28 Горнолыжные курорты Украины [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://skiextreme.ru>. – 10.12.2016.

29 Информационный портал Скай-Экстрим. Ябули. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://skiextreme.ru>. – 11.12.2016.

30 Официальный сайт Компании Тез Тур. Горнолыжный Китай. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://tonkosti.ru>. 10.12.2016.

31 Горнолыжные курорты и зимний отдых в Китае. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.fusion-tour.ru>. – 12.12.2016.

32 Провинция Хэйлунцзян. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.abirus.ru>. – 10.12.2016.

33 Все о туризме. Туристическая библиотека. Специальные виды туризма. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://tourlib.net>. – 26.11.2016.

34 Крупнейшие горнолыжные курорты России. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.studfiles.ru>. – 26.11.2016.

35 Открываем для себя горнолыжные курорты Дальнего Востока. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.nedoma.ru>. – 26.11.2016.

36 Ландшафты и их влияние на человека. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://gorindo-ryu.livejournal.com>. – 26.11.2016.

37 Официальный сайт Туроператора Евразия. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://evrazia-31.ru>. – 26.11.2016.

38 Библиотека международной спортивной информации. Обеспечение безопасности – главная цель горнолыжного курорта. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://bmsi.ru>. – 12.12.2016.

39 Горнолыжные курорты и склоны Приморского края. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://snowrock.ru>. – 01.12.2016.

40 Гид по лыжному отдыху в России. Республика Саха-Якутия [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.nedoma.ru>. – 10.12.2016.

41 Официальный сайт горнолыжной базы «Комета». [Электронный

ресурс]. Режим доступа: <http://ski.aviasales.ru>. – 12.12.2016.

42 Официальный сайт Тез Тур. Горнолыжный Китай. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://tonkosti.ru>. – 10.12.2016.

43 Информационный портал горнолыжного туризма. Красная Сопка. Дальний Восток. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://ski.aviasales.ru>. – 12.12.2016.

44 Информационный портал Туризм и путешествия. Горнолыжные курорты Китая: провинция Хэйлуцзян. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://ski.travel.ru>. - 13.12.2016.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Крупнейшие горнолыжные курорты России

Название места	Перепад высот	Длина	Подъемники	Проживание
1.Приэльбрусье	Самолетом или поездом до г.Минеральные Воды или до г. Нальчик. Далее от автостанции автобусом до поселка Терскол.			
Эльбрус (выс.5642 м)	От 2300 до 3800 м	Общая протяженность св.11000м.	Всего 12 шт.	База МО «Терском», гостиница «Иткол», туристский комплекс «Вольфрам»
Чегет (выс.3700м)	От 2100 до 3040	Общая протяженности св.9500 м	Две канатно - кресельные дороги	Гостиница «Чегет»
2.Домбай	Самолетом или поездом до г. Миниральные Воды или до г. Черкесск, или до г. Нальчик. Далее от привокзальной станции автобусом до Домбая			
	От 1500 до 3000м	Общая протяженность ок.20км	Общее количество подъемников - 12, парнокресельных канатных дорог-5.	Гостиница «Снежинка», международный туристский центр «Горные вершины», гостиница «Солнечная долина»
3.Красная поляна	Самолетом или поездом до Адлера (аэропорт г.Сочи). Далее от автостанции автобусом до Красной Поляны. 40 км от Адлера.			

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ А

Название места	Перепад высот	Длина	Подъемники	Проживание
	До 1000 м	Общая протяженность 5000 м.	3 бугельных подъемника, 3 парнокресельные канатные дороги.	Отель «Редиссон лазурная», ЦТО «Красная поляна», турбаза «Горный воздух», гостиница «Царский домик»
4. Абзаково (Южный Урал)	Самолетом или поездом до г. Магнитогорск. Далее электричка Магнитогорск - Белорецк. Ж/д станция «НовоАбзаково» ЮУЖД.			
	330 м	12 трасс общей протяженностью 20000 м	4 буксировочно - канатных подъемника, 1 канатно - кресельная дорога	Оздоровительно - спортивный комплекс «Абзаково», горнолыжный центр.
5. Завьялиха (Башкирия)	Ближайшие города - Аша и Златоуст, ближайшая ж/д станция «Вязовская»			
	420 м	Общей протяженностью 13,5 км	2 подъемника: бугельный и канатно - кресельная дорога	Оздоровительно - спортивный комплекс «Абзаково», горнолыжный центр.
6. Кировск (Мурманская область)	Самолетом до г. Апатиты, далее рейсовым автобусом до ост. «Гор. Больница» в Кировске			
	От 400 до 1000 м	Протяженность - 20 км в самом Кировске и 8 км на «25-м километре»	Канатно - кресельная дорога, - на «25 м километре»	Гостиница «Спорт»

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Многоуважаемые гости, для того чтоб исследовать ваши потребности, прошу вас ответить на некоторое количество вопросов:

1. К какой возрастной группе Вы относитесь

- а) от 18 до 25 лет
- б) от 26 до 35 лет
- в) от 36 до 45 лет
- г) от 46 до 60 лет
- д) старше 61 года

2. Вы относите себя к категории людей

- а) имеющих высокие доходы (более 70 тыс. руб в месяц)
- б) имеющих средние доходы (от 30 до 70 тыс.руб)
- в) имеющих не высокие доходы. (до 30 тыс. руб.)

3. Часто ли вы бываете на горнолыжных курортах

- а) ни разу не был(а), но собираюсь побывать
- б) 1-2 раза в год
- в) чаще, чем 2 раза в год

4. Обычно вы посещаете горнолыжные курорты с

- а) мужем или женой
- б) всей семьей
- в) в одиночестве
- г) в компании друзей

5. Отдыхая на курорте, Вы хотели бы иметь возможность

- а) ничего не надо кроме гор и снега
- б) посетить природные и исторические памятники, расположенные в непосредственной близости
- в) иметь возможность интересно провести вечер

Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ Б

г) найти забавы и занятия свободного времени для детей

б. Вас более всего устроит продолжительность тура горнолыжного отдыха

а) 6-7 дней

б) 10-14 дней

в) 15-20 дней

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Генерализованная схема маршрута «Снежный спуск»

