

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ

И.о. зав. кафедрой

_____ С.В. Феоктистов

« ____ » _____ 2017 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему: Таможенные платежи в формировании доходов федерального бюджета
(на примере Благовещенской таможни)

Исполнитель

студент группы 237 ос-1

(подпись, дата)

Д.Н. Бавеян

Руководитель

доцент

(подпись, дата)

А.В. Астафьев

Нормоконтроль

инженер

(подпись, дата)

О.В. Шпак

Рецензент

(подпись, дата)

В.Е. Шабельский

Благовещенск 2017

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит – 80 с., 2 таблицы, 28 рисунков, 55 источников

ТАМОЖЕННЫЕ ПЛАТЕЖИ, ВЗИМАНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ, ТАМОЖЕННЫЕ СТАВКИ, НДС, ВВОЗНАЯ ТАМОЖЕННАЯ ПОШЛИНА, ВЫВОЗНАЯ ТАМОЖЕННАЯ ПОШЛИНА, АКЦИЗЫ, ДИНАМИКА ТАМОЖЕННЫХ ДОХОДОВ, ТАМОЖЕННЫЕ ДОХОДЫ, СТРУКТУРА ТАМОЖЕННЫХ ДОХОДОВ, ТАМОЖЕННЫЕ СБОРЫ, АДВОЛОРНЫЕ СТАВКИ, КОМБИНИРОВАННЫЕ СТАВКИ, СПЕЦЕФИЧЕСКИЕ СТАВКИ

В данной работе произведен анализ таможенных платежей поступивших в благовещенскую таможеню и их роли в формировании доходов федерального бюджета.

Цель работы – определение роли таможенных платежей Благовещенской таможни в формировании доходной части федерального бюджета РФ.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1 Теоретические аспекты при формировании доходной части бюджета за счет таможенных платежей	7
1.1 Экономическая сущность таможенных платежей	7
1.2 Правовые основы взимания таможенных платежей	13
1.3 Характеристика видов таможенных платежей	16
2 Анализ динамики поступлений таможенных платежей в федеральный бюджет	21
2.1 Внешняя торговля Российской Федерации	21
2.2 Анализ динамики поступлений таможенных платежей в федеральный бюджет	34
2.3 Внешняя торговля Амурской области	36
2.4 Анализ динамики поступления таможенных платежей в Благовещенскую таможенную за 2011-2017 гг.	46
3 Проблемы взимания таможенных платежей и пути их решения	57
3.1 Проблемы определения таможенной стоимости	57
3.2 Проблемы администрирования таможенных платежей	61
3.3 Совершенствование системы администрирования таможенных платежей	65
Заключение	74
Библиографический список	78

ВВЕДЕНИЕ

В Российской Федерации огромную роль в развитии страны играет Таможенная служба. Ее значимая доля финансовых поступлений в бюджет Российской Федерации заключается из таможенных платежей. К тому же, таможенные органы РФ гарантируют соблюдение таможенного законодательства.

Таможенные платежи считаются ключевыми из доходных статей государственного бюджета, которые возникают благодаря таможенному налогообложению товаров (при пересечении таможенной границы государства).

Те платежи, которые взимаются таможенными органами, зачисляются в бюджет РФ в виде неналоговых и налоговых перечислений, стабильно закрепленных за бюджетом страны. Также, таможенные платежи считаются фискальными доходами бюджета страны и не имеют право растрачивать данные денежные средства в иных целях.

Денежные средства, которые взимаются сотрудниками таможни от юридических или физических лиц принимающих участие в транспортировке товаров и ТРСР через таможенную границу называются таможенными платежами¹.

В России не сформирована научная концепция роли, и места таможенных платежей в системе финансовых взаимоотношений также не поставлены необходимые акценты по вопросу определения размера начисления таможенных пошлин и степени их разделения, при использовании системность отсутствует. Вывозная таможенная пошлина при пополнении доходов бюджета Российской Федерации занимает значительную долю в структуре видов таможенных платежей, и распространяется в основном на сырьевые товары.

Небезупречная система уплаты и начисления ТП приносит большой вред национальному товаропроизводителю в виде недополучения финансовых средств, в отличии от других экспортеров которые нарушали таможенное

¹ Бакаева О.Ю. Таможенное право/О.Ю. Бакаева, Г.В. Матвиенко. – М.: РАП, ЭКСМО, 2012. – С. 158.

законодательство и преднамеренно занижали таможенную стоимость в целях уплаты меньшей суммы таможенных платежей тем самым они готовы по низкой стоимости продавать свои товары на нашем рынке.

Вышесказанным определяется актуальность исследования данной дипломной работы.

Цель дипломной работы – при процессе формирования доходов федерального бюджета РФ определить долю таможенных платежей, поступивших из Благовещенской таможни.

Поставленная цель определяется необходимостью решения таких задач как:

- 1) изучение внешней торговли РФ;
- 2) проведение анализа динамики поступлений таможенных платежей в федеральный бюджет;
- 3) распределение доли таможенных платежей поступивших из Благовещенской таможни в федеральный бюджет;
- 4) изучение внешней торговли в Амурской области;
- 5) проведение анализа динамики поступления таможенных платежей в Благовещенскую таможню за 2011-2017 гг.;
- 6) выявление проблем определения таможенной стоимости;
- 7) определения проблемы администрирования таможенных платежей.

Объектом исследования дипломной работы система ТП.

Предметом исследования выступает формирование доходной части федерального бюджета РФ за счет таможенных платежей.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПРИ ФОРМИРОВАНИИ ДОХОДНОЙ ЧАСТИ БЮДЖЕТА ЗА СЧЕТ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

1.1 Экономическая сущность таможенных платежей

Основными статьями пополнения доходной части государственного бюджета, являются таможенные платежи и их взимание рассматривается как одна из главных функций таможенных органов. Одним из основных условий при транспортировке товаров и ТРСР через таможенную границу это произведение уплаты ТП.

Процесс постепенного накопления денежных средств федерального бюджета в виде таможенных платежей это основное направление финансовой деятельности таможенных органов РФ.

Таможенные платежи выполняют две функции фискальная и регулирующая.

Так, с помощью регулирующей функции государство может контролировать внешнеторговые операции, координировать большое количество товаров в пределах и за пределами страны, а также подвергать изменениям объем импорта и экспорта в нужную сторону.

Благодаря фискальной функции государство пополняет казну, т. е. доходную часть гос. бюджета за счет того что импортерами и экспортерами уплачиваются таможенные платежи за вывоз или ввоз товаров за пределы Российской Федерации.

«Определение таможенной стоимости товаров осуществляется в соответствии с ФЗ РФ «О таможенном тарифе» и иными нормативными документами».

«Таможенные платежи – это поступление в доходную часть бюджета денежных сборов за проведения таможенных процедур».²

«Когда товар перемещается через таможенную границу РФ, уплачиваются такие виды таможенных платежей как:

- 1) таможенная пошлина;

² Андриашин Х.А. Таможенное право: учебник для вузов - ЗАО "Юстицинформ". - 2006 -354 с.

- 2) НДС;
- 3) акцизы;
- 4) сборы за выдачу и возобновление их действия лицензий;
- 5) сборы за выдачу и возобновление его действия квалификационного аттестата специалиста по таможенному оформлению;
- 6) таможенные сборы за хранение товаров;
- 7) таможенные сборы за таможенное оформление;
- 8) таможенные сборы за сопровождение товаров»³

Таможенные платежи могут уплачиваться: декларантом, а также другим заинтересованным лицом; до того как было принято и (или) в один момент с принятием таможенной декларации; в валюте РФ, в иностранной валюте, курс которой котируются Центральным банком Российской Федерации, за исключением тех случаев, когда этот платеж уплачивается только в иностранной валюте.

«В отношении товаров, которые пересылаются в МПО, таможенные платежи должны уплачиваться такому предприятию, как государственное предприятие связи, которое, в свою очередь должно перечислить данные платежи на счета таможенных органов Российской Федерации в порядке, который определяется Государственным таможенным комитетом России совместно с Министерством связи России и Министерством финансов РФ».

Процесс формирования поступлений и осуществление действий по взиманию таможенных платежей подразумевает присутствие участников ВЭД, в отношении которых возникли вследствие движения валюты от плательщика на счет Федерального казначейства.

Процесс двустороннего согласования действий заинтересованных лиц для того, чтобы повысить эффективность внешней торговли страны и сократить издержки, и для государства, и для лиц участвующих в ВЭД называется уплатой ТП.

³ Таможенный кодекс ТС

Согласование между участниками ВЭД, которое возникает при формировании таможенных доходов, что представляет из себя процедуру двустороннего согласования действий его участников с такой целью, чтобы повысить эффективность внешней торговли и для того, чтобы сократить издержки, для всех участников внешнеэкономической деятельности.

«Рассмотрим субъекты взаимодействия участников отношений. Ими могут являться:

- 1) участники внешнеэкономической деятельности, которые осуществляют уплату таможенных пошлин и перемещение товаров через таможенную границу;
- 2) таможенные органы Российской Федерации, которые осуществляют фискальную функцию, то есть пополняют государственный бюджет;
- 3) федеральные органы исполнительной власти».

Круг интересов данных субъектов может отличаться, а порой даже и противоречить. К примеру, в минимизировании таможенных издержек при перемещении заинтересованы участники ВЭД. Определенная часть участников ВЭД старается избежать от уплаты таможенных платежей. Таможенные органы заинтересованы в перечислении наибольшего объема таможенных платежей в государственный бюджет.

В большинстве случаев при уплате таможенных платежей участники ВЭД пытаются сократить сумму оплаты таможенных пошлин, в то время как в интересах таможенных органов перечисления максимально высокого объема таможенных доходов в бюджет РФ.

В практике таможенных органов бывают такие случаи как намеренное сокращение размеров уплаты таможенных платежей путем указания недостоверного кода ТН ВЭД. Существуют случаи провоза при одном декларируемом товаром в тайниках других запрещенных к ввозу или вывозу товаров. Или же незаконный оборот животных, которые занесены в Красную книгу РФ, либо охраняемых международными договорами, что достаточно актуально для Амурской области.

В рамках этой проблемы можно рассмотреть методы определения таможенных доходов, в основе которой заложено, как правильно определить таможенную стоимость товара, составляющую налогооблагаемую базу.

Характерный размер, который определяется в порядке, который установлен законодательством и используется в целях таможенного обложения, то есть, в качестве первоначальной расчетной базы для того, чтобы исчислить адвалорные таможенные платежи называется таможенной стоимостью товара. Помимо прочего, исчислять таможенную стоимость прямо либо косвенно нужно для таких таможенных целей как: статистика в таможенных органах или введение таможенными органами, правил определения таможенной стоимости, которое позволяет достаточно благополучно реализовывать одну из главных функций - это фискальную, потому что так таможенные органы могут обеспечить всесторонность пополнения доходов в федеральный бюджет от взысканий таможенных платежей.

«В соответствии с Федеральным Законом РФ «О таможенном тарифе» и иными нормативными документами осуществляется определение таможенной стоимости товаров».

Структура расчета таможенной стоимости базируется на таких принципах таможенной оценки, которые принимались в мировой практике. Сама по себе таможенная стоимость считается декларантом таможенному органу страны, когда товар перемещается через таможенную границу России. Надзор за тем, чтобы правильно определить таможенную стоимость исполняется Таможенными органами, которые производят таможенное оформление товара.

«Федеральный закон устанавливает 6 методов определения таможенной стоимости для товаров, которые ввозятся на территорию РФ:

- 1) метод сложения стоимости;
- 2) метод вычитания стоимости;
- 3) по цене сделки с однородными товарами;
- 4) по цене сделки с ввозимыми товарами;
- 5) по цене сделки с идентичными товарами;

б) резервный (запасной) метод».⁴

«При исследовании сути таможенных платежей можно сказать, что они определяют перемещение валюты от лица, уплачивающего платежи на счет Федерального казначейства России относительно перемещения товаров через границу Таможенного Союза». Это можно представить в виде рисунка 1.

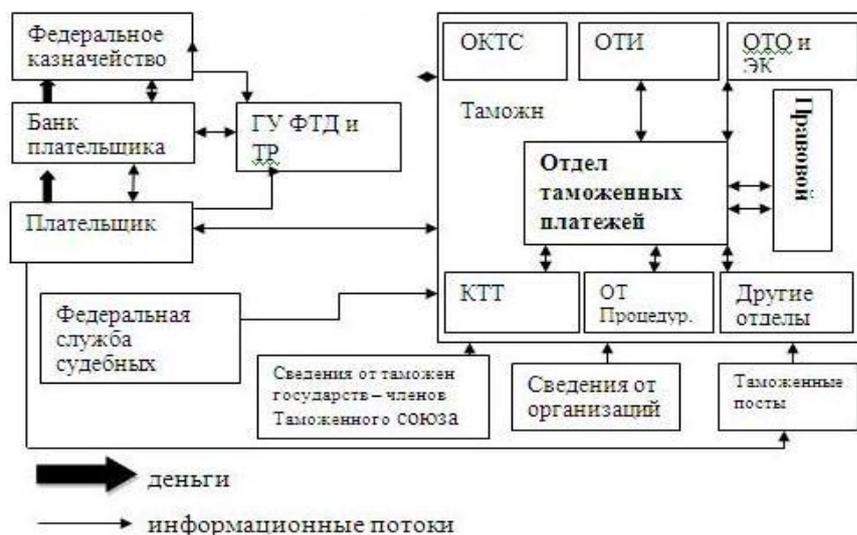


Рисунок 1 – Алгоритм организации взимания таможенных платежей и формирования таможенных доходов

Их структура определена ст. 70 ТК ТС.

Понятие «таможенные доходы» это окончательный финансовый результат работы Федеральной таможенной службы Российской Федерации, как администратора доходов федерального бюджета России, который производит контролирование за правильностью, полнотой исчисления и своевременной уплаты таможенных и других платежей, которые взимаются таможенными органами РФ. Таможенными доходами становятся таможенные платежи в том случае, если производится уплата по кодам бюджетной классификации и при пополнения счета Федерального казначейства. Еще, в зоне ответственности таможенных органов находится гарантия пополнения денежных средств в федеральный бюджет и их непосредственное формирование. Эти обстоятельства

вызывают потребность классифицировать таможенные доходы в соответствии с бюджетной классификацией.⁵



Рисунок 2 – Бюджетная классификация таможенных доходов⁶

Отталкиваясь от бюджетного и таможенного законодательства структуру таможенных доходов возможно показать с учетом кодов бюджетной классификации в виде рисунка 2. Как видно из рисунка то перед нами представлено соответствие кодов бюджетной классификации и виды таможенного дохода. Это определяет таможенные доходы как доходы федерального бюджета, что позволяет совокупно рассматривать вопросы организации перечисления и взимания таможенных и других платежей, потому что итоговые результаты работы таможенных органов будут показывать только сумму таможенных платежей, а начисленные пени, штрафы и проценты уже включаются в эти характеристики.

«Таможенные платежи считаются одним из основных источников и видов доходов федерального бюджета, в которые входят: вывозная таможенная пошлина, ввозная таможенная пошлина, акциза на ввозимый товар, таможенные

⁵ Чуватова И.С. Особенности администрирования таможенных платежей в Российской Федерации в связи со вступлением в Таможенный союз // Ценностные ориентиры общественного развития России. Материалы VI межвузовской научной конференции. – М.: МИЭМП, 2010 (0, 17 п.л.).

⁶ Чуватова И.С. Администрирование таможенных доходов как фактор обеспечения экономической безопасности Российской Федерации // Таможенная политика и экономическая безопасность Российской Федерации: состояние, проблемы и направления их решений: сборник материалов межвузовского круглого стола, проведенного кафедрой таможенных платежей и валютного контроля. – М.: Изд-во Российской таможенной академии, 2010 (0,44 п.л.).

сборы, НДС и другие платежи». Список таможенных доходов представлен в Таможенном Кодексе Таможенного Союза. Сущность таможенных платежей определяется в том, что они определяют передвижение валюты от плательщика на счет Федерального казначейства РФ перемещая товары через таможенную границу ТС.

1.2 Правовые основы взимания таможенных платежей

ТП, которые зачисляются в государственный бюджет страны составляют основную часть дохода федерального бюджета России, а процедура их использования и начисления обладает потребностью в точной правовой регламентации.

«Статья 57 Конституции Российской Федерации говорит о том, что каждый должен уплатить установленные законодательством РФ сборы и налоги. Акты, которые устанавливают новые налоги или ухудшают положение налогоплательщиков, не имеют обратной силы. На признании всеобщности и равноправия налогообложения основано Законодательство о сборах и налогах».

Из двух основных блоков состоит правовая база взимания таможенных платежей - внутреннее таможенное законодательство и международно-правовые договора и соглашения с участием Российской Федерации в части, которая касается вопросов таможенно-тарифного регулирования.

«Законодательные основы по таможенно-тарифному регулированию содержатся в ГК РФ, а также в НК РФ, ТК ТС, ФЗ от 10.12.2003 г. № 173-ФЗ "О валютном регулировании и валютном контроле ", Законе Российской Федерации от 21.05.1993 г. № 5003-1 "О таможенном тарифе ", Федеральном законе от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ "О техническом регулировании ", Федеральном законе от 08.12.2003 г. № 164-ФЗ "Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности " и другие».

Эти нормативно-правовыми акты определяют основы концепции системы таможенно-тарифного регулирования РФ, а также порядок который определяет

перемещение товаров через таможенную границу и отвечает за взимание таможенных платежей и сборов.

Реализация развития прибыльной доли бюджета открыто-правового образования с помощью налоговых, неналоговых и безвозмездных поступлений закрепляется в Бюджетном кодексе РФ.

В законодательстве Российской Федерации заложены внутренние законные основные принципы исчисления таможенных платежей также о сборах и налогах, регулирующее формирование, введение и взимание сборов и налогов в РФ, кроме того отношения, которые возникли в процессе создания налогового контроля, обжалования актов налоговых органов, действий (бездействия) их должностных лиц и привлечения к ответственности за совершение налогового правонарушения и состоит из НК РФ и установленных в согласовании с ним федеральных законов о сборах и налогах.

«На национальном уровне таможенного регулирования предпочтение отдается Федеральному закону от 27.11.2010 г. №311-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации ", который заменил Таможенный кодекс Российской Федерации. Данным законом определен правовой статус таможенных органов Российской Федерации, закреплены принципы их работы и аспекты оценки их деятельности; установлен процедура обжалования решений, действий (бездействия) таможенных органов РФ и их должностных лиц; установлен регламент процедуры принудительного, взыскания таможенных платежей; регулируются специфика выполнения разных таможенных операций и реализация таможенных процедур».

«Законодательство субъектов РФ о налогах и сборах делится на законы о налогах субъектов РФ, принимаются они согласно Налоговому кодексу России.

Законодательство о сборах и налогах никак не используется, к отношениям, которые возникли в процессе реализации контроля за уплатой таможенных платежей, помимо этого к отношениям по установлению, введению и взиманию таможенных платежей, обжалования актов таможенных органов,

действий (бездействия) их должностных лиц и привлечения к ответственности виновных лиц, если иное не предусмотрено НК РФ».

