

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет международных отношений
Кафедра международного бизнеса и туризма
Специальность 38.05.02 – Таможенное дело

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ
И.о. зав. кафедрой
_____ С.В. Феоктистов
«__» _____ 2017 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему: Воздействие импортных пошлин на формирование федерального бюджета РФ в условиях ЕАЭС

Исполнитель студент группы 137зс	_____	А.В. Бармасов
Руководитель ст. преподаватель	_____	Е.А. Царевская
Нормоконтроль	_____	О.В. Шпак
Рецензент	_____	В.З. Григорьева

Благовещенск 2017

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(ФГБОУ ВО «АмГУ»)

Факультет _____
Кафедра _____

УТВЕРЖДАЮ
Зав.кафедрой _____

« _____ » _____ 201__ г.

ЗАДАНИЕ

К дипломной работе (проекту) студента

1. Тема дипломной работы
(проекта) _____

(утверждено приказом от _____ № _____)

2. Срок сдачи студентом законченной работы(проекта) _____

3. Исходные данные к дипломной работе (проекту)

4. Содержание дипломной работы (проекта) (перечень подлежащих разработке
вопросов): _____

5. Перечень материалов приложения (наличие чертежей, таблиц, графиков, схем, программных
продуктов, иллюстративного материала и т.п.) _____

6. Консультанты по дипломной работе (проекту) (с указанием относящихся к ним
разделов) _____

7. Дата выдачи задания _____

Руководитель дипломной работы (проекта) _____
(Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

Задание принял к исполнению (дата) _____

_____ (подпись студента)

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 62 с., 9 диаграмм, 6 таблицы, 57 источников.

ТАМОЖЕННЫЕ ПЛАТЕЖИ, ТАМОЖЕННЫЕ ПОШЛИНЫ, ИМПОРТНАЯ ТАМОЖЕННАЯ ПОШЛИНА, ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, ЕАЭС, ВИДЫ ТАМОЖЕННОЙ ПОШЛИНЫ, ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ, ВТО.

В работе дана характеристика таможенным платежам как одному из инструментов таможенной и финансовой политики государства. Раскрываются понятие, классификация, порядок и особенности взимания таможенных платежей. Анализируется значение и роль таможенных платежей в формировании доходов государственного бюджета России. Рассматриваются импортные пошлины, изучаются особенности взимания данных пошлин.

Изучается структура и динамика зачисления таможенных пошлин между бюджетами государств-членов Евразийского экономического союза, а также проводится оценка влияния импорта товаров на исчисление таможенных пошлин в условиях ЕАЭС.

Сделаны наблюдения по актуальным проблемам воздействия таможенных платежей на формирование федерального бюджета РФ в условиях ЕАЭС. Приведены проблемы исчисления таможенных пошлин в доход федерального бюджета. Дана оценка совместного взимания ввозных таможенных пошлин между государствами-членами ЕАЭС.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4
1 Таможенные платежи, как инструмент таможенной и финансовой политики государства	6
1.1 Таможенные платежи: понятие, классификация, порядок и особенности их взимания	6
1.2 Таможенные платежи – как составляющая часть доходов государственного бюджета РФ	9
1.3 Единый таможенный тариф ЕАЭС: порядок формирования, установления и распределения	15
2 Таможенные пошлины в структуре федерального бюджета России: динамика и структура	21
2.1 Анализ взимания таможенных платежей в доход федерального бюджета	21
2.2 Структура и динамика зачисления таможенных пошлин между бюджетами государств-членов Евразийского экономического союза	29
2.3 Влияние импорта товаров на поступление таможенных пошлин в федеральный бюджет РФ	34
3 Перспективы таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС	40
3.1 Общие факторы формирования таможенно-тарифной политики Евразийского экономического союза	40
3.2 Формирование средневзвешенной ставки импортного тарифа в РФ на 2017 - 2019 года	43
Заключение	47
Библиографический список	50

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность. Всё больший интерес государственных и торговых структур привлекают проблемы внешнеэкономической работы, обеспечивающей экономическую безопасность страны. В условиях угрозы вытеснения РФ из числа влиятельных и развитых стран в сторону от процессов, ведущих к объединению, ослаблению её внешнеполитического влияния, для стабилизации экономики необходима сбалансированная таможенная политика.

Сегодня главной задачей перед Россией, как одному из главных регуляторов определения и установления ввозных тарифов в ЕАЭС является необходимость найти равновесие между формированием потребительского рынка и интересами поставщиков.

Цель дипломной работы – выявить роль импортных пошлин в таможенных платежах и пополнении бюджета РФ, а так же определить влияние импортных таможенных пошлин на формирование федерального бюджета.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие основные задачи:

- 1) раскрыть понятие таможенных платежей, провести их классификацию, определить порядок и особенности уплаты;
- 2) выявить роль таможенных платежей в формировании доходов государственного бюджета РФ;
- 3) изучить роль импортных пошлин в условиях ЕАЭС;
- 4) провести анализ взимания таможенных платежей в доход федерального бюджета РФ;
- 5) изучить структуру и динамику зачисления таможенных пошлин между бюджетами государств-членов Евразийского экономического союза;
- 6) проанализировать влияние импорта товаров на исчисление таможенных пошлин в условиях ЕАЭС;

- 7) выявить проблемы определения величины таможенных платежей;
- 8) дать оценку системы таможенно-тарифного регулирования на пространстве ЕАЭС.

Объектом исследования являются импортные таможенные пошлины.

Предмет исследования – импортные таможенные пошлины и их роль в формировании федерального бюджета РФ.

Методология исследования. В работе использованы общенаучные методы исследования такие как: исторический, экономико-статистический, метод анализа и синтеза.

Структура работы. В соответствии с целью и решаемыми задачами дипломная работа состоит из введения, трех глав, заключения, библиографии, включающего 57 наименований.

Временной период исследования – 2011-2019 гг.

Информационную базу исследования составили публикации в научной и учебной литературе, периодической печати, материалы сети Интернет, годовая отчетность Федеральной Таможенной службы РФ по вопросам взимания таможенных пошлин, данные с официальных сайтов Евразийской экономической комиссии, Евразийского экономического союза.

1 ТАМОЖЕННЫЕ ПЛАТЕЖИ, КАК ИНСТРУМЕНТ ТАМОЖЕННОЙ И ФИНАНСОВОЙ ПОЛИТИКИ ГОСУДАРСТВА

1.1 Таможенные платежи: понятие, классификация, порядок и особенности их взимания

Для того чтобы представить более полную картину таможенных платежей в первую очередь, определим значение ключевых терминов.

Таможенные платежи - таможенная пошлина, налоги, таможенные сборы, сборы за выдачу лицензий, плата и другие платежи, взимаемые в установленном порядке таможенными органами РФ.

«Таможенная пошлина — обязательный взнос (платеж), взимаемый таможенными органами РФ при ввозе товара на таможенную территорию ЕАЭС или вывозе товара с этой территории и являющийся неотъемлемым условием такого ввоза или вывоза»¹.

В России осуществляется единая таможенная политика как составная часть внутренней и внешней политики РФ. Целями таможенной политики РФ являются: защита российского рынка, стимулирование развития национальной экономики, содействие проведению структурной перестройки и поддержка экономической политики РФ.

Согласно российскому законодательству все лица на равных основаниях имеют право на ввоз в Россию и вывоз из России товаров и транспортных средств, в том числе при осуществлении внешнеэкономической деятельности, в порядке предусмотренном ТК РФ. Никто не может быть лишен права на ввоз в Россию и вывоз из России товаров, за исключением случаев, предусмотренных ТК РФ и другими законодательными актами РФ.

При перемещении через таможенную границу ЕАЭС уплачиваются следующие таможенные платежи:

¹ Молчанова, О.В Таможенное дело / О.В. Молчанова. – Ростов н/Д: Феникс, 2012. – 317 с.

- 1) ввозная и вывозная таможенная пошлина;
- 2) НДС;
- 3) акцизы;
- 4) таможенные сборы.

Таможенная пошлина

«Товары, проходящие таможенную границу Российской Федерации, подлежат обложению таможенной пошлиной в соответствии с Законом РФ «О таможенном тарифе»².

Ставки таможенных пошлин учреждаются ЕК ЕАЭС для оперативного регулирования внешнеэкономической деятельности. На территории ЕАЭС распространены такие виды пошлин, как: адвалорные, специфические и комбинированные.

Адвалорные начисляются в процентах к таможенной стоимости облагаемых товаров.

Специфические начисляются в установленном размере за единицу облагаемых товаров.

Комбинированные сочетают два предшествующих вида.

Также существуют и особые виды пошлин:

- 1) специальные (как правило, применяются в качестве защитной и ответной мер);
- 2) антидемпинговые (применяются как защита российского рынка от материального ущерба);
- 3) компенсационные (применяются в случаях ввоза субсидированных товаров, которые угрожает нанести материальный ущерб отечественным производителям).

² О едином таможенно-тарифном регулировании Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации [Электр. источник]: решение Межгоссовета ЕврАзЭС от 27.11.2009 г. №18. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_94241/

Тарифная ставка пошлины устанавливается в процентах от таможенной стоимости налога, подлежащего налогообложению. Следовательно, такая сумма пошлины рассчитывается в процентах как произведение таможенной стоимости и соответствующей ставки пошлины.

Совокупная ставка таможенной пошлины включает как показатели стоимости, так и количество перевозимых товаров. Определённая ставка таможенной пошлины зависит от физических характеристик в натуральном выражении (количество, вес, объем или другие характеристики). В прямой зависимости от типа комбинированной ставки, размер таможенной пошлины определяется или путем сравнения, или путем добавления указанных значений.

Объектом обложения таможенными пошлинами, налогами - товары, проходящие границу. Сумма таможенных пошлин, подлежащих уплате и (или) взысканию, определяется путем применения базы для исчисления таможенных пошлин и соответствующего вида ставки таможенных пошлин.

Обязанность по уплате импортных пошлин, налогов возникает при ввозе товаров на таможенную территорию ЕАЭС.

Обязанность по уплате экспортных пошлин при незаконном перемещении товаров через таможенную границу возникает при вывозе товаров таможенного союза с таможенной территории.

«Таможенные пошлины, налоги уплачиваются (взыскиваются) в государстве - члене ЕАЭС, таможенным органом которого производится выпуск товаров, за исключением товаров, выпущенных в таможенной процедуре таможенного транзита, или на территории которого выявлен факт незаконного перемещения товаров через границу таможенной службы»³.

Таможенные платежи в соответствии с ТК ЕАЭС делятся на две группы: и экспорт (вывоз) и импорт (ввоз).

³ Таможенный Кодекс Таможенного союза [Электр. источник] : принят Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 № 17 – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_94890/

1. Вывозные таможенные пошлины — обязательный платеж, взимаемый органами таможенной службы при ввозе товара с таможенной территории РФ. Применяются для осуществления поощрительной или ограничительной политики в области регулирования экспорта.

Как правило, вывозные таможенные пошлины взимаются при вывозе товаров за пределы государств — участников Соглашения о таможенном союзе (Беларусь, Киргизия, Казахстан, Таджикистан). Однако в отношении некоторых товаров пошлины применяются только при вывозе их за пределы стран СНГ. Экспорт таких товаров в страны СНГ является беспошлинным.

2. Ввозные таможенные пошлины - обязательный платеж, взимаемый таможенными органами при ввозе товара на таможенную территорию ЕАЭС и уплачиваемый по ставкам, устанавливаемым ЕК ЕАЭС в соответствии с законом о таможенном тарифе.

В РФ ввозные таможенные пошлины действуют в отношении 97 товарных групп.

Плательщиками выступают:

— Декларант (юридическое или физическое лицо, перемещающее товар, или таможенный брокер)

— Иные лица, ответственные за уплату таможенных платежей.

Поводя итог, можно сказать, что оплата таможенных платежей - одно из условий для осуществления деятельности органов таможенной службы по оформлению, хранению и отслеживанию товаров через границу ТС.

1.2 Таможенные платежи – как составляющая часть доходов государственного бюджета РФ

Основным приоритетным направлением деятельности таможенных органов остаётся экономическая составляющая работа службы и, прежде всего, работа по формированию доходной части федерального бюджета. На протяжении всей

истории страны таможенные платежи получили большое значение, что можно увидеть по сей день.

Федеральный бюджет является центральным элементом бюджетной системы страны. Таможенные сборы являются частью системы, по которой федеральный бюджет пополняется. Изучая опыт развитых стран, можно отметить, что система таможенных платежей является основным условием сильного и развитого государства.

В своей книге «Таможенное дело» Молчанова О.В. пишет: «Таможенной службе поручено пополнить федеральный бюджет страны, что задерживает процесс завершения этапа институционального развития таможенных органов и в то же время служит «налоговой прессой» для участников внешнеэкономической деятельности. Чтобы прогнозировать объем поступающих средств в местную казну, необходимо планировать на государственном уровне и планировать в рамках системы, устанавливая определенные контрольные показатели, которые должны быть достигнуты через определенный промежуток времени»⁴.

