

**Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования**

АМУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

**А. В. Бушманов, Т. А. Луганцева,
М. Е. Бошко, И. Н. Кузьмин**

Учебно-методическое пособие

**«Расчет промежуточных опор воздушной линии
электропередач напряжением 35 ÷ 500 кВ»**

Благовещенск 2019

УДК 621.315.1:621.3.056

ББК 30.121

Рекомендовано

учебно-методическим советом факультета дизайна и технологий

Рецензент канд. техн. наук, профессор кафедры энергетики

Ю. В. Мясоедов

учебное пособие / А. В. Бушманов, Т. А. Луганцева, М. Е. Бошко,
И. Н. Кузьмин – Благовещенск: Изд-во АмГУ, 2019. – 153 с.

Пособие включает в себя: теоретические сведения по механическому расчету опор воздушных линий электропередач (ВЛЭП), что позволит студенту более свободно ориентироваться в рассматриваемом материале, и практическое применение теоретического материала при выполнении курсовой работы. В пособии содержится типовый расчет опоры и задания для курсовой работы,

Пособие предназначено для студентов энергетического факультета университета, изучающих курс технической механики.

Издание второе переработанное и дополненное.

© Бушманов А. В., Луганцева Т. А., Бошко М. Е., Кузьмин И. Н.

© Амурский государственный университет, 2019

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	6
1. Техническое задание на курсовое проектирование	8
2. Выбор исходных данных	8
3. Краткие сведения о воздушных линиях электропередач	14
4. Сочетание климатических условий	17
5. Механические нагрузки на провода	18
5.1 Удельная нагрузка от собственного веса	19
5.2 Удельная нагрузка от веса гололеда	19
5.3 Удельная нагрузка от ветрового напора	20
6. Некоторые основные зависимости расчета провода как гибкой нити	23
7. Определение исходного режима работы провода	28
8. Построение монтажных графиков	33
9. Выбор типовой опоры ВЛЭП	35
10. Методы расчета строительных конструкций	39
11. Материалы для стальных конструкций и соединений	43
12. Определение расчетных нагрузок, действующих на промежуточную опору	45
12.1 Вертикальные нагрузки	45
12.2 Горизонтальные нагрузки	47
13. Определение реакций опор	49
14. Определение расчетных усилий в стержнях нижней опорной секции	54
15. Подбор сечений стержней опорной секции (проектный расчет)	61
15.1 Подбор сечений растянутых стержней	61
15.2 Подбор сечений сжатых стержней	62
15.3 Подбор сечений стержней внутренней решетки	64
16. Расчет и проектирование центрального узла нижней секции опоры	64
16.1 Определение расчетных усилий, действующих в центральном узле	

нижней секции	65
16.2 Определение необходимого числа болтов из условия прочности на срез по касательным напряжением	67
16.3 Проверка болтов по условиям прочности на смятие	68
16.4 Определение длины сварных швов из условия прочности по касательным напряжениям на срез	69
16.5 Проектирование центрального узла нижней секции опоры	71
17. Расчет фундамента	71
17.1 Расчет фундамента на вырывание	74
17.2 Расчет фундамента на вдавливание	77
18. Пример выполнения курсовой работы	82
19. Моделирование конструкций опор с помощью пакета ANSYS	128
Заключение	137
Приложение А - технические характеристики и геометрические размеры унифицированных металлических опор ВЛ 35 ÷ 500 кВ	138
Приложение Б - характеристики стеклянных линейных подвесных тарельчатых изоляторов	141
Приложение В - количество изоляторов в поддерживающих гирляндах с металлическими опорами	142
Приложение Г - материалы для стальных конструкций и соединений	143
Приложение Д - коэффициенты понижения основного допускаемого напряжения при расчете центрально сжатых стержней	144
Приложение Е - основные характеристики ряда грунтов	145
Приложение Ж - нормативная толщина стенки гололеда для высоты 1 метра над поверхностью земли	146
Приложение К - максимальный нормативный скоростной напор ветра на высоте от 15 м от земли	147
Приложение Л - технические характеристики и геометрические размеры грибовидных фундаментов	148

ПРИЛОЖЕНИЕ М – ГОСТ 8509-93 Уголки стальные горячекатаные равнополочные. Сортамент	149
Приложение Н – физические характеристики сталеалюминевых проводов марки АС, АСКС, АСКП, АСК	151
Библиографический список	152

ВВЕДЕНИЕ

Курсовая работа по технической механике – это комплексная профессионально-ориентированная работа студентов энергетического факультета, завершающая их общетехническую подготовку.

Целью курсовой работы является:

- формирование компетенций и закрепление знаний, умений и навыков, полученных в результате изучения теоретической и практической части дисциплины «Техническая механика»;
- изучение конструкций типовых узлов и деталей, способов практического применения современных пакетов прикладных программ для самостоятельного решения задач по расчету и проектированию.

Проектирование механической части воздушных линий электропередачи является важной частью проектирования электроснабжения. От правильного выбора элементов ВЛЭП зависит долговременная и безопасная эксплуатация линий, и, соответственно, надежное и качественное электроснабжение потребителей.

Студенты энергетического факультета выполняют курсовую работу на тему «Расчет металлических промежуточных опор воздушной линии электропередач напряжением 35 ÷ 500 кВ».

В курсовой работе рассмотрены основные этапы проектирования механической части ВЛЭП: выбор промежуточных опор, механический расчет проводов, расчет монтажных стрел провеса, подбор сечений стержней, конструирование узла нижней секции, расчет фундамента.

В процессе выполнения курсовой работы студенты знакомятся с этапами проектирования, действующими стандартами, нормами, правилами устройства электроустановок (ПУЭ), справочной литературой, получает навыки выполнения технических расчетов с использованием вычислительной техники, методику конструирования узла, оформления графической части работы и пояснительной записки.

Предлагаемое учебно-методическое пособие включает двенадцать заданий на курсовое проектирование с десятью вариантами дополнительных исходных данных для каждого задания.

Курсовая работа состоит из пояснительной записки и графической части, оформленных в соответствии с требованиями стандарта организации СТО СМК 4.2.3.21-2018 «Оформление выпускных квалификационных и курсовых работ (проектов)». Пояснительная записка оформляется на листах белой бумаги формата А 4 и включает следующие разделы: титульный лист, задание, реферат, содержание, все виды расчетов и пояснения к ним, содержащие необходимые уравнения, выводы соответствующих зависимостей, сопровождаемые требуемыми графическими иллюстрациями, выводы по каждому разделу и по курсовой работе в целом, приложения. Расчетные формулы записываются сначала в общем виде, затем подставляются значения физических величин, приводятся значения промежуточных вычислений и окончательный ответ с указанием размерности величин. При оформлении пояснительной записки используется ПЭВМ.

1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА КУРСОВОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

1. Определение удельных нагрузок при различных климатических условиях.

2. Определение критических пролетов.

3. Выбор исходного режима расчета провода.

4. Определение стрелы провеса провода.

5. Подбор и проверка изоляторов.

6. Определение длины гирлянды. Определение высоты до нижней траверсы опоры и выбор унифицированной опоры.

7. Определение расчетных горизонтальных и вертикальных нагрузок, действующих на опору.

8. Определение реакций в опорах.

9. Определение расчетных усилий в стержнях нижней опорной секции.

10. Подбор сечений в стержнях нижней опорной секции.

11. Расчет и конструирование центрального узла нижней опорной секции.

12. Выбор подножника и проверка фундамента на вырывание и вдавливание.

2. ВЫБОР ИСХОДНЫХ ДАННЫХ

Номер задания и номер варианта дополнительных исходных данных задаются преподавателем индивидуально для каждого студента в соответствии с таблицами 1, 2, 3 и 4.

Таблица 1 – Номер задания на курсовую работу

Исходные данные	Номер задания											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Напряжение ВЛЭП, кВ	110	220	35	150	330	110	500	150	220	330	35	500

Таблица 2 – дополнительные данные для проектирования опоры

Характеристики			Варианты											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Кол-во цепей ЛЭП														
в) напряжение 35-330 кВ			2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1
б) напряжение 500 кВ			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Район гололедности			3	2	4	2	1	4	2	4	2	4	2	3
Скорость ветра, м/с			25	30	35	30	40	25	35	40	30	35	40	30
Длина пролёта, м	Напряжение ВЛЭП, кВ	35	120	150	115	160	180	130	140	120	145	135		
		110	160	170	150	210	200	170	190	140	180	150		
		150	200	230	190	240	250	220	250	180	240	210		
		220	240	250	220	280	300	250	260	230	270	260		
		330	300	310	250	320	350	230	330	270	340	280		
		500	350	350	300	330	400	340	370	310	370	320		

Таблица 3 - дополнительные данные для проектирования опоры

Характеристики			Варианты											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Тип опоры	Напряжение, кВ	35-230	б	а	б	а	б	а	б	а	б	а	б	а
		330	б	а	б	а	б	в	б	в	б	в	б	в
		500	в	а	в	в	в	в	в	в	в	в	в	в
Сечение провода	Напряжение, кВ	35	$\frac{120}{19}$	$\frac{95}{16}$	$\frac{150}{24}$	$\frac{95}{16}$	$\frac{95}{16}$	$\frac{120}{19}$	$\frac{95}{16}$	$\frac{150}{19}$	$\frac{95}{16}$	$\frac{120}{19}$	$\frac{95}{16}$	$\frac{120}{19}$
		110	$\frac{240}{32}$	$\frac{120}{27}$	$\frac{240}{32}$	$\frac{150}{24}$	$\frac{120}{27}$	$\frac{240}{32}$	$\frac{95}{16}$	$\frac{240}{32}$	$\frac{120}{19}$	$\frac{240}{32}$	$\frac{120}{19}$	$\frac{240}{32}$
		150	$\frac{185}{29}$	$\frac{150}{34}$	$\frac{240}{32}$	$\frac{150}{34}$	$\frac{150}{34}$	$\frac{185}{29}$	$\frac{150}{34}$	$\frac{240}{32}$	$\frac{120}{34}$	$\frac{185}{29}$	$\frac{120}{34}$	$\frac{185}{29}$
		220	$\frac{400}{22}$	$\frac{300}{39}$	$\frac{400}{64}$	$\frac{300}{48}$	$\frac{300}{39}$	$\frac{400}{51}$	$\frac{300}{39}$	$\frac{400}{51}$	$\frac{300}{64}$	$\frac{400}{39}$	$\frac{300}{39}$	$\frac{400}{51}$
		330	$2 \times \frac{400}{51}$	$2 \times \frac{300}{39}$	$2 \times \frac{400}{64}$	$2 \times \frac{300}{39}$	$2 \times \frac{300}{39}$	$2 \times \frac{400}{51}$	$2 \times \frac{400}{64}$	$2 \times \frac{400}{51}$	$2 \times \frac{400}{64}$	$2 \times \frac{300}{39}$	$2 \times \frac{300}{39}$	$2 \times \frac{400}{51}$
		500	$3 \times \frac{500}{64}$	$3 \times \frac{400}{51}$	$3 \times \frac{500}{64}$	$3 \times \frac{400}{51}$	$3 \times \frac{400}{51}$	$3 \times \frac{500}{64}$	$2 \times \frac{400}{51}$	$3 \times \frac{500}{64}$	$3 \times \frac{400}{51}$	$3 \times \frac{400}{51}$	$3 \times \frac{400}{51}$	$3 \times \frac{500}{64}$

Грунт основания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Песок крупный плотный	Суглинок плотный	Глина пластичная	Песок мелкий молотый	Гравий	Песок мелкий средней плотности	Суглинок пластичный	Песок крупный средней плотности	Глина сухая плотная	Суспесь
Температура воздуха: минимальная - t_{-} , среднеэксплуатационная, - $t_{э}$, максимальная - t_{max}	$t_{-} = -50^{\circ}\text{C}; t_{э} = -7^{\circ}\text{C}; t_{max} = 35^{\circ}\text{C}$									

Таблица 4 - дополнительные данные для проектирования опоры

Расчетные параметры проводов марок АС, АСКП, АСКС, АСК					
№ п/п	Номинальное сечение, мм ²	Сечение алюминий/сталь, мм ²	Диаметр провода, мм	Разрывное усилие, Н, не менее	Масса 1 км провода, кг, без смазки
1	95/16	95,4/15,9	13,5	33369	385
2	120/19	118/18,8	15,2	41521	471
3	120/27	114/26,6	15,4	49465	528
4	150/19	148/18,8	16,8	46307	554
5	150/24	149/24,2	17,1	52279	599
6	150/34	147/34,3	17,5	62643	675
7	185/29	181/29	18,8	62055	728
8	240/32	244/31,7	21,6	75050	921
9	300/39	301/38,6	24	90574	1132
10	400/22	394/22	26,6	95115	1261
11	400/51	394/51,1	27,5	120481	1490
12	400/64	390/63,5	27,7	129183	1572
13	500/64	390/63,5	30,6	148257	1852

В соответствии с полученным вариантом задания на курсовую работу выбирается схема унифицированной металлической промежуточной опоры ВЛЭП (рисунок 1а, 1б, 1в).

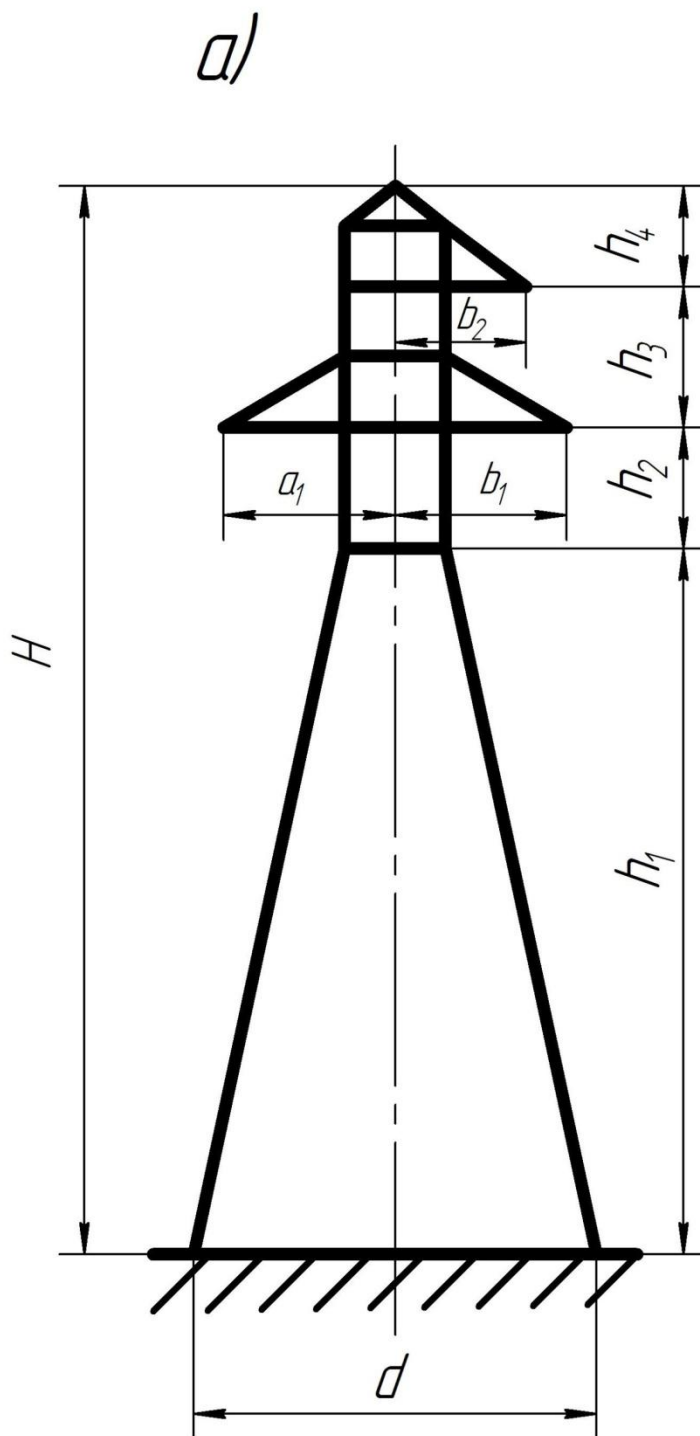


Рисунок 1а – Унифицированная металлическая опора ВЛЭП

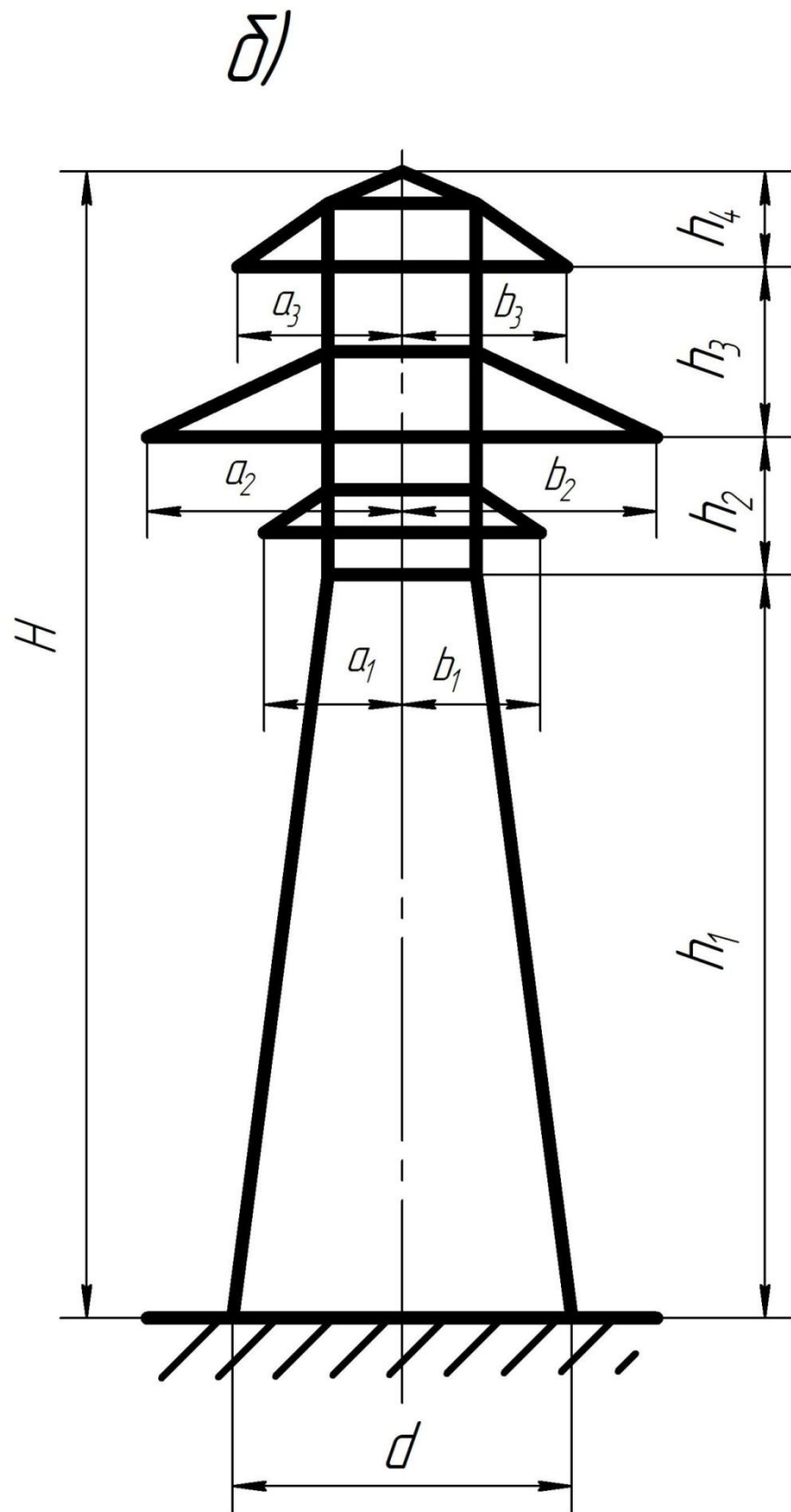


Рисунок 1б – Унифицированная металлическая опора ВЛЭП

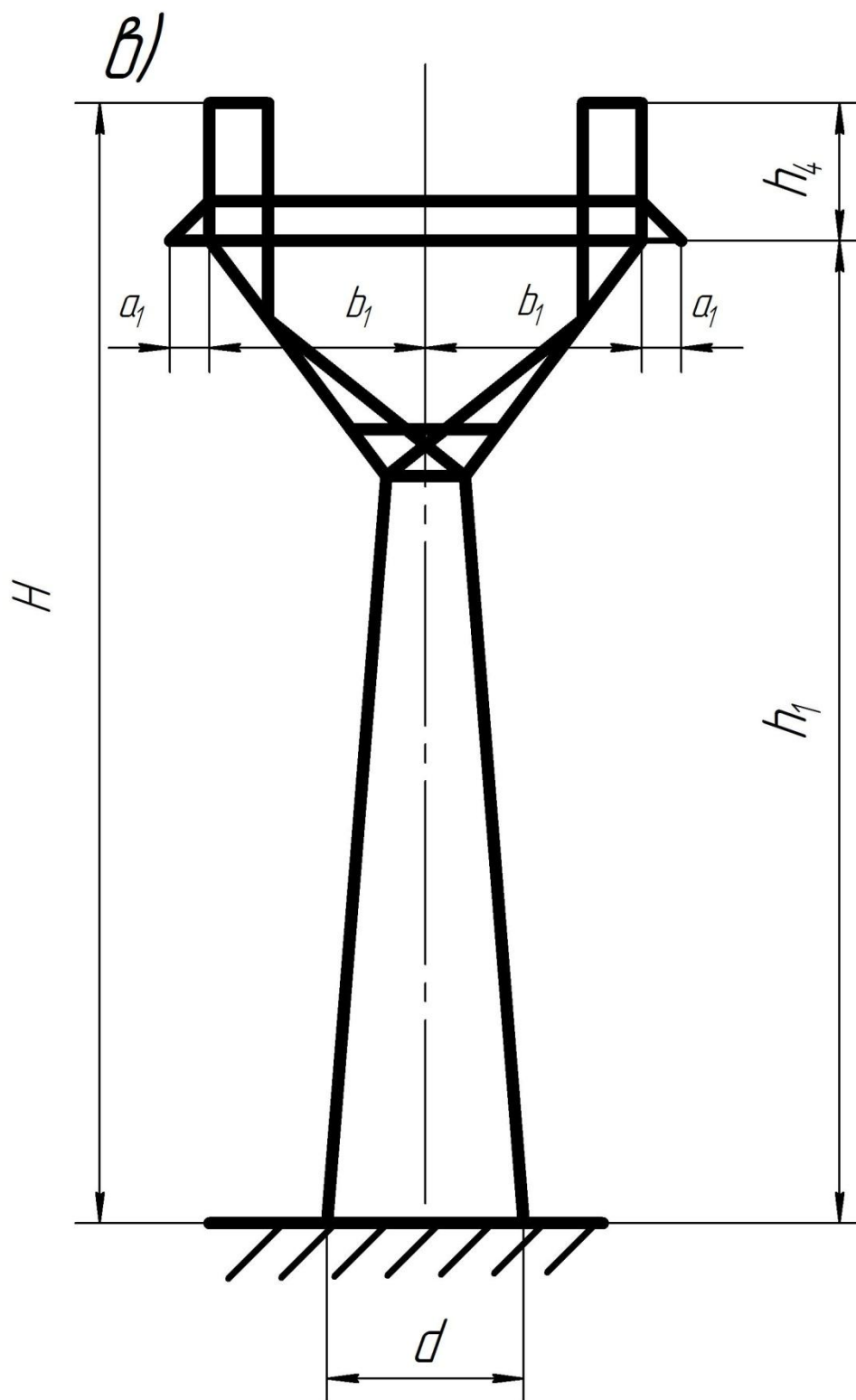


Рисунок 1в – унифицированная металлическая опора ВЛЭП

Технические характеристики и геометрические размеры (мм) унифицированных металлических опор ВЛЭП 35 ÷ 500 кВ приведены в приложении А.

3. КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЯХ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ

Воздушной линией называется устройство, служащее для передачи и распределения электроэнергии по проводам, расположенным на открытом воздухе и закрепленным при помощи изоляторов и линейной арматуры на опорах.

Основные требования, предъявляемые к линиям электропередачи, определяются действующими Правилами устройства электроустановок – (ПУЭ). Проектирование и сооружение опор и фундаментов линий электропередач производится на основании Строительных норм и правил – (СНиП).

Приняты следующие стандартные напряжения трехфазного тока: 35, 110; 150; 220; 330; 500; 750; 1150 кВ.

Основными элементами воздушных линий являются провода, изоляторы, линейная арматура, траверсы, опоры и фундаменты. Дополнительными элементами, необходимыми на некоторых линиях для обеспечения их работы, являются грозозащитные тросы, заземления, разрядники, виброгасители и т.д.

На воздушных линиях переменного трехфазного тока навешивается не менее трех проводов, составляющих одну цепь. По числу цепей линии электропередачи делятся на одноцепные, двухцепные и многоцепные. Число цепей зависит от передаваемой мощности напряжения линии электропередачи и необходимости резервироваться.

На рисунке 2 показаны основные элементы воздушной линии:

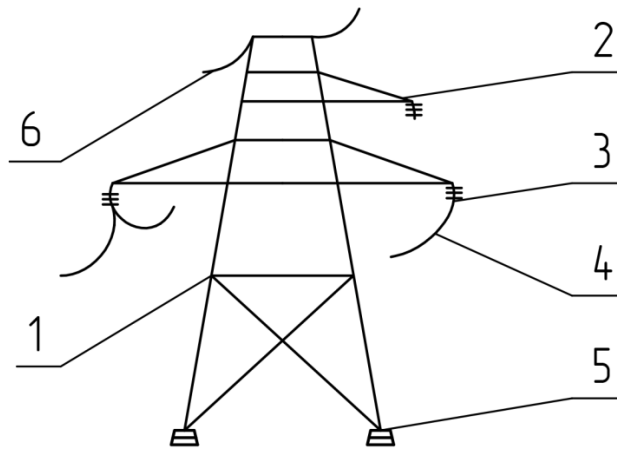


Рисунок 2 – основные элементы воздушных линий

- 1. - ствол опоры;
- 2. – траверсы*;
- 3. - гирлянда изоляторов;
- 4. - провода;
- 5. - фундамент;
- 6. - грозозащитный трос.

Траверса* – горизонтальная балка, опирающаяся на вертикальные стойки (часть конструкции опоры.)

Опоры, в зависимости от способа подвески проводов, делятся на две основные группы:

- на опоры промежуточные, на которых провода закрепляются в поддерживающих зажимах;
- на опоры анкерного типа, служащие для натяжения проводов, на этих опорах провода закрепляются в натяжных зажимах.

Расстояние между соседними опорами называется пролетом, а расстояние между опорами анкерного типа - анкерованным участком.

Промежуточные прямые опоры устанавливаются на прямых участках линии. Провода закрепляются в поддерживающих гирляндах, висящих вертикально. Промежуточные опоры воспринимают горизонтальные нагрузки от давления ветра на провода и на опору, а вертикальные - от веса проводов, изоляторов и собственного веса опоры. При необорванных

проводах и тросах промежуточные опоры не воспринимают, как правило, горизонтальной силы от тяжения проводов и тросов в направлении линии.

На воздушных линиях применяются деревянные, металлические и железобетонные опоры. Металлическая опора изготавливается из отдельных длинных прямых стержней, имеющих сечение в виде равнобокого уголка. Эти стержни соединены между собой при помощи сварки, клепки или болтов. При расчетах полагают, что стержни имеют возможность некоторого взаимного перемещения, постольку в узлах их соединения расположены шарниры.

Воздушная линия электропередачи может находиться в трех режимах: нормальном, аварийном, монтажном.

Нормальный режим - состояние воздушной линии при необорванных проводах и тросах.

Аварийный режим - состояние при оборванных одном или нескольких проводах или тросах.

Монтажный режим - состояние в условиях монтажа опор, проводов или тросов.

В воздушных линиях электропередач (ВЛЭП) применяются многопроволочные провода, скрученные из алюминиевых проволок. Для повышения механической прочности провода к алюминиевым проводам добавляют стальные. Наибольшее распространение получили конструкции с одной центральной стальной проволокой.

Вокруг проводов с напряжением 220 кВ и выше возникает высокая напряженность электрического поля, приводящая к «коронному» разряду. Для уменьшения электрических потерь на «корону» каждую фазу расщепляют на два и более провода – «расщепленная» фаза.

Согласно ГОСТ 839-80 «Провода неизолированные для воздушных линий электропередач» изготавливаются провода следующих основных марок:

- А – провод, скрученный из алюминиевых проволок;

- АС – провод, состоящий из стального сердечника и алюминиевых проволок.

Основные характеристики проводов по ГОСТ 839-80 приведены в в таблице 4.

Для всех проводов приняты условные обозначения, состоящие из буквенной и цифровой части. Буквы указывают материал провода, цифры – сечение провода. Добавляемое иногда к буквам «КП» указывает на то, что межпроволочное пространство всего провода заполнено нейтральной смазкой для повышения коррозионной стойкости. Например: 2хАС 300/39 обозначает сталеалюминиевый провод с сечением алюминиевой части 301мм^2 , стального сердечника – $38,6\text{мм}^2$, фаза расщеплена на два провода.

Механический расчет проводов производится по методу допускаемых напряжений.

Расчетные нагрузки принимаются статическими и распределенными в пролете равномерно.

4. СОЧЕТАНИЕ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ

Расчет ВЛ по нормальному режиму работы необходимо производить для следующих сочетаний климатических условий:

- высшая температура t_{max} , ветер, гололед отсутствуют;
- низшая температура t_{min} , ветер и гололед отсутствуют;
- среднегодовая температура $t_{\text{ср}}$, ветер и гололед отсутствуют;
- провода и тросы покрыты гололедом, температура минус 5°C , ветер отсутствует;
- максимальный нормативный скоростной напор ветра q_{max} , температура минус 5°C , гололед отсутствует;
- провода и тросы покрыты гололедом, температура минус 5°C , скорость ветра:

$$v_r = \frac{v_{\text{max}}}{2} \tag{1}$$

Во всех случаях $U_r > 15$ м/с, т.е. q_{\max} должен быть не менее $14 \frac{\text{даН}}{\text{м}}$.

Для районов со среднегодовой температурой минус 5°C и ниже температуру следует принимать равной минус 10°C .

При выполнении курсовой работы следует ограничиться следующими климатическими условиями:

1. Низшая температура t_n , ветер и гололед отсутствуют.
2. Среднегодовая температура t_s , ветер и гололед отсутствуют.
3. Максимальный нормативный скоростной напор ветра q_{\max} , температура минус 5°C , гололед отсутствует;
4. Провода и тросы покрыты гололедом, температура минус 5°C , скорость ветра $U_r = 0,5 \cdot U_{\max}$

5. МЕХАНИЧЕСКИЕ НАГРУЗКИ НА ПРОВОДА

К воздушным линиям (ВЛЭП) предъявляются требования прочности и устойчивости под действием всех сил, которые могут воздействовать на опоры, провода, тросы и арматуру.

Расчет и выбор конструкций ВЛЭП производится на основе данных климатических условий, полученных в результате длительных наблюдений за температурой воздуха, скоростью ветра, интенсивностью и удельным весом гололеда в районе, где предполагается сооружение ВЛЭП.

Для определения расчетных нагрузок принимаются наиболее невыгодные сочетания климатических условий, наблюдаемых не реже одного раза в 15 лет для ВЛ 500 кВ, одного раза в 10 лет для ВЛ 35 ÷ 330 кВ.

Многолетние наблюдения позволили собрать данные по скорости ветра и гололедообразования почти для всей территории страны и составить соответствующие карты климатического районирования. Поэтому при выборе расчетных климатических условий для проектирования ВЛ следует пользоваться картами, уточняя эти условия при наличии участков с микроклиматом.

С учетом всех климатических условий определяются нормативные нагрузки – нагрузки, соответствующие условиям эксплуатации линии. Однако наиболее удобной формой выражения нагрузок при расчетах проводов являются удельные нагрузки, т.е. нагрузки, выраженные в daH на один метр длины и единицу поперечного сечения провода $\frac{\text{daH}}{\text{м} \cdot \text{мм}^2}$,

где $1 \text{ daH} = 10 \text{ Н} \approx 1 \text{ кгс}$.

Рассмотрим определение удельных нагрузок.

5.1. Удельные нагрузки от собственного веса

Удельная нагрузка зависит от материала провода:

$$\gamma_1 = \frac{q_1}{A} \cdot 10^{-3}, \frac{\text{daH}}{\text{м} \cdot \text{мм}^2} \quad (2)$$

где q_1 – вес одного погонного километра провода, $\frac{\text{кг}}{\text{км}} = \frac{\text{кг}}{\text{м} \cdot 10^3}$;

A – общая площадь сечения провода, мм^2 .

5.2. Удельная нагрузка от веса гололеда

Нормативная масса гололедных отложений на проводах определяется исходя из цилиндрической формы отложений с плотностью

$$\rho = 0,9 \frac{\text{daH}}{\text{м} \cdot \text{мм}^2}$$

Толщина стенок гололеда, приведенная к высоте 10 м от земли к диаметру провода 10 мм при повторяемости 1 раз в 5 лет или 10 лет, определяется в соответствии с картой районирования территории по гололеду. Толщина стенки гололеда вычисляется в соответствии со СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействия» (М.,2011).

Тогда:

$$\gamma_2 = \frac{q_2}{A} = \frac{0,9 \cdot \pi \cdot C \cdot (d + C) \cdot 10^{-3}}{A}, \frac{\text{daH}}{\text{м} \cdot \text{мм}^2} \quad (3)$$

где C – толщина стенки гололеда, мм (приложение Ж);

q_2 - вес гололедных отложений одного погонного километра провода, $\frac{кг}{м \cdot 10^3}$;

d – диаметр провода, мм;

A – площадь сечения провода, $мм^2$.

5.3. Удельная нагрузка от ветрового напора

Максимальные нормативные скоростные напоры для высоты до 15 метров от земли принимаются в соответствии с картой районирования

территории по скоростным напорам ветра, но не ниже $40 \frac{даН}{м^2}$ для

ВЛЭП 35 ÷ 330 кВ и $55 \frac{даН}{м^2}$ - для ВЛ 500 кВ (приложение К).

Значения скоростных напоров при их уточнении определяются по формуле:

$$g_{\max} = \frac{v_{\max}^2}{16}, \frac{даН}{м^2}; \quad (4)$$

где v_{\max} - скорость ветра на высоте 10 м над поверхностью земли, $\frac{м}{с}$.

Полученные значения принимаются при значении высоты до 15 м. При высоте более 15 м скоростной напор умножается на поправочный коэффициент (таблица 5).

При расчете проводов на ветровые нагрузки направление ветра следует принимать под углом 90° к ВЛЭП.

Удельная ветровая нагрузка:

$$\gamma_4 = \frac{\alpha \cdot K_l \cdot K_n \cdot C_x \cdot q_{\max} \cdot d \cdot 10^{-3}}{A}, \frac{даН}{м \cdot мм^2} \quad (5)$$

где α - коэффициент, учитывающий неравномерность скоростного напора ветра по пролету ВЛЭП (таблица 5);

Таблица 5 – поправочный коэффициент α

$g_{\max}, \frac{daH}{M^2}$	< 27	40	65	76
α	1,0	0,85	0,75	0,7

K_l –коэффициент, учитывающий влияние длины пролета на ветровую нагрузку (таблица 6);

Таблица 6 - поправочный коэффициент K_l

$l, м.$	50	100	150	250
K_l	1,20	1,10	1,05	1,0

K_n –коэффициент, учитывающий возрастание скоростного напора по высоте (при определении давления ветра на опору ее обычно разделяют на зоны по высоте в пределах которых коэффициент увеличения скоростного напора принимается постоянным по величине, и для каждой из этих зон вычисляется скоростной напор на конструкцию; в курсовой работе с некоторым приближением можно найти нормативное ветровое давление на опору, определив коэффициент увеличения скоростного напора по высоте, равной половине высоты опоры), при расчете удельных нагрузок от ветрового напора значения коэффициента K_n , принимаем ориентировочно в зависимости от напряжения, (т.к. типовая опора еще не выбрана) (таблица 7);

Таблица 7 - поправочный коэффициент K_n

$H, м.$	15	20	40	60	100	200	>200
K_n	1,00	1,25	1,55	1,75	2,1	2,6	3,1

Промежуточные значения коэффициентов α , K_l , K_n определяются линейной интерполяцией.

C_x – коэффициент лобового сопротивления равный:

- 1,1 – для проводов и тросов диаметром 20 мм и более, свободных от гололеда;

- 1,2 – для проводов и тросов диаметром менее 20 мм и для всех проводов и тросов, покрытых гололедом;

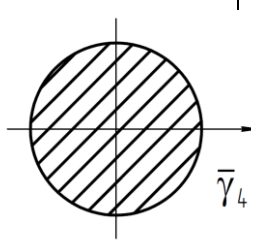
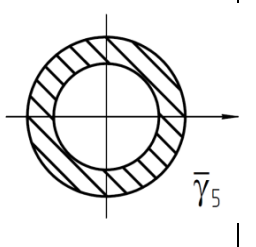
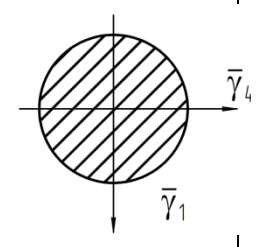
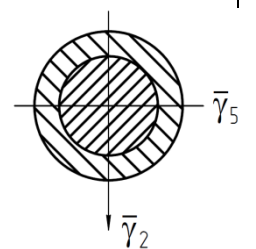
d – диаметр провода, мм.

При выполнении курсовой работы определение удельных нагрузок и сочетаний удобно свести в таблицу (табл. 8).

В графе «Вычисление» необходимо подставить значение физических величин и только потом записать ответ (таблица 8).

Таблица 8- удельные нагрузки

N	Удельные нагрузки	Схема	Вычисления
1	2	3	4
1.	<p>От собственного веса провода: $\gamma_1 = \frac{q_1}{A}$, где q_1 – нормативная нагрузка от собственного веса провода, $\frac{\text{даН}}{\text{м}} \cdot 10^{-3}$; A – площадь сечения провода, мм^2</p>		$\gamma_1 = \frac{1490 \cdot 10^{-3}}{445.1} =$ $= 3,35 \cdot 10^{-3} \frac{\text{даН}}{\text{м} \cdot \text{мм}^2}$
2.	<p>От веса гололеда: $\gamma_2 = \frac{q_2}{A} =$ $= \frac{0,9 \cdot \pi \cdot C \cdot (d + C) \cdot 10^{-3}}{A}$, $\frac{\text{даН}}{\text{м} \cdot \text{мм}^2}$ где C – толщина стенки гололеда, мм; d – диаметр провода, мм.</p>		$\gamma_2 = \dots\dots\dots$
3.	<p>От веса провода и гололеда: $\gamma_3 = \gamma_1 + \gamma_2$</p>		$\gamma_3 = \dots\dots\dots$

1	2	3	4
4.	<p>От горизонтально ветрового напора:</p> $\gamma_4 = \frac{\alpha \cdot K_l \cdot K_n \cdot C_x \cdot q_{max} \cdot d \cdot 10^{-3}}{A},$ $\frac{\text{даН}}{\text{м} \cdot \text{мм}^2}$		$\gamma_4 = \dots\dots\dots$
5.	<p>От горизонтально ветрового напора на привод, покрытый гололедом:</p> $\gamma_5 = \frac{\alpha \cdot K_l \cdot K_n \cdot C_x \cdot q_r \cdot (d + 2 \cdot C) \cdot 10^{-3}}{A},$ $\frac{\text{даН}}{\text{м} \cdot \text{мм}^2}$		$\gamma_5 = \dots\dots\dots$
6.	<p>От веса провода без гололеда и ветрового напора:</p> $\bar{\gamma}_6 = \bar{\gamma}_1 + \bar{\gamma}_4;$ $\gamma_6 = \sqrt{\gamma_1^2 + \gamma_4^2}, \frac{\text{даН}}{\text{м} \cdot \text{мм}^2}$		$\gamma_6 = \dots\dots\dots$
7.	<p>От веса провода, покрытого гололедом и ветрового напора:</p> $\bar{\gamma}_7 = \bar{\gamma}_3 + \bar{\gamma}_5$ $\gamma_7 = \sqrt{\gamma_3^2 + \gamma_5^2}, \frac{\text{даН}}{\text{м} \cdot \text{мм}^2}$		$\gamma_7 = \dots\dots\dots$

6. НЕКОТОРЫЕ ОСНОВНЫЕ ЗАВИСИМОСТИ РАСЧЕТА ПРОВОДА КАК ГИБКОЙ НИТИ.