Значимую роль в инструменте нормативно-правового регулирования взимания таможенных платежей и сборов исполняют подзаконные акты, принятые в осуществление законов и обязаны соответствовать им. В Министерстве юстиции РФ при их регистрации проводится контроль, за соотношением ведомственных норм предписаниям законов, которые им соответствуют. Указами Президента Российской Федерации и Постановлениями Правительства РФ регулируются таможенно-тарифные связи. Ведомственные подзаконные акты представлены приказами бывшего Государственного таможенного комитета России и настоящей Федеральной таможенной службой России.

«В своих рамках ФТС России выпускает нормативно-правовые акты касающихся вопросов таможенного дела, которые обязательны с целью выполнения всеми таможенными органами и другими государственными органами РФ, предприятиями, государственными учреждениями, другими организациями вне зависимости от подчиненности, формы собственности, и еще гражданами и должностными лицами, которые осуществляют операции связанные с внешнеэкономической деятельностью или имеют какое - либо отношение к ВЭД».

РТУ и таможни кроме того вправе издавать нормативно-правовые акты в рамках своей компетенции. Такие документы функционируют в пределах региона работы издавшего их таможенного органа.

Международно-правовые договоры тоже входят в правовую базу начисления и взимания таможенных платежей, а также упорядочивают вопросы, касающиеся таможенно-тарифного регулирования.

В том случае, если возникли какие-либо противоречия между предписанием и нормами внутреннего законодательства, которые установлены в международном договоре, тогда следует применить международно-правовую норму.

Нормативно-правовые акты и таможенные законы, так и непрофильные законы, которые содержат, лишь единичные таможенно-правовые нормы составляют законодательную основу таможенно-тарифного регулирования.

«Направление экономической политики ориентировано в привлечении иностранного капитала, или на реализацию протекционистских идей, что отражается в национальном законодательстве нашей страны и международных договорах отражает правовое регулирование ВЭД».

1.3 Характеристика видов таможенных платежей

Совокупность сумм таможенной пошлины, акциза, НДС и таможенных сборов, которые взимаются таможенными органами когда товар или транспортные средства пересекают таможенную границу является таможенными платежами⁴.

В ч. 1 ст. 70 Таможенного Кодекса Таможенного Союза, установлены какие же виды таможенных платежей, которые предусматривались в ТК РФ. «Таможенный Кодекс Таможенного Союза под таможенными платежами понимает:

- 1) ввозные таможенные пошлины;
- 2) вывозные таможенные пошлины;
- 3) НДС, который взимается при ввозе товаров на таможенную территорию ТС;
- 4) акцизы, которые взимаются при ввозе товаров на таможенную территорию ТС;
- 5) таможенные сборы.

Помимо прочего, ч. 2 ст. 70 ТК ТС учитывает внедрение специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин.

Далее можно рассмотреть виды таможенных платежей.

⁴ Демичев А. А., Логинова А. С. Основы таможенного дела. — М., 2014. — С. 78.

Первый вид это таможенные пошлины. Понятие таможенной пошлины можно найти в ст. 53 Закона РФ «О таможенном тарифе»⁵. Таможенная пошлина — это общеобязательный платеж в федеральный бюджет, взимающийся таможенными органами в связи с тем что через таможенную границу ТС перемещается товар, и в иных случаях, которые определены в соответствии с международными договорами государств — членов Таможенного союза и (или) законодательством РФ».

Необходимый платеж, который взимается таможенными органами, касательно ввоза товаров через таможенную границу Таможенного союза называется ввозной (импортной) таможенной пошлиной.

В свою очередь, обязательный платеж, который взимается таможенным органом касательно вывоза товаров с таможенной территории Таможенного союза называется вывозной (экспортной) таможенной пошлиной. Лишь в отношении сырьевых товаров применяются экспортные таможенные пошлины. «Исходя из статьи 71 ТК ТС выделяются следующие виды ставки таможенных пошлин:

1) адвалорные — ставки которые установлены в процентах к таможенной стоимости облагаемых товаров;

2) специфические — ставки которые установлены в зависимости от физических характеристик в натуральном выражении (массы, объема, количества либо иных характеристик);

3) комбинированные — вид ставки, который сочетает в себе адвалорные и специфические ставки таможенных пошлин. Закон Российской Федерации «О таможенном тарифе» выделяет еще такие пошлины как сезонные. Такие пошлины устанавливаются Правительством Российской Федерации для оперативного регулирования вывоза товаров. Помимо прочего ставки таможенных пошлин, которые предусмотрены таможенным тарифом, не применяются».

Косвенный налог, который предполагает собой форму изымания в государственный бюджет части стоимости товара, работ или услуги, создается на

⁵ Закон РФ от 21.05.1993 г. № 5003-1 «О таможенном тарифе» // Ведомости СНД и ВС РФ. — 1993. — № 23. — Ст. 821.

разных стадиях производства и вносимый в государственную казну по мере реализации называется налогом на добавленную стоимость (НДС)

«Налоговый кодекс РФ⁶ относит НДС к федеральным налогам. В соответствии с ч. 2 ст. 153 НК Российской Федерации налоговую базу по НДС можно определять, отталкиваясь от выручки от реализации товаров (работ, услуг), и включать в себя все доходы налогоплательщика, которые связаны с расчетами по уплате указанных товаров (работ, услуг), а также полученные им в натуральной или денежной форме, включая оплату ценными бумагами».

«Налоговый Кодекс Российской Федерации к федеральным налогам причисляет и акциз.

Акциз — это косвенный налог, который применяется к товарам повышенного спроса, включенный в цену товара и оплачен покупателем при таможенном оформлении ввоза товаров в Российской Федерации.

Компании, ИП и лица, которые признаны налогоплательщиками в связи с тем, что товары перемещаются через таможенную границу Таможенного союза являются плательщиками акцизов.

Согласно ст. 181 НК РФ подакцизными товарами являются:

- 1) этиловый спирт;
- 2) спиртосодержащая продукция (эмульсии, суспензии, растворы, и др. виды товара в жидком виде) с долей объема этилового спирта более девяти процентов (не считая алкогольной продукции);
- 3) алкогольная продукция (коньяк, вино, водка, пиво, сидр, медовуха, ликероводочные изделия, ликерное вино, фруктовое вино, винные напитки, игристое вино (шампанское), пуаре, напитки, изготавливаемые на основе пива, иные напитки с объемной долей этилового спирта которая составляет более 0,5 %. Исключением является пищевая продукция, которая содержится в особом Перечне, который утвержден Правительством РФ⁷.

⁶ Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 г. № 117-ФЗ // Парламентская газета. — 2000. — № 151–152.

⁷ Постановление Правительства РФ от 28.06.2012 г. № 656 «Об утверждении перечня пищевой продукции, которая произведена с использованием или без использования этилового спирта, произведенного из пищевого сырья, и (или) спиртосодержащей пищевой продукции, с содержанием этилового спирта более 0,5 процента

- 4) квас, кисломолочные продукты, кондитерские изделия, и др.;
- 5) табак;
- 6) легковые автомобили;
- 7) мотоциклы, мощность двигателя которых достигает свыше 112,5 кВт (150 л.с.);
- 8) бензин;
- 9) топливо дизельное;
- 10) масла моторные для карбюраторных (инжекторных) и (или) дизельных двигателей;
- 11) бензин прямогонный.
- 12) печное бытовое топливо, которое вырабатывается из дизельных фракций прямой перегонки и (или) вторичного происхождения, достигающие в интервале кипячения температур от 280 до 360 °С».

«Лекарственные средства (которые внесены в Государственный реестр лекарственных средств, так и те что изготовлены в аптечных организациях по рецептам медицинских организаций), ряд ветеринарных препаратов, несколько видов парфюмерно-косметической продукции, которые подлежат дальнейшей переработке и (или) использованию для технических целей отходы, которые образуются при производстве спирта этилового из пищевого сырья и некоторых видов алкогольной продукции, виноматериалы, некоторые виды сула не облагаются акцизами».

«Важным моментом в уплате таможенных платежей являются ни что иное как таможенные сборы.

Таможенные сборы согласно ст. 72 ТК ТС — это обязательные платежи, взимающиеся таможенными органами за совершение ими действий, связанных с выпуском товаров, таможенным сопровождением товаров, а также за совершение иных действий, установленных ТК ТС и (или) законодательством государств — членов Таможенного союза. ТК ТС отражает виды и ставок таможенных сборов в компетенции государств, которые входят в Таможенный союз. В РФ размер

объема готовой продукции, не относящейся к алкогольной продукции» // Собрание законодательства РФ. — 2012. — № 27. — Ст. 3765.

ставок таможенных сборов определяется Постановлением Правительства РФ от 28.12.2004 г. № 863 (ред. от 12.12.2012 г.) «О ставках таможенных сборов за таможенные операции».

Исследование системы таможенных платежей помогает выявить, что почти каждый шаг субъекта ВЭД регламентирован путем применения таких мер как таможенно-тарифного и нетарифного регулирования, непосредственно: связан с уплатой тех либо иных таможенных платежей, соблюдением ограничений и запретов, которые установлены законодательством Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности».

2 АНАЛИЗ ДИНАМИКИ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ ПОСТУПИВШИХ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

2.1 Результаты торговой деятельности Российской Федерации: анализ динамики поступлений, товарной структуры и географии экспорта и импорта

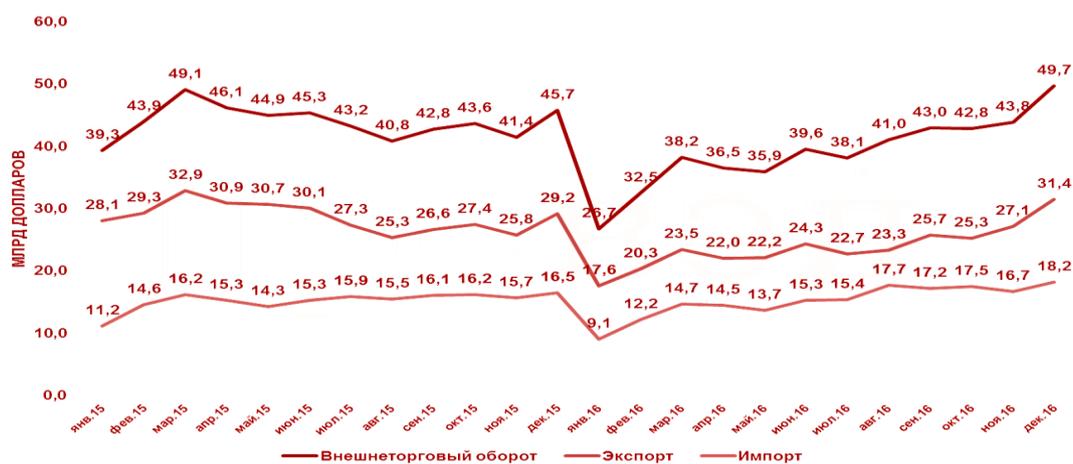
Произведем анализ внешней торговли Российской Федерации, ввоз и вывоз товаров в стоимостном выражении 2016 году сократились, это являлось следствием: обесценивания национальной валюты и наложением запретов в виде (эмбарго) в отношении России следующих стран: США, Украины. С начала ноября наблюдается увеличение по объемам торговли.

Последствия введения трехлетних санкций против России оцениваются примерно в 52000000000-55000000000 миллиардов долларов.

Рассмотрим Динамику внешней торговли России в графическом виде на Рисунке 3.

ДИНАМИКА ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ РОССИИ В 2015-2016 ГГ.

(МЛРД ДОЛЛАРОВ)



ИСТОЧНИК: ФТС

Рисунок 3 – Динамика внешней торговли России в 2015-2016 гг. (млрд долларов)

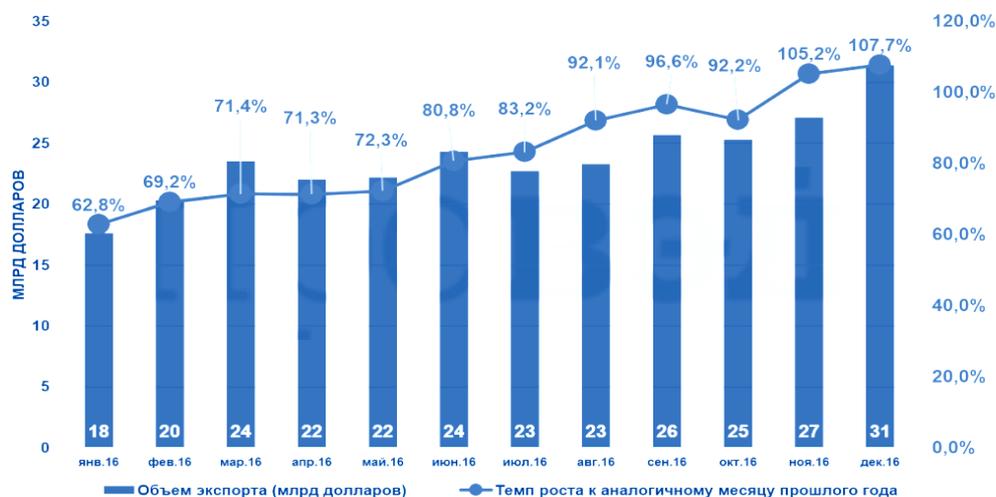
Внешнеторговый оборот страны в 2016 сократился по сравнению с предыдущим годом на 11,2%, последствием это явилось: обесценивание национальной валюты следствием снижением стоимости на нефть и из-за уменьшения объемов спроса со стороны КНР.

В январе масштабы внешней торговли значительно уменьшились, это было, связано, со снижением уровня деловой активности следствием этого экспорт снизился на треть, а импорт – на 20%. Уже в феврале мы наблюдаем постепенное восстановление объемов внешней торговли России наряду с курсом национальной валюты.

Рассмотрим данные по вывозу из России в 2016 году по стоимостным показателям произошло сокращение на 17% за год, а в денежном эквиваленте 285,49 миллиардов долл. США. В январе наблюдаются самый низкий уровень экспорта по сравнению с другими месяцами года, что представлено на графике 4.

ДИНАМИКА ЭКСПОРТА ИЗ РОССИИ В 2016 Г.

(МЛРД ДОЛЛАРОВ, %)



ИСТОЧНИК: ФТС

Рисунок 4 – Динамика экспорта из России в 2016 г., млрд. долларов, %

Из-за упадка цен на нефть и нефтепродукты, и газ произошло снижение стоимости самого экспорта, но количество вывоза из страны стремительно возрастало. На данной диаграмме мы видим, что в 2016 количество

экспортируемых товаров не уменьшалось, а напротив увеличивались, вывоз товаров возрос до 6,6,% а упущенная выгода составила 17,7%.

Большие сырьевые фирмы увеличивали размеры поставок, для того чтобы удержать свои доли в рынке. Помимо этого, при обстоятельствах обесценивания национальной валюты они имели возможность приобретать более значительный объем выгоды с вывоза в рублях.

Таким образом, Российская Федерация повысила поставки многочисленных продуктов в КНР и государства Азии и Европы. По части поставки пшеницы уже весной Россия заняла первое место, обойдя Канаду и Соединенные штаты Америки. Помимо этого, возросли размеры вывоза (экспорта) таких продуктов как: сыры, мясо, молочной продукции и т.д. Так же возросли объемы поставок продуктов: машиностроения, древесины и многочисленных других продуктов. Этому стимулировало воздействие и помощь государства крупным фирмам, нацеленная на повышение изготовления и поощрение вывоза (экспорта).

Помимо этого, обесценивание национальной валюты дала возможность отечественной продукции быть в выигрыше в конкуренции с иными государствами – российские продукты зачастую поставлялись в мировые рынки по невысоким расценкам, это никак не приводило к большим потерям экспортеров. Согласно результатам года ввоз в страну также уменьшился. По сравнению с предыдущим годом импорт сократился на 0,3. Самые минимальные показатели по импорту наблюдаются в январе и феврале что наглядно представлено на графике 5.

ДИНАМИКА ИМПОРТА В РОССИЮ В 2016 Г.

(млрд долларов, %)



ИСТОЧНИК: ФТС

Рисунок 5 – Динамика импорта в России в 2016 г., млрд. долларов, %

По сравнению с вывозом показатели ввоза сократились. Уменьшились размеры импорта автомобильного транспорта, продовольствия и текстильной продукции в страну. Снижение курса национальной валюты явилось основным фактором уменьшения поставок – приобретение ввозных продуктов начало обходиться существенно дороже для отечественного потребителя, нежели ранее. Помимо этого, на это повлияло снижение спроса со стороны потребителя и снижение объемов производства в некоторых отраслях, что наблюдалось в начале года. Помимо этого, снижение общего количества ввоза стало итогом воздействия разных запретов и ограничений, введенных в отношении России в 2016 году.

Кроме функционировавшего продовольственного запрета в виде эмбарго, которое повергло к значительному уменьшению объемов поставок продовольствия из государств Европы и Соединенных Штатов Америки, с 1 января 2016 года Российская федерация внедрила запрещение на импорт с/х продуктов с Турции – фруктов и овощей. Так же были введены запреты в отношении Турции со стороны нашей страны в отношении ввоза в страну Турецкого текстиля.

Ведомства России внедряли и иные нетарифные меры. Таким образом, осенью фрукты и овощи из Египта попали под запрет в связи с тем что

Россельхознадзор обнаружил нарушения, в июле стал функционировать запрет на импорт кормов с Украины, и с октября были внедрены кратковременные ограничения поставок мяса свинины с Молдавии, а с ноября перечень санкционных товаров пополнила соль. Из-за высоких ставок импортных пошлин так же сокращается объем поставок транспортных средств.

Торговая деятельность Российской Федерации с государствами дальнего зарубежья

Согласно результатам года внешнеторговый оборот Российской Федерации с государствами дальнего зарубежья ровнялся 85%. Количество стран ЕС снизилось с 44,8% вплоть до 42,8% в пользу государств АТЭС, и для КНР – с 28,1% вплоть до 30%. При обесценивании национальной валюты экспортеры частично переориентировались в государства дальнего зарубежья, так как произошло обесценивание национальной валюты стран СНГ тоже ослабели из-за девальвации переход на другие рынки зачастую были наиболее заманчивым и выгодным.

Рассмотрим структуру внешнеторгового оборота Российской Федерации в графическом виде на рисунке 6.

СТРУКТУРА ВНЕШНЕТОРГОВОГО ОБОРОТА РОССИИ ПО ГРУППАМ СТРАН В 2015, 2016 Г.