Обеспечение уплаты таможенных платежей является гарантией постоянного пополнения сокровищницы страны, а также условием существования сильного государства.

Для детального анализа мы рассмотрим таможенную ситуацию в течение последних нескольких лет.

Так в 2011 году таможенные пошлины дополнили казну государственного бюджета на 5845,7 млрд. рублей, а в 2013 году эта сумма составила 6505 млрд. рублей, а в 2015 году эта сумма была уменьшена до 4 910,7 рублей. Причиной этому стало снижение производства многих товаров, гибель крупных фирм, ухудшение внешнеполитической ситуации, введение санкций в отношении ряда товаров. Нерегулируемая система таможенных платежей в России также наносит ущерб отечественным производителям.

⁴ Молчанова, О.В. Таможенное дело / О.В. Молчанова. – Ростов н/Д: Феникс, 2012. – 317 с.

Многостороннее таможенное и правовое регулирование дополняется налоговым и правовым регулированием, которое не только обеспечивает эффективность поступлений в федеральный бюджет, но также стимулирует развитие производства и потребления, а также улучшение благосостояния граждан.

Когда государство реализует политику регулирования импорта, необходимо учитывать, что импорт удовлетворяет спрос населения и уменьшает дефицит конкретного продукта. В этот период в стране преобладал импорт, ситуация изменилась только после девальвации рубля, что способствовало снижению конкурентоспособности иностранных товаров. В этом случае рекомендуется укреплять внешнеэкономическую политику в отношении импорта для поддержки отечественного производителя.

В то же время для обеспечения защиты от импортного вмешательства отечественные производители должны быть полностью поддержаны, а именно:

- а) государственная поддержка промышленных предприятий в виде налоговых льгот и льготных кредитов;
- б) строгий финансовый и валютный контроль над деятельностью предприятий, занимающихся внешнеэкономической деятельностью;
- в) регулирование цен на продукцию естественных монополий;
- г) государственная поддержка прикладных исследований и приоритетных направлений в области фундаментальных исследований;
- д) реформы в таможенной политике об отмене всех импортных льгот для уплаты таможенных пошлин на товары, которые Россия способна производить, при одновременном снижении пошлины на сырье для российских производителей, которые не могут быть произведены в России.

Как отмечает Лохманова Е. А., «таможенная пошлина, налоги и таможенные сборы по своей сути представляют собой обязательные взносы, являются

собственными налоговыми и неналоговыми доходами федерального бюджета, охраняются принудительной силой государства»⁵.

В связи с этим можно сказать, что таможенные платежи являются неотъемлемой частью обязательных платежей государства, а их использование возможно в силу самого факта прохождения товаров через таможенную границу ЕАЭС.

Но, тем не менее, все это не гарантирует, что финансовая система страны может оказаться под угрозой. Нынешнее наличие социальных обязательств государства и тенденция профицита бюджета привели к увеличению расходов, в свою очередь общие доходы в основном находятся в зависимости от мировых цен на нефть. Например, в 2008 году треть всех поступлений в федеральный бюджет страны была экспортной пошлиной.

Основной причиной этого глобального спада стали санкции, введенные в ряде стран, а также неустойчивый обменный курс и падение цен на топливо. После событий в Украине российская экономика понесла убытки. Многие российские предприниматели испытывали трудности с продажей товаров, а ухудшение событий только усугубляло ситуацию. В связи с этим ситуация пополнения внутреннего бюджета страны посредством внешнеэкономической деятельности стала более жесткой.

Но, несмотря на экономическую ситуацию, наблюдается увеличение объемов продаж определенной группы товаров и определенных государств, а именно:

- странах дальнего зарубежья отправляются железо, пластмассы, удобрения, наземные транспортные средства;
- странах СНГ поставляются пшеница, подсолнечное масло, удобрения, а также пластмассы.

⁵Лохманова Е. А. Таможенные пошлины как инструмент таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности // Молодой ученый. — 2016. — №10.1. — С. 42-44.

Для реализации государственной политики в целях обеспечения достойной жизни граждан необходимо иметь финансовую платформу, то есть выручку следует направлять на экономическое развитие страны, обеспечивая социальное благосостояние нации.

Отметим, что сегодня значение таможенных органов в обеспечении социально-экономического развития страны выражается в федеральном бюджете государства с десятизначным числом.

Все цели стратегического развития таможенной службы России изложены в «Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года» от 23.09.2015. «Стратегической целью таможенной службы Российской Федерации является:

- повышение уровня экономической безопасности Российской Федерации;
- создание благоприятных условий для привлечения инвестиций в российскую экономику, полного поступления доходов в федеральный бюджет;
- защита отечественных производителей;
- охрана объектов интеллектуальной собственности и максимального содействия внешнеторговой деятельности на основе повышения качества и результативности таможенного администрирования»⁶.

Решение экономических, социальных, политических проблем, обеспечение государственных функций напрямую зависит от условий мирового товарного рынка, системы таможенного и тарифного регулирования в Российской Федерации.

Следует отметить, что экономика страны находится в состоянии рецессии, что связано с острой политической ситуацией в мире, а именно с финансовым кризисом, санкциями, военными действиями, девальвацией рубля, инфляцией, присоединением к Крыму, что требует постоянных инвестиций. Все это ставит под угрозу внешнеторговую деятельность России.

⁶ Стратегическое развитие таможенной службы до 2020 года

Таким образом, таможенные платежи являются основным источником пополнения федерального бюджета страны. Его роль лидирует среди других источников. Для обеспечения постоянного пополнения федерального бюджета через эту систему необходимо структурировать и качественно разработать всю систему таможенных сборов.

Глобальный финансово-экономический кризис привел к резкому падению мировых цен на основные товары российского экспорта, что усугубляет проблему балансирования внешнеторгового баланса, прежде всего в торговле с западными странами, сужает налогооблагаемую базу для сбора таможенных платежей. Это создает реальную угрозу сокращения валютных резервов и в конечном итоге влияет на баланс федерального бюджета уже в 2010 году. Это заставляет Россию прибегать к внешним заимствованиям с последующими негативными последствиями.

Неустойчивые условия международного рынка, актуальность внутренних социально-экономических и внешнеэкономических проблем предполагают новый подход по решению вопроса о присоединении России к ВТО.

По мнению Панскова В. Г.: «Необходимость планирования новых подходов в таможенном регулировании внешнеэкономической деятельности, а главное усиления роли защитных мер в отношении российских производителей, приспособления экономики к тяжёлым кризисным условиям международного рынка обуславливается зависимостью экономики РФ от внешнего спроса»⁷.

«Приоритетной задачей таможенно-тарифного регулирования ВЭД РФ – многостороннее содействие повышению уровня конкурентоспособности производимой продукции, как для внутреннего, так и внешнего рынков»⁸.

⁷ Пансков В. Г. Таможенное регулирование внешнеторговой деятельности в России: учебно-методическое пособие / В. Г. Пансков, В. В. Федоткин. М.: Финансы и статистика; ИНФРА-М, 2008. 236 с.

⁸ О таможенном регулировании в РФ: федер. закон №311-ФЗ от 27.11.2010 г. – Электронный ресурс. – Режим доступа: <https://giod.consultant.ru/documents/1529242>

Таким образом, мы видим, что формируя казну государства, таможенные платежи, взимаемые таможенными органами, выполняют две значимые функции – регулятивную и фискальную.

1.3 Единый таможенный тариф ЕАЭС: порядок формирования, установления и распределения

В целях развития и стабилизации экономических отношений Россия создаёт объединения с другими государствами, такие как: зоны свободной торговли, таможенные союзы, а также в соответствии с нормами международного права заключает соглашения по таможенным вопросам.

«Таможенный союз - форма торгово-экономической интеграции, предусматривающая единую таможенную территорию, в пределах которой во взаимной торговле товарами не применяются таможенные пошлины и ограничения экономического характера, за исключением антидемпинговых, специальных защитных и компенсационных мер. При этом страны-участники ТС применяют единый таможенный тариф и другие единые меры регулирования торговли с третьими странами»⁹.

В 1994 году впервые была озвучена идея создания Евразийского Союза на основе единого экономического пространства. Только в 2010 году вступили в силу договорённости о создании Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС, а к концу года было подписано соглашение о создании на базе Единого экономического пространства России, Белоруссии и Казахстана.

С 2012 года начало работу Единое экономическое пространство (ЕЭП), объединяющее Россию, Белоруссию и Казахстан. Для данных стран, входящих в ранее созданный Таможенный Союз, убираются ограничения на перемещения товаров, капиталов и рабочей силы.

⁹ Евразийская экономическая комиссия [Электр. источник]: офиц. сайт. Режим доступа: www.eurasiancommission.org.

«Евразийский экономический союз - международная организация региональной экономической интеграции, обладающая международной правосубъектностью и учрежденная Договором о Евразийском экономическом союзе»¹⁰.

Цели, преследуемые организаторами союза:

- кооперация;
- модернизация;
- повышение конкурентоспособности национальных экономик;
- создание условий для стабильного развития в интересах повышения жизненного уровня населения государств-членов.

Сегодня в состав ЕАЭС входят: Россия, Беларусь, Казахстан, Армения, Кыргызстан.

В 2011 году главы стран Евразийского экономического сообщества приняли решение о присоединении Киргизии к Таможенному союзу России, Белоруссии и Казахстана.

С 2012 года на территории трёх стран-участниц Таможенного союза ЕврАзЭС начало действовать Единое экономическое пространство (ЕЭП), сформированное для создания условий для стабильного и эффективного развития экономик государств-участников и повышения уровня жизни населения.

Главное отличие ЕАЭС от ЕС, прежде всего, это единый экономический союз. Его деятельность направлена на развитие единого рынка на с крупным производственным, научным и технологическим потенциалом и природными ресурсами.

Сегодня регулирование уровня импортных пошлин осуществляется по двум документам:

- 1) Договор о ЕАЭС;

¹⁰Евразийская экономическая комиссия [Электр. источник]: офиц. сайт. Режим доступа: www.eurasiancommission.org.

2) Единого таможенного тарифа, утверждённого Решением Совета ЕАЭК;

В первую очередь, на начальном этапе создания ТС ЕАЭС встала проблема обсуждения порядка и методов администрирования платежей, взимаемых при передвижении товаров через границу ТС. Необходимо было учесть интересы всех стран объединения и спроецировать адекватный механизм работы.

«Базовые вопросы применения таможенных платежей при перемещении товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза определены Таможенным кодексом Таможенного союза, которым приводится классификация таможенных платежей, устанавливается порядок их исчисления, определяются плательщики таможенных платежей, моменты возникновения и прекращения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, устанавливаются сроки их уплаты, регламентируются общие вопросы обеспечения уплаты таможенных платежей, особенности применения таможенных платежей в соответствии с заявленной таможенной процедурой»¹¹.

Ввозная таможенная пошлина – это, прежде всего, инструмент таможенно-тарифного регулирования, обязательный платеж, взимаемый таможенными органами в ЕАЭС. В условиях деятельности ЕАЭС существует Единый таможенный тариф и иные единые меры регулирования внешней торговли с третьими странами.

В ЕАЭС применяется единая система тарифных преференций в отношении товаров, происходящих из развивающихся и (или) наименее развитых стран.

Следует учитывать, что «в отношении ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС преференциальных товаров, происходящих из развивающихся стран – пользователей единой системы тарифных преференций ЕАЭС,

¹¹ Евразийская экономическая комиссия [Электр. источник]: офиц. сайт. Режим доступа: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tam_sotr/dep_tamoj_zak/pages/tptssp.aspx

применяются ставки импортных таможенных пошлин в размере 75% от ставок импортных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа ЕАЭС»¹².

При сохраненном пограничном и миграционном контроле, экспорт из этих стран предполагает нулевую ставку НДС и отсутствие выплат по акцизам. При импорте НДС и акцизные сборы поступают в налоговые органы Российской Федерации

Интересно, что Армения, вступившая следующая в союз после «тройки» получила 1,13 % доли от таможенных пошлин товаров, ввозимых на территорию союза. При том, что страна не имеет прямых границ ни с кем из участников Таможенного союза. Помимо этого на единые таможенные тарифы на приобретение товаров Армения перейдет только к 2022 году. На молочные продукты, яйца и мед отдельные тарифы будут действовать до 2020 года, а на фрукты и орехи – до 2019-го.

Такие же меры будут применяться для других видов продовольственных товаров. Например, до 2018 года будут действовать нулевые таможенные пошлины на бензин. Так же будут урегулированы пошлины на фармацевтику, бытовую химию, органическую и неорганическую продукцию, удобрения, и др.