Провод, подвешенный между двумя точками А и В (рисунок 3), при больших расстояниях, находящихся под действием равномерно распределенной нагрузки q , можно рассматривать как гибкую нить или как длинное звено, состоящее из бесконечного множества шарниров.

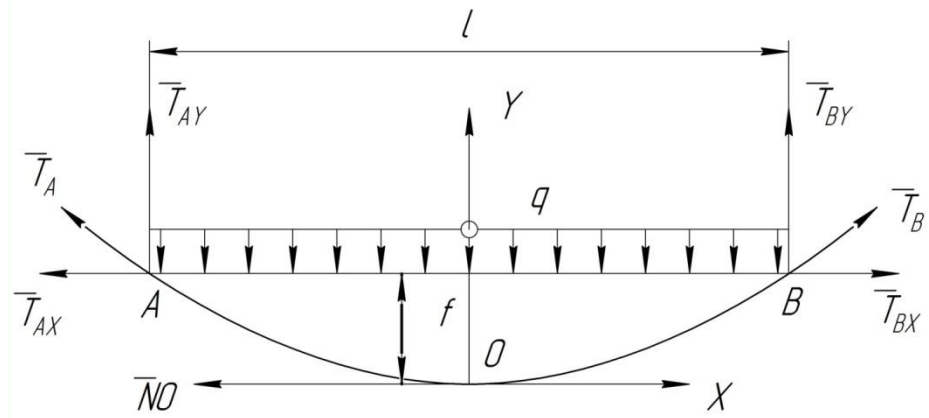


Рисунок 3 – к расчету провода

У такого звена жесткость на изгиб, кручение и сдвиг равна нулю. Такое звено не воспринимает сжимающие усилия и работает только на растяжение, причем растягивающие усилие T всегда направлено по касательной к продольной оси звена (нити).

Для схемы нагружения (рисунок 3) из условий равновесия статики находим:

$$T_{AY} = T_{BY} = \frac{q \cdot l}{2} \quad (6)$$

Рассмотрим равновесие участка нити OB, для которого:

$$\sum_{i=1}^n M_O(\vec{F}_i) = 0; \quad (7)$$

$$-T_{BX} \cdot f + T_{BY} \cdot \frac{l}{2} - \frac{q \cdot l^2}{8} = 0$$

Решив уравнения (6) и (7) совместно, получим:

$$T_{BX} = \frac{\frac{ql}{2} \cdot \frac{l}{2} - \frac{q \cdot l^2}{8}}{f} = \frac{q \cdot l^2}{8f} \quad (8)$$

где f – стрела прогиба.

Тогда усилие на проводе:

$$T_B = \sqrt{T_{BX}^2 + T_{BY}^2} = \sqrt{\left(\frac{q \cdot l^2}{8f}\right)^2 + \left(\frac{q \cdot l}{2}\right)^2} = \frac{q \cdot l^2}{8f} \cdot \sqrt{1 + \left(16 \frac{f}{l}\right)^2}; \quad (9)$$

Учитывая, что

$$\sqrt{1 + \left(16 \frac{f}{l}\right)^2} \approx 0 \quad (10)$$

то, с достаточной для расчета точностью можем принять, что

$$N_O = T_{BX} = \frac{q \cdot l^2}{8f}; \quad (11)$$

так как при стрелах провеса, составляющих 5% от длины пролета, ошибка не будет превышать 2%.

Зная, что

$$q = \gamma \cdot A, \quad (12)$$

получим выражение для стрелы провеса:

$$f = \frac{\gamma \cdot l^2}{8 \cdot \sigma}, \quad (13)$$

где σ – напряжение в проводе, $\frac{\text{даН}}{\text{мм}^2}$.

Расчеты показывают, что при стрелах провеса провода до 6% от длины пролета, кривая провисания провода соответствует параболе, а в этом случае, как известно из математики:

$$L = l + \frac{8 \cdot f^2}{3 \cdot l} \quad (14)$$

или с учетом (13):

$$L = l \cdot \left(1 + \frac{\gamma^2 \cdot l^2}{24 \cdot \sigma^2}\right) \quad (15)$$

где L - длина провода в пролете, м.

Таким образом, мы получили зависимости между стрелой провеса, напряжением в проводе, длиной пролета и удельной нагрузкой при неизменных климатических условиях.

В реальных условиях напряжение и стрелы провеса и провода изменяются в зависимости от изменения температуры провода и механических нагрузок, действующих на провод (ветер, гололед).

Для нахождения величины напряжения и стрелы провеса в проводе при новом состоянии, если известны напряжение, удельная нагрузка и температура в начальном состоянии, используем основное уравнение состояния провода. Получим это уравнение, для чего рассмотрим состояния одного и того же провода (рис. 4).

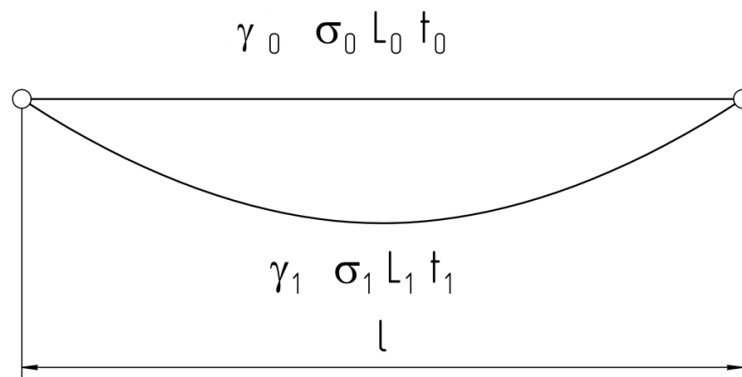


Рисунок 4 – состояние провода в начальном и конечном положении

Первое состояние характеризуется величинами $\gamma_0, \sigma_0, L_0, t_0$, второе – $\gamma_1, \sigma_1, L_1, t_1$. Длина провода для каждого состояния на основании уравнения (15):

$$L_0 = l \cdot \left(1 + \frac{\gamma_0^2 \cdot l^2}{24 \cdot \sigma_0^2} \right) \quad (16)$$

$$L_1 = l \cdot \left(1 + \frac{\gamma_1^2 \cdot l^2}{24 \cdot \sigma_1^2} \right) \quad (17)$$

Абсолютное удлинение провода при переходе из одного состояния в другое:

$$\Delta L_0 = L_1 - L_0 = \frac{\gamma_1^2 \cdot l^3}{24 \cdot \sigma_1^2} - \frac{\gamma_0^2 \cdot l^3}{24 \cdot \sigma_0^2} \quad (18)$$

Применяя принцип суперпозиции (независимости действия сил), получим:

$$\Delta L = \Delta L_{\sigma} - \Delta L_t \quad (19)$$

где ΔL_{σ} – удлинение за счет изменения напряжения;

ΔL_t – удлинение за счет изменения температуры.

Учитывая, что при нормальном режиме ВЛЭП длина провода превышает длину пролета не более, чем на 10%, можно принять $L_t = l$

Тогда:

$$\begin{aligned} \Delta L_{\sigma} &= \Delta \varepsilon \cdot l = \frac{\Delta \sigma}{E} \cdot l = \frac{\sigma_1 - \sigma_0}{E} \cdot l \\ \Delta L_t &= \alpha \cdot l \cdot (t_1 - t_0) \end{aligned} \quad (20)$$

где $\Delta \varepsilon$ - относительное удлинение провода, которое находится по закону

Гука для осевого растяжения - $\varepsilon = \frac{\sigma}{E}$;

α - температурный коэффициент линейного удлинения провода, град.⁻¹ (приложение Н);

E – модуль упругости провода, $\frac{\text{даН}}{\text{мм}^2}$ (приложение Н).

Подставляя выражения (16), (17) и (20) в (19), и, решая его относительно σ_1 после некоторых преобразований получим основное уравнение состояния провода:

$$\sigma_1 - \frac{\gamma_1^2 \cdot l^2 \cdot E}{24 \cdot \sigma_1^2} = \sigma_0 - \frac{\gamma_0^2 \cdot l^2 \cdot E}{24 \cdot \sigma_0^2} - \alpha \cdot E(t_1 - t_0) \quad (21)$$

где t_0, γ_0, σ_0 - величины, принимаемые в соответствии с выбранным исходным условием (при условии низшей температуры - t_-, γ_1, σ_- , среднегодовой (эксплуатационной) температуры - t_s, γ_1, σ_s , при условии наибольшей нагрузки - t_r, γ_r, σ_r);

γ_r - наибольшая удельная нагрузка от массы провода и дополнительной нагрузки (в зависимости от сочетания климатических условий - γ_3 или γ_7);
 t_1, γ_1, σ_1 - искомые величины, определяемые расчетным сочетанием климатических условий.

Последнее выражение есть основное уравнение состояния провода, используя которое определяют величину напряжения, а, следовательно, и стрелы провеса, тяжение в новом состоянии при известных величинах, входящих в уравнение, для любого состояния.

Замечание: при подстановке значений температур необходимо строго соблюдать их знаки.

7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ИСХОДНОГО РЕЖИМА РАБОТЫ ПРОВОДА

При расчете ВЛЭП один из главных моментов - определение такого климатического состояния, при котором напряжение в проводе достигает допустимых значений, при этом во всех других режимах механическое напряжение в проводе меньше допустимого. Такой режим называется исходным. Зная исходный режим, и, исходя из допускаемых напряжений провода, в дальнейшем ведется определение напряжения (стрел провеса, тяжение и т.д.) для других климатических сочетаний.

Проанализируем влияние температуры и нагрузки на провод в зависимости от длины пролета, воспользовавшись для этого уравнением состояния провода (21).

При длине пролета l , стремящейся к нулю, уравнение состояния провода примет вид:

$$\sigma_1 = \sigma_0 - \alpha \cdot E(t_1 - t_0) \quad (22)$$

Из уравнения видно, что напряжения материала провода зависит только от изменения его температуры, т.е. для коротких пролетов наибольшее напряжение в проводе наступает при низшей температуре окружающей среды.

Преобразовав уравнение (18), разделив левую и правую части уравнения на l^3 , и, считая, что $l \rightarrow \infty$, получим:

$$\frac{\gamma_1^2}{24 \cdot \sigma_1^2} = \frac{\gamma_0^2}{24 \cdot \sigma_0^2} \quad (23)$$

Уравнение (23) показывает, что при больших пролетах напряжение в проводе зависит в основном от нагрузки, т.е. от гололеда и ветрового напора.

Можно сделать заключение, что между малыми и большими пролетами существует такой пролет, для которого наибольшее напряжение в проводе наступает как при низшей температуре, так и при максимальных нагрузках. Такой пролет будем называть критическим пролетом (l_k). Таким образом, при $l < l_k$ определяющим фактором является изменение температуры, а при $l > l_k$ – изменение нагрузки на провода. Решая уравнение (21) относительно $l=l_k$, получим:

$$l_k = \frac{4,9\sigma_0}{\gamma_1} \cdot \sqrt{\frac{\sigma_0 - \sigma_1 - \alpha \cdot E \cdot (t_1 - t_0)}{E \cdot \left[(\gamma_0 / \gamma_1)^2 - (\sigma_0 / \sigma_1)^2 \right]}} \quad (24)$$

В общем случае при расчете сталеалюминиевых проводов следует учитывать значение трех критических пролетов.

Первый критический пролет l_{1k} – это такой пролет, у которого напряжение провода в режиме среднегодовой температуры σ_s , а в режиме низших температур σ_- :

$$l_{1k} = \frac{4,9\sigma_-}{\gamma_1} \cdot \sqrt{\frac{(\sigma_- - \sigma_s) - \alpha \cdot E \cdot (t_s - t_-)}{E \cdot \left[1 - \left(\frac{\sigma_-}{\sigma_s} \right)^2 \right]}} \quad (25)$$

Второй критический пролет l_{2k} – это такой пролет, при котором напряжение провода в режиме наибольшей нагрузки равно σ_r , а в режиме низшей температуры σ_- :

$$l_{2к} = 4,9 \frac{\sigma_r}{\gamma_1} \cdot \sqrt{\frac{\sigma_r - \sigma_- - \alpha \cdot E \cdot (t_- - t_r)}{E \left(\left(\frac{\gamma_r}{\gamma_1} \right)^2 - \left(\frac{\sigma_-}{\sigma_3} \right)^2 \right)}} \quad (26)$$

Преобразовав выражение (26) получим:

$$l_{2к} = 4,9 \cdot \sigma_r \sqrt{\frac{\alpha \cdot (t_r - t_-)}{\gamma_r^2 - \gamma_1^2}} \quad (27)$$

Третий критический пролет $l_{3к}$ – это такой, пролет, при котором напряжение провода в режиме наибольшей нагрузки σ_r , а в режиме среднегодовой температуры σ_3 :

$$l_{3к} = \frac{4,9 \sigma_r}{\gamma_1} \cdot \sqrt{\frac{(\sigma_r - \sigma_3) - \alpha \cdot E \cdot (t_3 - t_r)}{E \cdot \left[\left(\frac{\gamma_r}{\gamma_1} \right)^2 - \left(\frac{\sigma_r}{\sigma_3} \right)^2 \right]}} \quad (28)$$

Поясним физический смысл критических пролетов.

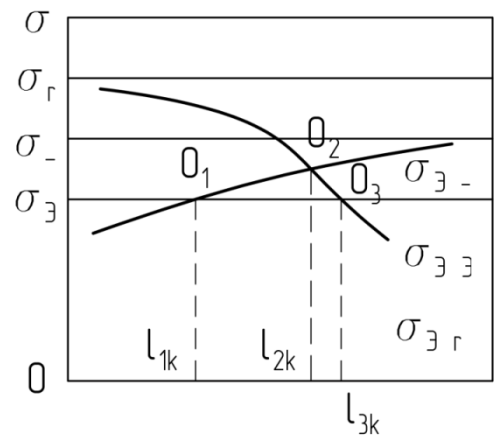


Рисунок 5.1 – физический смысл критических пролетов
(первое состояние)

На рисунке 5.1 кривые σ_{3-} и $\sigma_{3г}$ представляют зависимости напряжения провода от длины пролета при среднегодовой температуре и отсутствии внешних нагрузок, когда за исходный режим принимается режим низших температур; σ_- и $\sigma_{3г}$ – при режиме наибольшей нагрузки σ_r .

Ординаты σ_r , σ_- , и $\sigma_{\text{Э}}$ показывают допускаемые напряжения для соответствующих исходных режимов.

Как видно из рисунка 5.1, когда прямая $\sigma_{\text{ЭЭ}}$ проходит ниже точки пересечения кривых $\sigma_{\text{Э-}}$ и $\sigma_{\text{Эr}}$ имеет место случай:

$$l_{1k} < l_{2k} < l_{3k}$$

Физический смысл имеют два критических пролета: l_{1k} и l_{3k} . Пролет l_{2k} физического смысла не имеет.

Таким образом, если $l < l_{1k}$, то исходным режимом является режим низшей температуры; если $l_{1k} < l < l_{3k}$ – режим среднегодовой температуры, а при $l > l_{3k}$ – режим наибольшей нагрузки.

На рисунке 5.2 показано сочетание, когда прямая $\sigma_{\text{ЭЭ}}$ проходит выше точки пересечения прямых $\sigma_{\text{Э-}}$ и $\sigma_{\text{Эr}}$. В этом случае: $l_{1k} > l_{2k} > l_{3k}$

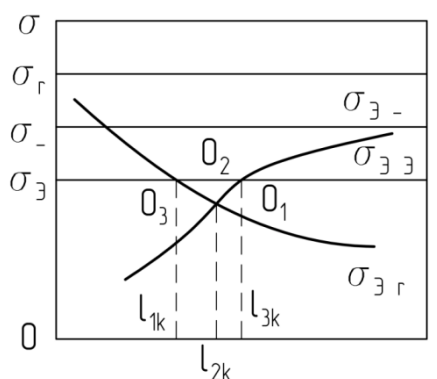


Рисунок 5.2 - физический смысл критических пролетов (второе состояние)

Очевидно, физический смысл имеет только второй физический пролет l_{2k} . В этом случае $l < l_{2k}$ исходным режимом является режим низшей температуры, а при $l > l_{2k}$ – режим наибольшей нагрузки.

На рисунке 5.3 показан вариант, когда прямая $\sigma_{\text{ЭЭ}}$ проходит ниже точки пересечения кривых $\sigma_{\text{Э-}}$ и $\sigma_{\text{Эr}}$ и не пересекает кривую $\sigma_{\text{Э-}}$.

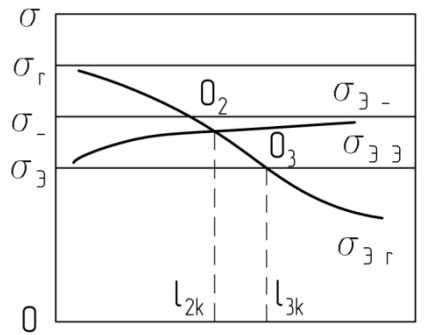


Рисунок – 5.3 физический смысл критических пролетов
(третье состояние)

В этом случае пролет l_{1k} – мнимый, а l_{2k} – фиктивный. Физический смысл имеет только пролет l_{3k} . Тогда при $l < l_{3k}$ исходным режимом является режим среднегодовой температуры, а при $l > l_{3k}$ – режим наибольшей нагрузки.

На рисунке 5.4 приведен вариант, когда прямая $\sigma_{\text{ээ}}$ проходит выше точки пересечения кривых $\sigma_{\text{э-}}$ и $\sigma_{\text{эр}}$ и не пересекает кривую $\sigma_{\text{эр}}$. В этом случае физический смысл имеет только пролет l_{1k} . Пролет l_{2k} – фиктивный, а l_{3k} – мнимый или имеет очень большое значение, лежащее за пределом расчетного диапазона пролетов.

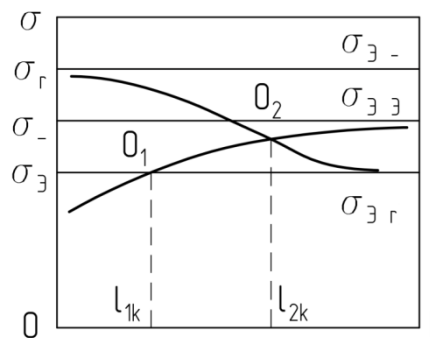


Рисунок 5.4 - физический смысл критических пролетов
(четвертое состояние).

Таким образом, определив значение трех критических пролетов и сравнив их соотношения, по одной из приведенных схем выбирается исходный режим.

В формулы (24-28) необходимо подставлять значения, допускаемых напряжений в сталеалюминевых проводах в зависимости от предела прочности σ_B .

Допускаемые напряжения при среднегодовой температуре для всех сталеалюминевых проводов принимаются равными:

$$\sigma_{\text{э}} = 0,3 \cdot \sigma_B \quad (29)$$

Допускаемые напряжения при наибольшей нагрузке и низшей температуре составляют при сечении провода менее 35 мм²:

$$\sigma_r = \sigma_- = 0,35 \cdot \sigma_B \quad (30)$$

Допускаемые напряжения при сечении провода больше 35 мм² и меньше 120 мм², при соотношении А:С=6,11 ÷ 6,25 составляют:

$$\sigma_r = \sigma_{\text{э}} = \sigma_- = 0,4 \cdot \sigma_B \quad (31)$$

Для проводов с сечением более 120 мм² при соотношении А:С=4,29 ÷ 4,39 и соотношении А:С=6,11 ÷ 6,25 составляют:

$$\sigma_r = \sigma_- = 0,45 \cdot \sigma_B \quad (32)$$

Предел прочности приводится в справочниках или определяется по формуле:

$$\sigma_B = \frac{F_P}{A} \quad (33)$$

где F_P - разрывное усилие провода (Приложение Н);

А – общая площадь сечения провода.

8. ПОСТРОЕНИЕ МОНТАЖНЫХ ГРАФИКОВ

Монтаж ВЛЭП (установка опор, подвеска проводов к гирляндам изоляторов, и т.д.) производится в безветренные дни, но при любой температуре. Также, очевидно, что во время монтажа гололед на проводах отсутствует.

Одно из самых главных условий монтажа провода заключается в том, чтобы обеспечить такой монтажный провес провода (f_M), а, следовательно,

монтажное напряжение σ_M и растягивающее усилие тяжение провода T_M , при котором в самых тяжелых условиях эксплуатации высоковольтных линий, напряжение в проводе не превосходили бы допусковых. Выше отмечалось, что такое условие удовлетворяет исходному режиму.

Тогда основное уравнение состояния провода примет вид:

$$\sigma_M - \frac{\gamma_1^2 \cdot l^2 \cdot E}{24 \cdot \sigma_M^2} = \sigma_{II} - \frac{\gamma_{II}^2 \cdot l^2 \cdot E}{24 \cdot \sigma_{II}^2} - \alpha \cdot E(t_M - t_{II}) \quad (34)$$

где $t_{II}, \gamma_{II}, \sigma_{II}$ - величины, принимаемые в соответствии с выбранным исходным режимом;

t_M, γ_M, σ_M - искомые монтажные величины.

Решение полученного уравнения выполняем методом касательных (численным методом) или с помощью ППП Maple.

Определяем растягивающее усилие T_M – тяжение провода – от действующих внешних нагрузок и температуры воздействия, определяется по формуле:

$$T_M = \sigma_M \cdot A \quad (35)$$

где A – полная площадь сечения провода.

В дополнение к монтажному графику строят график растягивающих усилий: $T_M = T_M(t)$

Для наглядности графики строят совмещенными (рисунок 6).

Величина f_M контролируется при помощи геодезических приборов, а T_M при растяжке провода лебедкой или трактором через динамометр.

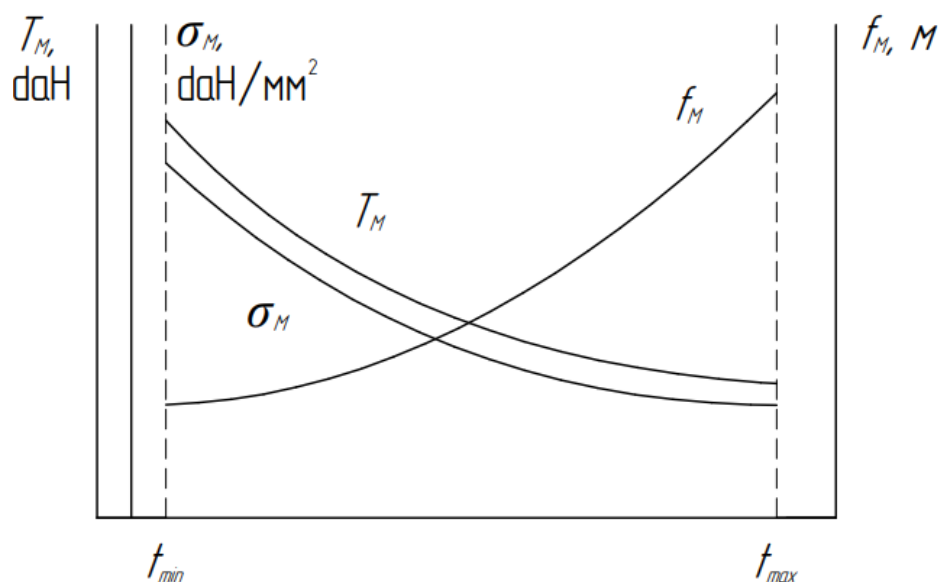


Рисунок 6 - монтажные графики

После решения этих вопросов можно перейти к выбору изоляторов и унифицированной опоры ВЛЭП.

9. ВЫБОР УНИФИЦИРОВАННОЙ ОПОРЫ ВЛЭП

Для выбора типовой опоры ВЛЭП необходимо определить расстояния до нижней траверсы, которое в общем случае зависит от напряжения ВЛ, вида местности, трассировки, длины гирлянды, максимальной стрелы провеса провода, а также увеличения стрелы провеса при обрыве провода в соседнем пролете.

Высота до нижней траверсы определяется выражением:

$$h_T = l_2 + f + h_0 + h_{2\sigma} + h_3 \quad (36)$$

где l_2 – длина гирлянды, м;

f – стрела провеса провода, м;

h_0 – увеличение стрелы провеса провода за счет обрыва в соседнем пролете (только в пролетах пересечения с инженерными сооружениями, м);

$h_{2\sigma}$ – габаритный размер, м;

h_3 – запас, учитывающий ошибки в топографической съемке профиля и отступления от пикета при выносе центров опор в натуре, м ($h_3 = 0,2 \div 0,5$).

Изоляция ВЛЭП осуществляется гирляндами, состоящие из подвесных изоляторов и цепной арматуры. Тип изоляторов зависит от степени загрязнения атмосферы в районе прохождения трассы и максимальных усилий, воспринимаемых изоляторами в различных режимах.

Количество изоляторов зависит от напряжения ВЛЭП, а также от степени загрязнения атмосферы. Суммарная строительная высота изоляторов и цепной арматуры составляет длину гирлянды. Изоляторы имеют маркировку, где первая буква обозначает тип изолятора: П – подвесной, Ш – штыревой. Вторая буква – вид материала изолятора: С – стеклянный, Ф – фарфоровый. Цифры обозначают величину гарантированной электромеханической прочности в килоньютонах. Последующие буквы в конце маркировки обозначают особенности конструктивного исполнения. Например: ПС70-Д – подвесной, стеклянный, максимальная электромеханическая разрушающая нагрузка – 70 кН, модификация Д. Исходя из условий работы, изоляторы рассчитывают по пути утечки тока и по максимальной разрушающей нагрузке.

В расчетах изоляторов, опор и их оснований принимают так называемые расчетные нагрузки, получаемые путем умножения нормативных нагрузок на коэффициенты перегрузки n . Эти коэффициенты определены в зависимости от вероятности превышения нагрузок различных видов и от состояния линии. Так, коэффициент перегрузки (коэффициент надежности по нагрузке) учитывает отклонение значения нагрузки от ее нормативного значения: для собственного веса конструкции $n=1,1$; для ветровых нагрузок $n=1,2$; для вертикальных гололедных нагрузок $n=2,0$; для горизонтальных ветровых нагрузок при гололедных отложениях $n=1,4$; для монтажных нагрузок $n=1,3$.

В курсовой работе производится расчет изоляторов только по максимальной разрушающей нагрузке.

Поддерживающая гирлянда воспринимает только осевую нагрузку, поэтому выбор типа изоляторов для поддерживающей гирлянды в

нормативном режиме производится по коэффициентам запаса прочности $n_1=2,7$ – при наибольшей нагрузке; $n_2=5,0$ – при отсутствии ветра и гололеда:

$$n_1 = \frac{F}{G_{01}} > 2.7 \quad (37)$$

$$n_2 = \frac{F}{G_{02}} > 5.0 \quad (38)$$

где F – электромеханическая разрушающая нагрузка изолятора, даН;

G_{01} , G_{02} – осевые нагрузки, действующие на последний изолятор, в соответствующих режимах, даН.

Причем:

$$G_{01} = (\gamma_7^p \cdot A \cdot l_{\text{вес.}} \cdot Z) + G_Z^0 \quad (39)$$

$$G_{02} = (\gamma_1^p \cdot A \cdot l_{\text{вес.}} \cdot Z) + G_Z^0 \quad (40)$$

где γ_7^p – результирующая расчетная удельная нагрузка от ветровой нагрузки и

веса провода, покрытого гололедом, $\frac{\text{даН}}{\text{м} \cdot \text{мм}^2}$;

A – полная площадь сечения провода, мм^2 ;

$l_{\text{вес}}$ – весовой пролет, м ($l_{\text{вес}}=1,25 \cdot l$);

γ_1^p – расчетная удельная нагрузка от собственного веса провода, $\frac{\text{даН}}{\text{м} \cdot \text{мм}^2}$;

Z – число проводов в фазе.

С учетом коэффициентов перегрузки:

$$\gamma_1^p = 1,1 \cdot \gamma_1 \quad (41)$$

$$\gamma_7^p = \sqrt{(\gamma_3^p)^2 + (\gamma_5^p)^2} \quad (42)$$

Здесь:

$$\gamma_3^p = 1,1 \cdot \gamma_1 + 2,0 \cdot \gamma_2 \quad (43)$$

$$\gamma_5^p = 1,2 \cdot \gamma_5 \quad (44)$$

Расчетная нагрузка гирлянды изоляторов:

$$G_Z^p = 1,1 \cdot G_{II} \cdot k \quad (45)$$

где G_{II} – вес одного изолятора, даН;

k - число изоляторов в подвесной гирлянде.

Число изоляторов в подвесной гирлянде принимается в зависимости от напряжения ВЛЭП.

Выбор изолятора проводят по коэффициентам запаса прочности. Выбирают тип изолятора по условиям загрязнения атмосферы с наименьшей электромеханической разрушающей нагрузкой, определяют максимальную осевую нагрузку, действующий на последний изолятор, вычисляют коэффициенты запаса прочности и сравнивают их с нормативными коэффициентами.

Если выбранный тип изолятора не удовлетворят хотя бы одному из условий, необходимо принять изолятор с большей разрушающей нагрузкой.

После окончания выбора изолятора определяют длину гирлянды.

Длина гирлянды

$$l_2 = h_{II} \cdot k + h_a \quad (46)$$

где h_{II} – строительная высота изолятора, м;

h_a – длина арматуры, м.

Определение стрелы провеса провода проводится по формуле:

$$f = \frac{\gamma_u \cdot l^2}{8 \cdot \sigma_u}, \quad (47)$$

где γ_u и σ_u - величины, принимаемые в соответствии с выбранным исходным режимом работы провода.

Вопрос увеличения стрелы провеса за счет обрыва в соседнем пролете можно принять:

$$h_0 = 0,02 \cdot l \quad (48)$$

Определение длины максимального провеса было рассмотрено ранее.

Габаритный размер, т.е. минимально допустимое расстояние от поверхности земли до точки наибольшего провисания, зависит от трассировки и приведен в таблице 9.

Таблица 9 – габаритный размер

Характер местности	Наименьшее расстояние до земли, м, при натяжении ВЛ, кВ.				
	До 110	150	220	330	500
Населенная местность	7	7,5	8	8	8
Ненаселенная местность	6	6,5	7	7,5	8
Труднодоступная местность	5	5,5	6	6,5	7
Недоступные склоны гор, скалы, утесы и т.п.	3	3,5	4	4,5	5
Районы тундры, степей с почвами непригодными для земледелия, пустыни	6	6	6,5	6,5	7

Таким образом, определив расстояние до нижней траверсы, по справочнику выбираем унифицированную опору.

Шифр опоры состоит из буквенного индекса, определяющего тип и материал опоры (П – промежуточная, У – угловая и анкерно-угловая, Б – железобетонная, Д - деревянная), и цифровой части, указывающей напряжение ВЛ в киловольтах и порядковый номер опоры. Для металлических опор буквенное обозначение материала опускается. Нечетные цифры порядковых номеров опоры обозначают одноцепные опоры, четные – двухцепные.

Во избежание многообразия выбора конструкций приняты следующие оптимальные высоты в метрах стальных промежуточных опор до нижней траверсы:

- 35 кВ - 12,0 ÷ 15,0 м;
- 110 кВ - 19,0 м;
- 220 ÷ 330 кВ (одноцепные) – 25,0 м;
- 220 ÷ 330кВ (двухцепные) – 27,5 м;
- 500 кВ и больше – не менее 27м.

Стволы опоры включают прямолинейные или с перегибами пояса. Ширина ствола промежуточной опоры вверху колеблется от 600 мм до 1200 мм (в зависимости от напряжения ВЛЭП). База опор прямоугольная или квадратная.

10. МЕТОДЫ РАСЧЕТА СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ

В настоящее время все строительные конструкции и конструкции промышленных и гражданских зданий и сооружений, мостов, ВЛЭП и др., рассчитывают по методу предельных состояний (метод частных коэффициентов). Метод допускаемых напряжений является основным при расчете механических узлов и деталей машиностроительных конструкций. Основным недостатком расчета по допускаемым напряжениям является обобщенный коэффициент запаса прочности, так как единственный коэффициент не может правдоподобно отразить многообразие условий, от которых зависит безопасность конструкции или сооружения.

Предельным считается состояние, при котором конструкция перестает удовлетворять эксплуатационным требованиям, предъявляемым в процессе возведения здания или сооружения.

Различают две группы предельных состояний.

Первая группа - непригодность к эксплуатации по причине несущей способности, т.е. прочности, устойчивости и усталости материалов. На усталость материала проверяют конструкции, воспринимающие подвижную нагрузку (подкрановые балки) или вибрационную нагрузку (конструкции под турбины).

Вторая группа - непригодность к нормальной эксплуатации в соответствии с предусмотренными технологическими или бытовыми условиями.

В правильно спроектированном сооружении должна быть обеспечена надежность, не должно возникать ни одно из предельных состояний.

Надежностью называется способность объекта сохранять в процессе эксплуатации качество, заложенное при проектировании.

Факторы, от точности учета которых зависит уровень надежности сооружения или отдельного его элемента, следующие:

- нагрузки и другие воздействия;
- механические свойства материала;
- геометрические параметры конструктивных элементов;
- условия работы;
- степень ответственности сооружения и т.п.

Нормативные значения нагрузки и воздействий соответствует их значению при нормальной эксплуатации. Они устанавливаются строительными нормами и правилами (СНиП). Возможные отклонения значений нагрузок от их нормативных значений учитываются коэффициентами надежности по нагрузке n , который принимаем в соответствии со СНиП.

Нагрузки и воздействия, полученные умножением их нормативных значений на коэффициент надежности, называются расчетными.

При расчете по первой группе предельных состояний $n > 1$, по второй группе $n = 1$.

Основной характеристикой сопротивления материалов силовым воздействиям является нормативное сопротивление, R^H , устанавливаемое СНиПом с учетом условий контроля и статической изменчивости механических свойств материала. В качестве нормативного сопротивления строительных сталей принимают наименьшие контролируемые (браковочные) значения предела текучести σ_T или временное сопротивление (предел прочности) σ_s . Эти значения устанавливаются ГОСТ или техническими условиями (ТУ) на металл.

Возможные отклонения в неблагоприятную сторону от значений R^H , учитывается коэффициентом надежности по материалу $\gamma_M > 1$. Этот коэффициент отражает статическую изменчивость свойств материала и их отличие от свойств отдельно испытанных образцов.

Величина, полученная в результате деления нормативного сопротивления на коэффициент надежности по материалу над расчетным сопротивлением, называется расчетным сопротивлением:

$$R = \frac{R^H}{\gamma_m} \quad (49)$$

Она представляет собой наименьшую возможную величину нормативного сопротивления, значения R устанавливается СНиП.

Расчетные характеристики материалов приведены в таблицах 10÷12

Таблица 10 – коэффициент условий работы γ

№ п/п	Наименование элементов конструкции	Значение коэффициента
1.	Растянутые элементы поясов и решеток с местными ослаблениями (отверстия под болты и заклепки)	0,9
2.	Сжатые пояса из одиночных уголков в первых двух панелях от опорного башмака	0,9
3.	Сжатые раскосы пространственных решетчатых конструкций из одиночных уголков, прикрепляемых одной полкой при помощи сварки	0,75

Для болтовых соединений расчетные сопротивления приведены в таблице 11.

Таблица 11 - расчетные сопротивления болтовых соединений

Болты	Соединения	Напряженное состояние	Расчетные сопротивления, МПа, классов прочности					
			4.6	4.8	5.8	5.6	6.6	8.8
Повышенной точности	Одноболтовые	Растяжение	170	160	190	210	240	400
	Многоболтовые	Срез	150	160	180	170	200	300
Нормальной и грубой точности	Одноболтовые	Растяжение	170	160	190	210	240	400
		Срез	150	160	180	170	200	300
	Многоболтовые	Растяжение	170	160	190	210	240	400
		Срез	130	140	160	150	170	250

Таблица 12 - расчетные сопротивления стали *R*

Вид напряженного состояния	Расчетные сопротивления, МПа, стали классов			
	С38/23	С44/29	С46/33	С52/40
Растяжение, сжатие, изгиб (по пределу текучести)	210	260	290	340
Срез	130	150	170	200
Смятие торцевой поверхности	320	390	430	510

Расчетные сопротивления для всех классов прочности угловых сварных швов срезу принимаем 165 МПа.

11. МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СТАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ И СОЕДИНЕНИЙ

Проектирование стальных конструкций опор ВЛЭП и ОРУ (открытых распределительных устройств) должно проводиться в соответствии с указаниями главы СНиП II-23-81* Строительные нормы и правила. Стальные конструкции.

По конструктивной форме опоры ВЛЭП представляют собой пространственные стержневые системы, элементы опор обычно выполняют из равнополочных уголков. При большой высоте опор оказывается выгодным применение трубчатых профилей.

В зависимости от механических свойств при растяжении, все стали, применяемые для стальных конструкций, подразделяются на условные классы прочности, именуемых «классами стали». Для опор ВЛЭП могут применяться стали классов прочности: С38/23, С44/29, С46/33, С52/40. Цифры в индексе класса прочности обозначают: числитель – минимальную

величину временного сопротивления на разрыв в $\frac{\text{даН}}{\text{мм}^2}$, знаменатель –

минимальную величину предела текучести, $\frac{\text{даН}}{\text{мм}^2}$ (таблица 13).

Таблица 13 – Механические свойства материалов при растяжении

Класс стали	Временное сопротивление σ_B , МПа	Предел текучести σ_T , МПа	Относительное удлинение δ , %
C38/23	380	230	25
C44/29	440	290	21
C46/33	460	330	21
C52/40	520	400	19

Материалы для стальных конструкций опор ВЛЭП в зависимости температурных условий их эксплуатации приведены в приложении Г. Для опор ВЛЭП в качестве основных видов стали рекомендуется углеродистая сталь класса C38/23 марки ВСт3 и низколегированная конструкционная сталь класса C46/33 марки 14Г2 - в районах с расчетной температурой минус 40⁰ С; в районах с расчетной температурой ниже минус 40⁰ С - низколегированные конструкционные стали 09Г2С и 10Г2С1.

Для сварки стальных конструкций следует применять материалы, соответствующие классу свариваемых сталей и обеспечивающие требуемые свойства сварных соединений и надлежащую технологию их изготовления.

Болты грубой точности, нормальной точности и повышенной точности (ГОСТ 15589 – 70, ГОСТ 7805 – 70, ГОСТ 1759.0 - 87) выполняют из углеродистых и легированных сталей (ГОСТ 19281 – 2014, 380 - 2005).

В болтовых соединениях, работающих на растяжение, класс прочности гаек должен соответствовать первому числу обозначения класса прочности болтов. Например, болту класса прочности (5.8) соответствует гайка класса прочности (5) и т.п.