(%)



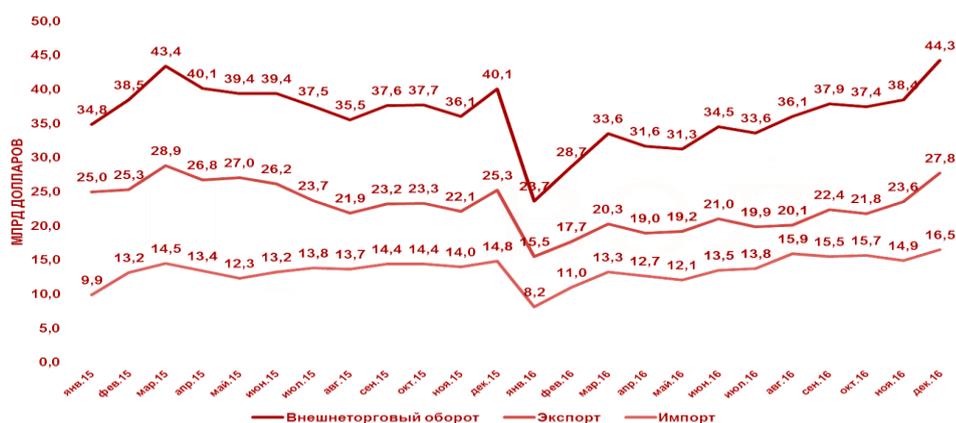
ИСТОЧНИК: ФТС

Рисунок 6 – Структура внешнеторгового оборота России по группам стран в 2015, 2016 г.

Внешнеторговый оборот с государствами дальнего зарубежья сократился на 11% в сравнении с 2015 годом. Вывоз товаров снизился на 16,9% до 248,1 млрд долларов, а ввоз к концу года возрос на 0,8% до 163 млрд долларов что отражено на графике 7.

ДИНАМИКА ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ РОССИИ СО СТРАНАМИ ДАЛЬНОГО ЗАРУБЕЖЬЯ В 2015-2016 ГГ.

(МЛРД ДОЛЛАРОВ)



ИСТОЧНИК: ФТС

Рисунок 7 – Динамика экспорта и импорта Российской Федерации с Дальним Зарубежьем в 2015-2016 гг., млрд долларов.

Сокращение стоимости на газ, нефть и нефтепродукты стали основным условием уменьшения показателем вывоза, вследствие чего в начале года размеры торговли значительно снизились.

Помимо этого, отмечался упадок в поставках таких нефтепродуктов как мазут, дизельное топливо из-за сокращения масштабов их изготовления значительно уменьшились объемы их поставок в Амстердам, Рим, Ригу, Сеул и Токио.

С осени ввоз начал повышаться, уже после того, как курс национальной валюты начал решительно восстанавливаться на фоне увеличения стоимости нефти и нефтепродуктов.

Активировалась и потребность в ввозной продукции. Вследствие этого возросли объемы покупок лабораторного и промышленного оборудования и запасных частей для автомобилей.

Из числа основных торговых партнеров Российской Федерации на первом месте так же остается КНР. Невзирая в снижение спроса с их стороны и снижения поставок каменного угля в начале года, Российской Федерации все же получилось повысить внешнеторговый оборот с Китаем на 4% вплоть до 66,1 миллиардов \$. Между Россией и КНР было заключено множество соглашений.

Торговая деятельность с государствами Европы, продемонстрировала отрицательную динамику. Внешнеторговый оборот между Россией и Германией уменьшился на 11% и упущенная выгода составила 40,7 миллиардов \$, так же с Нидерландами сокращение внешнеторгового оборота составило 17% упущенная выгода = 32,3 миллиардов \$, с Италией 35% упущенная выгода =19,8 миллиардов \$. И только с Францией иная ситуация по торговой деятельности между нашими странами возрасла на 14% в денежном эквиваленте это 13,3 миллиардов \$ этому послужил экспорт из РФ газа и зерновых.

Что касается внешнеторгового оборота России и Турции здесь уже произошло сокращение на 32% и было это вызвано из за действующих запретов в отношении Турции в итоге недополученная выгода составила 15,8 миллиардов долларов.

Структуру внешней торговли России с основными странами Дальнего Зарубежья можно представить в графическом виде на рисунке 8.

СТРУКТУРА ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ РОССИИ С ОСНОВНЫМИ СТРАНАМИ ДАЛЬНОГО ЗАРУБЕЖЬЯ В 2016 Г.

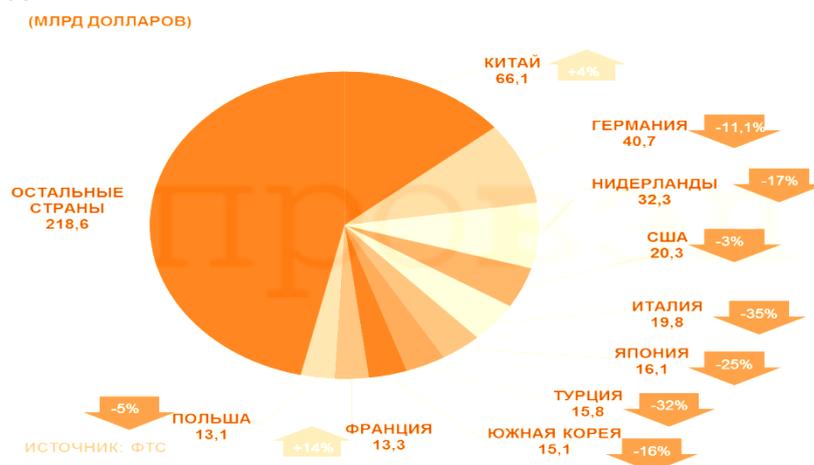


Рисунок 8 – Структура внешней торговли России с основными странами Дальнего Зарубежья в 2016 г.

Кроме того нужно выделить, то что в 2016 г. состоялось важное событие касаемое внешней торговли Российской Федерации. Создание зон свободной торговли ЕАЭС и Вьетнамом, в соответствии с которой 59% абсолютно все тарифные линии будут иметь возможность осуществлять экспорт/импорт без уплаты пошлин.

В товарной структуре вывоза с государствами дальнего зарубежья доминируют топливно-энергетические продуктов. В 2016 г. их часть снизилась с 66,5% вплоть до 62%. Упадок был определен сокращением стоимостных объемов связанных с падением цен на углеводороды – цена ввоза данных продуктов опустилась на 22,5%. Так же поставки газа возросли в 13,8%, а каменного угля в 9,1%, нефть – в 6,6%

Вывоз из страны металлов опустился в цене на 11,9%, Лучшую динамику продемонстрировал вывоз плоского стального проката (экспорт возрос в 13,6%), и полуфабрикатов из железа (произошло увеличение в 2,6%). Стремительное увеличение выявили и в поставках техники. Цена их вывоза никак не поменялась.

Увеличили поставки и заграничные производители товаров. Вывоз товаров нацелен как в государства Европы, так и в Поднебесную, Монголию, Вьетнам и т д.

Поставки продовольствия возросли в цене на 7,7%. Рекорды в аграрном хозяйстве дали возможность Российской Федерации увеличить вывоз зерновых, картофеля и мясной продукции. Кроме основных потребителей возросли поставки в государства Азии, Ближнего востока, КНР и в том числе и государства Латинской Америки.

Из числа больших товарных групп произошло сокращение вывоза химического продукта. Стоимостной размер ее вывоза уменьшился в 22,5%. Снижению импорта подверглись так же такие товары как: моющие средства, мыла, старательные средства и т д сократились на 15,3%.

Товарную структуру экспорта и импорта в страны Дальнего Зарубежья можно представить в графическом виде на рисунке 9.

ТОВАРНАЯ СТРУКТУРА ЭКСПОРТА И ИМПОРТА В СТРАНЫ ДАЛЬНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ В 2016 Г.

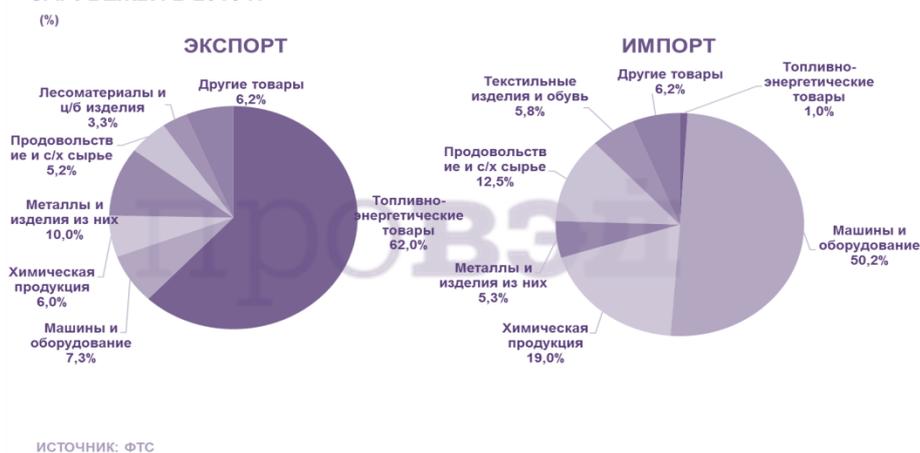


Рисунок 9 – Товарная структура экспорта и импорта Российской Федерации в страны Дальнего Зарубежья в 2016 г., %

Рассмотрим структуру ввоза в государства дальнего зарубежья, главную часть охватывают импорт оборудования и машин. Объемы импорта в целом возросли с 48% и стали составлять 50,2%. Что касается ввоза импортных автомобилей здесь произошло снижение объемов ввоза в страну причиной послужили некоторые факторы такие как: - расположения импортных компаний на самой территории страны и большие размеры уплаты пошлин, так ввоз легковых автомобилей сократился на 24,8% и грузовых на 17,5%. А размеры поставок иных видов товаров данной группы продемонстрировали увеличение – увеличился ввоз механического оборудования в 4,1%, а электрического оборудования в 1,8%. Приобретение хим. продуктов так же возросли в 4%. Кроме увеличения поставок мыльной продукции и косметического средства увеличение выявили и в импорте удобрений в 17%.

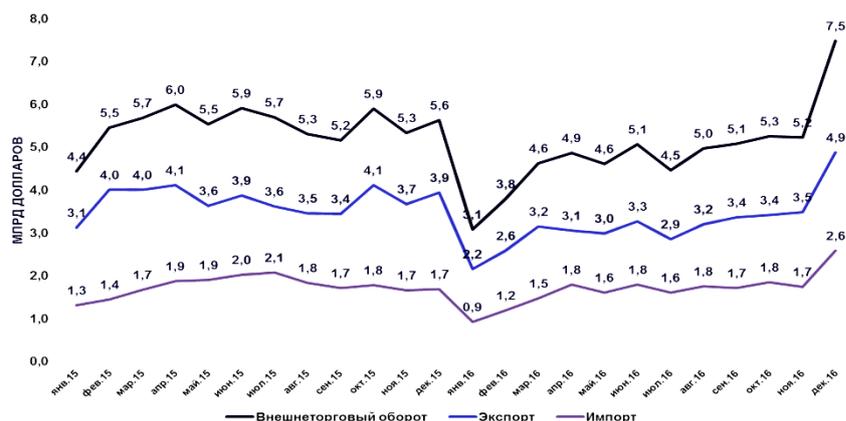
Прочие категории товаров продемонстрировали сокращение. В 9,1% уменьшились размеры ввоза продовольствия в 8,5% текстильной продукции на 5,1% .

Торговая деятельность Российской Федерации с государствами СНГ

Рассмотрим динамику внешней торговли, доля государств СНГ в торговой деятельности значительно меньше в сравнении с государствами дальнего зарубежья. В 2016 году торговая деятельность между Российской Федерацией и

странами СНГ =12,1%, произошло незначительное уменьшение на 0,5% в сравнении, чем в 2015 году. В 2016 годы российские компании вывозили в страны СНГ продуктов товары на 56,7 миллиардов \$, что значит (-14,2%), а ввозили на сумму 19,3 миллиардов \$ что значит (-8,1%). Данные показатели, возможно, рассмотреть на графике 10.

**ДИНАМИКА ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ РОССИИ СО СТРАНАМИ СНГ
В 2015-2016 ГГ.**
(МЛРД ДОЛЛАРОВ)



ИСТОЧНИК: ФТС

Рисунок 10 – Динамика внешней торговли Российской Федерации с государствами СНГ в 2015-2016 гг., млрд долларов

Из-за тесной связи с экономики Российской Федерации, и снижения стоимости цен на нефть привело за собой не только обесценивание национальной валюты, а так же и снижение курса национальных валют в государствах СНГ.

Помимо этого, многих государствах СНГ обозначился промышленный упадок, который подверг к уменьшению спроса и предложения товаров, на внешнем рынке. Из числа внешнеторговых партнёров высокие позиции все так же занимает Белоруссия. На ее долю доводится практически пятьдесят процентов из товарооборота в целом.

Согласно результатам 2016 годы объем внешней торговли Российской Федерации с государствами СНГ составил 26,3 миллиардов \$ уменьшившись всего на 5%. Сокращение согласно итогам года обуславливается в главную очередность, ценовым фактором, вследствие чего же произошло уменьшение

показателей торговли металлов и продукции машиностроения. Как в это время Белоруссия существенно повысила в Российскую федерацию поставки продовольствия (мясной продукции, овощей, фруктов и т.д.). Объем поставок составляет 2 миллиардов \$.

Так же Россельхознадзором неоднократно были отмечены случаи ввоза в Российскую Федерацию товаров попадающих в под санкции.

Торговый оборот между Россией и Казахстаном снизился на 16,3 (13,04 миллиардов \$) из-за снижения поставок нефтепродуктов, легковых машин и черных металлов, в 2016 г. Казахстан стремительно занимался импортозамещением и уменьшал объемы закупок. Таким образом, к примеру, в 2016 г. ввоз бензина и дизельного горючего уменьшился на 20 тыс. тонн вследствие повышения своего производства.

Максимальный упадок продемонстрировала торговая деятельность с Украиной – внешнеторговый оборот с которой уменьшился. Причиной этого стали взаимные санкции с обеих сторон. Помимо этого, снижение обуславливается остановкой поставок Российского газа в Украину.

Из числа стран СНГ повысила объемы внешнеторгового оборота только лишь Армения – размер поставок увеличился в 6% вплоть до 1,34 миллиардов \$. Уже после присоединения к ЕАЭС, государство решительно увеличивает поставки рыбы, фруктов, спиртного, текстиля и обуви.

Рассмотрим структуру внешней торговли Российской Федерации со странами СНГ на Рисунке 11.

СТРУКТУРА ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ РОССИИ ПО СТРАНАМ СНГ В 2016 Г.

(МЛН ДОЛЛАРОВ)

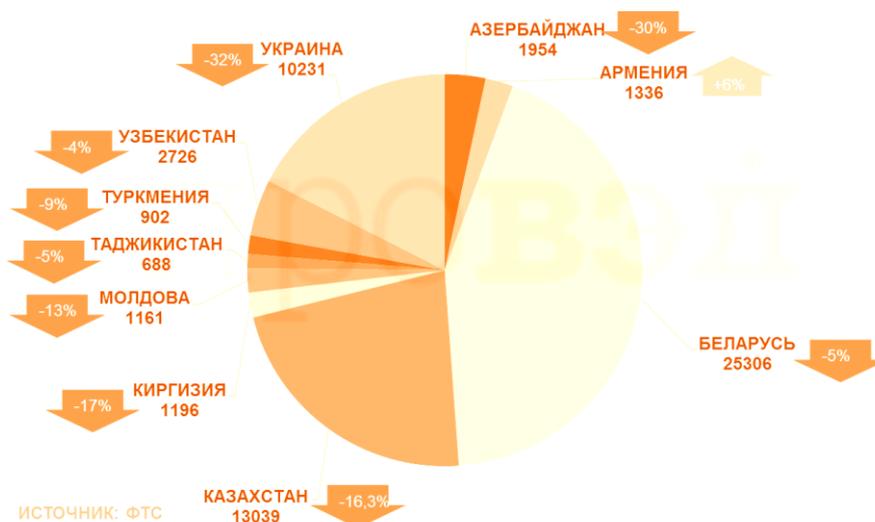


Рисунок 11 – Структура внешней торговли Российской Федерации со странами СНГ в 2016 г., млрд долларов

Рассмотрим структуру вывоза (экспорта) Российской Федерации в государства СНГ доминируют топливно-энергетические продукты – их доля составляет 32,6%. При уменьшении стоимости на углеводороды и сокращения объемов поставок газа и нефти в Украину и в Белоруссия, размеры вывоза данных продуктов уменьшились на 31,2% и 8,7% в соответствии с этим. Так же уменьшились поставки электричества на 34,5%, газа в 16,6% и нефтепродуктов в 3,8%.

Поставки автомобилей и оснащения, так же уменьшились из-за уменьшения спроса в государствах СНГ – их вывоз по стоимости опустился на 15,8%. Более существенным было снижение поставок средства наземного транспорта, исключая жд. Они уменьшились в 43,7%.

Размеры поставок металлов тоже сократилась, их часть вывоза в совокупном объеме = 11,7%, стоимостные объемы уменьшились в 9,8% причиной стали невысокие мировые цены. Что касается цветных металлов, они наоборот продемонстрировали увеличение – вывоз меди увеличился в 6,3%.

Поставки хим продуктов увеличились – вывоз вырос на 9,4%, а по стоимости снизился в 4%. Поставки удобрений довольно увеличились что обуславливается увеличением их производства внутри государства и повышенным спросом от государств СНГ с целью использования в с/х.

Рассмотрим товарную структуру экспорта и импорта Российской Федерации в страны СНГ на Рисунке 12.

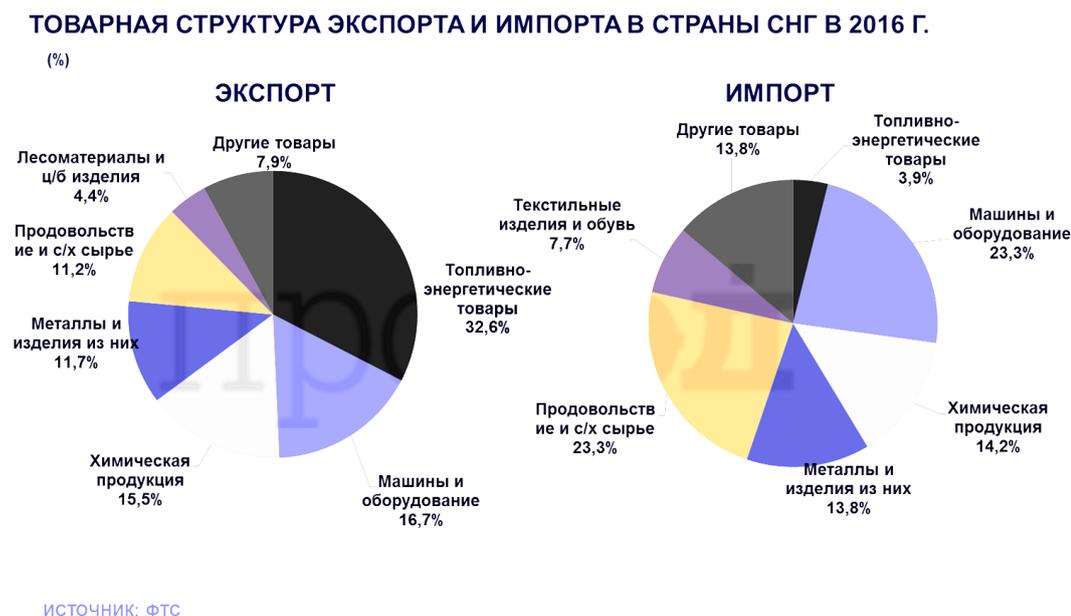


Рисунок 12 – Товарная структура экспорта и импорта Российской Федерации в страны СНГ в 2016 г., %

Структура ввоза товаров с государств СНГ изменчива. В январе декабре экспорт из стран СНГ возрос вплоть до 23,3%, несмотря на то в 2015 г. она составляла 20,8%. Продовольственный запрет, установленный Российской Федерацией в виде эмбарго вынуждает государства находить замену поставщикам из иных государств, а невысокая стоимость предоставляют достоинства государствам СНГ. Согласно результатам года максимальное увеличение выявили поставки сырной и молочной продукции, поднялись на 7,4%, и сливочные масла в 2,7%. Совместно с этим в 83,6% опустился ввоз свинины, это было связано с ограничениями со стороны Россельхознадзора, порожденной заболеваниями африканской чумы свиней.