Функции, выполняемые таможенными пошлинами:

- 1) защитная (защита российских производителей от иностранной конкуренции);
- 2) фискальная (для пополнения доходной части бюджета, путем взимания таможенных платежей);
- 3) регулирующая (поддержка соответствия уровня цен на импортную и российскую продукцию).

Стоит отметить, то вторая и третья функции относятся как к ввозной, так и к вывозной таможенной пошлине, а защитная функция для ввозимых товаров.

¹² Евразийская экономическая комиссия [Электр. источник]: офиц. сайт. Режим доступа: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tam_sotr/dep_tamoj_zak/pages/tptssp.aspx

Следует рассмотреть классификацию таможенных пошлин. Она рассматривается по следующим признакам:

1. Цели взимания;

а) фискальные, используемые для пополнения бюджета страны;

б) протекционистские, выступающие неким «щитом» для российского производителя, а также внутреннего рынка;

2. Объекты обложения;

а) импортная;

б) экспортная;

«Применять экспортные пошлины необходимо, если отечественный товар пользуется высоким спросом на импортных рынках, а также, если расширение экспорта нецелесообразно, вследствие падения мировых цен, вызванным избыточным предложением товаров на рынке»¹³.

3. Способ исчисления:

а) адвалорные;

б) специфические;

в) комбинированные;

4. Характер происхождения:

а) автономные;

б) конвенционные (договорные);

5. Страна происхождения:

а) базовые;

б) преференциальные;

6. Особые таможенные пошлины.

Необходимо отметить, то, что в рамках ЕАЭС «таможенная пошлина» считаются типизированными и применяется с целью обозначения совокупности

¹³ Федеральный закон РФ от 18.07.1999 № 183-ФЗ «Об экспортном контроле» – Электронный ресурс. – Режим доступа: <http://base.garant.ru/12116419/>

обязательных платежей, взыскиваемых с целью с прохождением товаров таможенную границу ЕАЭС.

На сегодняшний день быстрыми темпами реализуются проекты по поддержанию теснейшего партнерства в общественно-финансовой политической деятельности и сохранению единого пространства независимых стран, возникших уже после распада СССР.

«С 2010 года центробежные процессы прочно вошли в прямую колею, проложенную на дорожной карте евразийской интеграции: от наднационального образования, обеспечивающего согласование таможенной и внешнеторговой политики по отношению к третьим странам и беспрепятственное внутреннее перемещение товаров, а на следующем этапе сближения - также услуг, капиталов и рабочей силы, - Таможенного союза и Единого экономического пространства Беларуси, Казахстана и России - к созданию в 2015 году Евразийского экономического союза»¹⁴.

¹⁴ Селюков М. В. К вопросу о таможенно-тарифном регулировании внешнеэкономической деятельности государства / М. В. Селюков, М. Артамонова, Т. Буровникова // Мировая наука и современное общество: актуальные вопросы экономики, социологии и права: сборник научных трудов по материалам 7 Международной научно-практической конференции 12.12.2014 г. Саратов, 2014. С.126–129.

2 ТАМОЖЕННЫЕ ПОШЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА РОССИИ: ДИНАМИКА И СТРУКТУРА

2.1 Анализ взимания таможенных платежей в доход федерального бюджета

Одной из важнейших задач таможенных органов Российской Федерации, возложенных на них государством, является формирование доходной части Федерального бюджета посредством взимания, полагающихся по закону таможенных платежей при таможенном оформлении участниками.

На таможенные органы возложено решение множества задач: охрана государства от нелегального экспорта и импорта, контрабанды, стимулирование производства за счет ввоза или вывоза определенного вида продукции.

В целях выполнения бюджетного задания федеральная таможенная служба реализует многопрофильную работу по улучшению таможенного администрирования, формированию информационной технологической базы, включения применения системы управления рисками, применению форм контроля после выпуска товаров в сочетании с правоохранительной деятельностью. Сбор таможенных платежей реализуется таможенными органами, в том числе, за счет эффективно организованного администрирования таможенных платежей.

По результатам 2016 года общая сумма доходов федерального бюджета, администрируемых таможенными органами, составила 4 406,9 млрд. рублей. Задание по формированию доходов федерального бюджета выполнено на 101,1%.

В таблице 1 показано процентное соотношение таможенных платежей в федеральном бюджете РФ за 2011 – 2016 гг.

Таблица 1 - Динамика поступления таможенных пошлин в федеральный бюджет РФ

год	Всего таможенные платежи		Всего федеральный бюджет	
	млрд.	%	млрд.	%
2011	5288,6	46,5	11 367,7	100
2012	5738,6	44,6	12855,5	100
2013	5696,3	43,7	13019,9	100
2014	6461,3	44,5	14496,8	100
2015	4618,2	33,8	13659,2	100
2016 (дек-окт)	3218,5	30,8	10440,6	100

Берем данные 46,5; 44,6; 43,7; 44,5; 33,8; 30,8 – вычисляем среднее арифметическое. Делаем вывод, что в среднем бюджет более чем на 40 % состоит из доходов, получаемых от таможенных платежей. Отличительно, что в 2015 и 2016 гг. мы видим существенное снижение таможенных платежей. Результатом чего стало изменение курса доллара к рублю, введение ряда стран санкции против Российской Федерации и так далее.

Рассмотрим поступления в федеральный бюджет разных видов таможенных платежей в период 2011г. по декабрь-октябрь 2016 г., который представлен в таблице 2.

Таблица 2 - Динамика поступления таможенных платежей в федеральный бюджет РФ (по видам, млрд. рублей)

	2012	2013	2014	2015	2016 (дек-окт)
Ввозная там. пошлина, млрд.руб	0,4	0,1	0,3	0,2	0,1
Вывозная там. пошлина, млрд.руб	4099,7	4058,0	4 637, 1	2 760,4	1 609,3
Специальная, антидемпинговая, компенсационная пошлина, млрд.руб	2,7	3,4	3,9	2,5	3,5
Таможенный сбор, млрд. руб	27,8	16,3	16, 4	15,9	13,8
НДС, млрд.руб	1556,9	1561,9	1750, 2	1785, 2	1 545,9
Акциз, млрд.руб	51,4	56,9	53, 4	53, 9	45,9
Итого	5738,6	5696,3	6 461, 3	4 618, 2	3 218, 5

Так, например, в 2015г. сумма поступлений таможенных платежей в бюджет составила 4618,2 млрд. руб. из них 5 134 452 325 936, 68 рублей составляют таможенные платежи.

В период с 2012г. по 2015г. наблюдается ежегодный рост НДС. Что касается акциза, то рост наблюдается только до 2013 года, а после этого года произошел спад на 3,5 млрд. руб.

В 2013 году наблюдается сокращение пополнения бюджета России за счёт ввозной таможенной пошлины. Все дело в том, что в 2012 году Российская Федерация вступила во Всемирную торговую организацию и подписала Перечень уступок и обязательств по установленным товарам, прилагаемый к Генеральному Соглашению по тарифам и торговле.

Таким образом, порядка 10% ставок ввозной таможенной пошлины от общего числа действующих ставок были снижены, ввозная таможенная пошлина сократилась на 3 млн. руб. по сравнению с 2012 годом.

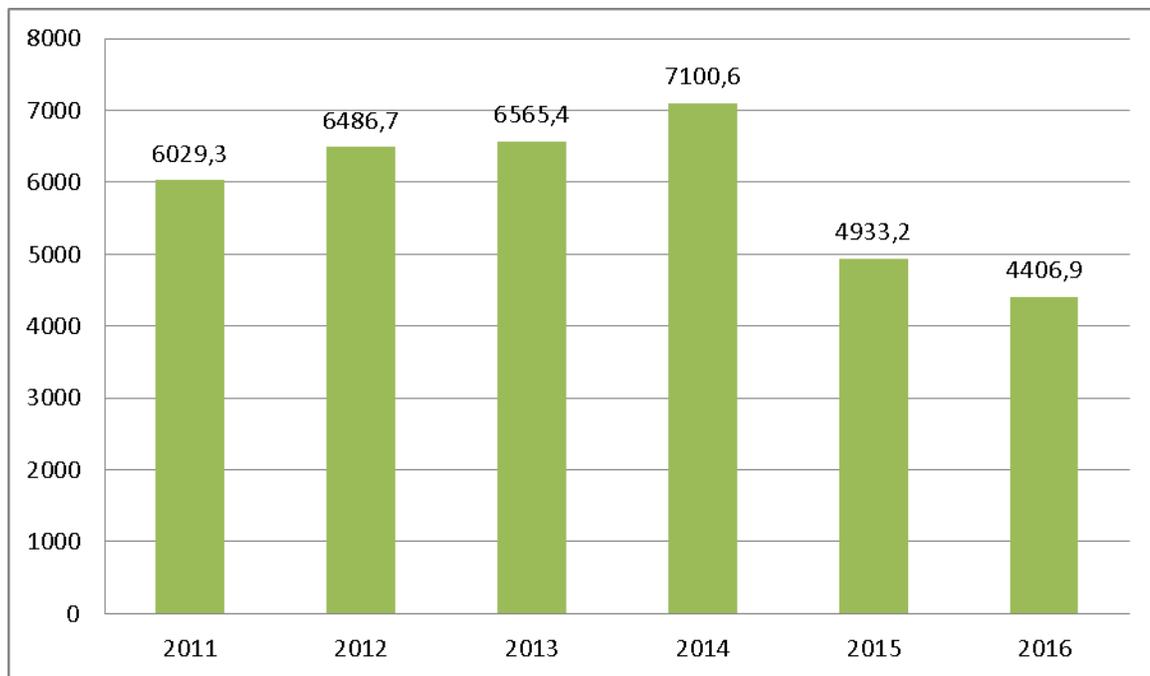


Рисунок 1- Динамика перечислений таможенных платежей с 2011 по 2016 год (млрд. рублей)

В 2016 году доля таможенных платежей, взимаемых с импорта товаров, составила 2 316,9 млрд. рублей, что на 6,1% больше, чем доход 2015 года.

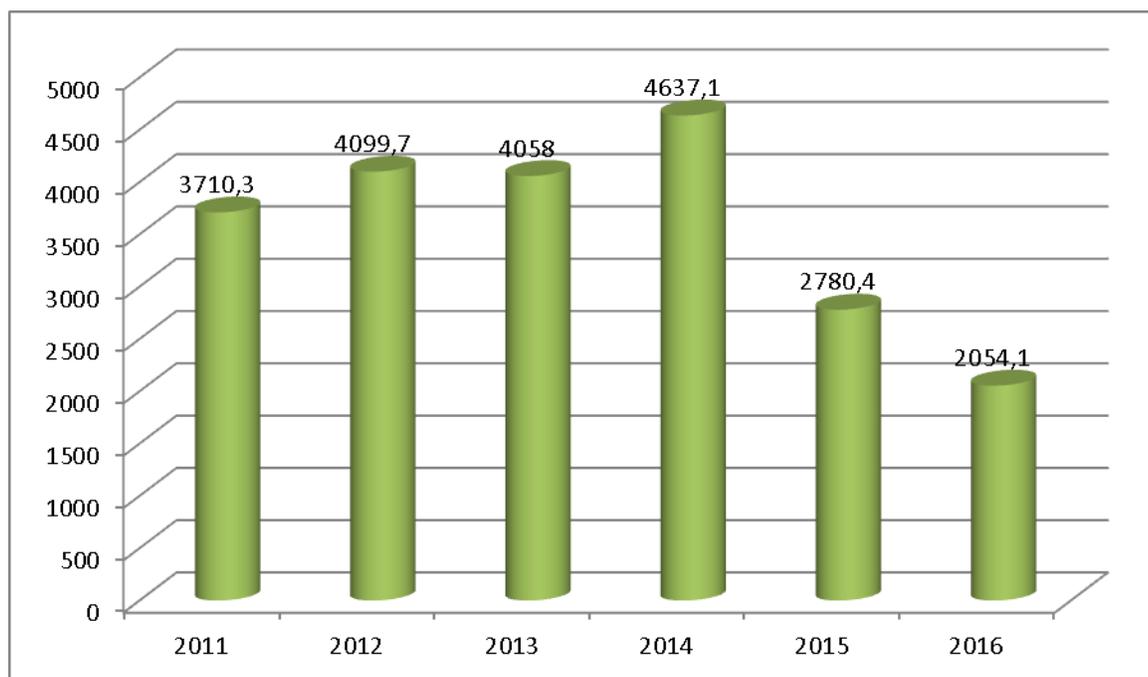


Рисунок 2 - Динамика перечислений вывозных таможенных пошлин с 2011 по 2016 года (млрд. рублей)

В 2016 году начата реализация мероприятий по централизации учета денежных средств плательщиков таможенных пошлин, налогов. Данная технология обеспечивает возможность плательщику таможенных пошлин, налогов вносить денежные средства на единый лицевой счет и использовать их впоследствии вне зависимости от того, в какой таможенный орган подана таможенная декларация, что позволяет сократить время совершения таможенных операций, минимизировать издержки, а также устранить административные барьеры при совершении таможенных операций.