За расчетную температуру принимается средняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки согласно указаниям главы СНиП по строительной геологии и геофизики.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК, ДЕЙСТВУЮЩИХ НА ПРОМЕЖУТОЧНУЮ ОПОРУ

Согласно ПУЭ и СНиП различают три режима, которые могут быть в процессе монтажа и эксплуатации линий: нормальный, аварийный и монтажный.

При выполнении курсовой работы расчеты ВЛЭП проводятся только в нормальном режиме для двух сочетаний. Первое сочетание: скорость ветра максимальная, гололед отсутствует ($v = v_{\max}$; $C=0$). Второе сочетание: гололедные отложения на проводах максимальны, скорость ветра равна скорости, принимаемой при гололеде, но не менее 15м/с ($v_2 = 0,5 \cdot v_{\max}$; $C=C_{\max}$). В курсовой работе первое или второе сочетание берется по указанию преподавателя.

Нормальным режимом называется работа линии при необорванных проводах и тросах. При работе в этом режиме на опоры и их основания действуют постоянные нагрузки от собственного веса опор, изоляторов, поддерживающей арматуры, проводов и тросов без гололеда; периодически повторяющиеся кратковременные нагрузки от давления ветра на провода, тросы и опоры, веса гололеда, монтажные нагрузки. Все эти нагрузки можно разделить на вертикальные и горизонтальные.

12.1 Вертикальные нагрузки

Для выбранной типовой опоры собственный вес известен и приложен в ее центре тяжести. Принимаем, что ее центр тяжести расположен на уровне $0,5 \cdot H$ над землей (H – полная высота опоры, м). Если опора отличается от типовой, то вес опоры первоначальной стадии можно определить по зависимости:

$$G_O^H = q \cdot H \tag{50}$$

q – вес одного погонного метра опоры, $\frac{\text{даН}}{\text{м}}$.

Расчетный вес опоры:

$$G_o^P = 1,1 \cdot G_o^H \quad (51)$$

Ориентировочно можно принять $q=150 \frac{daH}{м}$ – для промежуточных опор ВЛЭП напряжением до 220 кВ; $q=170 \frac{daH}{м}$ – для одноцепной промежуточной опоры ВЛЭП напряжением 330 кВ и $q=350 \frac{daH}{м}$ – при напряжении 500 кВ и выше.

Нормативная нагрузка от веса провода без гололеда, даН ,

$$G^H = \gamma_1 \cdot A \cdot l_{вес.} \quad (52)$$

Расчетная нагрузка от веса провода без гололеда, даН,

$$G_n^P = 1,1 \cdot G_n^H \quad (53)$$

Нормативная нагрузка от веса гололеда на проводах, даН,

$$G_r^P = \gamma_r \cdot A \cdot l_{вес.} \quad (54)$$

Расчетная нагрузка от веса гололеда на проводах, даН,

$$G_r^P = 2 \cdot G_r^H \quad (55)$$

Нормативную монтажную нагрузку можно принять:

- при напряжении ВЛЭП ≤ 330 кВ - 150 даН;
- при напряжении ВЛЭП >330 кВ - 250 даН.

Нагрузка от собственного веса гирлянды изоляторов была рассмотрена ранее.

Расчетная монтажная нагрузка:

$$G_M^P = 1,3 \cdot G_M^H \quad (56)$$

Расчетная нагрузка от собственного веса поддерживающей арматуры:

$$G_a^P = 1,3 \cdot G_a^H \quad (57)$$

где G_a^H - нормативная нагрузка от собственного веса поддерживающей арматуры.

12.2 Горизонтальные нагрузки

Горизонтальная нагрузка на промежуточную опору, провода и троса в нормальном режиме возникает только от ветрового напора. Наибольшей величины ветровая нагрузка достигает при направлении ветра, перпендикулярном трассе. В курсовой работе необходимо рассматривать только этот случай.

Нормативная нагрузка от ветра на конструкцию опоры, даН;

$$F_O^H = C_f \cdot q_B^H \cdot K_n \cdot S \cdot \beta \quad (58)$$

где q_B^H – нормативный скоростной напор;

K_n – коэффициент увеличения скоростного напора по высоте;

S – площадь проекции опоры по наружному обмеру, м²:

$$S = H \cdot B \quad (59)$$

где H – полная высота опоры, м;

B – ширина ствола опоры на уровне центра тяжести опоры, м (величину B находим графически, для чего вычерчиваем схему опоры строго в масштабе и определяем ее значение);

β – динамический коэффициент, учитывающий динамическое воздействие порывов ветра.

Для опор высотой до 40 метров можно принять:

- $\beta=1,36$ – для одностоечных промежуточных опор;

- $\beta=1,40$ – для порталных свободно стоящих опор.

C_f – аэродинамический коэффициент обтекания пространственной фермы, которой является ствол опоры, ветровым потоком, определяемый по выражению:

$$C_f = C \cdot \varphi \cdot (1 + \eta) \quad (60)$$

где C – аэродинамический коэффициент, зависящий от сечения профиля проката (для равнобоких уголков $C=1,4$);

φ – коэффициент заполнения решетки фермы, представляющий собой отношение площади проекций всех элементов фермы к площади, вычисленной по его наружному габариту (при выполнении курсовой работы можно принять $\varphi = 0,2 \div 0,4$);

η – коэффициент, зависящий от отношения b/h (рисунок 7) и значения φ , определяемый по таблице 14.

Таблица 14 – таблица коэффициентов η

φ	b/h		
	1	2	4
	η		
0,2	0,85	0,90	0,93
0,4	0,50	0,60	0,67

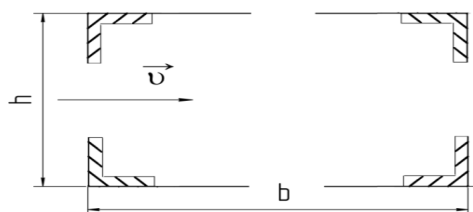


Рисунок 7 - сечение нижней опорной секции

Промежуточные значения вычисляются методом линейной интерполяции.

При определении нормативной нагрузки от ветра на провод необходимо определить коэффициент увеличения скоростного напора по высоте, и, если уточненное значение отличается от ранее принятого больше чем на 5%, пересчитать γ_4 и γ_5 . Значение коэффициента K_n необходимо определить для высоты, соответствующей верхней траверсе.

Расчетная нагрузка от ветра на конструкцию опоры определяется по формуле:

$$F_o^P = 1,2 F_o^H \quad (61)$$

Нормативная нагрузка от ветра на провод, свободный от гололеда, даН:

$$F_n^H = \gamma_4 \cdot A \cdot l_{вет} \cdot Z \quad (62)$$

где $l_{вет}$ – ветровой пролет, м ($l_{вет} = l$).

Расчетная нагрузка от ветра на провод, свободный от гололеда, даН:

$$F_n^P = 1,2 \cdot F_n^H \quad (63)$$

Нормативная нагрузка от ветра на провод, покрытый гололедом, даН:

$$F_n^{*H} = \gamma_5 \cdot A \cdot l_{вет} \cdot Z \quad (64)$$

Расчетная нагрузка от ветра на провод, покрытый гололедом, даН:

$$F_n^{*P} = 1,4 \cdot F_n^{*H} \quad (65)$$

13. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕАКЦИЙ ОПОР

Металлические опоры представляют собой стержневые пространственные решетчатые конструкции, имеющие в большинстве случаев призматическую форму или форму обелисков с малыми углами наклона граней (и, следовательно, поясов) к продольной оси. В таких случаях расчет пространственной конструкции может производиться путем разложения нагрузок на составляющие, действующие в плоскости граней, и сводится к расчету плоской фермы. Плоские фермы конструируют таким образом, что приложенная к ферме нагрузка передается в узлах, вследствие чего, в сечениях элементов ферм не возникают поперечные силы и изгибающие моменты, стержни работают только на растяжение или сжатие, и, следовательно, реакции стержней будут направлены вдоль этих стержней.

Усилия в поясах при этом, представляют собой алгебраическую сумму совместных усилий в поясах смежных плоских ферм.

Очень редко допускается внеузловое нагружение фермы, при котором стержни фермы работают дополнительно еще и на местный изгиб, что не выгодно. Веса стержней достаточно малы по сравнению с силами,

приложенными в узлах фермы, поэтому ими пренебрегают (или делят между узлами).

Предполагают, что узлы фермы представляют собой идеальные шарниры, т.е. силами трения пренебрегают.

Эскиз одностоечной промежуточной опоры представлен на рисунке 8.

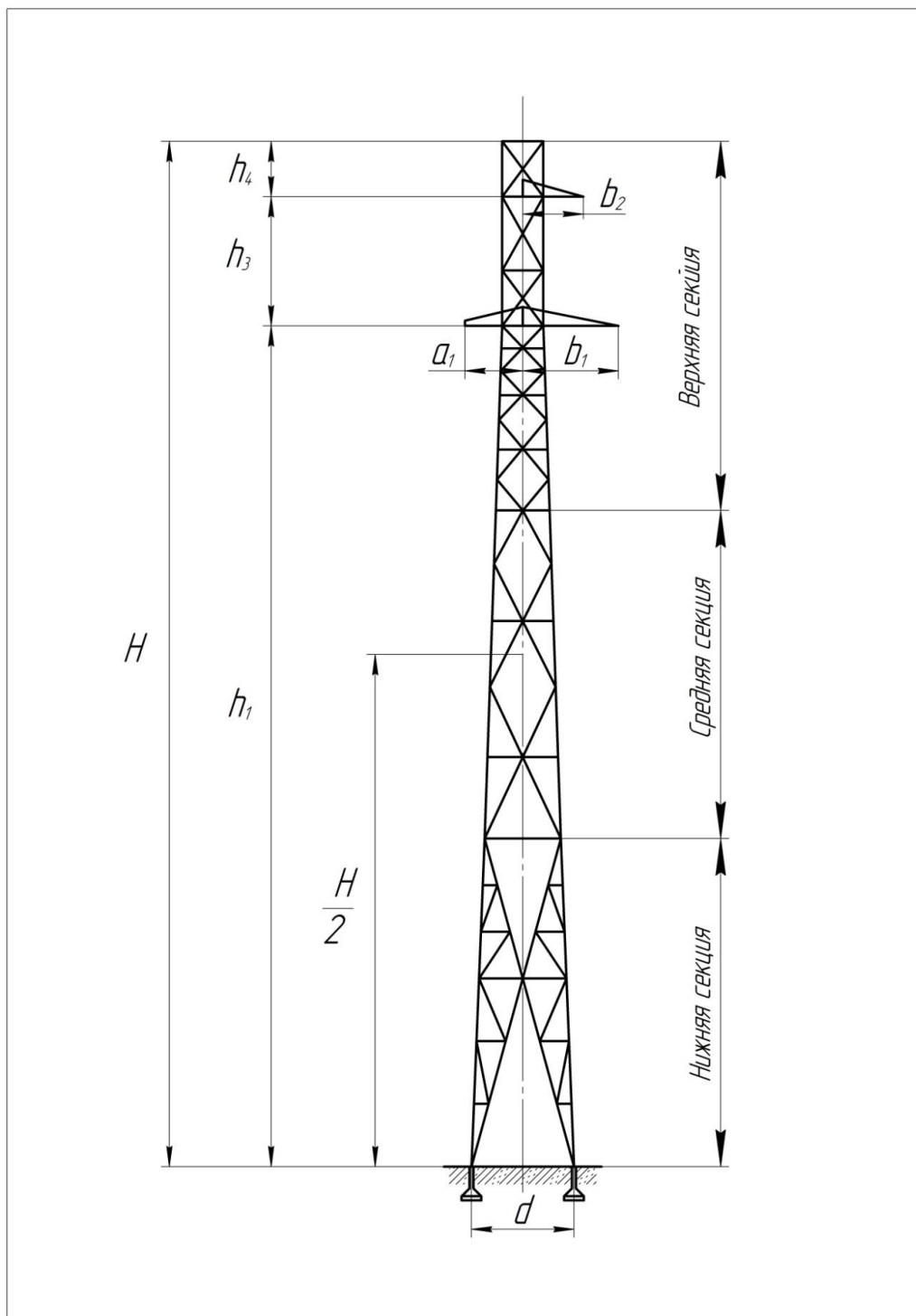


Рисунок 8 – эскиз промежуточной опоры

Расчетная схема одностоечной опоры для первого сочетания (гололед на проводах отсутствует, скорость ветра максимальна) примет вид, представленный на рисунке 9.

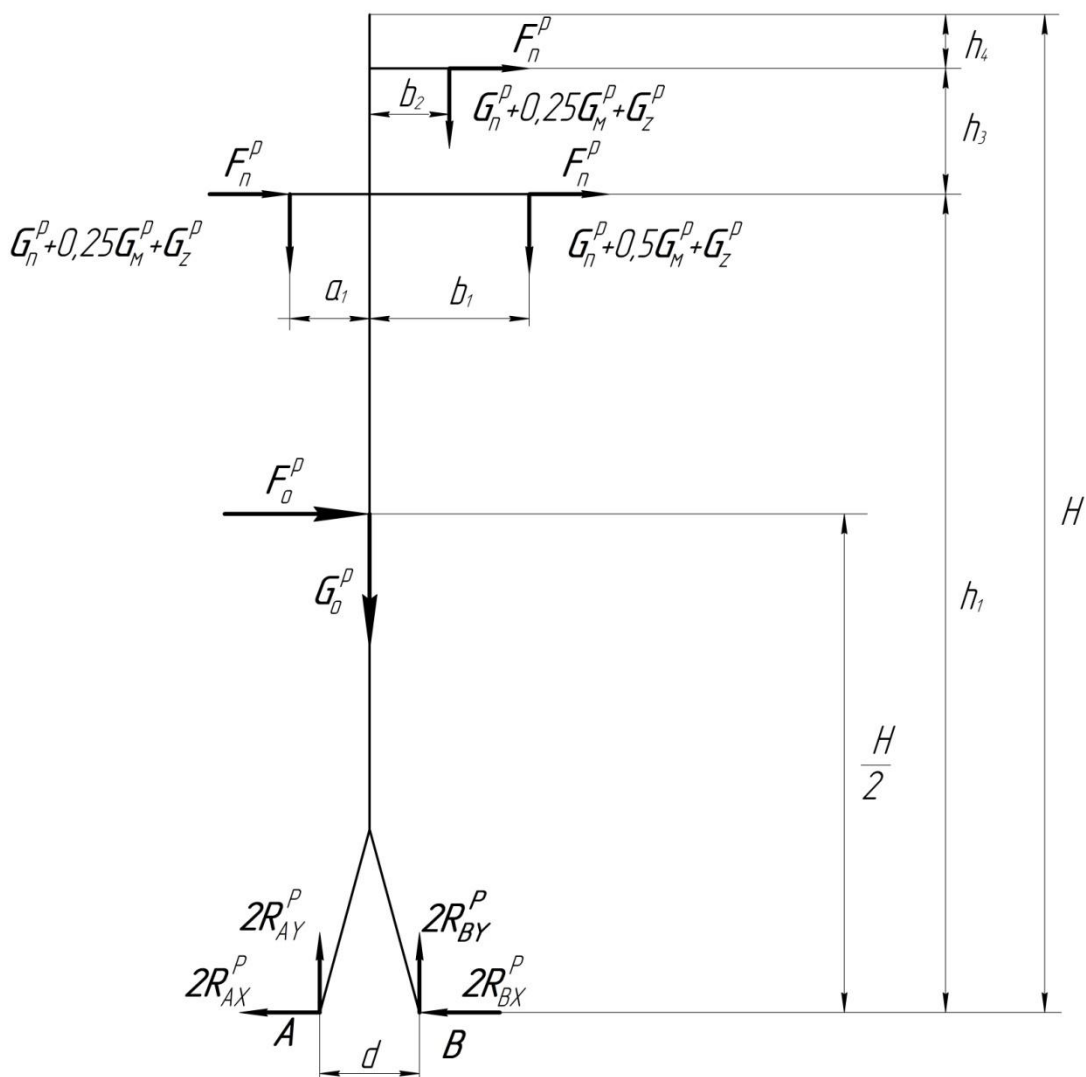


Рисунок 9 – расчетная схема одностоечной опоры (первое сочетание)

Расчетная схема одностоечной опоры для второго сочетания (провода покрыты гололедом, скорость ветра V_r) примет вид, представленный на рисунке 10.

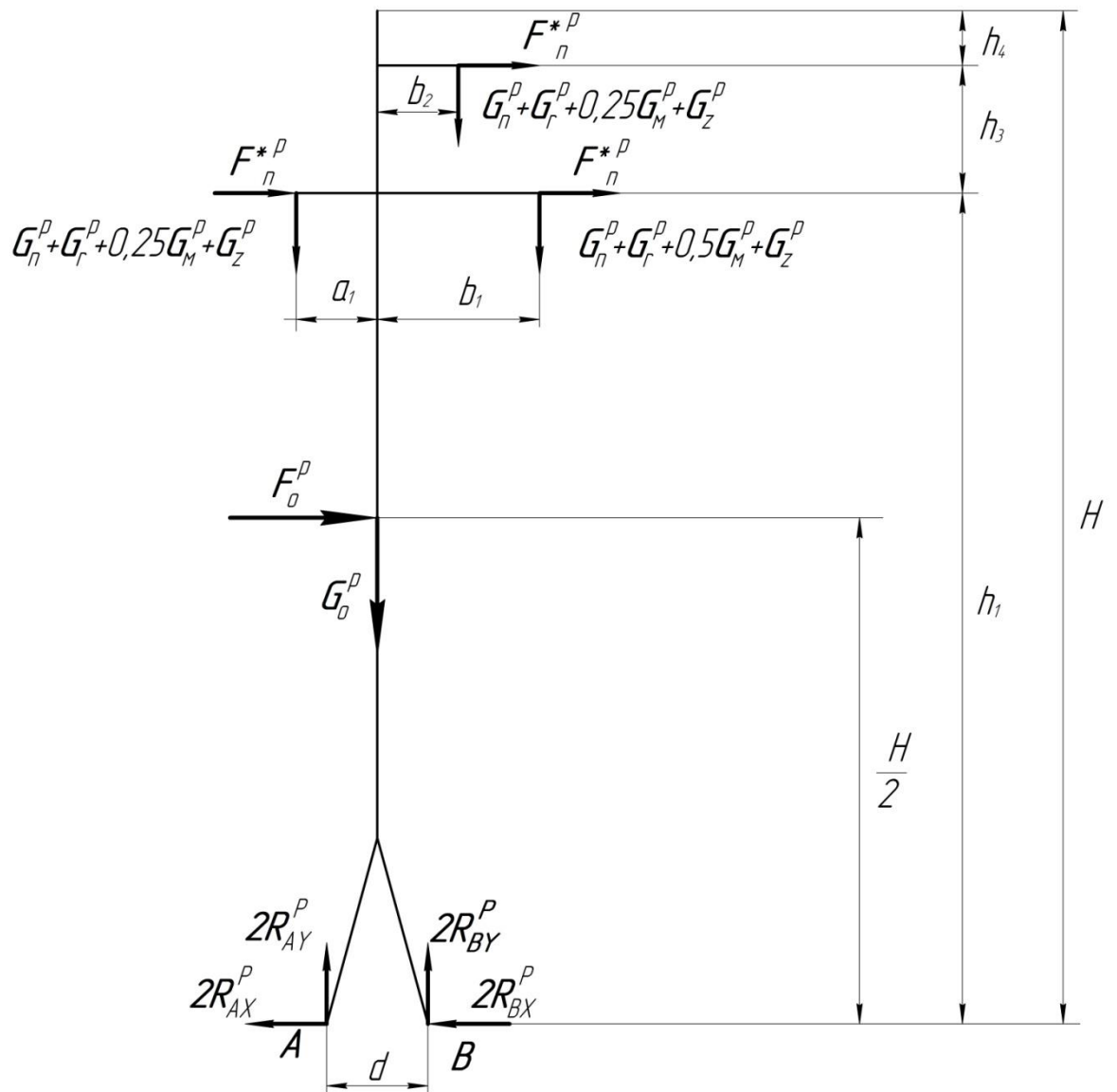


Рисунок 10 – расчетная схема одностоечной опоры (второе сочетание)

ОпираНИЕ опорных секций на фундамент можно рассматривать как шарнирное, а реакции на одноименные башмаки считать равными. Для такой системы уравнения равновесия плоской системы сил имеют вид:

$$\sum_{v=1}^n F_{vx} = 0; \quad \sum_{v=1}^n M_A(\vec{F}_v) = 0; \quad \sum_{v=1}^n M_B(\vec{F}_v) = 0; \quad (66)$$

при четырех неизвестных, т.е. задача, является один раз статически неопределимой. Раскрытие статической неопределимости такой системы выходит за рамки объема изучаемой дисциплины. Опытным путем установлено, что первые по направления ветрового потока два опорных

башмака воспринимают 35% суммарной горизонтальной нагрузки, а два других башмака – 65%: То есть:

$$R_{BX}^P = \frac{0,65}{2 \sum F_r^P} \quad (67)$$

$$R_{AX}^P = \frac{0,35}{2 \sum F_r^P} \quad (68)$$

С учетом выражений (67) и (68) оставшиеся уравнения статики позволяют определить вертикальные составляющие реакций связей.

Для расчетной схемы, представленной на рисунке 9, эти уравнения будут иметь вид:

$$\begin{aligned} \sum_1^n M_A(F) &= 0; \\ (2 \cdot R_{BY}^P \cdot d) - (G_0^P \cdot 0,5 \cdot d) - (F_0^P \cdot 0,5 \cdot H) - \\ &- (G_{II}^P + G_Z^P + 0,5 \cdot G_M^P) \cdot (0,5 \cdot d + b_1) - (G_{II}^P + G_Z^P + 0,25 \cdot G_M^P) \cdot \\ &\cdot (0,5 \cdot d + b_2) + (G_{II}^P + G_Z^P + 0,25 G_M^P) \cdot (a_1 - 0,5 \cdot d) - \\ &- 2 \cdot F_n^P \cdot h_1 - F_n^P \cdot (h_1 + h_3) = 0 \end{aligned} \quad (69)$$

$$\begin{aligned} \sum_1^n M_B(F) &= 0; \\ -(2 \cdot R_{AY}^P \cdot d) + (G_0^P \cdot 0,5 \cdot d) - (F_0^P \cdot 0,5 \cdot H) - \\ &- (G_{II}^P + G_Z^P + 0,5 G_M^P) \cdot (b_1 - 0,5 \cdot d) - (G_n^P + G_Z^P + 0,25 \cdot G_M^P) \cdot \\ &\cdot (b_2 - 0,5 \cdot d) + (G_{II}^P + G_Z^P + 0,25 \cdot G_M^P) \cdot (0,5 \cdot d + a_1) - \\ &- 2 \cdot F_n^P \cdot h_1 - F_n^P \cdot (h_1 + h_3) = 0 \end{aligned} \quad (70)$$

Для расчетной схемы, представленной на рисунке 10, эти уравнения будут иметь вид:

$$\begin{aligned}
& \sum_1^n M_A(F) = 0; \\
& (2 \cdot R_{BY}^P \cdot d) - (G_0^P \cdot 0,5 \cdot d) - (F_0^P \cdot 0,5 \cdot H) - \\
& -(G_{II}^P + G_{\Gamma}^P + G_Z^P + 0,5 \cdot G_M^P) \cdot (0,5 \cdot d + b_1) - \\
& -(G_{II}^P + G_{\Gamma}^P + G_Z^P + 0,25 \cdot G_M^P) \cdot (0,5 \cdot d + b_2) + \\
& +(G_{II}^P + G_{\Gamma}^P + G_Z^P + 0,25 G_M^P) \cdot (a_1 - 0,5 \cdot d) - \\
& -2 \cdot F_n^{*P} \cdot h_1 - F_n^{*P} \cdot (h_1 + h_3) = 0
\end{aligned} \tag{71}$$

$$\begin{aligned}
& \sum_1^n M_B(F) = 0; \\
& -(2 \cdot R_{AY}^P \cdot d) + (G_0^P \cdot 0,5 \cdot d) - (F_0^P \cdot 0,5 \cdot H) - \\
& -(G_{II}^P + G_Z^P + 0,5 G_M^P) \cdot (b_1 - 0,5 \cdot d) - (G_n^P + G_Z^P + 0,25 \cdot G_M^P) \cdot \\
& \cdot (b_2 - 0,5 \cdot d) + (G_{II}^P + G_Z^P + 0,25 \cdot G_M^P) \cdot (0,5 \cdot d + a_1) - \\
& -2 \cdot F_n^{*P} \cdot h_1 - F_n^{*P} \cdot (h_1 + h_3) = 0
\end{aligned} \tag{72}$$

Решая эти уравнения, находим R_{AY}^P и R_{AX}^P . После определения реакций связей необходимо провести проверку расчетов, составив уравнение проекций всех сил на ось «У».

14. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УСИЛИЙ В СТЕРЖНЯХ НИЖНЕЙ ОПОРНОЙ СЕКЦИИ

Конечной целью статического расчета фермы является определение усилий в ее стержнях. По этим усилиям в дальнейшем производят подбор сечений элементов фермы и расчет узловых прикреплений элементов (расчет заклепок, сварных швов, болтов, и т.п.).

Основными способами определения усилий в стержнях ферм являются:

- способ вырезания узлов;
- способ сечений Риттера;
- графический способ определения усилий в стержнях фермы с помощью построения диаграммы Максвелла-Кремоны;
- способ построения веревочного многоугольника (графический способ).

Один из способов нахождения усилий в стержнях фермы - способ вырезания узлов, который состоит в том, что поочерёдно мысленно вырезают узлы фермы, прикладывают к узлам заданные силы и реакции разрезанных стержней, а если узел находится на опоре, то необходимо учесть реакцию опоры. Рассматривается равновесие приложенной к узлу системы сходящихся сил, составляя уравнения равновесия для каждого узла. До расчета фермы неизвестно, какие стержни растянуты, а какие сжаты, поэтому, условно полагают, что все стержни растянуты, т.е. реакции стержней направляют от узлов. Необходимо обратить внимание на знаки реакций. Если в результате вычислений получают усилие со знаком плюс, то стержень растянут, а если со знаком минус, то стержень сжат.

При вырезании узла усилия направляются от узла, причём эти усилия приложены к узлу, т.к. стержни отбрасываются, значит, действуют на узел и не действуют на стержни. Если при расчёте получили реакции со знаком «плюс», то это означает, что сила направлена так, как обозначена на чертеже, но она приложена к узлу, а нам надо знать силу, приложенную к стержню.

По третьему Закону Ньютона узел взаимодействует со стержнем, поэтому, на стержень действует сила равная по модулю и противоположная по направлению и стержень растянут. Если при расчёте получили реакцию со знаком «минус», то значит сила, приложенная к стержню, направлена в противоположную сторону по стержню и стержень сжат.

План нахождения усилий в стержнях статически определимой фермы методом вырезания узлов заключается в следующей последовательности действий.

1. Выяснить какие нагрузки (активные силы) действуют на ферму, как они направлены и к каким узлам приложены. Определить какие связи наложены на ферму. Отбросить связи и заменить их реакциями этих связей. Составить уравнения равновесия, из которых определяются неизвестные реакции. Реакции связей добавляются к заданной системе внешних сил, приложенных к узлам фермы.

2. Последовательность рассмотрения узлов фермы для определения усилий, выбирается таким образом, чтобы число неизвестных сил, приложенных к узлу, не превышало двух, так как узел плоской фермы представляет собой систему сходящихся сил (в нашем случае это узлы опор А и В).

3. Затем переходят к вырезанию такого узла, в котором сходятся не более двух стержней с неизвестными усилиями для плоской фермы, при этом количество стержней с известными усилиями может быть любым.

4. При мысленном вырезании узлов необходимо следить за тем, чтобы каждый раз усилия в стержнях направлялись от узла (предполагая их растянутыми).

5. Системы сил, действующих на каждый узел, удобней изображать на отдельных расчетных схемах.

Достоинствами этого способа являются его простота и повторение одинаковых действий при рассмотрении каждого узла. Способ удобен при проектировании конструкции фермы, когда необходимо знать усилия во всех стержнях. Его выгодно применять для расчета ферм простейшего очертания, с небольшим количеством узлов.

Недостатком способа вырезания узлов является следующее - если по какой-либо причине необходимо знать усилие только в одном конкретном стержне, то для этого придется рассматривать несколько узлов и вычислять, выполняя лишнюю работу, усилия в тех стержнях, которые в данном случае не интересуют разработчиков.

Для определения усилий в стержнях воспользуемся графическим способом, так как этот способ значительно проще, нагляднее и быстрее ведет к цели.

Алгоритм определения усилий этим способом следующий:

1. Вычерчиваем на миллиметровой бумаге строго в определенном масштабе опорную секцию (сама опора вычерчена в масштабе при определении ширины ствола на уровне центра тяжести). Масштаб

выбирается произвольно, но не менее 1:75 (рисунок 11), нумеруем стержни нижней опорной секции.

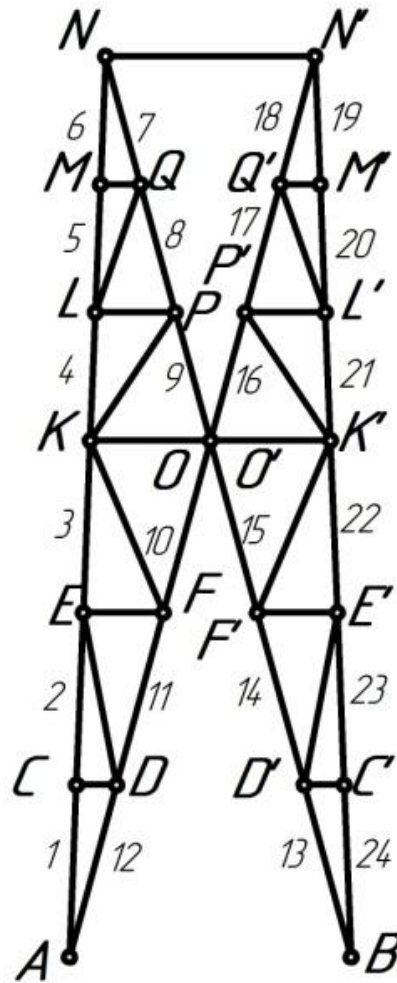


Рисунок 11 - опорная секция

2. Вырезаем узел А (рисунок 12). На этот узел действуют составляющие реакции \vec{R}_{Ax} и \vec{R}_{Ay} , а также усилия в стержнях \vec{N}_1 и \vec{N}_{12} , предполагая их растянутыми, направляем усилия от узла. Под действием этих усилий узел находится в равновесии.

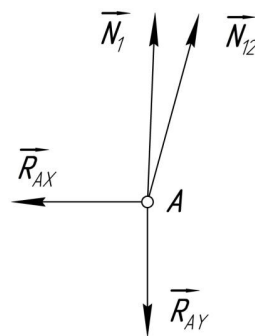


Рисунок 12 – узел А

Уравнение равновесия узла А в векторной форме будет иметь вид:

$$\vec{R}_{AX} + \vec{R}_{AY} + \vec{N}_1 + \vec{N}_{12} = 0 \quad (73)$$

Решаем это уравнение графически. Из произвольной точки, называемой полюсом (рисунок 13) откладываем отрезок, представляющий в выбранном масштабном коэффициенте сил вектор \vec{R}_{AX} . Масштабный коэффициент сил может отличаться от целого числа. Из конца вектора, так же в выбранном масштабном коэффициенте, откладываем отрезок, равный другому, известному по модулю, вектору \vec{R}_{AY} . Из конца этого вектора проводим линию действия неизвестного вектора \vec{N}_{12} и в полюс проводим линию действия второго неизвестного вектора \vec{N}_1 . Пересечение векторов \vec{N}_{12} и \vec{N}_1 дает решение векторного уравнения. Измерив, полученные отрезки N_1 , и N_{12} , и, умножив их на масштабный коэффициент, найдем значения продольных сил. Направление определится по правилу обхода силового многоугольника.

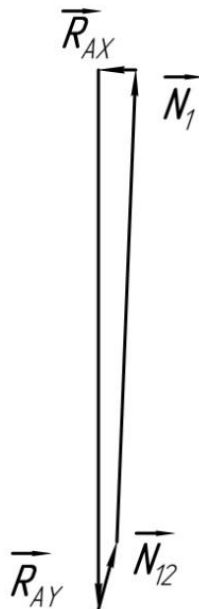


Рисунок 13 – силовой многоугольник узла А

Решетки в рассматриваемом случае будут представлять собой нулевые стержни, то есть стержни, усилия в которых от заданной нагрузки равно нулю. Покажем это на примере узлов, рассмотрев узел С (рисунок 14) и D (рисунок 15).

Вырезаем узел С (рисунок 14).

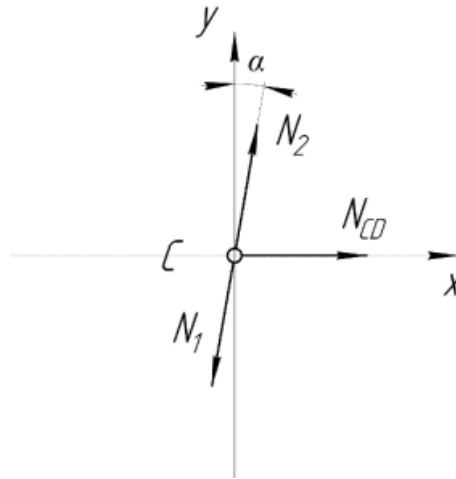


Рисунок 14 – узел С

Уравнение равновесия узла С в векторной форме будет иметь вид:

$$\vec{N}_1 + \vec{N}_2 + \vec{N}_{CD} = 0 \quad (74)$$

Записав проекции на координатные оси, получим:

$$\sum F_y = 0; N_1 \cdot \cos \alpha - N_2 \cdot \cos \alpha = 0; N_1 = N_2 \quad (75)$$

$$\sum F_x = 0; N_{CD} = 0 \quad (76)$$

Вырезаем узел Д (рисунок 15).

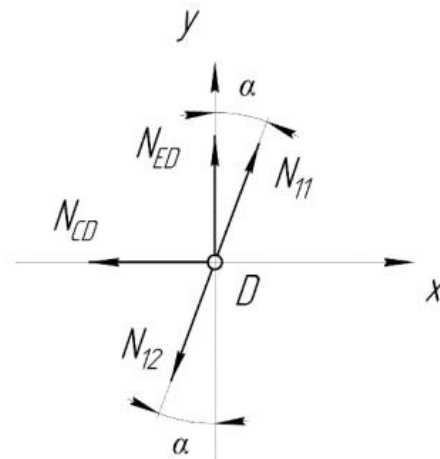


Рисунок 15 – узел D

Уравнение равновесия узла Д в векторной форме будет иметь вид:

$$\vec{N}_{11} + \vec{N}_{12} + \vec{N}_{CD} + \vec{N}_{ED} = 0 \quad (77)$$

Записав проекции на координатные оси, получим:

$$\sum F_x = 0; -N_{CD} + N_{11} - N_{12} = 0 \quad (78)$$

$$\sum F_y = 0; N_{11} \cdot \cos \alpha - N_{12} \cdot \cos \alpha + N_{ED} = 0; \quad (79)$$

Так как усилие в стержне $N_{CD} = 0$, то усилия в стержнях 11 и 12 одинаковые ($N_{11} = N_{12}$), а усилие в стержне ЕД равно нулю ($N_{ED} = 0$).

Таким же образом определяем внутренние усилия в других стержнях нижней опорной секции.

Для большей наглядности, величины усилий в стержнях фермы заносятся в таблицу.

Продольные силы (внутренние усилия) необходимо записывать со знаком, учитывающим характер деформации стержней: «+» – растяжение, «-» – сжатие.

Из найденных усилий определяем значения максимально растягивающего и максимально сжимающего усилий отдельно для поясов и раскосов – это и будут расчетные продольные силы при подборе сечения стержней опорной секции, результаты расчетов сводим в таблицу 15.

Таблица 15 – расчетные усилия в стержнях

Элементы фермы	Номер стержня	Усилия, даН	Вид деформации
1	2	3	4
Левый пояс AN'	1		
	2		
	...		
	i_K		
Правый пояс BN'	1		
	2		
	...		
	i_K		
Нижний внутренний левый раскос АО	1		
	2		
	...		
	i_K		

1	2	3	4
Верхний внутренний левый раскос ON	1 2 ... i_K		
Нижний внутренний правый раскос O'N'	1 2 ... i_K		
Верхний внутренний правый раскос O'N'	1 2 ... i_K		

Зная усилия, можно переходить к определению размеров проката стержней фермы, предварительно выбрав материал.

15. ПОДБОР СЕЧЕНИЙ СТЕРЖНЕЙ ОПОРНОЙ СЕКЦИИ (ПРОЕКТНЫЙ РАСЧЕТ)

Как правило, один из поясов опорной секции работает на растяжение, другой – на сжатие.

15.1 Подбор сечений растянутых стержней

Требуемую площадь нетто $A_{нт}$ сечения растянутого стержня фермы из стали определяют из условий прочности при растяжении:

$$\sigma = \frac{N_p^p}{A_{нт}} \leq R \cdot \gamma \quad (80)$$

где N_p^p - расчетная растягивающая продольная сила (внутреннее усилие при осевом растяжении и сжатии), Н;

$A_{нт}$ – площадь нетто сечения, (с учетом местных ослаблений), m^2 ;

γ - коэффициент условий работы, принимается по таблице 10.

R – расчетное сопротивление стали растяжению, сжатию, изгибу по пределу текучести (таблица 12), МПа. Для стали (пластичный материал), расчетные сопротивления на растяжение и сжатие равны.

Требуемая площадь поперечного сечения, определяемая из условия прочности:

$$A_{TP} \geq \frac{N_p^p}{R \cdot \gamma} \quad (81)$$

По ГОСТ 8509-93 выбираем ближайшее большее значение площади угловой равнополочной стали и выписываем номер профиля.

15.2 Подбор сечений сжатых стержней

Требуемую площадь брутто $A_{\text{бр}}$ сечения сжатого стержня фермы из стали определяют из условия устойчивости по коэффициенту φ методом последовательных приближений:

$$\sigma_{\text{рас.}} = \frac{N_C^p}{\varphi \cdot A_{\text{бр}}} < R \cdot \gamma \quad (82)$$

где N_C^p - расчетная сжимающая продольная сила в стержне, Н;

$A_{\text{бр}}$ - площадь брутто сечения, так как местные ослабления (отверстия под заклепки, болты и т.п.) не оказывают заметного влияния на значение критической силы, м²;

γ - коэффициент условий работы;

φ - коэффициент уменьшения расчетного сопротивления материала при продольном изгибе (коэффициент продольного изгиба).

$$A_{TP} \geq \frac{N_C^p}{\varphi \cdot R \cdot \gamma} \quad (83)$$

Порядок расчета:

1. Задаемся значением понижающего коэффициента φ . Как правило, в первом приближении принимаем $\varphi = \varphi_1 = 0,5$.

2. Определяем площадь $A_{\text{бр}}$, затем находим номер равнополочного уголка по ГОСТ 8509 – 93 (приложение М), площадь которого близка к полученной.

3. Для выбранного уголка из таблицы сортамента (приложение М) находим значение площади поперечного сечения A , и минимальный радиус инерции $i_{\text{min}} = i_y$.

4. По этим значениям определяем гибкость стержня (λ):

$$\lambda = \frac{\mu \cdot l}{i_{\min}} \quad (84)$$

где μ – коэффициент приведения длины стержня, зависящий от способа закрепления концов стержня.