В 6,2% возросли поставки машиностроительной продукции максимальное увеличение занял ввоз грузовых машин и составил 51,2%. Помимо этого, в прошлом году Российская Федерация повысила потребность в покупке с/х техники и оборудования.

Возросли и объемы закупок на металлы – ценовой объем увеличился в 1,9%. Максимальное увеличение продемонстрировали изделия металлических труб (+40,2%), и нелегированная сталь на 17,8%.

Максимальное увеличение показал ввоз текстиля ценовой размер их импорта увеличился в 25,8% и 40,8%. Разногласие с Турцией – одним из основных поставщиков текстиля в Российскую Федерацию, и обесценивание национальной валюты что привело к тому что Россия приобретала текстиль на много дороже в Китае, вынудила российские фирмы переориентироваться на рынки государств СНГ.

Подводя итоги можно сказать, что для внешней торговли 2016 год закончился невысоким размером стоимости для нефти, обесцениванием национальной валюты и эмбарго которые далее проявили воздействие на саму структуру внешней торговли. Из числа положительных изменений это увеличение части сырьевого сектора в размере вывоза, повышение поставок текстиля, продовольствия и машиностроительной продукции. Многочисленные экспортеры обнаружили для самих себя новейшие рынки и начали ориентироваться в государства дальнего зарубежья.

2.2 Анализ динамики поступлений таможенных платежей в федеральный бюджет

2015 г можно охарактеризовать как сложным не обошёл нашу страну и кризис так же затронул все сферы, и в особенности очень сильно пострадала при этом внешняя торговля между странами, формирование от которой зависел доход формируемый при уплаты таможенных платежей далее перечисляемых в федеральный бюджет.

По состоянию на 30 декабря 2015 года совокупность прибыли из внешнеэкономической работы, администрируемых таможенными органами в государственный бюджет = 4910,7 миллиардов рублей. Таможенники план по пополнению таможенных платежей можно сказать даже перевыполнили на сумму 30,3 млрд рублей. А в 2014 году было начислено 7008,14 млрд рублей, размер денежных поступлений уменьшился на 30%.

Динамику фактических и плановых поступлений в федеральный бюджет можно представить в виде графика на рисунке 13.



По данным ФТС РФ

Рисунок 13 – Результаты поступлений денежных средств в федеральный бюджет Российской Федерации

Следует выделить, что в 2015 г. случилось весьма значительное снижение объемов декларирования. Согласно сведениям ФТС, с января 2015 года и в декабре того же года число подачи деклараций на товары сократилось с 4,27 миллионов вплоть до 3,9 миллионов если произвести сопоставление с периодом аналогичным прошедшего года, и в особенности мощный спад кроме января проявился и в ноябре.

Этому способствовало уменьшение объема производства многих товаров, уход с российского рынка крупнейших автомобильных производителей,

негативные отношений между Россией и Украиной так же и с другими странами, наложение эмбарго и т д.

В том числе есть и благоприятный результат с увеличением размеров вывоза определенных продуктов, в частности - продовольствия и техники, никак не сумел возместить внешнеторговые потери. Помимо этого, большие цены по грузоперевозкам способствовали этому.

Сокращение непосредственно стоимостных размеров внешней торговли все без исключения ведь стал наиболее главным условием падения поступлений в госбюджет. Ведомства еще не подвели статистику по результатам года, но согласно расчётам Минэкономразвития за янв-фев вывоз опустился на 32%, а ввоз в 37%. Принимая во внимание динамику курса рубля, а кроме того стоимости на нефть, возможно с полной уверенностью говорить, о том что в декабре характеристики продемонстрируют упадок

Доля таможенных пошлин из Благовещенской таможни в федеральный бюджет в процентном соотношении от общего поступления по Российской Федерации составляет: в 2011 году составляет 0,7%; в 2012 году 1,08%; в 2013 0,7; в 2014 0,7; в 2015 0,6; в 2016 0,6%.

2.3 Внешняя торговля Амурской области

Амурская область владеет богатыми сырьевыми и топливно-энергетическими ресурсами, плодородными территориями, производственной и общественной инфраструктурами. Вследствие близкого расположения к странам Азиатско-тихоокеанского региона, область имеет положительные возможности финансовой интеграции, становления взаимовыгодного сотрудничества со странами АТР, такие как КНР – самый близкий сосед и обычным, исторически определяемым торгово-экономическим партнером. Областные торгово-экономические отношения оказались одной из главных форм интернациональных хозяйственных связей. Таким образом, экономические приоритеты Амурской области все более смешиваются с ценностями экономического взаимодействия с отдельными государствами и регионами. Амурская область вызвала интерес в

осуществлении общих планов и направлений совместной работы, хотя в настоящее время не совсем весь потенциал используется регионом. При анализе международного рынка, можно сделать вывод, что становлении торговли содействуют три категории факторов изменяющегося мира⁸.

В первой категории интегрированы:

- 1) быстрый прогресс техники и возникновение практически бескрайних новейших способностей ее применения в индустрии, сфере услуг и быту;
- 2) стремительное этическое устаревание технологий;
- 3) ужесточение научно-технической конкурентной борьбы, появляется зависимость коммерческого успеха в дальнейшем от оперативного введения свежих научно-технических решений.

Во вторую категорию включены:

- 1) перемена образа жизни и ценностных установок у огромных общественных групп, преимущественно молодежи;
- 2) образование в обществе симпатичного анализа динамичного, случайного бизнесмена-новатора, который окажется объектом подражания для множества людей; интенсивное афиширование данного вида средствами массовой информации;
- 3) раздражение интеллигентной рабочей силы с высшим образованием социально-психологическими критериями труда в больших иерархических компаниях;
- 4) демографические процессы, образующие спрос на вспомогательные предложения.

В третью категорию вошли:

- 1) с одной стороны, ужесточение разделения платежеспособного спроса населения, и повышения технических способностей его удовлетворенности - с иной;
- 2) увеличение производительности мелкосерийного и личного производства;

⁸ Сербичева, Т. Л. Анализ внешнеэкономической деятельности амурской области в условиях преодоления экономического кризиса / Т. Л. Сербичева // Экономика и управление. – 2015. – № 6. – С. 101-105

3) высокоструктурное преобразование хозяйства, кризис классических секторов экономики глобального производства;

4) обновление и стремительный рост рынка венчурного капитала, который использует различные источники валютных средств;

5) государственная финансовая политика, побуждающая конкуренцию и, вследствие этого, которая содействует форсированию научно-технического прогресса.

Впрочем, в настоящее время финансовая ситуация в России складывается в общем неблагоприятной из-за ограничений, которые были наложены Евросоюзом. Беря во внимание заключения русского экономиста Сергея Гуриева по поводу санкций, то он поясняет что санкции – это не самое ужасное развитие событий, хотя довольно, немаловажный удар, который пришелся на российскую экономику. В длительном будущем, по заявлениям специалистов, отрицательные результаты для РФ станут иметь ограничения в отношении экспорта в Россию нанотехнологий и доступность банков РФ к общедоступным кредитным ресурсам⁹.

Как уточнил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев, в связи с ограничениями по ввозу и вывозу в РФ, сформировались далеко не лучшие условия для внешних займов, обстановка, помимо прочего, не содействует притоку зарубежных вложений¹⁰. Дмитрий Медведев также пояснил, что вследствие этого возможно увеличится налоговая нагрузка. На Дальнем Востоке, в регионах, внешняя торговля считается самой растущим сектором экономики, принципиальным инструментом хозяйственного становления территорий, а также объединение в международную экономическую систему.

Совокупность благоприятного географического положения, многопрофильной транспортной сети и обеспеченного природно-ресурсного потенциала характеризует притягательность области для внешнеэкономической торговли. Крупнейшим внешнеторговым партнером области является Китай.

⁹ Каплун, В.В. Воздействие государства на совокупный спрос в условиях экономических санкций / В.В. Каплун, С.В. Демченко // Российское предпринимательство. – 2014. – № 23. – С. 5-7

¹⁰ Там же

К тому же, область считается хорошим партнером КНР, куда она поставляет сырье полезных ископаемых, леса, а также электроэнергию.

Стоит обозначить, что объемы двухсторонней торговли России и Китая не равновесны. Вся работа китайских фирм приграничной торговли случается на фоне финансового подъема КНР и перевоплощения ее в сверхдержаву, а в этом, в свою очередь, Россия заинтересована в стратегическом партнерстве с КНР. Хотя, при всем этом, появляются разногласия и расхождения интересов двух государств. Незвизрая на все отрицательные факторы совместной торговли Китая и России, возможности внешнеэкономической деятельности довольно большие.

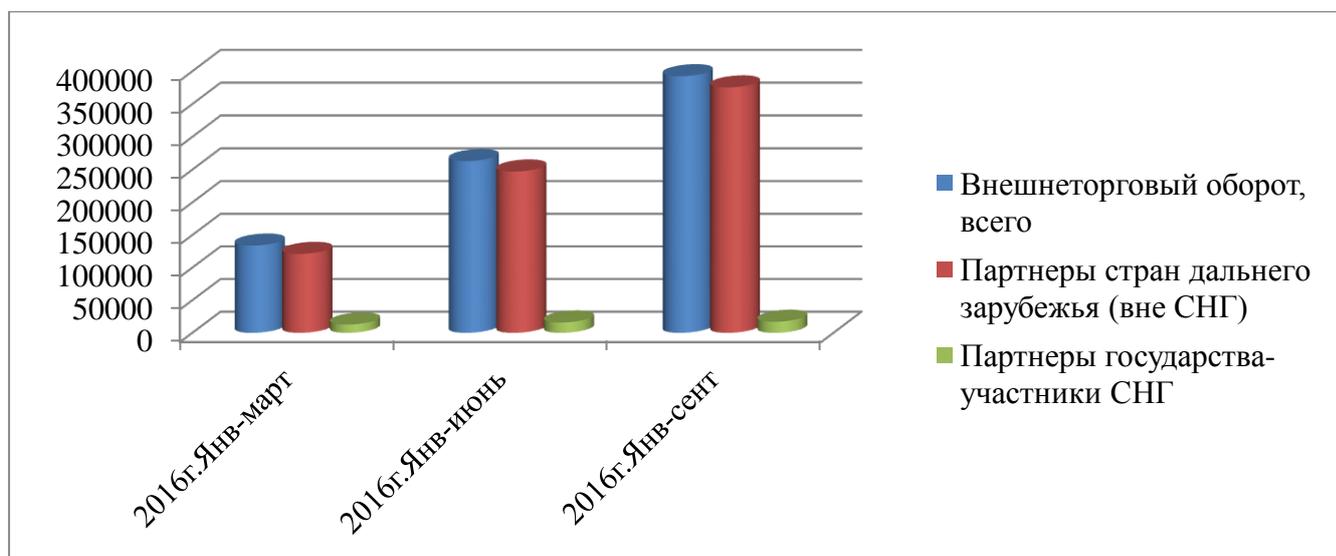


Рисунок 14 – Данные о внешнеторговом обороте Амурской области за 2016¹¹

¹¹ На основе анализа данных статистики Благовещенской таможни [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=section&id=22&Itemid=112. – 19.05.2017

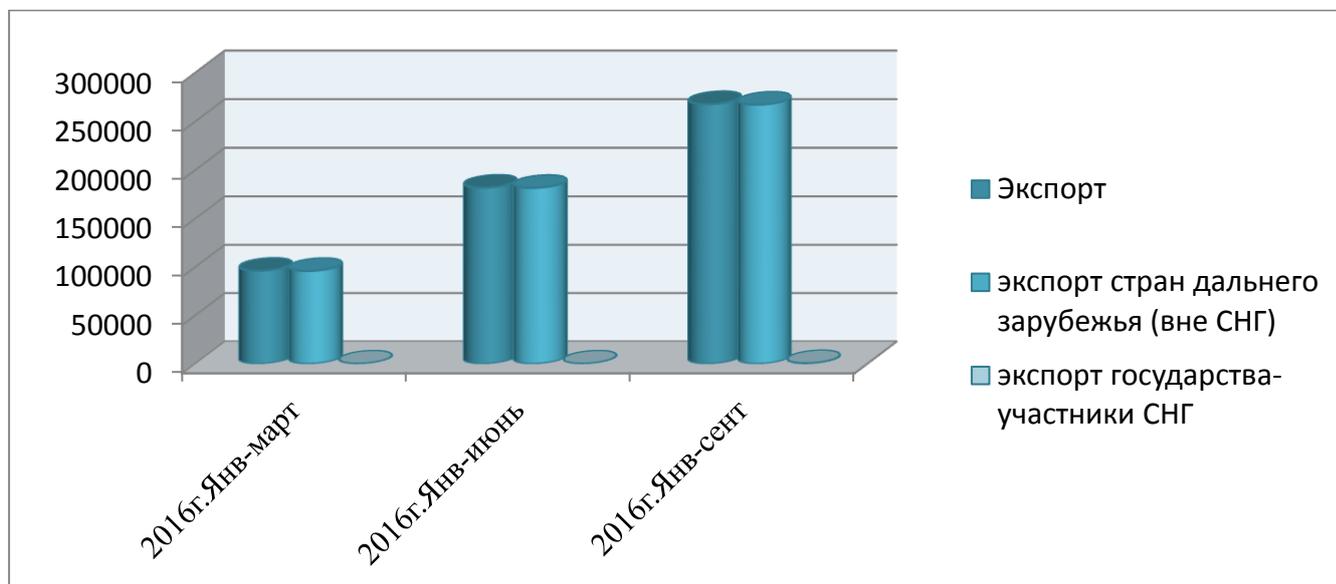


Рисунок 15 – Экспорт Амурской области за 2016 год

Таблица 1 – Экспорт Амурской области за 2016 год¹²

	2016г.		
	Январь-март	Январь-июнь	Январь-сентябрь
Экспорт, всего	96190,2	181958,6	267908,4
из него:			
Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (кроме текстильного)	43082,7	68686,8	80602,9
Минеральные продукты	47425,1	96554,6	159281,5
в том числе топливно-энергетические товары	26849,6	65193,9	127908,2
Продукция химической промышленности, каучук	48,2	200,8	402,1
Кожевенное сырье, пушнина и изделия из них	4,7	32,4	50,0
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	4273,6	12902,2	22050,6
Текстиль, текстильные изделия и обувь	49,2	71,3	189,7
Металлы и изделия из них	930,3	3026,0	4472,8
Машины, оборудование и транспортные средства	376,3	481,8	856,1
Драгоценные камни, драгоценные металлы и изделия из них	-	-	-
Прочие товары	0,1	2,7	2,7

¹² На основе анализа данных статистики Благовещенской таможни [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=section&id=22&Itemid=112. – 19.05.2017

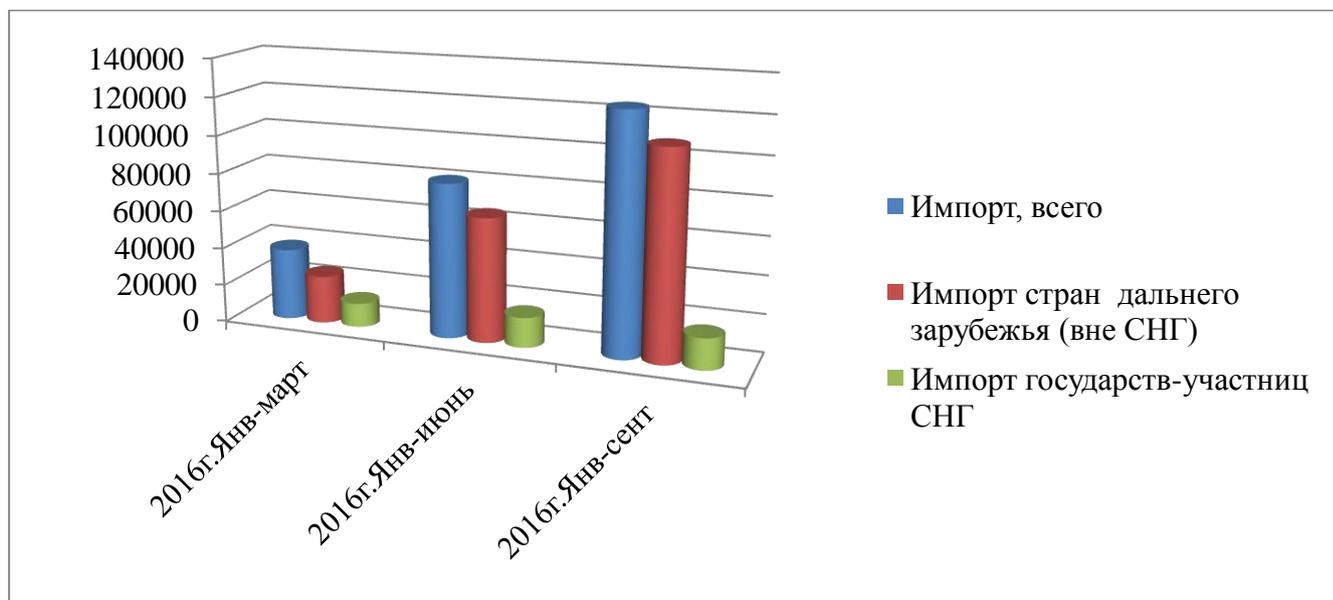


Рисунок 17 – Импорт Амурской области за 2016 год¹³

Таблица 2 – Импорт Амурской области за 2016 год

	2016г.		
	Январь-март	Январь-июнь	Январь-сентябрь
Импорт, всего	37766,1	81168,6	124525,4
в том числе по странам-партнерам:			
<i>страны дальнего зарубежья (вне СНГ) - всего</i>	25122,3	65399,4	108026,1
<i>государства-участники СНГ - всего</i>	12643,8	15769,2	16499,3
Импорт, всего	37766,1	81168,6	124525,4
из него:			
Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (кроме текстильного)	8899,4	20387,6	27828,0
Минеральные продукты	460,4	868,3	1324,0
в том числе топливно-энергетические товары	459,5	847,5	1275,6
Продукция химической промышленности, каучук	4158,5	7183,3	14810,0
Кожевенное сырье, пушнина и изделия из них	36,0	69,6	145,9
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	210,7	732,0	1208,1
Текстиль, текстильные изделия и обувь	1807,4	3771,3	7933,4
Металлы и изделия из них	1972,0	4808,9	9651,0
Машины, оборудование и транспортные средства	9998,6	32393,1	49367,5
Драгоценные камни, драгоценные металлы и изделия из них	9972,6	9977,9	9979,9
Прочие товары	250,5	976,6	2277,6

¹³ На основе анализа данных статистики Благовещенской таможни [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=section&id=22&Itemid=112. – 19.05.2017

Ведущей долей экспорта через пост Благовещенской таможни — в пределах 40 % — являются продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье. В импорте доминирует спецтехника и оборудование.