Общая сумма задолженности по уплате таможенных платежей и пеней по состоянию на 1 января 2017 года равна 44,2 млрд. рублей. А именно: по таможенным платежам – 26,2 млрд. рублей, по пеням – 18 млрд. рублей. Аналогично по состоянию на 1 января 2016 года общая сумма задолженности равна 43,4 млрд. рублей, по таможенным платежам – 25 млрд. рублей, по пеням –

18,4 млрд. рублей. Рост задолженности по уплате таможенных платежей и пеней за 2016 год составил 2%.

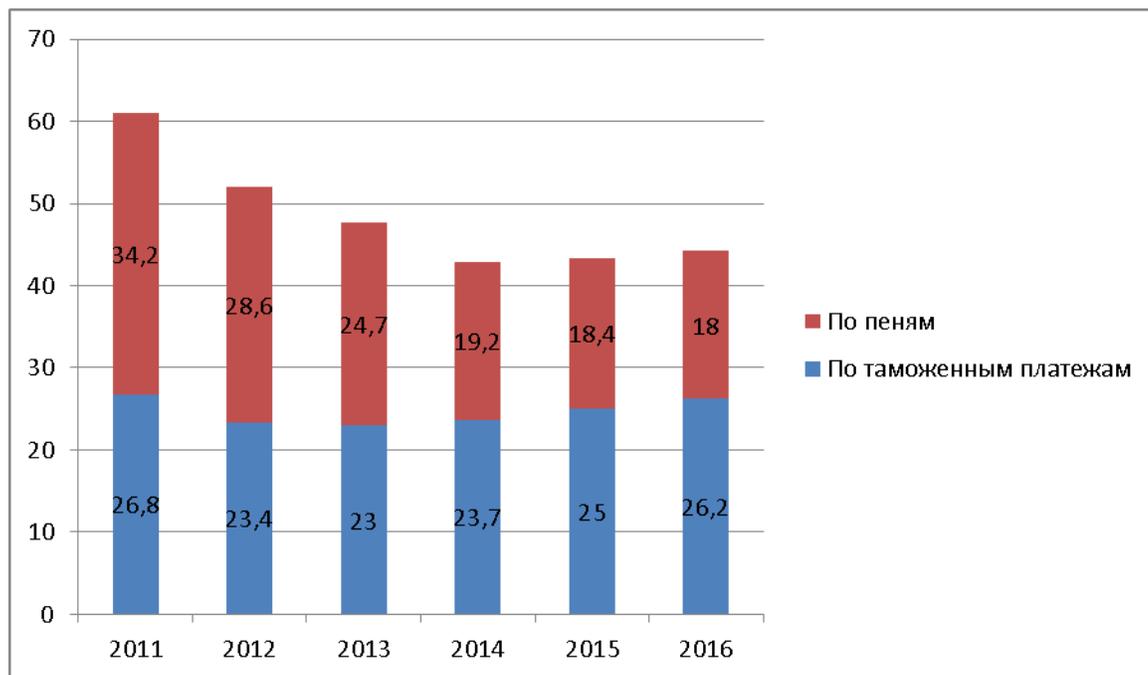


Рисунок 3 - Динамика состояния задолженности по уплате таможенных платежей и пеней с 2011 по 2016 года (млрд. рублей)

За 2016 год взыскано задолженности на сумму 17 млрд. рублей, в том числе по таможенным платежам – 15,6 млрд. рублей, по пеням – 1,4 млрд. рублей, что на 5,6 млрд. рублей больше по сравнению с 2015 годом (11,4 млрд. рублей).

Общая сумма льгот, освобождений от уплаты таможенных платежей, предоставленных таможенными органами в 2016 году, составила 368,2 млрд. рублей, что на 21% меньше, чем в 2015 году (464,8 млрд. рублей).

Основная доля сумм льгот, освобождений от уплаты таможенных платежей, предоставленных в 2016 году, приходится на льготы, освобождения от уплаты таможенных платежей, предоставленные в отношении следующих категорий товаров:

1) товары, ввозимые на территорию Особой экономической зоны в Калининградской области и вывозимые из нее, – 102,8 млрд. рублей или 28% от общей суммы предоставленных льгот и освобождений;

2) товары, перемещаемые в рамках соглашений о разделе продукции, – 102,7 млрд. рублей или 28% от общей суммы предоставленных льгот и освобождений;

3) природный газ, поставляемый в Турецкую Республику через акваторию Черного моря по Соглашению о «Голубом потоке», – 46,2 млрд. рублей или 13% от общей суммы предоставленных льгот и освобождений;

4) медицинские товары (важнейшие и жизненно необходимые медицинские изделия, товары для профилактики инвалидности или реабилитации инвалидов, линзы и оправы для очков, а также сырье и комплектующие для их производства) – 32,7 млрд. рублей или 9% от общей суммы предоставленных льгот и освобождений;

5) суда, подлежащие регистрации в Российском международном реестре судов, – 32,6 млрд. рублей или 9% от общей суммы предоставленных льгот и освобождений;

6) технологическое оборудование, аналоги которого не производятся в Российской Федерации, – 25,8 млрд. рублей или 7% от общей суммы предоставленных льгот и освобождений.

Динамика снижения сумм неуплаченных таможенных платежей при экспорте и при импорте товаров неодинакова – при экспорте сумма неуплаченных таможенных платежей снизилась на 40% и составила 139,2 млрд. рублей, при импорте товаров – на 1,7% и составила 228,9 млрд. рублей.

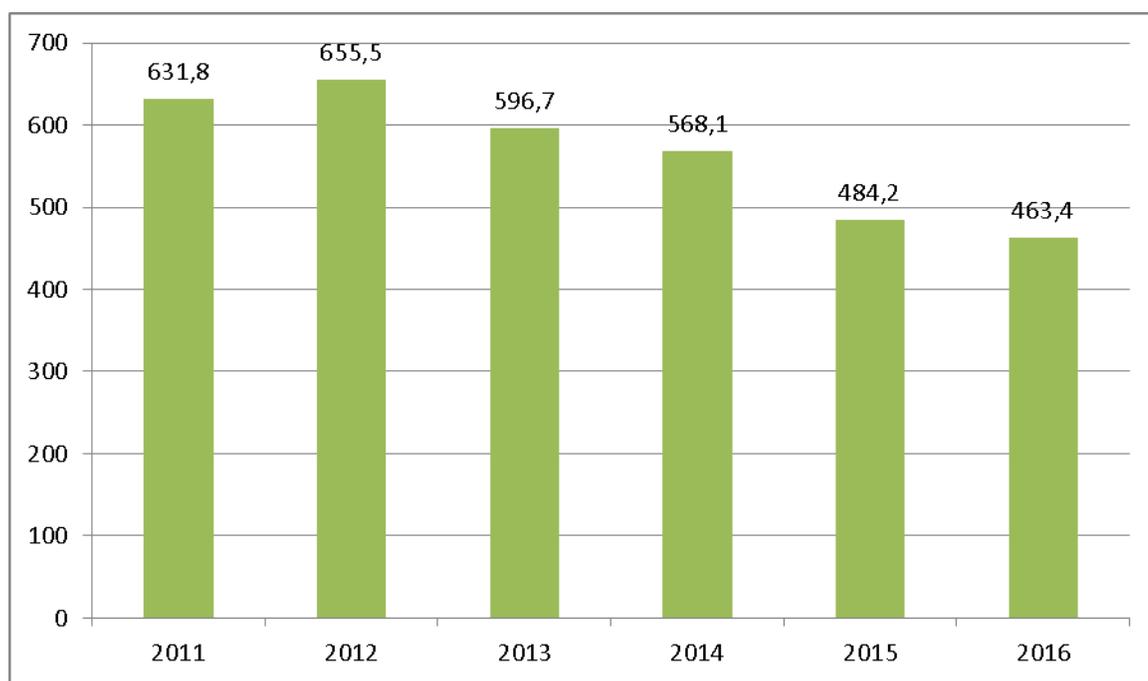


Рисунок 4 - Динамика ввозных пошлин в РФ в 2011-2016 гг., млрд. руб.

Как мы видим, с 2011 года и далее отмечается интенсивное отставание и следующее понижение объёма таможенных пошлин. В 2015 и 2016 году снижение объёмов ввозных таможенных пошлин также поддерживалось общим снижением активности ВЭД в связи с введением ограничительных мер в торговле РФ с другими странами в режиме экономических санкций. А например, в 2012 году их рост составил 3,8 %, а в 2013 году рост сменился снижением, в результате чего общее снижение за год составило 9 % и продолжилось в 2014 году, когда его размеры составили 4,8 %.

Таким образом, максимальный объем таможенных пошлин в Российской Федерации составляет 0,6 трлн. рублей, что определено, с одной стороны, эффективным спросом населения по текущему курсу рубля, а с другой стороны условиями, принятыми РФ в рамках присоединения к ВТО.

На диаграмме 5 представлена динамика доходов федерального бюджета в целом.

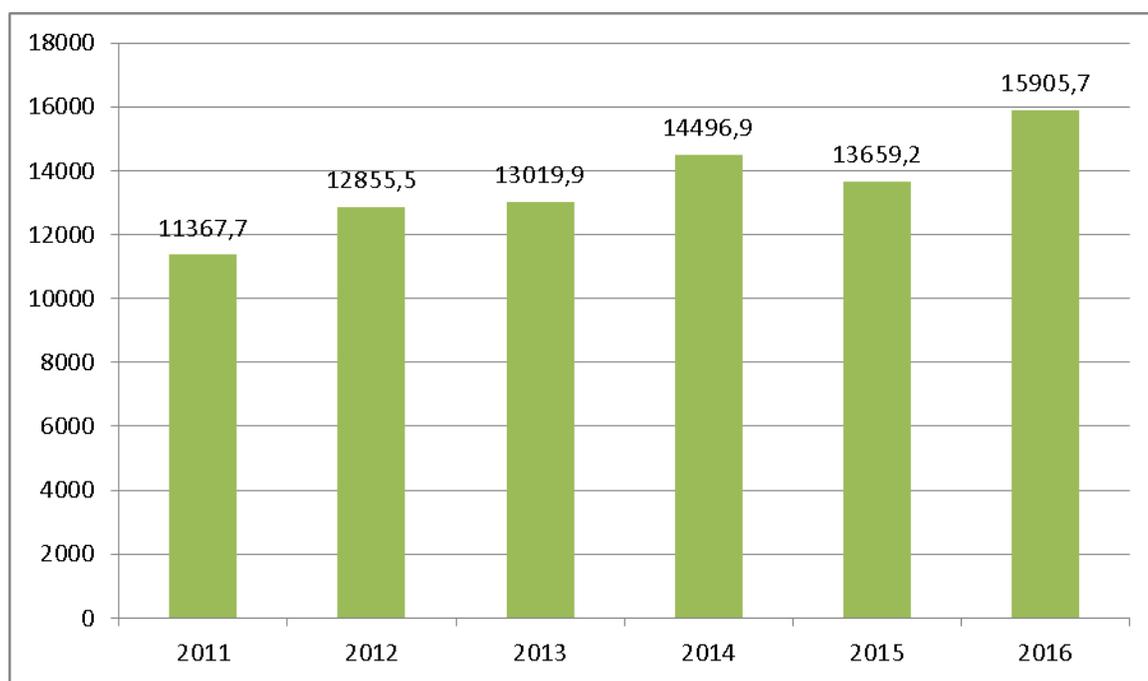


Рисунок 5 - Динамика доходов федерального бюджета РФ в 2011 – 2016 гг.
(млрд. рублей)

Перейдём к анализу данных. Как видно, в период с 2011 по 2014 гг. наблюдался устойчивый рост объёмов федерального бюджета. Последний год роста – 2014, когда объём федерального бюджета достиг максимальной величины – 14,5 трлн. руб., после чего в 2015 г. он снизился до 13,7 трлн. руб., что в значительной степени объясняется антироссийскими санкциями, снижением объёма ВЭД и некоторым снижением ВВП страны.

В 2016 году была продолжена работа по совершенствованию нормативно-правового регулирования вопросов предоставления льгот по уплате таможенных пошлин, налогов, в первую очередь в отношении социально значимых товаров – медицинских товаров, продовольственных товаров и товаров для детей.

«В целях администрирования льготного налогообложения ввозимых товаров совместно с Минпромторгом России и Минсельхозом России разработана нормативная правовая база, регулирующая вопросы льготного налогообложения

ввоза племенной продукции, сырья и комплектующих, ввозимых для производства медицинских изделий»¹⁵.