На основании того, что в узлах расчетной схемы фермы нижней опорной секции предполагаются шарниры, коэффициент $\mu = 1,0$;

l – длина наибольшего стержня, определенная по схеме опорной секции, м;

i_{\min} – минимальный радиус инерции сечения стержня, м.

5. По найденной гибкости λ , находим значение коэффициента продольного изгиба φ_2 (приложение Д).

6. Производим сравнение φ_2 и φ_1 и выбираем φ_3 из промежутка φ_1 и φ_2 :

$$\varphi_3 = \frac{\varphi_1 + \varphi_2}{2} \quad (85)$$

7. Для φ_3 определяем ближайшее большее значение площади поперечного сечения A и процесс повторяем до тех пор, пока исходные и полученные в результате расчетов коэффициенты φ не совпадут (расхождение не должно превышать в случае перенапряжения 5% и в случае недонапряжения 15%).

8. Проверяем условие устойчивости. Определяем расчетное напряжение:

$$\sigma_P = \frac{N_C^P}{A_{\sigma P} \cdot \varphi} \quad (86)$$

9. Сравниваем расчетное напряжение с расчетным сопротивлением:

$$\sigma_P \leq R \cdot \gamma \quad (87)$$

10. Если расчетное сопротивление окажется больше $R \geq 5\%$ (перенапряжение) и $R \leq 15\%$ (недонапряжение) то необходимо продолжить расчет. Процесс последовательных приближений продолжается до тех пор,

пока разница между напряжением σ_p и расчетным сопротивлением не окажется в интервале:

$$0,85\sigma_p < \gamma \cdot R < 1,05\sigma_p \quad (88)$$

Сделав выбор сечения, сравниваем его размеры с полученными размерами при расчете на центральное растяжение, и, окончательно принимаем номер профиля с большим сечением.

15.3 Подбор сечений стержней внутренней решетки

Подбор сечения стержней внутренней решетки опорной секции проводят по предельной гибкости, в связи с тем, что они не воспринимают усилий от расчетной нагрузки. Задаемся предельной гибкостью (для внутренней решетки $\lambda=120,0 \div 150,0$), определяем минимальный радиус инерции ($i_{\min} = \frac{l_p}{\lambda}$ здесь l_p – наиболее длинный стержень решетки, найденный по схеме опорной секции) и по ГОСТ 8509-93, находим номер профиля угловой стали. Однако по конструктивным соображениям номера профилей не должны быть меньше четырех (приложение М).

16. РАСЧЕТ И ПРОЕКТИРОВАНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО УЗЛА НИЖНЕЙ СЕКЦИИ ОПОРЫ

Стальные опоры, устанавливаемые на ВЛЭП имеют самые разнообразные решения по схемам и конструкциям, что вызвано разработкой индивидуальных проектов для отдельных линий в соответствии с их конструктивными особенностями.

Проведена унификация конструкций опор, при которой было выбрано ограниченное число типов. Так, например, центральный узел нижней опорной секции в подавляющем большинстве случаев выполняется в болтовом варианте, что определяется условиями транспортировки и сборки на трассе.

16.1 Определение расчетных усилий, действующих в центральном узле нижней секции

Рассмотрим расчет и проектирование центрального узла одной из унифицированных схем нижней опорной секции промежуточной ВЛЭП. Центральный узел нижней опорной секции (рисунок 16) состоит из двух фасонок 1, к которым приварены внутренние раскосы 2 левой и правой секции. При сборке опоры эти секции соединяются между собой, болтами при помощи накладки 3.

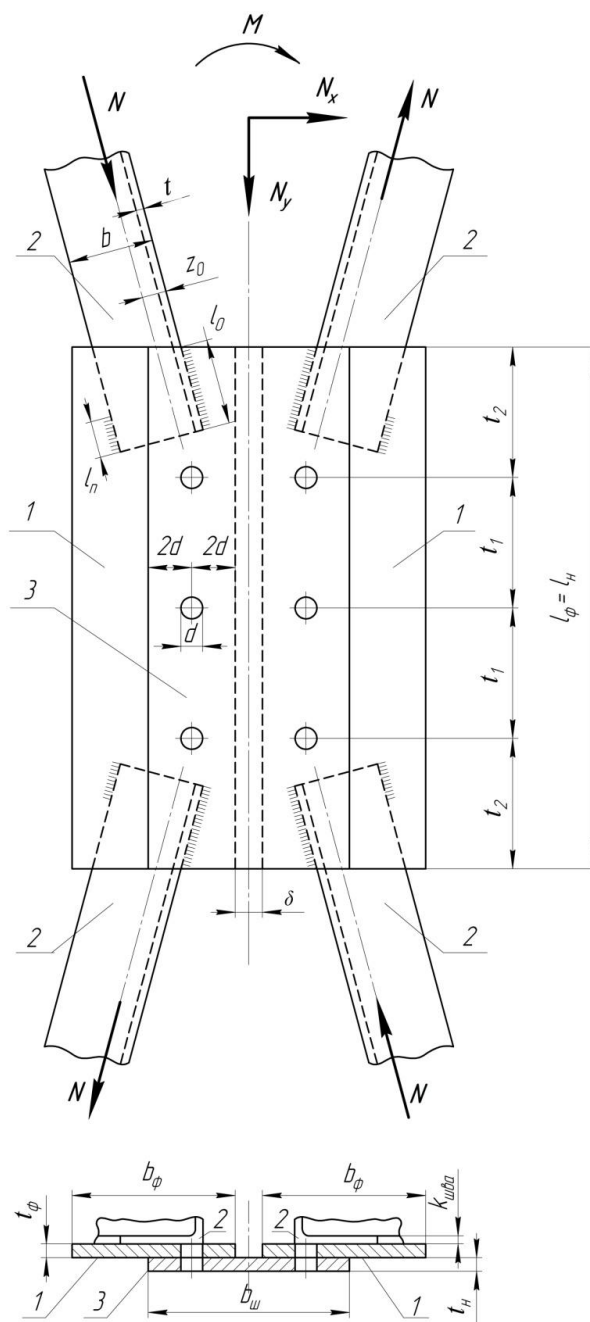


Рисунок 16 – центральный узел нижней опоры

В общем случае при эксплуатации опоры ВЛЭП на нижнюю опорную секцию действуют нормальные силы N_x , N_y и момент M . Под действием этих сил секции будут стремиться сдвинуться одна по отношению к другой в плоскости, совпадающей с плоскостью соединения фасонки и накладке. В результате этого в центральном узле возникнут внутренние усилия, равные между собой по величине. Для определения этих усилий рассмотрим равновесие узла O , принадлежащего, например, левой секции, для чего вырезаем его (рисунок 17).

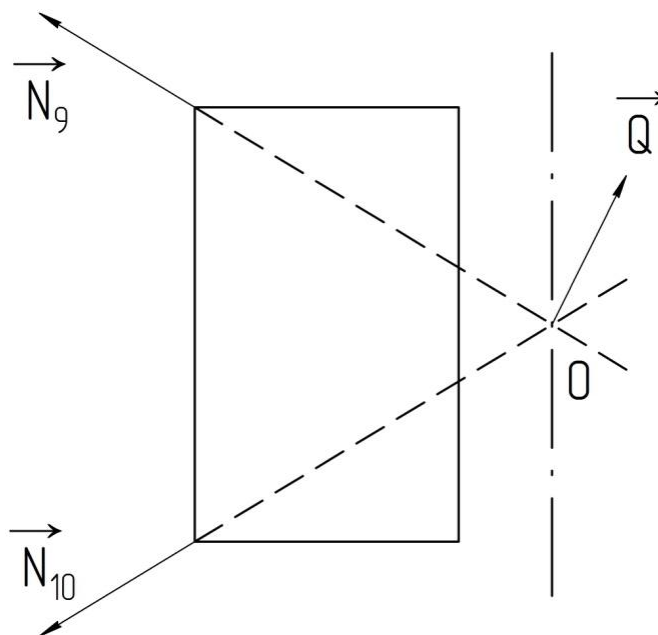


Рисунок 17 – узел O

На узел O действуют усилия внутренних раскосов N_{10} , N_9 со стороны левой секции и внутреннее усилие Q со стороны правой секции. Усилия стержней решетки равны нулю, и, чтобы не загромождать схему, они не показаны. Под действием этих сил узел O находится в равновесии, и для него можно записать уравнение равновесия в векторной форме:

$$\vec{N}_{10} + \vec{N}_9 + \vec{Q} = 0 \quad (89)$$

Решая уравнение (89) графическим методом, определяем значение величины Q (рисунок 18).

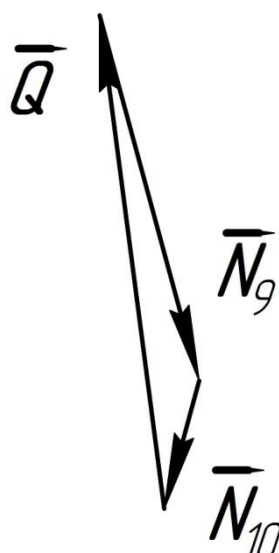


Рис.18 - силовой многоугольник узла О

16.2 Определение необходимого числа болтов из условия прочности на срез по касательным напряжениям

Назначаем толщину фасонки и накладки. Обычно их толщины одинаковы и принимаются равными $8 \div 10$ мм.

Задаемся диаметром болтов. Из условия прочности на срез по касательным напряжениям, определяем их число, считая, что усилие Q равномерно распределено между всеми болтами. Для соединения секций рекомендуются болты диаметром 14; 16; 18 и 20 мм.

Условие прочности при срезе:

$$\tau = \frac{4 \cdot Q_P}{\pi \cdot d^2 \cdot n} < \gamma \cdot R_{CP}^{\sigma} \quad (90)$$

где n – число болтов;

d – диаметр болта; мм,

Q_P – расчетная сдвигающая сила; Н

R_{CP}^{σ} – расчетное сопротивление при срезе, МПа;

$\gamma = 0,9$ – коэффициент условий работы.

Из условий прочности на срез определяем необходимое число болтов:

$$n \geq \frac{4Q_P}{\pi \cdot d^2 \cdot \gamma \cdot R_{CP}^{\sigma}} \quad (91)$$

Если число болтов окажется меньше трех, то необходимо назначить болт меньшего диаметра из рекомендованного ряда. Если и в этом случае число болтов окажется меньше трех, то в соответствии с ПУЭ необходимо принять $n=3$.

16.3 Проверка болтов по условию прочности на смятие

Проверяем болты на смятие.

Условие прочности на смятие по нормальным напряжениям:

$$\sigma_{CM} = \frac{Q_P}{\delta_{\min} \cdot d \cdot n} \leq \gamma \cdot R_{CM}^{\delta} \quad (92)$$

где δ_{\min} – толщина фасонки или накладки, мм; (берется наименьшая толщина листов, сдвигаемых в одну сторону, т.е. принимаем меньшее значение накладки или фасонки);

γ - коэффициент условий работы;

R_{CM}^{δ} - расчетное сопротивление смятию элементов в болтовом соединении, МПа.

При принятых различных значениях толщины фасонки и накладки необходимо в расчете принять меньшее из этих значений.

Если условие смятия выполняется, то окончательно принимаем выбранное число болтов. Если условие не выполняется, то назначаем большую толщину фасонки и накладки.

Зная число болтов, можем предварительно определить длину фасонки исходя из условия, что расстояние между центрами болтов должно быть в интервале (рисунок 19):

$$t_1 = 3 \cdot d \div 8 \cdot d \quad (93)$$

Расстояние между центром болта и краями фасонки должно быть не менее:

$$t_2 = 2 \cdot d \quad (94)$$

16.4 Определение длины швов из условия прочности по касательным напряжениям на срез

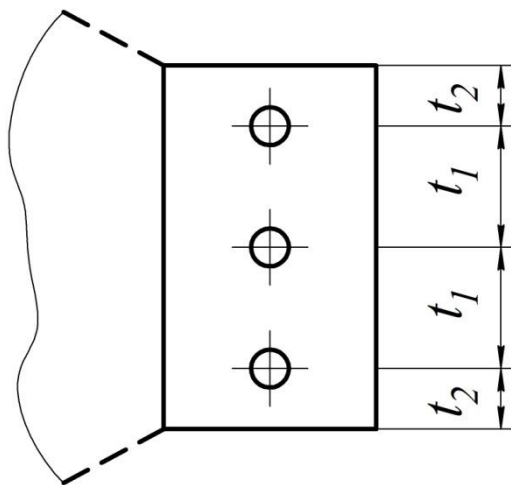


Рисунок 19 – схема размещения болтов

Ширину фасонки определяем исходя из необходимой длины сварного шва, которым раскосы крепятся к фасонке. Ранее были определены усилия в раскосах и выбраны их размеры. При расчете сварных швов принимаем максимальное по абсолютному значению усилие в одном из четырех внутренних раскосов, приваренных к фасонке. В пособии рассматривается левая полусекция, но максимальное усилие может быть в одном из раскосов правой полусекции. Тогда именно это значение необходимо принять в расчетах.

Необходимая длина сварного шва определится из условия прочности на срез:

$$\tau = \frac{N_{\max}^P}{A_{ш}} = \frac{N_{\max}^P}{0,7 \cdot h_{ш} \cdot l_{ш}} \leq \gamma \cdot R_{\gamma}^{CB} \quad (95)$$

где $l_{ш}$ – расчетная (общая) длина сварного шва, равная его полной длине, мм;

$h_{ш}$ – толщина углового шва (по катету), мм;

R_{γ}^{CB} – расчетное сопротивление срезу угловых швов сварных соединений;

N_{\max}^P – расчетное усилие, Н;

$A_{ш}$ – общая площадь шва, мм².

Отсюда необходимая длина шва:

$$l_{ш} = \frac{N_{\max}^P}{0,7 \cdot h_{ш} \cdot R_y^{CB}} \quad (96)$$

В нашем случае (рисунок 20):

$$l_{ш} = l_n + l_0 \quad (97)$$

где l_n – длина сварного шва по перу, мм;

l_0 – длина сварного шва по обушке, мм.

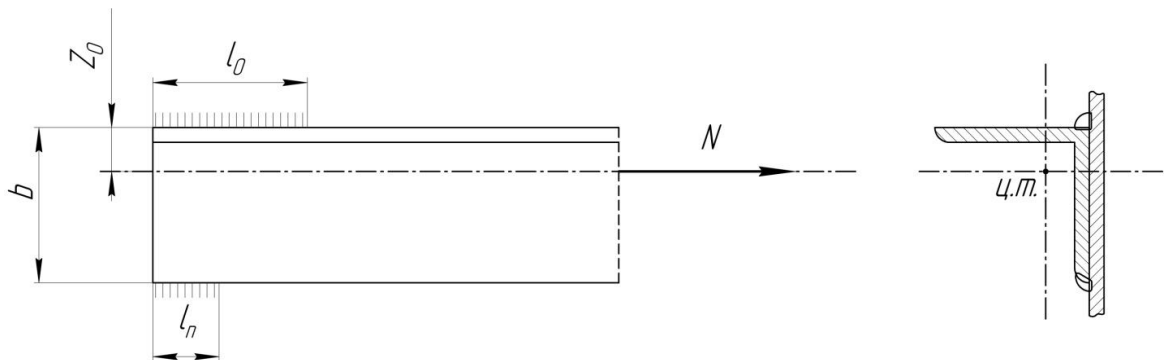


Рисунок 20 – прикрепление уголка

Рассмотрим распределение длины сварного шва по «перу» и «обушке».

При прикреплении угловыми швами уголков (несимметричных профилей) (рисунок 20) желательно, чтобы линия действия усилия проходила через центр тяжести соединения, то есть площади швов должны быть распределены обратно пропорционально расстоянию от шва до оси элемента.

Таким образом, общая требуемая площадь швов, определяемая из условия прочности по формуле (93):

$$A_{ш} = \frac{N}{R_y^{св} \cdot \gamma} \quad (98)$$

Площадь большего шва на «обушке» уголка:

$$A_{ш}^0 = A_{ш} \frac{(e - z_0)}{e} \quad (99)$$

Площадь меньшего шва по «перу»:

$$A_{ш}^n = A_{ш} \frac{z_0}{e} \quad (100)$$

При равных толщинах швов по «перу» и «обушку» уголка соотношение площадей отвечает соотношению длин швов. Для равнополочных уголков длина шва на обушке - $l_{ш}^0 \approx 0,7 \sum l_{ш}$, длина швов на «пере»: $l_{ш}^n \approx 0,3 \sum l_{ш}$.

В дальнейшем необходимо увеличить длину швов на $5 \div 10$ мм; учитывая «непровар» швов.

16.5 Проектирование центрального узла нижней секции опоры

Вычерчиваем центральный узел строго в масштабе.

При конструировании центрального узла должен быть выполнен принцип соосности, т.е. главные оси моментов инерции раскосов и решеток должны пересекаться в одной точке, находящейся на геометрической оси симметрии ствола опоры. Невыполнение этого условия приведет к появлению моментов от эксцентриситета, значения которого могут достигать больших величин.

На этом этапе конструирования уточняется и длина фасонки. Если раскосы с учетом сварных швов не вписываются в размер фасонки по длине, то допускается увеличить ее длину, приняв расстояние между болтами до $t_1 = 8 \cdot d$.

Если число болтов получилось значительным и размещение их в один ряд приводит к нерациональной длине фасонки, то в этом случае болты необходимо распределить в два и более ряда. Расстояние между рядами болтов принимается $2 \cdot d$.

Длина накладки принимается равной спроектированной длине фасонки, а ширина – исходя из условий, что при зазоре δ расстояние между фасонками должно быть не менее 10 мм. Расстояние от центра крайнего ряда болтов до кромки накладки должно быть не менее $2 \cdot d$.

17. РАСЧЕТ ФУНДАМЕНТА

Расчет закрепления опор в грунте является наиболее сложным вопросом проектирования ВЛЭП, так как большая протяженность линии

электропередачи не позволяет достаточно точно определить для каждой опоры геологические условия. Исходя из этого, в курсовом проекте не рассматриваются особенности расчета фундаментов в зависимости от характера грунтов, хотя делаются некоторые ссылки на физико-механические характеристики грунтов.

В зависимости от конструкции опоры ее закрепление может быть выполнено различными способами: путем непосредственной заделки нижней части в грунт, с помощью железобетонных подножников, анкерных плит и бетонных блоков. Независимо от способа закрепления, подземную часть опоры ВЛЭП, которая воспринимает усилия, действующие на опору, и передает их на грунт, называют фундаментом, а область грунта, воспринимающую давление – основанием. Наиболее распространенным типом фундаментов под металлические опоры являются железобетонные грибовидные фундаменты - подножники (рисунок 21).

Подножник состоит из плиты 1 и стойки 2 квадратного сечения. В верхней части стойки расположены анкерные болты 3, которыми крепится опорный башмак опоры. Подножники унифицированы, для стальных опор, как правило, выполняются цельными. При больших нагрузках, действующих на грибовидные подножники, они выполняются разъемными. В этом случае плита и стойка изготавливаются отдельно и соединяются при помощи болтов или сварки в котловане. В курсовой работе рассматривается только цельный тип подножника.

Шифровка фундаментных конструкций отражает их назначение и область применения:

Первая часть шифра:

- Ф - фундамент;
- ПА – анкерная плита;
- ПП – подкладная плита;
- Р, АР – ригель;
- С, Ц – свая и др.

Буквы после Ф:

- С - (специальные, составные);
- К - (укороченные);
- П - (повышенные).

Цифры от 1 до 6, стоящие после буквенного обозначения определяют типоразмер фундамента.

Вторая часть шифра записывается через дефис и указывает область применения фундамента:

- О – под стойку опор на оттяжках, 0,5 - то же, для ВЛЭП 500 кВ;
- 2, 4 – под опоры с башмаками, имеющими соответственно 2 или 4 отверстия;
- А – под анкерно-угловые опоры.

При шифровке плит после буквенного обозначения записывают типоразмер конструкции, затем через дефис – цифры, определяющие длину плиты:

- 1 – укороченные;
- 2 – полной длины.

Геометрические размеры и основные технические характеристики грибовидных фундаментов приведены в приложении Л.

Основным критерием работоспособности ВЛЭП является отсутствие деформации фундамента. При его расчете необходимо руководствоваться требованиями СНиП 2.02.01 – 83 «Основания зданий и сооружений». Рассмотрим расчет фундаментов только на вырывание и вдавливание.

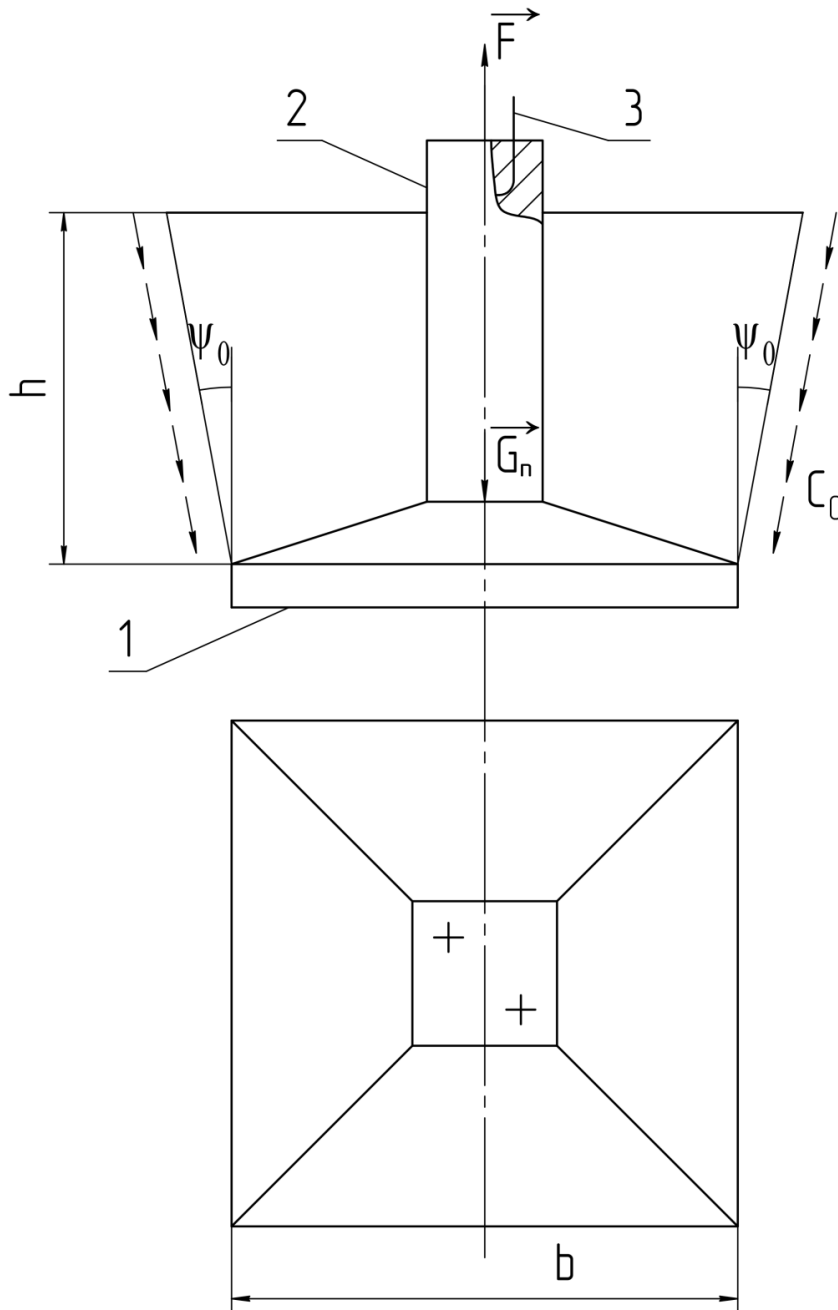


Рисунок 21 - грибовидный фундамент (подножник)

17.1 Расчет фундамента на вырывание

Рассмотрим усилия, действующие на фундамент (рисунок 21).

К подножнику приложена вырывающая сила F^P , вес подножника G_n , вес грунта обратной засыпки в объеме обелиска за вычетом объема подножника $G_{2,3}$, суммарная величина сил трения по граням обелиска F_{Tr} .

Расчетная вырывающая сила F^P равна значению максимальной вертикальной реакции (R_{Ay} или R_{By}), умноженной на коэффициент условий работы. Для прямых промежуточных опор коэффициент условий работы равен единице.

Нормативный вес подножника G_n^H , расчетное значение которого:

$$G_n^P = \gamma_{II} \cdot G_n^H \quad (101)$$

где γ_{II} – коэффициент надежности по нагрузке, принимаемый равным 0,9.

При перемещении подножника вверх под действием силы F в работу вовлекается масса грунта обратной засыпки в объеме призмы, нижнее основание которой равно основанию подножника (h) и углом внутреннего трения φ_n , зависящим от вида грунта, его пористости, степени уплотнения и коэффициента надежности по грунту для угла внутреннего трения. Эту призму принято называть обелиском.

Коэффициентом пористости « e » называется отношение объема пор в грунте к объему минеральных частиц грунта. Например, пески гравелистые, крупные и средней крупности считаются плотными при $e < 0,55$, средней плотности при $0,55 < e < 0,60$ и рыхлыми при $e < 0,6$.

Объем обелиска равен:

$$V_o = \frac{h}{3} \cdot (b^2 + b_1^2 + b \cdot b_1), \text{ мм}^3, \quad (102)$$

Длина верхней стороны обелиска b_1 :

$$b_1 = b + 2 \cdot h \cdot \text{tg} \psi_o, \text{ мм}, \quad (103)$$

где ψ_o – угол наклона граней обелиска, град.

В свою очередь:

$$\psi_o = \mu \cdot \frac{\psi_n}{\gamma_r} \quad (104)$$

где ψ_n - нормативное значение угла трения (значения приведены в приложении Е), град;

γ_r – коэффициент надежности по грунту, принимаемый равным:

- для грунтов крупнообломочных (галька, гравий) с песчаным заполнителем и песчаных - 1,2;

- для песков мелких - 1,1;

- для пылевато-глинистых - 1,0.

- μ – безразмерный коэффициент, зависящий от объемного веса грунта обратной засыпки. При объемном весе меньше $1,7 \frac{daH}{мм^3}$, коэффициент принимается равным:

- для песков – 0,5;

- пылевато-глинистых грунтов – 0,4;

- при больших значениях объемного веса соответственно 0,8 и 0,6.

Объемный вес - вес единицы объема грунта в условиях естественного природного залегания при сохранении естественной пористости и влажности грунта ненарушенной структуры.

Удельный вес - вес единицы объема минеральных частиц при отсутствии пор.

Тогда вес грунта обратной засыпки в объеме обелиска за вычетом объема подножника определится из выражения:

$$G_{2,3}^H = g_{\Gamma} \cdot (V_o - V_{\Pi}) \quad (105)$$

где g_{Γ} – объемный вес грунта засыпки, $\frac{daH}{мм^3} \cdot 10^{-6}$;

V_{Π} – объем подножника, $мм^3$.

По граням обелиска действуют силы трения грунта засыпки, возникающие в результате сцепления грунта засыпки с основным грунтом.

Расчетная суммарная величина сил трения по граням обелиска будет определяться по формуле:

$$F_{\Gamma}^P = A \cdot C_o, daH \quad (106)$$

где C_o – расчетное значение удельного сцепления грунта засыпки, равное:

$$C_o = \mu \cdot \frac{C_{\Pi}}{\gamma_c}, \frac{daH}{мм^2} \cdot 10^{-2} \quad (107)$$

где C_{II} – нормативное значение удельного сцепления $\frac{daH}{мм^2} \cdot 10^{-2}$

(приложение E);

γ_c – коэффициент надежности по грунту, принимаемый равным:

- для крупнообломочных грунтов и песков - 4,0;
- для супесей и суглинков - 3,3 ÷ 2,4.

Суммарная площадь граней обелиска, определяется по формуле:

$$A = \frac{2 \cdot (b + b_1)h}{\cos \psi_o}, \text{ мм}^2 \quad (108)$$

Расчет фундамента на вырывание производится исходя из условия:

$$F^P \leq G_{IP}^P + G_{2,3}^P + F_{TP}^P \quad (109)$$

При расчетах необходимо следить, чтобы размерности всех физических величин были одной системы измерения.

Если условие (109) не выполняется или выполняется с большим запасом прочности, то следует выбрать подножник с большей (или меньшей) глубиной заложения или большей (или меньшей) стороной плиты, а в некоторых случаях достаточно изменить пористость грунта.

17.2. Расчет фундамента на вдавливание

Целью расчета основания по деформациям является ограничение абсолютных и относительных перемещений фундаментов такими пределами, при которых гарантируется нормальная эксплуатация ВЛЭП и не снижается ее долговечность вследствие появления недопустимых осадок.

При расчете деформации основания, давление под подошвой фундамента не должно превышать расчетного сопротивления грунта основания то есть:

$$\sigma < R \quad (110)$$

Расчетное сопротивление R приводится в приложении E.

Рассмотрим определение давления под подошвой фундамента (рисунок 22).

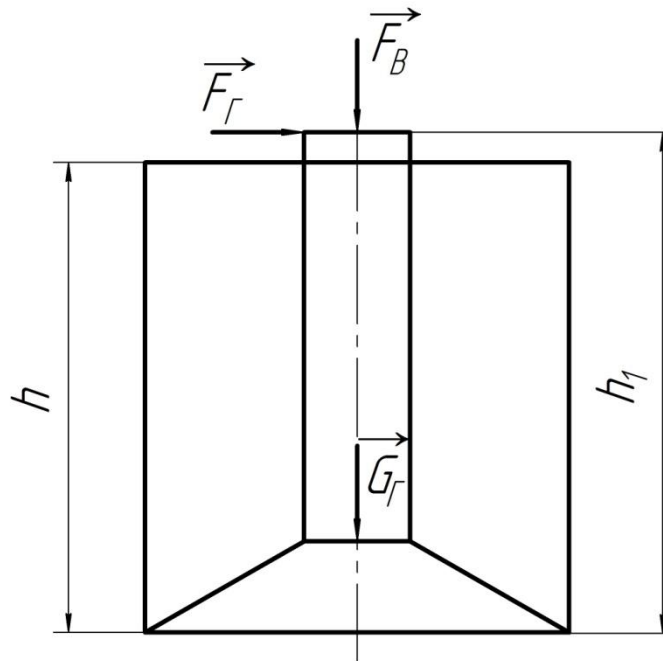


Рисунок 22 – схема нагружения фундамента

На подножник действуют расчетная вертикальная сила F_B^P и расчетная горизонтальная F_r^P , которые соответственно равны:

$$F_B^P = 0,9 \cdot R_{BY} \quad (111)$$

$$F_r^P = 0,8 \cdot R_{BX} \quad (112)$$

где 0,9 и 0,8 – коэффициенты условий работы; вес подножника, вес грунта засыпки на уступах подножника.

Расчетный вес подножника G_n^P равен нормативному весу подножника, умноженному на коэффициент надежности по нагрузке.

Для прямых промежуточных опор этот коэффициент равен единице, то есть: $G_n^P = G_n^H$, даН.

Расчетный вес грунта засыпки на уступах подножника G_y^P :

$$G_y^P = 0,9 \cdot g_r \cdot (b^2 \cdot h - V_{II}), \text{ даН} \quad (113)$$

В опасном поперечном сечении подножника (в подошве подножника) возникают внутренние усилия:

- продольная сила N (от сил G_n^P, G_y^P, F_r^P), которая вызывает деформацию сжатия

$$N^P = F_e^P + G_n^P + G_y^P \quad (114)$$

- и изгибающий момент M_y (от силы F_r^P), который вызывает деформацию изгиба в вертикальной плоскости:

$$M_y = \pm F_r \cdot h_1 \quad (115)$$

M_y действует в плоскости XZ, (растянуты левые волокна) (рисунок 23.)

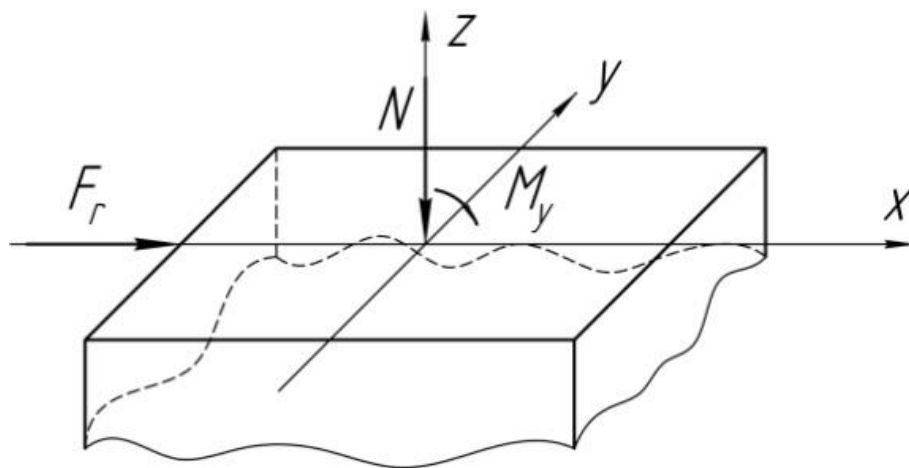


Рисунок 23 – схема нагружения подошвы внутренними усилиями

Следовательно, в подошве подножника возникают нормальные напряжения от сжатия и изгиба.

Нормальные сжимающие напряжения от N :

$$\sigma_N = \frac{N}{A}, \frac{daH}{мм^2} \quad (116)$$

$A=b^2$ площадь подошвы подножника, $мм^2$.

Нормальные напряжения от изгибающего момента M_y :

$$\sigma_{M_y} = \frac{M_y}{W_o}, \frac{daH}{мм^2} \quad (117)$$

где осевой момент сопротивления подошвы подножника:

$$W_o = \frac{b^3}{6}, мм^3 \quad (118)$$

Эпюры нормальных напряжений σ_N и σ_M в опасном сечении подножника приведены на рис. 24 б и 24 в.

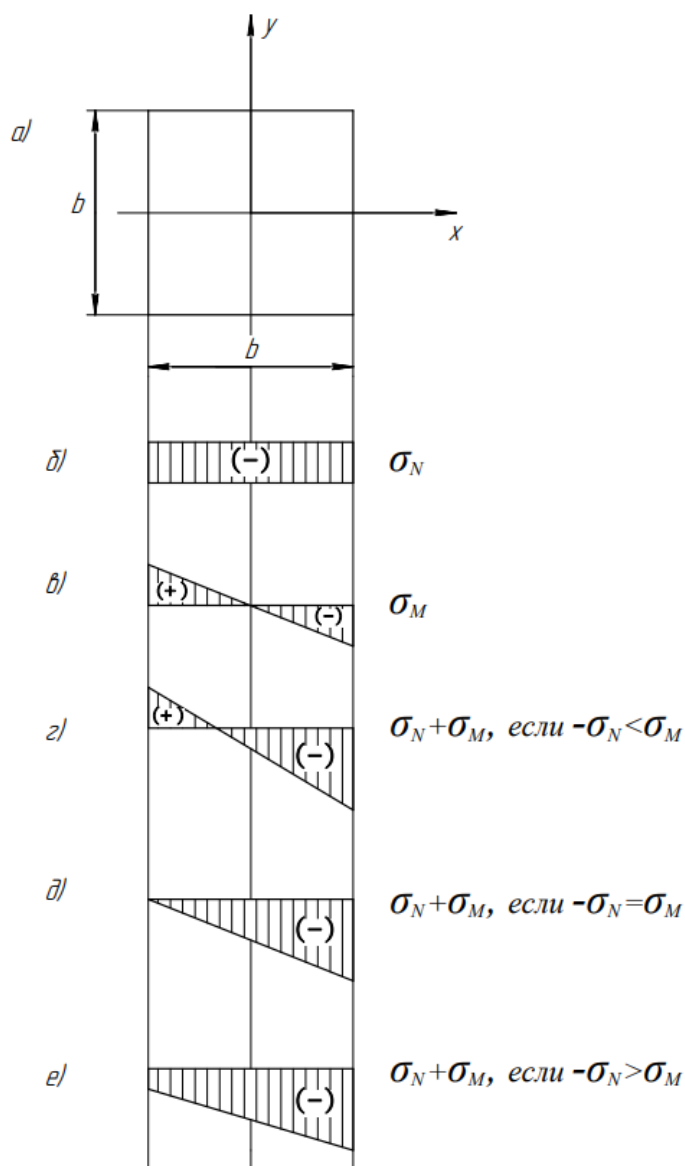


Рисунок 24 – эпюра распределения напряжений в подошве подножника (МПа)

Рисунок 24 а – опасное сечение (сечение подошвы подножника);

Рисунок 24 б – эпюра распределения нормальных напряжений от сжатия;

Рисунок 24 в – эпюра распределения нормальных напряжений от изгиба.

Далее приводятся суммарные эпюры нормальных напряжений, которые будут равны алгебраической сумме напряжений от сжатия и изгиба.

В зависимости от соотношения величин нормального напряжения при

сжатии и нормального напряжения от изгиба возможны три различных случая:

Рисунок 24 г:

$$-\sigma_N < \sigma_M$$

– суммарная эпюра разных знаков. Учитывая, что грунт практически не способен воспринимать растягивающее напряжение, при проектировании нельзя допускать такого соотношения напряжений, поскольку в этом случае появляется зона отслоения подошвы фундамента от грунта. В этом случае необходимо принять другой тип подножника с большими значениями размера v ;

Рисунок 24 д:

$-\sigma_N = \sigma_M$ – суммарная эпюра одного знака, но напряжение по одному краю подошвы равно нулю, т.е. практически подошва не полностью воспринимает давление со стороны грунта. Этот случай нежелателен, но, как исключение, допустим;

рисунок 24 е:

$-\sigma_N > \sigma_M$ – суммарная эпюра тоже одного знака, но все напряжения в грунте по контакту с подошвой – сжимающие, и подножник воспринимает давление грунта всем основанием. Это наиболее благоприятное соотношение между напряжениями.

Найдя значение максимального нормального напряжения, проверяем выполнения условия (110). Если условие не выполняется, необходимо принять другой тип подножника и вновь провести проверку как на вырывание, так и на вдавливание.

Пример выполнения курсовой работы

Целью курсовой работе является рассмотрение основных этапов проектирования механической части ВЛЭП: выбор промежуточных опор, механический расчет проводов, расчет монтажных стрел провеса, подбор сечения опоры, конструирование узла нижней секции опоры, расчет фундамента.

Исходные данные:

Таблица 1 - климатические условия

№ п/п	Параметр	Значения
1	Скорость ветра	32м/с
2	Район по гололеду	II
3	Наибольшая температура t_{max}	35 ⁰ С
4	Наименьшая температура t_{min}	-50 ⁰ С
5	Среднегодовая $t_{cp} = t_3$	-7 ⁰ С.

Тип опоры - унифицированная свободностоящая промежуточная металлическая опора.

Напряжение опоры ВЛЭП - 110 кВ.

Грунт основания - песок крупный средней плотности.

Характер местности – населенная местность.

Физико-механические характеристики провода приведены в таблице 1.