Совместную структуру экспорта образуют следующие группы товаров: продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье, на первом месте стоят минеральные продукты (32%), на втором — машины, оборудование и транспортные средства (25%).

В импорте товаров преобладают машины, оборудование и транспортные средства (41,5 %). На втором месте — продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (27,9 %). Далее по 10 % — продукция химической промышленности, небольшой ввоз составляют текстиль, текстильные изделия и обувь. Наряду с этим необходимо отметить следующее, что ведущий поток товаров на экспорт и импорт (около 98 %) поступает в КНР.

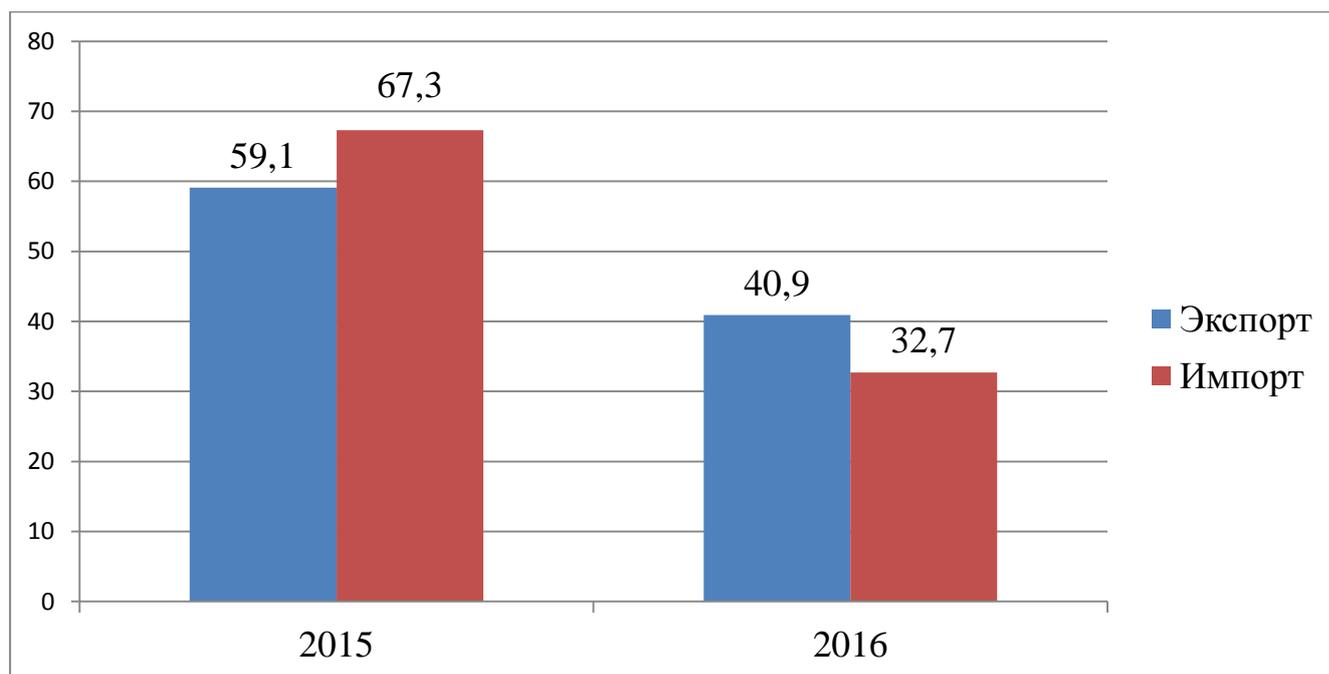


Рисунок 19 – Соотношение экспорта и импорта товаров во внешнеторговом обороте области, в % к итогу

Внешнеторговый оборот в Амурской области за 2016 год составил 505,6 миллионов долларов и снизился по сравнению с 2015 годом на 25 %. При всем этом, объем импорта уменьшился в 1,7 раза, экспорт снизился – на 15 %. В

соответствии с этим, в 2016 году во внешней торговле возросла доля экспорта, где топливно-энергетические товары преобладают в общей структуре экспорта (51,6%, по сравнению с 2015 годом вырос на 4,6%).

Анализируя график, можно сделать вывод, что во внешнеторговом обороте наибольший удельный вес составляет экспорт товаров – 67%. В сопоставлении с 2015 годом доля экспорта возросла до 8,2 процентного пункта.

Что касается долей стран во внешнеторговом обороте, то здесь Дальнее Зарубежье составило 96,4 % (по сравнению с 2015 годом этот показатель составлял 84 %), страны СНГ составили 3,6 % (по сравнению с 2015 годом этот показатель составил 16,4 %).

В результате анализа импорта товаров, здесь преобладают машины, оборудование и транспортные средства, они занимают первое место – 40% (за 2015 год – 30%), на втором месте – продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (кроме текстильного) – 23% (за 2015 год – 15%)¹⁴.

Чтобы преодолеть отрицательные направленности, а также устойчиво развивать экономическое приграничное пространство, необходимо осуществить воздействие новейшей экономической политики государства. Чтобы достичь желаемого результата потребуются свежая стратегия территориального социально-экономического развития страны, в основном, приграничных территорий Дальнего Востока.

Что касается участников внешнеэкономической деятельности, то в 2016 году они составили 476 участников (сюда не вошли данные взаимной торговли с государствами – членами ЕАЭС). По сравнению с 2015 годом численность участников снизилась на 5,4%. Удельный вес количества участников ВЭД с Амурской области составило 9,1% от общей численности всех участников ДФО.

Численность стран-контрагентов Амурской области по сравнению с 2015 годом увеличилось на 13,0%, а именно с 55 до 62.

Объем внешнеторгового оборота Амурской области можно разделить на следующие группировки стран:

¹⁴ На основе анализа данных статистики Благовещенской таможни [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=section&id=22&Itemid=112. – 19.05.2017

- АТЭС – около 460 млн. долларов США, то есть 91% от стоимости внешнеторгового оборота; снижение на 14,3% к уровню 2015 г.;
- ОЭСР – 18,5 млн. долларов США или 3,7%, возросло на 25,6%;
- СНГ – 18,0 млн. долларов США или 3,6%, снизилось в 6,1 раза.

Общие итоги по союзам стран можно представить в виде графика на рисунке 20.



Рисунок 20 – Общие итоги по союзам стран в 2016 году

Распределение внешнеторгового оборота между странами-контрагентами можно представить в графическом виде на рисунке 20.

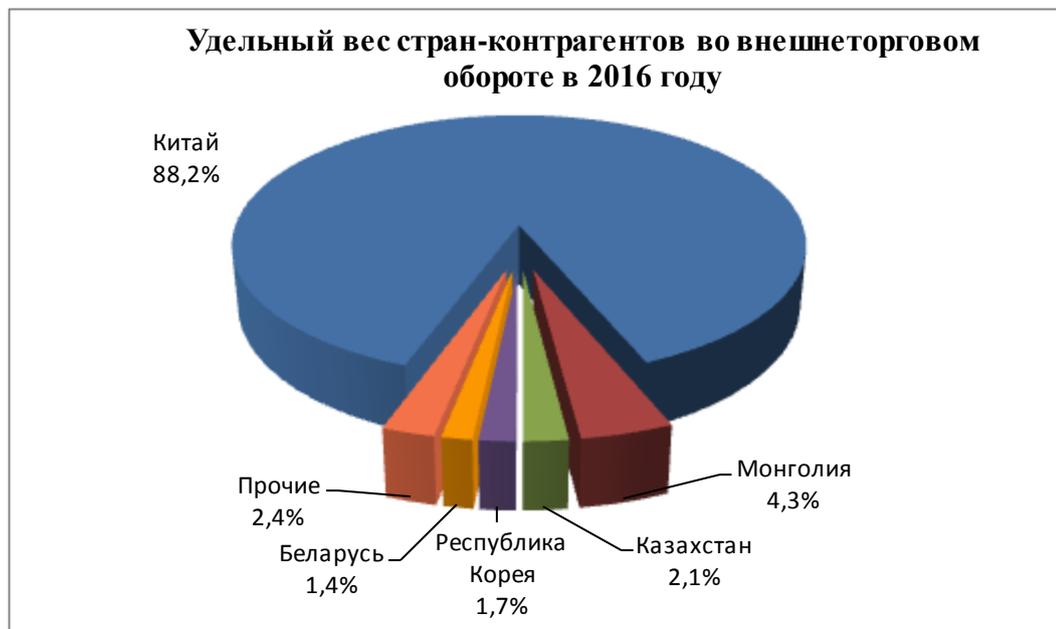


Рисунок 21 – Распределение удельного веса стран-контрагентов во внешнеторговом обороте за 2016 год

Крупными странами-контрагентами во внешнеторговом обороте считаются:

Китай – 446 млн. долларов США, то есть 88 % стоимости товарооборота Амурской области. Падение стоимости на 15 %, то есть около 80 млн. долларов США.

Монголия – 22 млн. долларов США, то есть 4,3%. Стоимость возросла на 15,7% или на 2,9 млн. долларов США.

Казахстан – 10,4 млн. долларов США или 2,1%. Сокращение стоимости в 8 раз, то есть на 74 млн. долларов США.

Республика Корея – 8 млн. долларов США, то есть 1,7%. Стоимость увеличилась на 22%, то есть на 1,5 млн. долларов США.

Беларусь – 7 млн. долларов США, то есть 1,4%. Снижение стоимости в 3,4 раза, то есть на 17,3 млн. долларов США.

Далее рассмотрим экспорт Амурской области в 2016 году, он составляет 340,2 млн. долларов США, снизился на 14,6% по сравнению с 2015 годом. Это можно наглядно рассмотреть на рисунке 17.



Рисунок 22 – Распределение удельного веса стран-контрагентов в экспорте 2016 года¹⁵

Ведущие торговые партнеры Амурской области при экспорте:

– Китай – 312 млн. долларов США, то есть 92% экспорта. В итоге, сокращение стоимости на 60 млн. долларов США (на 16,1%). Основные товары экспорта: электроэнергия – 50%; соя – 25%; руды и концентраты железные - 7% от стоимости экспорта;

– Монголия – 21 млн. долларов США, то есть 6 % экспорта. Экспорт увеличился на 3,2 млн. долларов США (на 18,0%). Поставлялась только электроэнергия.

– Республика Корея – 5,6 млн. долларов США или 1,6% экспорта. Экспорт возрос на 1,3 млн. долларов США (на 30,5%). Основные товары экспорта: отходы и лом черных металлов - 94%; лесоматериалы обработанные, толщиной более 6 мм - 2,5%; пшеница и меслин - 1,3%.

Импорт региона в 2016 году составляет 165,3 млн. долларов США, по сравнению с 2015 годом снизился в 1,7 раза. Это можно представить в виде графика на рисунке 16.

¹⁵ На основе анализа данных статистики Благовещенской таможни [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=section&id=22&Itemid=112. – 19.05.2017



Рисунок 23 – Разделение удельного веса стран-контрагентов в импорте в 2016
году

Ведущими торговыми партнерами в импорте являлись:

– Китай – 134 млн. долларов США, то есть 80,9%. Сокращение импорта на 20 млн. долларов США (на 13%). Главные товары импорта: бульдозеры, экскаваторы - 11%; шины пневматические резиновые новые - 5%; прокат плоский из углеродистой стали плакированный - 5% от стоимости импорта.

– Казахстан – 10 млн. долларов США, то есть 6% импорта. Сокращение импорта на 73 млн. долларов США (уменьшился в 8 раз).

– Беларусь – 7 млн. долларов США, то есть 4% импорта. Снижение импорта на 18 млн. долларов США (сокращение в 4 раза). Главные товары импорта: молоко и сливки, сгущенные - 38%; мясо и пищевые субпродукты домашней птицы - 27%; машины для уборки сельскохозяйственных культур - 18%.

– Республика Корея – 3 млн. долларов США, то есть 2% импорта. Импорт увеличился на 0,2 млн. долларов США (на 6,9%). Основные товары импорта: цианиды, оксиды цианидов, цианиды комплексные - 53%; аккумуляторы электрические - 43%; аппаратура электрическая для коммутации более 1000 в - 4%.

– Япония – 2 млн. долларов США, то есть 1,3% импорта. Импорт возрос на 1,0 млн. долларов США (в 2 раза). Основные товары импорта: двигатели внутреннего сгорания с искровым зажиганием - 29%; части и оборудование автомобилей - 26%; аккумуляторы электрические - 22%.

– Финляндия – 2 млн. долларов США или 1,2% импорта. Импорт повысился на 0,4 млн. долларов США (на 25,3%). Основные товары импорта: нефть и нефтепродукты кроме сырых - 59%; материалы смазочные - 39%.

2.4 Анализ динамики поступления таможенных платежей в Благовещенскую таможню за 2011-2017 гг.

Рассмотрим данные о поступлении доходов в бюджет из Благовещенской таможни во временном промежутке с 2011 по 2017 гг.¹⁶

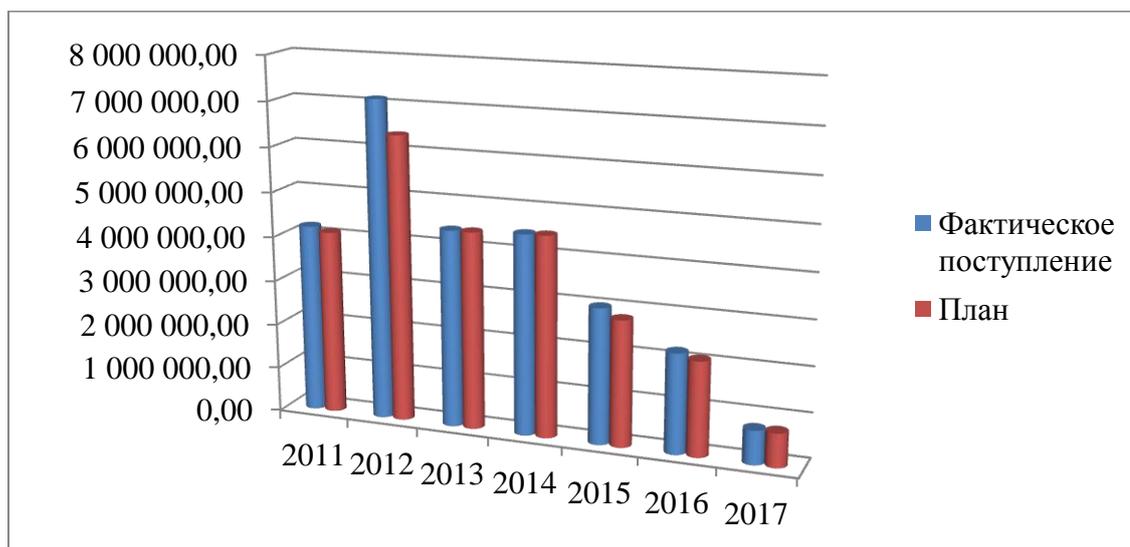


Рисунок 24 – Поступление в федеральный бюджет РФ из Благовещенской таможни за 2011 – 2017 гг.

Рассмотрев рисунок 22, можно сделать вывод, что наибольшее поступление в бюджет РФ пришлось на 2012 год (около 7 млн. рублей). Плановое значение было перевыполнено. Что касается 2016 года, то здесь идет уменьшение финансового потока, начиная с 2014 года. За 12 месяцев 2016 года по контрольному показателю по перечислению таможенных платежей в доход

¹⁶ На основе анализа данных статистики Благовещенской таможни [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=section&id=22&Itemid=112. – 19.05.2017

федерального бюджета перечислилось 2 221 млн. рублей, план выполнен на 105,69 % (+ 119,67 млн. руб.) и составил выполнение прогнозного значения таможи (2101,57 млн. руб.)

За 1 квартал 2017 года в федеральный бюджет перечислилось 754,97 млн. руб., что составляет 100,27 % от установленного контрольного показателя (+ 2,00 млн. руб.), прогнозные значения выполнены на 124,58 %.

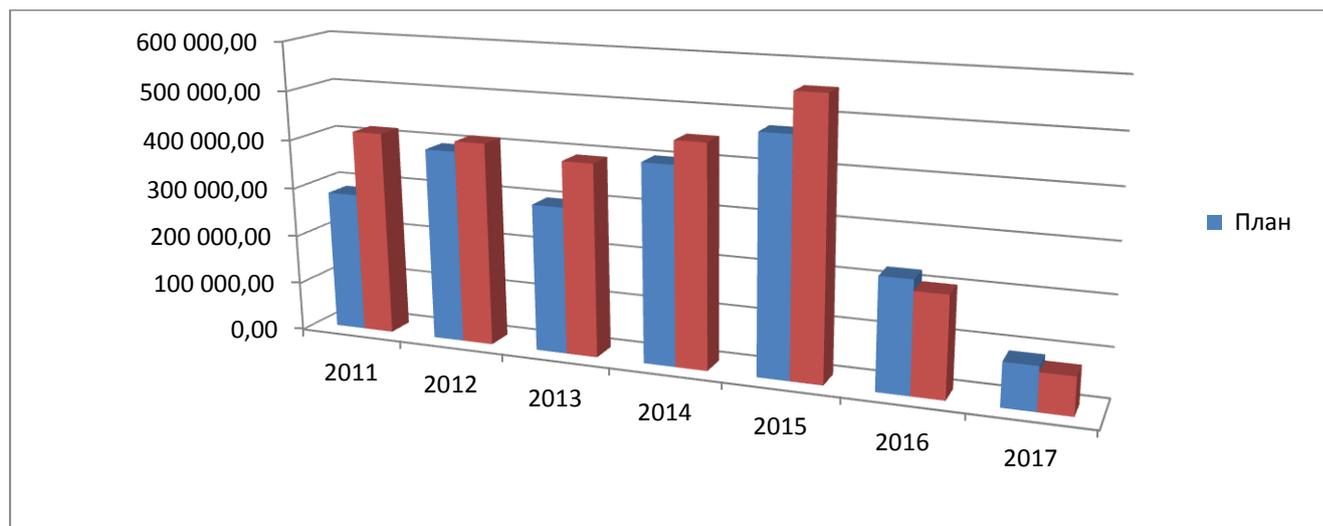


Рисунок 25 – Вывозная пошлина¹⁷

Анализируя период с 2011 по 2016 гг., который виден на рисунке 23, можно сделать вывод, что наибольшее значение вывозной пошлины приходится на 2015 год, где перечисление составляет 555,2 млн. рублей. План был перевыполнен на 116,65%. В 2016 году в бюджет РФ по контрольному показателю перечислено 203,3 млн. рублей, то есть снизился по отношению к плановому показателю на 22 млн. рублей (225,0 млн. рублей). Рассмотрев товарную группу экспорта, то здесь остается лидером группа 4403 (необработанные лесоматериалы). За 1 квартал 2017 года контрольный показатель выполнен всего лишь на 86,68 %, в бюджет перечислилось 76,28 млн. руб., произошло снижение планового значения на 11,72 млн. руб. Сократился экспорт в товарной группе 4403 в 1,01 раз, таможенные платежи уменьшились в 1,2 раза (-

¹⁷ На основе анализа данных статистики Благовещенской таможи [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=section&id=22&Itemid=112. – 19.05.2017

20,1 млн. руб.), это объясняется недостатком специальных платформ для перевозки леса.