Анализ данных, представленных на диаграмме, показывает, что в период до 2014 года доля доходов от внешнеэкономической деятельности составляла более 30% от общего объема доходов федерального бюджета, а к концу 2011 года она превысила 40 %, что составляет 41%. Однако в 2015 году наблюдается значительное снижение этой доли - до 24,1% или в 1,5 раза.

В 2016 году доля доходов составила 29,8%. В то же время следует отметить, что доходы от внешнеэкономической деятельности включают ввозные пошлины, экспортные пошлины и таможенные пошлины, НДС и акцизы на импортные товары регистрируются отдельно. Таким образом, доходы от внешнеэкономической деятельности в доходах федерального бюджета стали менее значительными, чем другие доходы, резкий курс доллара и неконкурентоспособность импорта на российском рынке. В результате произошло снижение спроса на такие товары, и, следовательно, доходы от внешнеторговой деятельности уменьшились в результате сокращения спроса.

Таким образом, анализ исчисления таможенных платежей в доход федерального бюджета, показал снижение доходов от ВЭД, как результат резкого курса доллара и неконкурентоспособности товаров импорта на российском рынке.

2.2 Структура и динамика зачисления таможенных пошлин между бюджетами государств-членов Евразийского экономического союза

В предыдущей главе были рассмотрены теоретические аспекты взыскания таможенных платежей в РФ в условиях ЕАЭС. Рассмотрим более подробно динамику таможенных платежей и особенности отдельных видов платежей.

«Зачисление и распределение между бюджетами государств - членов Евразийского экономического союза (далее - государства-члены) ввозных

¹⁵Таможенная пошлина как инструмент государственного регулирования экономики: монография / В.Е. Новиков и др. – М.: РИО РТА, 2006.

таможенных пошлин, взимаемых при ввозе товаров на таможенную территорию Евразийского экономического союза (далее - ЕАЭС), осуществляется в порядке, определенном Протоколом о порядке зачисления и распределения сумм ввозных таможенных пошлин (иных пошлин, налогов и сборов, имеющих эквивалентное действие), их перечисления в доход бюджетов государств-членов (приложение № 5 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года»¹⁶.

В связи с присоединением в 2015 году к ЕАЭС Республики Армения и Кыргызской Республики, ввозные таможенные пошлины распределялись между бюджетами государств-членов по следующим нормативам:

Таблица 2 - Распределение ввозных таможенных пошлин между бюджетами стран-членов ЕАЭС

страна	с 1 января 2015 года	с 1 февраля 2015 года	с 1 октября 2015 года
Республика Беларусь	4,70%	4,65%	4,56%
Республика Казахстан	7,33%	7,25%	7,11%
Российская Федерация	87,97%	86,97%	85,32%
Республика Армения	-	1,13%	1,11%
Кыргызская Республика	-	-	1,90%

За январь-декабрь 2015 года в бюджеты Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации в национальных валютах ввозных таможенных пошлин поступило соответственно 7,9 трлн. бел. руб. (что на 15,4% меньше, чем в 2014 году), 170,1 млрд. тенге (меньше на 33,1%) и 562,4 млрд. росс. руб. (меньше на 13,3%). В бюджет Республики Армения за февраль-декабрь 2015

¹⁶ Технические регламенты и их разработка, подписание и применение на территории стран ТС // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии – Электронный ресурс. – Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tehnreg/deptexreg/metod/Documents/2048.pdf>

г. ввозных таможенных пошлин поступило 53,2 млрд. драм, Кыргызской Республики (за октябрь-декабрь) - 3,5 млрд. сом (таблица 3).

Таблица 3 - Поступление ввозных таможенных пошлин в бюджеты государств-членов ЕАЭС

	В национальной валюте государств-членов			В эквиваленте долларам США		
	2014 г.	2015 г.	изменение к 2014 г.	2014 г.	2015 г.	изменение к 2014 г.
Республика Армения (февраль-декабрь)	-	53,2 млрд. драм	-	-	111,7 млн. долл. США	-
Республика Беларусь	9 280,1 млрд. бел. руб.	7 852,3 млрд. бел. руб.	-15,4%	909,5 млн. долл. США	493,9 млн. долл. США	-45,7%
Республика Казахстан	254,2 млрд. тенге	170,1 млрд. тенге	-33,1%	1418,1 млн. долл. США	770,0 млн. долл. США	-45,7%
Кыргызская Республика (октябрь-декабрь)	-	3,5 млрд. сом	-	-	49,2 млн. долл. США	-
Российская Федерация	648,4 млрд. росс. руб.	562,4 млрд. росс. руб.	-13,3%	17 014,0 млн. долл. США	9 236,6 млн. долл. США	-45,7%
ВСЕГО	1	-	-	19 341,6	10 661,4	-44,9%

Поступление ввозных таможенных пошлин в долларовом эквиваленте (рассчитан исходя из среднемесячного официального курса доллара США по отношению к национальным валютам) составило 10,7 млрд. долл. США, что на 44,9 % меньше поступлений 2014 года (19,3 млрд. долл. США).

Сальдо встречных потоков ввозных таможенных пошлин между государствами-членами в 2015 году сложилось положительным для Республики

Армения (37,4 млн. долларов США), Кыргызской Республики (7,2 млн. долларов США) и Российской Федерации (105,8 млн. долл. США), отрицательным для Республики Беларусь (-47,1 млн. долларов США) и Республики Казахстан (-103,3 млн. долларов США).

Снижение поступлений в бюджеты государств-членов ввозных таможенных пошлин было обусловлено следующими факторами:

1. Снижение импорта товаров из стран дальнего зарубежья.

В результате ухудшения экономической ситуации и сокращения экономической активности импорт в ЕАЭС товаров из стран дальнего зарубежья в 2015 году составил 195,0 млрд. долл. США, что на 104,9 млрд. долл. США (на 35,0%) меньше объема импорта товаров из данных стран в 2014 году.

Отрицательное влияние на объемы импорта из стран дальнего зарубежья оказало сохранение в 2015 году введенных Российской Федерацией санкций на ввоз отдельных категорий товаров из ряда стран (США, Европейский союз, Канада, др.). Если в январе-июле 2014 года таких товаров из стран «санкционного списка» было ввезено в Российскую Федерацию на сумму 4,8 млрд. долл. США, то за аналогичный период 2015 года - 0,3 млрд. долл. США. Расчетное недопоступление сумм ввозных таможенных пошлин за январь-декабрь 2015 года - около 0,7 млрд. долл. США.

2. Девальвация национальных валют государств-членов.

В течение 2015 года наблюдалась тенденция снижения курсов национальных валют к доллару США (белорусский рубль - на 27,1%, казахстанский тенге - на 75,7%, кыргызский сом - на 27,5%, российский рубль - на 12,9%).

3. Снижение ставок ввозных таможенных пошлин в результате исполнения обязательств Российской Федерации перед ВТО.

Внешнеторговый оборот страны в 2016 году составил 471,2 млрд. долларов США, в отличие от предыдущего 2015 года, он снизился на 11,2%. А именно:

экспорт – 287,6 млрд. долларов США (сокращение на 17,0%), импорт – 183,6 млрд. долларов (сокращение на 0,4%).

В 2016 году общий объем внешнеторгового оборота со странами дальнего зарубежья составил 87,2%, по сравнению с 2015 годом – 86,7%.

В аналогичном году доля объема внешнеторгового оборота государств-членов ЕАЭС приходилось 8,3%, в 2015 году – 8,1%.

Так в 2016 году товарооборот страны с членами ЕАЭС сформировал 39 млрд. долларов США. А именно: экспорт – 25,5 млрд. долларов, импорт – 13,5 млрд. долларов. В отличие от 2015 года товарооборот снизился на 8%, экспорт – на 10,6%, импорт – на 2,6%.

За прошедший период в системе внешней торговли РФ особое место, как крупнейший экономический партнер, занимал Европейский союз. Доля общего объема товарооборота с Российской Федерацией составила 42,8%, в 2015 году – 44,8%, на страны Азиатско-тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС) – 30,0% (28,1%), на государства – участники Содружества Независимых Государств (СНГ) – 12,1% (12,6%), на страны ЕАЭС – 8,3% (8,1%), Организацию стран – экспортеров нефти (ОПЕК) – 3,2% (2,3%).

Основными торговыми партнерами России в 2016 году были: Китай – 14,1% товарооборота Российской Федерации (в 2015 году – 12,1%), Германия – 8,7% (8,7%), Нидерланды – 6,9% (8,4%), Белоруссия – 5,0% (4,6%), США – 4,3% (4%), Италия – 4,2% (5,8%), Япония – 3,4% (4,0%), Турция – 3,4% (4,4%), Республика Корея – 3,2% (3,4%), Франция – 2,8% (2,2%).

По итогам 2015 года сумма доходов федерального бюджета, администрируемых таможенными органами, составила 5 008,2 млрд. рублей, что на 29,5% меньше результата 2014 года (7 трлн 100,6 млрд руб.) и на 23,8 % 2013 года (6 трлн 565,4 млрд руб.). Удельный вес указанных групп товаров в импорте из дальнего зарубежья в 2015 году составил - в Республике Армения 42,7%, в

Республике Беларусь 60,4%, в Республике Казахстан 69,6%, в Кыргызской Республике 52,8%, в Российской Федерации 59,8%.

В целом в 2015 году объемы импорта таких товаров снизились на 36,1%:

в Республике Армения - на 31,4%;

в Республике Беларусь - на 26,4%;

в Республике Казахстан - на 21,4%;

в Кыргызской Республике - на 43,0%;

в Российской Федерации - на 38,1%.

Снижение объемов ввоза рассматриваемых товаров при одновременном снижении ставок ввозных таможенных пошлин на них привело к уменьшению расчетной суммы ввозных таможенных пошлин на 5,5 млрд. долл. США.

Подводя итог, следует отметить, что анализируемый период показал эффективность и адекватность механизма зачисления и распределения ввозных таможенных пошлин.

2.3 Влияние импорта товаров на поступление таможенных пошлин в федеральный бюджет РФ

«В 2016 году при участии ФТС России осуществлялись мероприятия по созданию единой транзитной системы ЕАЭС и единых гарантийных механизмов при транзите товаров. Одним из результатов явилось присоединение киргизской таможенной службы к российско-белорусскому эксперименту, проводимому в целях упрощения применения документов обеспечения при транзите товаров на принципах электронного документооборота»¹⁷.

Один из важнейших показателей, характеризующих регулятивную функцию государства применительно к импортным сделкам - средний уровень таможенного тарифа, который определяется как частное от деления суммы уплаченных таможенных пошлин на сумму ввозимых товаров.

¹⁷Федеральная таможенная служба РФ// Официальный сайт – Электронный ресурс. – Режим доступа: <http://www.customs.ru/>

Динамика данного показателя представлена на диаграмме 6.

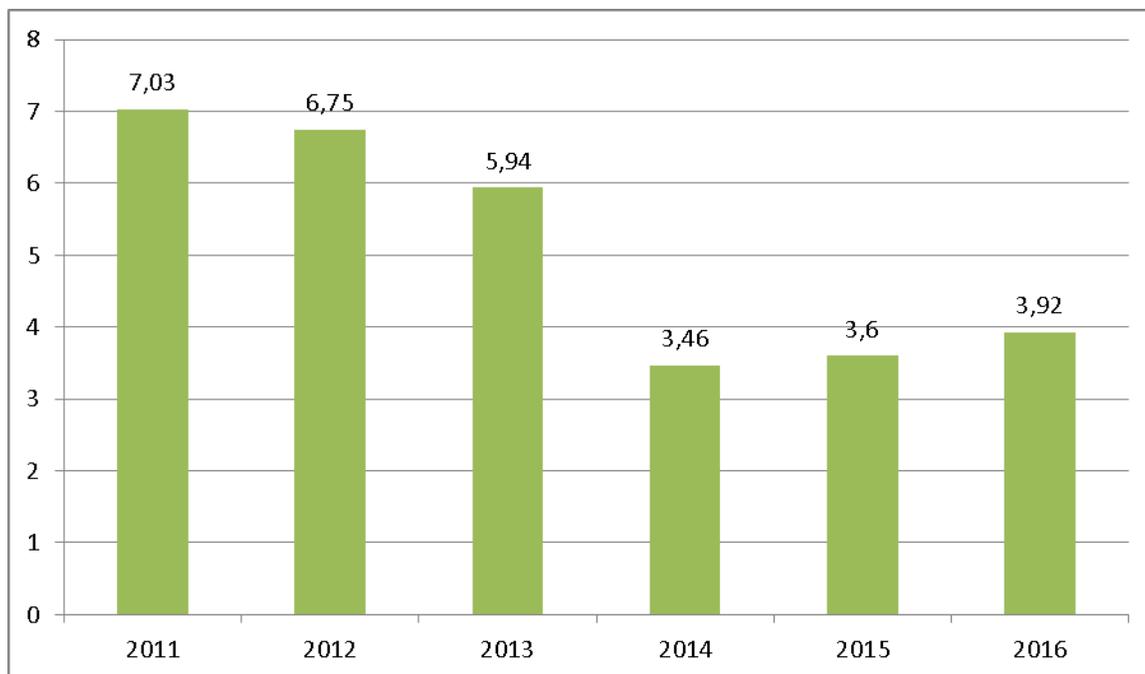


Рисунок 6 - Динамика среднего размера импортного тарифа в РФ, в процентах

Анализ представленной диаграммы показывает, что наблюдается снижение средневзвешенной ставки импортного тарифа.