Таблица 2 - физико-механических характеристики провода АС-150/24

№ п/п	Параметр	Значение
1	2	3
1	Номинальное сечение	150/24 мм ²
2	Сечение алюминиевой части	149,0 мм ²
3	Сечение стальной части	24,2 мм ²
4	Расчетное сечение	173,2 мм ²

1	2	3
5	Диаметр провода d	17,1 мм
6	Разрывное усилие	52279 Н ≈ 5227,9 daH
7	Вес 1 км провода	599 daH
8	Модуль упругости E	$8,25 \cdot 10^3 \frac{daH}{мм^2}$
9	Температурный коэффициент линейного удлинения α	$19,2 \cdot 10^{-6} \text{град.}^{-1}$
10	Предел прочности (временное сопротивление): $\sigma_{\sigma} = \frac{F_p}{A} = \frac{5227,9}{173,2}$	$\approx 30 \frac{daH}{мм^2}$
11	Допускаемое напряжение при среднегодовой температуре (эксплуатационное): $\sigma_{\sigma} = 0,3\sigma_{\sigma}$	$0,3 \cdot 30 = 9 \frac{daH}{мм^2}$
12	Допускаемое напряжение при наибольшей нагрузке $\sigma_r = 0,45\sigma_{\sigma}$	$0,45 \cdot 30 = 13,5 \frac{daH}{мм^2}$
13	Допускаемое напряжение при низшей температуре: $\sigma_{-1} = 0,45\sigma_{\sigma}$	$0,45 \cdot 30 = 13,5 \frac{daH}{мм^2}$

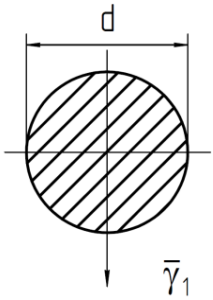
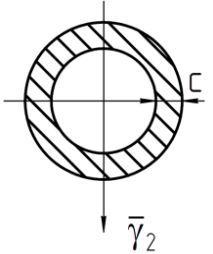
1. РАСЧЕТ ПРОВОДА НА МЕХАНИЧЕСКУЮ ПРОЧНОСТЬ

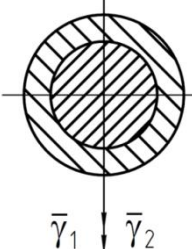
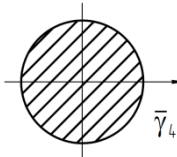
Механический расчет проводов проводим по методу допускаемых напряжений.

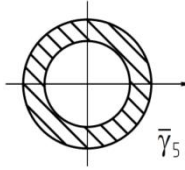
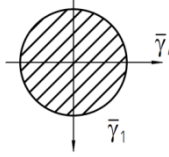
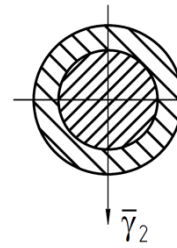
С учетом всех климатических условий определяются нормативные нагрузки – нагрузки, соответствующие условиям эксплуатации линии.

1.1 Определение удельных нагрузок

Таблица 3- удельные нагрузки

N	Удельные нагрузки	Схема	Вычисления
1	2	3	4
1	<p>От собственного веса провода:</p> $\gamma_1 = \frac{q_1}{A}, \text{ где } q_1 - \text{ вес одного погонного километра провода,}$ $q_1 = 599 \frac{daH}{км}$ <p>A - фактическое сечение провода, A=173,2 мм²;</p>		$\gamma_1 = \frac{599 \cdot 10^{-3}}{173,2} = 3,46 \cdot 10^{-3} \frac{daH}{м \cdot мм^2}$
2	<p>От веса гололеда: $\gamma_2 = \frac{q_2}{A}$;</p> $q_2 = \rho \cdot \pi \cdot C \cdot (d + C) \cdot 10^{-3} \frac{daH}{м}$ <p>где $\rho = 0,9 \cdot 10^{-3} \frac{даг}{м \cdot мм^2}$ - плотность гололедных отложений;</p> <p>C=10 мм толщина стенки гололеда (район по гололеду 2, повторяемость 1 раз в 10 лет) (приложение Ж),</p> <p>d=17,1 мм диаметр провода.</p>		$\gamma_2 = \frac{0,9 \cdot 3,14 \cdot 10 \cdot (17,1 + 10) \cdot 10^{-3}}{173,2} =$ $= 4,42 \cdot 10^{-3} \frac{даг}{м \cdot мм^2}$

1	2	3	4
3	<p>От веса провода и гололеда:</p> $\gamma_3 = \gamma_1 + \gamma_2$		$\gamma_3 = \gamma_1 + \gamma_2 = (3,46 + 4,42) \cdot 10^{-3}$ $= 7,88 \cdot 10^{-3} \frac{daH}{m \cdot mm^2}$
4	<p>От горизонтально ветрового напора:</p> $\gamma_4 = \frac{\alpha \cdot K_l \cdot K_n \cdot C_x \cdot q_{max} \cdot d \cdot 10^{-3}}{A} \frac{daH}{m \cdot mm^2}$ <p>где q_{max} – максимальный нормативный скоростной напор ветра на высоте 15 м от земли (район 4 по ветру): где $V=32$ м/с – скорость ветра;</p> $q_{max} = \frac{V_{max}^2}{16} = \frac{32^2}{16} \approx 65 \frac{daH}{m^2}$ <p>α (таблица 5) - коэффициент, учитывающий неравномерность скоростного напора ветра по пролету ВЛ $\alpha = 0,75$;</p> <p>K_l (таблица 6) - коэффициент, учитывающий влияние длины пролета на ветровую нагрузку $L=200$ м, $K_l=1,025$;</p> <p>C_x – коэффициент лобового сопротивления, равный 1,2, для проводов, диаметр которых меньше 20 мм;</p> <p>K_n (таблица 7) - коэффициент, учитывающий неравномерность скоростного напора ветра по высоте (так как опора еще не выбрана, то ориентировочно принимаем при высоте опоры $\frac{H}{2} \leq 15$ м, $K_n=1$);</p>		$\gamma_4 = \frac{0,75 \cdot 1,025 \cdot 1 \cdot 1,2 \cdot 65 \cdot 17,1 \cdot 10^{-3}}{173,2} =$ $= 5,92 \frac{daH}{m \cdot mm^2}$

1	2	3	4
5	<p>От горизонтально ветрового напора на провод, покрытый гололедом:</p> $\gamma_5 = \frac{a \cdot K_l \cdot K_n \cdot C_x \cdot q_r \cdot (d + 2 \cdot C) \cdot 10^{-3}}{A}$ $\frac{\text{даН}}{\text{м} \cdot \text{мм}^2}$ <p>где $q_r = \frac{V_r^2}{16}$; $V_r = \frac{V_{\max}}{2}$;</p> $q_r = \frac{(0,5 \cdot 32)^2}{16} = 16 \frac{\text{даН}}{\text{м}^2}$		$\gamma_5 = \frac{0,75 \cdot 1,025 \cdot 1 \cdot 1,2 \cdot 16(17,1 + 2 \cdot 10) \cdot 10^{-3}}{173,2} =$ $= 3,16 \cdot 10^{-3} \frac{\text{даН}}{\text{м} \cdot \text{мм}^2}$
6	<p>От веса провода без гололеда и горизонтального ветрового напора:</p> $\bar{\gamma}_6 = \bar{\gamma}_1 + \bar{\gamma}_4;$ $\gamma_6 = \sqrt{\gamma_1^2 + \gamma_4^2}, \frac{\text{даН}}{\text{м} \cdot \text{мм}^2}$		$\gamma_6 = \sqrt{(3,46 \cdot 10^{-3})^2 + (5,924 \cdot 10^{-3})^2} =$ $= 6,86 \cdot 10^{-3} \frac{\text{даН}}{\text{м} \cdot \text{мм}^2}$
7	<p>От веса провода, покрытого гололедом и ветрового напора:</p> $\bar{\gamma}_7 = \bar{\gamma}_3 + \bar{\gamma}_5$ $\gamma_7 = \sqrt{\gamma_3^2 + \gamma_5^2}, \frac{\text{даН}}{\text{м} \cdot \text{мм}^2}$		$\gamma_7 = \sqrt{(7,88 \cdot 10^{-3})^2 + (3,164 \cdot 10^{-3})^2} =$ $= 8,49 \cdot 10^{-3} \frac{\text{даН}}{\text{м} \cdot \text{мм}^2}$

2. РАСЧЕТ КРИТИЧЕСКИХ ПРОЛЕТОВ

Расчет проводов производится для следующих исходных режимов:

- при наибольшей нагрузке (t_r, γ_r, σ_r):

где $t_r = -10^0 \text{C}$, $\gamma_r = \gamma_7 = 8,49 \cdot 10^{-3} \frac{\text{даН}}{\text{м} \cdot \text{мм}^2}$, $\sigma_r = 13,5 \frac{\text{даН}}{\text{мм}^2}$;

- при низшей температуре и отсутствии внешних нагрузок

($t_{-1}, \gamma_1, \sigma_{-1}$):

где $t_{-1} = -50^0 \text{C}$, $\gamma_1 = 3,46 \cdot 10^{-3} \frac{\text{даН}}{\text{м} \cdot \text{мм}^2}$, $\sigma_{-1} = 13,5 \frac{\text{даН}}{\text{мм}^2}$

- при среднегодовой температуре (t_s, γ_1, σ_s):

где $t_3 = -7^0\text{C}$, $\gamma_1 = 3,46 \cdot 10^{-3} \frac{\text{дан}}{\text{м} \cdot \text{мм}^2}$, $\sigma_3 = 9 \frac{\text{дан}}{\text{мм}^2}$.

Для того, чтобы определить какой из режимов принять в качестве исходного, находим значения критических пролетов.

Первый критический пролет:

$$l_{\text{кр1}} = \frac{4,9 \cdot \sigma_{-1}}{\gamma_1} \sqrt{\frac{\sigma_{-1} - \sigma_3 - \alpha \cdot E(t_3 - t_{-1})}{E \left[1 - \left(\frac{\sigma_{-1}}{\sigma_3} \right)^2 \right]}} \quad (1)$$

Подставляя значения, получим:

$$l_{\text{кр1}} = \frac{4,9 \cdot 13,5}{3,46 \cdot 10^{-3}} \sqrt{\frac{13,5 - 9 - 19,2 \cdot 10^{-6} \cdot 8,25 \cdot 10^{-6} [-7 - (-50)]}{8,25 \cdot 10^3 \left[1 - \left(\frac{13,5}{9} \right)^2 \right]}} = 286 \text{ м}$$

Второй критический пролет:

$$l_{\text{кр2}} = 4,9 \cdot \sigma_{-1} \sqrt{\frac{\alpha \cdot (t_r - t_{-1})}{\gamma_r^2 - \gamma_1^2}} \quad (2)$$

Подставляя значения, получим:

$$l_{\text{кр2}} = 4,9 \cdot 13,5 \sqrt{\frac{19,2 \cdot 10^{-6} \cdot (-10 + 50)}{(8,49^2 - 3,46^2) \cdot 10^{-6}}} = 237 \text{ м}$$

Третий критический пролет:

$$l_{\text{кр3}} = \frac{4,9 \cdot \sigma_r}{\gamma_1} \sqrt{\frac{\sigma_r - \sigma_3 - \alpha \cdot E(t_3 - t_r)}{E \left[\left(\frac{\gamma_r}{\gamma_1} \right)^2 - \left(\frac{\sigma_r}{\sigma_3} \right)^2 \right]}} \quad (3)$$

Подставляя значения, получим:

$$l_{кр3} = \frac{4,9 \cdot 13,5}{3,46 \cdot 10^{-3}} \sqrt{\frac{13,5 - 9 - 19,2 \cdot 10^{-6} \cdot 8,25 \cdot 10^3 (-7 - (-10))}{8,25 \cdot 10^3 \left[\left(\frac{8,49 \cdot 10^{-3}}{3,46 \cdot 10^{-3}} \right)^2 - \left(\frac{13,5}{9} \right)^2 \right]}} = 217 \text{ м}$$

В результате получается следующее соотношение критических пролетов:

$$l_{кр1} > l_{кр2} > l_{кр3} \quad (4)$$

То есть:

$$286 > 237 > 217 \text{ м}$$

Физический смысл имеет только второй критический пролет $l_{кр2}$. В нашем случае $l < l_{кр2}$ (200 м < 237 м) (см. раздел 7).

На основании полученных соотношений определяется исходный режим - режим низшей температуры с параметрами:

$$\sigma_{и} = \sigma_{-1} = 13,5 \frac{\text{даН}}{\text{мм}^2}; t_{\min} = t_{-1} = -50^0; \gamma_{и} = \gamma_1 = 3,46 \cdot 10^{-3} \frac{\text{даН}}{\text{м} \cdot \text{мм}^2}$$

3. ПОСТРОЕНИЕ МОНТАЖНЫХ ГРАФИКОВ

Монтаж ВЛЭП (установка, подвес проводов и т.п.) производится в безветренную погоду, но при любой температуре. Во время монтажа гололед на проводах отсутствует.

Расчет напряжения при монтаже осуществляется по основному уравнению состояния провода:

$$\sigma_M - \frac{\gamma_1^2 \cdot l^2 \cdot E}{24 \cdot \sigma_M^2} = \sigma_u - \frac{\gamma_u^2 \cdot l^2 \cdot E}{24 \cdot \sigma_u^2} - \alpha \cdot E (t_M - t_u) \quad (5)$$

Задаваясь значением температуры от t_{\min} до t_{\max} , и, решая уравнение относительно σ_M , строим график $\sigma_M = \sigma_M(t)$.

Расчет напряжения в проводе для режима низшей температуры $t = -50^0$:

$$\sigma_M - \frac{\gamma_1^2 \cdot l^2 \cdot E}{24 \cdot \sigma_M^2} = \sigma_{-1} - \frac{\gamma_u^2 \cdot l^2 \cdot E}{24 \cdot \sigma_{-1}^2} - \alpha \cdot E(-50 + 50) \quad (6)$$

Подставив значения, получим:

$$\sigma_M - \frac{(3,46 \cdot 10^{-3})^2 \cdot 200^2 \cdot 8,25 \cdot 10^3}{24 \cdot \sigma_M^2} = 13,5 - \frac{(3,46 \cdot 10^{-3})^2 \cdot 200^2 \cdot 8,25 \cdot 10^3}{24 \cdot 13,5^2} - 0$$

$$\sigma_M - \frac{164,61}{\sigma_M^2} = 13,5 - 0,9$$

$$\sigma_M^3 - 12,6\sigma_M^2 - 164,61 = 0$$

Решение полученного уравнения выполняем методом касательных (численным методом) или с помощью ППП «Mathcad», «Maple».

Решив это уравнение численным методом, получим: $\sigma_M = 13,5 \frac{daH}{мм^2}$.

Решив это уравнение с помощью ППП «Maple», учитывая температурный коэффициент $\alpha := 19,2 \cdot 10^{-6}$ град⁻¹, модуль упругости $E = 8,25 \cdot 10^3 \frac{daH}{мм^2}$, допускаемое максимальное напряжение $\sigma_H = 13,5 \frac{daH}{мм^2}$ температуру $t_u = -50^0$, расчетную длину $l = 200$ мм, зависящую от типа выбранной опоры и удельную нагрузку от собственного веса материала $\gamma_1 = 3,46 \cdot 10^{-3} \frac{daH}{м \cdot мм^2}$, получим:

$$\text{solve} \left(\sigma_m - \frac{\gamma l^2 \cdot l^2 \cdot E}{24 \cdot \sigma_m^2} - \sigma_u + \frac{\gamma l^2 \cdot l^2 \cdot E}{24 \cdot \sigma_u^2} + \alpha \cdot E \cdot (t_m - t_u), \sigma_m \right);$$

$$13.50000000, -0.4516035663 + 3.462564153 I, -0.4516035663 - 3.462564153 I$$

$$13.49994910, -13.50015088, -9.032004439 \cdot 10^5$$

Как видим, результат вычисления одинаков: $13,5 \frac{daH}{мм^2}$.

Расчет напряжения в проводе для среднегодовой температуры $t_3 = -7^0$.

$$\sigma_M - \frac{\gamma_1^2 \cdot l^2 \cdot E}{24 \cdot \sigma_M^2} = \sigma_{-1} - \frac{\gamma_u^2 \cdot l^2 \cdot E}{24 \cdot \sigma_{-1}^2} - \alpha \cdot E(-7 + 50) \quad (7)$$

$$\begin{aligned} \sigma_M - \frac{(3,46 \cdot 10^{-3})^2 \cdot 200^2 \cdot 8,25 \cdot 10^3}{24 \cdot \sigma_M^2} = \\ = 13,5 - \frac{(3,46 \cdot 10^{-3})^2 \cdot 200^2 \cdot 8,25 \cdot 10^3}{24 \cdot 13,5^2} - 19,2 \cdot 10^{-6} \cdot 8,25 \cdot 10^3(-7 + 50) \end{aligned}$$

$$\sigma_M - 164,61 = (12,6 - 6,811)\sigma_M^2$$

$$\sigma_M^3 - 6,8\sigma_M^2 - 164,61 = 0 \quad (8)$$

Решив это уравнение, получим: $\sigma_M = 8,9 \frac{daH}{мм^2}$.

Решив это уравнение с помощью ППП «Maple», получим:

$$8.221119821, -1.217763476 + 4.305788082I, -1.217763476 - 4.305788082I$$

Расчет напряжения в проводе для максимальной температуры $t_{max}=35^0$.

$$\begin{aligned} \sigma_M - \frac{(3,46 \cdot 10^{-3})^2 \cdot 200^2 \cdot 8,25 \cdot 10^3}{24 \cdot \sigma_M^2} = \\ = 13,5 - 0,9 - 19,2 \cdot 10^{-6} \cdot 8,25 \cdot 10^3(35 - (-50)) \end{aligned}$$

$$\sigma_M^3 + 0,864\sigma_M^2 - 164,61 = 0 \quad (9)$$

Решив это уравнение, получим: $\sigma_M = 5,2 \frac{daH}{мм^2}$.

Решив это уравнение с помощью ППП «Maple», получим:

$$5.206119467, -3.036663298 + 4.732561657I, -3.036663298 - 4.732561657I$$

Для того, что бы более точно построить монтажные графики, используя ППП «Maple», рассчитаем напряжения:

$$\text{Для } t = -20^0, \sigma_M = 9.622556318 \frac{daH}{мм^2};$$

$$\text{Для } t = -10^0, \sigma_M = 8.525510662 \frac{daH}{мм^2};$$

$$\text{Для } t = 0^0, \sigma_M = 7.558250857 \frac{\text{daH}}{\text{мм}^2};$$

$$\text{Для } t = 10^0, \sigma_M = 6.728618654 \frac{\text{daH}}{\text{мм}^2};$$

$$\text{Для } t = 25^0, \sigma_M = 5.730125951 \frac{\text{daH}}{\text{мм}^2};$$

$$\text{Для } t = 45^0, \sigma_M = 4.773338048 \frac{\text{daH}}{\text{мм}^2}.$$

Для этих значений температур определяем тяжение провода и стрелу провеса провода по формулам:

$$T = \sigma_M \cdot A \quad (10)$$

$$f = \frac{\gamma_1 \cdot l^2}{8 \cdot \sigma_M} \quad (11)$$

Результаты расчетов приведены в таблице 4.

Таблица 4 – монтажная таблица провода

Температура	Напряжение в проводе	Тяжение провода	Стрела провеса провода
$t = -50^0$	$\sigma_M = 13,5 \frac{\text{daH}}{\text{мм}^2}$	$T = 13,5 \cdot 173,2 = 2338$ daH	$f = \frac{3,46 \cdot 10^{-3} \cdot 200^2}{8 \cdot 13,5} = 1,28$ м
$t = -20^0$	$\sigma_M = 9.6$	$T = 1662,72$ daH	$f = 1,8$ м
$t = -10^0$	$\sigma_M = 8.5$	$T = 1472,2$ daH	$f = 2,03$ м
$t = -7^0$	$\sigma_M = 8.2$	$T = 1420$ daH	$f = 2,11$ м
$t = 0^0$	$\sigma_M = 7.5$	$T = 1299$ daH	$f = 2,3$ м
$t = 10^0$	$\sigma_M = 6.7$	$T = 1160,44$ daH	$f = 2,58$ м
$t = 25^0$	$\sigma_M = 5.7$	$T = 987,24$ daH	$f = 3,04$ м
$t = 35^0$	$\sigma_M = 5,2 \frac{\text{daH}}{\text{мм}^2}$	$T = 901$ daH	$f = \frac{3,46 \cdot 10^{-3} \cdot 200^2}{8 \cdot 5,2} = 3,33$ м
$t = 45^0$	$\sigma_M = 4.7$	$T = 814,04$ daH	$f = 3,68$ м

Монтажные графики для провода представлены на рисунке 1

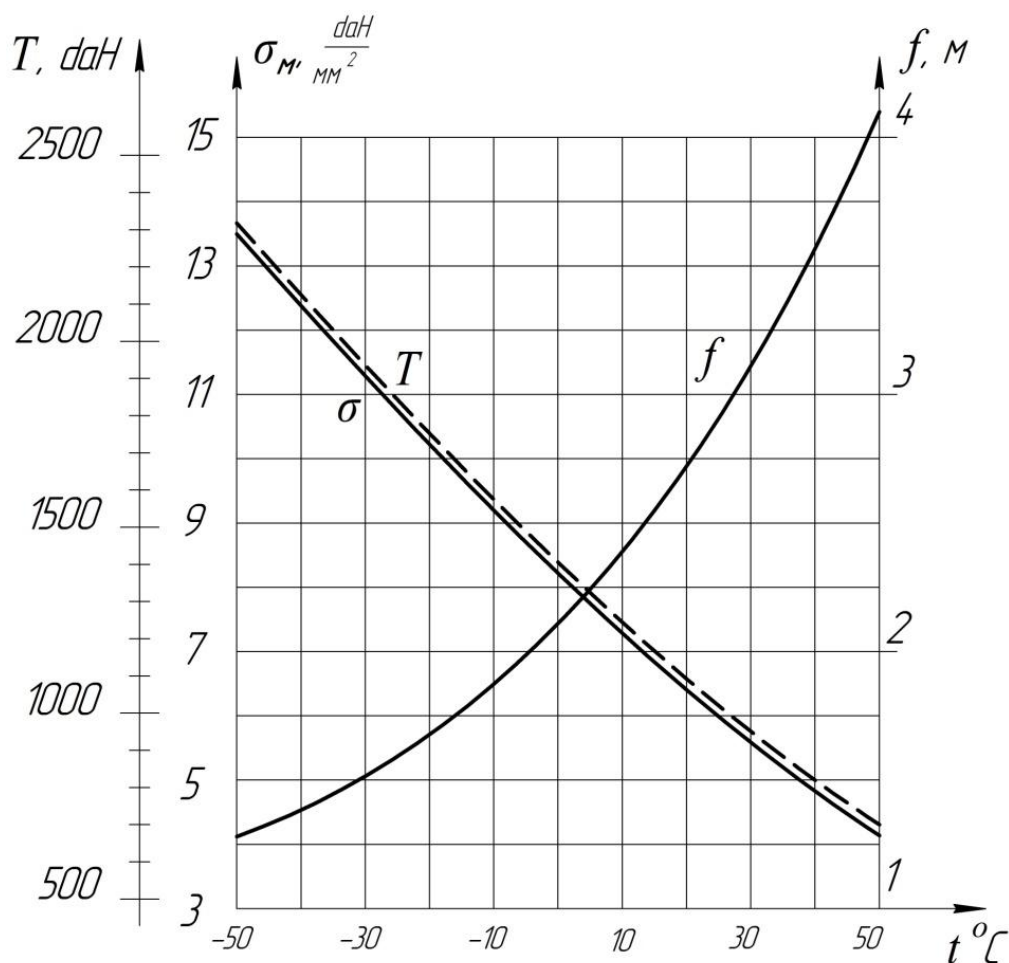


Рисунок 1 – монтажные графики

4. ВЫБОР ТИПОВОЙ ОПОРЫ ВЛЭП

Для выбора типовой опоры ВЛЭП необходимо определить расстояние до нижней траверсы, которое зависит от напряжения ВЛ, вида местности трассировки, длины гирлянды, максимальной стрелы провеса провода, а также увеличения стрелы провеса провода при обрыве в соседнем пролете.

Высота до нижней траверсы определяется выражением:

$$h_T = l_2 + f + h_0 + h_{2\sigma} + h_3 \quad (12)$$

где: - l_2 –длина гирлянды, м;

- f - стрела провеса провода, м;

- h_0 – увеличение стрелы провеса провода за счет обрыва в соседнем пролете (только в пролетах пересечения с инженерными сооружениями), м;

- $h_0=0,02 \cdot l$;
- $h_{26}=7$ м, габаритный размер, м;
- $h_3=0,5$ м, запас, учитывающий ошибки в топографической съемке ($h_3 = 0,2 \div 0,5$).

4.1 Расчет изоляторов

Рассчитываем гирлянды только по максимальной разрушающей нагрузке. Выбор типа изолятора для поддерживающей гирлянды в нормативном режиме производим по коэффициентам запаса прочности:

- $n_1=2,7$ – при наибольшей нагрузке;
- $n_2=5,0$ – при отсутствии ветра в гирлянде;

$$n_1 = \frac{F}{G_{01}} > 2,7 \quad (13)$$

$$n_2 = \frac{F}{G_{02}} > 5,0 \quad (14)$$

где F – электромеханическая разрушающая нагрузка изолятора, даН;

G_{01} , G_{02} – осевые нагрузки, действующие на последний изолятор, в соответствующих режимах, даН;

$$G_{01} = (\gamma_7^p \cdot A \cdot l_{вес} \cdot Z) + G_Z^p \quad (15)$$

$$G_{02} = (\gamma_1^p \cdot A \cdot l_{вес} \cdot Z) + G_Z^p \quad (16)$$

где - γ_7^p - результирующая расчетная удельная нагрузка от ветровой нагрузки и веса провода, покрытого гололедом, $\frac{daH}{м \cdot мм^2}$;

A – полная площадь сечения, $A=173,2$ мм²;

$l_{вес}$ – весовой пролет, м;

$l_{вес} = 1,25 \cdot l = 1,25 \cdot 200 = 250$ м;

γ_7^p - расчетная удельная нагрузка от собственного веса;

$$\gamma_1^p = 1,1 \cdot \gamma_1 = 1,1 \cdot 3,46 \cdot 10^{-3} = 3,81 \cdot 10^{-3} \frac{daH}{м \cdot мм^2};$$

$Z=1$ – число проводов в фазе;

γ_7^p - расчетная удельная нагрузка от веса провода, покрытого гололедом и ветрового напора:

$$\gamma_7^p = \sqrt{(\gamma_3^p)^2 + (\gamma_5)^2} = \sqrt{(12,69^2 + 3,79^2) \cdot 10^{-6}} = 13,24 \cdot 10^{-3} \frac{\text{даН}}{\text{м} \cdot \text{мм}^2};$$

$$\gamma_3^p = 1,1\gamma_1 + 2\gamma_2 = (1,1 \cdot 3,46 + 2 \cdot 4,42) \cdot 10^{-3} = 12,65 \cdot 10^{-3} \frac{\text{даН}}{\text{м} \cdot \text{мм}^2};$$

$$\gamma_5^p = 1,2\gamma_5 = 1,2 \cdot 3,16 \cdot 10^{-3} = 3,79 \cdot 10^{-3} \frac{\text{даН}}{\text{м} \cdot \text{мм}^2}$$

Расчетная нагрузка гирлянды изоляторов:

$$G_Z^p = 1,1 \cdot G_u \cdot \kappa \tag{17}$$

где G_u – вес одного изолятора, даН;

κ – количество изоляторов, которое принимается в зависимости от напряжения в опоре ВЛЭП. Принимаем $\kappa=5$.

Выбираем стеклянный линейный тарельчатый изолятор ПС-70Д.

Его характеристики: механическая разрушающая нагрузка $F=70$ кН, вес одного изолятора $G_u=3,5$ даН; строительная высота 127 мм (приложение Б).

Подставляя значения, получим:

$$G_Z^p = 1,1 \cdot 3,5 \cdot 5 = 19,25 \text{ даН};$$

Определяем G_{01} и G_{02} :

$$G_{01} = 13,24 \cdot 10^{-3} \cdot 173,2 \cdot 250 \cdot 5 + 19,25 \approx 2867 \text{ даН};$$

$$G_{02} = 3,81 \cdot 10^{-3} \cdot 173,2 \cdot 250 \cdot 5 + 19,25 \approx 844 \text{ Н}$$

Коэффициенты запаса прочности:

$$n_1 = \frac{70 \cdot 10^2}{2867} = 2,44 < 2,7, \text{ условие не выполняется};$$

$$n_2 = \frac{70 \cdot 10^2}{844} = 8,25 > 5,0, \text{ условие выполняется.}$$

Так как коэффициент запаса прочности n_1 меньше требуемого, то изолятор ПС-70Д не подходит. Примем для дальнейших расчетов изолятор

ПС-120СБ. Из таблицы (приложение Б) записываем характеристики изолятора:

$$h=146 \text{ мм}, F=120 \text{ кН}, G_u=4,2 \text{ даН};$$

Повторяем расчеты:

$$G_Z^p = 1,1 \cdot G_u \cdot \kappa = 1,1 \cdot 4,2 \cdot 5 = 23,1 \text{ даН};$$

Определяем G_{01} и G_{02} :

$$G_{01} = 13,24 \cdot 10^{-3} \cdot 173,2 \cdot 250 \cdot 5 + 23,1 \approx 2867 \text{ даН};$$

$$G_{02} = 3,81 \cdot 10^{-3} \cdot 173,2 \cdot 250 \cdot 5 + 23,1 \approx 844 \text{ даН}$$

Коэффициенты запаса прочности:

$$n_1 = \frac{120 \cdot 10^2}{2867} = 4,18 > 2,7, \text{ условие выполняется};$$

$$n_2 = \frac{120 \cdot 10^2}{844} = 14,22 > 5,0, \text{ условие выполняется.}$$

Условие прочности выполняется, поэтому выбираем изолятор ПС-120СБ с разрушающей электромеханической нагрузкой 120 кН.

4.2 Определение длины гирлянды

Длину гирлянды определяем по формуле:

$$l_2 = h_u \cdot \kappa + h_0, \tag{18}$$

где h_u строительная высота изолятора, $h_u=146$ мм;

h_0 – длина арматуры;

$$l_2=146 \cdot 5+270=1000 \text{ мм}=1 \text{ м.}$$

Увеличение стрелы провеса провода за счет обрыва в соседнем пролете, принимаем:

$$h_0 = 0,02 \cdot l = 0,02 \cdot 200 = 4 \text{ м};$$

$h_3=0,5$ м – запас, учитывающий ошибки в топографической съемке.

Минимальное допустимое расстояние от поверхности земли до провода в точке наибольшего провисания (габаритный размер) $h_{26}=7,0$ м при 110 кВ (населенная местность).

Максимальный провес провода:

$$f_{\max} = \frac{\gamma_u^p}{8 \cdot G_u} \text{ м}, \quad (19)$$

где - $\gamma_u^p = \gamma_1^p = 3,81 \cdot 10^{-3} \frac{\text{даН}}{\text{м} \cdot \text{мм}^2}$

$$\sigma_u = \sigma_{-1} = 13,5 \frac{\text{даН}}{\text{мм}^2}$$

Подставив значения, получим:

$$f_{\max} = \frac{3,81 \cdot 10^{-3} \cdot 200^2}{8 \cdot 13,5} = 1,41 \text{ м.}$$

Высота до нижней траверсы:

$$h_T = 1 + 1,41 + 4 + 7 + 0,5 \approx 14 \text{ м}$$

Выбираем унифицированную свободностоящую промежуточную металлическую опору П-110-1.

Характеристики опоры:

П – опора промежуточная, напряжение 110 кВ, количество цепей - одноцепная.

Геометрические размеры опоры:

$H=25000$ мм, $h_1=19000$ мм, $a_1=2000$ мм, $v_1=4100$ мм, $v_2=2000$ мм, $d=2500$ мм, $h_3=4000$ мм, $h_4=2000$ мм.

Пояса опоры приняты прямолинейными, без перегибов, что упрощает конструкцию и улучшает работу ствола. Принимаем ширину ствола вверху опоры 1000 мм.

Принимаем:

- высоту нижней секции – 8000 мм;
- высоту средней секции – 8000 мм;
- высоту верхней секции – 9000 мм.

Эскиз опоры представлен на рисунке 2

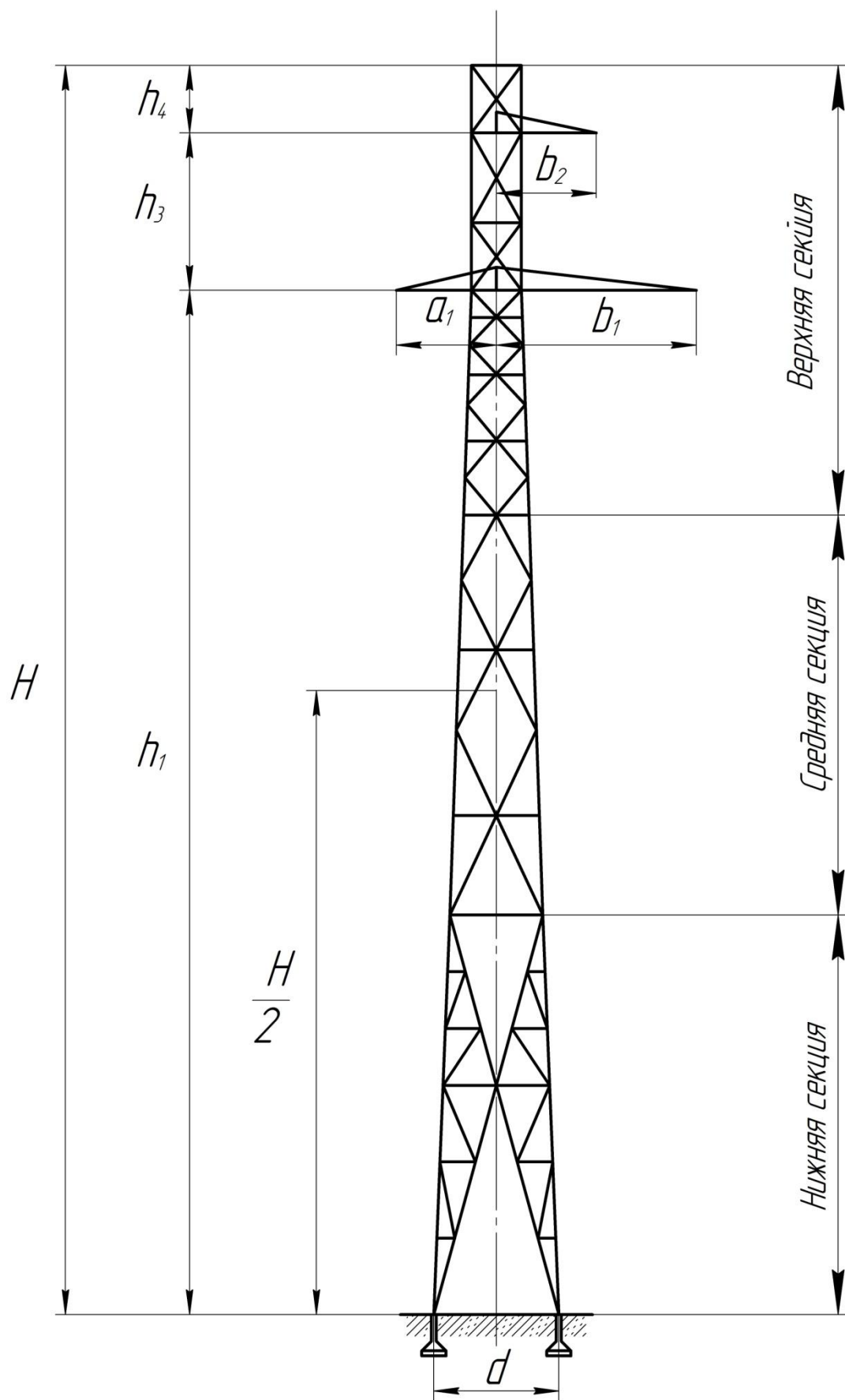


Рисунок 2 – эскиз опоры П-110-1

5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК, ДЕЙСТВУЮЩИХ НА ПРОМЕЖУТОЧНУЮ ОПОРУ

Расчет опоры выполняем в нормальном режиме для двух сочетаний:

Первое сочетание: скорость ветра максимальная, гололед отсутствует ($v = v_{max}, c=0$);

Второе сочетание: гололедные отложения на проводах максимальные, скорость ветра, принимаемая при гололеде, не менее 15 м/с ($v_2 = \frac{v_{max}}{2}, c=c_{max}$).

5.1 Вертикальные расчетные нагрузки

Нормативный вес опоры определяем по формуле

$$G_0^H = q \cdot H \quad (20)$$

где $H=25$ м – полная высота опоры;

$q=150 \frac{daH}{м}$ - вес одного погонного метра высоты опоры П-110-1

$$G_0^H = 150 \cdot 25 = 3750 \text{ daH}$$

Расчетный вес опоры:

$$G_0^P = 1,1 \cdot 3750 = 4125 \text{ daH}$$

где 1,1 коэффициент надежности по нагрузке.

Нормативная нагрузка от веса провода без гололеда:

$$G_n^H = \gamma_1 \cdot A \cdot l_{вес} \quad (21)$$

$$G_n^H = 3,46 \cdot 10^{-3} \cdot 173,2 \cdot 250 \approx 150 \text{ daH}$$

Расчетная нагрузка от веса провода без гололеда:

$$G_r^H = 1,1 \cdot G_n^H \quad (22)$$

$$G_r^H = 1,1 \cdot 150 = 165 \text{ daH}$$

Нормативная нагрузка от веса гололеда на проводах:

$$G_r^H = \gamma_2 \cdot A \cdot l_{вес} \quad (23)$$

$$G_r^H = 4,42 \cdot 10^{-3} \cdot 173,2 \cdot 250 \approx 192 \text{ daH}$$

Расчетная нагрузка от веса гололеда на проводах:

$$G_r^P = 2 \cdot G_r^H \quad (24)$$

$$G_r^p = 2 \cdot 192 \approx 384 \text{ daH}$$

Принимаем нормативную монтажную нагрузку для опоры напряжением 110 кВ:

$$G_m^H = 150 \text{ daH}$$

Расчетная монтажная нагрузка:

$$G_m^p = 1,3 \cdot 150 = 195 \text{ daH}$$

Расчетная нагрузка от собственного веса гирлянды изоляторов:

$G_z^p = 23 \text{ daH}$ (Эта нагрузка определена в разделе «Выбор типовой опоры»)

5.2 Горизонтальные расчетные нагрузки

Горизонтальные нагрузки на промежуточную опору, провода и тросы в нормальном режиме возникают только от ветрового напора. Наибольшей величины ветровая нагрузка достигает при направлении ветра, перпендикулярном трассе.

Нормальная нагрузка от ветра на конструкцию опоры:

$$F_0^H = c_f \cdot q_B^H \cdot K_n \cdot S \cdot B \quad (25)$$

где c_f – аэродинамический коэффициент обтекания пространственной фермы, которой является ствол опоры, ветровым потоком, определяемый по выражению:

$$c_f = c \cdot \varphi (1 + \eta) \quad (26)$$

где c – аэродинамический коэффициент, зависящий от сечения профиля проката (для равнобоких уголков $c=1,4$);

φ – коэффициент заполнения решетки фермы, представляющий собой отношение площади проекций всех элементов фермы и площади, вычисленной по его наружному габариту, принимаем $\varphi=0,2$;

η – коэффициент, зависящий от отношения $\frac{b}{n}$, $\frac{b}{n}=1$, $\eta=0,85$;

q_b^H – нормативный скоростной напор, $q_b^H = 65 \frac{\text{daH}}{\text{м}^2}$;

Уточняем значение коэффициента увеличения скоростного напора по высоте K_n . При $\frac{H}{2} = \frac{25}{2} = 12,5$ м, $K_n = 1$; который совпадает со значением, принятым в таблице 2, пункт 4.