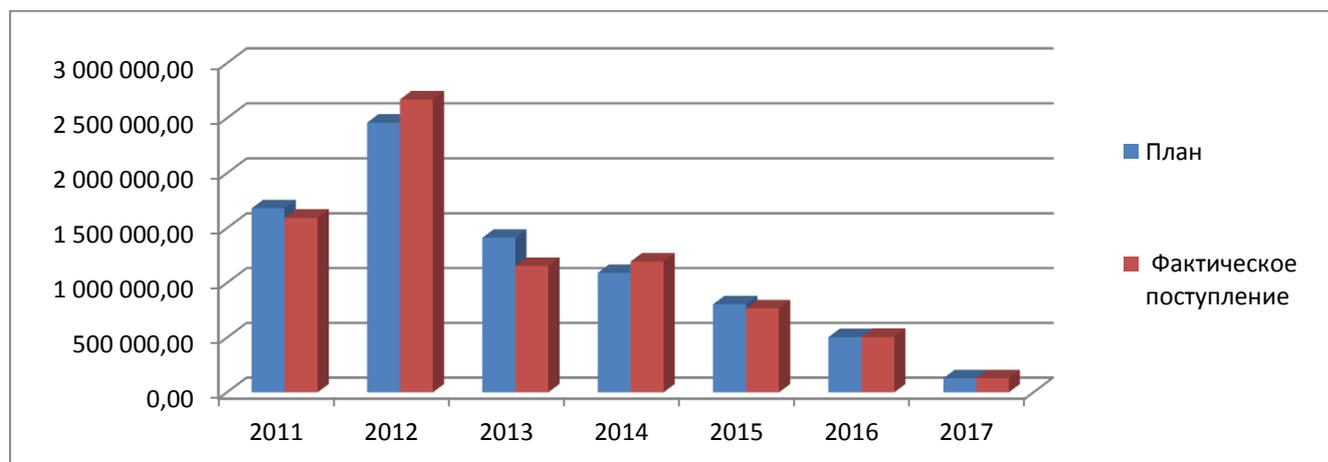


Рисунок 26 – Ввозная пошлина¹⁸

Проанализировав рисунок 24, можно сделать вывод, что наибольшее перечисление импортных пошлин приходилось на 2012 год и составляло 2670,3 млн. рублей. План был перевыполнен на 211,03 млн. рублей. За 12 месяцев 2016 года контрольный показатель реализован на 100,26 %, бюджет пополнился на 506,02 млн. руб., итогом которого является увеличение планового значения на 1,33 млн. руб. Проведенное исследование импортного товаропотока обосновало прогноз таможен в части уменьшения ввоза товаров 62, 64, 72 и 87 товарных групп в этом периоде, впрочем, рост ввоза товаров 84 группы привело к повышению денежных поступлений в бюджет РФ по импорту.

Чтобы выполнить контрольное задание за 2016 год по импортной составляющей, таможенные органы взыскали долг по таможенным платежам и пени с АО «Авиакомпания Якутия» на сумму 210 млн. руб.

Если рассмотреть 2016 год поквартально, то в первом квартале 2016 года имеет значение обусловленное повышение спроса на экспорт необработанных лесоматериалов, которое привело к повышению денежных поступлений по экспортной составляющей. А вот во втором квартале произошло уменьшение

¹⁸ На основе анализа данных статистики Благовещенской таможни [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=section&id=22&Itemid=112. – 19.05.2017

экспорта необработанных лесоматериалов, а также произошел возврат по экспортной пошлине участникам ВЭД, которое объясняется тем, что закрылись временные декларации, на сумму 27,3 млн. руб.

За 1 квартал 2017г. контрольный показатель выполнен на 100,40 %, перечислено 532,02 млн. руб., что на 2,13 млн. руб. больше планового значения. Импортный товаропоток повысился в 1,7 раза, таможенные платежи в 1,2 раза (+ 100,0 млн. руб.). Это объясняется тем, что произошло раннее закрытие зимней навигации из-за высокой температуры, не подходящей для марта.

Основные товарные позиции в импорте: 07 группы (овощи), повысился в 2,1 раза, таможенных платежей в 1,3 раза (+ 18,5 млн. руб.); 72 группы (черные металлы) повысился в 1,3 раза, повышение таможенных платежей в 1,1 раза (+ 2,6 млн. руб.); 84 группы (оборудование) возрос в 2,2 раза, таможенные платежи возросли в 1,7 раза (+ 81,9 млн. руб.).

Также были спланированы перечисления по импорту, где рассматривались: фактор неравномерности погодных условий, произошедшие перемены в общем числе импортируемых товаров за 3 года, изменения курса рубля в отношении зарубежных валют, проектируемые возвраты по импортной пошлине и НДС, рассмотрение принятых решений судами против таможни по корректировке таможенной стоимости товаров.

Проделанный анализ импортного товаропотока обосновал прогноз таможни в части уменьшения ввоза товаров 64 и 73 товарных групп в 1 квартале 2017 года, впрочем, по товарным группам 07, 84 и 87 случилось повышение ввоза в 2,1 раза, 2,2 раза и 3,2 раза соответственно, что в сумме привело к возрастанию повышению денежных поступлений в бюджет РФ по импорту на 115 млн. руб.

Кроме всего этого, по вопросу установления очень тяжелого планового задания по перечислению таможенных платежей в федеральный бюджет Российской Федерации на декабрь 2016 года, исполнение которого напрямую находится в зависимости от последствий принятия комплекса мер по ужесточению администрирования контрольных характеристик, таможней в декабре 2016 года приняты такие меры, как:

1) по итогам контроля таможенной стоимости товаров с невысоким ИТС должностными лицами таможенных постов на этапе таможенного декларирования доначислено и довыскано таможенных платежей на необходимую сумму около 30 млн. руб.;

2) принятие 10 классификационных заключений, в том числе 6 должностными лицами таможенных постов, 4 – ОТН ПТ и ТО. В результате этого было дополнительное начисление таможенных платежей на сумму 500 тысяч рублей, дополнительно взыскали 270 тысяч руб.;

3) также взысканы таможенные платежи и пени в сумме 202,26 млн. руб.

4) перечислено не востребовавшихся авансовых денежных средств в размере 740 тысяч руб.;

5) взыскано штрафов по делам об АП 530 тысяч руб.;

6) в рамках работы контроля после выпуска товаров завершены 3 таможенные проверки:

– Камеральная таможенная проверка в отношении АО «ЦПКТ» велась по вопросу корректности исчисления антидемпинговой пошлины при ввозе из КНР бульдозеров. В итоге было принято решение доначислить таможенные платежи в сумме 1,75 млн. руб.

– Камеральная таможенная проверка в отношении АО «ТЕХСЕРВИС-БЛАГОВЕЩЕНСК» велась по вопросу правильности заявления таможенной стоимости импортированных из КНР бульдозеров. Итогом проверки стало принятие решения о корректировке таможенной стоимости товаров. Размер доначислений составляет 940 тысяч руб.

– Камеральная таможенная проверка в отношении ОАО «Судостроительный завод имени Октябрьской революции» велась по вопросу достоверной классификации по ТНВЭД ЕАЭС ввезенных из КНР товаров. Результатом проверки стало то, что по одной из 3-х проверяемых ДТ принято решение по классификации товара в иной подсубпозиции ТНВЭД, предполагаемая сумма дополнительных начислений таможенных платежей составит 0,03 млн. руб.

Таким образом, итогом таможенных проверок завершенных в предшествующих периодах стало взыскание таможенных платежей и пени на сумму 2,11 млн. руб.

Важное увеличение прогнозного значения обосновано несколькими причинами:

1. АО «Авиакомпания Якутия» погасила долг по пени на сумму 172,45 млн. руб.

2. Установление в высшей степени низкой температуры, несвойственной для ноября, разрешило установить использование понтонного моста и открыть зимнюю навигацию с 28.11.2016 (в 2015 году открытие понтонной переправы состоялось 07.12.2015).

В итоге, за 10 дней ввоз товаров составил 2,24 тыс. т., соответственно, уплачено таможенных платежей в размере 41,31 млн. руб.

3. Импортный товаропоток в 4 квартале 2016 года по сопоставлению с аналогичным периодом 2015 года, несмотря на прогноз, снизился не слишком заметно: по весу нетто на 1,5 % (- 0,32 тыс. т.), по таможенным платежам на 10,4 % (- 55,5 млн. руб.) Это связано не только лишь с ранним открытием зимней навигации, а также с образовавшимся средним курсом доллара США: за год он уменьшился почти на 4 рубля.

4. В связи с одинарным ввозом несколькими компаниями 87, 84 и 72 группы товаров в больших количествах и высокой стоимостью, бюджет пополнился на 58, 64 млн. рублей.

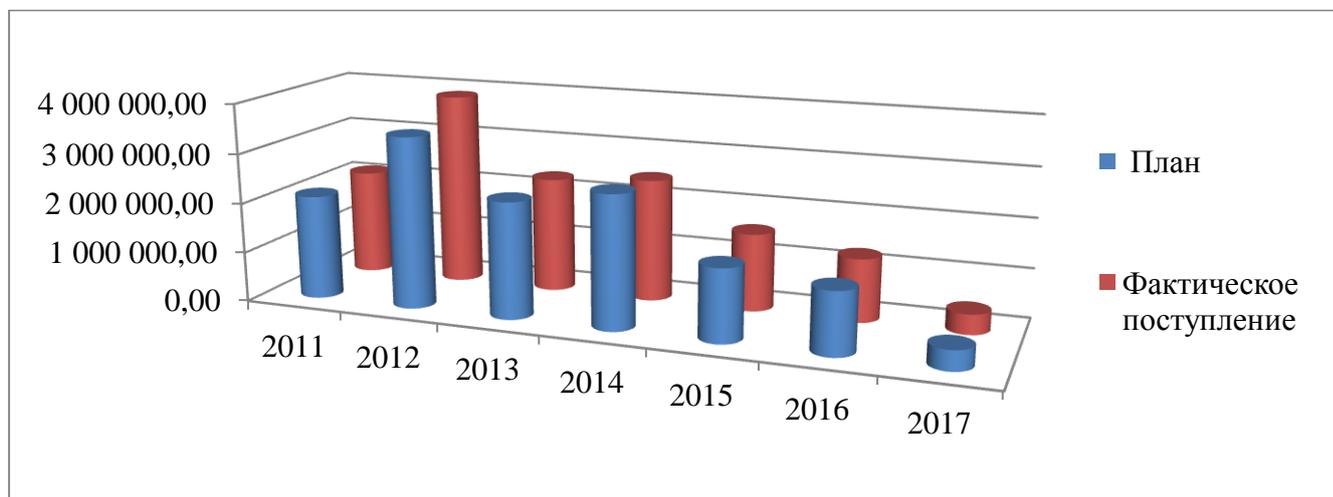


Рисунок 27 – НДС¹⁹

Рассмотрев рисунок 25, можно сделать вывод, что наибольший НДС приходится на 2012 год и составляет 3876,3 млн. рублей. План выполнен на 112,55%. В 2016 году произошло снижение, и уже составляет 1266,8 млн. рублей. План выполнен на 101,23%.

По иным платежам за 12 месяцев 2016 года контрольный показатель составляет на 238,81 %, перечислено 410,44 млн. руб., что на 238,57 млн. руб. больше планового значения, прогнозный показатель таможни (106,40 млн. руб.) выполнен на 385,75 %.

По иным платежам за 1 квартал 2017 года контрольный показатель составляет 108,58 %, бюджет пополнился на 146,67 млн. руб., что на 12 млн. руб. увеличилось плановое значение, также прогнозный показатель таможни (61,00 млн. руб.) выполнен на 240,44 %.

Этот процент выполнения разъясняется переводом в бюджет РФ утилизационного сбора (+ 137,51 млн. руб.), не востребованных авансовых денежных средств (+ 1,45 млн. руб.), и еще было взысканы штрафные санкции по делам об административных правонарушениях (+ 0,90 млн. руб.).

Повышение взимания утилизационного сбора связано с ростом ввоза товаров 84 и 87 товарных групп, а также уплатой утилизационного сбора в отношении транспортных средств, ввезенных в 2016 году.

¹⁹ На основе анализа данных статистики Благовещенской таможни [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=section&id=22&Itemid=112. – 19.05.2017

Для того, чтобы установленный контрольный показатель по формированию доходной части Федерального бюджета РФ несомненно выполнялся, необходимо было принять меры во 2 квартале 2016:

1) совершен выпуск товаров при условии, что декларант уплатить таможенные платежи в форме денежного залога на сумму около 123 млн. руб.;

2) дополнительно начислено таможенных платежей в размере около 4 млн. руб., довыскано в размере 300 тысяч руб. Были возбуждены 6 дел об АП по ч.2 ст. 16.2 КоАП РФ, штрафы участников ВЭД составили 0,13 млн. руб.;

3) при возникновении задолженности, были приняты меры по уплате и взыскано 248,4 млн. руб.;

4) перечислено не востребованных авансовых денежных средств в размере около 3 млн. руб.;

5) взыскано штрафов по делам об АП в размере 1,5 млн. руб.;

6) во итогам работы контроля после выпуска товаров завершены 9 таможенных проверок, в т.ч. 8 камеральных и 1 выездная, по результатам которых взыскано 118,02 млн. руб., возбуждено 16 дел, принято 36 решений.

По итогу принятых мер, нацеленных на привлечение притока денежных средств в доход Федерального бюджета РФ, по плану таможни перевыполнилась импортная составляющая.

В ходе исследования выявлено, что доля таможенных платежей в структуре бюджета в последние годы составляет в среднем 47,45 %. В рассматриваемый период доля таможенных платежей Благовещенской таможни уменьшилась: в 2012 году она составляла 1,1%; а уже в 2016 году - всего 0,6%. Следует отметить, что на протяжении рассматриваемого периода сбор платежей Благовещенской таможней превышал плановые показатели.

В 2010 и 2012 годах был отмечен подъем внешней торговли Амурской области после кризиса, в связи с занижением ставок при вступлении России в ВТО, что привело к росту таможенных платежей. В 2013 г. снижение объема поступлений было связано с наводнением, произошедшим в Амурской области. Начиная с 2014 года на фоне санкций со стороны стран Запада и Европы, а также

в связи со снижением курса рубля, внешняя торговля области начала сокращаться, а с нею — и таможенные поступления в бюджет. Кроме того, в 2015 году причиной сокращения доходов стало и введение стандарта «Евро-5» на ввоз автомобилей, повлекшее за собой за собой сокращение ввоза в страну транспортных средств.

3 ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ПОСТУПЛЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

3.1 Проблемы определения таможенной стоимости

Наиболее актуальной проблемой в деятельности таможенных органов можно считать контроль за определением таможенной стоимости.

Данная проблема является главной из всех проблем, которые стоят перед таможенными органами. Хочется выделить, что таможенные органы очень часто стремились усовершенствовать механизмы контроля за декларируемой стоимостью.

Лишь за последнее время было принято большое количество документов, которые ликвидируют пробелы в действующем Российском законодательстве. В том числе, были введены комбинированные ставки таможенных пошлин. Таможенные органы имеют право определить величину таможенной пошлины не как % от задекларированной стоимости, но в том числе и как зафиксированную сумму по каждой единице веса, объема или площади товара который импортируется. Далее был создан механизм контроля согласно любому случаю ввоза товаров в страну, за декларируемая стоимость которой, значительно отличается от установленной Федеральной таможенной службой временно-условной оценки, которая определяется на основе цен на мировом рынке. На самом деле это только временное решение, потому что в наши дни постановления и приказы чаще всего будут отставать от истинных проблем, так что без радикальных изменений в этой области обойтись нельзя.

Существует огромный комплекс проблем, которые связаны с не достоверным определением таможенной стоимости товаров, к примеру, махинации с таможенной стоимостью, или проблемы в том, чтобы применить установленные законодательством РФ методы ее исчисления.

Если говорят о манипуляциях которые производятся с таможенной стоимостью, то чаще всего подразумевают ее занижение. Если иметь в виду в фискальную функцию таможенной стоимости как основы для того, чтобы взимать

таможенные пошлины, сборы, налоги и иные платежи тогда все вполне справедливо. В таком случае занижение таможенной стоимости действительно приведет к недополучению платежей в государственный бюджет.

Таможенная стоимость помимо фискальной функции является в свою очередь основой для того, чтобы контролировать репатриацию валютной выручки и вывоз средств в уплату за импортируемые товары. Если рассматривать эту точку зрения, актуальной проблемой считается не только преднамеренное занижение декларируемой таможенной стоимости, но и ее завышение. Это позволит бесконтрольно и незаконно вывозить денежные средства за рубеж, при этом повышая действительную стоимостную оценку импортируемого товара и, значит, отправлять за пределы России большую денежную сумму, чем следует по сделке.

Также, филиалы российских и иностранных фирм расположенные в РФ совместные предприятия умышленно завышают стоимость ввозимых в Россию сырья, материалов, комплектующих, которые используются для производства товаров на территории РФ, тем самым снижается налогооблагаемая база, что в конечном итоге способствует сокращению поступлений в бюджет. Не смотря на это уменьшение таможенной стоимости также несет огромную проблему не только с точки зрения фискальной функции ее определения, но еще и в связи с экономической сущностью этой нетарифной меры регулирования внешнеэкономической деятельности.

Таким образом, при вывозе товаров снижение таможенной стоимости, как и до этого, приведет к незаконному вывозу валюты с территории России, в свою очередь реально полученной экспортной выручки не репатрируется из-за границы. Также, сокращение таможенной стоимости при экспорте товаров влечет за собой такую процедуру как санкции против РФ, это касается компенсационных и антидемпинговых пошлин, если их стоимость будет меньше их стоимости внутри страны.

Есть еще один аспект у данной проблемы. Недостаток на рынке России может вызвать экспорт товаров по сниженной стоимости, что влечет за собой

завышение цен внутри страны и может сделать эти товары недоступными для потребителей страны.

Поэтому, видно, что достоверное определение таможенной стоимости важно для взимания должных сумм платежей в государственный бюджет, а также и в целях экспортного и валютного контроля, защиты российских интересов на международном рынке, то есть для обеспечения экономической безопасности и стабилизации страны в целом.

Поэтому, для того чтобы защитить экономические интересы РФ нужно точно определить таможенную стоимость товаров, при этом, не допуская занижения или завышения таможенной стоимости.