Ежегодно этот показатель также уменьшался, и его наибольший спад произошел в 2014 году, когда он снизился с 5,94% до 3,46% или в 1,7 раза, после чего в 2016 году этот показатель стабилизировался на 3,92%. Прежде всего, требования ВТО, принятые России при вступлении в организацию.

В целом показатель ввозных пошлин при вступлении РФ в ВТО складывается так, чтобы определять минимальные ставки для товаров с небольшим уровнем перераспределения и сырья, что повышает выгоды мировой торговли для слаборазвитых стран. С другой стороны, он также даёт возможность развивать перерабатывающую промышленность развитых стран. Но с точки зрения экспорта РФ относится к развивающимся странам, так как удельный объем готовой продукции импортируется в страну.

Анализ рисунка показывает, что хотя уровень импортных пошлин в сельском хозяйстве Российской Федерации будет уменьшаться, это снижение будет довольно однородным. Так, снижение в 2013 году составило лишь 0,4% - с 15,6% до 15,2%, а в течение следующих 6 лет - до 11,3%, или 0,65% в год. В то же время конечный уровень импортных пошлин на сельское хозяйство останется почти в 1,8 раза выше уровня пошлины на промышленные товары (11,3% против 6,4%).

Таким образом, ожидаемая перспектива на сегодняшний день в Российской Федерации заключается в последующем снижении уровня импортных пошлин на сельскохозяйственную и промышленную продукцию.

Значительный объем таможенных платежей доводится на вывозную таможенную пошлину, что представлено на диаграмме 7.

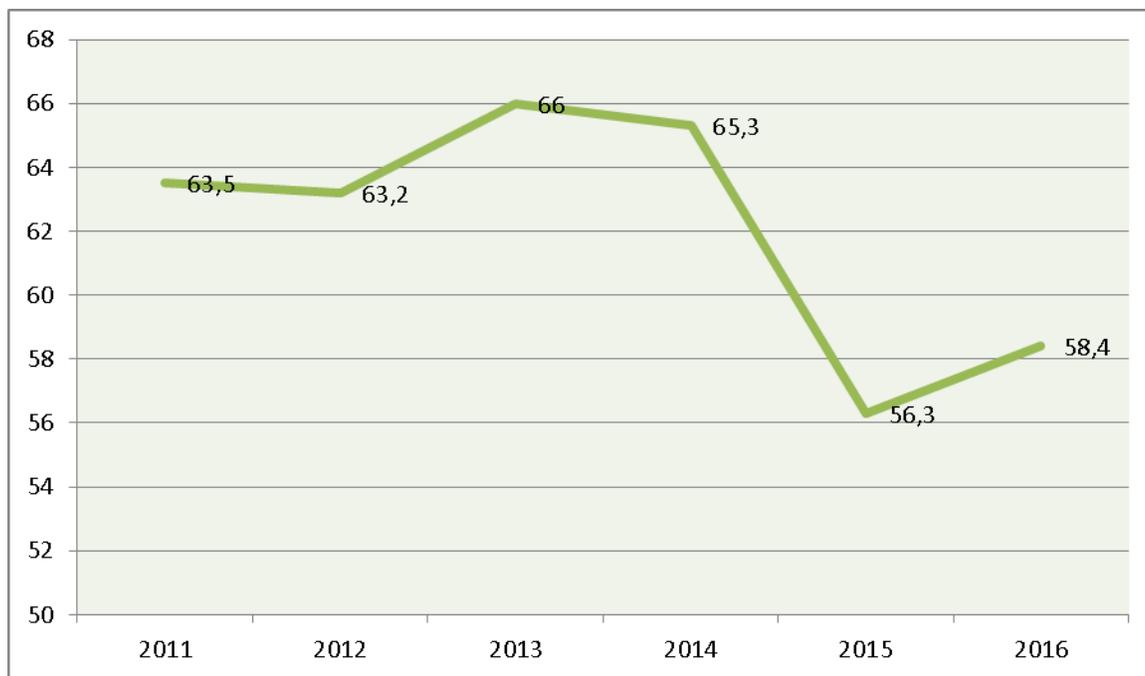


Рисунок 7 - Динамика доли вывозных таможенных пошлин РФ с 2011 по 2016 года, в процентах

Анализ данной диаграммы показывает, что начиная с 2011 по 2014 год доля вывозных пошлин устойчиво держалась на уровне, который превысил 60%. Но уже в 2015 году обозначается резкое понижение доли – от 10 % до 56,3%, и вновь

в 2016 году - повышение доли до 58,4%, что характеризуется повышением значимости других статей в условиях введения против РФ санкций.

Не менее значимое в структуре таможенных платежей является НДС. Динамика доли этого элемента рассмотрим на диаграмме 8.

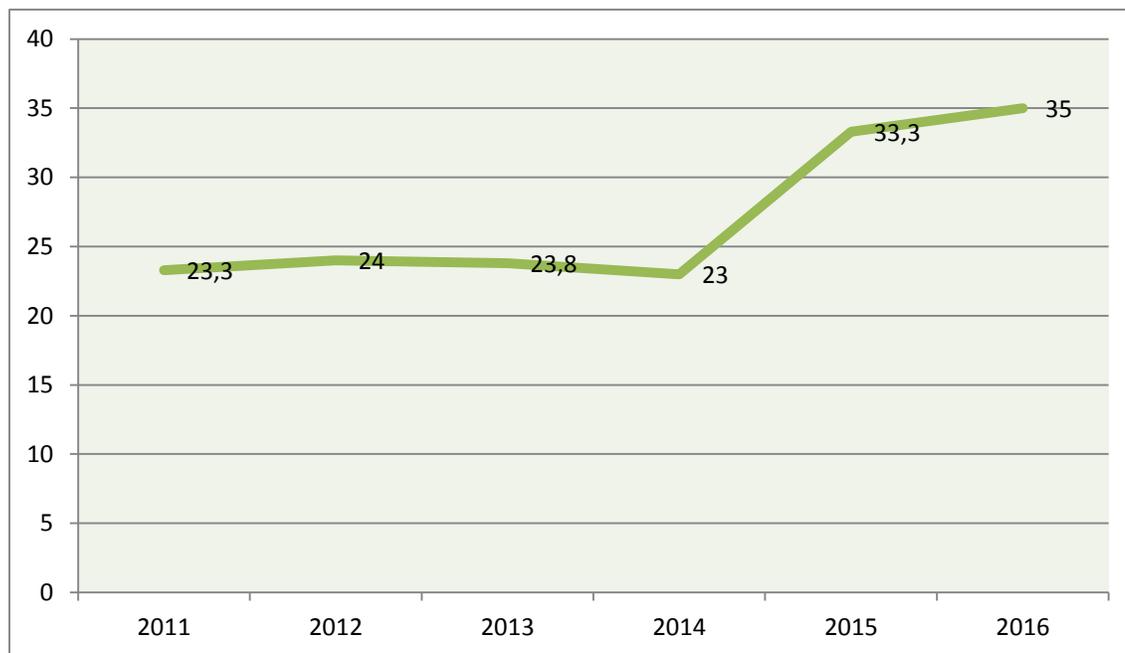


Рисунок 8 - Динамика доли НДС в структуре таможенных платежей в РФ в 2011-2016 гг., в процентах

Анализ диаграммы показывает, что в целом хорошая доля НДС в таможенных платежах в РФ составляет 23-24 %. Именно этот уровень можно зафиксировать на большей части периода с 2011 по 2016 гг. В 2016 году наблюдается резкий рост косвенного налогообложения – до 35 % из-за роста курса доллара по отношению к рублю, в результате чего существенно увеличились базовые ставки тарифов, что и привело к данному росту.

Динамика доли ввозных таможенных пошлин представлена на диаграмме 9.

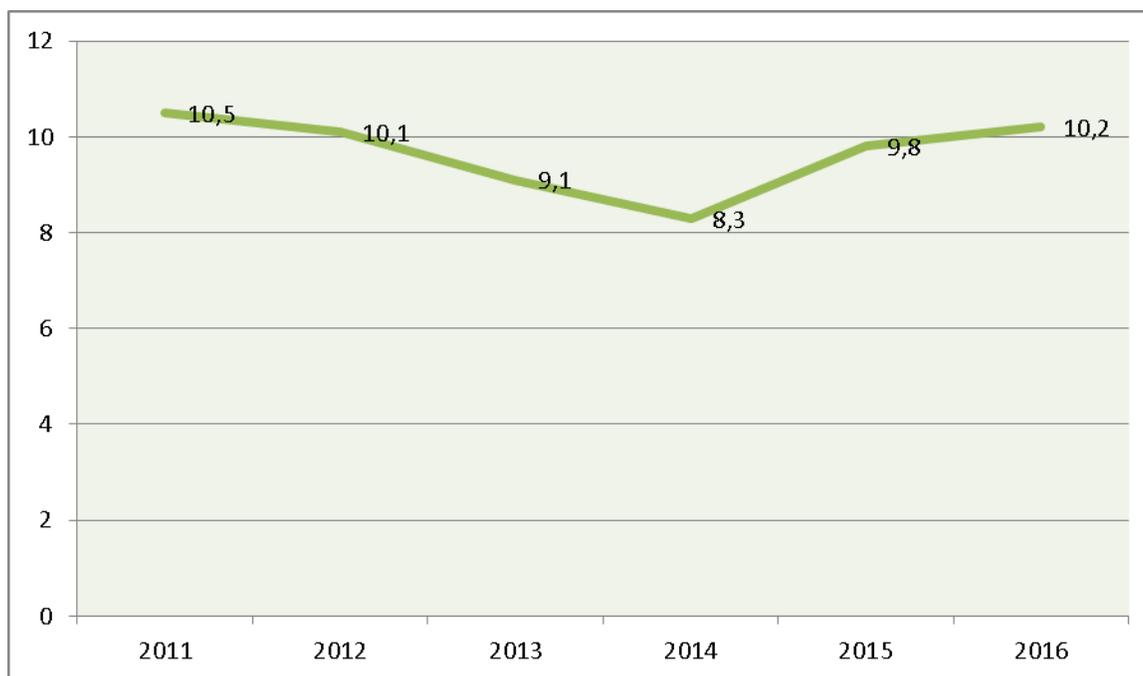


Рисунок 9 - Динамика доли ввозных таможенных пошлин в структуре платежей ФТС РФ, в процентах

Анализ доли ввозных таможенных пошлин показывает, что наблюдается снижение уровня данного показателя до 2015 года. В 2016 году доля ввозных таможенных пошлин увеличилась до 10,2 %.

Необходимо отметить, что рост доли импортных таможенных пошлин по итогам 2016 года определен ростом доллара к рублю, но, если НДС более выражен, то по отношению к импортным пошлинам рост составил всего 1,4% в доле, определяемой способностью импортеров регулировать цены.

Таким образом, рассмотренные основные виды платежей в структуре администрируемых доходов ФТС РФ формируют более 90 % всего объема.

В целом, исходя из результатов исследования, проведенного во второй главе, можно сделать следующие общие выводы:

1) размер уплаченных таможенных пошлин и других платежей зависит от объема внешнеэкономической деятельности;

2) либерализация внешнеэкономической деятельности в Российской Федерации привела к тому, что с 2011 года наблюдается снижение доли

импортных пошлин в составе доходов федерального бюджета. Если в 2011 году эта доля составляла 6,82%, то в 2015 году - всего 3,54%, что определяется обязательствами, взятыми в рамках ВТО нашей страной по сокращению барьеров для приема иностранных товаров на российский рынок;

3) наблюдается снижение доли импортных таможенных пошлин в составе доходов федерального бюджета из-за снижения среднего уровня таможенного тарифа, что обосновывается результатом импортозамещения, а также ростом цены импорта из-за роста доллара по отношению к рублю;

4) прогнозируется, что в период с 2017 по 2018 год уровень таможенных пошлин в России стабилизируется, что потребует дополнительных экономических мер по совершенствованию исчисления таможенной пошлины.