S – площадь проекции опоры по наружному обмеру, м²;

$$S = H \cdot B, \quad (27)$$

где H полная высота опоры $H=25$ м;

B – ширина ствола на уровне центра тяжести, которую определяем графически $B=1,75$ м;

β – динамический коэффициент, учитывающий динамическое взаимодействие порывов ветра, $\beta=1,35$ (одностоечная промежуточная опора).

Находим величину:

$$c_f = 1,4 \cdot 0,4 \cdot (1 + 0,85) = 1,036$$

Нормативная нагрузка от ветра на конструкцию опоры:

$$F_0^H = 1,036 \cdot 65 \cdot 1 \cdot 1,75 \cdot 25 \cdot 1,35 \approx 3977 \text{ даН}$$

Расчетная нагрузка от ветра на конструкцию опоры:

$$F_0^P = 1,2 \cdot F_0^H = 1,2 \cdot 3977 \approx 4773 \text{ даН}$$

Нормативная нагрузка от ветра на провод, свободный от гололеда:

$$F_n^H = \gamma_4 \cdot A \cdot l_{вет} \cdot Z, \quad (28)$$

где $l_{вет}$ – ветровой пролет, $l_{вет}=200$ м

$$F_n^H = 5,92 \cdot 10^{-3} \cdot 173,2 \cdot 200 \cdot 1 = 205 \text{ даН}$$

Расчетная нагрузка от ветра на провод, свободный от гололеда:

$$F_n^P = 1,2 \cdot F_n^H \quad (29)$$

$$F_n^P = 1,2 \cdot 205 = 246 \text{ даН}$$

Нормативная нагрузка от ветра на провод, покрытый гололедом:

$$F_n^{H*} = \gamma_5 \cdot A \cdot l_{вет} \cdot Z \quad (30)$$

$$F_n^{H^*} = 3,16 \cdot 10^{-3} \cdot 173,2 \cdot 200 \cdot 1 \approx 110 \text{ daH}$$

Расчетная нагрузка от ветра на провод, покрытый гололедом:

$$F_n^{P^*} = 1,4 \cdot F_n^{H^*} \quad (31)$$

$$F_n^{P^*} = 1,4 \cdot 110 = 154 \text{ daH}$$

6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАСЧЕТНЫХ РЕАКЦИЙ ОПОР

Металлические опоры представляют собой стержневые решетчатые конструкции, имеющие призматическую форму или форму обелиска с малыми углами наклона стержней к продольной оси. Расчет пространственной конструкции производим путем разложения нагрузок на составляющие, действующие в плоскости разложения граней, он сводится к расчету плоской фермы.

Опираемые опорные секции на фундамент рассматриваем как шарнирные, их реакции на одноименные башмаки считаем равными.

Для плоской системы сил можно составить только три уравнения равновесия, а неизвестных в задаче – четыре. Задача является статически неопределимой. Уравнение совместности деформаций (для раскрытия статической неопределимости системы) составлять не будем ввиду малого объема дисциплины «Техническая механика».

На основании опытных данных установлено, что первые по направлению ветрового потока два опорных башмака воспринимают 35% суммарной горизонтальной нагрузки, а два других башмака – 65%.

6.1 Первое сочетание (рисунок 3)

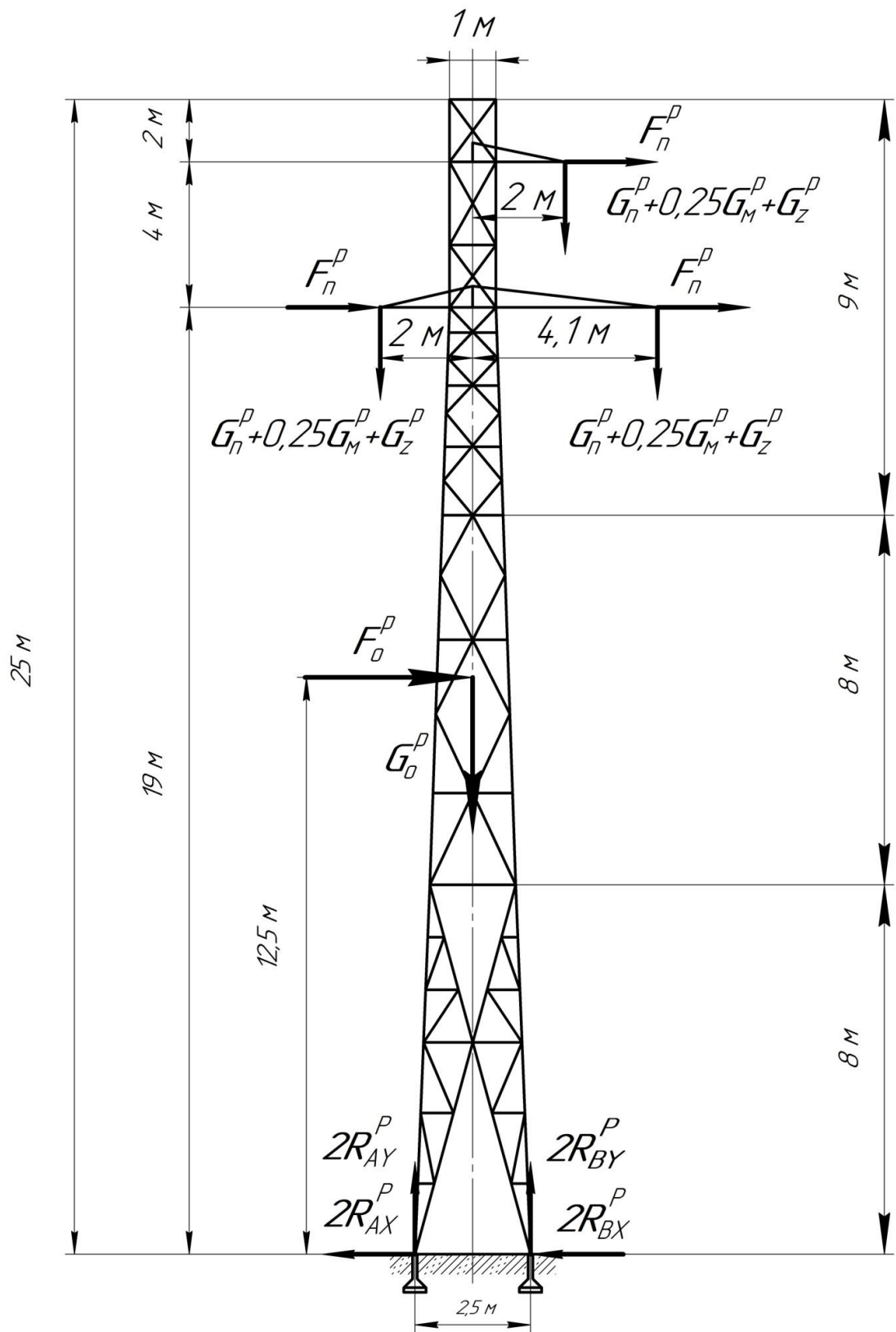


Рисунок – 3 первое сочетание

Горизонтальные расчетные нагрузки:

$$F_n^p = 246 \text{ daH}, F_0^p = 4773 \text{ daH},$$

$$\sum F_x = 3 \cdot F_n^p + F_0^p \quad (32)$$

$$\sum F_x = 3 \cdot 246 + 4773 = 5511 \text{ daH}$$

Определяем расчетные горизонтальные составляющие реакций:

$$R_{AX}^p = \frac{0,35}{2} \cdot \sum F_x = \frac{0,35}{2} \cdot 5511 \approx 964 \text{ daH} \quad (33)$$

$$R_{BX}^p = \frac{0,65}{2} \cdot \sum F_x = \frac{0,65}{2} \cdot 5511 \approx 1791 \text{ daH} \quad (34)$$

Вертикальные расчетные нагрузки:

- нагрузка 1 и 3 траверсы:

$$G_Z^p + G_n^p + 0,25 \cdot G_M^p = 23 + 165 + 0,25 \cdot 195 \approx 236,75 \text{ daH}$$

- нагрузка 2 траверсы:

$$G_Z^p + G_n^p + 0,5 \cdot G_M^p = 23 + 165 + 0,5 \cdot 195 \approx 285,5 \text{ daH}$$

Расчетный вес опоры:

$$G_0^p = 4125 \text{ daH}$$

$$\sum F_y = 236,75 \cdot 2 + 285,5 + 4125 = 4884 \text{ daH} \quad (35)$$

Из уравнений равновесия находим вертикальные составляющие реакций:

$$\begin{aligned} \sum M_A &= 0; \\ 2 \cdot R_{By}^p \cdot d + \left(G_n^p + G_Z^p + \frac{1}{4} G_M^p \right) \left(a_1 - \frac{d}{2} \right) - \\ &- \left(G_n^p + G_Z^p + \frac{1}{4} G_M^p \right) \left(e_2 + \frac{d}{2} \right) - \\ &- \left(G_n^p + G_Z^p + \frac{1}{2} G_M^p \right) \left(e_1 + \frac{d}{2} \right) - G_0^p \cdot \frac{d}{2} - \\ &- 2F_n^p \cdot h_1 - F_n^p (h_1 + h_3) - F_0^p \cdot \frac{H}{2} = 0; \end{aligned} \quad (36)$$

$$2R_{By}^p \cdot 2,5 + 236,75 \cdot \left(2 - \frac{2,5}{2}\right) - 236,75 \cdot \left(2 + \frac{2,5}{2}\right) - 285,5(4,1 + 1,25) - 4125 \cdot \frac{2,5}{2} - 2 \cdot 246 \cdot 19 - 246(19 + 4) - 4773 \cdot 12,5 = 0 \text{ даН}$$

Отсюда:

$$R_{By}^p = \frac{81944,05}{5} \approx 16389 \text{ даН}$$

$$\sum M_B = 0;$$

$$\begin{aligned} & -2 \cdot R_{Ay}^p \cdot d + \left(G_n^p + G_Z^p + \frac{1}{4}G_M^p\right) \left(a_1 + \frac{d}{2}\right) - \\ & - \left(G_n^p + G_Z^p + \frac{1}{4}G_M^p\right) \left(e_2 - \frac{d}{2}\right) - \\ & - \left(G_n^p + G_Z^p + \frac{1}{2}G_M^p\right) \left(e_1 - \frac{d}{2}\right) + G_0^p \cdot \frac{d}{2} - \\ & - F_0^p \cdot \frac{H}{2} - 2F_n^p \cdot h_1 - F_n^p(h_1 + h_3) = 0; \end{aligned} \tag{37}$$

$$\begin{aligned} & -2R_{Ay}^p \cdot 2,5 + 236,75 \cdot \left(2 + \frac{2,5}{2}\right) - 236,75 \cdot \left(2 - \frac{2,5}{2}\right) - 285,5(4,1 - 1,25) + \\ & + 4125 \cdot \frac{2,5}{2} - 2 \cdot 246 \cdot 19 - 2246(19 + 4) - 4773 \cdot 12,5 = 0 \text{ даН} \end{aligned}$$

Отсюда:

$$R_{Ay}^p = -\frac{69735,3}{5} \approx -13947 \text{ даН}$$

Для проверки записываем уравнение равновесия в проекциях на ось

Oy:

$$\begin{aligned} & 2R_{Ay}^p + 2R_{By}^p - \sum F_y^p = 0; \\ & -2 \cdot 13947 + 2 \cdot 16389 - 4884 \approx 0; \end{aligned} \tag{38}$$

6.2 Второе сочетание (рисунок 4)

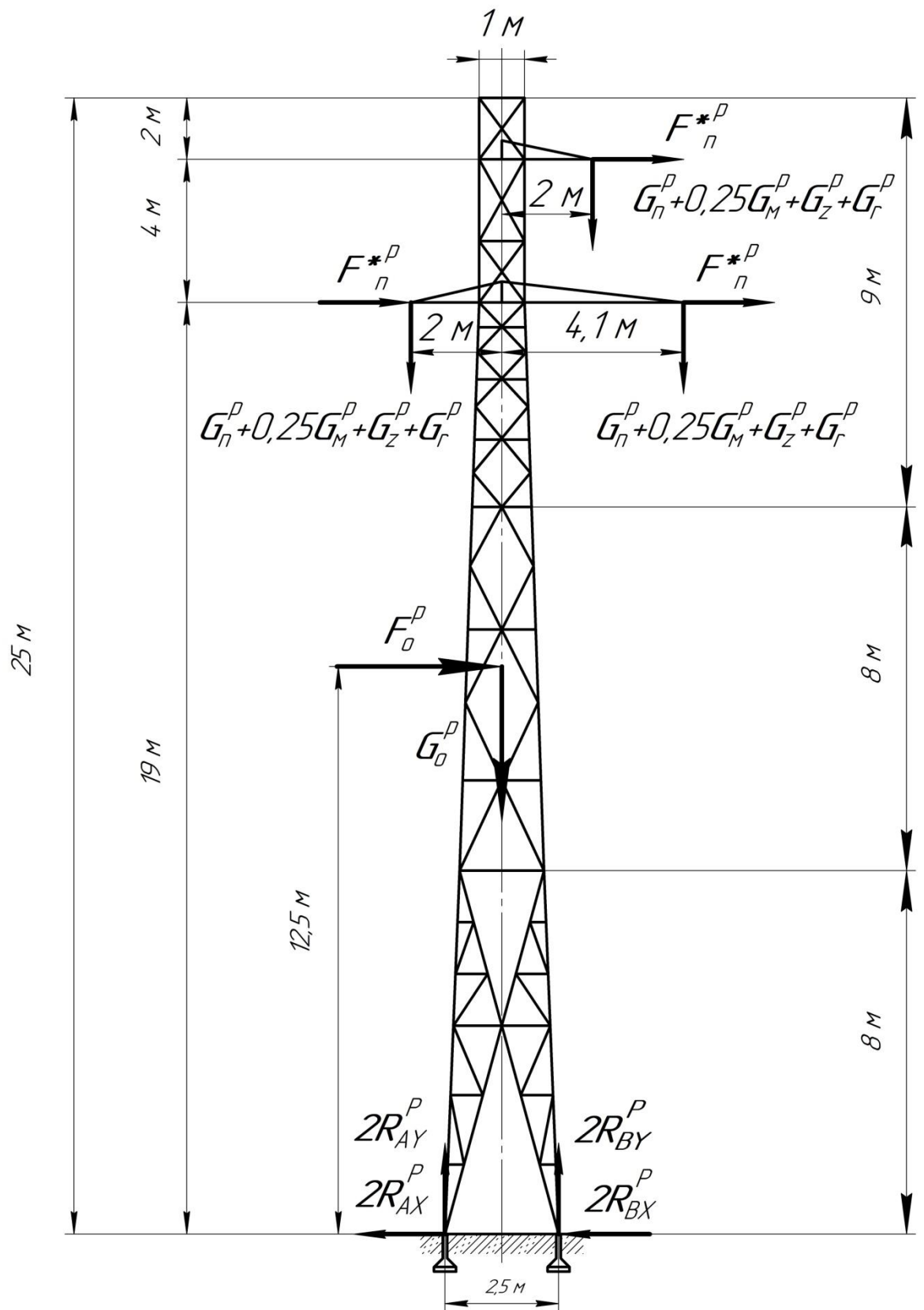


Рисунок 4 – второе сочетание

Горизонтальные расчетные нагрузки:

$$F_n^{*P} = 154 \text{ daH}, F_0^P = 4773 \text{ daH},$$

$$\sum F_x = 0;$$

$$4773 + 1543 = 5235 \text{ daH}$$

Горизонтальные составляющие реакции:

$$R_{AX}^p = \frac{0,35}{2} \cdot \sum F_x = \frac{0,35}{2} \cdot 5235 \approx 916 \text{ кН}$$

$$R_{BX}^p = \frac{0,65}{2} \cdot \sum F_x = \frac{0,65}{2} \cdot 5235 \approx 1701 \text{ кН}$$

Вертикальные нагрузки 1 и 3 траверсы:

$$G_Z^p + G_n^p + G_G^p \cdot 0,25 \cdot G_M^p = 165 + 384 + 23 + 0,25 \cdot 195 \approx 620,75 \text{ daH}$$

- нагрузка 2 траверсы:

$$G_n^p + G_G^p + G_Z^p + 0,5 \cdot G_M^p = 165 + 384 + 23 + 0,5 \cdot 195 \approx 669,5 \text{ daH}$$

Расчетный вес опоры:

$$G_0^p = 4125 \text{ daH}$$

$$\sum F_y = 620,75 \cdot 2 + 669,5 + 4125 \approx 6036 \text{ daH}$$

Из уравнений равновесия находим вертикальные составляющие реакций:

$$\sum M_A = 0;$$

$$\begin{aligned} & 2 \cdot R_{By}^p \cdot d + \left(G_n^p + G_G^p + G_Z^p + 0,25 \cdot G_M^p \right) \left(a_1 - \frac{d}{2} \right) - \\ & - \left(G_n^p + G_G^p + G_Z^p + 0,25 \cdot G_M^p \right) \left(e_2 + \frac{d}{2} \right) - \\ & - \left(G_n^p + G_G^p + G_Z^p + 0,5 \cdot G_M^p \right) \left(e_1 + \frac{d}{2} \right) - G_0^p \cdot \frac{d}{2} - \\ & - 2F_n^{*p} \cdot h_1 - F_n^{*p} (h_1 + h_3) - F_0^p \cdot \frac{H}{2} = 0; \end{aligned} \tag{39}$$

$$2R_{By}^p \cdot 2,5 + 620,75 \cdot \left(2 - \frac{2,5}{2}\right) - 620,75 \cdot \left(2 + \frac{2,5}{2}\right) - 669,5 \cdot (4,1 + 1,25) -$$

$$-4125 \cdot \frac{2,5}{2} - 2 \cdot 154 \cdot 19 - 154 \cdot (19 + 4) - 4773 \cdot 12,5 = 0 \text{ daH}$$

Отсюда:

$$R_{By}^p = \frac{79346,45}{5} \approx 15869 \text{ daH}$$

$$\sum M_B = 0;$$

$$-2 \cdot R_{Ay}^p \cdot d + (G_n^p + G_\Gamma^p + G_Z^p + 0,25 \cdot G_M^p) \left(a_1 + \frac{d}{2}\right) -$$

$$- (G_n^p + G_\Gamma^p + G_Z^p + 0,25 \cdot G_M^p) \left(e_2 - \frac{d}{2}\right) -$$

$$- (G_n^p + G_\Gamma^p + G_Z^p + 0,5 \cdot G_M^p) \left(e_1 - \frac{d}{2}\right) + G_0^p \cdot \frac{d}{2} -$$

$$- F_0^p \cdot \frac{H}{2} - 2F_n^{*p} \cdot h_1 - F_n^{*p} (h_1 + h_3) = 0;$$

$$-2R_{Ay}^p \cdot 2,5 + 620,75 \cdot \left(2 + \frac{2,5}{2}\right) - 620,75 \cdot \left(2 - \frac{2,5}{2}\right) - 669,5 \left(4,1 - \frac{2,5}{2}\right) +$$

$$+4125 \cdot \frac{2,5}{2} - 2 \cdot 154 \cdot 19 - 154 \cdot (19 + 4) - 4773 \cdot 12,5 = 0 \text{ daH}$$

Отсюда:

$$R_{Ay}^p = -\frac{64255,3}{5} \approx -12851 \text{ daH}$$

Проверка:

$$2 \cdot R_{By}^p - 2 \cdot R_{Ay}^p - F_y = 0$$

$$2 \cdot 15869 - 2 \cdot 12851 - 6036 = 0$$

7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАСЧЕТНЫХ УСИЛИЙ В СТЕРЖНЯХ НИЖНЕЙ ОПОРНОЙ СЕКЦИИ

Схема нижней опорной секции представлена на рисунке 5

Приведем расчет для первого сочетания (рисунок 3).

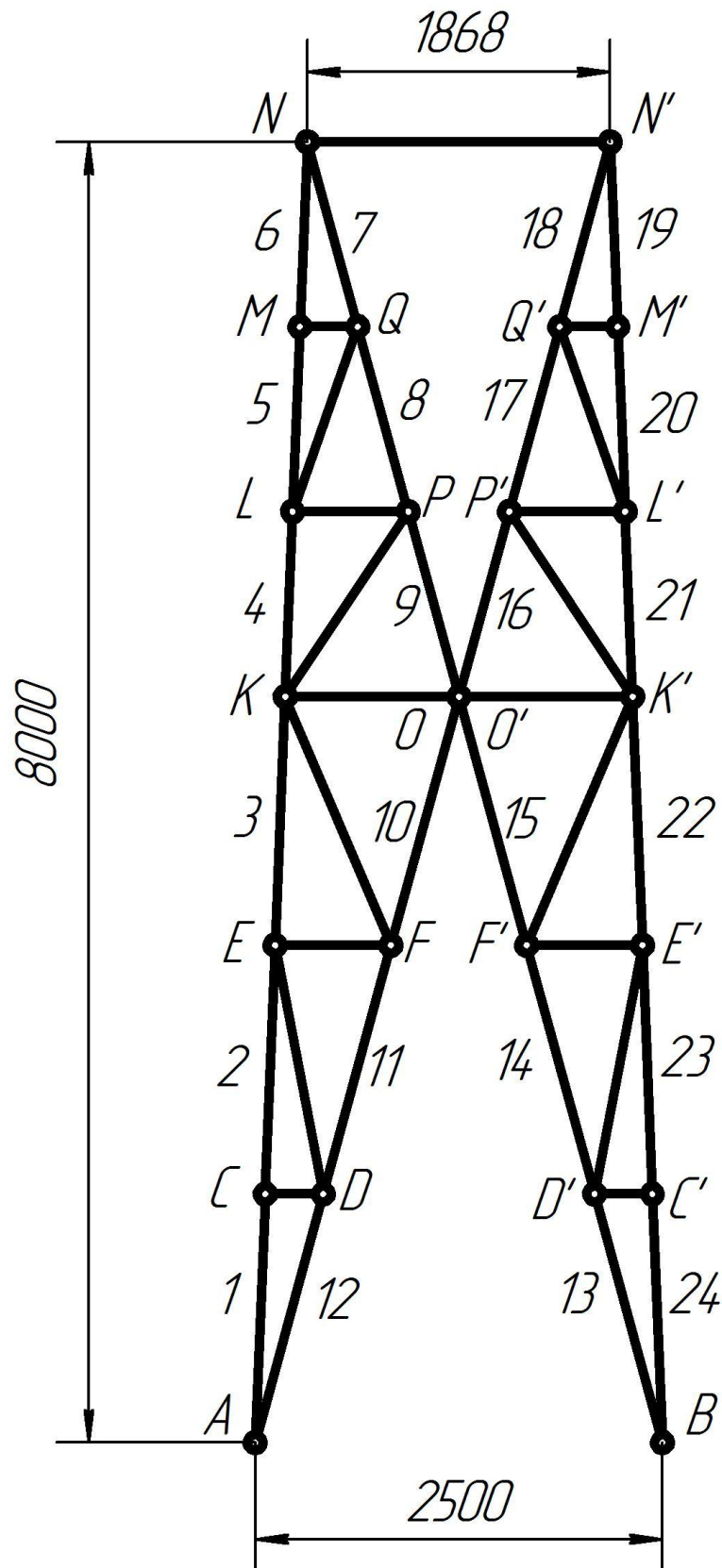


Рисунок 5 – нижняя опорная секция

Вырезаем узел А (рисунок 6).

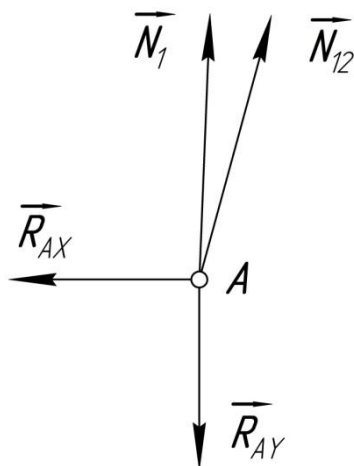


Рисунок 6 – узел А

Уравнение равновесия узла А в векторном виде имеет вид:

$$\vec{R}_{Ax}^p + \vec{R}_{Ay}^p + \vec{N}_1 + \vec{N}_{12} = 0; \quad (41)$$

Воспользуемся графическим способом - способом построения веревочного многоугольника, так как этот способ значительно проще, нагляднее и быстрее ведет к цели.

Так как силы, приложенные к вырезанному узлу, уравновешиваются, то многоугольник этих сил является замкнутым. Построив замкнутые силовые многоугольники для каждого узла фермы, можно определить графически усилия в стержнях.

Вводим масштабный коэффициент, в котором будем строить силовой многоугольник - $\mu_F = 139,47 \frac{daH}{мм}$. В масштабе откладываем известные реакции $R_{Ax}=964 daH$, и $R_{Ay}=13947 daH$ и, замыкая силовой многоугольник, проведя направление усилий в стержнях N_1 и N_{12} , получим: $N_1=12146 daH$ и $N_{12}=1874 daH$. Стержни N_1 и N_{12} растянуты, так как направление усилий в силовом многоугольнике совпадают с направлением, указанным на рисунке 8.

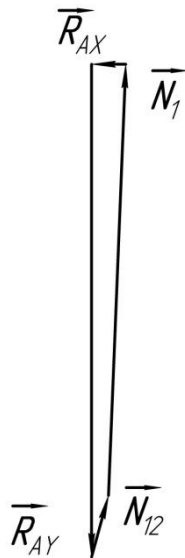


Рисунок 7 – силовой многоугольник узла А

Вырезаем узел В (рисунок 8).

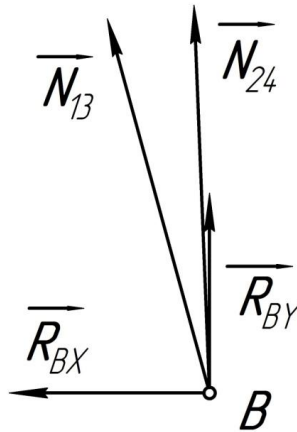


Рисунок 8 – узел В

Уравнение равновесия узла В в векторном виде имеет вид:

$$\vec{R}_{Bx}^p + \vec{R}_{By}^p + \vec{N}_{13} + \vec{N}_{24} = 0; \quad (42)$$

В масштабе откладываем известные реакции $R_{Bx}=1791$ даН, и $R_{By}=16389$ даН и, замыкая силовой многоугольник, проведя направление усилий в стержнях N_{13} и N_{24} , получим: $N_{13}=-5185$ даН и $N_{24}=-11389$ даН. Стержни N_{13} и N_{24} сжаты, так как направление усилий в силовом многоугольнике (рисунок 8) противоположны направлениям, указанным на рисунке 9.

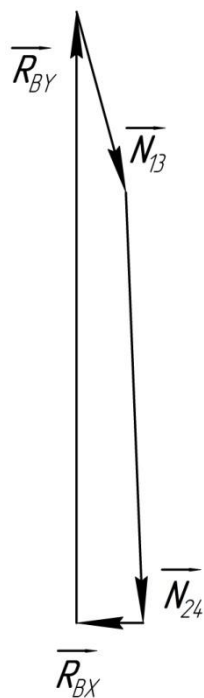


Рисунок 9 - силовой многоугольник

Вырезаем узел О (рисунок 10), нулевые стержни внутренней решетки не показываем:

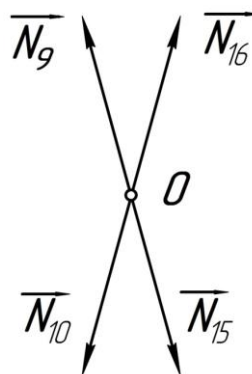


Рисунок 10 – узел О

Равновесие узла в векторном виде имеет вид:

$$\vec{N}_9 + \vec{N}_{10} + \vec{N}_{15} + \vec{N}_{16} = 0; \tag{43}$$

На основании правила - если в узле сходятся четыре стержня попарно лежащие на двух прямых и никакой нагрузки к узлу не приложено, то в стержнях расположенных на одной прямой усилия одинаковы, получим:

$$N_{10} = N_{16} = 1874 \text{ daH}, \quad N_{15} = N_9 = -5185 \text{ daH},$$

Результаты расчетов сводим в таблицу 5.

Таблица 5 – результаты расчетов

Элементы фермы	Усилия, даН	Вид деформации
1	2	3
Левый пояс (AN)	$N_1=12146$	Растяжение
	$N_2=12146$	Растяжение
	$N_3=12146$	Растяжение
	$N_4=12146$	Растяжение
	$N_5=12146$	Растяжение
	$N_6=12146$	Растяжение
Правый пояс (BN')	$N_{24} = - 11389$	Сжатие
	$N_{23} = - 11389$	Сжатие
	$N_{22} = - 11389$	Сжатие
	$N_{21} = - 11389$	Сжатие
	$N_{20} = - 11389$	Сжатие
	$N_{19} = - 11389$	Сжатие
Внутренний раскос (AO)	$N_{12}=1874$	Растяжение
	$N_{11}=1874$	Растяжение
	$N_0=1874$	Растяжение
Внутренний раскос (BO')	$N_{13} = - 5185$	Сжатие
	$N_{14} = - 5185$	Сжатие
	$N_{15} = - 5185$	Сжатие
Внутренний раскос (NO)	$N_7 = - 5185$	Сжатие
	$N_8 = - 5185$	Сжатие
	$N_9 = - 5185$	Сжатие
Внутренний раскос (N'O)	$N_{16}=1874$	Растяжение
	$N_{17}=1874$	Растяжение
	$N_{18}=1874$	Растяжение

8. ПОДБОР СЕЧЕНИЯ СТЕРЖНЕЙ НИЖНЕЙ СЕКЦИИ

Сечения стержней - стальные горячекатаные равнополочные уголки. Расчетные сопротивления стали растяжению, сжатию, изгибу по пределу текучести:

$$R=210 \text{ мПа}=210 \cdot 10^6 \text{ Па};$$

$$\text{Коэффициент условий работы } \gamma=0,9$$

В этом разделе при расчетах принята международная система единиц СИ (система интернациональная) (ГОСТ 9867-61). В данной системе единица длины – метр (м), единица массы – килограмм (1 кг). Производные единицы: сила - Ньютон (Н), напряжение - Паскаль ($\text{Па}=\frac{\text{Н}}{\text{м}^2}$), МПа= 10^6 Па.

8.1 Подбор сечения растянутых стержней поясов

Определяем требуемую площадь сечения из условия прочности на растяжение:

$$A_{Tp} = \frac{N_{\max}^p}{\gamma \cdot R} \quad (44)$$

где $N_{\max}^p=12146 \text{ даН}=121460 \text{ Н}$ – наибольшая растягивающая сила (левый пояс);

$$A_{Tp} = \frac{121460}{0,9 \cdot 210 \cdot 10^6} = 6,43 \cdot 10^{-4} \text{ м}^2$$

По ГОСТ 8509-93 выбираем сечение уголка (70x70x5), $A=6,86 \text{ см}^2$.

8.2 Подбор сечения сжатых стержней поясов

Подбор сечения ведем методом последовательных приближений. В первом приближении принимаем коэффициент продольного изгиба $\varphi_1=0,5$.

Требуемая площадь поперечного сечения из условия устойчивости

$$A_{Tp} = \frac{N_{\max}^p}{\gamma \cdot R \cdot \varphi_1} \quad (45)$$

Расчетная сжимающая сила (правый пояс): $N_{\max}^p = 11389 \text{ daH} = 113890 \text{ Н}$

$$A_{\text{тр}} = \frac{113890}{0,9 \cdot 210 \cdot 10^6 \cdot 0,5} = 12,05 \cdot 10^{-4} \text{ м}^2$$

Выбираем уголок (80x80x8), $A=12,3 \text{ см}^2$, $i_{\min}=1,57 \text{ см}$.

Проводим расчет гибкости стержня:

$$\lambda = \frac{\mu \cdot l_p}{i_{\min}} \quad (46)$$

где $\mu=1$ – коэффициент приведения длины (шарнирное закрепление);

$l_p=1,6 \text{ м}$ (длина наибольшего стержня правого пояса, определяемая по схеме опорной секции);

Подставляя значения, получим:

$$\lambda = \frac{1 \cdot 1,6}{1,57 \cdot 10^{-2}} = 101,91$$

По таблице коэффициентов продольного изгиба φ :

при $\lambda=100$, $\varphi=0,582$;

при $\lambda=110$, $\varphi=0,512$;

Методом интерполяции определяем:

$$\varphi_1' = 0,582 - \left(\frac{0,582 - 0,512}{10} \right) \cdot 9,91 = 0,513, \text{ т.е. получили значение } \varphi_1',$$

которое совпадает со значением, принятым в данном приближении.

Принимаем уголок (80x80x8), $A=12,3 \text{ см}^2$, $i_{\min}=1,57 \text{ см}$.

Проверяем условие устойчивости:

$$\sigma_p = \frac{N_{\max}^p}{\varphi_1' \cdot A_{\text{сп}}} = \gamma \cdot R \quad (47)$$

$$\sigma_p = \frac{11389}{0,513 \cdot 12,3 \cdot 10^{-4} \cdot 10^6} = 180,49 \text{ МПа}$$

$$\gamma \cdot R = 0,9 \cdot 210 = 189 \text{ МПа}$$

$180,49 < 189 \text{ МПа}$ – условие устойчивости соблюдается.

Недогрузка: $\frac{189-180,49}{189} \cdot 100\% = 4,5\% < 15\%$, что допустимо.

Окончательно принимаем для поясов фермы уголок (80x80x8),
 $A=12,3 \text{ см}^2$, $i_{min}=1,57 \text{ см}$.

8.3 Подбор сечения стержней раскосов

8.3.1 Подбор сечения растянутых стержней

Расчетная растягивающая сила:

$$N_{\max}^p = 1874 \text{ daH} = 18740 \text{ Н}$$

Требуемая площадь сечения из условия прочности на растяжение:

$$A_{Tp} \geq \frac{N_{\max}^p}{\gamma \cdot R} \quad (48)$$

$$A_{Tp} = \frac{18740}{0,9 \cdot 210 \cdot 10^{-6}} = 0,99 \cdot 10^{-4} \text{ м}^2$$

Подбираем уголок (40x40x5), $A=3,79 \text{ см}^2$; $A > A_{Tp}$, по конструктивным соображениям номер профиля не может быть меньше четырех.

8.3.2 Подбор сечения сжатых стержней

Расчетная сжимающая сила $N_{c \max}^p = 5185 \text{ daH} = 51850 \text{ Н}$.

Подбор сечений ведем методом последовательных приближений. В первом приближении принимаем $\varphi_1 = 0,5$.

Требуемую площадь поперечного сечения уголка определяем из условия устойчивости:

$$A_{Tp} \geq \frac{N_{c \max}^p}{\gamma \cdot \varphi_1 \cdot R} \quad (49)$$

$$A_{Tp} = \frac{51850}{0,9 \cdot 0,5 \cdot 210 \cdot 10^{-6}} = 5,49 \cdot 10^{-4} \text{ м}^2$$

По ГОСТ выбираем уголок (56x56x5), $A=5,41 \text{ см}^2$, $i_{min}=1,1 \text{ см}^2$.

Гибкость стержня:

$$\lambda = \frac{\mu \cdot l_p}{i_{\min}} \quad (50)$$

где $l_p = 1,65 \cdot 10^2$ м – длина наибольшего сжимающего стержня раскоса;

$$\lambda = \frac{1 \cdot 1,65 \cdot 10^2}{1,1} = 150$$

По таблице коэффициентов продольного изгиба:

при $\lambda = 150$, $\varphi_1' = 0,305$, – следовательно, значение $\varphi_1 = 0,5$ завышено.

Во втором приближении принимаем:

$$\varphi_2 = \frac{0,305 + 0,5}{2} = 0,403 \quad (51)$$

Повторяем расчет:

$$A_{Tp} \geq \frac{N_{\max}^p}{\gamma \cdot \varphi_2 \cdot R} = \frac{51850}{0,9 \cdot 0,403 \cdot 210 \cdot 10^{-6}} = 6,8 \cdot 10^{-4} \text{ м}^2$$

Принимаем уголок (60х60х6), $A = 6,92 \text{ см}^2$, $i_{\min} = 1,18 \text{ см}$.

Гибкость стержня:

$$\lambda = \frac{\mu \cdot l_p}{i_{\min}} = \frac{1 \cdot 1,65 \cdot 10^2}{1,18} = 139,83 \quad (52)$$

По таблице коэффициентов продольного изгиба при $\lambda = 139,83$

$\varphi_2' = 0,348$, следовательно, значение $\varphi_2 = 0,403$ завышено.

В третьем приближении принимаем:

$$\varphi_3 = \frac{0,348 + 0,403}{2} \approx 0,375 \quad (53)$$

Повторяем расчет:

$$A_{Tp} \geq \frac{N_{\max}^p}{\gamma \cdot \varphi_3 \cdot R} = \frac{51850}{0,9 \cdot 0,37 \cdot 210 \cdot 10^{-6}} = 7,41 \cdot 10^{-4} \text{ м}^2 \quad (54)$$

Принимаем уголок (63х63х6), $A = 7,28 \text{ см}^2$, $i_{\min} = 1,24 \text{ см}$.

Гибкость стержня:

$$\lambda = \frac{\mu \cdot l_p}{i_{\min}} = \frac{1 \cdot 1,65 \cdot 10^2}{1,24} = 133, \quad (55)$$

По таблице коэффициентов продольного изгиба при $\lambda = 133$,

$$\varphi_3' = 0,397 - \frac{0,397 - 0,348}{10} \cdot 3 \approx 0,382 \quad (56)$$

Получили значение, которое совпадает со значением, принятым в данном приближении. Принимаем уголок (63х63х6), $A=7,28$ см.

Проверяем условие устойчивости:

$$\sigma_p = \frac{N_p^{\max \text{ сж.}}}{\varphi_3' \cdot A_{\text{бр.}}} \leq \gamma \cdot R \quad (57)$$

$$\frac{51850}{0,382 \cdot 7,28 \cdot 10^{-4} \cdot 10^6} \text{ МПа} \leq 0,9 \cdot 210 \text{ МПа}$$

$$186,45 \text{ МПа} \leq 189,0 \text{ МПа}$$

Недогрузка:

$$\Delta_\sigma = \frac{189,0 - 186,45}{189,0} \cdot 100 \% = 1,352 \% < 15 \% \quad (58)$$

что допустимо.

Окончательно принимаем для раскосов уголок – (63х63х6).

8.4 Подбор сечений стержней внутренней решетки

Стержни внутренней решетки не воспринимают усилия от расчетной нагрузки, усилия в этих стержнях равны нулю. Расчет этих стержней проводится по предельной гибкости.

Согласно СНиП, задаемся значением предельной гибкости $\lambda=150$, определяем минимальный радиус инерции:

$$i_{\min} = \frac{l_p}{\lambda} = \frac{1,8 \cdot 10^2}{150} = 1,2 \cdot 10^{-2} \text{ м}^2 = 1,2 \text{ см} \quad (59)$$

где – наиболее длинный стержень решетки, его значения определяется по схеме. По ГОСТ 8509-93 выбираем уголок (60х60х4), $i_{\min}=1,19$ см, $A=4,72 \text{ см}^2$.

9. РАСЧЕТ И ПРОЕКТИРОВАНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО УЗЛА НИЖНЕЙ СЕКЦИИ ОПОРЫ

Центральный узел нижней опорной секции состоит из двух фасонок 1, к которым приварены внутренние раскосы левой и правой секции. При сборке опоры эти секции соединяются между собой болтами при помощи накладок (рисунок 11).