Для того, чтобы правильно определить таможенную стоимость, разработаны 6 методов для ее определения. Но, сейчас применяются практически только 2 из них: первый и шестой. Такая ситуация сокращает возможность более точного определения настоящей таможенной стоимости товара, что, естественно, уменьшает эффективность работы таможенных органов. Имеются случаи, когда первый метод определения таможенной стоимости товаров не применяется, как-то: отличный от купли-продажи характер коммерческой сделки, наличие зависимости между экспортером и импортером и т.д. В настоящее время имеется тенденция к возрастанию числа таких сделок, в которых таможенная стоимость не определяется первым методом, Остается лишь шестой метод в распоряжении декларанта и сотрудника таможенных органов. Проведем анализ цели того, что 2, 3, 4 и 5 методы практически никогда не применяются на практике. Похожие по своей логике и принципам применения методы по ценам сделок с однородными или идентичными товарами используются в очень редких случаях потому что отсутствует достоверная и полная информация об этих сделках. Связано это с тем, что к данным сделкам, которые являются основными, предъявляется большой перечень требований и заполучить информацию о сделках, которые полностью им удовлетворяют.

Чтобы решить эту проблему, которая связана с возможностью использования 2 и 3 методов, достаточно создавать единую базу данных, которая

будет содержать сведения о товарах, которые пересекают таможенную границу РФ. Все это позволит концентрированно отследить данные о стоимости, условиях поставки и других сведениях, которые касаются перемещения через таможенную границу РФ товаров. В частности в наше время разработана Единая автоматизированная информационная система таможенных органов России (далее - ЕАИС), что предлагает что база данных будет входить в состав этой системы. В применении метода на основе вычитания стоимости состоит сложность в недостаточном количестве информации. Чтобы определить расходы величины таких расходов, необходимых вычесть из внутренней цены товара, нужно знать статистическую информацию о средней величине таких расходов в данном регионе РФ. Сейчас подобной информации практически не существует: статистические органы России крайне редко занимаются обработкой, сбором, и обобщением информации. Итоги, которые публикуются, чаще всего не поступают до сотрудников таможенных органов. Эта ситуация максимально создает трудности в работе таможенных органов по определению таможенной стоимости 4 методом.

Поэтому, для обеспечения возможности применения метода на основе вычитания стоимости, нужно восстановить взаимодействие таможенных статистических органов по сбору и анализу информации в России для того, чтобы представить всем заинтересованным лицам, а также декларантам и сотрудникам таможенных органов, полную и достоверную информацию о средней стоимости предоставляемых посреднических, складских, транспортных, и т.п. услуг в данном регионе страны.

Поэтому будет верным решением, подготавливать специальные периодические статистические сборники для сотрудников таможенных органов (в которых будут более подробно описаны стоимость каждого вида товаров и оказываемых услуг).

Метод на основе сложения стоимости на практике оказывается трудно в работе таможенных органов, потому что производитель иностранных товаров не предоставляет в пользование декларанта калькуляцию себестоимости товара.

Связано это с тем, что такая информация зачастую носит личный характер и предполагает из себя коммерческую тайну.

Такие главные причины того, что в работе таможенных органов очень часто применяются только 1 и 6 методы.

Конечно же, есть и другие проблемы в данной области помимо неполного использования методов определения таможенной стоимости. Использование механизма контроля таможенной стоимости сдерживается отсутствием информации о реальной таможенной стоимости товаров, которые поставляются в Россию. Такую информацию федеральная таможенная служба может получить только от своих коллег за рубежом, которые оформляли вывоз таких товаров.

Достаточно сложные проблемы вызывает определение таможенной стоимости товаров, экспортируемых с таможенной территории РФ. Правительство России устанавливает порядок определения таможенной стоимости товаров, вывозимых с таможенной территории России, но нормативно-правовой базы, которая регламентирует такой порядок, не существует. Исходя из этого, можно сказать, что проблема заключается не только в невозврате части экспортной выручки на территорию Российской Федерации и на начальном этапе пониженной таможенной стоимости товаров, вывозимых с таможенной территории России, и в то же время в неравномерном возврате НДС. Такая проблема осложняется положением, которое сложилось в вопросе ценообразования на продукцию отечественного производителя. В настоящий момент в РФ не существует закона о калькулировании, вместо этого реализована нормативная база, которая определяет издержки производства, которые относятся на себестоимость продукции. В заключении можно сказать, что в стране отсутствует ценовая информация о продаже и покупке товаров внутреннего производителя.

3.2 Проблемы администрирования таможенных платежей

Огромное участие в мировых экономических отношениях и увеличение товарооборота государства является главной целью работы ФТС России. Ни в

кчем случае нельзя забывать, что важнейшей задачей ФТС РФ в ее формировании стоит задача пополнения государственного бюджета страны.

Достаточно проверенным способом повышения пополнения гос. бюджета благодаря взиманию таможенных платежей является правильное определение таможенной стоимости товаров.

Одной из мер гос. регулирования ФЭД является таможенная стоимость товара которая носит экономический характер, так как она оказывает влияние на суммарный объем таможенных платежей и может оказывать влияние и на цены на рынке внутри страны, оттого на как точно будет установлен размер таможенной стоимости будет зависеть неограниченность зачислений в государственный бюджет РФ целой суммы таможенных платежей, а так же эффективность таможенного регулирования.

Метод определения таможенной стоимости по цене сделки с экспортируемыми товарами считается основным методом для установления таможенной стоимости.

Поэтому, устанавливая размеры таможенных платежей нужно начинать именно с этого метода, а при невыполнимости расчета употреблять последующий метод и так по порядку.

В теории же этот метод не применяется, а приоритет отдается запасному методу, по причине чего выходит беспричинное видоизменение таможенной стоимости товара, что подвергает к повышению размеров уплаты таможенных платежей что набаваются с нарушением настоящего законодательства.²⁰

Сложность, возникающая с определением таможенной стоимости сейчас является главной в таможенном деле.²¹

Начальная величина доначисления ФТС составляет 27,9 млрд. руб., после корректировки и установления таможенной стоимости, но это только величина

²⁰ Сорокина М.Н. Актуальные проблемы определения таможенной стоимости. // Право и экономика. – 2012.-№ 1. – С.19-22

²¹ Дюмулен И.И. Международная торговля. Тарифное и нетарифное регулирование. М.: ВАВТ, 2004.

доначисления ФТС, а величина нагрузки (корректировка и изменение таможенной стоимости) составляет более чем 111 млрд. руб.²²

В результате можно сделать вывод что методы, применяемые ФТС не организуют соответствующих условий для формирования экономики нашей страны. 98 % грузов подвергнуты корректировке таможенной стоимости., причем на 10-15 % поднимаются цены от стоимости, заявленной по контракту. И такие манипуляции случаются без какого-либо экономического или финансового обоснования.

В 2011 г. по данным ФТС, более 8500 дел (69 % от общего количества) было принято решений в пользу экспортеров и импортеров. По искам, связанным с корректировкой/изменением таможенной стоимости, ФТС проигрывает 82 % дел.²³

Проверку обязан реализовывать во всем таможенных органах РФ, уполномоченным лицом, назначенным ФТС РФ.

Проблемами администрирования таможенных платежей считаются:

1) сокращение сроков совершения таможенных операций при декларировании и выпуске товаров. Прежде всего, для этого нужно сжать число документов, которые предоставляются при декларировании товаров, следует отказываться от предоставления внешнеторгового контракта, документов, которые подтверждают уплату таможенных платежей и полномочия декларанта. Их предоставление является излишним и накладывает необоснованные обязанности на участников ВЭД.

2) совершенствование механизма уплаты таможенных платежей.

На нынешний день, таможенные органы РФ при принятии постановлений о корректировке таможенной стоимости чаще всего идут не из целей снабжения следования законодательства об определении таможенной стоимости участниками ВЭД, а из задачи роста количества собираемых таможенных платежей. Односторонний интерес государственных чиновников в повышении таможенных сборов чаще всего приводит к предвзятому оформлению

²² <http://www.forbesrussia.ru> - Журнал «Форбс Россия».

²³ Таможенная статистика внешней торговли России // www.customs.ru

таможенных грузов: их классификации по кодам, которые имеют высочайшую таможенную ставку налога, и при определении контрактной стоимости товара.

3) развитие информационного взаимодействия между участниками ВЭД и уполномоченными государственными органами.

Существует нужда в усилении ответственности таможенных органов за незаконное употребление при определении таможенной стоимости резервного метода, корректировку таможенной стоимости без достаточных к тому оснований и т.д.

В результате, необходимо отметить, что главным принципом в деятельности таможенных органов играет эффективность их работы.

Размеры доходной части бюджета зависят от размера таможенных платежей, а экономическое и социальное благосостояние нашей страны - от результативности траты средств.

Так же для роста эффективности администрирования таможенных платежей объективными предпосылками являются:

- ужесточение внешнего принуждения к исполнению формальных норм с помощью уточнения, упорядочение, и конкретизации правил и норм в таможенном законодательстве РФ и ТС;

- достижение согласованности и целостности институционально-правовых норм, которые установлены государством, а так же и правил по взиманию таможенных платежей, что очень значимо в рамках функционирования ТС;

- расширение массовой институциональной практики неформальной мотивации к уплате причитающихся таможенных пошлин и налогов,

- развитие таможенных отношений для придания им не только обязательственного, но и рефлексивного статуса.

В результате, вопрос оценки таможенной стоимости значительно мешает ведению внешней торговли, ведь от ее верного установления зависит уровень поступлений в государственный бюджет таможенных платежей, поэтому в рамках данной работы предлагается внести в ТК ТС следующее содержание:

«таможенная стоимость». Еще нужно провести ряд мероприятий для повышения результативности администрирования таможенных платежей».

3.3 Совершенствование системы администрирования таможенных платежей

Самым важным условием оптимизации администрирования таможенных операций, на мой взгляд, считается приведение к однородности применения российского таможенного законодательства. Информационные таможенные технологии, которые построены с учётом строгого следования правил, а так же зафиксированы таможенным законодательством, обязаны обеспечивать однообразие в использовании правил и запросов к оценке каждой внешнеэкономической сделки.

Осуществление таможенными органами РФ фискальной функции требует точности при исчислении и своевременности уплаты таможенных пошлин, налогов и сборов, для чего нужно употребление таможенными органами нынешних информационных технологий.

Минусы такой системы уплаты таможенных платежей мешают совершить таможенные операции с товарами в те сроки, какие указаны в ТК ТС. Решением такого вопроса может быть комплексная автоматизация процесса уплаты таможенных платежей, т.е. автоматизация информационного обмена между таможенными органами и участниками ВЭД о движении денежных средств, которая будет содействовать сжатию сроков доведения информации о зачислении доходов на счета таможенных органов.

Достаточно сложными в управлении считаются ввозные таможенные пошлины, которые изначально поступают на единый счет и только потом распределяются по бюджетам 3 стран. Этот вид пошлин не входит в систему настоящих источников дохода национальных бюджетов стран-участников Таможенного союза, но при всем этом каждая из сторон заинтересована в обеспечении другими странами полноты поступлений и распределении ввозных таможенных пошлин.

Развитие таможенных доходов, взыскание таможенных и других платежей и полагает участие в данных отношениях других сторон, которые завязываются в процессе движения денежных средств от плательщика на счет Федерального казначейства и вовлеченных в механизм взаимодействия в связи с действием Таможенного союза. В связи с переводом на уплату по кодам бюджетной классификации и электронным декларированием таможенные органы, не принимают значительного участия в процессе перечисления денежных средств в бюджет.

В связи с тем, что ведение лицевых счетов лиц и компаний, которые осуществляют ВЭД, ведётся в таможенном органе, которые осуществляют оформление, затрудняется получение обобщенной информации по внесённому обеспечению, начислениям и уплатой таможенных платежей и сборов, начисленной задолженности. Сложность заключается в том, что деньги между таможенными органами зачисляются в счет погашения задолженности только в том таможенном органе, где зарегистрирован декларант²⁴.

Бюджетный учет усложняется передачей информации о первичных документах для целей оперативного учета таможенных платежей с уровня таможни, РТУ и ФТС не в режиме реального времени. Так что, в настоящее время имеется нужда в упрощении имеющегося порядка учета таможенных платежей, но с сохранением большого уровня контроля за их поступлением в федеральный бюджет.

Результаты работы таможенных органов РФ по администрированию таможенных платежей зависят от изучения новейших принципов работы таможенных органов, создания результативной методики организации взимания таможенных платежей и формирования таможенных доходов с учетом критериев качества результатов труда.

Поэтому, в связи с переходом на уплату таможенных и иных платежей по кодам бюджетной классификации, на автоматизированную обработку данных,

²⁴ Досмырза, Д. Концептуальные перспективы развития таможенного администрирования. / Д. Досмырза. // Современное таможенное регулирование в условиях функционирования единого экономического пространства. - 2012. - С. 37-44.

электронное декларирование, исключаящее непосредственное участие таможенных органов в перечислении денежных средств, в основу деятельности ФТС России по управлению и контролю собираемости таможенных платежей нужна выработка нового принципа – а именно переход от контроля таможенных платежей к контролю информационных ресурсов.

Для всех участников ВЭД нужно обеспечение и развитие сносного уровня осуществления таможенных операций, снабжение экономической безопасности и пополнение доходов федерального бюджета. В настоящее время унифицированных правил ведения статистики взаимной торговли в Таможенном союзе не существует.

«Следует упростить функционирующий порядок учета таможенными органами денежных средств на лицевых счетах декларантов, который не снабжает максимальный уровень контроля полноты и своевременности поступления таможенных платежей в федеральный бюджет страны. Именно поэтому, в скором времени планируется основание для каждого участника ВЭД единого лицевого счета (ЕЛС) и единой базы данных, которые будут концентрироваться в расчетном таможенном центре (РТЦ). Такая система позволяет списывать денежные средства на уплату таможенных сборов и платежей в любом регионе».

Тем не менее, ввиду закрепления ведения лицевых счетов за расчетным таможенным центром (в зависимости от федерального округа), и присвоения участнику внешнеэкономической деятельности номера налоговой регистрации (ИНН) участник внешнеэкономической деятельности сможет осуществлять взаимодействие только с одним, максимально приближенным территориально, таможенным органом²⁵.

Чтобы повысить эффективность описанного механизма уплаты таможенных пошлин и налогов, достаточно обеспечить бесперебойное информационное взаимодействие таможенных органов с юридическими лицами, на которых лежит ответственность за поступление на счет Федерального казначейства и на счет, определенный международным договором государств-

²⁵ Колумбекова, Т.Е. Совершенствование системы уплаты таможенных платежей в современных условиях. / Т.Е. Колумбекова. // Terra Economics. - №3. 2013. - С. 89-93.

членов Таможенного союза (ввозная таможенная пошлина), денежных средств, уплаченных с использованием электронных терминалов, платежных терминалов и банкоматов.

Поэтому, нужно создать технические и правовые обстоятельства для введения уплаты таможенных платежей электронными способами, включение к системе для удаленной оплаты таможенных платежей, повсеместное внедрение автоматизированной системы по учету обеспечения таможенных платежей и сборов.

Помимо прочего, для осуществления данной системы нужно создание в каждом федеральном округе отдельного расчетного таможенного центра (РТЦ) по обслуживанию юридических лиц, и отдельного РТЦ для физических лиц, которые имеют налоговую регистрацию в соответствующем регионе (ИНН). Реализация таких мероприятий может позволить участнику ВЭД взаимодействовать с РТЦ по вопросам учета денежных средств, учета задолженности по уплате таможенных и иных платежей. По остальным вопросам участник ВЭД должен обратиться в соответствующий таможенный орган, в регионе деятельности которого осуществлялись таможенные операции.

Сегодня для повышения уровня соблюдения таможенного законодательства РФ, обеспечения полноты и своевременности уплаты таможенных пошлин, налогов и таможенных сборов необходимо решение следующих тактических задач.

Для решения такой проблемы нужно улучшение единой базы объективной справочной ценовой информации на основные товары и услуги на мировом рынке (страны происхождения, наименование и описание товара, фирм-производителей, моделей, артикулов, марок, технологий производства, маршрутов доставки и видов транспорта, страхования и др. факторов, которые влияют на ценообразование), увеличение состава источников ценовой информации, наиболее обширное применение современных информационных технологий - снабжение использования данной базы в автоматизированном режиме в ходе

таможенного оформления. Реализация таких мероприятий может позволить увеличить перечисляемые в федеральный бюджет таможенные платежи.

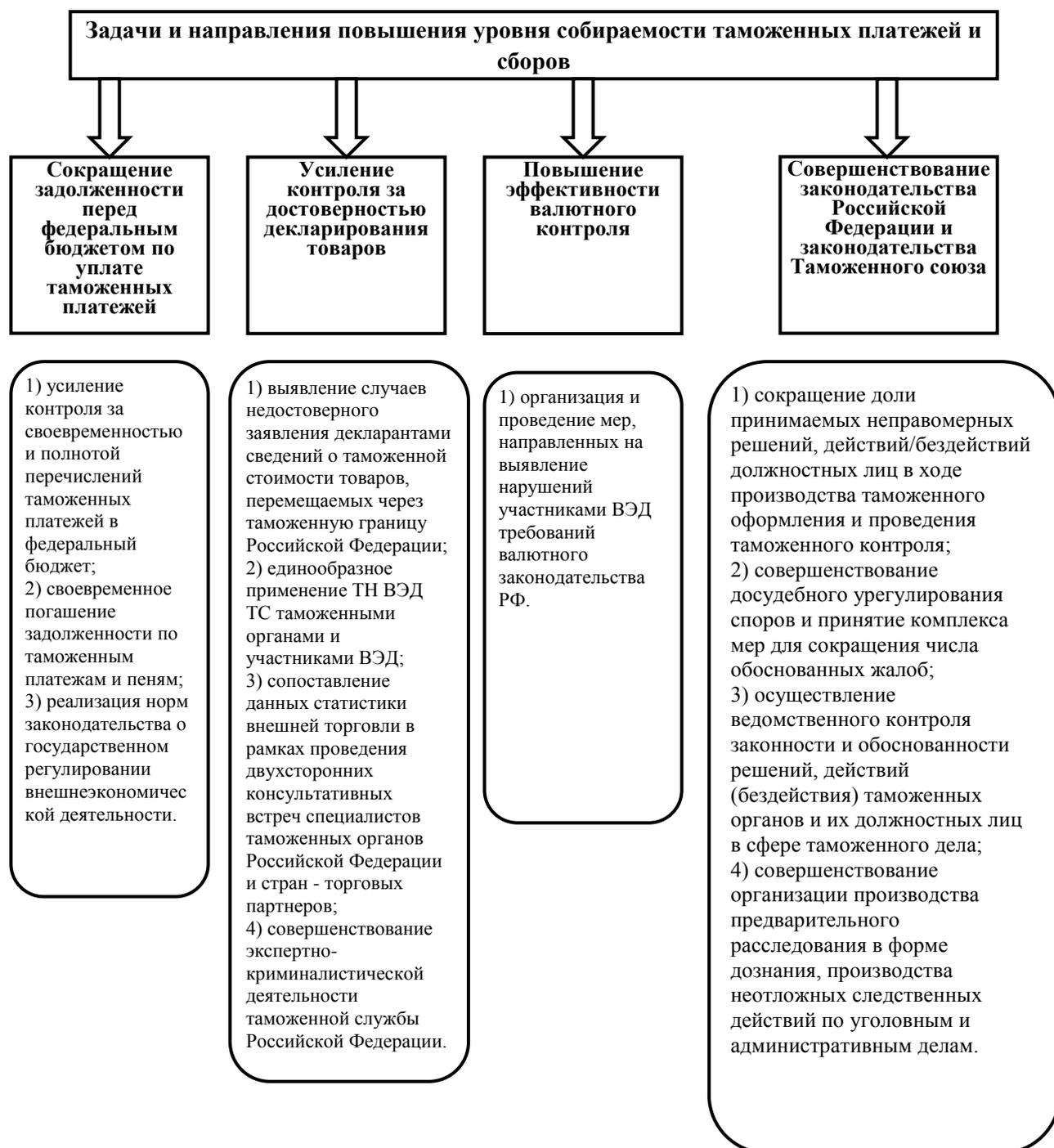


Рисунок 28– Тактические задачи и направления повышения уровня собираемости таможенных платежей и сборов

На данном этапе развития экономики России обеспечение исполнения обязанности по уплате таможенных платежей считается эффективной гарантией

пополнения гос. бюджета. Потому в процессе рассмотрения общих обстоятельств обеспечения уплаты таможенных платежей выявленные проблемы, а также предложенные пути их преодоления, абсолютно, будут содействовать улучшению таможенного законодательства и, как результат, постоянства всей финансовой системы государства.