3 ПЕРСПЕКТИВЫ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В ЕАЭС

3.1 Общие факторы формирования таможенно-тарифной политики Евразийского экономического союза

На таможенной территории ЕАЭС с 2010 года применяется Единый таможенный тариф. В связи с этим государства – членах ЕАЭС утратили силу внутренние таможенные тарифы и законодательство в области таможенно-тарифного регулирования в связи с вступлением в действие ряда наднациональных актов.

Таможенно-тарифная политика ЕАЭС в 2017-2019 годах будет проводиться при вероятных условиях замедления мировой и российской экономики и сохраняющихся рисках ухудшения финансового экономического положения российских производителей.

В частности, нестабильная внешнеполитическая ситуация и негативный тренд в экономике Украины в 2014-2015 годах, ухудшение торговых отношений с Западом в связи с проведением санкционной политики в отношении Российской Федерации делают прогноз развития торговли неопределенным, что также создает риски для объединенного рынка ЕАЭС.

В этих условиях должны быть созданы особые направления для таможенно-тарифной политики:

- поддержка конкурентоспособности производителей;
- стимулирование инвестиционных процессов в экономике, в том числе привлечение прямых иностранных инвестиций;
- способствование сдерживанию роста внутренних цен;
- обеспечение фискальной функции бюджета;
- сокращение прямых и косвенных издержек операторов внешнеэкономической деятельности.

Сегодня главной задачей должно стать обеспечение устойчивого функционирования российской экономики и экономик государств - членов ЕАЭС с опорой на внутренние источники роста. Чтобы решить её, в-первую очередь, необходимо сформировать условия для экономически целесообразного импортозамещения в сфере производства инвестиционных и потребительских товаров, развития производственно-технологической кооперации в рамках ЕАЭС и способствовать повышению технологического роста экономик и.

В среднесрочном периоде, учитывая международные обязательства России, будет осуществляться и в основном завершится постепенная либерализация импортного тарифа.

На данный момент в рамках обязательств перед ВТО государство продолжает планомерно снижать и отменять таможенные пошлины, которые, с точки зрения организации, являются барьерами для развития внешней торговли. С 1 сентября 2016 года импортные пошлины сокращены более чем на 1700 кодов ТНВЭД (в том числе по 429 - в отношении продовольственной и 1342-в отношении промышленной продукции), а также более чем на 200 кодов отменены вывозные пошлины. К тому же, сниженные ставки пошлин также могут напрямую привести к сокращению бюджетных поступлений.

В процессе либерализации торгового режима, связанного с обязательствами Российской Федерации в ВТО, уровень ценовой конкурентоспособности отечественных производителей продовольственной продукции будет снижаться.

Факторы, связанные с контролем возможности ввоза товаров с территорий стран - членов ЕАЭС в Россию:

1. Присоединение к ЕАЭС членов ВТО Армении и Киргизии. Результат - провести работу по гармонизации тарифных обязательств России и указанных государств - членов ЕАЭС в ВТО.

2. В части тарифных обязательств Казахстан присоединился к ВТО на своих индивидуальных основаниях. В связи с этим в рамках ЕАЭС подписан Протокол

«О некоторых вопросах ввоза и обращения товаров на таможенной территории Евразийского экономического союза», включающий положения по принятию и применению необходимых мер контроля в отношении товаров, декларируемых в Республике Казахстан по пониженным ставкам таможенных пошлин.

4. Присоединение Киргизии к ЕАЭС потребовало внесения изменений в нормативы распределения сумм ввозных таможенных пошлин между членами ЕАЭС, в результате доля Российской Федерации снизилась на 1,65 проц. пункта до 85,32 процента.

5. Приостановление с 1 января 2016 г. действия Договора о зоне свободной торговли СНГ в отношении Украины, а также введение с 31 августа 2014 г. ввозных таможенных пошлин в отношении товаров, страной происхождения которых является Республика Молдова.

Данные обстоятельства могут привести к перераспределению объемов импорта в странах ЕАЭС, что негативно отразится на пополняемости федерального бюджета страны.

Серьезным вызовом для таможенно-тарифной политики России и ЕАЭС в среднесрочной перспективе может стать усиление во внешнеэкономической политике КНР на создании широкой евразийской зоны свободной торговли, континентального партнерства с использованием площадки Шанхайской организации сотрудничества и (или) проекта сопряжения строительства Евразийского экономического союза и китайской инициативы «Экономический пояс Шелкового пути».

В предстоящий период, с высокой вероятностью, будет определен содержательный формат будущей Азиатско-Тихоокеанской зоны свободной торговли, выступающей главным целевым ориентиром деятельности форума АТЭС.

Проанализировав данную информацию, можно сделать вывод, что таможенно-тарифное регулирование результативно выполняет свои функции при

эффективной организации таможенного дела в данной сфере. Снижение ставок пошлин, уже в этом году может привести к гораздо более серьезному ущербу для бюджета страны, чем раньше, на фоне падения других налогов и растущем дефиците.

3.2 Формирование средневзвешенной ставки импортного тарифа в РФ на 2017 - 2019 года

Прогнозируемые на 2017 год доходы федерального бюджета превысят уточненную оценку поступлений доходов на 2016 год на 119,0 млрд. рублей. Превышение прогноза доходов на 2018 год над прогнозом на 2017 год составит 540,9 млрд. рублей, а превышение прогноза на 2019 год над прогнозом на 2018 год - 816,3 млрд. рублей.

В 2016 году ставки таможенных пошлин на промышленные товары уменьшились на 5-10 % с уровней, размер которых составлял 20-25 процентов. В ряде случаев для целей соответствия обязательствам в ВТО было решено отказаться от специфической составляющей без изменения адвалорной части таможенной пошлины.

Что касается средневзвешенной импортной ставки, рассчитанной в среднем по всем товарам ЕТТ ТС, то в целом из-за договоренности перед ВТО, она также снижается.

Всего к 2016 году планировалось, что средневзвешенная ставка пошлины составит 6,39%. В итоге фактически уровень средневзвешенной ставки ввозной таможенной пошлины по оценке Минэкономразвития сократился с 7,2% до 6,7%. По сравнению с аналогичным 2015 годом, средневзвешенная ставка составляла 5,2-5,3% от таможенной стоимости.

Это связано с тем, что зимой 2016 года нефть упала в цене, а вместе с ним и российская валюта, и это внесло свои коррективы, отразившись на объемах внешней торговли. Практически все возможные последствия снижения ставок

перекрылись эффектом от девальвации рубля и сокращения спроса, в результате чего импорт со второй половины 2016 года показывал рекордное падение.

Рассчитаем средневзвешенную ставку на 2017 и планируемые 2018 и 2019 года.

Согласно проекту федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов"¹⁸, уровень инфляции составит:

- в 2017 году – 4,0 %;
- в 2018 году – 4,0 %;
- в 2019 году – 4,0%.

Например, среднегодовой курс доллара по итогам 2016 года составил 5,8 руб. Тогда, при сопоставимом уровню инфляции росте курса доллара его значение составит:

- в 2016 году: $67,5 \times (100\% + 5,8) = 7141,5$;
- в 2017 году: $67,5 \times (100\% + 4,0\%) = 7020$;
- в 2018 году: $68,7 \times (100\% + 4,0\%) = 7144,8$;
- в 2019 году: $71,1 \times (100\% + 4,0\%) = 7394,4$.

Отсюда, возможно рассчитать среднюю ставку импортного тарифа (таблица

4)

Таблица 4 - Изменение средней ставки импортного тарифа в РФ

Год	Объем импорта, млрд. руб.	Объем импортных пошлин, млрд. руб.	Среднегодовой курс доллара, руб.	Средний импортный тариф, %
2016	12602,25	541,7	67,5	4,29
2017	13074,75	527,2	67,5	4,03
2018	13753,74	539,7	68,7	3,92
2019	14710,59	573,3	71,1	3,90

¹⁸ Пояснительная записка "К проекту федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов" – Электронный ресурс. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/CGI/online.cgi?req=doc&base=PRJ&n=152889#0>

Анализ представленных в таблице данных показывает, что ожидается снижение среднего уровня импортного тарифа. Если в 2016 году плановый его размер составит 4,29 %, то в 2017 году – уже 4,03 %, в 2018 году – 3,92 %, в 2019 – 3,90 %.

Таким образом, можно ожидать увеличения размеров среднего импортного тарифа как отражение факта ограничений в торговле с РФ.

Ставка продолжает постепенное снижение в связи с выполнением тарифных обязательств перед ВТО: на 0,2 п. п. в 2017 году (в среднем до 5,1 %), на 0,1 п. п. в 2018 году (в среднем 5,0 %), на 0,1 п. п. в 2019 году (в среднем 4,9 %).

Основные факторы, повлиявшие на изменение прогноза доходов федерального бюджета в рассмотренном периоде, приведены в таблице 3.

Изменение средневзвешенной ставки импортного тарифа в 2017 году предполагается на – 36145,4 млн. рублей, в 2018- на -11034,5млн. рублей, в 2019 году – на -3987,2 млн. рублей.

Далее рассмотрим прогноз объемов импорта.

Совокупный объем доходов по ввозным таможенным пошлинам включает в себя поступления по следующим кодам доходов бюджетной классификации Российской Федерации

Таблица 6 - Структура доходов от взимания ввозных таможенных пошлин в РФ (млн. рублей)

Ввозные таможенные пошлины	2017	2018	2019
Всего:	527 248,7	539 682,7	573 306,2
Распределенные ввозные таможенные пошлины (иные пошлины, налоги и сборы, имеющие эквивалентное действие), уплаченные на территории Российской Федерации	453 503,3	464 241,2	493 145,0
Ввозные таможенные пошлины (иные пошлины, налоги и сборы, имеющие эквивалентное действие), уплаченные на территории Республики Беларусь, подлежащие распределению в бюджет Российской Федерации	25 262,1	25 881,9	27 491,5

Ввозные таможенные пошлины (иные пошлины, налоги и сборы, имеющие эквивалентное действие), уплаченные на территории Республики Казахстан, подлежащие распределению в бюджет Российской Федерации	31 494,2	32 187,6	34 209,3
Распределенные специальные, антидемпинговые и компенсационные пошлины, уплаченные на территории Российской Федерации	2 459,1	2 522,6	2 679,1
Специальные, антидемпинговые и компенсационные пошлины, уплаченные на территории Республики Беларусь, подлежащие распределению в бюджет Российской Федерации	159,5	163,5	173,6
Специальные, антидемпинговые и компенсационные пошлины, уплаченные на территории Республики Казахстан, подлежащие распределению в бюджет Российской Федерации	493,4	505,2	536,5
Ввозные таможенные пошлины (иные пошлины, налоги и сборы, имеющие эквивалентное действие), уплаченные на территории Республики Армения, подлежащие распределению в бюджет Российской Федерации	3 704,7	3 787,3	4 025,0
Специальные, антидемпинговые и компенсационные пошлины, уплаченные на территории Республики Армения, подлежащие распределению в бюджет Российской Федерации	38,4	39,4	41,9
Ввозные таможенные пошлины (иные пошлины, налоги и сборы, имеющие эквивалентное действие), уплаченные на территории Республики Кыргызстан, подлежащие распределению в бюджет Российской Федерации	9 990,3	10 207,9	10 848,9
Специальные, антидемпинговые и компенсационные пошлины, уплаченные на территории Республики Кыргызстан, подлежащие распределению в бюджет Российской Федерации	143,6	146,2	155,5

Полученные расчётные данные позволяют сделать вывод о том, что планируется снижение объёмов импорта в РФ. Поступление доходов от ввозных таможенных пошлин в федеральный бюджет в 2017 году прогнозируется в объеме 527 248,7 млн. рублей (0,61% к ВВП), в 2018 году - 539 682,7 млн. рублей (0,58% к ВВП), в 2019 году - 573 306,2 млн. рублей (0,58% к ВВП).

Анализ приведённых данных, позволяет сделать следующие выводы:

1. Постепенно снижаются ставки таможенных пошлин: на 0,2 п. п. в 2017 году (в среднем до 5,1 %), на 0,1 п. п. в 2018 году (в среднем 5,0 %), на 0,1 п. п. в 2019 году (в среднем 4,9 %).
2. Ежегодно с 2006 года сумма таможенных платежей, перечисляемых в бюджет растёт на 15%, а внешнеторговый оборот - на 14%.

3. Усиливается различие между таможенными платежами при экспорте и импорте, что свидетельствует о возможных проблемах в регулировании внешней торговли.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Анализ научной и специальной литературы, посвящённой типологии и регионализации СМИ, позволяет сделать следующие выводы.

В России осуществляется единая таможенная политика как составная часть внутренней и внешней политики РФ. Целями таможенной политики РФ являются: защита российского рынка, стимулирование развития национальной экономики, содействие проведению структурной перестройки и поддержка экономической политики РФ.