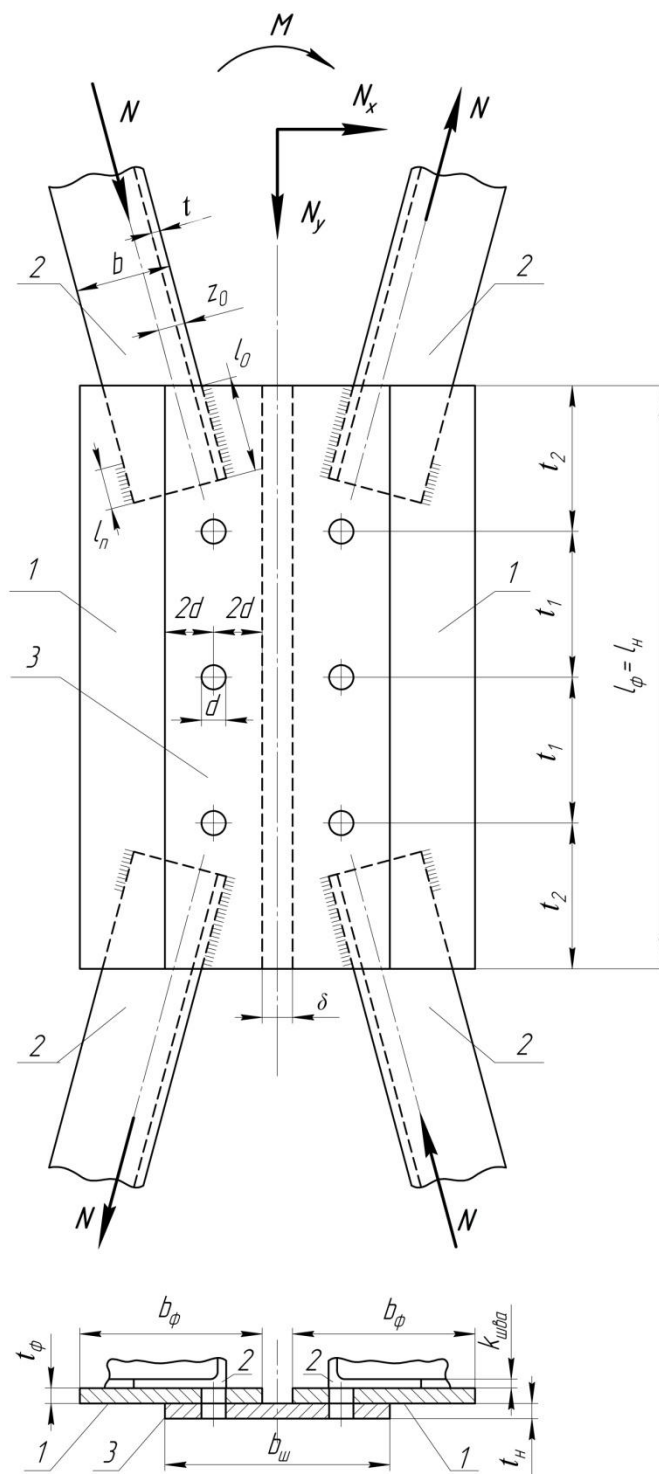


Рисунок 11 – центральный узел опорной секции

На вырезанную часть действуют усилия внутренних раскосов \vec{N}_9 и \vec{N}_{10} (продольные силы) и внутренние усилия \vec{Q} со стороны правой секции (рисунок 12). Усилия стержней равны нулю, и, чтобы не загромождать схему, они не показаны. Под действием этих сил вырезанная часть находится в равновесии.

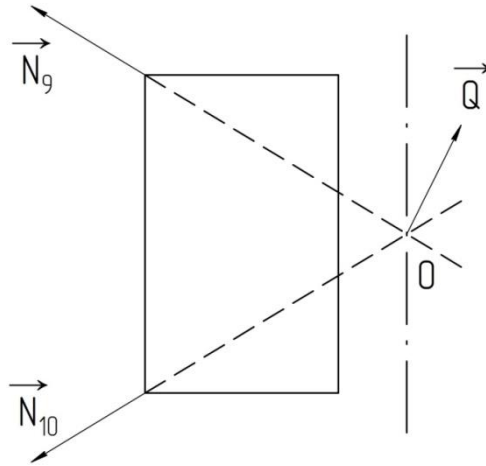


Рисунок 12 – узел О

Уравнение равновесия в векторной форме имеет вид:

$$\vec{N}_9 + \vec{N}_{10} + \vec{Q} = 0 \quad (60)$$

Значения $N_9^p = -5185$ даН, $N_{10}^p = 1874$ даН известны.

Вводим масштабный коэффициент $\mu_p = 518,5 \frac{\text{даН}}{\text{мм}}$ и строим силовой многоугольник, т.е. решая уравнение (58) графически, определяем значение Q (рисунок 13).

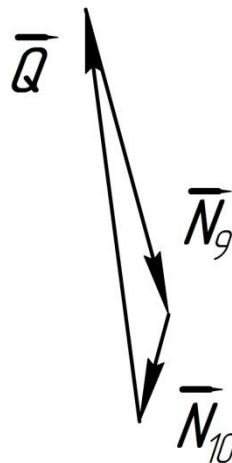


Рисунок 13 – силовой многоугольник узла О

Измеряем длину отрезка Q и, умножив его на масштабный коэффициент, получаем: $Q^p=6750$ даН.

В этом разделе конечной целью всех расчетов является конструирование центрального узла нижней секции, а именно нахождение линейных размеров болтов фасонки и накладки.

Целесообразно в формулы этого раздела силу подставлять в Ньютонах, а линейные размеры в миллиметрах, (учитывая, что $\text{МПа}=\frac{\text{Н}}{\text{мм}^2}$).

Определяем число болтов для соединения раскосов левой и правой части с помощью накладки, учитывая, что растягивающее усилие $Q^p=6750$ даН.

Прикрепление осуществляется болтами грубой точности, диаметра $d=16$ мм, класса точности 4.6, (сталь С38/23) расчетное сопротивление срезу болтов $R_{cp}^{\sigma}=130$ МПа, расчетное сопротивление смятию болтов $R_{см}^{\sigma}=320$ МПа (таблица 11).

Назначаем одинаковую толщину фасонки и накладки $t=10$ мм.

Из условия прочности по касательным напряжениям определяем их число, считая, что усилие \vec{Q}^p равномерно распределено между всеми болтами:

$$\tau = \frac{4 \cdot Q^p}{\pi \cdot d^2 \cdot n} \leq \gamma \cdot R_{cp}^{\sigma} \quad (61)$$

где - $\gamma=0,9$ –коэффициент условий работы;

$$n \geq \frac{4 \cdot Q^p}{\pi \cdot d^2 \cdot \gamma \cdot R_{cp}^{\sigma}} = \frac{4 \cdot 67500}{3,14 \cdot 16^2 \cdot 0,9 \cdot 130} \approx 2,87 \quad (62)$$

Принимаем $n=3$.

Проверяем условие прочности на смятие:

$$\sigma_{см} = \frac{Q^p}{\delta \cdot d \cdot n} \leq \gamma \cdot R_{см}^{\sigma} \quad (63)$$

где $\delta=10$ мм – наименьшая толщина сдвигаемых листов в одну сторону.

$$\sigma_{см} = \frac{67500}{10 \cdot 16 \cdot 3} = 140,62 \text{ МПа}$$

$140,62 \text{ МПа} < 0,9 \cdot 320 \text{ МПа}$, то есть, $140,62 \text{ МПа} < 288 \text{ МПа}$ – условие прочности на смятие соблюдается.

При расчете сварных швов принимаем максимальное по абсолютному значению усилие в одном из четырех внутренних раскосов, привариваемых к фасонке.

Общую длину сварных швов определим из условия прочности на срез по касательным напряжениям:

$$\tau = \frac{N^p}{0,7 \cdot k \cdot l_{ш}} \leq \gamma \cdot R_y^{сб} \quad (64)$$

где $\gamma=0,9$ – коэффициент условий работы;

$N^p=5185 \text{ даН}$ наибольшая по абсолютной величине продольная сила;

k - наибольшая толщина углового шва - катет шва, который принимаем равным толщине полки уголка ($k=6 \text{ мм}$);

$R_y^{сб}=165 \text{ МПа}$ – расчетное сопротивление срезу угловых швов сварных соединений.

$$l_{ш} = \frac{N^p}{0,7 \cdot k \cdot \gamma \cdot R_y^{сб}} = \frac{51850}{0,7 \cdot 6 \cdot 0,9 \cdot 165} = 83,13 \text{ мм.} \quad (65)$$

Учитывая непровар шва, для дальнейших расчетов принимаем:

$$l_{ш}=81,85+(5 \div 10) \approx 90 \text{ мм.}$$

Принимаем длину швов:

$$\text{на «обушке» } l_{ш}^{об} = 0,7 \cdot 90 = 63,0 \text{ мм;} \quad (66)$$

$$\text{на «пере» } l_{ш}^n = 0,3 \cdot 90 = 27,0 \text{ мм.} \quad (67)$$

Зная число соединительных болтов, определяем длину фасонки, принимая расстояния между болтами $t_1 = 6 \cdot d = 6 \cdot 16 = 96 \text{ мм}$, а между центром болта и краем фасонки $t_2 = 6 \cdot d = 6 \cdot 16 = 96 \text{ мм}$.

Расстояния t_1 и t_2 увеличены для того, чтобы раскосы, с учетом длины сварных швов, вписались в размер фасонки по длине.

Длина накладки и фасонки:

$$l_n = l_{ф} = 2 \cdot 96 + 2 \cdot 96 = 384 \text{ мм.}$$

Ширину фасонки определяем по чертежу, исходя из необходимой длины сварного шва, которым раскосы крепятся к фасонке. Зазор между фасонками $\delta = 20$ мм. Ширина фасонки $b_{\phi} = 120$ мм. Ширина накладки $b_n = 140$ мм.

Расстояние от центров болтов до кромки накладке принимаем равным $2d = 2 \cdot 16 = 32$ мм.

10. РАСЧЕТ ФУНДАМЕНТА НА ВЫРЫВАНИЕ

Выбираем в соответствии с выбранной промежуточной опорой П110-1 фундамент Ф1-2 - фундамент нормальной высоты с двумя болтами.

Таблица 6 – технические характеристики фундамента

Вес фундамента	15 кН=1500 даН
Площадь ахв (d)	1200x1200 мм ²
c	200 мм
H	2700 мм
h	2500 мм
Марка бетона	400
Расход материала:	
Бетон	0,59 м ³
Сталь	91 кг.

Рассмотрим усилия, действующие на фундамент. К подножнику приложена вырывающая расчетная сила F^p , равная значению максимальной вертикальной реакции $R_{By} = 16842$ даН, (коэффициент условий работы для промежуточных опор равен 1).

Нормативный вес подножника:

$$G_{II}^H = 1500 \text{ даН}$$

Расчетный вес подножника:

$$G_{II}^p = 0,9 \cdot G_{II}^H = 0,9 \cdot 1500 = 1350 \text{ даН} \quad (68)$$

где 0,9 – коэффициент надежности по нагрузке.

Объем обелиска равен:

$$V_0 = \frac{h}{3} \cdot (b^2 + b_1^2 + b \cdot b_1), \quad (69)$$

где $b=1200$ мм.

Длина верхней стороны обелиска b_1 :

$$b_1 = b + 2h \cdot \operatorname{tg} \psi_0, \quad (70)$$

где ψ_0 - угол наклона граней обелиска, равный:

$$\psi_0 = \mu \cdot \frac{\psi_n}{\gamma_r} \quad (71)$$

где $\psi_n = 39^\circ$ - нормативное значение угла трения (приложение Е).

Грунт:

- песок средней крупности;
- коэффициент пористости $l < 0,55$;
- $\psi_r = 1,2$ - коэффициент надежности по грунту,
- μ - безразмерный коэффициент, зависящий от объемного веса

грунта обратной засыпки. При объемном весе меньше $1,7 \cdot 10^{-6} \frac{\text{даН}}{\text{мм}^3}$, принимаем для песков $\mu = 0,5$.

$$\text{Объемный вес грунта засыпки: } q_r = 1,65 \cdot 10^{-6} \frac{\text{даН}}{\text{мм}^3}$$

Подставляя значение, получим:

$$\psi_0 = \frac{0,5 \cdot 39^\circ}{1,2} = 16,25^\circ \quad (72)$$

Определяем численное значение b_1 :

$$b_1 = 1200 + 2 \cdot 2500 \cdot \operatorname{tg} 16,25 \approx 2660 \text{ мм.} \quad (73)$$

Численное значение объема обелиска:

$$V_0 = \frac{2500}{3} (1200^2 + 2660^2 + 1200 \cdot 2660) = 9,75 \cdot 10^9 \text{ мм}^3 \quad (74)$$

Определяем вес грунта обратной засыпки в объеме обелиска за вычетом объема подножника:

$$G_{2,3} = q_r \cdot (V_0 - V_n), \quad (75)$$

$$G_{2,3} = 1,65 \cdot 10^{-6} \cdot (9,756 - 0,59) \cdot 10^9 \approx 15128 \text{ даН} \quad (76)$$

Определяем расчетную суммарную величину сил трения по граням обелиска:

$$F_{Tp}^p = A \cdot C_0, \quad (77)$$

где – C_0 – расчетное значение удельного сцепления грунта засыпки:

$$C_0 = \mu \cdot \frac{C_n}{\gamma_c}, \quad (78)$$

где – C_n – нормативное значение удельного сцепления $C_n=0,018 \cdot 10^{-2} \frac{daH}{мм^2}$;

γ_c - коэффициент надежности по грунту, $\gamma_c=4$ для песка средней плотности.

Подставляя значения, получим:

$$C_0 = 0,5 \cdot \frac{0,018 \cdot 10^{-2}}{4} = 2,25 \cdot 10^{-5} \frac{daH}{мм^2} \quad (79)$$

Суммарная площадь граней обелиска:

$$A = \frac{2 \cdot (b + b_1) \cdot n}{\cos \psi_0} = \frac{2 \cdot (1200 + 2660) \cdot 2500}{\cos 16,25^0} = 20,104 \cdot 10^6 \text{ мм}^2 \quad (80)$$

$$F_{Tp}^p = 2,25 \cdot 10^{-5} \cdot 20,104 \cdot 10^6 \approx 452 \text{ daH} \quad (81)$$

Условие на вырывание:

$$F^p \leq G_n^p + G_{2-3}^p + F_{Tp}^p \quad (82)$$

Подставив значения, получим:

$$16842 \text{ daH} < (1350 + 15124 + 452) \text{ daH}$$

или: $16842 \text{ daH} < 16926 \text{ daH}$ – условие по вырыванию выполняется.

11. РАСЧЕТ ФУНДАМЕНТА НА ВДАВЛИВАНИЕ

Целью расчета основания по деформациям является ограничение абсолютных и относительных перемещений фундамента такими пределами, при которых гарантируется нормальная эксплуатация ВЛЭП и не снижается ее долговечность вследствие появления недопустимых осадок.

Должно соблюдаться неравенство:

$$\sigma < R, \quad (83)$$

где - σ - давление под подошвой фундамента;

R – расчетное сопротивление грунта основания, $R=0,48$ МПа (Приложение Е).

Рассмотрим определение давления под подошвой фундамента.

Схема нагружения представлена на рисунке 14.

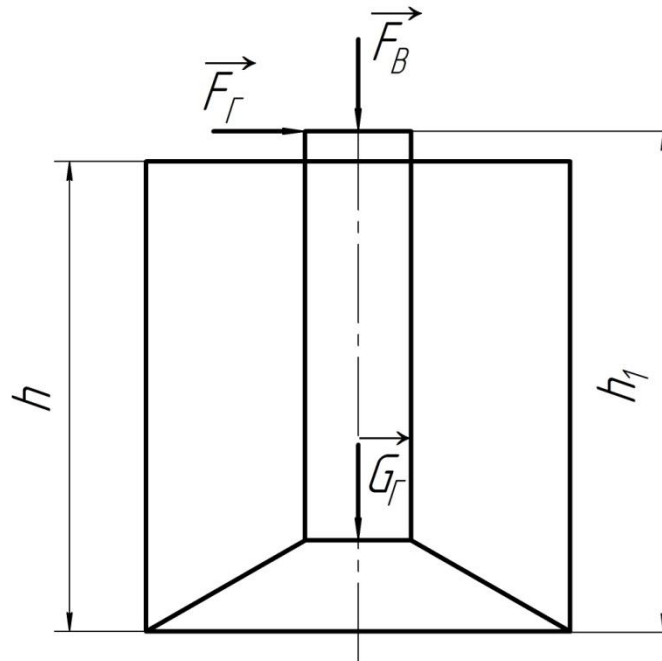


Рисунок 14 – схема нагружения

На подножник действует расчетная вертикальная сила F_e^p и расчетная горизонтальная сила F_r^p :

$$F_e^p = 0,9 \cdot R_{By} = 0,9 \cdot 16842 \approx 15158 \text{ daH}$$

$$F_r^p = 0,8 \cdot R_{Bx} = 0,8 \cdot 1791 \approx 1433 \text{ daH}$$

где 0,9 и 0,8 коэффициенты условий работы.

Вес грунта засыпки на уступах подножника:

$$G_y^p = q_r \cdot (b^2 \cdot n - V_{II}) = 1,65 \cdot 10^{-6} \cdot (1200^2 \cdot 2500 - 0,59 \cdot 10^9) \approx 4966 \text{ daH.}$$

Расчетный вес подножника $G_n^p = G_n^H = 1500 \text{ daH}$, коэффициент надежности по нагрузке равен 1.

Таким образом, в подошве подножника (в основании), возникают напряжения сжатия, вызванные продольными силами \vec{G}_n^p , \vec{G}_y^p , \vec{F}_e^p и от изгиба, вызванного силой \vec{F}_r^p .

Находим значения внутренних усилий, возникающих в опасном сечении подножника (в подошве).

Сжимающая продольная сила:

$$N^p = F_e^p + G_n^p + G_y^p = -15158 - 1500 - 4966 = -21624 \text{ daH.}$$

Расчетный изгибающий момент в вертикальной плоскости:

$$M^p = F_r^p \cdot h_1 = \pm 1433 \cdot 2500 = \pm 3,58 \cdot 10^6 \text{ daH мм (растянуты левые волокна).}$$

Определяем напряжения, возникающие в опасном сечении.

Нормальное напряжение от сжатия (от действия продольной силы):

$$\sigma_N^p = \frac{N^p}{A} = \frac{-21624}{1200^2} = -0,015 \frac{\text{daH}}{\text{мм}^2} = -0,15 \text{ МПа}$$

$$A = e^2 = 1200^2 = 144 \cdot 10^4 \text{ мм}^2 \text{ – площадь подошвы подножника.}$$

Нормальное напряжение от изгибающего момента:

$$\sigma_M^p = \pm \frac{M^p}{W_0} \quad (84)$$

$$W_0 = \frac{e^3}{6} = \frac{1200^3}{6} = 288 \cdot 10^6 \text{ мм}^3 \text{ – осевой момент сопротивления подножника}$$

$$\sigma_m^p = \pm \frac{3,58 \cdot 10^6}{288 \cdot 10^6} = \pm 0,0124 \frac{\text{daH}}{\text{мм}^2} = \pm 0,124 \text{ МПа}$$

Строим эпюры нормальных напряжений в опасном сечении от осевого сжатия (рисунок 15 а) и от изгиба (рисунок 15 б), а также суммарную эпюру нормальных напряжений от осевого сжатия и изгиба (рисунок 15 в). Суммарная эпюра нормальных напряжений в опасном сечении получилась одного знака, все напряжения в грунте по контакту с подошвой сжимающие. Подножник воспринимает давление грунта всем основанием, что препятствует появлению недопустимых осадков.

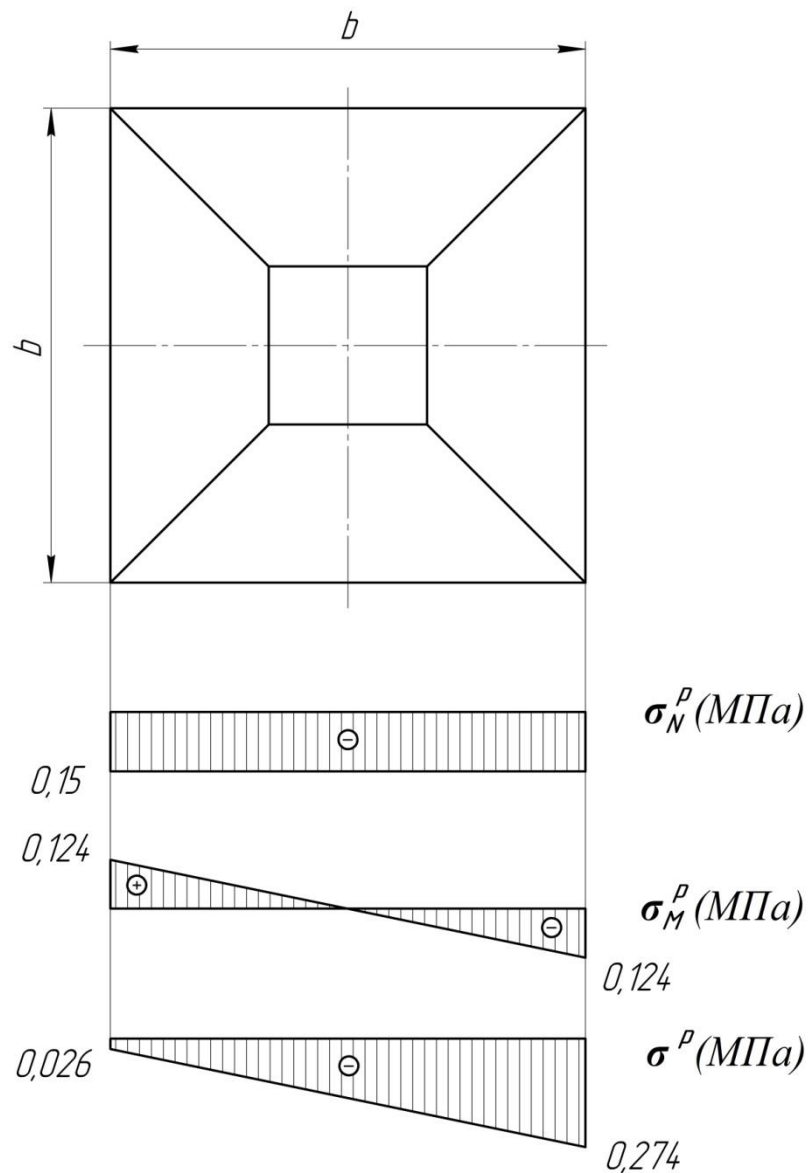


Рисунок 15 – эпюры распределения нормальных напряжений в основании подножника

Расчетное напряжение:

$$|\sigma_p| = |\sigma_p^N| + |\sigma_p^M| = 0,15 + 0,124 = 0,274 \text{ МПа}$$

Проверяем условие:

$$R \cdot \sigma \leq R$$

где – $R=0,48$ МПа – расчетное сопротивление вдавливанию;

$$\sigma = 0,274 \text{ МПа}$$

$$0,274 < 0,48 \text{ МПа}$$

Из расчетов фундамента на вырывание и вдавливание окончательно выбираем фундамент Ф1-2 под промежуточную опору П110-1.

19. МОДЕЛИРОВАНИЕ КОНСТРУКЦИЙ ОПОР С ПОМОЩЬЮ ПАКЕТА ANSYS

Широкое распространение современной вычислительной техники за последние годы, существенно изменило процесс инженерной деятельности. Появление на рынке программного обеспечения современных комплексов CAD и CAE позволяет ускорять процессы проектирования и исследования различных конструкций, в том числе и машиностроительных. Использование современных методов вычислений, реализованных в комплексах CAD, дает возможность проводить исследования различных характеристик проектируемых объектов, что позволяет менять конструкцию этих объектов без создания экспериментальных образцов и не прибегать к длительной и дорогостоящей процедуре натурных исследований.

Среди средств CAE (средств обеспечения исследований) важное место занимают комплексы метода конечных элементов (МКЭ, FEA), позволяющие проводить имитационное моделирование работы исследуемой конструкции на основе подробного описания ее геометрии, физики моделируемых процессов, свойств применяемых материалов, эксплуатационных характеристик и иных указываемых пользователем исходных и начальных данных. Среди комплексов МКЭ можно указать такие продукты, как Диана, ИСПА, ANSYS, COSMOS, MSC/NASTRAN, SAMSEF, и другие.

Комплекс МКЭ ANSYS позволяет инженерам-исследователям проводить исследования не только характеристик динамики и прочности машиностроительных, строительных и иных конструкций (то есть расчеты задач механики деформируемого твердого тела, МДТТ), но и расчеты задач расчета полей температур, динамики жидкости и газа, электромагнитных и акустических полей.

Комплекс МКЭ ANSYS применительно к прочности позволяет решать задачи статические (линейные, а также физически и геометрически нелинейные), определять собственные частоты модели (собственные колебания), исследовать поведение модели при воздействии гармонически

изменяющихся нагрузок (вынужденные колебания), задачи линейной и нелинейной устойчивости, а также линейные и нелинейные динамические переходные процессы и т. д.

В главе продемонстрированы возможности моделирования металлических конструкций опор для линий электропередач с помощью пакетов ANSYS и NASTRAN, так как само моделирование выходит за рамки данной курсовой работы, но может быть использовано в НИР студента.

На рисунке 16 показана деформированная модель конструкции опоры, расчет которой был показан выше в качестве примера (опора ВЛЭП - 110 кВ). Например, на модели видно как ведет себя конструкция без установки раскосов по длине секций. Прогиб опоры в средней части конструкции по оси OX составляет $0.211 \cdot 10^{-3}$ м.

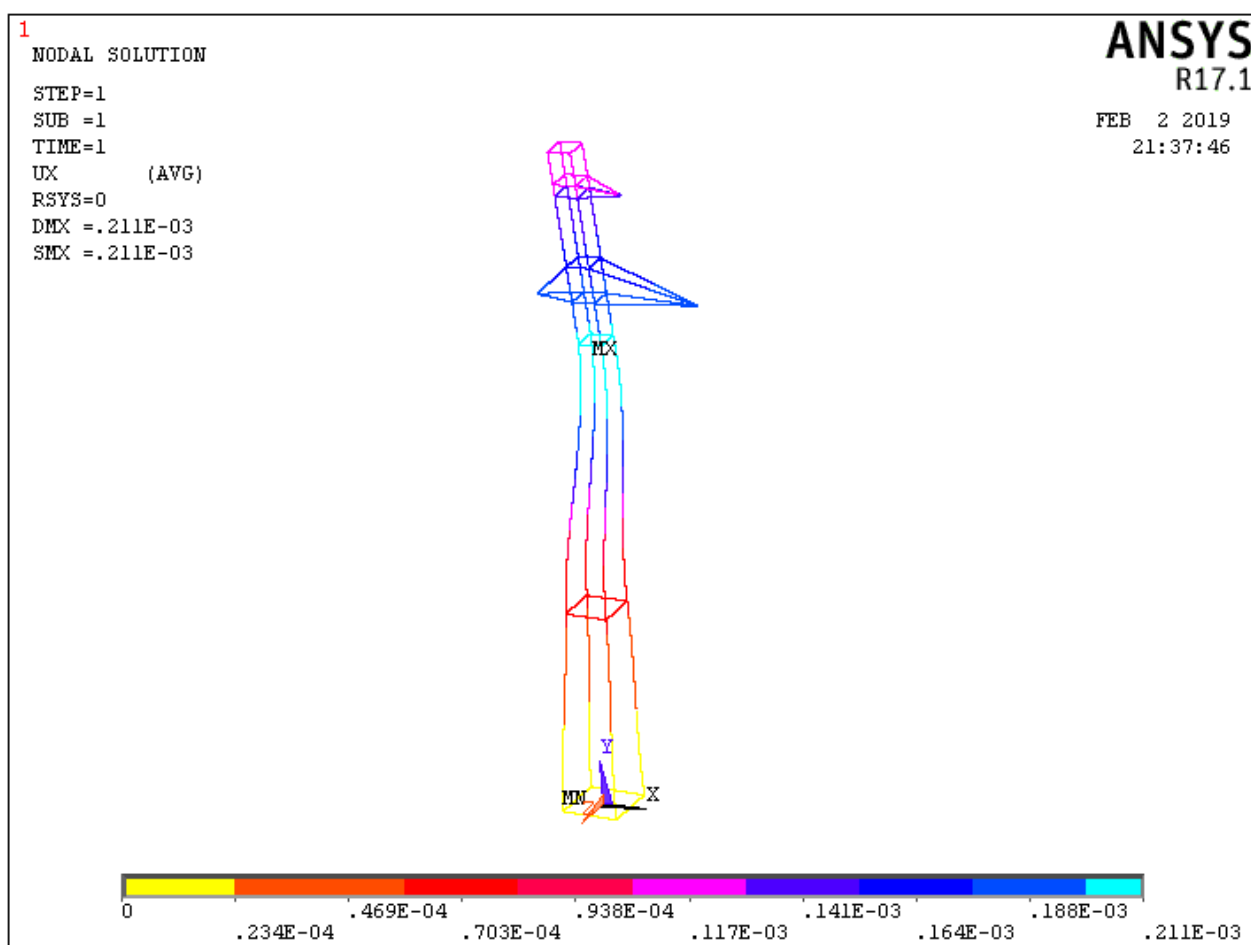


Рисунок 16. Деформация конструкции опоры под действием приложенных

СИЛ

На рисунке 17, показана деформированная конструкция опоры с эпюрами деформаций возникающих под действием нагрузки на траверсах по оси OY. Из приведенной модели видно, что максимальное перемещение происходит на конце нижней траверсы, вследствие ее большей длины (0.000253 м). Задавая различные условия нагружения на траверсы от веса провода в определенных условиях, можно моделировать деформированное состояние не только всей опоры, но и ее элементов, в данном случае траверсы. Заметим, что масштаб прогиба конструкции можно регулировать, т.е. либо уменьшать, либо увеличивать. Величины деформаций показываются на цветовых шкалах, либо справа, либо внизу (так же, зависит от ваших настроек пакета).

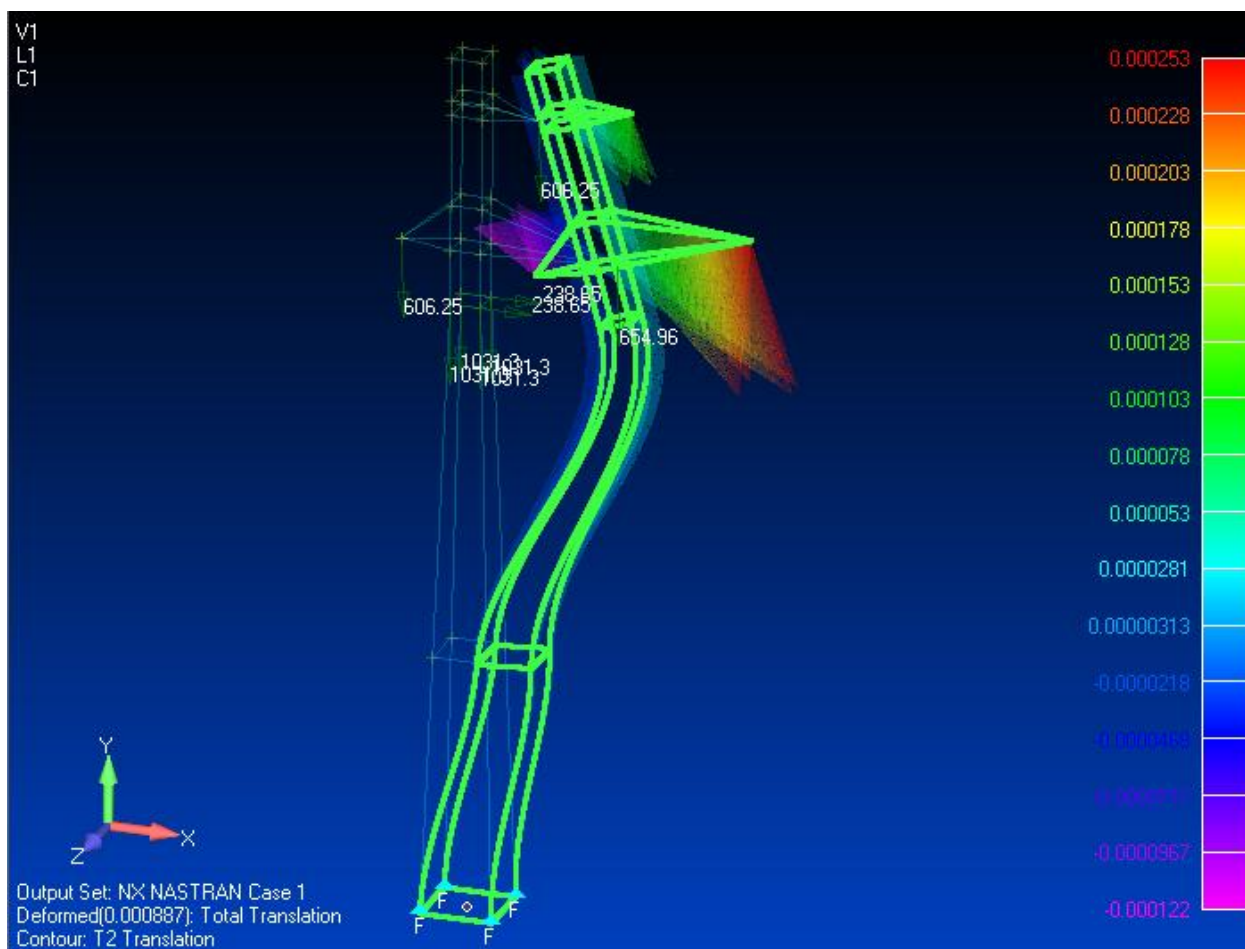


Рисунок 17. Деформация конструкции опоры по оси OY

Аналогично, на рисунке 18 показана деформация конструкции в плоскости YOX. Модель показывает самые нагруженные элементы

конструкции под действием заданных сил (на эпюре показаны красным цветом).

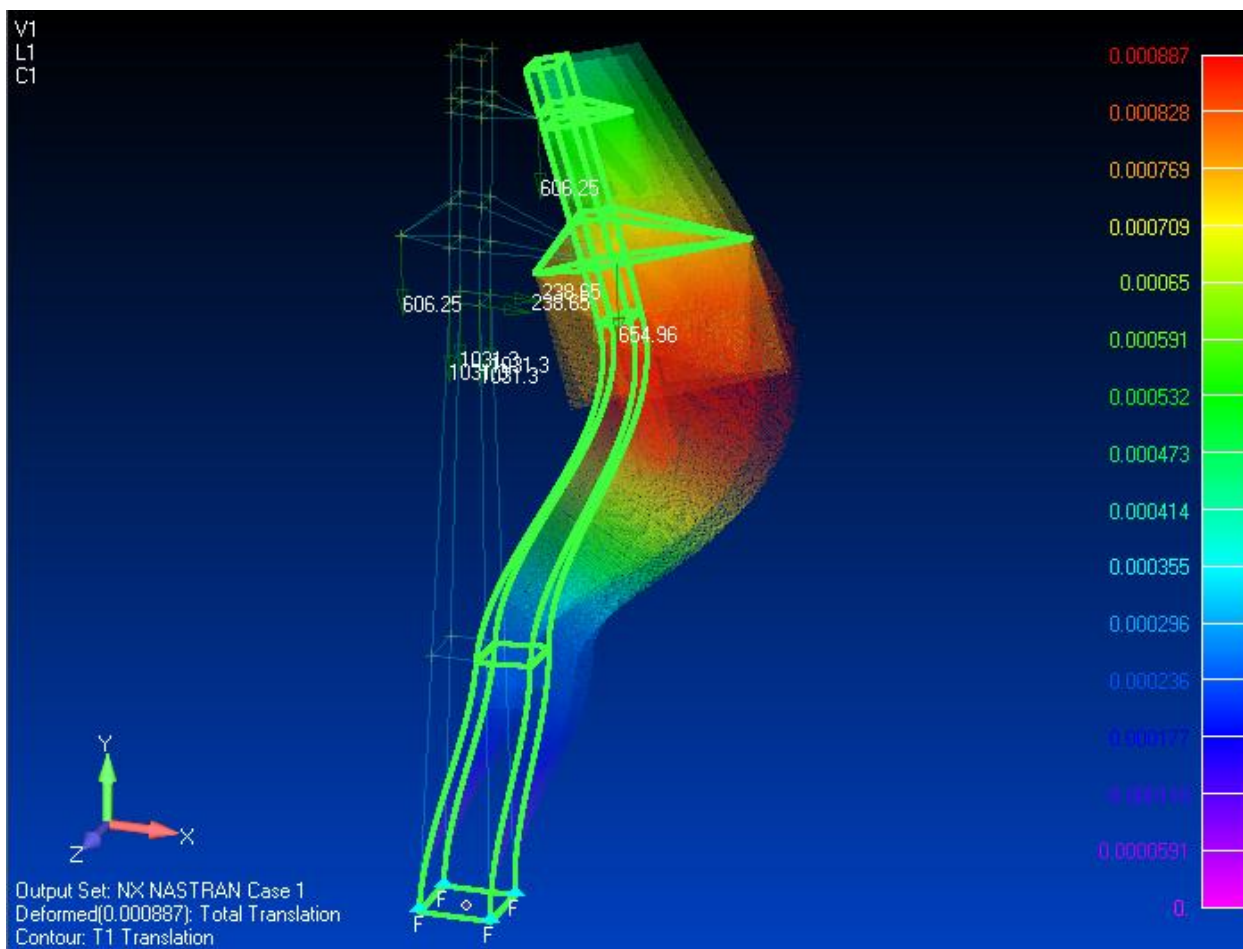


Рисунок 18. Деформация конструкции опоры по оси OX

Реакция опоры – это та сила, которая возникает в опоре от действия внешней нагрузки. В зависимости от конструкции опоры и ее назначения, в ней может появляться разное количество реакций, это может быть как сила, так и момент. Балка при изгибе опирается на опоры, расстояние между которыми называют пролетом. Опорные закрепления в балках могут быть различными. В инженерных расчетах обычно применяют два основных вида закреплений. Балка опирается на шарнирное закрепление (шарнирно-неподвижное и шарнирно-подвижное) и защемление (жесткая заделка). В шарнирно-неподвижной опоре возникают две реакции: вертикальная B и горизонтальная H . В шарнирно-подвижной – одна вертикальная реакция C . В защемлении (жесткой заделке) возникают три реакции: вертикальная реакция

V , горизонтальная реакция H и изгибающий момент M . Подвижные опоры ставятся для того, чтобы в балке при изменении температуры не возникали дополнительные температурные напряжения. Для определения опорных реакций необходимо пользоваться приемами, известными из курса теоретической механики.

На рисунках 19 и 20 показано моделирование реакций опор линий электропередач в зависимости от приложенной нагрузки.