Обеспечение более действенного употребления инструментов таможенного контроля и регулирования товарообмена на таможенной территории ТС, участие в осуществлении торгово-политических задач по защите российского рынка, стимулирование выработки национальной экономики, помощь в проведении структурной перестройки и др. задач экономической политики должно стать целью таможенной политики.

ФТС провела огромную работу по совершенствованию таможенного администрирования, которая направлена на упрощение экспортных и импортных операций.

Практическое осуществление реформ проводилось на базе современных IT-технологий, реализованных в ЕАИС ТО. Внедряются необходимые программные продукты и налажена их бесперебойная работа. Осуществлен полномасштабный переход на применение электронного декларирования. Сегодня более 99% таможенных деклараций подается в электронном виде.

Работа в электронном формате и новые прогрессивные технологии максимально сократили количество документов, которые представляются при осуществлении таможенных операций, сроки проведения таможенных операций, а также оказали существенное влияние на снижение финансовых затрат участников международной торговли.

«План мероприятий «дорожной карты» «Совершенствование таможенного администрирования» ФТС России предписано с января 2014 года реализовать возможность декларирования товаров в любом таможенном органе вне зависимости от места расположения товаров (применение ТУВ по принципу «все со всеми»).

Реализация такого плана («дорожной карты») позволяет улучшить таможенные процедуры и таможенные операции, и произвести их более простыми, быстрыми, прозрачными, менее затратными с одновременным ростом результативности таможенного контроля за счет применения современных информационных технологий и смещения акцентов таможенного контроля на этап после выпуска товаров, создать условия для улучшения инвестиционного климата в России.

Целями «дорожной карты» являются:

1) сокращение количества документов, которые требуются для совершения таможенных операций и таможенных процедур при ввозе товаров и транспортных средств в РФ и их вывозе из России;

2) сокращение сроков подготовки и получения документов, которые необходимы для завершения процедур экспорта и импорта товаров;

3) сокращение сроков прохождения всех процедур, которые связаны с ввозом товаров и транспортных средств в РФ и их вывозом из России;

4) сокращение доли теневого оборота импортных товаров на российском рынке;

5) внедрение технологий таможенного декларирования и выпуска товаров, которые позволяют сократить сроки прохождения административных процедур в связи с ввозом товаров и транспортных средств в РФ и их вывозом из России до минимальных значений.

Выполнение плана мероприятий позволяет значительно сократить количество документов, которые требуются для пропуска товара через границу по импорту (со 10 до 4) и по экспорту (с 8 до 4); уменьшить время подготовки документов, которые необходимы для прохождения всех процедур, связанных с перемещением товара через границу (с 25 до 7 дней); снизить срок прохождения таможенных операций и таможенных процедур для товаров, которые не подлежат дополнительным видам государственного контроля по импорту (с 96 до 2 часов) и экспорту (с 72 до 2 часов).

АНО «АСИ» согласилась признать данный пункт исполненным при условии наделения правом осуществлять ТУВ вне зависимости от места нахождения товаров исключительно таможенными постами (центрами электронного декларирования) (далее – ЦЭД) (письмо АНО «АСИ» от 15.07.2015 № 2891-02-16/АСИ) и согласовало перенос срока исполнения пункта на январь 2017 года (протокол заседания рабочей группы по мониторингу хода реализации «дорожной карты» от 11.11.2015).

За три отчетных периода (II полугодие 2014 года, I и II полугодие 2015 г.) процент его использования вырос с 95% до 97%. с начала использования сервиса «Личного кабинета участника ВЭД»

30 декабря 2015 года принят Федеральный закон № 463-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации» в части внесения денежного залога и банковских гарантий уплаты таможенных пошлин, налогов в электронном виде и информационного обмена сведениями о таких банковских гарантиях», которым установлена возможность внесения денежных средств (денег) в качестве обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов и банковских гарантий уплаты таможенных пошлин, налогов в электронном виде, а также предусмотрен информационный обмен сведениями о таких банковских гарантиях между ФТС России и банками, иными кредитными организациями, обладающими правом выдачи банковских гарантий уплаты таможенных пошлин, налогов».

Такие изменения позволяют оперативно вносить денежный залог с применением электронных терминалов, а также через платежные терминалы и банкоматы операторов таможенных платежей, путем сокращения времени на прием таможенным органом банковской гарантии до 1 дня (с 3-х дней). Федеральный закон вступил в силу с 28 июня 2016.

Применяемые в таможенных органах технологии контроля начисления, уплаты и перечисления таможенных платежей считаются доступными и необременительными для участников ВЭД, позволяют осуществлять выпуск товаров в кратчайшие сроки и минимизируют финансовую нагрузку на бизнес.

Так что, администрирование ТП обеспечивается системой мер направленных на развитие и внедрение в практику осуществления таможенных операций информационных технологий, взаимодействия государственных органов, которые контролируют перемещение товаров через таможенную границу использование форм таможенного контроля после выпуска товаров в сочетании с результативной правоохранительной деятельностью.

Постоянное усовершенствование работы ТО будет содействовать формированию стабильной системы ТК, что даст возможность гарантировать всего нужного объема поступлений ТП в бюджет при условиях оптимизации применения СУР, гармонизации и упрощения таможенных операций.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Подводя итог, можно сказать, что процесс уплаты таможенных платежей предполагает то, что участники внешнеэкономической деятельности уплачивают необходимую сумму денежных средств при декларировании таможенным органам. Уплата таможенных платежей основное условие при ввозе или вывозе товаров или для помещения товаров под определенную ТП. В Таможенном кодексе закреплена правовая основа по начислению и уплате таможенных платежей.

В данной дипломной работе выявлены такие факторы, которые влияют на определение самой стоимости и так же уплату: выявление кода транспортируемого через таможенную границу товара по ТН ВЭД, нетарифные меры регулирования внешнеэкономической деятельности, базисные условия поставки товара согласно Инкотермс-2010, установление таможенной стоимости товаров и страны происхождения товара.

Главную роль для исчисления таможенных платежей играет правильное определение таможенной стоимости. Таможенная стоимость, является базой, к которой используется определенная таможенным тарифом ставка таможенной пошлины, а также она относится к числу мер государственного регулирования внешнеторговой деятельности экономического характера. Реализуется фискальная функция таможенной пошлины благодаря таможенной стоимости.

В РФ фискальное значение таможенно-тарифного регулирования остается на высоком уровне, поэтому немаловажно устранить всевозможные случаи недополучения государственным бюджетом доходов полученных при осуществлении таможенных операций. Все это может произойти из-за несвоевременной уплаты таможенных платежей.

Так же, хочется выделить, что действующая в Российской Федерации система таможенных платежей не соответствует их роли в современной экономике, это вызывает необходимость изменения данной системы на основе исследования всего комплекса факторов, которые обуславливают таможенные

платежи, выявляют основные способы уклонения от уплаты данных платежей и вырабатывают рекомендации по совершенствованию механизма их администрирования.

Эффективность работы таможенных органов РФ считается одним из принципов их работы. Хорошо действующий механизм таможенного тарифного и нетарифного регулирования является важным условием для проведения РФ целостной и активной таможенной политики, и к тому же для решения таможенными органами РФ задач по обеспечению экономической безопасности России, защите ее экономических интересов. К одной из подсистем такого механизма можно отнести льготы по уплате таможенных платежей.

Масштабные и ответственные задачи по формированию доходной части федерального бюджета, защите экономического суверенитета страны, обеспечению её экономической безопасности стоят перед таможенными органами РФ. И определение и учет факторов, которые влияют на начисление таможенных платежей играют огромную роль в построении торговых взаимоотношений между странами, а также является основой экономической стабильности России.

Практическая значимость дипломного исследования состоит в возможности использования полученных выводов и рекомендаций для разработки мер таможенно-тарифного регулирования, совершенствования системы взимания и перечисления таможенных платежей в федеральный бюджет.

Практика развитых стран говорит о том, что их таможенные системы полностью нацелены на решение стратегических задач, если говорить по-другому, на выполнение протекционистской функции, а приоритет тактических задач, присущ станам с развивающейся и переходной экономикой. Это обусловлено или большим сокращением налоговых доходов от внутренней экономики, или это связано с их хроническим недостатком.

В РФ в таможенной деятельности приоритетной функцией является фискальная, выполнение которой становится все более и более проблематичным, что объясняется не только динамикой экономических процессов в стране, но и так же требованиями Всемирной торговой организацией и Киотской Конвенции в

сфере вопросов которые касаются таможенно-тарифного, а так же нетарифного регулирования. В редких случаях Российская Федерация вынуждена снижать таможенные тарифы.

Таможенные платежи, которые являются налоговыми доходам федерального бюджета, играют важную роль в формировании доходной части федерального бюджета, ведь исходя из анализа их доля в структуре бюджета составляет около 47,45 %. За период, который удалось проанализировать доля таможенных платежей в структуре бюджета возросла, в свое время доля таможенных платежей Благовещенской таможни наоборот сократилась.

Исходя из анализа второй главы можно подвести итог о том, что основную долю доходов бюджета составляют таможенные доходы доля которых согласно проведенному анализу 49,96 %. Наблюдается постоянный рост таможенных доходов бюджета, и так же роста таможенных доходов Благовещенской таможни. Именно сборы и другие платежи оказали огромное влияние на увеличение доходов бюджета. Сами же сборы и иные платежи возросли за счет увеличение такого вида сбора как сбор утилизированный. Значительно увеличился и НДС, который вырос более чем на 50 %. Наибольший удельный вес в общей доле таможенных платежей, перечисленных в федеральный бюджет приходится на НДС, акцизы, в свою очередь, занимают меньше 1 % в структуре таможенных доходов Благовещенской таможни.

Так как существуют проблемы взимания таможенных платежей, то конечно же есть и пути их решения:

1) действия, направленные на неправомерное освобождение от таможенных платежей или их занижение;

2) действия, направленные на возврат уплаченных платежей, получение выплат и иных возмещений либо их невозвращение без надлежащих оснований;

3) нарушение сроков уплаты таможенных платежей; выдача без разрешения таможенного органа.

Из-за несовершенства российского таможенного законодательства федеральный бюджет недополучает огромные суммы. При всем этом суть проблемы заключается не столько в существовании пробелов, которые порождают самодеятельность таможенных органов, а именно в самом подходе к взиманию таможенных платежей.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Баландина, Г. Таможенно-тарифная политика и стимулирование инноваций в России / Г. Баландина. – М.: Издательский дом «Дело» РАНХиГС, 2010. – 220 с.
- 2 Барковский, А.Н. Внешнеэкономическая политика России в глобальном экономическом пространстве / А.Н. Барковский // Россия и современный мир. – 2012. – №3. – С. 23-25.
- 3 Верстова, М.Е. К вопросу о понятии таможенных платежей как источника доходов бюджета / Верстова М.Е. // Внешнеторговое право. – 2011. – №6. – С.15-18
- 4 Вступление России в ВТО: подробный анализ последствий для отечественных отраслей. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.vtb.ru/group/press/news/expert/151183/> – 01.05.2017.
- 5 Евразийская экономическая комиссия [Электр. источник] – Режим доступа: офиц. сайт. – www.eurasiancommission.org. – 01.05.2017.
- 6 Евразийская экономическая комиссия. Евразийская экономическая интеграция: цифры и факты. – М.: Евразийская экономическая комиссия, 2016. – 21 с.
- 7 Евразийская экономическая комиссия. Санитарные, фитосанитарные и ветеринарные меры. – М.: Евразийская экономическая комиссия, 2016. – 19 с.
- 8 Евразийская экономическая комиссия. Техническое регулирование. – М.: Евразийская экономическая комиссия, 2016. – 38 с.
- 9 Евразийская экономическая комиссия. Внешняя торговля товарами государств – членов Таможенного союза и Единого экономического пространства за 2016 год. Статистический бюллетень. – М.: Евразийская экономическая комиссия, 2017. – 362 с.
- 10 Евразийская экономическая комиссия. Единое экономическое пространство равных возможностей. – М.: Евразийская экономическая комиссия, 2012. – 132 с.

11 Евразийская экономическая комиссия. Аналитическая справка «О результатах анализа национальных программ Беларуси, Казахстана и России в сфере промышленности». – М.: ЕЭК, 2015. – 26 с.

12 Единый таможенный тариф [Электронный ресурс] – Режим доступа: Утверждён Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 года № 54. Доступ из справ. правовой системы «Гарант» - 15.03.2017

13 Кузнецов, С.В. Вступление Российской Федерации в ВТО: текущее состояние и прогнозная оценка эффектов / С.В. Кузнецов, А.Г. Полякова // Налоги, инвестиции, капитал. – 2013. – №1-3. – С.40.

14 Маховикова, Г. Таможенное дело / Г. Маховикова. – М.: Юрайт, 2012. – 320 с.

15 Молчанова, О.В Таможенное дело / О.В. Молчанова. – Ростов н/Д: Феникс, 2012. – 317 с.

16 Налоговый Кодекс РФ (по состоянию на 01.01.2015 г.). – М.: Омега-Л, 2015. – 640 с.

17 Невешкина, Е. Таможенное дело / Е. Невешкина. – М.: Омега-Л, 2011. – 384 с.

18 Николаева И. Мировая экономика / Николаева И. – М.: Юнити-Дана, 2011. – 400 с.

19 О единой системе тарифных преференций Таможенного союза [Электронный ресурс] – Режим доступа: протокол №1 от 12.12.2008. Доступ из справ. правовой системы «Гарант» - 13.02.2017

20 О едином таможенно-тарифном регулировании Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации [Электронный ресурс] – Режим доступа: решение Межгоссовета ЕврАзЭС от 27.11.2009 г. №18. Доступ из справ. правовой системы «Гарант» - 12.03.2017.

21 О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд : федер. закон №44-ФЗ от 05.04.2013 г. Доступ из справ. правовой системы «Гарант»

22 О направлении дальнейшего развития интеграционных процессов

[Электронный ресурс] – Режим доступа: решение №30 от 29.05.2013 г. Высшего Евразийского экономического совета на уровне глав государств. Доступ из справ. правовой системы «Гарант» - 22.03.2017

23 О некоторых вопросах применения Особенной части Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях: Пленум ВАС РФ п. 10 Постановления от 17.02.11 № 11. . Доступ из справ. правовой системы «Гарант»

24 О применении специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер по отношению к третьим странам [Электронный ресурс] Режим доступа : соглашение, закл. в г. Москве 25.01.2008. Доступ из справ. правовой системы «Гарант» - 05.05.2017

25 О таможенном регулировании в РФ : федер. закон №311-ФЗ от 27.11.2010 г. [Электр. источник]. Доступ из справ. правовой системы «Гарант» - 01.05.2017

26 Остроумов, Н.В. Правовой статус таможенно-тарифного регулирования / Н.В. Остроумов // Юридическая наука. – 2012. – №1. – С.58-63.

27 Селиверстов, А.И. Оценка экономических последствий вступления России в ВТО / А.И. Селиверстов // ВТО-Информ, 2012. – С.28

28 Смитиенко, Б. Мировая экономика / Б. Смитиенко. – М.: Юрайт, 2011. – 592 с.

29 Сокольникова, О.Б. Таможенные платежи как инструмент государственного регулирования ВЭД и экономики России / О.Б. Сокольникова // Финансы и кредит. – 2010. – С. 47-49.

30 Стровский, Л. Е. Таможенное регулирование внешнеэкономической деятельности // Внешнеэкономическая деятельность предприятия / под ред. проф. Л. Е. Стровского. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2004. – 847 с.

31 Сучков, Ю.И. Таможенные преступления / Ю.И. Сучков. – Калининград, 2010. – 128 с.

32 Таможенный Кодекс Таможенного союза (по состоянию на 01.01.2017 г.). – М.: Омега-Л, 2015. – 256 с.

- 33 Толкушкин, А.В. Таможенное дело / А.В. Толкушкин. – М.: Инфра-М, 2013. – 440 с.
- 34 Томашевский, В. Реализация внешнеторговых контрактов в рамках Таможенного союза / В. Томашевский. – М.: ГОУВПО ВАВТ Минэкономразвития России, 2012. – 64 с.
- 35 Федеральная таможенная служба РФ [Электронный ресурс] – Режим доступа: офиц. сайт. – www.customs.ru. – 01.05.2017.
- 36 Федеральная таможенная служба РФ. Таможенная служба Российской Федерации в 2012 году. – М.: ФТС РФ, 2013. – 79 с.
- 37 Федеральная таможенная служба РФ. Таможенная служба Российской Федерации в 2013 году. – М.: ФТС РФ, 2014. – 67 с.
- 38 Федеральная таможенная служба РФ. Таможенная служба Российской Федерации в 2014 году. – М.: ФТС РФ, 2015. – 68 с.
- 39 Федеральная таможенная служба РФ. Таможенная служба Российской Федерации в 2015 году. – М.: ФТС РФ, 2016. – 72 с.
- 40 Федеральная таможенная служба РФ. Таможенная служба Российской Федерации в 2016 году. – М.: ФТС РФ, 2017. – 78 с.
- 41 Чинько, В.А. Таможенное право / В.А. Чинько. – М.: Омега-Л, 2011. – 256 с.
- 42 Щербанин, Ю. Мировая экономика / Ю. Щербанин – М.:Юнити-Дана, 2011. – 520 с.
- 43 Экономическая статистика / под ред. Ю.Н. Иванова. – М.: Инфра-М, 2009. – 480 с.
- 44 Ялбуганов, А.А. Пошлины в инструментарии внешнеторгового регулирования / А.А. Ялбуганов // Вестник ТГУ. – 2014. – №3. – С.16-20.