Таможенная пошлина является основным инструментом таможенно-тарифного регулирования. В зависимости от классификации таможенных пошлин повышаются или снижаются их значения, что непосредственно отражается на регулировании ВЭД.

Исходя из результатов исследования, можно сделать следующие общие выводы:

1) размер уплаченных таможенных пошлин и других платежей зависит от объема внешнеэкономической деятельности;

2) либерализация внешнеэкономической деятельности в Российской Федерации привела к тому, что с 2011 года наблюдается снижение доли импортных пошлин в составе доходов федерального бюджета. Если в 2011 году эта доля составляла 6,82%, то в 2015 году - всего 3,54%, что определяется обязательствами, взятыми в рамках ВТО нашей страной по сокращению барьеров для приема иностранных товаров на российский рынок;

3) наблюдается снижение доли импортных таможенных пошлин в составе доходов федерального бюджета из-за снижения среднего уровня таможенного тарифа, что обосновывается результатом импортозамещения, а также ростом цены импорта из-за роста доллара по отношению к рублю;

4) прогнозируется, что в период с 2017 по 2018 год уровень таможенных пошлин в России стабилизируется, что потребует дополнительных экономических мер по совершенствованию исчисления таможенной пошлины.

Анализ прогнозируемых на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов данных позволяет сделать следующие выводы:

1. Всего за 2017 год планируется получить таможенных платежей на сумму 527 248,7 млн. рублей, в 2018 - 539 682,7млн. рублей, в 2019 - 573 306,2 млн. рублей. Это значение превышает прогноз ФТС за аналогичный период 2016 года, при этом присоединение к ВТО не сказалось на уменьшении собираемости платежей.

2. Постепенно снижаются ставки таможенных пошлин: на 0,2 п. п. в 2017 году (в среднем до 5,1 %), на 0,1 п. п. в 2018 году (в среднем 5,0 %), на 0,1 п. п. в 2019 году (в среднем 4,9 %).

3. Ежегодно с 2006 года сумма таможенных платежей, перечисляемых в бюджет растет на 15%, а внешнеторговый оборот - на 14%.

4. Усиливается различие между таможенными платежами при экспорте и импорте, что свидетельствует о возможных проблемах в регулировании внешней торговли.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1 Алексеева Н.Н. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Алексеева Н.Н., Соловьева Л.П.— Электрон.текстовые данные.— Владивосток: Владивостокский филиал Российской таможенной академии, 2012.— 120 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/25777.html>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю.

2 Афонин, П. Н. Таможенная статистика [Электронный ресурс] : электрон.учеб. пособие / П. Н. Афонин. - Электрон.текстовые дан. - СПб. : Интермедия, 2011. – 365 с.

3 Быковская И.В. Таможенная статистика [Электронный ресурс]: учебное пособие. Курс лекций/ Быковская И.В.— Электрон.текстовые данные.— Ставрополь: Северо-Кавказский федеральный университет, 2015.— 119 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/63016.html>. — ЭБС «IPRbooks», по паролю.

4 Внешнеэкономическая деятельность предприятия: учеб.: рек. Мин. обр. РФ/ под ред. Л.Е. Стровского. – 5-е изд., перераб. и доп.. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2010. – 503с.

5 Вступление России в ВТО: подробный анализ последствий для отечественных отраслей. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.vtb.ru/group/press/news/expert/151183/>

6 Евразийская экономическая комиссия [Электр. источник]: офиц. сайт. Режим доступа: www.eurasiancommission.org.

7 Единый таможенный тариф [Электр. источник]. Утверждён Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 года № 54 - Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/70105520/>

8 Иванова, Ю.Н. Экономическая статистика / под ред. Ю.Н. Иванова. – М.: Инфра-М, 2009. – 480 с.

9 Кадочников П. А. О необходимости изменений в системе тарифных преференций ЕАЭС // Российский внешнеэкономический вестник. 2015. № 6. С. 3–10.

10 Кузнецов, С.В. Вступление Российской Федерации в ВТО: текущее состояние и прогнозная оценка эффектов / С.В. Кузнецов, А.Г. Полякова // Налоги, инвестиции, капитал. – 2013. – №1-3. – С.40

11 Кулешов А.В. Нетарифное регулирование внешнеторговой деятельности: курс лекций/А.В. Кулешов, В.А. Гайфундинов; СПб.фил. РТА: РИО СПб.фил. РТА, 2008.

12 Лохманова Е. А. Таможенные пошлины как инструмент таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности // Молодой ученый. — 2016. — №10.1. — С. 42-44.

13 Воротынцева Т. М., Новиков В. Е. Меры таможенно-тарифного регулирования ввоза мясных товаров и пути их совершенствования: Монография / Т. М. Воротынцева, В. Е. Новиков; Российская таможенная академия. М., 2012. 110 с.

14 Маховикова, Г. Таможенное дело / Г. Маховикова. – М.: Юрайт, 2012. – 320 с.

15 Министерство финансов РФ// Официальный сайт – Электронный ресурс. – Режим доступа: <http://www.minfin.ru/ru>

16 Молчанова, О.В Таможенное дело / О.В. Молчанова. – Ростов н/Д: Феникс, 2012. – 317 с.

17 Николаева, И. Мировая экономика / Николаева И. – М.: Юнити-Дана, 2011. – 400 с.

18 О едином таможенно-тарифном регулировании Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации [Электр. источник]: решение Межгоссовета ЕврАзЭС от 27. 11. 2009 г. № 18.– Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_94241/

19 О направлении дальнейшего развития интеграционных процессов [Электр. источник]: решение №30 от 29.05.2013 г. Высшего Евразийского экономического совета на уровне глав государств - Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/499024611>

20 О таможенном регулировании в РФ : федер. закон №311-ФЗ от 27.11.2010 г. – Электронный ресурс. – Режим доступа: <https://giod.consultant.ru/documents/1529242>

21 Олонцев, С.О. Декларирование товаров и транспортных средств: учебное пособие / С.О. Олонцев. – Благовещенск: Изд-во АмГУ, 2011. – 117 с.

22 Остроумов Н. В. Правовой статус таможенно-тарифного регулирования // Юридическая наука. 2012. № 1. С. 58–61.

23 Пансков В. Г. Таможенное регулирование внешнеторговой деятельности в России: учебно-методическое пособие / В. Г. Пансков, В. В. Федоткин. М.: Финансы и статистика; ИНФРА-М, 2008. 236 с.

24 Пансков В.Г. Таможенное регулирование внешнеторговой деятельности в России в условиях Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС – Электронный ресурс. – Режим доступа: <http://www.intermedia-publishing.ru/cr.html>

25 Положение о едином знаке обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного Союза. (утверждено КТС от 15.07.2011) //Официальный сайт Евразийской экономической комиссии – Электронный ресурс. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_117846/

26 Постановление Правительства РФ от 07.02.2008 № 53 «О ввозе на таможенную территорию Российской Федерации продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия» – Электронный ресурс. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_74717/

27 Пояснительная записка "К проекту федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов"– Электронный

ресурс. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/CGI/online.cgi?req=doc&base=PRJ&n=152889#0>

28 Приказ ФТС РФ от 10.06.2005 N 530 «Об утверждении методик расчета показателей конечного результата деятельности ФТС России» – Электронный ресурс. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=EXP&n=347974>

29 Решение Коллегии ЕЭК от 7 марта 2012 г. №1 «О некоторых вопросах применения специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер на ЕТТ ТС» // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии – Электронный ресурс. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_127324/

30 Рожкова Ю.В. Таможенно-тарифное регулирование внешнеторговой деятельности [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Рожкова Ю.В.— Электрон.текстовые данные.— Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2014.— 197 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/54162.html>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю.

31 Савинова Е. А. Статистический анализ объёмов и структуры таможенных платежей в РФ // Экономика и современный менеджмент: теория и практика. 2013. № 27. С. 1–6.

32 Селиверстов, А.И. Оценка экономических последствий вступления России в ВТО / А.И. Селиверстов // ВТО-Информ, 2012. – С.28

33 Сельцовский, В. Л. Экономико-статистические методы анализа внешней торговли / Сельцовский В. Л. - М.: Финансы и статистика, 2004.

34 Селюков М. В. К вопросу о таможенно-тарифном регулировании внешнеэкономической деятельности государства / М. В. Селюков, М. Артамонова, Т. Буровникова // Мировая наука и современное общество: актуальные вопросы экономики, социологии и права: сборник научных трудов по материалам 7

Международной научно-практической конференции 12.12.2014 г. Саратов, 2014. С.126–129.

35 Сокольникова, О.Б. Таможенные платежи как инструмент государственного регулирования ВЭД и экономики России / О.Б. Сокольникова // Финансы и кредит. – 2010. – С. 47-49.

36 Стровский Л.Е. Внешнеэкономическая деятельность предприятия (5-е издание) [Электронный ресурс]: учебник для студентов вузов, обучающихся по экономическим специальностям/ Стровский Л.Е., Казанцев С.К., Шаблова Е.Г.— Электрон.текстовые данные.— М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2015.— 503 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/52450.html>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю.

37 Стровский, Л. Е., Казанцев С. К., Паршина Е. А. и др. Таможенное регулирование внешнеэкономической деятельности // Внешнеэкономическая деятельность предприятия / под ред. проф. Л. Е. Стровского. – 3-е изд. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2004. – 847 с.

38 Суэтин А.А. Международные валютно-финансовые отношения: электронный учебник. - М.: Кнорус, 2010.

39 Таможенная оценка. Кодекс ГАТТ по таможенной оценке: Краткое руководство / Пособие для таможенных учреждений. – М., 1990.

40 Таможенная пошлина как инструмент государственного регулирования экономики: монография / В.Е. Новиков и др. – М.: РИО РТА, 2006.

41 Таможенное взаимодействие, экономические связи и правовое регулирование в Азиатско-Тихоокеанском регионе и Таможенном союзе [Электронный ресурс]: сборник материалов международной научной конференции 18–21 сентября 2012 г./ Е.Г. Анисимов [и др.].— Электрон.текстовые данные.— Владивосток: Владивостокский филиал Российской таможенной академии, 2012.— 466 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/25849>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю.

42 Таможенное дело. Общие вопросы, таможенные органы, управление таможенным делом [Электронный ресурс]/ — Электрон.текстовые данные.— Саратов: Вузовское образование, 2012.— 550 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/10560.html>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю.

43 Таможенное право [Электронный ресурс]: учебник для студентов вузов, обучающихся по специальностям «Юриспруденция» и «Таможенное дело»/ И.Б. Кардашова [и др.].— Электрон.текстовые данные.— М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2012.— 463 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/8782.html>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю.

44 Таможенный Кодекс Таможенного союза [Электр. источник] : принят Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 № 17 — Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_94890/

45 Технические регламенты и их разработка, подписание и применение на территории стран ТС // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии — Электронный ресурс. — Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org/ru/act/texnreg/deptexreg/metod/Documents/2048.pdf>

46 Толкушкин, А.В. Таможенное дело / А.В. Толкушкин. — М.: Инфра-М, 2013. — 440 с.

47 Указ Президента РФ от 29.01.2001 № 96 «О комиссии по экспортному контролю» — Электронный ресурс. — Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_30138/

48 Федеральная таможенная служба РФ// Официальный сайт — Электронный ресурс. — Режим доступа: <http://www.customs.ru/>

49 Федеральный закон от 10 декабря 2003 № 173-ФЗ «О валютном регулировании и валютном контроле» — Электронный ресурс. — Режим доступа: <https://giod.consultant.ru/page.aspx?772828>

50 Федеральный закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» – Электронный ресурс. – Режим доступа: <http://base.garant.ru/12180625/>

51 Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» – Электронный ресурс. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40241/

52 Федеральный закон от 8 декабря 2003 № 164-ФЗ «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» – Электронный ресурс. – Режим доступа: <http://base.garant.ru/12133486/>

53 Федеральный закон РФ от 18.07.1999 № 183-ФЗ «Об экспорте контроле» – Электронный ресурс. – Режим доступа: <http://base.garant.ru/12116419/>

54 Федеральный закон РФ от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании» – Электронный ресурс. – Режим доступа: <https://giod.consultant.ru/documents/740381?items=100>

55 Чинько, В.А. Таможенное право / В.А. Чинько. – М.: Омега-Л, 2011.– 256с.

56 Щербанин, Ю. Мировая экономика / Ю. Щербанин – М.:Юнити-Дана, 2011. – 520 с.

57 Экономика таможенного дела [Электронный ресурс] : учеб.-метод. комплекс дисц. для спец. 080115.65 / АмГУ, ЭкФ ; сост. А. Н. Новопашина. - Благовещенск : Изд-во Амур.гос. ун-та, 2012. - 92 с. http://irbis.amursu.ru/DigitalLibrary/AmurSU_Edition/4913.pdf