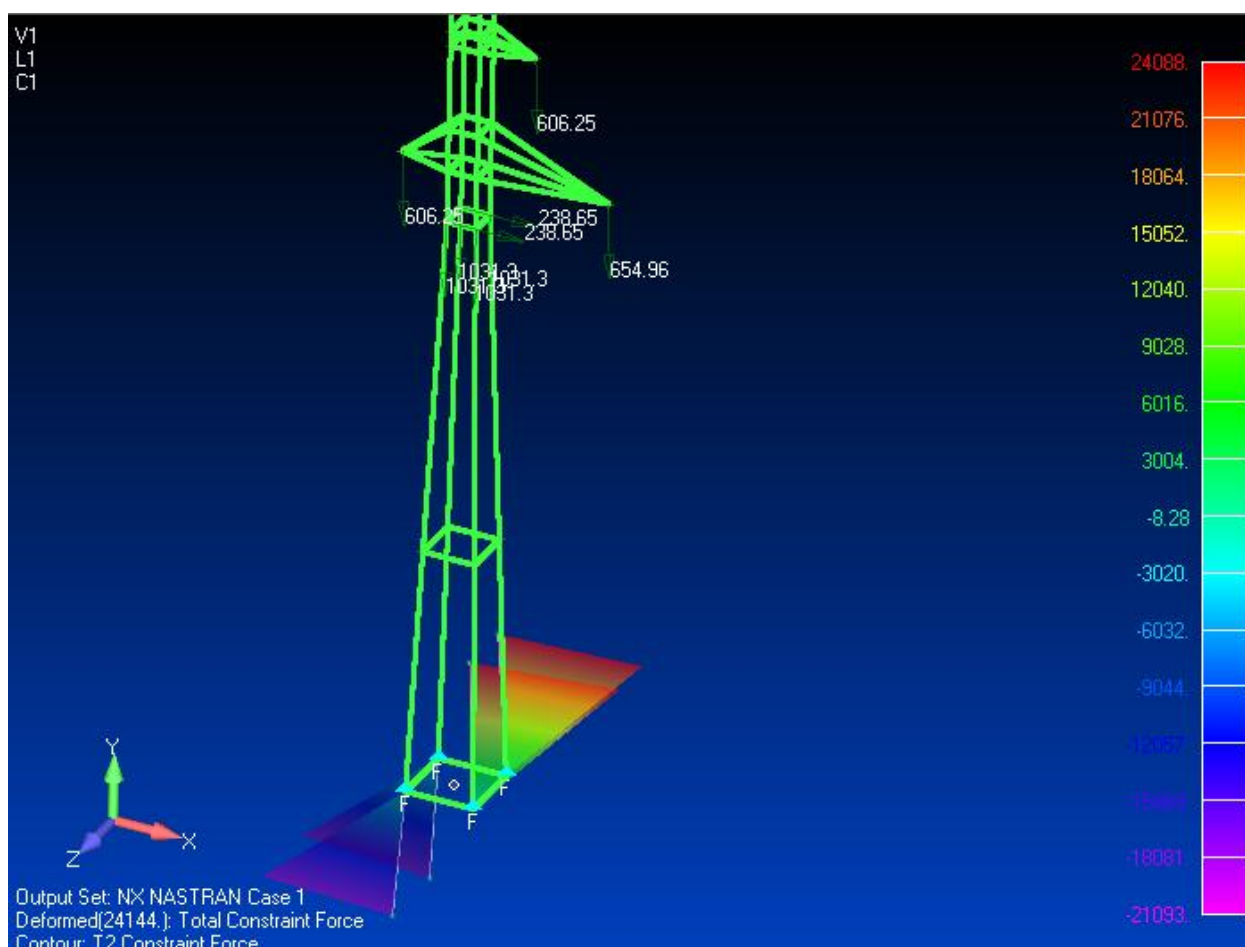


Рисунок 19 - реакции опор по оси OY

Как известно, на сопротивление усталости деталей, работающих при переменных нагрузках, влияет целый ряд различных факторов. К ним относится в первую очередь концентрация напряжений, вызванная резким изменением сечения деталей, т. е. местное повышение напряжений по сравнению с номинальными в зонах резкого изменения размеров и очертаний детали. Концентрация напряжений является одним из важных факторов,

снижающих предел выносливости элементов конструкции. Поэтому, построение эпюр напряжений элементов конструкции, важная составляющая проектирования.

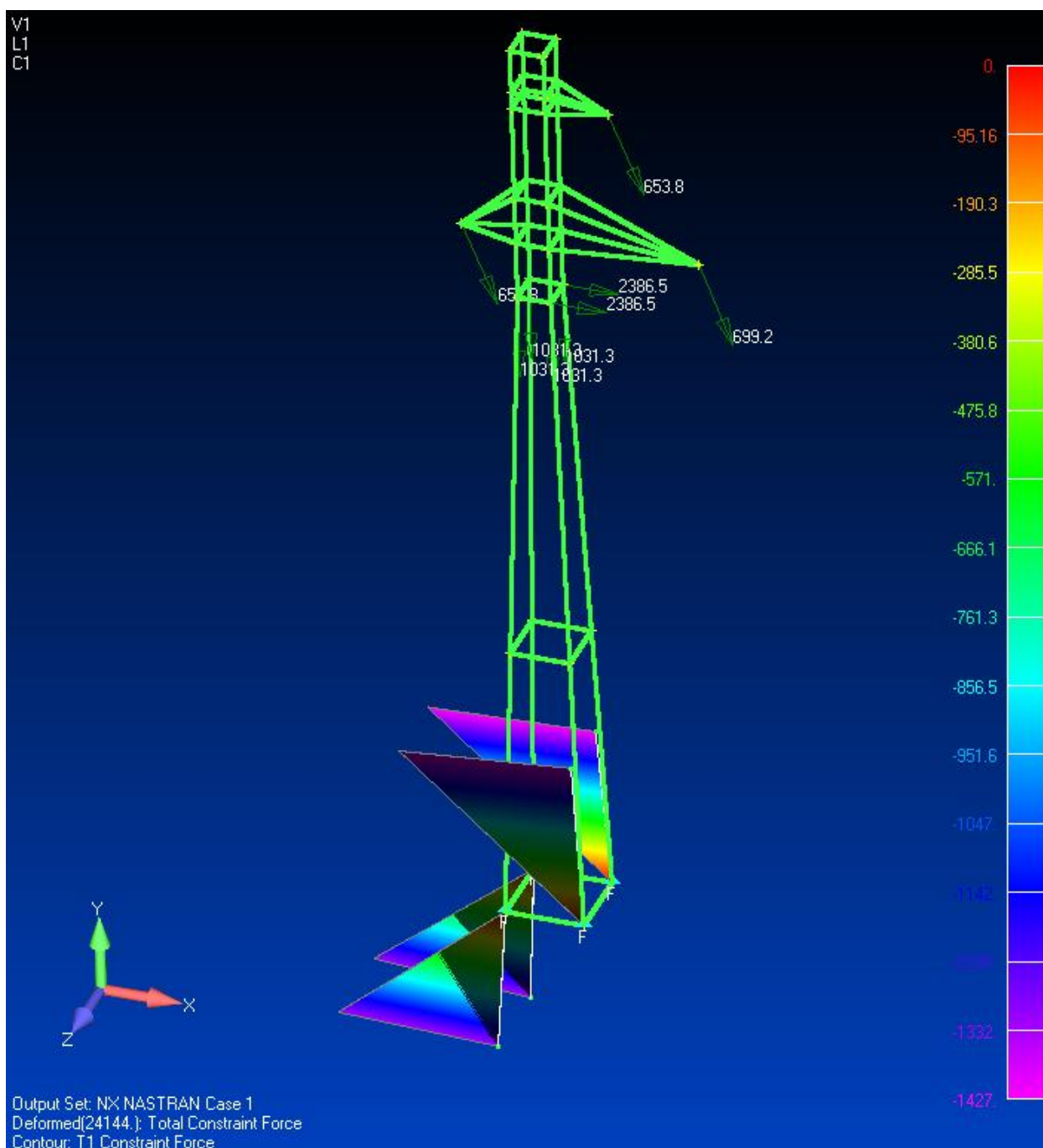


Рисунок 20 - реакции опор по оси OX

Программы ANSYS и NASTRAN являются мощными инструментами для проведения компьютерного инженерного анализа (CAE) проектируемых изделий, которые позволяют решать большинство расчетных задач при

создании изделия, минимизировать затраты на экспериментальные испытания и оптимизировать конструкцию, существенно сокращая при этом время создания изделия.

На рисунках 21 и 22 приведены модели конструкций с эпюрами напряжений в элементах опоры.

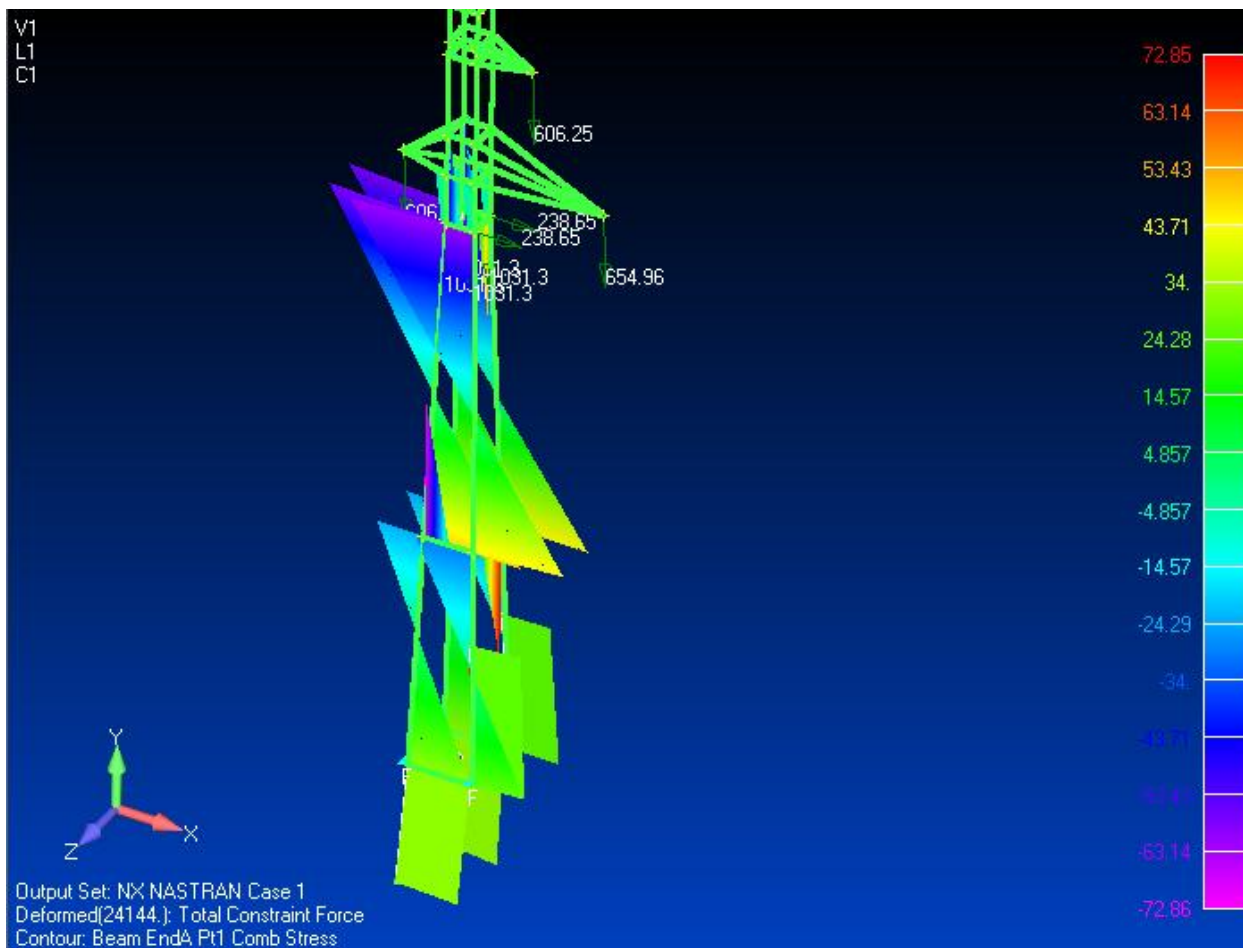


Рисунок 21 - эпюры напряжений в стержнях опоры

Необходимые для проведения анализа характеристики материалов и балочных сечений могут задаваться пользователем самостоятельно или выбираться из соответствующих библиотек, имеющихся в системе.

Предусмотрена возможность моделирования практически всех типов материалов, включая композиты, гиперупругие и другие современные материалы.

Для моделирования внешних факторов, оказывающих влияние на конструкцию, в системе имеется большой выбор способов нагружения и закрепления конечно-элементной модели.

Кроме того, система может работать и с уже готовыми конечно-элементными моделями, которые были сформированы с помощью других систем и переданы в программу с использованием соответствующих интерфейсов.

Перед проведением какого-либо расчета необходимо быть уверенным в правильности сформированной модели. Поэтому в ANSYS и NASTRAN предусмотрен постоянный контроль процесса моделирования, который помогает избежать проникновения ошибок в создаваемую модель. Достигается это посредством визуальной обратной связи системы с пользователем. Кроме того, пакеты располагают развитым набором средств для выявления и устранения ошибок, которые трудно или невозможно заметить визуально. Так NASTRAN позволяет выявлять совпадающие (сдублированные) геометрические объекты, обнаруживать неправильные соединения элементов, рассчитывать массовые и инерционные свойства, оценивать условия закрепления модели. Каждый из этих методов может быть использован в любое время для обнаружения потенциальных ошибок, которые могут привести к ненужным временным и материальным затратам.

По окончании процесса формирования модели, с помощью систем моделирования, можно осуществить ее анализ, построенный на алгоритмах, которые обеспечивают максимальную точность, скорость и достоверность решения.

Постпроцессор любой из систем располагает мощными средствами визуализации, позволяющими по завершении расчетов быстро обрабатывать полученные результаты, а также рядом инструментов для дальнейшей численной обработки этих результатов. Все существующие типы результатов можно изображать также в виде изолиний, а некоторые в виде эпюр и векторов. Любой тип данных может быть представлен и в форме графиков.

Кроме того, пакеты позволяют линейно объединять результаты предыдущих вариантов расчета, а также решать заданные пользователем уравнения.

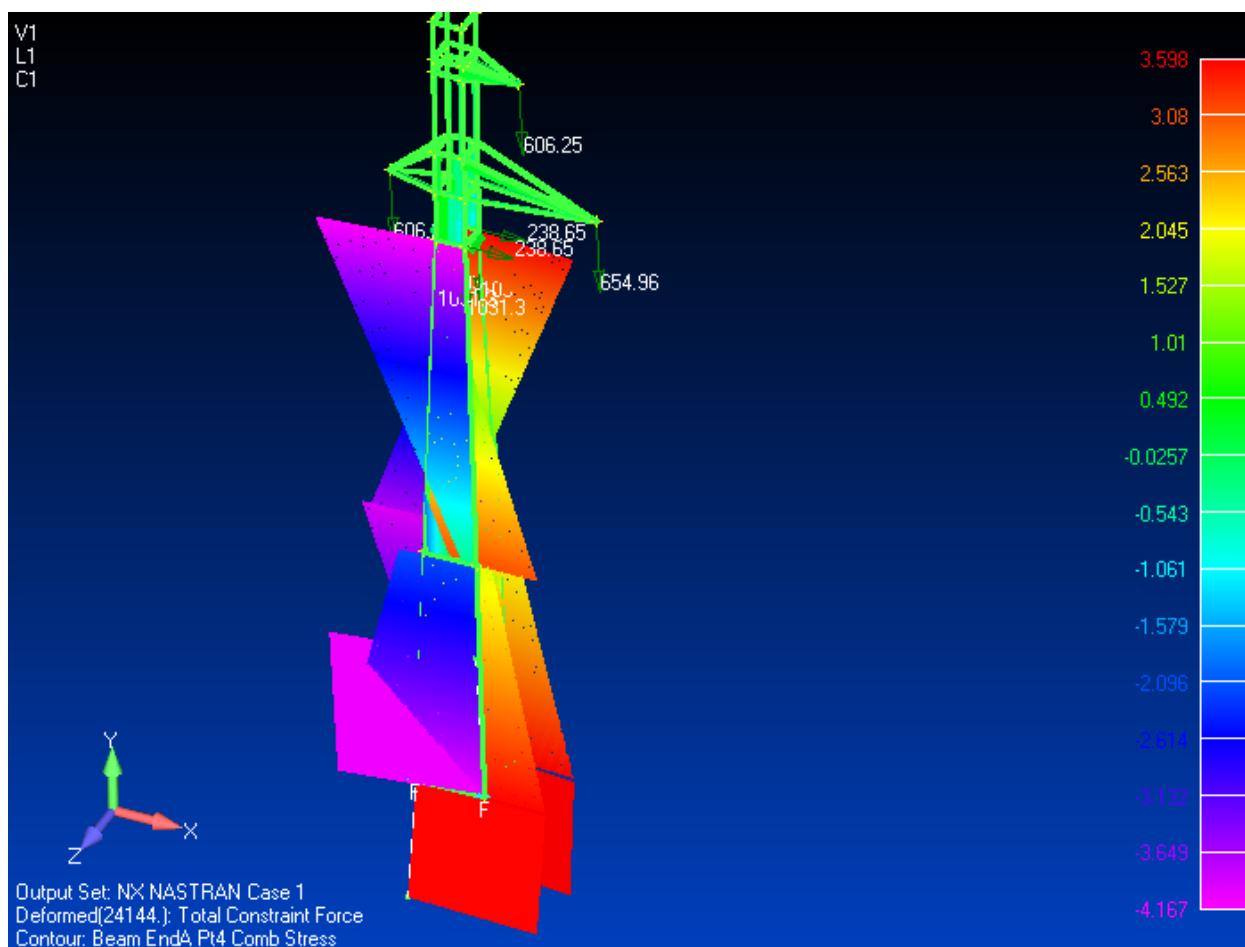


Рисунок 22 - эпюры напряжений в стержнях опоры

Результаты оценки прочности элементов и конструкции в целом, полученные с помощью рассматриваемых программ, характеризуются наглядностью, оперативностью и достаточной точностью.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе выполнения данного курсового проекта получены навыки пользования справочными материалами и нормативными документами, а также навыки выполнения самостоятельных инженерных расчетов с привлечением прикладного программного обеспечения персональных компьютеров.

Опора ВЛЭП была рассчитана на действие нагрузки в нормальном режиме. Были рассчитаны ветровая и гололедная нагрузка, действующие на провода.

Расчеты опор ВЛЭП были выполнены в соответствии со СНиП.

ПРИЛОЖЕНИЕ А – технические характеристики и геометрические размеры унифицированных металлических опор ВЛ 35-500 кВ													
Шифр опоры	Изображение на рис. 1	H	h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	a ₁	a ₂	a ₃	b ₁	b ₂	b ₃	d
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Опора ВЛЭП 35 кВ													
П35-1 П35-1т П35-1пт	а	19000 20900 23000	<u>15000*</u> 14000	—	<u>3000*</u> 4000	<u>-</u> 2900 5000	2000	—	—	3300	2000	—	1800
П35-2 П35-2т П35-2пт ПС35-2	б	21000 22900 25000 18000	<u>14000*</u> 12000 <u>11000*</u> 9000	<u>3000*</u> 4000	<u>3000*</u> 4000	2900 5000	2000	3300	2000	2000	3300	2000	1800
Опора ВЛЭП 110-150 кВ													
П110-1 П110-1+4 П110-3 П110-3+4 П110-3У ПС110-3 П110-5 П110-5+4 ПС110-5 П110-5пт	а	25000 29000 25000 29000 26000 21000 28000 32000 24000 31000 27000	19000 23000 19000 23000 19000 15000 19000 23000 16000 19000	—	4000 4000 6000	2000 2000 3000 6000	2000 2100 2100	—	—	4100 4200 4200	2000 2100 2100	—	2500 2900 2800 3200 2800 2400 2800 3200 2400 2800
ПС110-9	а				6000	2000	2600			4200	2600		2800
П110-2	а	31000 35000	19000 23000				2000	4100	2000	2000	4100	2000	2500 2900

П110-2+4 П110-4		31000	19000	4000	4000	4000							2800 3200
П110-4+4 П110-4У		35000 31000	23000 19000			4000	2100	4200	2100	2100	4200	2100	2800 2400
ПС110-4 П110-6 П110-6+4 П110-6ПГ		27000 35000 39000 37000	15000 19000 23000 19000	6000	6000	6000							2800 3200 2800
ПС110-6 ПС110-10 ПС110-10ПГ		31000 34000 35800	15000 19000 19000			4000 3000 4800	2600		2600	2600		2600	2400 2750
ПУС110-1	а	29500	19000	—	6000	4500	3400	—	—	4600	3400	—	3300
ПУС110-2	б	35500	19000	6000	6000	4500	3400	4600	3400	3400	4600	3400	3300
П150-1 П150-1+4 П150-1ПГ ПС150-1	а	28000 32000 31000 24000	— 23000 19000 15000	—	6000	3000 3000 6000 3000	2600	—	—	4200	2600	—	2800 3200 2800 2400
П150-2 П150-2+4 П150-2ПГ ПС150-2	б	35000 39000 37000 31000	— 23000 19000 15000	6000	6000	— 4000 6000 4000	2600	4200	2600	2600	4200	2600	2800 3200 2800 2400
Опоры ВЛ 220 кВ													
П220-1	в						5900			5900	3300		-
П220-3	а	36000	25500	—	6500	4000		—	—			—	5000
П220-3+5		41000	30500				3900			6100	3500		5580

П220-5	в	36000	25500	—	6000	4500	6000	—	—	6000	3300	—	—	
П220-5+4,5		40500	30000											
П-220-5-6		30000	19500											
П220-5-10,5		25500	15000											
ПС220-1		27000	16500											6500
ПС220-3	а	31000	20500	—	6500	4000	3900	—	—	6100	3500	—	4420	
ПС220-5		32600	22500							3600	4000		6000	4000
П220-2	б	41000		27500	6500	6500	5000	4200	6400	3500	4200	6400	3500	5400
П220-5+2		46000	27500											5970
ПУС220-1	а	38200	22500	—	6500	9200	5500	—	—	7500	5500	—	4550	
Пус220-2	б	44700					6500							4000
Опоры ВЛ 330-500кВ														
П330-1	в	37500	22500	—	7500	4500	8000	—	—	8000	4400	—	—	
П330-3	а	37700				—	7500							4700
П330-3+5		42700	30500	6000										
П330-3т		40700	25500	5420										
П330-3т+5		45700	30500	6000										
ПС330-3		32700	20500	470	4820									
П330-2	в	43500	22500	650	7000	5600	8800	4900	5600	8800	4900	—	5750	
П380-2+5		48500	27500										6330	
ПС330-2		38500	17500										5170	

ПРИЛОЖЕНИЕ Б - некоторые характеристики стеклянных линейных
подвесных тарельчатых изоляторов (ГОСТ 6490-83)

Тип изолятора	Строительная высота, мм.	Механическая разрушающая сила, кН.	Масса изолятора, кг.
ПС-40	110	40	1,7
ПС-70Д	127	70	3,5
ПС-70Е	127	70	3,4
ПС-120Б	146	120	4,2
ПС-160Д	146	160	6,3
ПС-210Б	156	210	9,0
ПС-210В	170	210	7,3
ПСК-300А	180	300	12,4
ПС-300В	195	320	10,0
ПС-400Б	205	400	15,0
ПСД-70Е	127	70	4,6
ПСВ-120Б	146	120	5,7
ПСД-160А	146	160	7,7

ПРИЛОЖЕНИЕ В - количество изоляторов в поддерживающих гирляндах с металлическими и железобетонными опорами.

Тип изолятора	Количество изоляторов, шт., при номинальном напряжении ВЛЭП, кВ				
	35	110	220	330	500
ПС-40	3...7	7...20	-	-	-
ПС-70Д	3	5...7	9...13	14...19	21...29
ПС-70Е	3	5...7	9...13	14...19	21...29
ПС-120-Б	2	5...7	9...13	14...19	21...29
ПС-160Д	-	4...6	8...11	12...16	18...25
ПС-210Б	-	4...5	7...10	10...15	16...22
ПС-210В	-	4...6	8...11	12...16	18...25
ПС-300А	-	3...6	7...11	10...16	14...25
ПС-300В	-	4...5	8...11	11...16	17...24
ПС-400Б	-	3...4	6...9	9...12	14...19
ПСВ-120Б	2...3	5...9	9...18	14...26	20...40
ПСД-160А	-	5...6	9...11	14...17	21...26

Примечание: изоляторы тарельчатые грязестойкие только для 3...7 степени загрязнения, ПСК-300А – для 1...4 степени загрязнения, остальные для 1...3 степени: изоляторы ПДС-160А серийно не выпускаются.

ПРИЛОЖЕНИЕ Г - материалы для стальных конструкций и соединений

Расчетная температура	Класс стали	Марка стали	Толщина, мм, листового сортового или фасонного проката	ГОСТ на поставку	Примечание
t>-30	С38/23	ВСт3пс2	3 и 4	380-71	Только для плит башмаков
		ВСт3пс6	От 5 до 25	380-71	
		ВСт3Гпс5	От 11 до 35	380-71	
		ВСт3сп3	От 26 до 40	380-71	
t>-30	С44/29	09Г2-2	4	19281-73	
		09Г2-6	От 5 до 10	19282-73	
		09Г2С-6	От 21 до 60	19282-73	
		14Г2-6	От 4 до 32	19281-73	
t>-30	С46/33	10Г2С1-6	От 4 до 40	19282-73	
		09Г2С-6	От 4 до 20	19282-73	
		С52/40	14Г2АФ-6	От 4 до 50	
-30>t>-40	С38/23	ВСт3пс2	3 и 4	380-71	Только для плит башмаков
		ВСт3пс6	От 5 до 10	380-71	
		ВСт3Гпс5	От 11 до 30	380-71	
		ВСт3сп3	От 26 до 40	380-71	
-30>t>-40	С44/29	09Г2-2	4	19281-73	
		09Г2-6	От 5 до 10	19282-73	
		09Г2С-6	От 21 до 60	19282-73	
		14Г2-6	От 4 до 32	19281-73	
-30>t>-40	С46/33	10Г2С1-6	От 4 до 40	19282-73	
		09Г2С-6	От 4 до 20	19282-73	
		С52/40	14Г2АФ-6	От 4 до 50	
-40>t>-50	С44/29	09Г2-2	4	19281-73	
		09Г2-12	От 5 до 10	19282-73	
		09Г2С-12	От 21 до 60	19282-73	
-40>t>-50	С46/33	10Г2С1-12	От 5 до 50	19282-73	
		09Г2С-12	От 4 до 20	19282-73	
-40>t>-50	С38/23	09Г2С-12	От 61 до 160	19282-73	
-50>t>-65	С44/29	09Г2-12	От 5 до 10	19282-73	
		09Г2С-15	От 21 до 60	19282-73	
	С46/33	09Г2С-15	От 12 до 20	19282-73	
		10Г2С1-15	От 5 до 60	19282-73	
-50>t>-65	С38/23	09Г2С-12	От 5 до 10	19282-73	
-50>t>-65	С38/23	09Г2С-15	От 61 до 160	19282-73	

ПРИЛОЖЕНИЕ Д - коэффициенты понижения основного допускаемого напряжения при расчете центрально сжатых стержней

Гибкость	Стали класса прочности			
	C38/23	C44/29	C46/33	C52/40
0	1,000	1,000	1,000	1,000
10	0,988	0,987	0,986	0,985
20	0,970	0,968	0,965	0,962
30	0,943	0,935	0,932	0,927
40	0,905	0,892	0,888	0,878
50	0,867	0,843	0,837	0,823
60	0,820	0,792	0,780	0,764
70	0,770	0,730	0,710	0,682
80	0,715	0,660	0,637	0,604
90	0,656	0,656	0,563	0,523
100	0,582	0,515	0,482	0,437
110	0,512	0,440	0,413	0,370
120	0,448	0,383	0,350	0,315
130	0,397	0,330	0,302	0,264
140	0,348	0,285	0,256	0,228
150	0,305	0,250	0,226	0,198
160	0,270	0,220	0,200	0,176
170	0,240	0,195	0,178	0,156
180	0,216	0,175	0,160	0,139
190	0,196	0,158	0,142	0,126
200	0,175	0,142	0,129	0,112
210	0,160	0,130	0,118	0,102
220	0,146	0,119	0,108	0,093

ПРИЛОЖЕНИЕ Е - основные характеристики ряда грунтов

Грунты	Объемный вес грунта	Обозначение характеристик грунтов	Характеристики грунтов при коэффициенте пористости				
			0,45	0,55	0,65	0,75	0,85
Гравий и галька	2,0	$C_{п}$	0,02	0,01	-	-	-
		ψ_n	43	40	38	-	-
		E	50	40	30	-	-
		R	0,6	0,45	0,4	-	-
Песок средней крупности	1,8-1,4	$C_{п}$	0,03	0,02	0,01	-	-
		ψ_n	40	38	35	-	-
		E	50	40	30	-	-
		R	0,5	0,4	0,3	-	-
Песок мелкий	1,6-1,4	$C_{п}$	0,6	0,04	0,02	-	-
		ψ_n	38	36	32	28	-
		E	48	38	28	18	-
		R	0,4	0,3	0,25	0,2	-
Супеси	1,5	$C_{п}$	0,02	0,16	0,14	0,12	0,09
		ψ_n	29	27	25	22	18
		E	32	24	16	10	7
		R	0,3	0,3	0,25	0,2	0,2
Суглинки	2,0-1,6	$C_{п}$	0,43	0,35	0,29	0,24	0,20
		ψ_n	25	24	22	21	19
		E	33	26	19	14	11
		R	0,3	0,3	0,25	0,25	0,2
Глины	2,0-1,7	$C_{п}$	-	0,81	0,56	0,48	0,42
		ψ_n	21	18	17	15	13
		E	-	28	22	18	15
		R	-	0,4	0,3	0,2	0,1

Примечание:

1. По супесям, суглинкам и глинам приведены значения, усредненные по плотности.

2. Характеристики грунтов приведены в следующих размерностях:

Объемный вес $g_{г} - *10^{-3} \text{ daH/cm}^3$;

Нормативное значение удельного сцепления $C_{п} - \text{daH/cm}^2$;

Угол внутреннего трения $\psi_n - \text{градусы}$;

Модули деформации E – МПа;

Расчетное сопротивление R – МПа.

Приложение Ж - нормативная толщина стенки гололеда для высоты 1 метра над поверхностью земли

Район по гололеду	Нормативная толщина стенки гололеда, мм, с повторяемостью	
	1 раз в 5 лет	1 раз в 10 лет
1	5	5
2	5	10
3	10	15
4	15	20
Особый	20 и более	более 22

ПРИЛОЖЕНИЕ К - максимальный нормативный скоростной напор ветра на высоте от 15 м от земли

Районы по ветру	Скоростной напор ветра q_{\max} , даН/м ² (скорость ветра v_{\max} , м/с) с повторяемостью		
	1 раз в 5 лет	1 раз в 10 лет	1 раз в 15 лет
1	27(21)	40(25)	55(30)
2	35(24)	40(25)	55(30)
3	45(27)	50(28)	55(30)
4	65(30)	65(32)	80(36)
5	70(33)	80(36)	80(36)
6	85(37)	100(40)	100(40)
7	100(40)	125(45)	125(45)

ПРИЛОЖЕНИЕ Л – технические характеристики и геометрические размеры
грибовидных фундаментов

Шифр	Размеры, мм					Расход материалов		Вес элемента, 10 кН
	a	b	c	g	h ₁	Бетон, м ³	Сталь, кг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Под промежуточные опоры воздушных линий напряжением 35-330 кВТ								
ФК1-2	1200	1200	320	200	2200	0,54	82	1,35
Ф1-2	1200	1200	320	200	2700	0,59	91	1, 5
Ф2-0	1200	1500	400	300	2700	0,96	69	2,40
Ф2-2	1500	1500	400	300	2700	0,96	123	2,40
Ф3-0	1800	1800	400	300	2700	1,17	79	2,90
Ф3-2	1800	1800	400	300	2700	1,17	133	2,90
Ф4-0	2100	2100	400	300	2700	1,36	154	3,40
Ф4-2	2100	2100	400	300	2700	1,36	268	3,40
Ф5-2	2400	2400	400	300	3200	1,69	348	4,50
Ф6-2	2700	2700	400	350	3200	2,24	385	5,60
Ф6-4	3700	2700	400	350	3200	2,24	409	5,60
ФП6-2	2700	2700	400	350	5000	2,69	525	6,70
ФП6-4	2700	2700	400	350	5000	2,69	550	6,70
ФС1-4	3500	2700	400	390	3200	2,40	527	6,00
ФС2-4	4500	2700	400	390	3200	2,80	599	7,00

ПРИЛОЖЕНИЕ М – ГОСТ 8509-93 Уголки стальные горячекатаные равнополочные. Сортамент

№ уголка	b	t	A	Справочные значения величин для осей	
				$i_{yo(min)}$	Z_0
	мм	мм	см ²	см	см
1	2	3	4	5	6
4	40	3	2,35	0,79	1,09
		4	3,08	0,78	1,13
		5	3,79	0,78	1,17
4,5	45	3	2,65	0,89	1,21
		4	3,48	0,89	1,26
		5	4,29	0,88	1,3
5	50	3	2,96	1,00	1,33
		4	3,89	0,99	1,38
		5	4,8	0,98	1,42
		6	5,69	0,98	1,46
5,6	56	4	4,38	1,11	1,52
		5	5,41	1,10	1,57
6,3	63	4	4,96	1,25	1,69
		5	6,13	1,25	1,74
		6	7,28	1,24	1,78
77	70	4,5	6,2	1,39	1,88
		5	6,86	1,39	1,9
		6	8,15	1,38	1,94
		7	9,42	1,37	1,99
		8	10,67	1,37	2,02
7,5	75	5	7,39	1,49	2,02
		6	8,78	1,48	2,06
		7	10,15	1,47	2,1
		8	11,5	1,47	2,15
		9	12,83	1,46	2,18
8	80	5,5	8,63	1,59	2,17
		6	9,38	1,58	2,19
		7	10,85	1,58	2,23
		8	12,3	1,57	2,27
9	90	6	10,61	1,79	2,43
		7	12,28	1,78	2,47
		8	13,93	1,77	2,51
		9	15,6	1,77	2,55
10	100	6,5	12,82	1,99	2,68
		7	13,75	1,98	2,71
		8	15,6	1,98	2,75
		10	19,24	1,96	2,83
		12	22,8	1,95	2,91
		14	26,28	1,94	2,99
		16	29,68	1,94	3,06

1	2	3	4	5	6
11	110	7	15,15	2,19	2,96
		8	17,2	2,18	3,00
12,5	125	8	19,69	2,49	3,36
		9	22,00	2,48	3,40
		10	24,33	2,47	3,45
		12	28,89	2,46	3,53
		14	33,37	2,45	3,61
		16	37,77	2,44	3,68
14	140	9	24,72	2,79	3,76
		10	27,33	2,78	3,82
		12	32,49	2,76	3,90
16	160	10	31,43	3,19	4,30
		11	34,42	3,18	4,35
		12	37,39	3,17	4,39
		14	43,57	3,16	4,47
		16	49,07	3,14	4,55
		18	54,79	3,13	4,63
		20	60,4	3,12	4,70
18	180	11	38,8	3,59	4,85
		12	42,19	3,58	4,88
20	200	12	47,10	3,99	5,37
		13	50,85	3,98	5,42
		14	54,60	3,97	5,46
		16	61,98	3,96	5,54
		20	76,54	3,93	5,70
		25	94,29	3,91	5,89
		30	111,54	3,89	6,07
22	220	14	60,38	4,38	5,91
		16	68,58	4,36	6,02
25	250	16	78,40	4,98	6,75
		18	87,72	4,96	6,83
		20	96,96	4,94	6,91
		22	106,12	4,93	7,00
		25	119,71	4,91	7,11
		28	133,12	4,90	7,23
		30	141,96	4,89	7,31
		35	163,71	4,87	7,53

Примечание – площадь поперечного сечения А и справочные величины вычислены по номинальным размерам. Плотность стали – 7,86г/см³.

Приложение Н – физические характеристики сталеалюминевых проводов марки АС, АСКС, АСКП, АСК

Сечение провода	Модуль упругости $E \cdot 10^3, \frac{daH}{мм^2}$	Температурный коэффициент линейного расширения $\alpha, 10^{-6}$ град ⁻¹
10 и более при A/C=6 6,25 (АС)	8,25	19,2
70 при A/C=0,95	13,4	14,5
95 при A/C=0,65	14,6	13,9
120 и более при A/C=4,29 4,39 (АСУ)	8,9	18,3
150 и более при A/C=7,71 8,09	7,7	19,8
185 и более при A/C=1,46 (АСУС)	11,4	15,5
330 при A/C=12,22	6,65	21,2
400 и 500 при A/C=17,93 и 18,09	6,65	21,2

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Строительные нормы и правила. Основания зданий и сооружений: СНиП 2.02.01.-83: утв. Госстроем СССР 05.12.83: взамен СНиП II-15-74: дата введ. 01.01.85.. – М.: ГП ЦПП, 1995. – 51 с.
2. Строительные нормы и правила. Нагрузки и воздействия: СНиП 2.01.07-85*: утв. Госстроем СССР 29.08.85: взамен СНиП II-23-81*: дата введ. 01.01.87. – М. : ГУП ЦПП, 1996. – 55 с.
3. ГОСТ 839-80. Провода неизолированные для воздушных линий электропередачи. Технические условия. – Взамен ГОСТ 839-74; введ. 1981-01-01. - М: Государственный комитет СССР по стандартам; М: Изд-во стандартов, 2002. – 21 с.
4. Строительные нормы и правила. Стальные конструкции: СНиП II-23-81*: утв. Госстроем СССР 14.08.81: взамен СНиП II-В.3-72: дата введ. 01.01.82. . – М. : ГУП ЦПП, 2003. – 97 с.
5. ГОСТ 15589 – 70. Болты с шестигранной головкой класса точности С. Конструкция и размеры. Восстановлен на территории РФ 2014-07-01. - М: Комитет стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР; М: Изд-во стандартов, 2002. – 8 с.
6. ГОСТ 7805-70. Болты с шестигранной головкой класса точности А. Конструкция и размеры. – Взамен ГОСТ 7805-62; восстановлен на территории РФ 2014-07-01. - М: Комитет стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР; М: Изд-во стандартов, 1998. – 9 с.
7. ГОСТ 1759.0-87. Болты, винты, шпильки и гайки. Технические условия. – Взамен ГОСТ 1759-70; восстановлен на территории РФ 2017-01-01. - М: Госстандарт СССР; М: Стандартиформ, 2006. – 14 с.
8. ГОСТ 380-2005. Сталь углеродистая обыкновенного качества. Марки. – Взамен ГОСТ 380-94; введ. 2008-07-01. - М: Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии; М: Стандартиформ, 2009. – 8 с.

9. ГОСТ 19281-2014. Прокат повышенной прочности. Общие технические условия. – Взамен ГОСТ 19281-89; введ. 2015-01-01. - М: Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии; М: Стандартинформ, 2015. – 46 с.
10. ГОСТ 8509-93. Уголки стальные горячекатаные равнополочные. Сортамент. – Взамен ГОСТ 19281-86; введ. 1997-01-01. - М: Госстандарт России; М: Издательство стандартов, 1996. – 14 с.
11. Александров, А. В. Сопротивление материалов / А. В. Александров, В. Д. Потапов, Б. П. Державин. – М. : «Высшая школа», 2003. – 551 с.
12. Дарков, А. В. Сопротивление материалов / А. В. Дарков, Г. С. Шпиро.: – М. : «Высшая школа», 1975. – 654 с.
13. Беленя, Е. И. Металлические конструкции / Е. И. Беленя, В. А. Балдин, Г. С. Веденников и др. – М.: Стройиздат, 1985. – 560 с.
14. Крюков, К.П. Конструкции и механический расчет ЛЭП / К. В. Крюков, Б. П. Новгородцев. – Л.: Энергия, 1979. – 310 с.
15. Дядищев, Б. А. Справочник по эксплуатации и ремонту высоковольтных линий электропередач / Б. А. Дядищев, П. И. Хоменко.: - Киев, «Техніка», 1984. – 192 с.
16. Бушманов А. В., Луганцева Т.А., Дегтярев Е.Ф. Методические указания «Курсовое проектирование по прикладной механике» / Благовещенский технологический институт. – Благовещенск, 1992 г. 71 с.